

APPROFONDIMENTI - RETI DI TRASPORTO TRANS-EUROPEE (TEN-T)¹

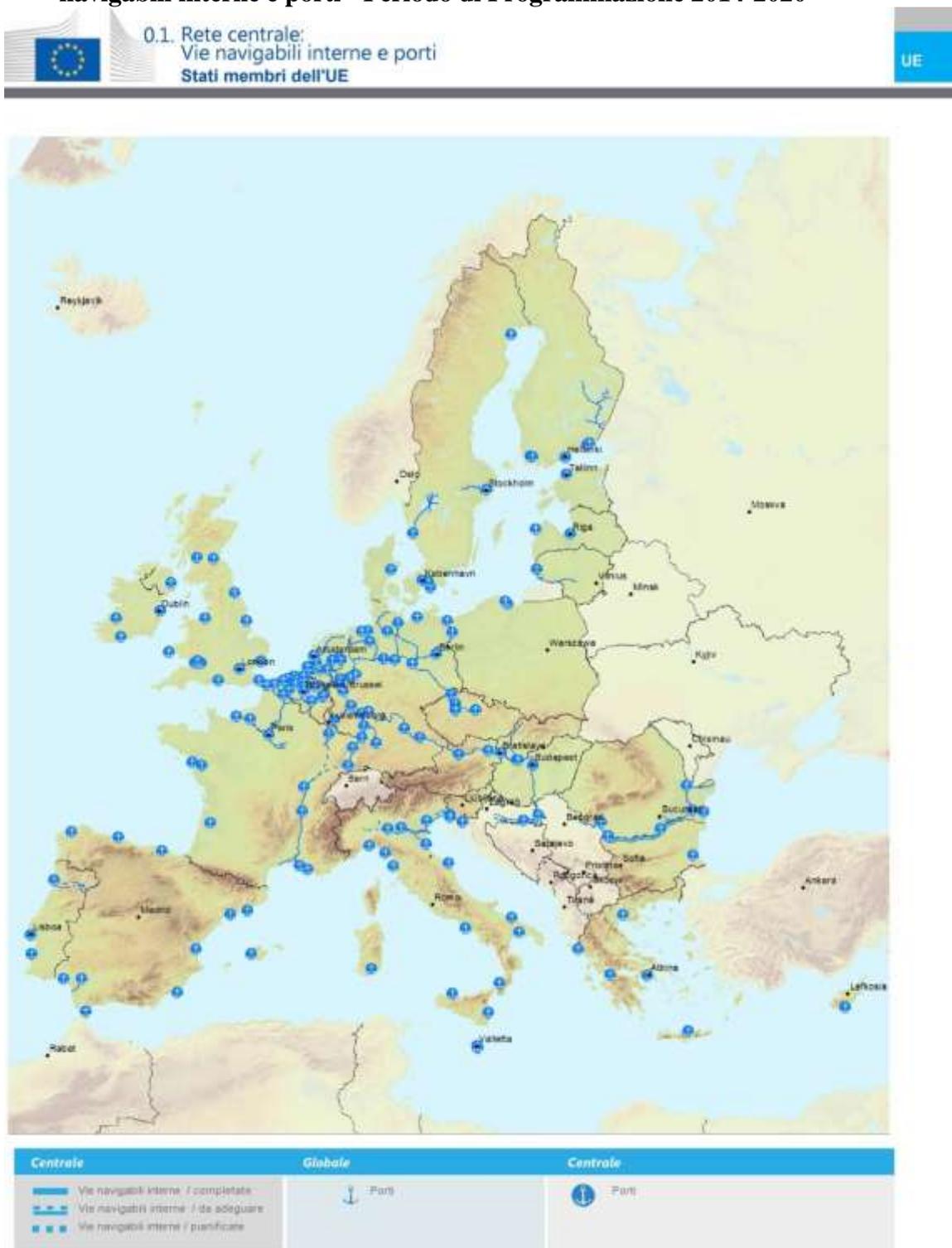
Fig. XI.A.1 – Legenda delle mappe della rete TEN-T globale e centrale. - Periodo di Programmazione 2014-2020

Rete centrale	Rete globale	
		Via navigabile interna / completata
		Via navigabile interna / da adeguare
		Via navigabile interna / pianificata
		Linea ferroviaria convenzionale / completata
		Linea ferroviaria convenzionale / da adeguare
		Linea ferroviaria convenzionale / pianificata
		Linea ferroviaria ad alta velocità / completata
		Linea ferroviaria da adeguare a linea ferroviaria ad alta velocità
		Linea ferroviaria ad alta velocità / pianificata
		Strada / completata
		Strada / da adeguare
		Strada / pianificata
		Porto, compreso il terminale ferroviario-stradale
		Terminale ferroviario-stradale (TFS)
		Aeroporto

Fonte: Regolamento (UE) n. 1315/2013-Allegato I

¹ Approfondimenti redatti dalla Divisione IV - Reti e Corridoi Transeuropei - Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e da RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa. Si ringraziano il Direttore Generale Dott.ssa Bernadette Veca, l'Ing. Federica Polce, l'Ing. Angela Schieda, il Geom. Claudio Di Lelio, la Dott.ssa Delia Macor, la Rag. Silvia Fasciolo, la Rag. Roberta D'Amicone, la Dott.ssa Arianna Norcini Pala, il Dott. Roberto Mencarelli, la Dott.ssa Manuela Bistolfi e la Dott.ssa Concetta Formicola.

Fig. XI.A.2 - Quadro di insieme della mappa degli Stati membri dell'UE - Rete Centrale: vie navigabili interne e porti - Periodo di Programmazione 2014-2020



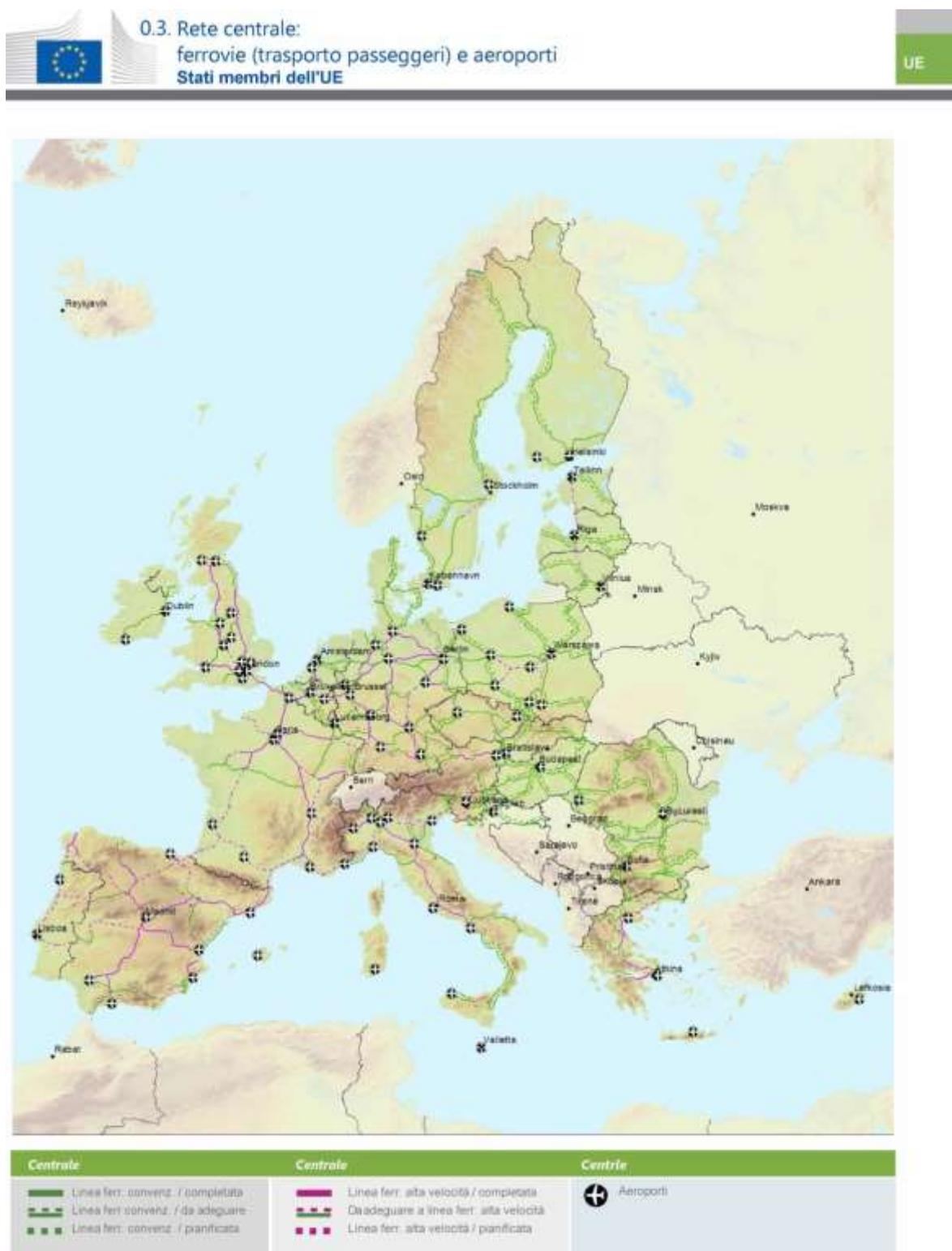
Fonte: Regolamento (UE) n. 1315/2013 e ss.mm.ii. – Allegato I – 0.1

Fig. XI.A.3 - Quadro di insieme della mappa degli Stati membri dell'UE - Rete Centrale: ferrovie (trasporto merci), porti e terminali ferroviari-stradali (TFS) - Periodo di Programmazione 2014-2020



Fonte: Regolamento (UE) n. 1315/2013 e ss.mm.ii. – Allegato I – 0.2

Fig. XI.A.4 - Quadro di insieme della mappa degli Stati membri dell'UE - Rete Centrale: ferrovie (trasporto passeggeri) e aeroporti - Periodo di Programmazione 2014-2020



Fonte: Regolamento (UE) n. 1315/2013 e ss.mm.ii. – Allegato I – 0.3

Fig. XI.A.5 - Quadro di insieme della mappa degli Stati membri dell'UE - Rete Centrale: strade, porti, terminali ferroviario-stradali (TFS) e aeroporti - Periodo di Programmazione 2014-2020



Fonte: Regolamento (UE) n. 1315/2013 e ss.mm.ii. – Allegato I – 0.4

Fig. XI.A.6 - Mappa delle reti italiane – Rete Globale e Centrale: vie navigabili interne e porti – Periodo di Programmazione 2014-2020



Centrale		Globale	Centrale	Porto
	Via navigabile interna / completata			
	Via navigabile interna / da adeguare			
	Via navigabile interna / pianificata			

Fonte: Regolamento (UE) n. 1315/2013 e ss.mm.ii. – Allegato I – 8.1 (rappresentazione grafica del sistema TENtec).

Fig. XI.A.7 - Mappa delle reti italiane – Rete Globale: ferrovie, porti e terminali ferroviario-stradali (TFS); Rete Centrale: ferrovie (trasporto merci), porti e terminali ferroviario-stradali (TFS) - Periodo di Programmazione 2014-2020



Globale	Centrale		Globale	Centrale		Globale	Centrale	
		Linea ferroviaria convenzionale / completata			Linea ferroviaria ad alta velocità / completata			Porto
		Linea ferroviaria convenzionale / da adeguare			Linea ferroviaria da adeguare a linea ferroviaria ad alta velocità			TFS
		Linea ferroviaria convenzionale / pianificata			Linea ferroviaria ad alta velocità / pianificata			

Fonte: Regolamento (UE) n. 1315/2013 e ss.mm.ii. – Allegato I – 8.2 (rappresentazione grafica del sistema TENtec).

Fig. XI.A.8 - Mappa delle reti italiane – Rete Globale: ferrovie e aeroporti; Rete Centrale: ferrovie (trasporto passeggeri) e aeroporti - Periodo di Programmazione 2014-2020



Globale		Centrale		Globale		Centrale		Aeroporto	

Fonte: Regolamento (UE) n. 1315/2013 e ss.mm.ii. – Allegato I – 8.3 (rappresentazione grafica del sistema TENtec).

Fig. XI.A.9 - Mappa delle reti italiane – Rete Globale e Centrale: strade, porti, terminali ferroviario-stradali (TFS) e aeroporti - Periodo di Programmazione 2014-2020



		Strada / completata			Porto			Aeroporto
		Strada / da adeguare			TFS			
		Strada / pianificata						

Fonte: Regolamento (UE) n. 1315/2013 e ss.mm.ii. – Allegato I – 8.4 (rappresentazione grafica del sistema TENtec).

Tab. XI.A.1 – Nodi urbani della rete centrale. Periodo di Programmazione 2014-2020

PAESE	CITTA'	PAESE	CITTA'			
BELGIO	Antwerpen Bruxelles/Brussel	ITALIA	Bologna Cagliari Genova Milano Napoli Palermo Roma Torino Venezia			
BULGARIA	Sofia		CIPRO	Lefkosía		
REPUBBLICA CECA	Ostrava Praha		LETTONIA	Rīga		
DANIMARCA	Aarhus København		LITUANIA	Vilnius		
GERMANIA	Berlin Bielefeld Bremen Düsseldorf Frankfurt am Main Hamburg Hannover Köln Leipzig Mannheim München Nürnberg Stuttgart		LUSSEMBURGO	Luxembourg		
	ESTONIA		Tallinn	UNGHERIA	Budapest	
	IRLANDA		Baile Átha Cliath/Dublin Corcaigh/Cork	MALTA	Valletta	
	GRECIA		Athína Heraklion Thessaloniki	PAESI BASSI	Amsterdam Rotterdam	
			SPAGNA	Barcelona Bilbao Las Palmas de Gran Canaria/Santa Cruz de Tenerife Madrid Palma de Mallorca Sevilla Valencia	AUSTRIA	Wien
				FRANCIA	Bordeaux Lille Lyon Marseille Nice Paris Strasbourg Toulouse	POLONIA
	CROAZIA				Zagreb	PORTOGALLO
					ROMANIA	Bucureşti Timișoara
					SLOVENIA	Ljubljana
					SLOVACCHIA	Bratislava
		FINLANDIA	Helsinki Turku			
		SVEZIA	Göteborg Malmö Stockholm			
		REGNO UNITO	Birmingham Bristol Edinburgh Glasgow Leeds London Manchester Portsmouth Sheffield			

Tab. XI.A.2 – Aeroporti, porti marittimi, porti interni e terminali ferroviario-stradali (TFS) della rete centrale e globale. Periodo di Programmazione 2014-2020

NOME DEL NODO	AEROPORTO	PORTO MARITTIMO	PORTO INTERNO	TERMINAL FERROVIARIO/STRADALE
Alghero	Globale			
Ancona	Globale	Centrale		Centrale (Iesi)
Augusta		Centrale		
Bari	Globale	Centrale		Centrale
Bologna	Centrale			Centrale
Bolzano	Globale			
Brescia	Globale			Globale
Brindisi	Globale	Globale		
Cagliari	Centrale	Centrale (Porto Foxi, Cagliari)		
Carloforte		Globale		
Catania	Globale (Fontanarossa, Comiso emergency runway)	Globale		Globale
Cervignano				Centrale
Chioggia		Globale	Globale	
Civitavecchia		Globale		
Cremona			Centrale	
Firenze	Globale			Centrale (Prato)
Foggia	Globale			
Forlì	Globale			
Fiumicino		Globale		
Gaeta		Globale		
Gallarate				Globale
Gela		Globale		
Genova	Centrale	Centrale		Centrale (Vado)
Gioia Tauro		Centrale		
Golfo Aranci		Globale		
La Maddalena		Globale		
La Spezia		Centrale		
Lamezia Terme	Globale			
Lampedusa	Globale			
Livorno		Centrale		Centrale (Guasticce Collesalveti)
Mantova			Centrale	Globale
Marina di Carrara		Globale		
Messina		Globale		
Milano	Centrale (Linate)* Centrale (Malpensa)* Centrale (Bergamo Orio al Serio)*		Globale	Centrale (Milano Smistamento)
Milazzo		Globale		
Monfalcone		Globale	Globale	
Mortara				Globale
Napoli	Centrale (Capodichino)	Centrale		Centrale (Nola) Centrale (Marcianise-Maddaloni)
Novara				Centrale
Olbia	Globale	Globale		
Orte				Globale
Padova				Centrale
Palau		Globale		

NOME DEL NODO	AEROPORTO	PORTO MARITTIMO	PORTO INTERNO	TERMINAL FERROVIARIO/STRADALE
Palermo	Centrale	Centrale (Palermo, Termini Imerese terminal)		
Pantelleria	Globale			
Parma				Globale (Bianconese di Fontevivo)
Pescara	Globale			Globale (Manoppello)
Piacenza				Globale
Piombino		Globale		
Pisa	Globale			
Porto Levante		Globale	Globale	
Porto Nogaro			Globale	
Porto Torres		Globale		
Portoferraio		Globale		
Portovesme		Globale		
Ravenna		Centrale	Centrale	
Reggio Calabria	Globale	Globale		
Rivalta Scrivia				Globale
Roma	Centrale (Fiumicino)* Globale (Ciampino)			Centrale (Pomezia)
Rovigo			Globale	Globale
Salerno		Globale		
Savona - Vado		Globale		
Siracusa		Globale		
Taranto		Centrale		
Torino	Centrale			Centrale (Orbassano)
Trapani	Globale	Globale		
Trento				Globale
Treviso	Globale			
Trieste	Globale	Centrale	Centrale	
Venezia	Centrale	Centrale	Centrale	
Verona	Globale			Centrale

Nota: Gli aeroporti contrassegnati da un asterisco (*) sono gli aeroporti principali soggetti all'obbligo di cui all'Art.41 paragrafo 3 del Regolamento (UE) n. 1315/13

Fonte: Regolamento (UE) n. 1315/2013 e ss.mm.ii. – Allegato II - 2

Tab. XI.A.3 – Contributo CEF assegnato all'Italia a valere sul bilancio UE 2014-2020 suddiviso per modalità di trasporto. Periodo di Programmazione 2014-2020

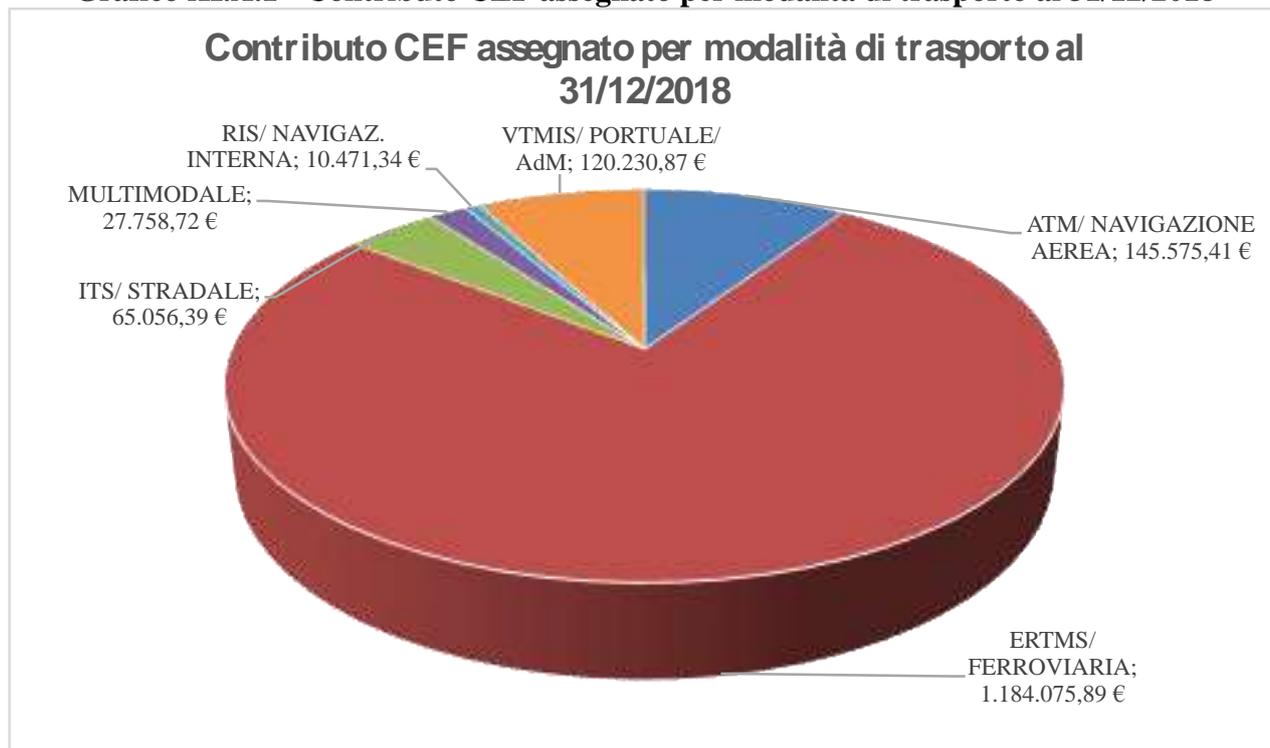
A differenza di altre forme di contribuzione europea, quali, ad esempio i Fondi di investimento europei (SIE), i fondi del programma TEN-T sono assegnati sulla base di procedure concorsuali poste in essere dalla Commissione europea mediante la pubblicazione di bandi aperti a tutti i paesi dell'Unione Europea.

A partire dai bandi che si sono succeduti dal 2014, la partecipazione dell'Italia ha consentito di assicurare ai progetti nazionali un ammontare di contributo che ascende a complessivi 1.554.138,87 €, ripartiti come di seguito illustrato.

Modalità	Nr. Azioni	Totale contributo CEF ITALIA (€)	Costo totale azioni ITALIA (€)	%
ATM ² / NAVIGAZIONE AEREA	9	145.575,41	336.705,24	8,2
ERTMS ³ / FERROVIARIA	16	1.184.075,89	2.805.740,45	68,7
ITS ⁴ / STRADALE	9	65.056,39	263.429,60	6,5
MULTIMODALE	2	27.758,72	115.268,51	2,8
RIS ⁵ / NAVIGAZ. INTERNA	15	10.471,34	48.791,08	1,2
VTMIS ⁶ / PORTUALE/ AdM ⁷	23	120.230,87	512.783,99	12,6
Totale	74	1.553.168,62	4.082.718,87	

Fonte: Elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, aggiornato al 30/04/2019

Grafico XI.A.1 - Contributo CEF assegnato per modalità di trasporto al 31/12/2018



Fonte: Elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

² Air Traffic Management (ATM)

³ European Traffic Management System (ERTMS)

⁴ Intelligent Transport System (ITS)

⁵ River Information System (RIS)

⁶ Vessel Traffic Management and Information System (VTMIS)

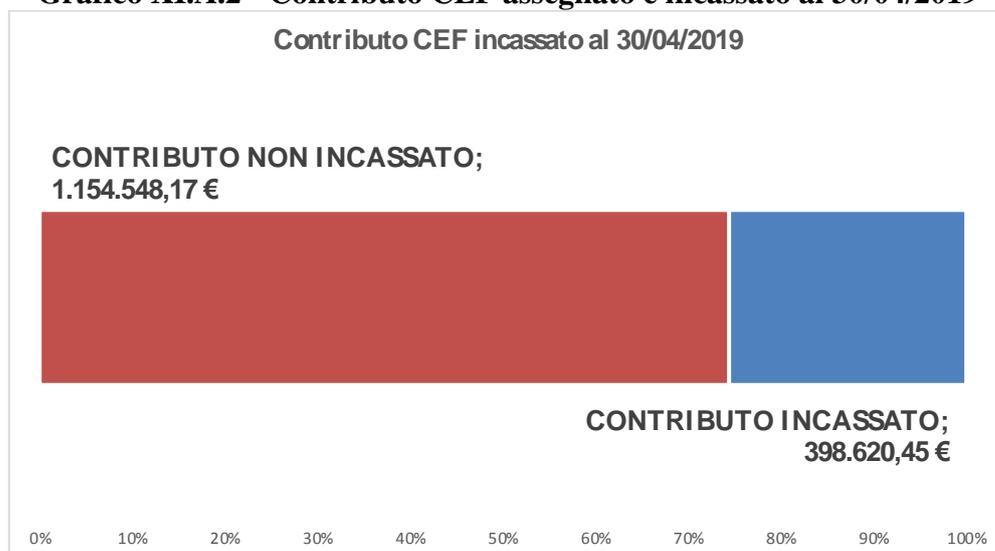
⁷ Autostrade del Mare (AdM)

Tab. XI.A.4 - Contributo CEF incassato per modalità di trasporto al 30/04/2019

Modalità	Nr. Azioni	Totale contributo CEF ITALIA (€)	Contributo incassato al 30/04/2019 (€)	%
ATM/ NAVIGAZIONE AEREA	9	145.575,41	48.265,09	33,2
ERTMS/ FERROVIARIA	16	1.184.075,89	308.516,13	26,1
ITS/ STRADALE	9	65.056,39	11.010,07	16,9
MULTIMODALE	2	27.758,72	7.562,71	27,2
RIS/ NAVIGAZ. INTERNA	15	10.471,34	8.077,81	77,1
VTMIS/ PORTUALE/ AdM	23	120.230,87	15.188,64	12,6
Totale	74	1.553.168,62	398.620,45	25,7

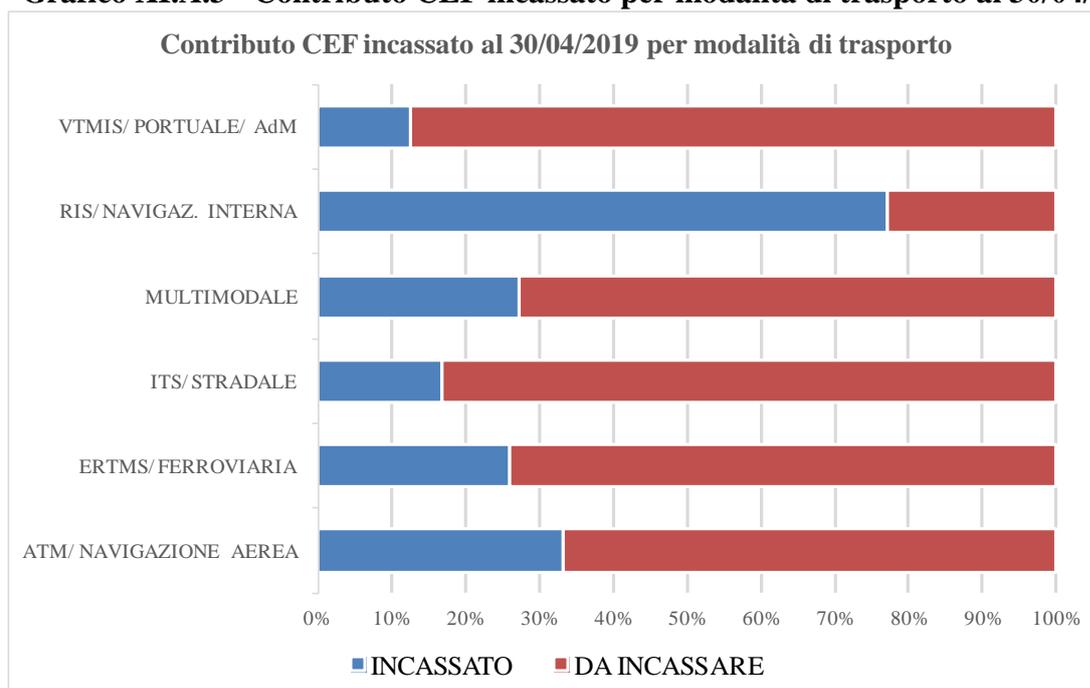
Fonte: Elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Grafico XI.A.2 - Contributo CEF assegnato e incassato al 30/04/2019



Fonte: Elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Grafico XI.A.3 - Contributo CEF incassato per modalità di trasporto al 30/04/2019



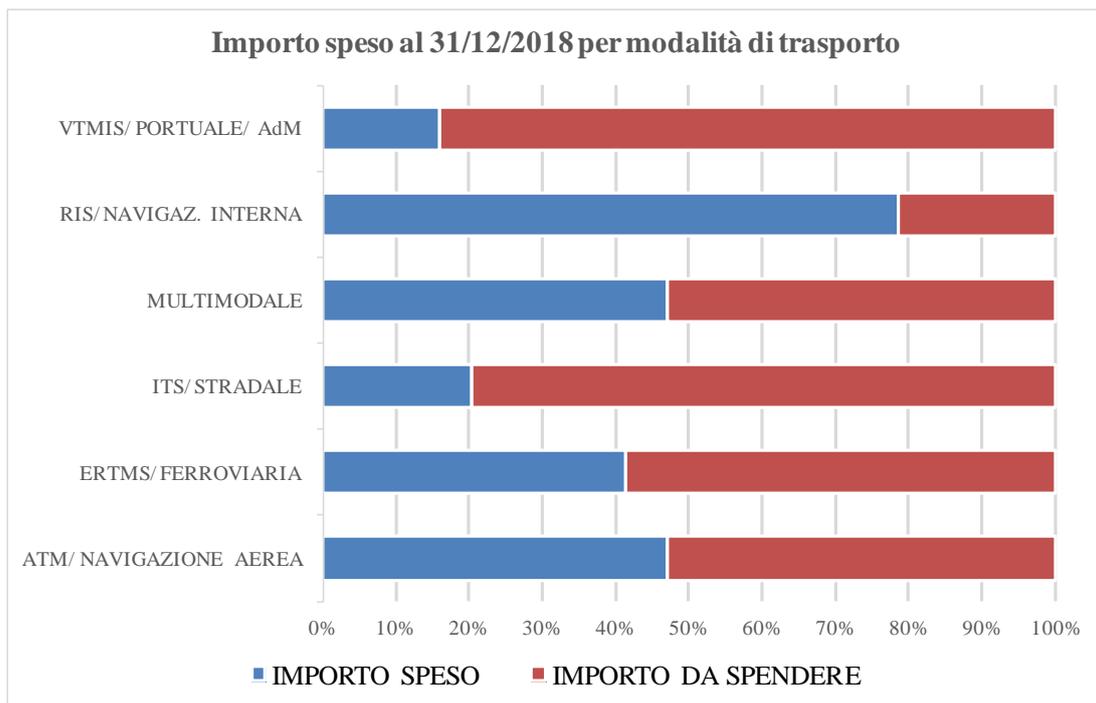
Fonte: Elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. XI.A.5 - Importo speso per modalità di trasporto al 31.12.2018

Modalità	Nr. Azioni	Costo totale azioni ITALIA (€)	Importo speso al 31/12/2018 (€)	%
ATM/ NAVIGAZIONE AEREA	9	336.705,24	158.658,54	47,1
ERTMS/ FERROVIARIA	16	2.805.740,45	1.158.203,72	41,3
ITS/ STRADALE	9	263.429,60	53.735,75	20,4
MULTIMODALE	2	115.268,51	54.357,27	47,2
RIS/ NAVIGAZ. INTERNA	15	48.791,08	38.309,60	78,5
VTMIS/ PORTUALE/ AdM	23	512.783,99	82.385,91	16,1
Totale	74	4.082.718,87	1.545.650,79	37,9

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Grafico XI.A.4 - Importo CEF speso per modalità di trasporto al 31.12.2018



Fonte: Elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.