



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali

CONFERENZA DI SERVIZI

(7 MARZO 2018)

VERBALE

OGGETTO: "SS 38 lotto 4, nodo di Tirano , tratta A (svincolo di Biancone – svincolo La Ganda) e tratta B (svincolo La Ganda – Campone di Tirano)" CUP: • CUP: F31B16000520001

VISTO

- La Legge 241/90 e ss.mm.ii. concernente le *"Nuove norme sul procedimento amministrativo"*;
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al decreto del Presidente della Repubblica dell'8 giugno 2001, n. 327, e ss.mm.ii;
- il decreto legislativo del 22 gennaio 2004, n. 42 recante *"Codice dei beni culturali e del paesaggio"*;
- il decreto legislativo del 3 aprile 2006, n. 152, recante *"Norme in materia ambientale"* e ss.mm.ii;
- il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n.163, recante *"Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture"* e ss.mm.ii;
- il decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, recante *"Regolamento di esecuzione ed attuazione del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n.163"*;
- il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 febbraio 2014, n. 72, *"Regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti"*;
- il decreto ministeriale del 4 agosto 2014, n. 346 il quale, in attuazione del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 febbraio 2014, n. 72, individua gli uffici di livello dirigenziale non generale nei quali si articolano le Direzioni generali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e ne determina i relativi compiti;
- il decreto ministeriale del 9 giugno 2015, n. 194;
- il decreto ministeriale del 19 giugno 2015, n. 203;
- il decreto ministeriale del 5 agosto 2015, n. 278, con il quale il Ministro delega, a far data dalla registrazione della Corte dei Conti del decreto ministeriale del 9 giugno 2015, n. 194 - avvenuta l'8 luglio 2015 - il Direttore generale della Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali alla convocazione e gestione delle Conferenze dei servizi relative ai progetti delle infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi di competenza della medesima Direzione generale;
- il decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50, recante il *"Codice dei contratti pubblici"*;
- il decreto legislativo del 19 aprile 2017, n. 56, recante *"Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50"* e, in particolare, l'art. 128 che ha introdotto le modifiche di cui all'art. 216 del decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50, mediante il comma 1-bis nel quale è previsto che: *"Per gli interventi ricompresi tra le infrastrutture strategiche di cui alla disciplina prevista dall'articolo 163 e seguenti del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, già inseriti negli strumenti di programmazione approvati e per i quali la procedura di*



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali

valutazione di impatto ambientale sia già stata avviata alla data di entrata in vigore del presente codice, i relativi progetti sono approvati secondo la disciplina previgente”;

- il decreto ministeriale del 14 novembre 2017, n. 531, il Direttore Generale della Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali è stato delegato alla convocazione e gestione delle Conferenze dei servizi relative ai progetti delle infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi di competenza della medesima Direzione;

PREMESSO CHE

- l'opera è inserita nell'elenco delle opere ed interventi strategici della delibera CIPE del 21 dicembre 2001, n. 121, Legge n. 443/2001 nell'ambito del *“Corridoio Plurimodale Padano”* tra i *“Sistemi stradali ed autostradali”* nell'intervento *“Accessibilità Valtellina”*;
- tale intervento è richiamato nella delibera CIPE del 29/03/2006, n. 75 *“1° programma delle infrastrutture strategiche (legge n. 443/2001) ricognizione risorse disponibili”*;
- tale intervento è richiamato nella delibera CIPE del 06/04/2006, n. 130 *“legge n. 443/2001 – rivisitazione programma delle infrastrutture strategiche”*;
- l'intervento è stato oggetto di accordi di natura istituzionale, tra i quali:
 1. Accordo di Programma tra MIT, Regione Lombardia, ANAS, CCIAA di Sondrio, Provincia di Sondrio, Comunità Montana Valtellina di Morbegno e i comuni di Chiavenna, Sondrio, Tirano e Bormio, concernente *“La realizzazione degli interventi di potenziamento e riqualificazione della viabilità di accesso alla Valtellina e alla Valchiavenna (SS 36 E SS 38)”*, sottoscritto in data 18/12/2006;
 2. Protocollo di Intesa tra da MIT, Regione Lombardia, ANAS, Provincia di Sondrio, CCIAA di Sondrio, Comunità Montana Valtellina di Morbegno e i comuni di Morbegno, Villa di Tirano, Cosio Valtellino, Traona e Talamona e dal Consorzio dei Comuni del Bacino Imbrifero Montano dell'Adda, concernente il *“Miglioramento dell'accessibilità alla Valtellina – Sviluppo progettuale e realizzativo della risoluzione dei nodi di Morbegno e Tirano”* sottoscritto in data 05/11/2007;
- L'infrastruttura è ricompresa nei seguenti Piani e Programmi della Regione Lombardia:
 1. Programma regionale di sviluppo della X legislatura, approvato con D.C.R. n. X/78 del 09/07/2013;
 2. Piano Territoriale Regionale, approvato con D.C.R. n. 951 del 09/01/2010 e successivi aggiornamenti, che contempla – tra gli obiettivi prioritari di interesse regionale e sovrapregionale elencati negli Strumenti Operativi – il potenziamento della SS 38;
- mediante delibera n. 86 del 24/06/2010, il CdA di ANAS ha approvato – in linea tecnica – il progetto definitivo dell'opera di che trattasi;
- In data 02/12/2010, mediante nota ANAS prot. n. CDG-169553-P, ai sensi degli artt. 166 e 167, del d.lgs. 163/2006, il soggetto proponente ha provveduto a chiedere la pronuncia di compatibilità ambientale, l'approvazione del progetto definitivo *“SS 38 lotto 4, nodo di Tirano , tratta A (svincolo di Biancone – svincolo La Ganda) e tratta B (svincolo La Ganda – Campone di Tirano)”* – CUP: F31B16000520001;

d



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali

- in data 11/12/2010 ANAS ha effettuato la pubblicazione dell'avviso al pubblico del progetto definitivo e dello Studio di Impatto Ambientale (SIA) e avviato il procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e per la dichiarazione di pubblica utilità (pubblicazione effettuata sui quotidiani "*QN-Il Resto del Carlino-La Nazione-Il Giornale*" e "*Il Corriere della Sera*");
- Con la medesima nota del 02/12/2010 ANAS ha proceduto ad inoltrare il progetto definitivo ai seguenti soggetti:
 1. MIT, affinché lo stesso potesse provvedere alla convocazione della Conferenza dei servizi e, all'esito della stessa, a formulare al CIPE la proposta di approvazione del progetto definitivo;
 2. MiBACT, chiedendo di rimettere le proprie valutazioni al MIT, sentite le Soprintendenze competenti;
 3. Regione Lombardia, al fine di rimettere, in occasione della Conferenza dei servizi, le proprie valutazioni in ordine all'approvazione del progetto per la compatibilità ambientale e la localizzazione ai fini urbanistici ed edilizi, nonché per qualsiasi altra eventuale autorizzazione o parere di competenza, sentiti i Comuni interessati dall'infrastruttura.
 4. Soggetti gestori dei servizi pubblici e delle infrastrutture destinate al pubblico servizio.
- A riscontro della nota ANAS del 02/12/2010 vengono rilasciati i seguenti pareri:
 1. nota dell'**Ente interferito Edison**, mediante prot. n. ASEE/Prel7LM-PU34 del 10/01/2011;
 2. in data 14/01/2011 giunge il nulla osta da parte del **Comando Militare Esercito Lombardia**;
 3. la competente **Soprintendenza del MiBACT** provvede, prot. n. BBNN 24614 del 03/02/2011, a richiedere alla società proponente ANAS le integrazioni al progetto definitivo;
 4. nota dell'**Ente interferito A2A S.p.A.**, mediante prot. n. 2119 del 14/02/2011;
 5. in data 23/02/2011 parere favorevole del **Ministero della Difesa**, espresso mediante nota prot. n. 17786;
 6. in data 15/03/2011 la **Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia**, nelle more del rilascio del parere regionale, inoltra alla STM del MIT il documento di cui al prot. n. S1.2011.10295, concernente "*Le prime valutazioni sugli aspetti tecnici e di localizzazione dell'opera*";
 7. **Regione Lombardia** che, in data 20/04/2011, mediante DGR Lombardia n. IX/1584, rilascia il parere positivo ai sensi del degli artt. 166 e 167, c. 5 del d.lgs. 163/2006 sul progetto definitivo;
 8. nota dell'**Ente interferito RFI**, mediante prot. n. 906/2011 dello 08/06/2011.



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali

- In data 24/02/2015, mediante nota prot. n. CDG-23801-P, ANAS provvede a richiedere nuovamente alla Struttura Tecnica di Missione (STM) del MIT l'attivazione della Conferenza dei Servizi;
- In data 01/04/2015, mediante le note prot. n. 12488, 12458 e 12461, il Capo della Struttura Tecnica di Missione del MIT ha provveduto alla convocazione della Conferenza dei Servizi del 21/04/2015 ai sensi dell'art. 166 del d.lgs. 163/2006. A seguito della quale sono pervenuti alla STM i seguenti pareri:
 1. nota dell'**Ente interferito A2A S.p.A.**, mediante prot. n. 4633 del 20/04/2015;
 2. **Parere favorevole del Comando Trasporti e Materiali** espresso con nota prot. n. M_D E24363/31153 del 20/04/2015;
 3. **Parere favorevole del Comune di Villa di Tirano** del 20/04/2015 con contestuale condivisione della DGR n. IX/1584 del 20/04/2011;
 4. **MiBACT** il quale, mediante la nota prot. n. 9231 del 21/04/2015, provvede a sollecitare alla società proponente ANAS le integrazioni richieste dalla competente Soprintendenza con il prot. n. BBNN 24614 del 03/02/2011;
 5. note dell'**Ente interferito Terna Rete Italia**, protocolli n. P2015/387 del 24/04/2015 e P20151211 del 27/10/2015;
 6. **Regione Lombardia** che, mediante la DGR Lombardia n. X/3538 del 08/05/2015, conferma il **parere regionale favorevole** con prescrizioni di cui alla DGR n. IX/1584 del 20/04/2011, conferma il parere favorevole in ordine alla localizzazione dell'opera e, infine, conferma il parere favorevole in ordine alla compatibilità ambientale dell'intervento.
- In data 21/07/2015, mediante prot. n. CDG-90239-P, ANAS provvede ad inoltrare il progetto definitivo concernente il lotto 4 al CSLLPP per il parere di competenza;
- In data 30/07/2015 al prot. n. 5984, lo stesso Consesso chiede delle integrazioni al progetto di cui al precedente punto;
- In data 15/03/2016, mediante prot. n. 29057, ANAS provvede ad integrare la documentazione richiesta dal CSLLPP contenente una relazione tecnico-amministrativa del progetto definitivo, i pareri fino ad allora pervenuti e la DGR Lombardia concernente la VIA regionale (Aff. 47/2016);
- In data 29/04/2016 al prot. n. 4441, il CSLLPP dà riscontro ad ANAS riguardo alla nota di cui al precedente punto restituendo gli atti precedentemente trasmessi dal ANAS in quanto tale documentazione è stata ritenuta: *"incompleta rispetto al livello della progettazione definitiva, non essendo agli atti gli elaborati elencati nel seguito, oltre che non aggiornati sotto il profilo tecnico, economico e finanziario secondo le normative vigenti"*;
- In data 16/05/2016, mediante nota ANAS CMI-14665-P, la società proponente provvede a trasmettere al MiBACT (e per conoscenza a STM) le integrazioni richieste in sede di CdS del 21/04/2015 (prot. n. BBNN 24614 del 03/02/2011) dalla competente Soprintendenza;
- In data 06/06/2016, mediante prot. n. 919/Ru, STM provvede a trasmettere le integrazioni di cui sopra a questa Direzione Generale (pervenuta alla DG Strade in data 08/06/2016 al prot. n. 6194);
- In data 13/07/2016 con il prot. n. DGBEAP/34.19.04/6097 il MiBACT esprime il proprio parere



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali

positivo con prescrizioni;

- In data 04/08/2016 al prot. n. 7266, il Presidente del CSLP – sulla scorta della nota di cui al precedente punto – dispone la restituzione degli atti trasmessi da ANAS affinché la Società *“effettui le dovute verifiche per l'eventuale nuova sottoposizione del progetto definitivo a questo Consesso”* derubricando, al contempo, l'affare 47/2016;
- In data 01/09/2016, con nota prot. n. 1481 del Servizio per l'Alta Sorveglianza sulle Grandi Opere del MIT (pervenuta a questa Direzione Generale al prot. n. 9271 del 14/09/2016), lo stesso Servizio ha provveduto alla trasmissione del DM n. 109 del 09/06/2015 concernente la soppressione della vecchia Struttura Tecnica di Missione ed istituzione della nuova;
- In data 14/04/2017, mediante prot. n. CDG-200076-P, ANAS provvede a reinoltrare il progetto definitivo al CSLP (Aff. 27/2017), aggiornato nelle parti ritenute carenti dal Consesso, corredato dal nuovo E.P. aggiornato al 2017 e corredato dal nuovo QTE che rivede un importo economico in riduzione. A tale nota allega: il PD completo relativo al 2010, le integrazioni richieste dal MiBACT nel 2016 e le integrazioni richieste dal CSLP;
- In data 10/07/2017, mediante prot. n. CDG-355910-P, ANAS comunica al CSLP che *“il progetto in argomento debba considerarsi ritirato e che Anas, al compimento della procedura espropriativa, trasmetterà nuovamente il progetto aggiornato ed integrato”*. Con tale nota ANAS ritira il progetto definitivo in quanto la società ritiene debba essere aggiornato per la risoluzione delle varianti degli elettrodotti ed il relativo piano espropri;
- In data 02/08/2017 ANAS provvede alla pubblicazione di avviso di avvio del procedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 11 del DPR 327/2001 e ss.mm.ii., dell'art. 7 e seguenti della Legge 241/90 e ss.mm.ii., e del d.lgs. n. 50/2016 (Codice dei Contratti), a mezzo pubblicazione sui quotidiani *“La Provincia di Sondrio”* e *“Il Corriere della Sera”*;
- In data 27/09/2017, con il prot. n. 485600, ANAS ritrasmette al CSLP il progetto definitivo e lo Studio di Impatto Ambientale per *“l'espressione del parere di competenza ai sensi dell'art. 215, c. 3 del d.lgs. 50/2016”*;
- In data 02/10/2017, al prot. n. 8487/Ru è pervenuta la nota di cui sopra al CSLP (Aff. 60/2017);
- In data 14/12/2017, con l'Adunanza del CSLP, il Consesso è del parere che il progetto definitivo di che trattasi: *“debba essere rivisto, modificato ed integrato secondo le osservazioni e le integrazioni di cui ai suesposti considerato nel presente livello della progettazione definitiva e comunque prima dell'esperimento della procedura di affidamento”*;
- In data 27/09/2017, mediante il prot. n. CDG-485600-P, ANAS provvede a reinoltrare – nuovamente – il progetto definitivo concernente il lotto 4, integrato ed aggiornato *“con la risoluzione delle varianti e del relativo piano espropri”*;
- ai sensi della delega concessa con Decreto ministeriale del 14 novembre 2017, n. 531, il Direttore Generale della Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali ha provveduto – con nota prot. n. 1888 del 22/02/2018 e sulla scorta della comunicazione ANAS di cui al prot. n. CDG-86731-P del 19/02/2018 – alla convocazione dei soggetti interessati nonché a pubblicare il progetto di che trattasi sul sito del MIT al seguente link: <http://www.mit.gov.it/progetti/ss38-tirano>.



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali

TUTTO QUANTO SOPRA VISTO E PREMESSO

in data 7 marzo 2018 sono convenuti alla Conferenza dei Servizi – presieduta dal Direttore generale della Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Arch. Maria Lucia Conti, coadiuvata dall'Ing. Andrea Capuani, Dirigente della Divisione II della medesima Direzione generale e dai funzionari: Ing. Giuseppina Andolfo, Sig. Daniela Bruschi, Sig. Marilena Bruschi, Arch. Roberto Gentili, Dott. Geol. Stefano Gullotti – i rappresentanti delle amministrazioni e degli Enti sotto elencati:

AMMINISTRAZIONE O ENTE	NOMINATIVO	Rif. DELEGA/PARERE	PARERE
Comune di Villa di Tirano	Tognola Sara	Parere e delega con prot. 1711/2018 del 02/03/2018	Favorevole
Comune di Bianzone	Delle Coste Alan	Parere con prot. n. 886/2018 del 02/03/2018	Favorevole
Comune di Tirano	Spada Franco	Parere con prot. n. 3464 del 22/02/2018	Favorevole
Provincia di Sondrio	Della Bitta Luca	Parere con prot. n. 5980 del 05/03/2018; delibera della giunta provinciale n. 37 del 15/03/2011	Favorevole
Presidente Regione Lombardia	Bottino Monica, Palomba Andrea	Parere con prot. A1.2018.0039572 del 07/03/2018; delega con prot. A1.2018.0039568 del 07/03/2018	Favorevole
Regione Lombardia D.G. Ambiente, Energia e Sviluppo Sostenibile Valutazioni e autorizzazioni ambientali e azioni integrate per lo sviluppo sostenibile	Assente		
Regione Lombardia D.G. Infrastrutture e mobilità Regione Lombardia Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente (ARPA Lombardia)	Assente		
Regione Lombardia Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Lombardia – Dipartimento di Sondrio	Assente		
Secam SpA	Pellei Brigitte, Andrea Mariani,	Delega con prot. n. 3594/18 del 22/02/2018; parere con prot. n. 4069/18 del 02/03/2018	Favorevole
MIBACT	Tropeano Giacomo	Delega con prot. n. 6671-P 341904/53/2018	Favorevole
ANAS S.p.A. Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori Coordinamento Progettazione	Malgeri Giuseppe Danilo	Delega con prot. CDG-0122949-P del 07/03/2018	Favorevole



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali

Anas S.p.A. Area Compartimentale Lombardia	Assente		
Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Como, Lecco, Monza-Brianza, Pavia, Sondrio e Varese	Assente		
Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Lombardia ed Emilia Romagna	Assente		
Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPO) Ufficio Operativo di Milano	Assente		
Autorità di Bacino del fiume Po	Assente	Parere con prot. 1239 del 26/02/2018	Favorevole con prescrizioni
Comunità Montana Valtellina di Tirano	Assente	Parere con prot. n. 1812/2018 del 05/03/2018	Favorevole
Consorzio Miglioramento Fondiario Sponda Soliva	Assente		
Corpo Forestale dello Stato Comando Provinciale di Sondrio	Assente	Nota prot. n. 1743 del 22/02/2018	E' privo di poteri autorizzativi e di espressione di pareri di merito
Terna S.p.A. Ufficio Linee	Assente	Parere prot. n. 1743 del Trispano/P20180000194 del 02/03/2018	Favorevole con prescrizioni
Enel Distribuzione – Gruppo Enel Divisione Infrastrutture e RetiMacro Area territoriale Nord ovest Sviluppo Rete Lombardia	Assente	Parere prot. n. 0138965 del 02/03/2018	Favorevole con prescrizioni
Enel Distribuzione Lombardia S.p.A. Esercizio Milano Ovest – Corsico 1 Ufficio Coordinamenti	Assente		
R.F.I. S.p.A. Direzione territoriale e produzione	Assente		
A2A	Assente	Parere prot. n. 2513-P del 06/03/2018	Sfavorevole in caso di mancato recepimento prescrizioni
Telecom Italia	Assente	Parere prot. n. 246900 del 05/03/2018	Favorevole
Azienda Energetica Valtellina Valchiavenna S.p.A.	Assente	Parere prot. n. 462 del 02/03/2018	Favorevole



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali

Edison S.p.A.	Assente		
Comando Trasporti e Materiali Reparto Trasporti-Ufficio Movimenti e Trasporti	Assente	Nota prot. M_D E24363 REG2018 001744 del 06/03/2018	Richiede parere ad altri soggetti
Comando Militare Esercito Lombardia SM –Ufficio Personale, Logistico e Servitù Militari	Assente		
Comando 1° Regione Aerea Reparto Territorio e Patrimonio	Assente		
Comando Marittimo Nord Ufficio Demanio/Infrastrutture	Assente		
Comando Forze di Difesa Interregionale Nord SM – Ufficio Logistico, Demanio e Servitù Militari	Assente		
Comando C4 Difesa	Assente		
Comando Legione Carabinieri Lombardia SM – Ufficio Logistico	Assente		
Comando 3° Reparto Infrastrutture Ufficio Demanio	Assente		
Comando Logistico Nord SM – Ufficio MOTRA	Assente		
Comando Militare Esercito Lombardia SM - Ufficio Personale, Logistico e Servitù Militari	Assente		

Il Presidente, evidenziata la regolarità della convocazione, alle ore 12:00 apre la Conferenza dei Servizi avente come obiettivo l'acquisizione delle autorizzazioni, dei pareri e nulla-osta dei diversi soggetti istituzionali interessati al progetto definitivo: *"SS 38 lotto 4, nodo di Tirano , tratta A (svincolo di Biancone – svincolo La Ganda) e tratta B (svincolo La Ganda – Campone di Tirano)"* C.U.P. F31B16000520001.

Il Presidente specifica che, qualora qualcuno degli intervenuti lo richieda, si potrà procedere con una presentazione mediante slide del progetto definitivo di che trattasi. Trattandosi di un progetto ben conosciuto i rappresentanti degli Enti coinvolti optano di passare direttamente alle espressioni dei pareri.

Prende la parola il rappresentante della SECAM S.p.A. Dott. Andrea Mariani: il rappresentante dell'Ente che gestisce il servizio idrico integrato nella Provincia di Sondrio dichiara il proprio parere favorevole. Con il parere l'ente intervenuto deposita agli atti delle considerazioni concernenti le interferenze con i sotto servizi gestiti dalla società (collettore fognario, rete di distribuzione idropotabile e rete di adduzione). Per ulteriori specifiche sulle considerazioni il delegato rimanda alla lettura del parere depositato agli atti della seduta.



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali

Prende la parola il rappresentante del Comune di Bianzone, Dott. Delle Coste Alan: Il rappresentante dichiara il proprio parere favorevole, specificando che tale infrastruttura è attesa da molto tempo. Tutti i Comuni, pertanto, hanno avuto nelle more tutto il tempo di adeguare i propri strumenti urbanistici all'infrastruttura oggetto della Conferenza dei servizi.

Prende la parola il rappresentante del Comune di Villa di Tirano, Dott.ssa Tognola Sara: il delegato dichiara il proprio parere favorevole richiamando l'attenzione solo su alcune osservazioni di carattere generale che si auspica possano essere prese in considerazione in fase di progettazione esecutiva.

Prende la parola il rappresentante del Comune di Tirano, Dott. Spada Franco: il Sindaco premette che quest'opera è attesa dalla comunità ormai da quarant'anni. L'opera è assolutamente necessaria in quanto il territorio comunale è al momento frazionato in due parti causa del passaggio della ferrovia retica. Si tratta di una città che assiste al passaggio di ca. 800.000 persone all'anno provenienti da più di 100 località diverse. La città di Tirano è ormai diventata il punto di strozzo sotto il nodo di Morbegno e tutto il traffico proveniente dal Comune di Livigno e Bormio converge interamente su un ponte. A titolo di esempio si fa notare che a causa dell'attraversamento di un mezzo eccezionale si è reso necessario provvedere preliminarmente al puntellamento di tale ponte, con conseguente necessità di disporre la chiusura di accesso alla città, per far fronte a tale problematica. Il Sindaco ribadisce che il progetto definitivo di che trattasi è stato assolutamente condiviso durante quest'ultimo anno e la cosa che si è riscontrata è l'unanime condivisione della popolazione per quanto concerne la realizzazione dell'opera, nonostante si tratti di un'opera che – per sua natura – conduce a qualche impatto ambientale. Sulla scorta di quanto premesso in veste di rappresentante del Comune di Tirano si esprime assolutamente parere favorevole auspicando che celermente si proceda alla realizzazione dei lavori. Quest'opera è già perfettamente conforme al PRGT comunale e PTCP per cui si ha una assoluta conformità sotto l'aspetto amministrativo.

Prende la parola il rappresentante della Provincia di Sondrio, Dott. Luca della Pinta: il Presidente della Provincia di Sondrio rinnova il parere favorevole della Provincia di Sondrio

Prende la parola il rappresentante della Regione Lombardia, Dott.ssa Monica Bottino: il delegato esprime parere favorevole sul progetto confermando il parere favorevoli già espressi con le precedenti deliberazioni del 2011 e 2015. L'opera è sicuramente un'infrastruttura fortemente voluta dal territorio e per di più contemplata in tutta una serie di piani e programmi regionali ed oggetto di diversi protocolli di intesa, quindi il parere è favorevole.

Prende la parola il rappresentante del MiBACT, dott. Tropeano Giacomo: il delegato conferma il parere, già espresso con nota n. 6097 del 13/07/2016, favorevole con prescrizioni di natura archeologica.

Il Presidente, dopo aver ringraziato tutti gli intervenuti, dichiara conclusi i lavori della Conferenza di servizi. Alle ore 12:30 la seduta è conclusa.



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali

Relativamente all'odierna Conferenza di servizi è pervenuta la seguente documentazione:

1. **Città di Tirano, parere favorevole** trasmesso con nota del 22/02/2018 prot. n. 3464, depositata agli atti della conferenza;
2. **Regione Carabinieri Forestale Lombardia**, con nota del 22/02/2018 prot. n. 909/05.11.03, si dichiara privo di poteri autorizzativi e/o di espressione di pareri di merito;
3. **Autorità di Bacino del Fiume Po (AIPO), parere favorevole con prescrizioni** trasmesso con nota del 26/02/2018 prot. n. 1239;
4. **SECAM, parere favorevole** di cui alla nota del 02/03/2018 prot. n. 4069/18 depositata agli atti della seduta;
5. **Azienda energetica Valtellina Valchiavenna, parere favorevole** trasmesso con nota del 02/03/2018 prot. n. 462;
6. **E-distribuzione, parere favorevole con prescrizioni** trasmesso con nota del 02/03/2018 prot. n. 0138965;
7. **Comune di Bianzone, parere favorevole** trasmesso con nota del 02/03/2018 prot. n. 886/2018, depositata agli atti della conferenza;
8. **Comune di Villa di Tirano, parere favorevole con prescrizioni** trasmesso con nota del 02/03/2018 prot. n. 1711/2018, depositata agli atti della conferenza;
9. **Terna Rete Italia, parere favorevole** trasmesso con nota del 02/03/2018 prot. Trispano/P2018_194;
10. **Comunità Montana Valtellina di Tirano, parere favorevole** trasmesso con nota del 05/03/2018 prot. n. 1812/2018;
11. **Provincia di Sondrio**, con nota prot. n. 5980 del 05/03/2018 depositato agli atti della seduta, conferma il **parere favorevole** espresso con deliberazione di Giunta Provinciale n. 37 del 15/03/2011;
12. **TIM, parere favorevole**, trasmesso con nota del 05/03/2018 prot. n. 246900;
13. **A2A S.p.A.**, con nota del 06/03/2018 prot. n. 2513-P esprime **parere sfavorevole** in caso di mancata risoluzione delle problematiche rappresentate dalla società;
14. **Regione Lombardia, parere favorevole** trasmesso con prot. A1.2018.0039572 del 07/03/2018, depositata agli atti della conferenza;
15. **MIBACT, parere favorevole**, espresso e depositato agli atti della conferenza;
16. **ANAS S.p.A., parere favorevole**, espresso e depositato agli atti della conferenza.

Il presente documento, redatto in unica copia, è composto da dieci pagine.

IL PRESIDENTE
(Arch. Maria Lucia Conti)