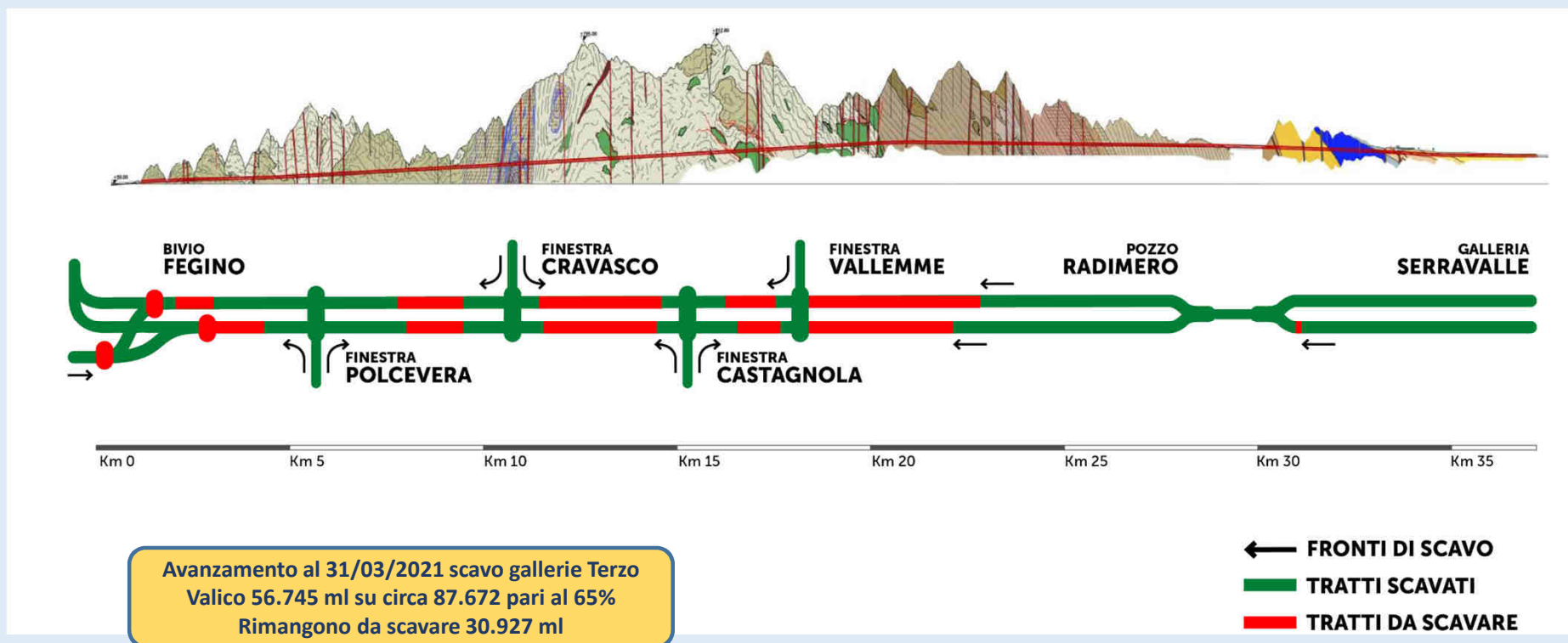




Avanzamenti Gallerie e fronti di scavo



PROGETTO UNICO: Gli attori principali



COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO

Con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 20 dicembre 2019 è stato nominato il Commissario Straordinario di Governo per il Progetto Unico in conformità a quanto stabilito nell'art. 4, comma 12-*octies*, del DL «Sblocca Cantieri».



COMMITTENTE: RFI (Rete Ferroviaria Italiana) S.p.A.

Società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane che svolge le funzioni di gestore dell'infrastruttura ferroviaria. Nel caso specifico, RFI svolge il ruolo di responsabile del progetto in qualità di Committente.



ALTA SORVEGLIANZA E DIREZIONE LAVORI: ITLFERR S.p.A.

Società di ingegneria del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane che svolge le funzioni di controllo sulle prestazioni svolte dal Consorzio COCIV ai sensi dei Documenti Contrattuali



GENERAL CONTRACTOR: COCIV – Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

General Contractor responsabile della progettazione e costruzione delle opere del Terzo Valico



**RISORSE DIRETTE
IMPIEGATE**
Circa **3200**



IMPRESE COINVOLTE
434
Tra affidamenti, subappalti e forniture

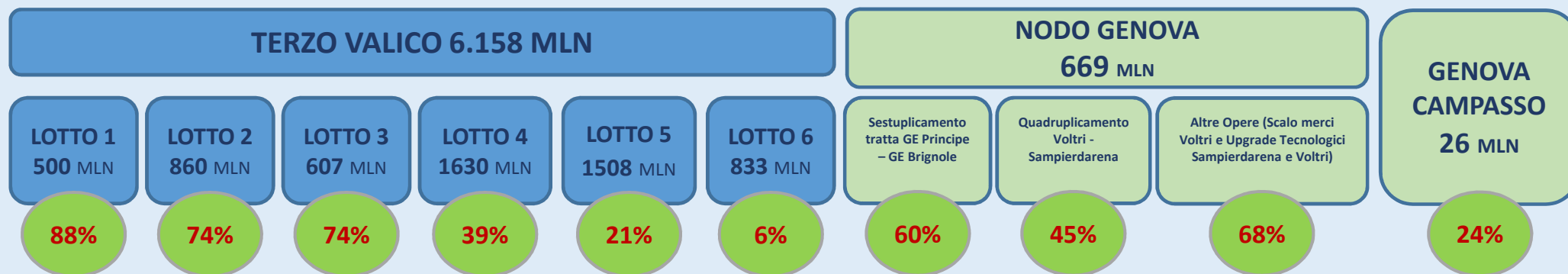


FRONTI DI SCAVO ATTIVI
37
24 Tronco Liguria – 5 Nodo di Genova –
8 Tronco Piemonte

PROGETTO UNICO: Terzo Valico dei Giovi – Nodo di Genova - Campasso

IL COSTO DELL'INTERO PROGETTO E' DI **6.853** MILIONI DI EURO INTERAMENTE FINANZIATO

L' avanzamento complessivo al 31/03/2021 è di **3.153 MLN** pari al **46%**



TEMPI DI ATTIVAZIONE

- **Terzo Valico dei Giovi:** Ultimazione lavori dicembre 2024
- **Nodo di Genova – Sestuplicamento:**
 - fase 1 nuovo collegamento Principe – Brignole galleria Colombo ultimazione lavori dicembre 2023
 - fase 2 nuovo collegamento Principe – Brignole galleria S.Tomaso ultimazione lavori giugno 2024
- **Nodo di Genova – Quadruplicamento:** ultimazione lavori dicembre 2023
- **Genova Campasso:** ultimazione lavori dicembre 2024

Benefici sul territorio – Opere compensative

Il tracciato del Terzo Valico interessa il territorio di due Regioni, la Liguria e il Piemonte e di 14 Comuni, 3 in Provincia di Genova e 11 in Provincia di Alessandria. Durante i lavori questi comuni possono essere impattati dalla presenza di cantieri, campi base, siti di deposito dei materiali da scavo, traffico dei mezzi di cantiere. Per questo l'attività di **mediazione** è uno dei compiti più importanti del Commissario di Governo, che si avvale di diversi strumenti di confronto come i Tavoli dei sindaci piemontesi e dei sindaci liguri.



Tuttavia il Terzo Valico rappresenta un'occasione di sviluppo per il territorio interessato dalla nuova infrastruttura. Sono previsti importanti interventi di adeguamento e miglioramento delle viabilità ordinarie oltre che interventi su acquedotti/impianti fognari e altre opere (parcheggi, interventi di permeabilità, etc). Oltre **336 milioni di euro** sono le risorse destinate al Territorio di cui **183 milioni di euro** nel territorio piemontese e **153 milioni di euro** nel territorio ligure