

Camera: question time del 7 aprile 2021

Interrogazione dell'onorevole Cantone e altri (M5S)

Come ricordato nell'atto di sindacato, è indispensabile assicurare l'efficacia e l'effettività del diritto alla mobilità dei cittadini anche attraverso un adeguato e moderno sistema di trasporto aereo. A tal fine, il Governo, e la trattativa non è in stallo, sta ponendo in essere tutte le iniziative necessarie affinché il nuovo vettore aereo nazionale sia in grado di rispondere alla domanda di trasporto, ma anche di competere con gli altri operatori del settore, salvaguardando al massimo i livelli occupazionali.

Con riferimento agli *slot* detenuti da Alitalia sull'aeroporto di Milano Linate, ricordo che gli stessi vengono assegnati dal coordinatore nazionale ai vettori, i quali devono utilizzarli almeno nella misura dell'80% al fine di conservare i medesimi diritti di decollo/atterraggio nella corrispondente stagione aeronautica successiva secondo la regola dello *use it or lose it*.

A causa della pandemia da Covid-19 e delle relative restrizioni alla circolazione delle persone, la domanda di traffico aereo si è ridotta in modo notevole, impedendo di mantenere i livelli operativi occorrenti per la conservazione degli *slot* assegnati.

Con il Regolamento UE 250 del 2021 è però stato consentito alle compagnie di "congelare" fino al 50% dei propri *slot* per la stagione estiva 2021, con il riconoscimento del diritto alla loro conservazione. Gli *slot*, in base alla disciplina di settore, possono essere trasferiti "nel caso di acquisizione totale o parziale, quando le bande orarie sono direttamente connesse con il vettore aereo acquisito".

Il negoziato in corso con la Commissione riguarda diversi aspetti del piano industriale del nuovo vettore ITA, tra cui anche quello relativo all'individuazione dei valori da prendere in considerazione ai fini della determinazione degli *slot* trasferiti unitamente agli aeromobili acquistati.

Nell'ambito di detto negoziato, in corso, l'obiettivo prioritario del Governo è quello di individuare soluzioni che consentano la rapida operatività del nuovo vettore anche allo scopo di sfruttare la ripresa del mercato nella stagione estiva nel rispetto della disciplina europea, riducendo al minimo il disagio dei lavoratori ed evitando disparità di trattamento, anche alla luce delle recenti decisioni assunte dalla Commissione europea con riguardo ad Air France e a Lufthansa.