



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ PORTUALI,  
LE INFRASTRUTTURE PORTUALI ED IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

**VERIFICA DEL MERCATO SUI SERVIZI DI COLLEGAMENTO MARITTIMO IN LIBERO MERCATO PER IL TRASPORTO VELOCE DI PERSONE NELLO STRETTO DI MESSINA TRA LE CITTÀ DI MESSINA E REGGIO CALABRIA AI SENSI DELLA MISURA 2, PARR. 4-6 DELL'ALLEGATO ALLA DELIBERA ART N. 22/2019**

**QUESITI PER LA CONSULTAZIONE DELLE COMPAGNIE DI NAVIGAZIONE**

**PREMESSA - CONTESTO NORMATIVO DI RIFERIMENTO**

Il Regolamento (CEE) n. 3577/1992 del 7 dicembre 1992, sancisce l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo).

L'Autorità di Regolazione di Trasporti (ART), con delibera n. 22/2019 del 13 marzo 2019, ha emanato uno specifico atto di regolazione che individua le misure regolatorie per la definizione delle procedure di gara relative all'assegnazione dei servizi di trasporto di passeggeri da, tra e verso le isole, applicabili qualora le esigenze di servizio pubblico non possano essere soddisfatte da soggetti operanti in concorrenza sul libero mercato.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), in qualità di soggetto competente, a seguito della analisi svolte ai sensi della misura 2, parr. 1-2 dell'allegato A alla menzionata delibera, ha riconosciuto quale esigenza di servizio pubblico la linea di trasporto veloce per soli passeggeri fra i porti di Reggio Calabria e di Messina già individuata, peraltro, dalla legge 30 dicembre 2018, n. 145. Sentite le Amministrazioni territoriali competenti e le associazioni rappresentative degli utenti, sono stati individuati gli standard indicati nella Relazione che costituisce parte integrante del presente documento di consultazione.

In ottemperanza a quanto prescritto dall'ART (misura 2, par. 4), il Ministero con la prima parte del questionario (quesiti nn. 1 e 2) provvede a verificare l'eventuale interesse delle imprese di navigazione a coprire per intero l'esigenza di fornitura dei servizi di collegamento marittimo fra le Città di Messina e Reggio Calabria in assenza di compensazione., tenuto conto delle condizioni stabilite nella Relazione allegata.

In caso di impossibilità di coprire per intero l'esigenza di fornitura del servizio alle condizioni di cui ai menzionati parr. 4-5, in assenza di compensazione, è previsto dal par. 6 della 2 di richiedere contestualmente agli armatori interessati la disponibilità a soddisfare anche solo una parte delle esigenze di servizio pubblico relative al collegamento marittimo fra le Città di Messina e Reggio

Calabria, con obblighi di servizio pubblico orizzontali, applicabili anche in regime autorizzativo (quesito n. 3).

In tale ipotesi il presente documento va considerato quale contestuale avviso ai sensi della misura 2, par. 6, dell'allegato alla delibera ART rivolto a stimolare eventuali manifestazioni di interesse degli armatori dell'Unione europea a soddisfare una parte delle esigenze di servizio pubblico relative al collegamento marittimo fra le Città di Messina e Reggio Calabria in regime di obblighi di servizio pubblico ed è pubblicato sul profilo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nella sezione amministrazione trasparente.

Le manifestazioni di interesse saranno raccolte in apposito elenco denominato "Elenco degli armatori" tenuto dalla Direzione generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne che potrà essere utilizzato al fine di avviare l'eventuale procedura per l'attivazione di servizi marittimi in regime di autorizzazione a fronte dell'imposizione di obblighi di servizio pubblico di natura orizzontale.

Il termine di conclusione della consultazione, entro il quale è possibile inviare eventuali manifestazioni di interesse in ottemperanza a quanto previsto dalla misura 2, par. 6, dell'allegato alla delibera ART è fissato al **23 settembre 2020**.

## QUESITI

Sulla base delle esigenze di servizio pubblico e delle informazioni relative all'assetto degli attuali servizi e descritte nell'allegata relazione illustrativa contenente tutte le informazioni di cui al Prospetto 1 dell'Annesso 1 della delibera ART n. 22/2019, si chiede alle imprese di navigazione eventualmente interessate di rispondere ai seguenti quesiti<sup>1</sup>.

- 1) Considerato quanto dettagliato nella Relazione illustrativa con specifico riferimento a:
  - a) i livelli di domanda nel quadriennio 2016-2019 registrati sulla linea Messina-Reggio Calabria e le stime indicative di sviluppo di questa, anche sulla base di proprie previsioni di mercato;
  - b) i livelli minimi di servizio richiesti (Tabella 1);
  - c) la struttura tariffaria e i relativi livelli (Tabella 2);
  - d) la tipologia e il numero di unità navali richiesti,

e considerato il proprio interesse commerciale, si ritiene di poter coprire per intero l'esigenza di fornitura dei servizi di collegamento marittimo fra le Città di Messina e Reggio Calabria senza compensazione pubblica e in regime di concorrenza nel mercato?

- 2) In caso di risposta affermativa al precedente quesito 1, alla luce delle condizioni minime quantitative (capacità offerta, frequenze, regolarità), qualitative (qualità del servizio a bordo delle navi, equipaggio della nave, ecc.) e dei livelli tariffari indicati nella Relazione allegata (da intendersi quali tariffe massime applicabili) si chiede di specificare:

---

<sup>1</sup> Le risposte delle imprese di navigazione non saranno vincolanti. Esse mirano unicamente a determinare il rapporto tra le esigenze di servizio pubblico e la capacità prevedibile degli operatori di soddisfare tale esigenza. Le imprese di navigazione sono invitate a motivare le proprie risposte con dati precisi e dettagliati al fine di valutarne la pertinenza.

- a) tipologia di unità navale che si ritiene di poter mettere a disposizione, conforme alla normativa nazionale, comunitaria ed internazionale, per il servizio tenuto conto degli approdi esistenti, delle loro caratteristiche infrastrutturali, dei vincoli strutturali presenti e delle caratteristiche tecnico nautiche richieste da eventuali rotte alternative possibili:
- tipologia di naviglio;
  - età del naviglio;
  - capacità di trasporto passeggeri e disponibilità di spazio a bordo per la mobilità “leggera”;
  - velocità e/o tempi di traversata che si ritiene di poter garantire;
  - impatto ambientale.
- b) servizi di bordo e di terra (accoglienza e assistenza, accessibilità commerciale e bigliettazione elettronica, pulizia e comfort delle navi, spazio a bordo per la mobilità leggera, canali di informazione dell’utenza);
- c) accessibilità immediata e diretta ai sistemi di acquisizione e gestione dei reclami da parte dell’utenza.

Si prega di motivare la risposta ai quesiti 1) e 2) fornendo informazioni quantitative di supporto, con particolare riferimento alle previsioni di traffico e numero di passeggeri che si prevede di poter attrarre/trasportare, nonché di esprimere considerazioni/previsioni in merito all’evoluzione della domanda di trasporto, e del conseguente impatto sui ricavi da traffico, correlata all’emergenza sanitaria da COVID-19.

- 3) In caso di risposta negativa ai quesiti 1) e 2), qualora emerga un interesse solo parziale a soddisfare le esigenze di servizio pubblico relative al collegamento marittimo veloce fra le Città di Messina e Reggio Calabria, si chiede di indicare in quale misura si è in grado di fornire tali servizi in regime di imposizione di obblighi di servizio pubblico orizzontali e in assenza di compensazioni. In particolare, si chiede di specificare:

- a) La frequenza del servizio nell’arco dell’anno che si ritiene di poter garantire con regolarità per il servizio:
- (i) periodo: annuale, pluriennale, stagionale, etc.;
  - (ii) fasce orarie e numero di coppie di corse giornaliere:
    - giorni feriali e numero di coppie/giorno;
    - giorni festivi e numero di coppie/giorno;
  - (iii) numero di copie di corse totali per l’intero periodo che si ritiene di poter garantire complessivamente;
- b) quadro tariffario che si intende applicare per corse singole, A/R o in abbonamento, anche con riferimento a eventuali, analoghi servizi già effettuati o programmati;
- c) tipologia di unità navale che si ritiene di poter mettere a disposizione, conforme alla normativa nazionale, comunitaria ed internazionale, per il servizio tenuto conto degli approdi esistenti, delle loro caratteristiche infrastrutturali, dei vincoli strutturali presenti e delle caratteristiche tecnico nautiche richieste da eventuali rotte alternative possibili:
- tipologia di naviglio;
  - età del naviglio;

- capacità di trasporto passeggeri e disponibilità di spazio a bordo per la mobilità “leggera”;
  - velocità e/o tempi di traversata che si ritiene di poter garantire;
  - impatto ambientale.
- d) servizi di bordo e di terra (accoglienza e assistenza, accessibilità commerciale e bigliettazione elettronica, pulizia e comfort delle navi, spazio a bordo per la mobilità leggera, canali di informazione dell’utenza);
- e) accessibilità immediata e diretta ai sistemi di acquisizione e gestione dei reclami da parte dell’utenza.
- 4) In caso di risposta positiva o negativa al quesito 3, si chiede di indicare in modo sintetico e chiaro le cause che consentono o non consentono di perseguire il proprio interesse commerciale, fornendo informazioni quantitative di supporto, con particolare riferimento ai costi stimati di esercizio, alle previsioni di traffico e al numero di passeggeri che si prevede di poter attrarre/trasportare, nonché di esprimere considerazioni/previsioni in merito all’evoluzione della domanda di trasporto, e del conseguente impatto sui ricavi da traffico, correlata all’emergenza sanitaria da COVID-19.

Si informa che è possibile indicare se e quali parti delle informazioni fornite sono da ritenersi confidenziali, fornendone adeguata motivazione. In tal caso, si prega di inviare anche una versione non confidenziale del documento di risposta.