

SCHEDA – DECRETO MINISTERIALE 380 MLN TPL LOCALE E REGIONALE – ACQUISTO BUS

Annualità 2018 – 2033

Con nota n. 2896 del 11 maggio u.s., la Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale ha trasmesso lo schema di decreto allegato per l'inoltro alla Conferenza fra lo Stato e le Regioni per la prescritta intesa.

Lo schema riguarda il riparto alle regioni di risorse destinate all'acquisto di autobus a valere sul Fondo Investimento 2018 e 2019, per l'ammontare complessivo di euro 379.944.504,00 e definisce modalità e procedure per l'impiego delle predette risorse destinate al rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale di interesse delle regioni a statuto ordinario e a statuto speciale.

COPERTURE:

247.000.000 euro sulle annualità dal 2018 al 2025 del **Fondo Investimenti 2018** finanziato con la legge 27 dicembre 2017, n. 205

132.994.504,00 sulle annualità dal 2020 al 2033 del **Fondo Investimenti 2019** finanziato con la legge 30 dicembre 2018, n. 145

BENEFICIARI E RIPARTIZIONE

Gli enti beneficiari delle risorse sono le Regioni che possono designare per l'acquisto delle singole forniture le imprese affidatarie o esercenti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale, i soggetti individuati dalle norme regionali o i soggetti affidatari della gestione di parchi rotabili utilizzati per i medesimi servizi.

Le risorse sono ripartite alle regioni secondo le quote indicate negli allegati al decreto:

37.000.000,00 per il 2018
29.700.000,00 per il 2019
57.260.000,00 per il 2020
45.760.000,00 per il 2021
45.750.000,00 per il 2022
28.756.090,00 per il 2023
34.276.175,00 per il 2024
19.381.985,00 per il 2025
8.728.141,00 per il 2026
9.506.597,00 per il 2027
9.750.356,00 per il 2028
10.693.938,00 per il 2029
11.008.467,00 per il 2030
11.016.330,00 per il 2031
11.016.330,00 per il 2032
10.340.095,00 per il 2033

OGGETTO DEL DECRETO

Acquisto di bus che appartengono alle categorie e tipologie idonee all'utilizzo per il servizio di trasporto pubblico locale e regionale caratterizzati da basse emissioni dei gas di o da assenza di emissione e corredati da:

- idonee attrezzature per l'accesso ed il trasporto di persone a mobilità ridotta
- conta-passeggeri
- dispositivi per la localizzazione
- predisposizione per la validazione elettronica

In aggiunta saranno ammesse le spese per:

- l'allestimento di protezioni e predisposizioni utili a contrastare l'epidemia Covid 19

MODALITA' DI EROGAZIONE

L'erogazione delle risorse viene effettuata su specifica istanza trasmessa dalla singola regione al MIT, corredata da idonea rendicontazione.

La Direzione generale comunica che lo schema di decreto è stato definito a seguito di preliminare istruttoria per le vie brevi con le regioni nell'ambito del Coordinamento regionale, tenendo conto anche delle richieste della Conferenza circa le riserve di riparto ed è stato verificato dagli Uffici del Ministero dell'economia e delle finanze per gli aspetti di competenza:

- una riserva pari al 10% delle risorse complessive da destinare alle regioni del sisma (Abruzzo, Lazio, Marche e Umbria);
- una riserva pari alla quota del 5% delle risorse complessive per le regioni cosiddette 'a domanda debole' (Basilicata, Molise e Sardegna).