



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

## Scenari per il trasporto merci e la logistica: alcuni spunti di riflessione





# Indice

- premessa e *vision*
- azioni e primi risultati
- scenari di medio-periodo: spunti



# Premessa

- una ambiziosa *nuova stagione di pianificazione* per infrastrutture e servizi per i trasporti e la logistica:
  - Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica (2015)
  - *Connettere l'Italia* (allegato al DEF 2016)
  - *Position paper* e norme di rilancio trasporto ferroviario (2016)
  - *Position paper* sul cargo aereo (2017)
  - Allegato al DEF (2017)
  - Lavori delle *Aree Logistiche Integrate* (2016-2017)
  - *Cabine di regia sovraregionali* (2016-2017)



## *Vision*

- un sistema logistico efficiente, resiliente e sostenibile a servizio del sistema economico-produttivo nazionale
  - accessibilità ai mercati e al tessuto economico del Paese
  - cardini:
    - sistema portuale e sistema «mare»
    - connessioni ferroviarie ed integrazione modale
  - infrastrutture utili, snelle e condivise
  - semplificazione ed efficientamento procedure e *governance*
- incentivi per le modalità sostenibili



## *Cura dell'acqua: azioni e primi risultati*

Dal 2014 ad oggi:

- nuova *governance* portuale ed insediamento conferenza AdSP
- pre-clearing, fast corridors, sportello unico dei controlli
- nuova normativa su escavi e dragaggi
- *Marebonus* (128 M€ per il biennio 2017-2018)
  
- + 5,2% merci nei porti italiani (2016 vs. 2014)
- dal 38° al 1° posto della classifica *Doing business* della *World Bank* per l'indicatore *Trading across border*



## Traffici porti italiani 2014-2016 e I semestre 2017

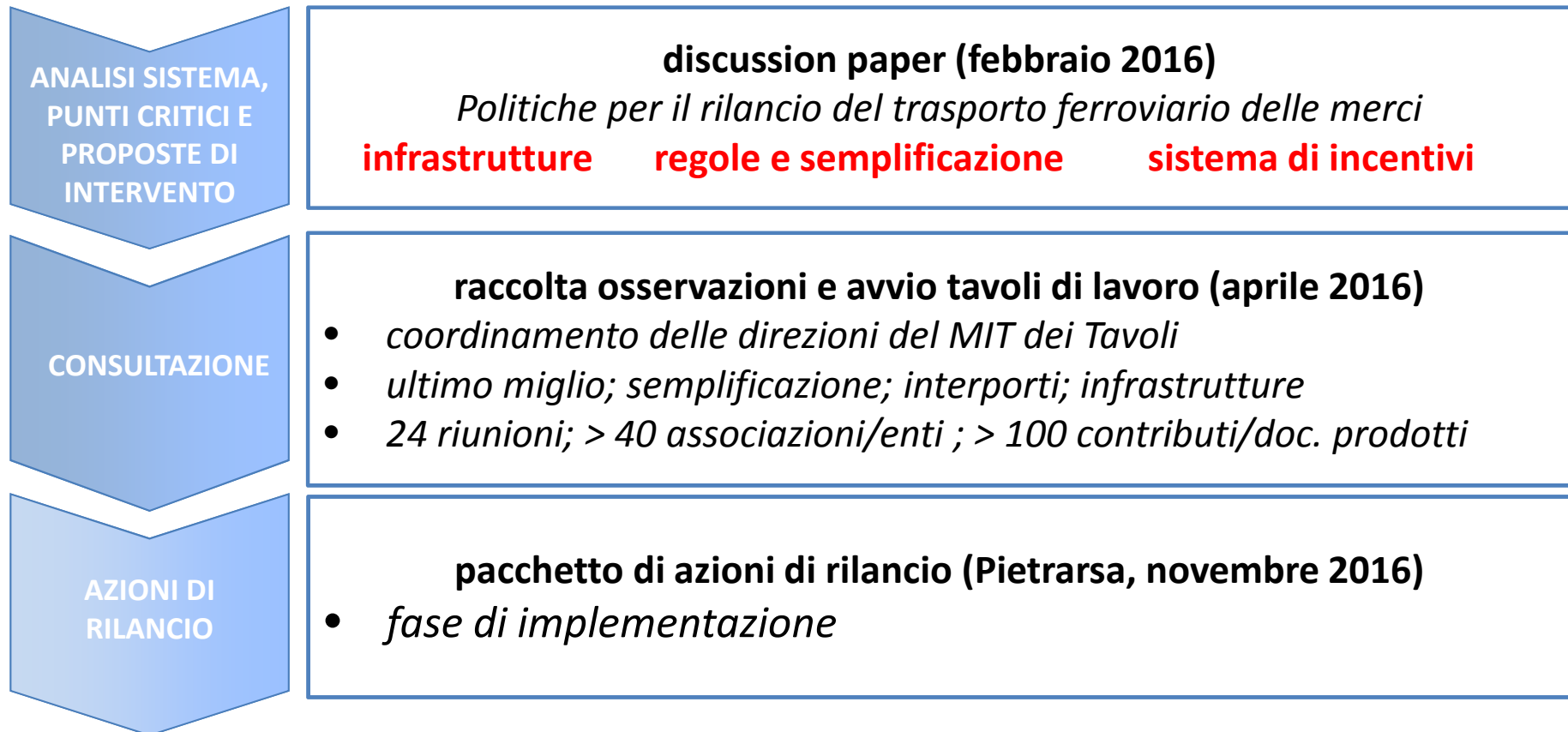
	2014	2016	Var % 2016-2014	CAGR 2016-2014	I semestre 2017 (var. % a/a)
rinfuse liquide [Mt/anno]	170,65	182,48	6,9%	3,4%	2,0%
rinfuse solide [Mt/anno]	72,97	69,11	-5,3%	-2,7%	-11,2%
merce in container [Mt/anno]	109,42	117,43	7,3%	3,6%	nd
merce Ro-Ro [Mt/anno]	84,17	93,65	11,3%	5,5%	9,8%
altre merci [Mt/anno]	23,62	21,92	-7,2%	-3,7%	nd
<b>totale traffici merci [Mt/anno]</b>	<b>460,83</b>	<b>484,59</b>	5,2%	2,5%	nd
container [MTEU/anno]	10,22	10,58	3,5%	1,7%	5,4%
<b>passengeri totali [Mpax/anno]</b>	<b>43,94</b>	<b>47,00</b>	7,0%	3,4%	nd
di cui crocieristi [Mpax/anno]	10,41	11,10	6,6%	3,3%	nd

Fonte: elaborazione STM su dati Assoport, Autorità di Sistema Portuale, Rapporto Turismo, Confetra



# Cura del ferro: percorso di lavoro

## Approccio innovativo: concertazione con gli stakeholders e co-pianificazione





## *Cura del ferro: azioni implementate*

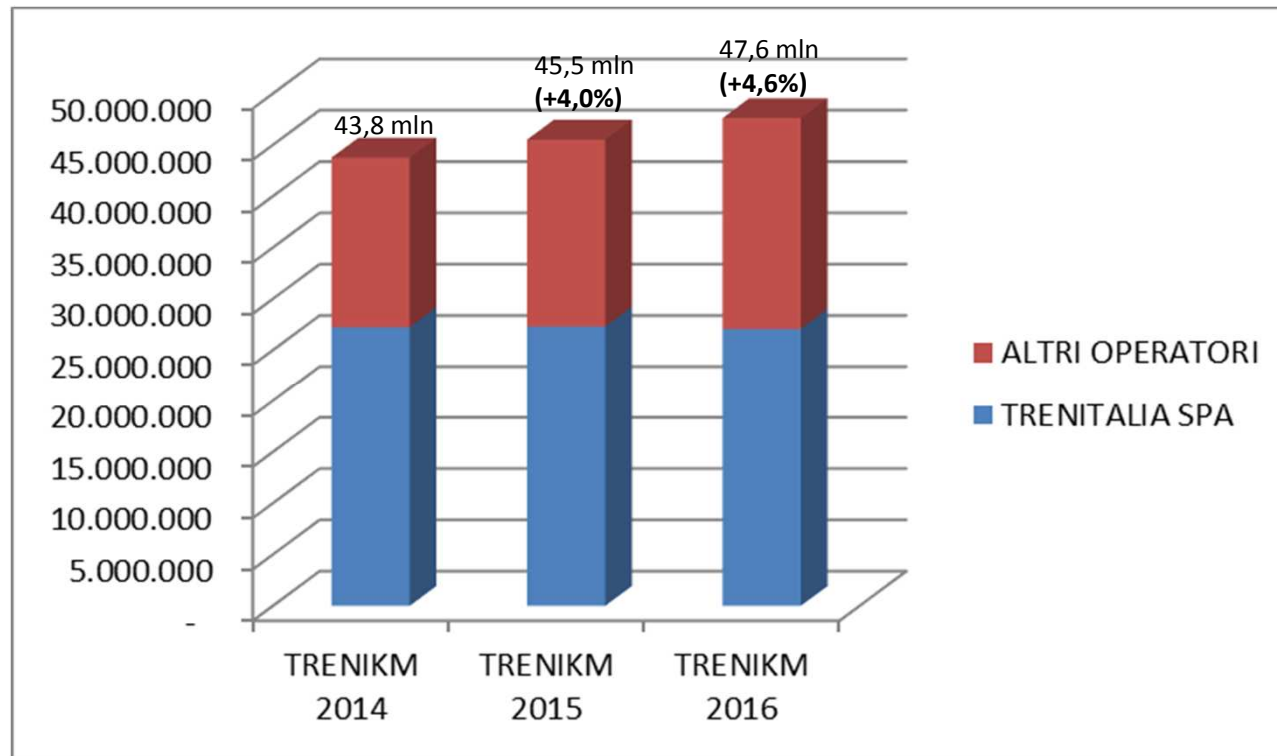
- **Infrastrutture:**
  - schema CdP RFI 2017-21: 66 Mld € già finanziati (innanzitutto per completare/adequare rete nazionale a standard europei e tunnel di Base Alpini)
- **Incentivi:**
  - *Ferrobonus* (20 M€/anno · 3 anni)
  - sconto pedaggio (circa 100 M€/anno · 5 anni)
  - formazione macchinisti (2 M€ /anno · 3 anni)
  - adeguamento carri normativa anti-rumore (20 M€)
  - sconto su concessione per terminalisti portuali
- **Semplificazioni** operative e documentali per il trasporto intermodale





## Cura del ferro: primi risultati

Andamento 2014-2016 (e prime proiezioni 2017):



- I semestre 2017:
  - +1,7% treni·km
  - Proiezione 2017: 48.4 M treni · km
- Allargamento del mercato (2016 vs. 2014):
  - quota «Altre IF» da 37.7% a 43.1%
  - IF presenti su relazioni con il Sud da 8 a 11

Fonte: DG trasporto ferroviario, MIT e Confetra



## Scenari: demografia e produzione

- necessità di approfondire conoscenze su:
  - nuove previsioni demografiche
  - relazioni tra dematerializzazione dei consumi e logistica
- sostenere penetrazione/performance dell'Italia in mercati esportativi consolidati e emergenti:
  - export 2006-2015 cresciuto a ritmi superiori delle altre componenti della domanda aggregata (> 30% del PIL)
- Zone Economiche Speciali (ZES) potenziali *game changers*



## Scenari: la logistica di domani

- innovazioni tecnologiche:
  - di settore (carburanti alternativi, automazione, ...)
  - di sistema (nuove tecniche di produzione, ...)
- domanda e offerta di servizi di trasporto merci e logistica molto diverse da quelle di oggi:
  - *mobility-as-a-service*
  - *e-commerce*
  - polverizzazione dei volumi e della geografia dei traffici
- *hot topics*: gigantismo navale, canali di Suez e Panama, nuova via della seta



## Scenari: coordinamento

- coerenza con:
  - *Industria 4.0*
  - scelte di politica energetica
  - mercato del lavoro nella logistica
- cultura della raccolta dati e del monitoraggio
- seguire la logica del processo partecipativo partenariale
- rafforzare accordi sovraregionali-MIT