

connettere L'ITALIA

Strategie e risultati
di una nuova stagione della mobilità

Connettere l'Italia: la nuova strategia Graziano Delrio

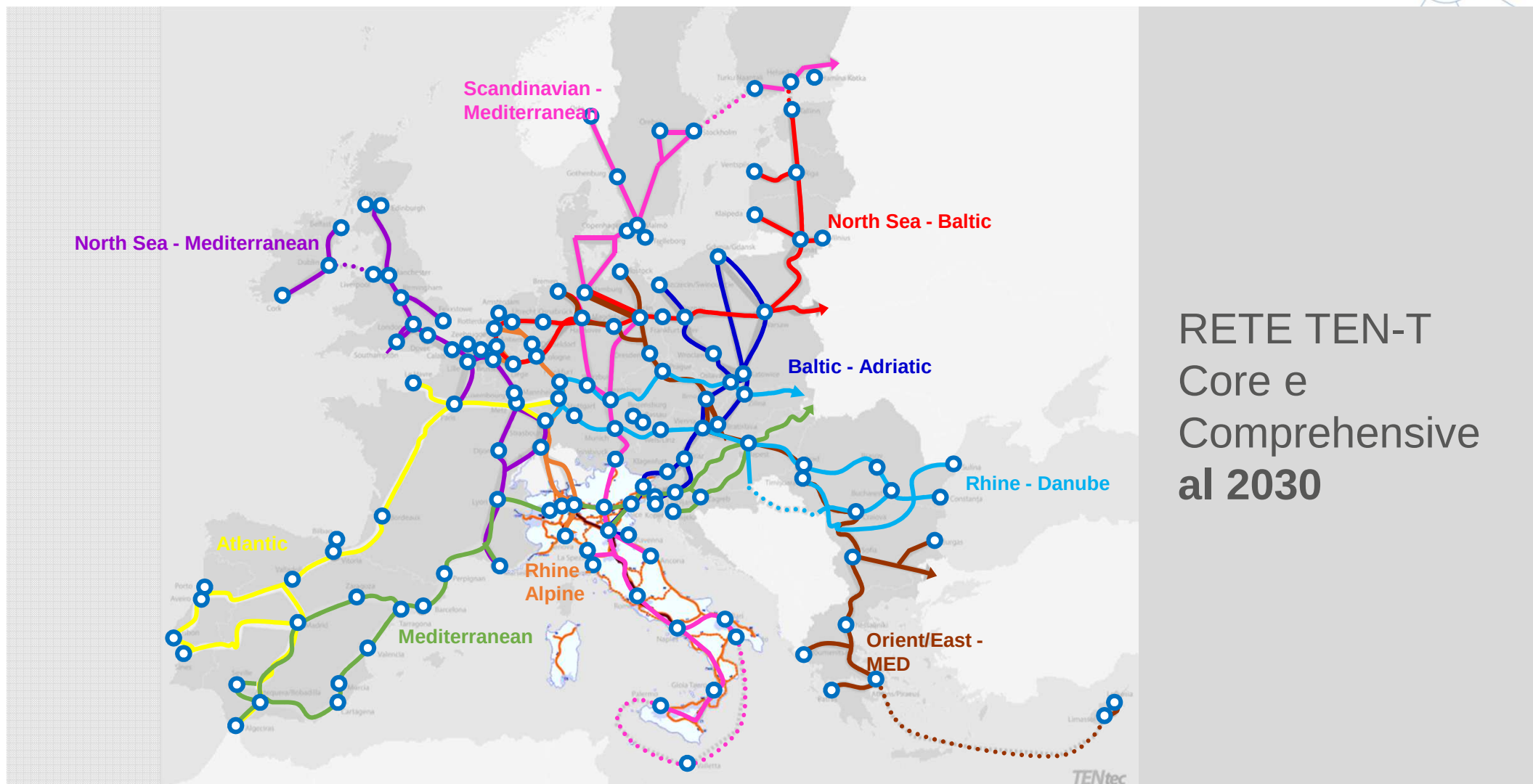
Ministro Infrastrutture e Trasporti



La geografia è destino



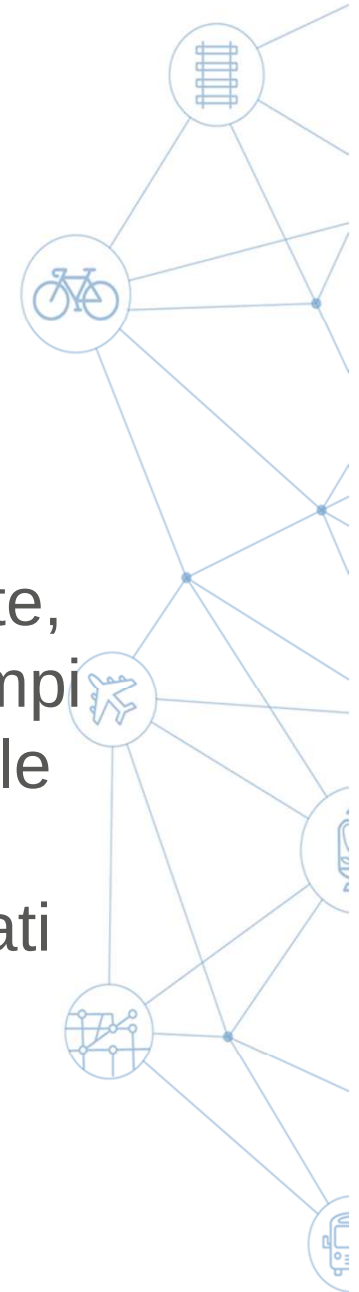
Rete TEN-T e Sistema Nazionale Integrato Trasporti



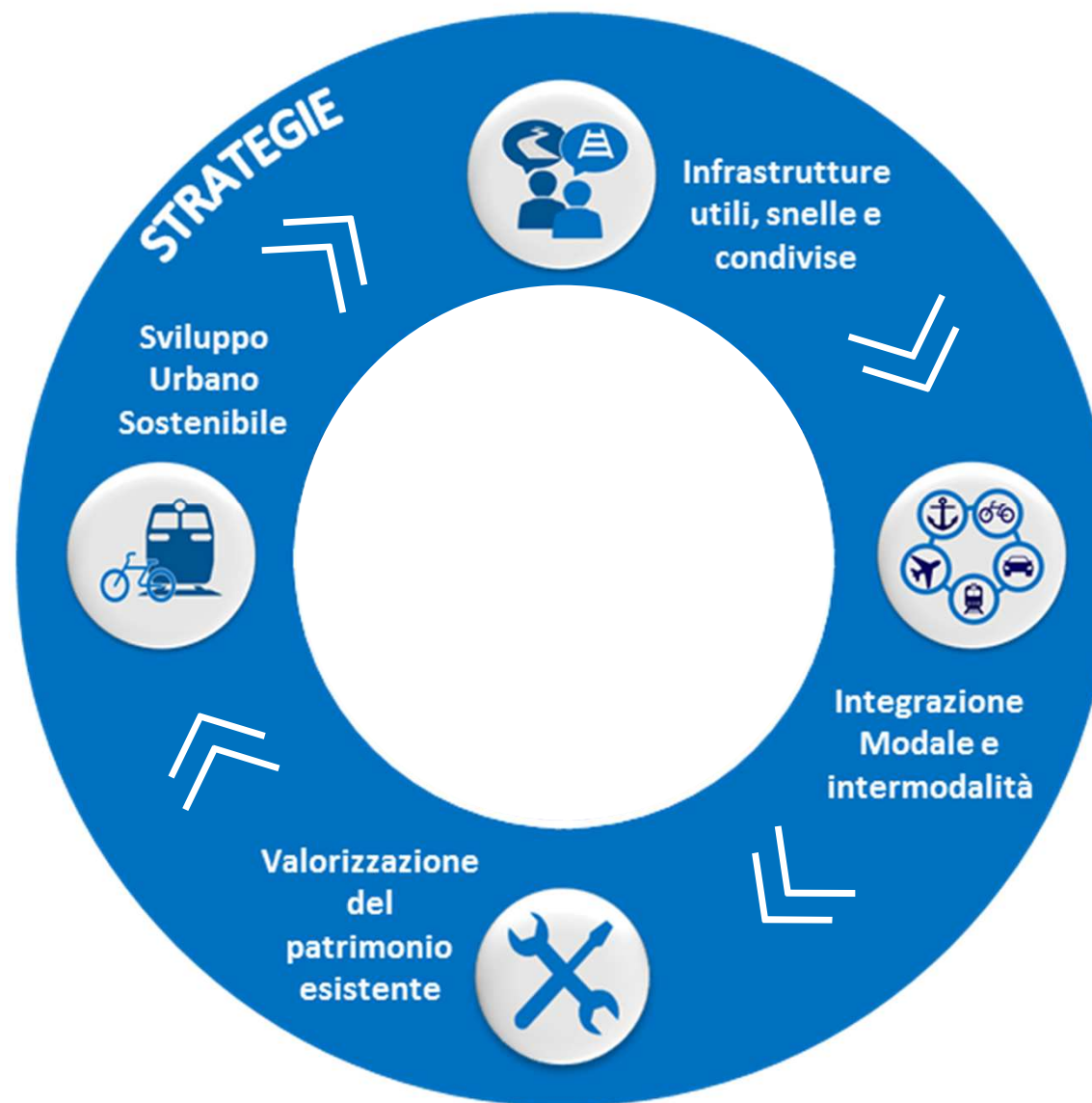
La vision

Il futuro che stiamo costruendo

“Connettere l’Italia” vuol dire dotare il Paese di un sistema infrastrutturale moderno ed efficiente, costruito con regole chiare, risorse adeguate e tempi certi, con l’obiettivo di assicurare ai cittadini ed alle merci la piena mobilità sul territorio nazionale, rendendo l’Italia un paese accessibile per i mercati internazionali.



Strategie





Opere utili snelle e condivise Una rivoluzione della normalità





Pianificazione nazionale unitaria

**Programmazione degli
interventi secondo priorità e
monitoraggio degli
investimenti**

Migliorare la progettazione



Una nuova stagione

Superare la Legge Obiettivo

PIANIFICAZIONE

Nuovo Piano Generale dei Trasporti e della Logistica
Obiettivi e le Strategie

1



**Allegato
DEF 2016**



**Allegato
DEF 2017**

Nuovo Codice degli Appalti

2

PROGRAMMAZIONE

**Linee Guida per la valutazione
Documento Pluriennale di
Pianificazione**

PROGETTAZIONE

**Progetto di fattibilità
per infrastrutture migliori,
Dibattito Pubblico
per opere condivise**

3



Infrastrutture utili - Le attività realizzate e in corso





Completare
e realizzare
le Opere utili



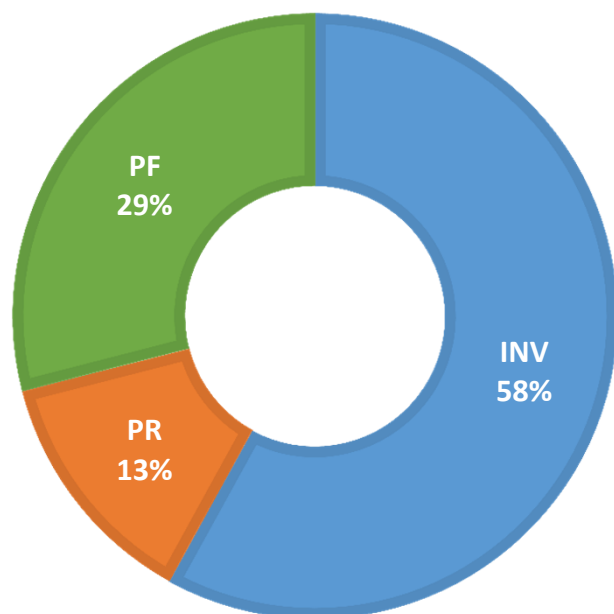


Valorizzare il patrimonio esistente



Gestire la transizione senza fermare i cantieri

Allegato DEF 2017



108 INTERVENTI e PROGRAMMI PRIORITARI

- 1. PROGETTI INVARIANTI (INV)**
opere in corso o con progettazione aggiornata
- 2. PROJECT REVIEW (PR)**
progetti vecchi e pesanti da rivedere
- 3. PROGETTI DI FATTIBILITÀ E VALUTAZIONE EX ANTE (PF)**
verifica di fattibilità tecnica, economica, sociale e ambientale di nuove opere



Le risorse per completare gli interventi prioritari (1° fase)

CANALI DI FINANZIAMENTO

FSC (P.O. MIT): 11,5 MLD (€)

FONDO INVESTIMENTI
(Art.1, c.140 Legge Bilancio): 21 MLD (€)

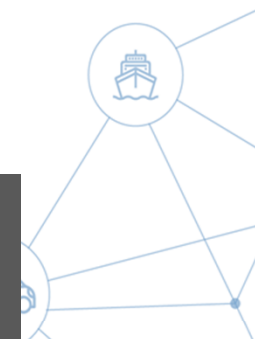
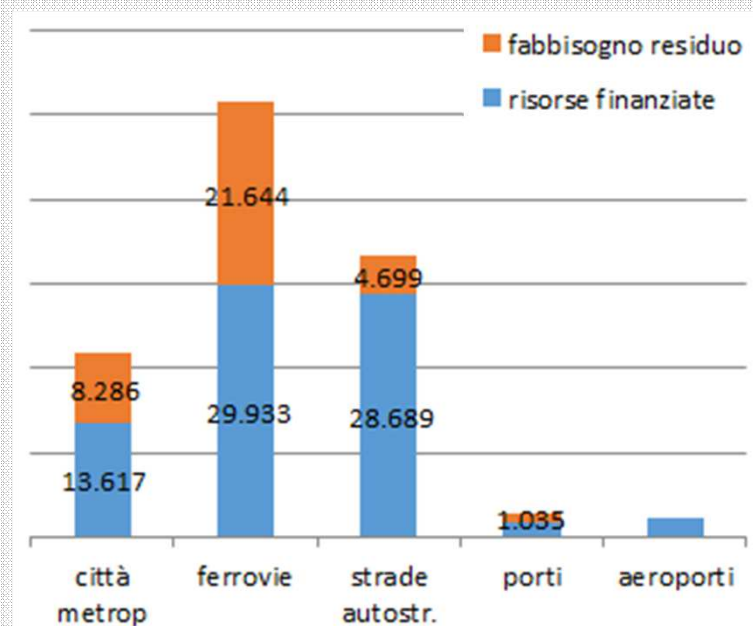
Fondi UE
(PON, POR)

Fondi Regionali, EELL

Finanziamenti da TARIFFE
(Autostrade, Aeroporti)

Apporto da risorse private

SUDDIVISIONE PER MODALITÀ DI TRASPORTO (Mln €)





Programmazione degli interventi di manutenzione delle infrastrutture esistenti

Miglioramento dei livelli di servizio e della sicurezza delle infrastrutture

Efficientamento e potenziamento tecnologico delle infrastrutture

Incentivi allo sviluppo di Sistemi di Trasporto Intelligenti

Efficienza del trasporto aereo



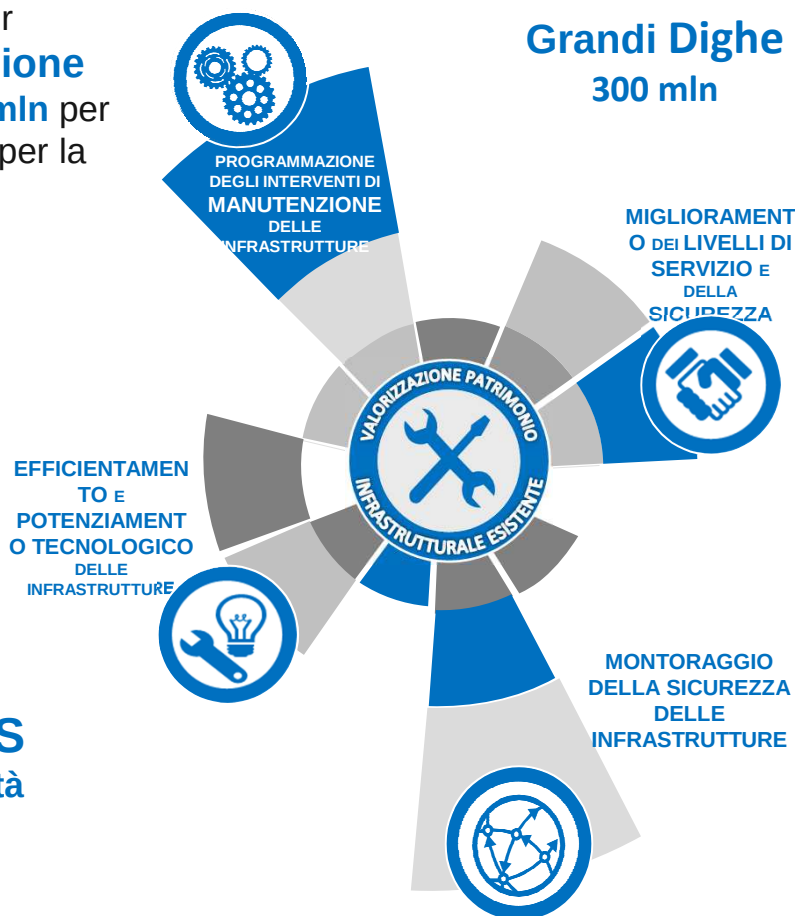
Valorizzazione - Le attività realizzate e in corso

Nel Contratto di Programma RFI oltre il 74,2% degli investimenti è per **potenziamento e velocizzazione** delle infrastrutture esistenti; **€ 487 mln** per interventi di *upgrading*; **€ 1,2 mld** per la *sicurezza ferroviaria*

+ € 1,1 mld
manutenzione e messa
in sicurezza della rete
ANAS (+ 1,1 nel
Contratto di Programma
ANAS)

Investimenti su ERTMS
per **sicurezza e affidabilità**
del trasporto su ferro

Piano per la **sicurezza**
delle ferrovie concesse, 300 mln
e passaggio delle interconnesse sotto **Ansf**



Piano per la
sicurezza delle
Grandi Dighe
300 mln

Semplificazione delle
procedure per **escavi e**
dragaggi per la
manutenzione nei
porti

incentivi per
sismabonus
e riqualificazioni
in edilizia privata
(legge di bilancio 2017, fino
all'85% di sgravi nelle aree
sismiche 1, 2 e 3)

Smart road decreto
ministeriale per gli **standard**
per le strade nuove e
esistenti



Le Ferrovie



Nell'Allegato al DEF 2017:

23 INTERVENTI
4 PROGRAMMI

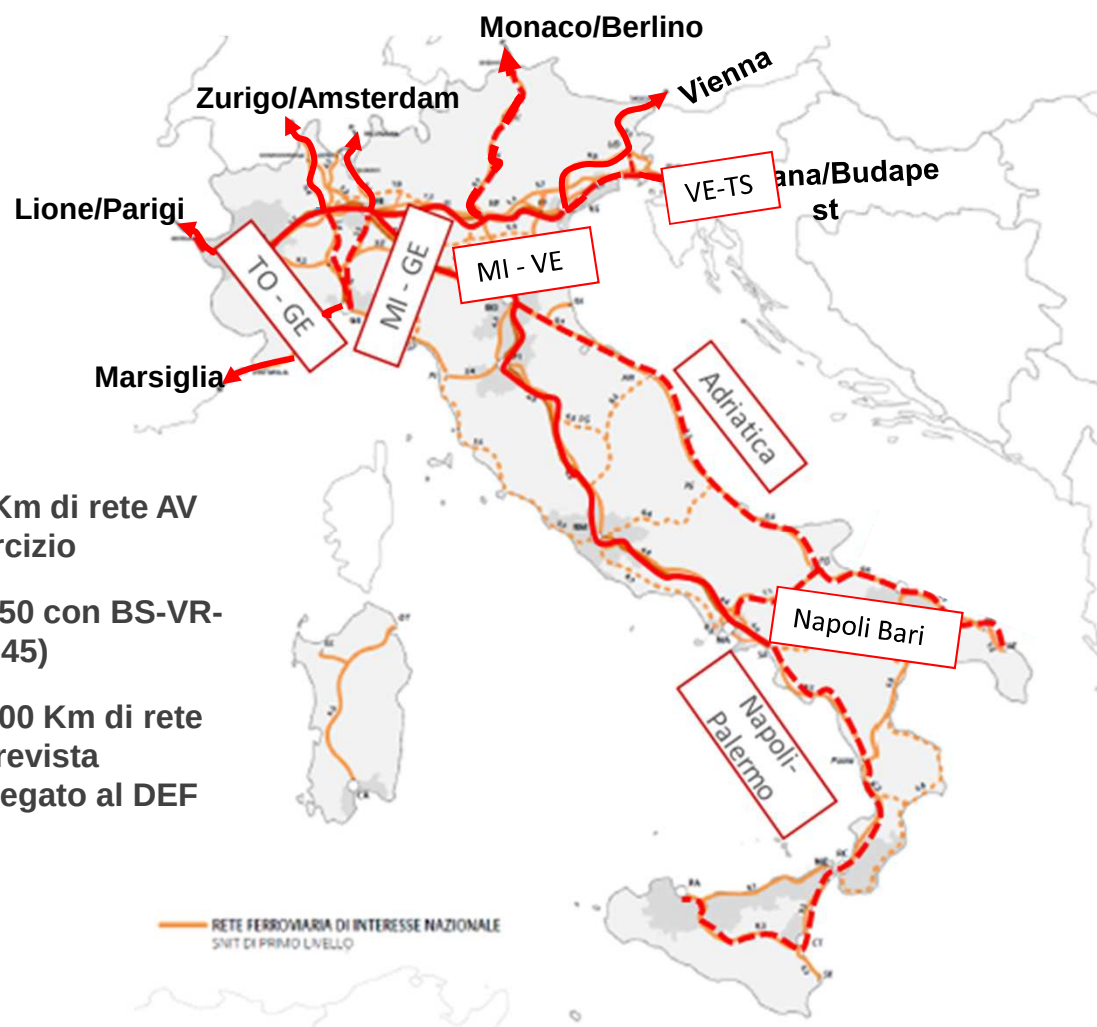
Lo SNIT di 1° livello si estende
per circa **8.800 km**
(44% dell'intera rete nazionale)

Le restanti linee, incluse le
concesse, costituiscono la rete
SNIT di 2° livello.



Completare la metropolitana d'Italia

Alta Velocità di Rete



- ✓ 1.100 Km di rete AV in esercizio
- ✓ ca. 1.250 con BS-VR-PD (+145)
- ✓ ca. 3.000 Km di rete AVR prevista dall'allegato al DEF 2017

CdP RFI
2017 - 2021

AV modello tedesco:
aumentare la velocità commerciale al di sopra dei **200 km/h** utilizzando le tecnologie e con interventi mirati sulle linee esistenti



Cosa cambia con l'Alta Velocità di Rete?

TEMPI DI PERCORRENZA ATTUALI



TEMPI DI PERCORRENZA FUTURI



Strade e autostrade



Nell'Allegato al DEF 2017:

35 INTERVENTI
5 PROGRAMMI

Lo SNIT si estende per **30.300 km**, di cui 15.100 km costituiscono la rete di 1° livello (compresi i 6.000 km di autostrade).

Tutte le restanti strade statali sono di 2° livello.



Manutenere la rete, sciogliere i nodi, completare gli itinerari

CdP Anas 2016-2020 e Concessioni autostradali

- Valorizzazione del patrimonio stradale e manutenzione
- Digitalizzazione (Smart Road)
- Completamento progetti di itinerari stradali omogenei
- Eliminazione colli di bottiglia delle aree urbane e metropolitane
- Adeguamento degli itinerari a bassa accessibilità autostradale



Strade e autostrade

Manutenere la rete, sciogliere i nodi, completare gli itinerari

CdP Anas 2016-2020

23,4 miliardi di cui:

8,4 miliardi di euro per completamento di itinerari;

10,5 miliardi per lavori di manutenzione straordinaria
adeguamento e messa in sicurezza;

3,9 miliardi per nuove opere;

0,6 miliardi per interventi di ripristino della viabilità statale e locale danneggiata dal sisma del 2016 e altri investimenti.



Strade e autostrade

Completamento interventi

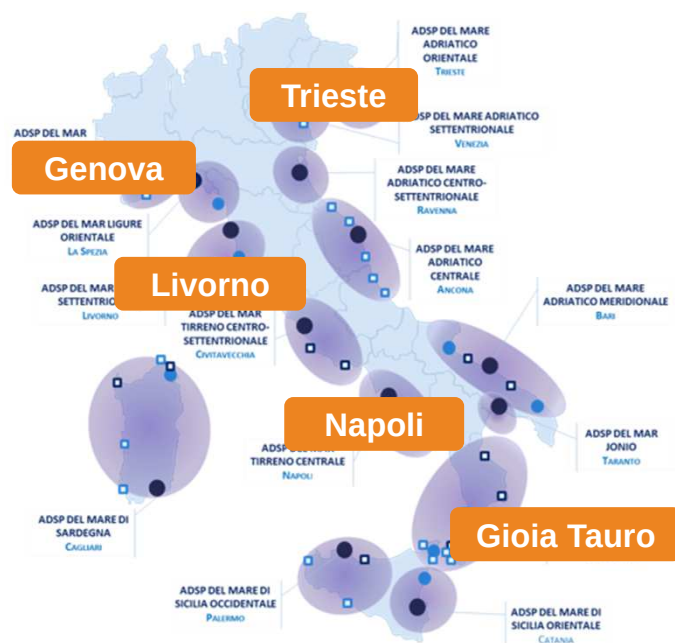


PR e progetti di fattibilità

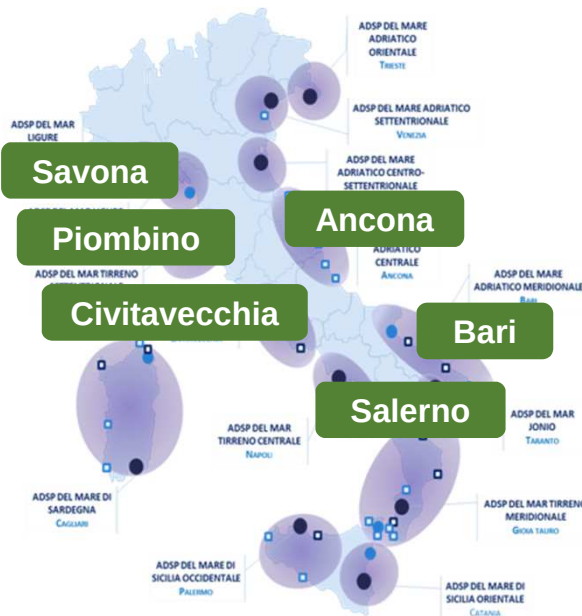


9 Programmi per la Portualità

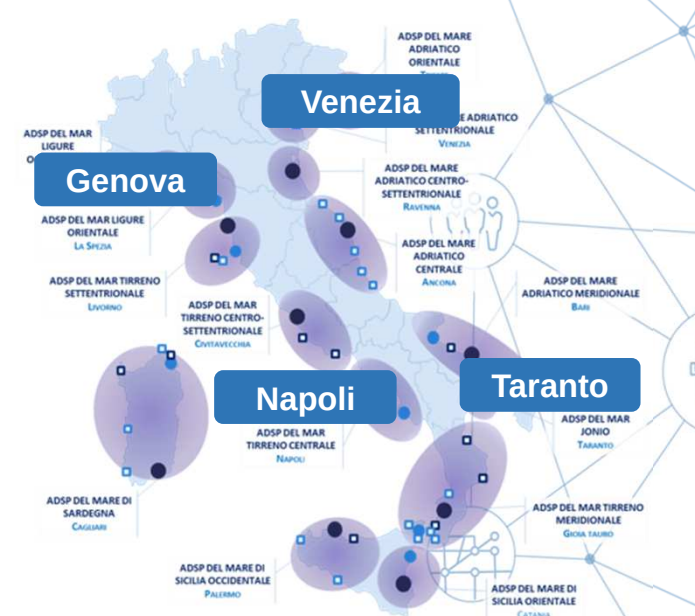
ultimo miglio
ferroviario



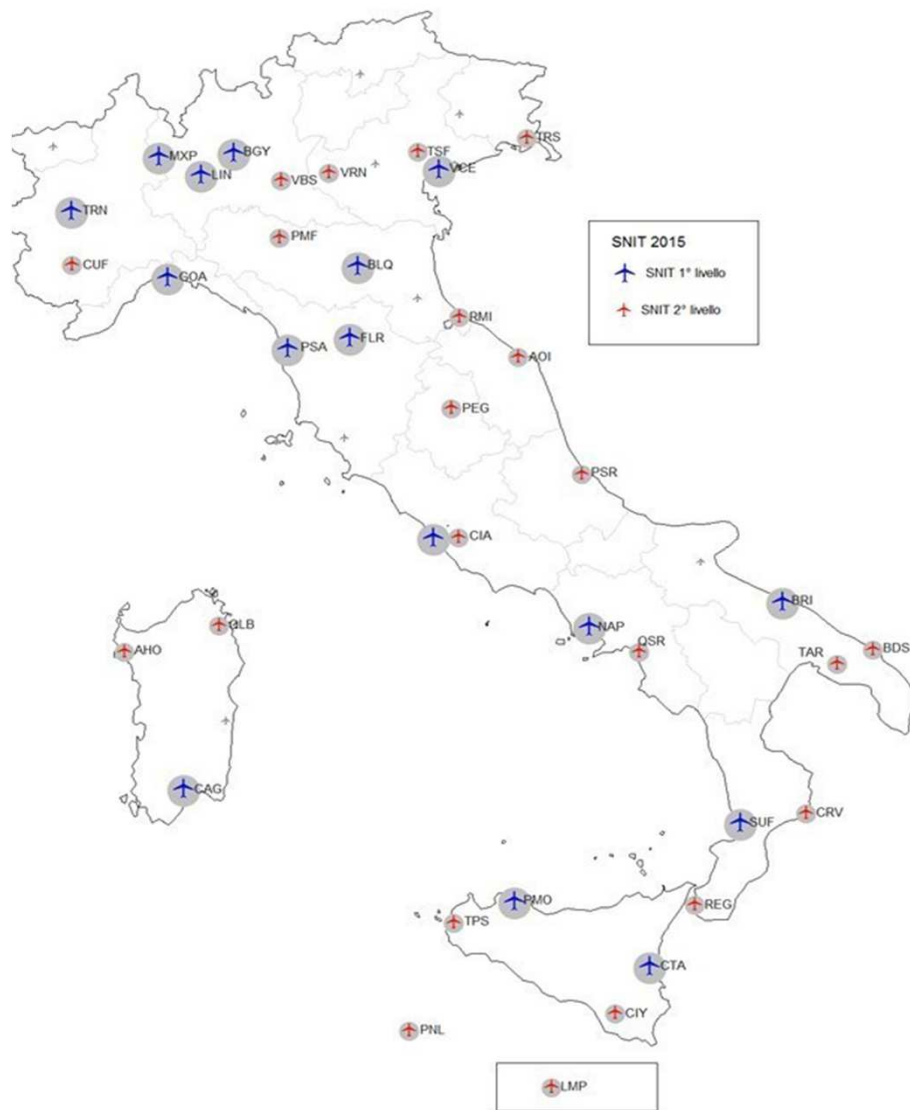
ultimo miglio stradale



Miglioramento
accessibilità marittima



Aeroporti



Nell'Allegato al DEF 2017:

3 INTERVENTI 4 PROGRAMMI

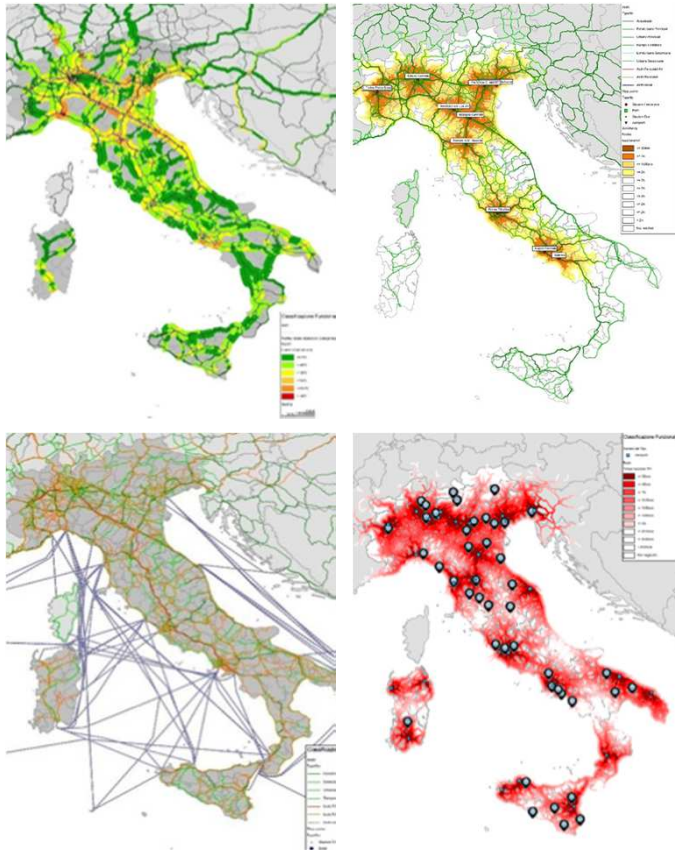
LIVELLO SNIT	AEROPORTI
1° livello (16 aeroporti)	Roma Fiumicino, Milano Malpensa, Bergamo Orio al serio, Milano Linate, Venezia, Catania, Bologna, Napoli, Palermo, Pisa, Bari, Torino, Cagliari, Lamezia Terme, Firenze, Genova
2° livello (22 aeroporti)	Roma Ciampino, Verona, Treviso, Olbia, Brindisi, Trapani, Alghero, Trieste, Pescara, Reggio Calabria, Ancona, Crotone, Lampedusa, Perugia, Parma, Cuneo, Brescia, Salerno, Comiso, Pantelleria, Rimini, Taranto



Dalla valutazione alle azioni



Completamenti, *Project Review*
e Progetti di fattibilità



analisi quantitative e simulazione





La sfida dell'ultimo miglio





**Accessibilità ai nodi e
interconnessione tra le reti**

**Riequilibrio della domanda verso
modalità di trasporto sostenibili**

Promozione dell'intermodalità



Integrazione e intermodalità - Le attività realizzate e in corso

Collegamenti ferroviari di ultimo miglio

+ 31 mln € per collegamenti ai **principali aeroporti** (Contratto di Programma RFI)

Aree Logistiche Integrate

come modello per la **programmazione degli interventi** a valere sui Programmi Operativi finanziati dall'UE

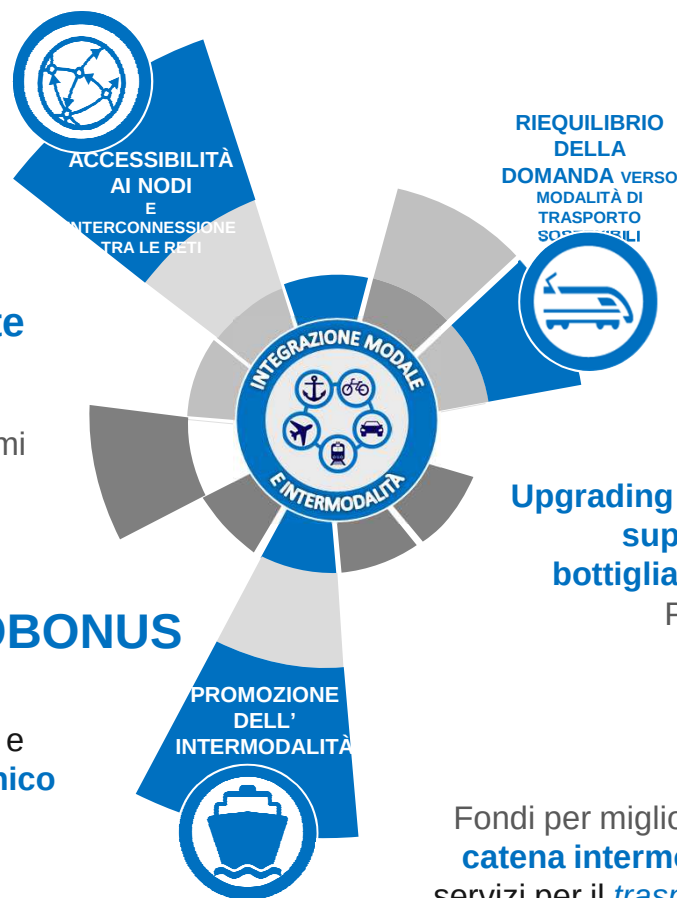
contributi per il **trasporto ferroviario intermodale** nei **nodi logistici e portuali**

Sportello Unico Doganale e Sportello Amministrativo Unico nei porti

Sviluppo dei **fast-corridor** per ottimizzare le **procedure logistiche**

Attuazione dello **sdoganamento in mare** in collaborazione con il Comando Generale delle Capitanerie di Porto

FERROBONUS



+ investimenti per potenziamento connessioni con **porti** sui corridoi TEN-T

CURA del FERRO

Contratto di Programma RFI coerente con le strategie del MIT: oltre **66 mld** per **sviluppo rete core**, quasi **15 mld** per **linee regionali** e **32 mld** per **Alta Velocità Venezia-Milano-Torino**

Upgrading della rete ferroviaria per il **superamento colli di bottiglia**: **6 mld** nel Contratto di Programma RFI + PON I&R

In Legge di Stabilità: **Autostrada Ferroviaria Alpina** per sostegno al **trasferimento gomma-ferro**

Fondi per miglioramento della **catena intermodale** e nuovi servizi per il **trasporto combinato delle merci**

CURA dell'ACQUA

MAREBONUS



Ferrovie

Manutenere la rete, sciogliere i nodi, completare gli itinerari

CdP Rfi 2017-2021 e 2022-2029

da 200 miliardi, di cui **66 mld** già finanziati. Finalizza 10 mld della Stabilità

700 milioni per **accessibilità su ferro** porti, interporti e aeroporti

1,3 miliardi per valorizzazione **delle reti regionali**

2 miliardi per la **Sicurezza** e l'adeguamento ad obblighi di Legge

688 milioni Tecnologie per la **circolazione** e l'efficientamento

36 milioni per valorizzazione turistica delle **ferrovie minori**

885 milioni per sviluppo infrastrutturale **aree metropolitane**

5 miliardi di euro Potenziamento e **sviluppo direttrici / corridoi**



Ferrovie: corridoi merci tra le Alpi e il Mare



CdP RFI 2017-2021

TRENO MERCI EUROPEO



Lunghezza: 750 m



Sagoma: 4 m



2.000 Tonnellate



Razionalizzazione di governance e investimenti

Le nuove Autorità di sistema Portuale

Le 24 Autorità portuali sono state accorpate in 15 Autorità di Sistema Portuali (AdSP), che amministrano tutti i 57 porti di rilevanza nazionale, e che coordinano le altre infrastrutture e piattaforme all'interno delle aree logistiche di influenza

Conferenza nazionale di coordinamento delle AdSP

Presieduta dal Ministro

Centralizzazione delle scelte strategiche relative ai grandi investimenti infrastrutturali portuali

Varo di Mercitalia

Nuovo player nazionale del trasporto ferroviario merci

Contratto di Programma RFI

interventi per l'ultimo miglio ferroviario e connessioni porti – terminal ferroviari - Corridoi TEN T Network



Sostegno all'intermodalità

Marebonus

Incentivo allo sviluppo delle “Autostrade del mare” per promuovere l'intermodalità strada-mare nel trasporto delle merci attraverso l'avvio di nuovi servizi marittimi e/o l'implementazione di quelli già esistenti.

Ferrobonus e Sconto Traccia

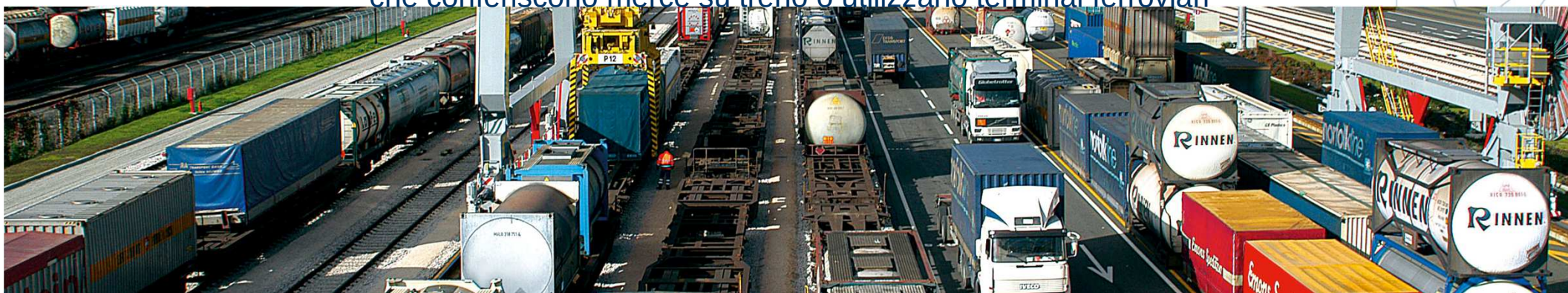
Incentivo per lo sviluppo del sistema di trasporto intermodale strada-ferro delle merci attraverso il sostegno all'utilizzo in Italia dei servizi di trasporto ferroviario in arrivo e/o in partenza da nodi logistici e portuali nazionali

Sostegno alla modernizzazione dei mezzi

a partire dall'abbattimento della rumorosità dei carri

Incentivi per i terminalisti

che conferiscono merce su treno o utilizzano terminal ferroviari



Semplificazioni

Semplificazioni escavi e dragaggi

Quadro regolamentare chiaro, certezza e semplificazione delle procedure

Sportello unico doganale e dei controlli

Coordinamento dei controlli in entrata ed in uscita della merce affidato ad un unico soggetto
(Agenzia delle Dogane e dei Monopoli)

Sdoganamento a mare “*Pre-clearing*”

Sdoganamento anticipato delle merci effettuato mentre la nave è in navigazione, verso il porto di destinazione finale, attraverso l'invio telematico del manifesto doganale

Sdoganamento a destino “*Fast corridors*”

Corridoi doganali semplificati e controllati dalla Piattaforma Logistica Nazionale

Digitalizzazione della Catena Logistica

“Pacchetto semplificazioni” in ambito merci in treno





La strada della sostenibilità è il futuro dell'economia italiana





Cura del ferro nelle aree urbane e metropolitane

Accessibilità alle aree urbane e metropolitane

Qualità ed efficienza del Trasporto Pubblico Locale

Sostenibilità del trasporto urbano

Tecnologie per città intelligenti

Politiche abitative nazionali



Piano Marshall per il trasporto pubblico locale e urbano

10 mld per il rinnovo mezzi su gomma e su ferro Tpl
(risorse: bilancio e altri strumenti 2015-16-17)

> 2.500 bus nuovi l'anno fino al 2033

> 230 treni regionali nuovi entro il 2022

più 200 treni regionali Trenitalia dal 2019

6,5 mld per linee **piano Metro** e trasporto urbano su ferro (risorse 2015-16-17) nelle città metropolitane

+ richiesta 3,2 mld bilancio 2018 (totale circa 10 miliardi)



Sviluppo urbano sostenibile - Le attività realizzate e in corso

Piano Metro

per il **completamento di tram, linee metropolitane e/o stazioni** in **12 Città metropolitane** con stanziamenti previsti anche nel Contratto di Programma RFI

Riforma del Trasporto Pubblico Locale

per incentivare la **concorrenza** e la **qualità dei servizi**

Investimenti per il rinnovo straordinario del parco mezzi su ferro e gomma



€ 758 mln per **mobilità in aree metropolitane e Piano Stazioni** e € 1,3 mld per le **linee regionali**, di cui **31 mln** per collegamenti ferroviari con **aeroporti** (Contratto di Programma RFI 2015)

Ideato un **Sistema di ciclovie turistiche nazionali**

Legge di Stabilità 2016: finanziamenti per **ciclovie**, **ciclostazioni** e interventi per la **sicurezza della ciclabilità cittadina**



La cura del ferro nelle Città Metropolitane



Dal 2014 ad oggi

27,4 Km Nuove metropolitane

35 Nuove stazioni

31,8 Km Nuove tramvie

67 Nuove fermate

**Più Km di rete di
trasporto rapido di massa
per servizio:**

FERROVIARIO

METROPOLITANO

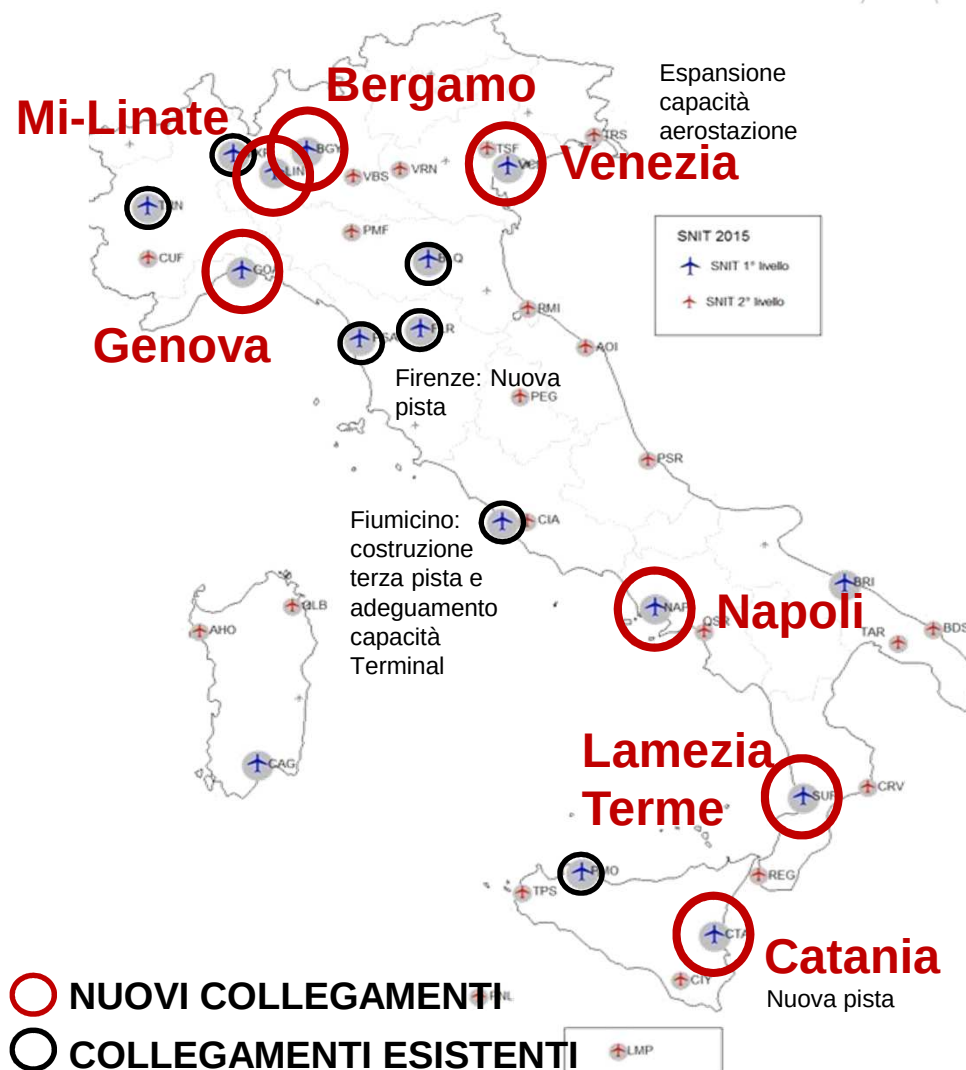
TRANVIARIO



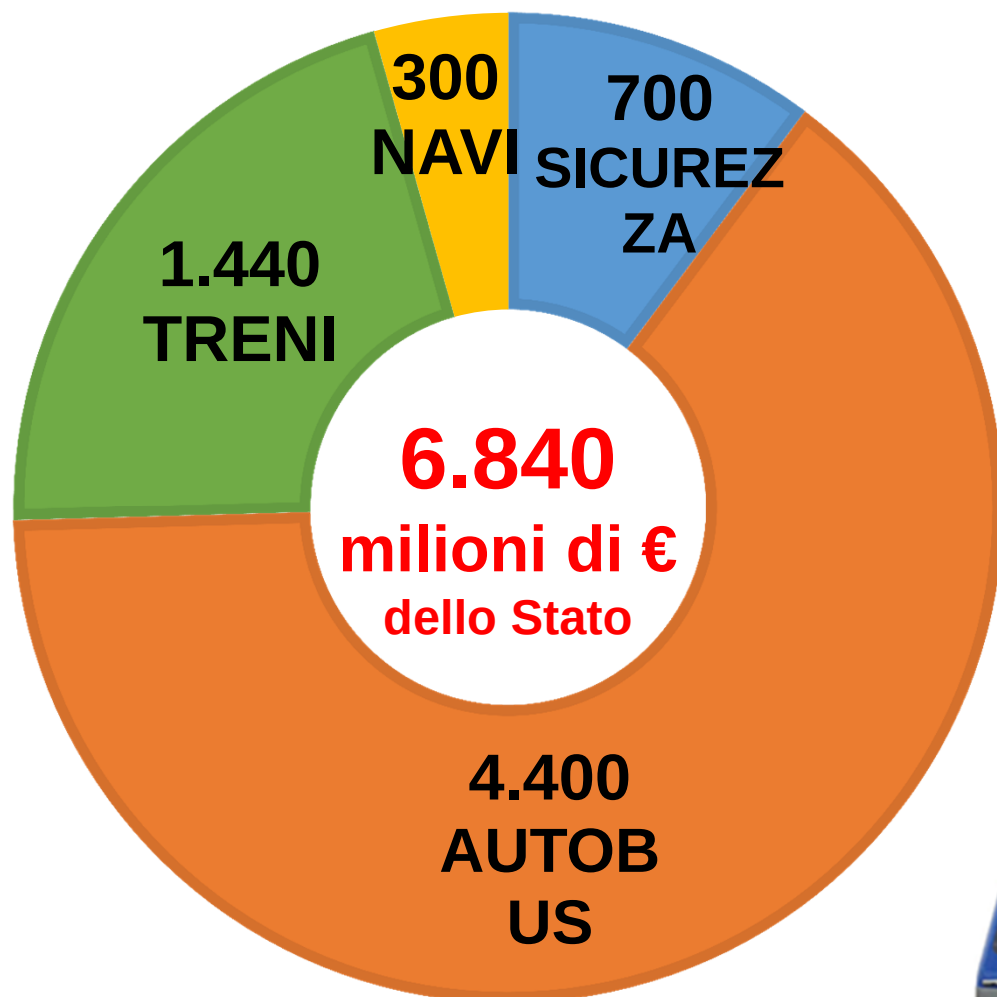
Aeroporti: potenziamento e collegamenti ferroviari

PIANO NAZIONALE AEROPORTI 2015

Tutti gli aeroporti con **più di 3 milioni di pax/anno** dovranno essere collegati ai centri urbani con sistemi **ferroviari** e **metropolitani**



Le risorse disponibili per sicurezza e mezzi



Con il cofinanziamento regionale si supereranno per nuovi autobus, treni e navi:

10 miliardi di €



Risorse disponibili per nuovi autobus

Nei prossimi 18 mesi
entreranno in servizio:

5.000 autobus

Dal 2019 al 2033
a disposizione dei cittadini:

1.500/2.000 autobus/anno



Risorse disponibili per nuovi treni

Entro il 2019 -2020
entreranno in servizio:

130 treni regionali da 600 posti

Entro il 2022
saranno messi in circolazione:

100 treni regionali da 600 posti



Risorse disponibili nuove navi

**Risorse per nuovi mezzi
navali destinati al TPL
più confortevoli e più
sostenibili**

**262 milioni di Euro
dello Stato**



Tram, metropolitane, ferrovie urbane



Risorse in milioni/€

8.286
Ulteriore
esigenza

13.617
Finanziati

Città metropolitane



Nuovi bus, il quadro delle risorse

			ANNUALITA'												
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 2033	TOTALI	Totale con cofinanz.	Cofinanz .	
Risorse già ripartite															
LEGGE STABILITA' 2016	LEGGE 27 DICEMBRE 2013, n. 147 - articolo 1, comma 83 LEGGE 28 DICEMBRE 2015, n. 208 - articolo 1, comma 866		227,4	125	50	50	50					502,4	872	42%	tutte le Regioni
FONDO DI SVILUPPO E COESIONE	LEGGE 23 DICEMBRE 2014, n. 190 - articolo 1, comma 703 (Delibere CIPE 10/08/2016 e 1/12/2016)				50	50	100					200	333	40%	80% al SUD 20% al NORD
PON METRO 2014 - 2020	AZIONE 2.2.2				25	30	30					85	85	0%	7 città metropolitane del SUD
	totale risorse già ripartite		227,4	125	125	130	180	0	0	0	0	787,4	1.291		
Risorse da ripartire															
LEGGE BILANCIO 2017	LEGGE 11 DICEMBRE 2016, n. 232 articolo 1, comma 613	cofinanziament o rinnovo mezzi					200	250	250	250	2.750	3.700	6.167	40%	tutte le Regioni
		politiche industriali di settore			2	50	50					102	-	da definire	
totale cofinanziamento rinnovo mezzi			227,4	125	125	130	380	250	250	250	2.750	4.487	7.457		



Nuovi treni, il quadro delle risorse

		ANNUALITA'										Totale con cofinanz.	Cofinanz.	
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 2033	TOTALI			
Risorse già ripartite														
FONDO DI SVILUPPO E COESIONE	LEGGE 23 DICEMBRE 2014, N. 190 articolo 1, comma 703 (Delibere CIPE 10/08/2016 e 1/12/2016)			100	100	200	200	200			800	1.333	40%	80% al SUD 20% al NORD
Risorse da ripartire														
LEGGE STABILITA' 2016	LEGGE 28 DICEMBRE 2015, N. 208 - articolo 1, comma 866					210	210	130	90		640	1.067	40%	tutte le Regioni
														
totale cofinanziamento rinnovo mezzi				100	100	410	410	330	90	0	1.440	2.400		



Le risorse già ripartite per nuovi bus e treni

Per il rinnovo parco TPL sono già stati ripartiti:

787,4 mln € statali per la gomma

1.291 mln € con il cofinanziamento regionale

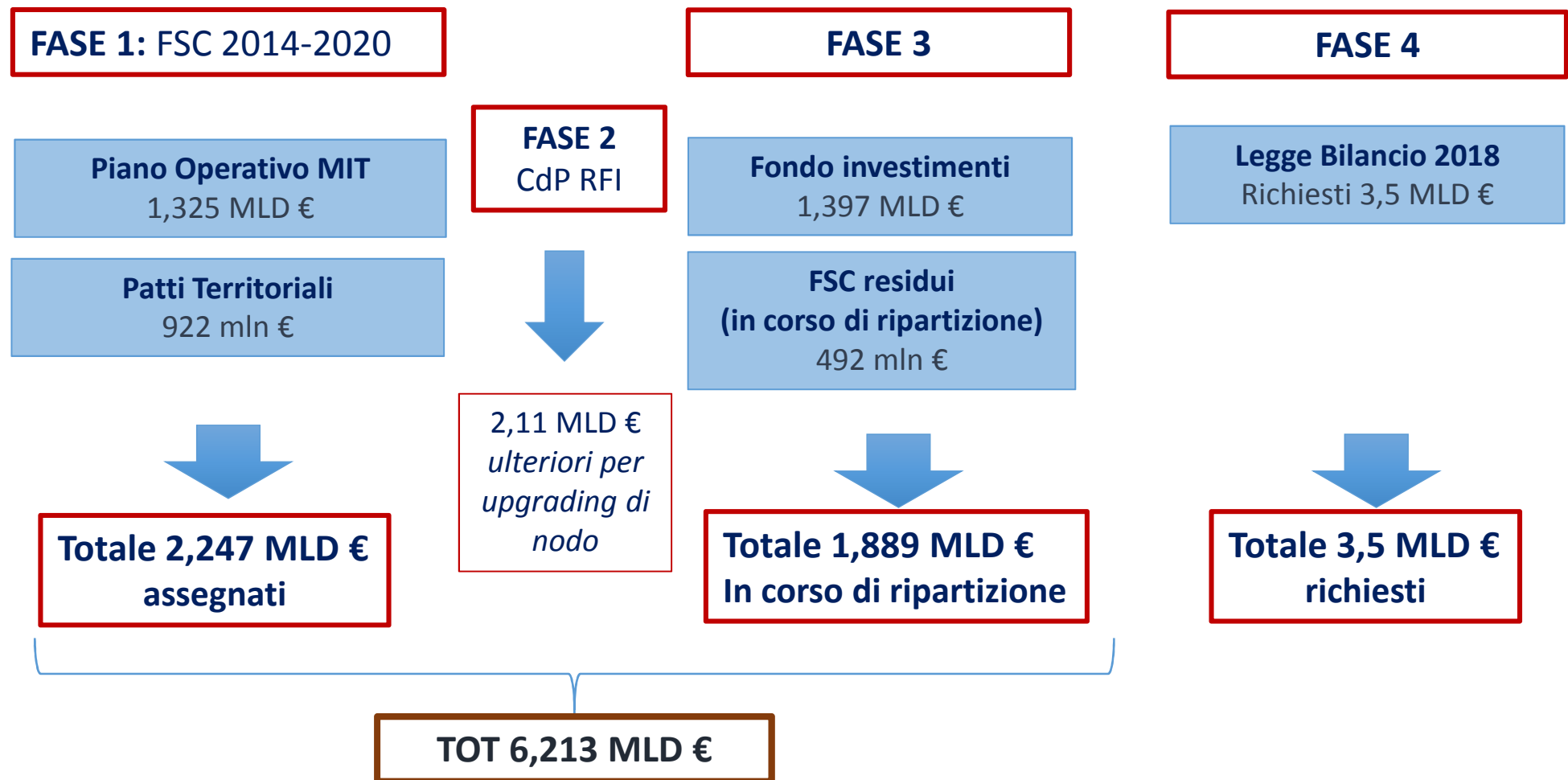
1,440 mld € statali per il ferro

2,400 mld € con il cofinanziamento regionale





Metro e TPR: quadro delle risorse



L'idea della Rete Nazionale di ciclovie turistiche

EuroVelo è la rete ciclabile europea. Un progetto **ECF** (*European Cyclists' Federation*) teso a sviluppare una rete di 15 itinerari ciclabili di lunga percorrenza attraverso tutto il continente europeo.

(fine anni '90)



Bicitalia è un progetto iniziato nel 2001 di dimensione sovranazionale sul modello delle diverse reti ormai realizzate con successo in diversi paesi dell'Europa.



Rete nazionale di Ciclovie Turistiche



Risorse MIT
€. 372.000.000,00
con cofinanziamento
possibili risorse per
€. 750.000.000,00

TARGET

5.000 Km
(già finanziati)

20.000 km

• Entro il 2024

• Entro il 2030





1. Ciclovía Vento

Da Venezia a Torino

2. Ciclovía Sole

Da Verona a Firenze

3. Ciclovía Acqua

Dalla provincia di Avellino alla provincia di Lecce

4. GRAB

Grande Raccordo Anulare della Bicicletta di Roma



5. Ciclovie del Garda

6. Ciclovie Trieste - Lignano Sabbiadoro - Venezia

7. Ciclovie della Sardegna

8. Ciclovie della Magna Grecia

9. Ciclovie Tirrenica

10. Ciclovie Adriatica



Verso il G7 Trasporti
Sotto gli auspici della Presidenza Italiana del G7

connettere L'ITALIA

Strategie e risultati
di una nuova stagione
della mobilità

#connetterelitalia

www.mit.gov.it