

00001)

- V01) [it_IT_07001_70001.ogg] La coppia motrice è generata dalla forza con la quale il pistone mette in rotazione l'albero motore attraverso la manovella
- V02) [it_IT_07001_70002.ogg] La coppia di un motore endotermico è il prodotto tra la forza che spinge il pistone e il braccio di manovella
- F03) [it_IT_07001_70003.ogg] La coppia motrice è generata dalla forza applicata dal sistema frenante sui mozzi delle ruote
- V04) [it_IT_07001_70004.ogg] L'andamento delle curve di coppia e di potenza di un motore a combustione interna è legato al numero di giri del motore
- F05) [it_IT_07001_70005.ogg] Il regime di rotazione di coppia massima di un motore a combustione interna corrisponde a quello di potenza massima
- V06) [it_IT_07001_70006.ogg] La curva di coppia di un motore endotermico descrive il valore della coppia al variare del numero di giri
- V07) [it_IT_07001_70007.ogg] Il rendimento ottimale del motore si ha in corrispondenza di un numero di giri vicino a quello della coppia massima
- V08) [it_IT_07001_70008.ogg] Il miglior compromesso tra velocità e consumo di carburante si ha in corrispondenza di un numero di giri del motore a combustione interna vicino a quello della coppia massima
- V09) [it_IT_07001_70009.ogg] Nelle curve di potenza e di coppia di un motore a combustione interna il numero di giri corrispondente alla coppia massima è inferiore a quello di potenza massima
- F10) [it_IT_07001_70010.ogg] La curva di coppia di un motore endotermico descrive il valore della coppia al variare del peso del veicolo
- F11) [it_IT_07001_70011.ogg] In un motore endotermico, l'andamento della curva di coppia all'aumentare del numero di giri, è dapprima decrescente, raggiunge un valore minimo e poi cresce
- F12) [it_IT_07001_70012.ogg] La coppia di un motore endotermico è una somma tra una forza e una lunghezza
- F13) [it_IT_07001_70013.ogg] La curva di potenza di un motore endotermico descrive il valore della coppia al variare delle dimensioni del veicolo
- V14) [it_IT_07001_70014.ogg] In un motore endotermico, l'andamento della curva di potenza all'aumentare del numero di giri, è dapprima crescente, raggiunge un valore massimo e poi decresce
- V15) [it_IT_07001_70015.ogg] La curva di potenza di un motore endotermico descrive il valore della potenza al variare del numero di giri
- F16) [it_IT_07001_70016.ogg] Nella curva di coppia, il numero di giri corrispondente ad un valore vicino a quello della coppia massima coincide con quello di massimo consumo

00002)

- F01) [it_IT_07002_70017.ogg] In un motore endotermico, l'andamento della curva di potenza all'aumentare del numero di giri, è dapprima decrescente, raggiunge un valore minimo e poi cresce
- V02) [it_IT_07002_70018.ogg] Nella curva di coppia il numero di giri corrispondenti ad un valore vicino a quello della coppia massima coincide con quello di massimo rendimento
- V03) [it_IT_07002_70019.ogg] In un motore endotermico, l'andamento della curva di coppia all'aumentare del numero di giri, è dapprima crescente, raggiunge un valore massimo e poi decresce
- F04) [it_IT_07002_70020.ogg] Nella curva di potenza, il numero di giri corrispondente alla massima potenza coincide con quello di coppia massima
- V05) [it_IT_07002_70021.ogg] Il funzionamento dei motori è descrivibile attraverso le curve caratteristiche di coppia e di potenza
- F06) [it_IT_07002_70022.ogg] Per ridurre le emissioni inquinanti, il motore deve costantemente girare al massimo numero di giri
- V07) [it_IT_07002_70024.ogg] Il deflettore (spoiler) posto sopra la cabina di un autocarro diminuisce il coefficiente di resistenza aerodinamica (CX)
- V08) [it_IT_07002_70025.ogg] Anche aumentando di poco la velocità aumenta molto la resistenza aerodinamica all'avanzamento
- V09) [it_IT_07002_70026.ogg] La forza di resistenza aerodinamica è direttamente proporzionale alla superficie frontale del veicolo
- F10) [it_IT_07002_70027.ogg] La resistenza aerodinamica all'avanzamento aumenta sulla superficie stradale bagnata

20210928 - flusso Poligrafico.txt

- F11) [it_IT_07002_70028.ogg] La resistenza aerodinamica all'avanzamento del veicolo è indipendente dalla sua velocità
 - V12) [it_IT_07002_70029.ogg] Il sovraccarico del veicolo comporta un aumento delle emissioni inquinanti
 - F13) [it_IT_07002_70030.ogg] Il coefficiente di penetrazione aerodinamica (CX) dipende dal peso del veicolo
 - V14) [it_IT_07002_70031.ogg] La resistenza aerodinamica all'avanzamento del veicolo influisce sul consumo di carburante
 - F15) [it_IT_07002_70032.ogg] La resistenza aerodinamica all'avanzamento del veicolo è inversamente proporzionale alla superficie della sua sezione frontale
- 00003)

- F01) [it_IT_07003_70034.ogg] La resistenza aerodinamica all'avanzamento è direttamente proporzionale alla potenza massima del motore
- V02) [it_IT_07003_70035.ogg] La forza di resistenza aerodinamica all'avanzamento del veicolo è proporzionale al quadrato della velocità
- F03) [it_IT_07003_70036.ogg] La resistenza aerodinamica all'avanzamento è direttamente proporzionale al peso del veicolo
- F04) [it_IT_07003_70037.ogg] Su un tratto di strada pianeggiante, a parità di velocità, il consumo di carburante è inferiore se si usa una marcia bassa
- F05) [it_IT_07003_70038.ogg] Il consumo di carburante dipende dalla velocità del veicolo ma è indipendente dal numero di giri del motore
- V06) [it_IT_07003_70039.ogg] Marciare a velocità costante consente di risparmiare sul consumo di carburante
- F07) [it_IT_07003_70040.ogg] La riduzione delle emissioni inquinanti non dipende dall'aerodinamica del veicolo
- V08) [it_IT_07003_70041.ogg] Con il motore in regime di "fuori giri" si determina un consumo eccessivo di carburante
- F09) [it_IT_07003_70042.ogg] L'uso frequente del cambio di velocità comporta un minor consumo di carburante
- V10) [it_IT_07003_70043.ogg] Il cambio è un componente della trasmissione
- V11) [it_IT_07003_70044.ogg] La scelta di una marcia appropriata al carico del veicolo consente di diminuire il consumo di carburante
- V12) [it_IT_07003_70045.ogg] L'ampiezza del campo di stabilità del motore endotermico è legata all'andamento delle curve di coppia e di potenza
- F13) [it_IT_07003_70046.ogg] L'ampiezza del campo di stabilità del motore endotermico è l'intervallo tra il numero di giri della coppia massima e quello della potenza minima
- F14) [it_IT_07003_70047.ogg] Nelle salite percorse con il veicolo carico occorre fare attenzione a non superare il regime di coppia massima
- V15) [it_IT_07003_70048.ogg] Il cambio di velocità consente di equilibrare forza di trazione e resistenza totale all'avanzamento del veicolo

00004)

- F01) [it_IT_07004_70049.ogg] Il campo di stabilità del motore endotermico è la zona nella quale il motore non consuma carburante
- F02) [it_IT_07004_70050.ogg] Il campo di stabilità del motore endotermico è la zona nella quale il conducente è obbligato ad intervenire sul cambio di velocità
- V03) [it_IT_07004_70051.ogg] Il cambio di velocità serve a modificare il rapporto di trasmissione tra motore e ruote motrici
- F04) [it_IT_07004_70052.ogg] Il campo di stabilità del motore endotermico è più ampio se il consumo specifico del motore è basso
- V05) [it_IT_07004_70053.ogg] La corretta scelta del rapporto del cambio consente di mantenere il motore endotermico nel campo di stabilità
- V06) [it_IT_07004_70054.ogg] L'uso del cambio consente di adeguare la velocità alle variazioni di pendenza della strada
- V07) [it_IT_07004_70055.ogg] L'ampiezza del campo di stabilità definisce l'elasticità del motore endotermico
- V08) [it_IT_07004_70056.ogg] L'ampiezza del campo di stabilità del motore endotermico determina l'"elasticità del motore"
- F09) [it_IT_07004_70057.ogg] Nel cambio di velocità il numero di marce è sempre direttamente proporzionale all'ampiezza del campo di stabilità del motore endotermico
- V10) [it_IT_07004_70058.ogg] Il campo di stabilità del motore endotermico è

l'intervallo tra il numero di giri della coppia massima e il numero di giri della potenza massima

V11) [it_IT_07004_70059.ogg] Per raggiungere velocità elevate occorre inserire una marcia sempre più alta

V12) [it_IT_07004_70060.ogg] In salita deve aumentare la forza di trazione

F13) [it_IT_07004_70061.ogg] La forza di trazione aumenta se inseriamo marce sempre più alte

V14) [it_IT_07004_70062.ogg] L'aumento della forza di trazione si ottiene inserendo marce sempre più basse

F15) [it_IT_07004_70063.ogg] L'aumento della forza di trazione si ottiene inserendo marce sempre più alte

F16) [it_IT_07004_70064.ogg] Percorrendo le discese è necessaria una maggiore forza di trazione

00005)

F01) [it_IT_07005_70065.ogg] L'aumento della forza di trazione si ottiene aumentando la lunghezza del veicolo

F02) [it_IT_07005_70066.ogg] L'aumento della forza di trazione si può ottenere inserendo rapporti di trasmissione più alti

V03) [it_IT_07005_70067.ogg] Per avere una forza di trazione più elevata, occorre utilizzare una marcia più bassa

V04) [it_IT_07005_70068.ogg] L'aumento della forza di trazione si ottiene inserendo le marce ridotte

V05) [it_IT_07005_70069.ogg] La forza di trazione alla periferia delle ruote è più alta quando sono inserite marce basse

F06) [it_IT_07005_70070.ogg] La forza di trazione alla periferia delle ruote è più bassa quando sono inserite marce basse

F07) [it_IT_07005_70071.ogg] È necessario inserire la marcia più alta per aumentare la forza di trazione

F08) [it_IT_07005_70072.ogg] Nelle discese ripide le marce alte consentono un miglior controllo del veicolo

V09) [it_IT_07005_70073.ogg] Aumentando il peso del veicolo, aumenta la forza di trazione necessaria

F10) [it_IT_07005_70074.ogg] In salita, a parità di pendenza, all'aumentare del carico è necessario inserire una marcia più alta

V11) [it_IT_07005_70075.ogg] È necessario aumentare la forza di trazione con l'aumentare del carico

V12) [it_IT_07005_70076.ogg] In salita, a parità di pendenza, all'aumentare del carico è necessario inserire una marcia più bassa

V13) [it_IT_07005_70077.ogg] All'aumentare della pendenza in salita è necessario inserire una marcia più bassa al fine di aumentare la forza di trazione

F14) [it_IT_07005_70078.ogg] Passando dalla terza alla quarta marcia aumenta la forza di trazione

V15) [it_IT_07005_70079.ogg] La forza di trazione alla periferia delle ruote deve aumentare se aumentano le resistenze che si oppongono al moto del veicolo

F16) [it_IT_07005_70080.ogg] La forza di trazione alla periferia delle ruote è costante e non dipende dalla marcia inserita

00006)

V01) [it_IT_07006_70081.ogg] I sistemi elettronici avanzati, servono ad aumentare la sicurezza attiva e passiva del veicolo

F02) [it_IT_07006_70082.ogg] I sistemi elettronici avanzati, hanno la funzione di migliorare il comfort di marcia del veicolo

V03) [it_IT_07006_70083.ogg] L'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) serve a ridurre gli spazi totali di arresto e a manovrare il veicolo durante una frenata di emergenza

F04) [it_IT_07006_70084.ogg] L'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) serve a ridurre i consumi di carburante durante la fase di accelerazione del veicolo

F05) [it_IT_07006_70085.ogg] Il sistema ACC o ABA (regolazione adattiva della velocità) serve a ridurre gli spazi totali di arresto e a manovrare il veicolo durante una frenata di emergenza

V06) [it_IT_07006_70086.ogg] Il sistema ACC o ABA (regolazione adattiva della

velocità) serve a mantenere automaticamente la distanza di sicurezza rispetto ai veicoli che procedono nella stessa direzione

V07) [it_IT_07006_70087.ogg] Il sistema ACC o ABA (regolazione adattiva della velocità) riceve i segnali da un apposito radar per rilevare la distanza e la velocità del veicolo che precede

F08) [it_IT_07006_70088.ogg] L'ASR (regolazione dello slittamento in accelerazione) serve a ridurre gli spazi totali di arresto e a manovrare il veicolo durante una frenata di emergenza

V09) [it_IT_07006_70089.ogg] L'ASR (regolazione dello slittamento in accelerazione) blocca la ruota che slitta e consente di trasferire la coppia motrice sull'altra ruota che ha mantenuto l'aderenza

F10) [it_IT_07006_70090.ogg] L'ASCT (sistema di controllo automatico della stabilità e controllo della trazione) è un sistema meccanico di antipattinamento di tutte le ruote del veicolo (motrici e non)

F11) [it_IT_07006_70091.ogg] Il sistema di assistenza della frenata (BAS o BDC o EBS o EBA o AFU) è un sistema elettronico che riconosce una frenata improvvisa e applica la pressione minima sull'impianto frenante

V12) [it_IT_07006_70093.ogg] L'AAS (sistema di controllo delle sospensioni) è un sistema elettronico che controlla l'effetto ammortizzante delle sospensioni del veicolo per ottimizzare la tenuta di strada e il comfort di marcia

F13) [it_IT_07006_70094.ogg] L'AAS (sistema di controllo delle sospensioni) è un sistema elettronico che, per agire, non ha bisogno di rilevare la velocità del veicolo

F14) [it_IT_07006_70095.ogg] L'ELC (regolazione elettronica del livello) è un sistema elettronico che controlla e regola l'accelerazione dei veicoli

V15) [it_IT_07006_70096.ogg] L'ELC (regolazione elettronica del livello) può essere utilizzato anche per l'abbassamento del piano di carico degli autobus

00007)

F01) [it_IT_07007_70097.ogg] Il LDWS (sistema di avviso di deviazione dalla corsia di marcia) è un sistema elettronico che avvisa il conducente ogni volta che deve svoltare ad un incrocio

F02) [it_IT_07007_70098.ogg] Il LDWS (sistema di avviso di deviazione dalla corsia di marcia) è un sistema costituito da una centralina elettronica e sensori installati nei paraurti posteriore

V03) [it_IT_07007_70099.ogg] L'ESP (programma elettronico di stabilità) è un sistema elettronico che serve a stabilizzare il veicolo sulla traiettoria prescelta

V04) [it_IT_07007_70100.ogg] L'ESP (programma elettronico di stabilità) interviene quando la centralina rileva una discordanza tra la traiettoria impostata dal conducente e la traiettoria effettiva del veicolo

F05) [it_IT_07007_70101.ogg] Il CBC (sistema elettronico controllo imbardata) è un sistema elettronico che favorisce i fenomeni di imbardata durante la marcia dei veicoli

V06) [it_IT_07007_70102.ogg] L'HHC (hill holder control - sistema di assistenza alla partenza in salita) è un sistema elettronico che blocca i freni quando il veicolo è fermo in salita, impedendo che arretri

F07) [it_IT_07007_70103.ogg] L'HHC (hill holder control - sistema di assistenza alla partenza in salita) è un sistema elettronico che entra in funzione solo quando il veicolo è fermo in salita su una strada con pendenza maggiore del 15%

V08) [it_IT_07007_70104.ogg] Grazie al CDC (sistema di controllo continuo dei sobbalzi), che regola continuamente gli ammortizzatori, vengono garantiti la stabilità del veicolo e il contenimento dei sobbalzi in frenata, nelle curve, nei dossi, ecc.

F09) [it_IT_07007_70105.ogg] Il CDC (sistema di controllo continuo dei sobbalzi), garantisce condizioni ottimali di aderenza delle ruote e comfort di marcia, intervenendo continuamente sull'accelerazione del veicolo

F10) [it_IT_07007_70106.ogg] L'APA (active park assist) è un sistema elettronico che coadiuva il conducente a stabilizzare il veicolo nella traiettoria scelta

V11) [it_IT_07007_70107.ogg] Il sistema APA (sistema che coadiuva il conducente nella manovra di parcheggio) è munito di sensori installati sui paraurti anteriori e posteriori che rilevano la distanza dagli ostacoli presenti vicino al veicolo (altri veicoli, marciapiede, ecc.)

V12) [it_IT_07007_70108.ogg] L'EBD (distribuzione elettronica della frenata) è un sistema elettronico che ripartisce l'azione frenante sulle ruote evitando il

bloccaggio delle ruote più scariche

F13) [it_IT_07007_70109.ogg] L'EBD (distribuzione elettronica della frenata) è un sistema elettronico che ripartisce l'azione frenante, trasferendo pertanto maggiore forza frenante sulle ruote più scariche

V14) [it_IT_07007_70110.ogg] Il sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS o TPMS) indica in tempo reale al conducente tramite un

indicatore o una spia di segnalazione se la pressione dei pneumatici si abbassa

V15) [it_IT_07007_70111.ogg] I fari adattivi sono proiettori che adattano il fascio di luce per mantenere la strada sempre correttamente illuminata

F16) [it_IT_07007_70112.ogg] I pneumatici PAX system in caso di perdita di

pressione evitano che il pneumatico si stacchi del cerchio e consente di

percorrere, a velocità ridotta, circa 2.000 km di strada

00008)

F01) [it_IT_07008_70113.ogg] Il sistema di avviso di disattenzione e stanchezza del conducente (DDAW) è previsto per l'omologazione dei veicoli a motore delle

categorie M e N con una velocità massima di progetto che supera i 200 km/h

V02) [it_IT_07008_70114.ogg] Il sistema di avviso di disattenzione e stanchezza del conducente (DDAW) analizza altri sistemi del veicolo per il rilevamento

degli indicatori di guida in condizioni di stanchezza

F03) [it_IT_07008_70115.ogg] Gli ADAS (sistemi avanzati di assistenza alla guida) possono adattare la marcia del veicolo alle variazioni delle condizioni

della strada e dell'ambiente esterno ma, in caso di emergenza, non possono

intervenire in maniera autonoma per evitare una collisione

V04) [it_IT_07008_70116.ogg] I livelli di automazione di un veicolo riportati nella classificazione SAE sono cinque: i livelli 4 e 5 fanno riferimento alla

"guida automatica", mentre con l'espressione "a guida assistita" sono indicati i livelli inferiori

V05) [it_IT_07008_70117.ogg] Un veicolo a guida automatica è un veicolo in cui un sistema computerizzato, composto da hardware e software, sostituisce

parzialmente o totalmente l'input umano

V06) [it_IT_07008_70118.ogg] Un veicolo connesso è, in generale, un veicolo che

usa un insieme di tecnologie di comunicazione per scambiare informazioni

direttamente con altri veicoli o con l'infrastruttura, o mediante il Cloud

F07) [it_IT_07008_70119.ogg] La guida automatica non può mai essere considerata

un'evoluzione della guida assistita

V08) [it_IT_07008_70120.ogg] Gli ADAS (sistemi avanzati di assistenza alla guida) intervengono sull'accelerazione del veicolo, sulla frenatura e sulla

manovra di sterzata, in condizioni di pericolo imminente

V09) [it_IT_07008_70121.ogg] Gli ADAS (sistemi avanzati di assistenza alla guida) rappresentano il primo passo verso i veicoli a guida completamente

autonoma

F10) [it_IT_07008_70122.ogg] Tra le funzioni principali degli ADAS (sistemi avanzati di assistenza alla guida) non vi rientra l'Intelligent Speed Assistance

(ISA)

V11) [it_IT_07008_70123.ogg] Tra le funzioni principali degli ADAS (sistemi avanzati di assistenza alla guida) vi rientra Driver Alert Control

V12) [it_IT_07008_70124.ogg] Gli elementi frenanti possono essere del tipo a tamburo o a disco

F13) [it_IT_07008_70125.ogg] Il surriscaldamento delle ganasce ne aumenta il coefficiente di attrito

V14) [it_IT_07008_70126.ogg] Gli elementi frenanti dissipano l'energia cinetica del veicolo

V15) [it_IT_07008_70127.ogg] Gli elementi frenanti producono una azione di attrito

F16) [it_IT_07008_70128.ogg] Nel caso di foratura di un pneumatico, la situazione è da considerarsi di emergenza se il veicolo non ha ruote gemellate

00009)

V01) [it_IT_07009_70129.ogg] I freni a tamburo hanno un sistema che spinge i ceppi contro il tamburo

F02) [it_IT_07009_70130.ogg] I freni a tamburo sono dotati di ganasce e pinze

F03) [it_IT_07009_70131.ogg] I freni a tamburo sono identici ai freni a disco

F04) [it_IT_07009_70132.ogg] I freni a tamburo sono dotati di pinze e tamburi

20210928 - flusso Poligrafico.txt

- V05) [it_IT_07009_70133.ogg] I freni a tamburo comprendono ganasce e ferodi
- F06) [it_IT_07009_70134.ogg] I freni a tamburo sono costruttivamente incompatibili con veicoli pesanti
- V07) [it_IT_07009_70135.ogg] A parità di forza frenante, i freni a disco si surriscaldano meno di quelli a tamburo
- F08) [it_IT_07009_70136.ogg] Nei freni a disco la ventilazione delle parti a strisciamento è assicurata da un compressore
- F09) [it_IT_07009_70137.ogg] I freni a disco sono alternativi al freno motore
- V10) [it_IT_07009_70138.ogg] I freni a disco comprendono le pinze che agiscono sulle pastiglie
- F11) [it_IT_07009_70139.ogg] I freni a disco non sono mai usati sui veicoli pesanti
- F12) [it_IT_07009_70140.ogg] Le alte temperature dei freni ne migliorano le prestazioni
- V13) [it_IT_07009_70141.ogg] Nei freni a disco autoventilato la ventilazione delle parti in strisciamento è maggiore rispetto al freno a tamburo
- F14) [it_IT_07009_70142.ogg] A parità di forza frenante, i freni a tamburo si surriscaldano meno di quelli a disco
- V15) [it_IT_07009_70143.ogg] Negli impianti idraulici, la forza frenante è amplificata dal servofreno
- V16) [it_IT_07009_70144.ogg] Nel freno idraulico la forza frenante è trasmessa agli elementi frenanti da un liquido

00010)

- V01) [it_IT_07010_70145.ogg] Il circuito frenante nei mezzi pesanti muniti di freno pneumatico utilizza l'aria accumulata in appositi serbatoi
- V02) [it_IT_07010_70146.ogg] Il freno pneumatico utilizza l'aria compressa preventivamente accumulata in appositi serbatoi
- F03) [it_IT_07010_70147.ogg] Nell'impianto frenante pneumatico integrale i serbatoi contengono olio per il circuito frenante
- V04) [it_IT_07010_70148.ogg] Nel freno pneumatico la forza frenante è fornita dalla pressione di aria
- V05) [it_IT_07010_70149.ogg] L'anticongelatore dell'impianto frenante di tipo pneumatico evita la formazione di ghiaccio all'interno del circuito
- V06) [it_IT_07010_70150.ogg] La pressione dell'aria accumulata nei serbatoi dell'impianto pneumatico di frenatura viene segnalata da apposito manometro in cabina
- F07) [it_IT_07010_70151.ogg] Il manometro dell'olio misura la pressione dell'olio dell'impianto frenante
- F08) [it_IT_07010_70152.ogg] Il manometro dell'impianto frenante indica la pressione dell'acqua
- V09) [it_IT_07010_70153.ogg] Talune anomalie dell'impianto frenante sono rilevabili attraverso il controllo del manometro
- V10) [it_IT_07010_70154.ogg] La pressione dell'aria all'interno di ciascun serbatoio del circuito frenante è segnalata dall'apposito manometro
- V11) [it_IT_07010_70155.ogg] Il manometro dell'impianto frenante indica la pressione nei serbatoi dell'aria dell'impianto frenante
- F12) [it_IT_07010_70156.ogg] Il freno pneumatico di frenatura sfrutta l'incomprimibilità dell'aria
- V13) [it_IT_07010_70157.ogg] Dal controllo del manometro dell'impianto di frenatura il conducente verifica che la pressione dell'aria sia compresa tra i valori minimo e massimo prescritti
- F14) [it_IT_07010_70158.ogg] La temperatura dell'aria all'interno del serbatoio del circuito frenante pneumatico è segnalata dall'apposito manometro
- F15) [it_IT_07010_70159.ogg] Talune anomalie dell'impianto di raffreddamento sono rilevabili attraverso il controllo del manometro dell'aria
- F16) [it_IT_07010_70160.ogg] Il compressore dell'impianto frenante pneumatico comprime l'olio destinato ad agire sugli elementi frenanti

00011)

- V01) [it_IT_07011_70161.ogg] Il compressore dell'impianto frenante pneumatico aspira e comprime aria
- V02) [it_IT_07011_70162.ogg] Il compressore dell'impianto frenante pneumatico riceve il movimento dall'albero motore

- F03) [it_IT_07011_70163.ogg] Il compressore dell'impianto frenante pneumatico riceve il movimento dell'albero di trasmissione
- F04) [it_IT_07011_70164.ogg] Il compressore dell'impianto frenante pneumatico è costituito da satelliti e da planetari
- V05) [it_IT_07011_70165.ogg] Il depuratore dell'impianto frenante pneumatico elimina le impurità che si trovano in sospensione nell'aria compressa
- F06) [it_IT_07011_70166.ogg] La presenza di impurità nel serbatoio dell'aria dell'impianto frenante pneumatico è misurata da un apposito manometro
- F07) [it_IT_07011_70167.ogg] L'anticongelatore dell'impianto frenante pneumatico evita che l'olio contenuto nel convertitore ghiacci
- F08) [it_IT_07011_70168.ogg] Il depuratore dell'impianto frenante pneumatico depura le impurità nell'olio contenute nel convertitore
- F09) [it_IT_07011_70169.ogg] Il gruppo di regolazione e controllo dell'impianto frenante pneumatico agisce sul cambio
- F10) [it_IT_07011_70170.ogg] Il gruppo di regolazione e controllo dell'impianto frenante pneumatico regola la velocità del veicolo
- V11) [it_IT_07011_70171.ogg] Il gruppo di regolazione e controllo dell'impianto frenante pneumatico ha il compito di mantenere la pressione dell'aria nei serbatoi entro il valore minimo e massimo
- V12) [it_IT_07011_70172.ogg] Il gruppo di regolazione e controllo dell'impianto frenante pneumatico ha il compito di evitare pericolose sovrappressioni nei serbatoi
- V13) [it_IT_07011_70173.ogg] Il gruppo di regolazione e controllo dell'impianto frenante pneumatico impedisce il ritorno dell'aria contenuta nei serbatoi
- F14) [it_IT_07011_70174.ogg] I serbatoi dell'impianto frenante pneumatico sono collaudati alla pressione di un'atmosfera
- F15) [it_IT_07011_70175.ogg] I serbatoi dell'impianto frenante pneumatico immagazzinano l'aria generata durante la fase di compressione nei cilindri del motore
- V16) [it_IT_07011_70176.ogg] I serbatoi dell'impianto frenante pneumatico accumulano aria destinata ai freni

00012)

- V01) [it_IT_07012_70177.ogg] L'impianto frenante di un autocarro o di un autobus è munito di freno di soccorso
- V02) [it_IT_07012_70178.ogg] L'impianto frenante di un autocarro o di un autobus realizza la frenatura di servizio e quella di soccorso agendo, di norma, sul solo pedale del freno
- V03) [it_IT_07012_70179.ogg] L'inserimento del freno di stazionamento è segnalato da un'apposita spia sul cruscotto
- F04) [it_IT_07012_70180.ogg] Il distributore duplex distribuisce l'aria inviandola ai serbatoi dell'impianto frenante pneumatico
- F05) [it_IT_07012_70181.ogg] Il distributore duplex è azionato da una leva a comando manuale posta vicino al volante
- V06) [it_IT_07012_70182.ogg] Il distributore duplex consente il passaggio dell'aria compressa contenuta nei serbatoi verso l'impianto frenante pneumatico
- V07) [it_IT_07012_70183.ogg] Il distributore duplex di un impianto di frenatura pneumatico consente di modulare l'intensità della frenata
- F08) [it_IT_07012_70184.ogg] Il distributore duplex di un impianto di frenatura pneumatico distribuisce la differente velocità di rotazione delle ruote motrici in curva
- F09) [it_IT_07012_70185.ogg] Il distributore duplex non può essere installato nei veicoli muniti di cambio epicicloidale
- F10) [it_IT_07012_70186.ogg] Il distributore duplex è azionato dal convertitore pneumoidraulico
- F11) [it_IT_07012_70187.ogg] Il distributore a mano dell'impianto frenante pneumatico invia aria al bi elemento frenante per effettuare la frenatura di stazionamento
- V12) [it_IT_07012_70188.ogg] Il distributore a mano dell'impianto frenante pneumatico comanda il freno di stazionamento
- F13) [it_IT_07012_70189.ogg] Il distributore a mano dell'impianto frenante pneumatico invia aria compressa nei freni a molla sia dell'assale anteriore che posteriore
- F14) [it_IT_07012_70190.ogg] Il distributore a mano dell'impianto frenante pneumatico agisce sul rallentatore di velocità
- V15) [it_IT_07012_70191.ogg] Il distributore a mano dell'impianto frenante

pneumatico viene attivato dal conducente per mezzo di un apposito comando manuale

V16) [it_IT_07012_70192.ogg] L'insufficiente pressione dell'aria nei serbatoi di un impianto frenante pneumatico impedisce al veicolo munito di freno di stazionamento a molla di mettersi in movimento

00013)

V01) [it_IT_07013_70193.ogg] Il distributore a mano dell'impianto frenante pneumatico comanda il bi-elemento frenante agendo sull'elemento a molla

F02) [it_IT_07013_70194.ogg] Il modulatore pressione-carico dell'impianto di frenatura viene regolato dal conducente in funzione del carico trasportato

V03) [it_IT_07013_70195.ogg] Il modulatore pressione-carico dell'impianto di frenatura evita il bloccaggio delle ruote in frenatura quando il veicolo è scarico

V04) [it_IT_07013_70196.ogg] Il modulatore pressione-carico dell'impianto di frenatura può interagire funzionalmente con le sospensioni

V05) [it_IT_07013_70197.ogg] Il modulatore pressione-carico dell'impianto di frenatura regola l'intensità della forza frenante di frenatura applicata agli assi in funzione del carico del veicolo

F06) [it_IT_07013_70198.ogg] Il modulatore pressione-carico dell'impianto di frenatura consente di variare l'altezza del pianale di carico del veicolo

F07) [it_IT_07013_70199.ogg] Il modulatore pressione-carico dell'impianto di frenatura riduce la pressione dell'aria su tutti gli elementi frenanti al bloccaggio delle ruote

V08) [it_IT_07013_70200.ogg] Nell'impianto frenante oleopneumatico il compressore aspira l'aria dall'esterno e la convoglia negli appositi serbatoi

F09) [it_IT_07013_70201.ogg] L'impianto frenante oleo-pneumatico contiene una pompa dell'aria ad ingranaggi

V10) [it_IT_07013_70202.ogg] Il convertitore pneumo-idraulico dell'impianto di frenatura trasmette la forza dell'aria compressa a una pompa idraulica

F11) [it_IT_07013_70203.ogg] Il convertitore pneumoidraulico dell'impianto di frenatura è posto fra i serbatoi dell'aria e il distributore duplex

V12) [it_IT_07013_70204.ogg] Il convertitore pneumoidraulico dell'impianto di frenatura invia olio in pressione verso i dispositivi idraulici frenanti delle ruote

V13) [it_IT_07013_70205.ogg] Nel circuito frenante oleopneumatico l'olio è contenuto in apposito serbatoio del convertitore pneumoidraulico

F14) [it_IT_07013_70206.ogg] Il convertitore pneumoidraulico dell'impianto di frenatura mette in pressione l'olio del circuito di lubrificazione dell'impianto frenante

F15) [it_IT_07013_70207.ogg] Nei freni oleopneumatici il fluido frenante è costituito da una miscela di acqua, olio e aria

V16) [it_IT_07013_70208.ogg] L'impianto frenante oleopneumatico è dotato di convertitori pneumoidraulici

00014)

F01) [it_IT_07014_70209.ogg] Prima di iniziare la marcia è necessario che aria ed olio dell'impianto frenante oleopneumatico abbia raggiunto una sufficiente pressione

F02) [it_IT_07014_70210.ogg] L'impianto frenante oleopneumatico è dotato di una catena di distribuzione

F03) [it_IT_07014_70211.ogg] Nell'impianto frenante pneumoidraulico il circuito dell'olio è sempre collegato al pedale del freno e quello dell'aria agli elementi frenanti

V04) [it_IT_07014_70212.ogg] L'impianto frenante oleopneumatico utilizza aria compressa ed olio

F05) [it_IT_07014_70213.ogg] Il convertitore pneumoidraulico consente l'inserimento di marce ridotte

F06) [it_IT_07014_70214.ogg] Il convertitore pneumoidraulico genera pressione pneumatica destinata ad agire sugli elementi frenanti

F07) [it_IT_07014_70215.ogg] Il circuito frenante pneumoidraulico dell'impianto di frenatura è dotato di serbatoio dell'acqua

V08) [it_IT_07014_70216.ogg] Nell'impianto frenante oleopneumatico uno o più dispositivi convertitori pneumoidraulici trasmettono la forza dell'aria compressa a una

pompa idraulica

- F09) [it_IT_07014_70217.ogg] In curva, il convertitore pneumoidraulico consente alla ruota esterna di adeguarsi al numero di giri della ruota interna
- V10) [it_IT_07014_70218.ogg] Il convertitore pneumoidraulico dell'impianto di frenatura converte la pressione pneumatica in pressione idraulica
- V11) [it_IT_07014_70219.ogg] L'impianto frenante oleopneumatico è costituito da una sezione ad aria compressa e una sezione idraulica
- V12) [it_IT_07014_70220.ogg] Il convertitore pneumoidraulico dell'impianto di frenatura utilizza la pressione dell'aria per comprimere l'olio
- F13) [it_IT_07014_70221.ogg] Il convertitore pneumoidraulico dell'impianto di frenatura converte la pressione idraulica in pressione pneumatica
- V14) [it_IT_07014_70222.ogg] Il circuito frenante pneumoidraulico è dotato di un regolatore di pressione
- V15) [it_IT_07014_70223.ogg] Il circuito frenante pneumoidraulico è dotato di deumidificatore
- F16) [it_IT_07014_70224.ogg] Il convertitore pneumoidraulico dell'impianto di frenatura genera aria in pressione destinata agli elementi frenanti

00015)

- V01) [it_IT_07015_70225.ogg] L'impianto frenante oleopneumatico è munito di distributore a mano
- V02) [it_IT_07015_70226.ogg] Il convertitore pneumoidraulico mette in pressione l'olio che agisce sugli elementi frenanti
- V03) [it_IT_07015_70227.ogg] L'impianto frenante oleopneumatico è munito di un distributore duplex
- F04) [it_IT_07015_70228.ogg] Il freno oleopneumatico agisce sull'albero di trasmissione
- F05) [it_IT_07015_70229.ogg] Il freno oleopneumatico è un tipo di freno ausiliario che genera solo il rallentamento del veicolo
- V06) [it_IT_07015_70230.ogg] L'impianto frenante oleopneumatico è dotato di un compressore
- V07) [it_IT_07015_70231.ogg] Il compressore dell'impianto frenante oleopneumatico è comandato dall'albero motore
- V08) [it_IT_07015_70232.ogg] Il circuito frenante pneumoidraulico è dotato di serbatoi dell'aria
- F09) [it_IT_07015_70233.ogg] Il freno oleopneumatico dell'impianto di frenatura utilizza l'olio di lubrificazione del motore
- V10) [it_IT_07015_70234.ogg] L'impianto frenante oleopneumatico è munito di convertitore pneumoidraulico
- V11) [it_IT_07015_70235.ogg] L'impianto frenante oleopneumatico sfrutta la bassa comprimibilità dell'olio
- F12) [it_IT_07015_70236.ogg] Il compressore dell'impianto frenante oleopneumatico è comandato dall'albero della trasmissione
- V13) [it_IT_07015_70237.ogg] Nell'impianto frenante oleopneumatico la pressione pneumatica è convertita in pressione idraulica
- V14) [it_IT_07015_70238.ogg] Il convertitore pneumo-idraulico è un elemento del circuito frenante
- F15) [it_IT_07015_70239.ogg] L'impianto frenante oleopneumatico serbatoi utilizza aria e acqua
- V16) [it_IT_07015_70240.ogg] I serbatoi dell'impianto frenante oleopneumatico sono muniti di valvola di protezione

00016)

- V01) [it_IT_07016_70241.ogg] Il circuito frenante pneumoidraulico utilizza aria e olio
- F02) [it_IT_07016_70242.ogg] L'impianto frenante pneumatico è dotato di un convertitore pneumoidraulico
- F03) [it_IT_07016_70243.ogg] L'aria del circuito frenante pneumoidraulico serve per il raffreddamento delle ganasce degli elementi frenanti
- F04) [it_IT_07016_70244.ogg] Nell'impianto frenante oleopneumatico l'olio garantisce una corretta lubrificazione dei pneumatici
- F05) [it_IT_07016_70245.ogg] L'impiego del freno motore e/o del rallentatore provoca il surriscaldamento dei freni
- V06) [it_IT_07016_70246.ogg] Il surriscaldamento dei freni ne provoca una

diminuzione di efficienza

- V07) [it_IT_07016_70247.ogg] L'uso combinato del rallentatore e del freno comporta un minor usura delle ganasce
- V08) [it_IT_07016_70248.ogg] L'impiego del freno motore e/o del rallentatore limita il surriscaldamento dei freni
- V09) [it_IT_07016_70249.ogg] L'impiego del freno motore e/o del rallentatore limita il consumo delle guarnizioni d'attrito dell'impianto dei freni
- V10) [it_IT_07016_70250.ogg] L'impiego del freno motore e/o del rallentatore limita l'usura degli elementi frenanti
- V11) [it_IT_07016_70251.ogg] Il freno di servizio consente un rapido arresto del veicolo mentre il rallentatore e il freno motore consentono il solo rallentamento del veicolo
- F12) [it_IT_07016_70252.ogg] L'uso combinato dei freni e del rallentatore è dovuto a un dispositivo automatico
- F13) [it_IT_07016_70253.ogg] Per arrestare un veicolo nello spazio minimo il conducente deve intervenire energicamente sul rallentatore e non sul freno
- F14) [it_IT_07016_70254.ogg] Il contemporaneo uso del rallentatore e del freno motore provoca il bloccaggio delle ruote
- V15) [it_IT_07016_70255.ogg] È opportuno utilizzare il rallentatore percorrendo lunghe discese
- V16) [it_IT_07016_70256.ogg] Il freno motore annulla la mandata del gasolio

00017)

- F01) [it_IT_07017_70257.ogg] Il freno motore è efficace in quanto agisce sull'albero di trasmissione
- F02) [it_IT_07017_70258.ogg] Il freno motore è particolarmente efficiente alle alte velocità
- F03) [it_IT_07017_70259.ogg] Per effettuare una frenata brusca è opportuno l'impiego del freno motore
- V04) [it_IT_07017_70260.ogg] L'uso prolungato del freno motore provoca un innalzamento della temperatura del motore
- F05) [it_IT_07017_70261.ogg] Nelle lunghe discese è opportuno limitare l'uso del freno motore per evitare un eccessivo consumo di carburante
- V06) [it_IT_07017_70262.ogg] L'utilizzo del freno motore ha un effetto notevole soprattutto a bassa velocità
- V07) [it_IT_07017_70263.ogg] L'inserimento del freno motore riduce la sezione dei condotti di scarico mediante una valvola a farfalla
- F08) [it_IT_07017_70264.ogg] L'uso del freno motore evita un innalzamento della temperatura del motore
- F09) [it_IT_07017_70265.ogg] Nelle lunghe discese è consigliabile non usare il freno motore per evitarne il suo deterioramento
- V10) [it_IT_07017_70266.ogg] L'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) evita il bloccaggio delle ruote durante la frenatura del veicolo
- F11) [it_IT_07017_70267.ogg] L'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) non è mai necessario trattandosi di un optional
- F12) [it_IT_07017_70268.ogg] Negli impianti di frenatura la forza frenante è amplificata dall'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante)
- F13) [it_IT_07017_70269.ogg] L'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) è obbligatoria in tutti i veicoli in circolazione
- V14) [it_IT_07017_70270.ogg] L'intervento dell'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) non è comandato dal conducente
- F15) [it_IT_07017_70271.ogg] L'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) è obbligatorio solo per i veicoli delle categorie M2, M3, N2, N3
- V16) [it_IT_07017_70272.ogg] Per arrestare un veicolo nello spazio minimo il conducente deve evitare il bloccaggio delle ruote

00018)

- F01) [it_IT_07018_70273.ogg] Per ottenere una frenata graduale occorre agire ad intermittenza sul pedale del freno
- V02) [it_IT_07018_70274.ogg] Il rallentatore è comandato dal conducente
- F03) [it_IT_07018_70275.ogg] Il rallentatore è particolarmente efficiente alle velocità più basse possibili
- F04) [it_IT_07018_70276.ogg] Il rallentatore interviene automaticamente quando si supera la velocità di 80 km/h

- F05) [it_IT_07018_70277.ogg] Il rallentatore è efficace in quanto agisce direttamente sul sistema di scarico del motore
- V06) [it_IT_07018_70278.ogg] L'uso del solo rallentatore non garantisce un rapido arresto del veicolo
- V07) [it_IT_07018_70279.ogg] Il rallentatore è di tipo elettromagnetico o idraulico
- V08) [it_IT_07018_70280.ogg] Il rallentatore è particolarmente efficiente alle velocità più alte
- F09) [it_IT_07018_70281.ogg] L'uso del rallentatore annulla la mandata del gasolio
- F10) [it_IT_07018_70282.ogg] Un veicolo ha maggiore inerzia in salita che in discesa
- F11) [it_IT_07018_70283.ogg] L'utilizzo di una marcia bassa consente di sfruttare meglio l'inerzia del veicolo
- F12) [it_IT_07018_70284.ogg] Un veicolo a pieno carico ha minor inerzia dello stesso veicolo scarico
- V13) [it_IT_07018_70285.ogg] Lo sfruttamento dell'inerzia del motore e della trasmissione consente di risparmiare carburante e freni
- F14) [it_IT_07018_70286.ogg] La maggiore inerzia del veicolo consente di arrestare il veicolo in uno spazio più breve
- V15) [it_IT_07018_70287.ogg] L'inerzia del veicolo può essere utilmente sfruttata per raggiungere il punto d'arresto
- V16) [it_IT_07018_70288.ogg] L'inerzia è la forza che si oppone alla variazione del moto del veicolo

00019)

- F01) [it_IT_07019_70289.ogg] Il distributore duplex non è in grado di funzionare se il veicolo è sovraccarico
- F02) [it_IT_07019_70290.ogg] In presenza di un'avarìa di uno dei due circuiti dell'impianto frenante, si può continuare a circolare purché l'altro circuito sia efficiente
- V03) [it_IT_07019_70291.ogg] L'improvvisa caduta di pressione dell'aria di un serbatoio dei freni, può essere causata dalla rottura della tubazione tra il serbatoio e il distributore duplex
- V04) [it_IT_07019_70292.ogg] L'indicazione di un eccesso di pressione dell'aria nei serbatoi dell'impianto frenante può essere causata dal cattivo funzionamento del gruppo di regolazione e controllo e/o di una valvola
- V05) [it_IT_07019_70293.ogg] La scarsa pressione dell'aria nei serbatoi dell'impianto frenante può essere causata dal difettoso funzionamento del compressore
- F06) [it_IT_07019_70295.ogg] Prima di avviare il motore è necessario accertarsi che l'aria dell'impianto frenante abbia raggiunto una sufficiente pressione
- V07) [it_IT_07019_70296.ogg] La rottura della tubazione dell'aria compressa di una dei due circuiti dell'impianto frenante, non compromette l'efficienza dell'altra
- V08) [it_IT_07019_70297.ogg] Il freno di soccorso interviene in caso di guasto del freno di servizio
- F09) [it_IT_07019_70298.ogg] In caso di eccessiva sovrappressione dell'aria dei serbatoi dell'impianto frenante, il conducente deve astenersi dall'utilizzare i freni e ricorrere maggiormente al rallentatore
- V10) [it_IT_07019_70299.ogg] Il conducente che verifica che vi sia un'avarìa di uno dei due circuiti dell'impianto frenante, deve arrestarsi quanto prima in condizioni di sicurezza
- V11) [it_IT_07019_70300.ogg] L'eccessiva pressione d'aria nei serbatoi dell'impianto frenante è indicata dal manometro presente sul cruscotto
- F12) [it_IT_07019_70301.ogg] In caso di scarsa pressione dell'aria dei serbatoi dell'impianto frenante, è opportuno agire sul pedale del freno per far salire la pressione
- F13) [it_IT_07019_70302.ogg] In caso di malfunzionamento del distributore duplex è opportuno marciare con il motore ad alto numero di giri
- V14) [it_IT_07019_70303.ogg] L'indicazione di un eccesso di pressione dell'aria nei serbatoi dell'impianto frenante può essere causata da un difettoso funzionamento del gruppo di regolazione e controllo
- V15) [it_IT_07019_70304.ogg] Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti i veicoli delle categorie M2, M3, N2, N3

00020)

- V01) [it_IT_07020_70305.ogg] Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti gli autocarri con massa a pieno carico superiore alle 3,5 t
F02) [it_IT_07020_70306.ogg] Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti i veicoli cisterna di massa autorizzata maggiore di 12 t, a prescindere dalla loro data di immatricolazione
F03) [it_IT_07020_70307.ogg] Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti i veicoli cisterna immatricolati dopo il 31 dicembre 1987, a prescindere dalla loro massa massima autorizzata
F04) [it_IT_07020_70308.ogg] Il limitatore di velocità è obbligatorio per i veicoli delle categorie M2, M3 e consigliato per i veicoli delle categorie N2, N3

00021)

- V01) [it_IT_07021_70309.ogg] Il cambio di velocità è necessario al fine di ottimizzare l'utilizzo del motore in funzione della velocità del veicolo, della pendenza della strada, della resistenza aerodinamica e del carico
F02) [it_IT_07021_70310.ogg] Il motore deve essere utilizzato ad un regime (giri/minuto) compreso tra quello di coppia minima e quello di potenza massima in cui si ottengono il migliore rendimento e il minor consumo specifico di carburante
F03) [it_IT_07021_70311.ogg] Quasi tutte le scatole del cambio utilizzate sui veicoli di recente produzione sono del tipo con marce asincrone e ingranaggi cilindrici sempre in presa
V04) [it_IT_07021_70312.ogg] Nelle discese ripide bisogna impiegare le marce basse basse per sfruttare l'effetto frenante del motore
F05) [it_IT_07021_70313.ogg] Il cambio di velocità consente di aumentare la forza di trazione alle alte velocità
F06) [it_IT_07021_70314.ogg] Nelle salite percorse con il veicolo carico non si devono mai usare le marce ridotte
V07) [it_IT_07021_70315.ogg] Nelle salite percorse con il veicolo carico occorre una marcia bassa, che corrisponde una forza di trazione maggiore
V08) [it_IT_07021_70316.ogg] In discesa, l'uso di una marcia bassa consente di sfruttare l'effetto frenante del motore
F09) [it_IT_07021_70317.ogg] In discesa l'uso di una marcia bassa (ridotta) aumenta gli spazi di frenatura
V10) [it_IT_07021_70318.ogg] In ogni condizione di marcia occorre mantenere un numero di giri del motore prossimo a quello di minor consumo specifico
V11) [it_IT_07021_70319.ogg] Nelle salite percorse con il veicolo carico è opportuno mantenere il motore a un numero di giri compreso nell'intervallo ottimale indicato dal contagiri
F12) [it_IT_07021_70320.ogg] Inserendo una marcia più alta diminuisce il coefficiente di penetrazione aerodinamica (CX)
V13) [it_IT_07021_70321.ogg] Nelle salite percorse con il veicolo carico è opportuno cambiare la marcia quando l'indicatore del contagiri esce dall'intervallo ottimale
V14) [it_IT_07021_70322.ogg] In discesa l'uso di una marcia bassa (ridotta) consente di stabilizzare la velocità del veicolo
F15) [it_IT_07021_70323.ogg] In discesa l'uso di una marcia bassa (ridotta) fa aumentare il consumo delle pastiglie dei freni
V16) [it_IT_07021_70324.ogg] Occorre inserire una marcia più bassa se il numero di giri del motore scende troppo sotto quello di coppia massima

00022)

- V01) [it_IT_07022_70325.ogg] In discesa l'uso di una marcia bassa (ridotta) consente di sfruttare l'effetto frenante del motore
V02) [it_IT_07022_70326.ogg] In generale, il conducente deve scegliere la marcia più alta possibile per la velocità alla quale ha deciso di viaggiare
F03) [it_IT_07022_70327.ogg] Se aumenta la pendenza della strada è opportuno innestare marce più alte
F04) [it_IT_07022_70328.ogg] Occorre inserire una marcia più alta per affrontare lunghe discese e sfruttare l'effetto frenante del motore

- V05) [it_IT_07022_70329.ogg] In generale, il conducente deve scegliere una marcia tale che mantenga i giri del motore nell'intervallo ottimale di minor consumo specifico indicato dal contagiri
- V06) [it_IT_07022_70330.ogg] Se aumenta la pendenza della strada, può essere opportuno ridurre la marcia
- F07) [it_IT_07022_70331.ogg] Occorre inserire una marcia più alta se il numero di giri del motore scende troppo sotto quello di coppia massima
- F08) [it_IT_07022_70332.ogg] Occorre sempre inserire una marcia più alta per affrontare salite con il veicolo carico
- F09) [it_IT_07022_70333.ogg] Lo spessore del battistrada dei pneumatici non può essere inferiore a 1,6 mm, ma soltanto sulle ruote posteriori
- V10) [it_IT_07022_70334.ogg] Nel periodo estivo è preferibile che i pneumatici siano gonfiati a pressione leggermente superiore, piuttosto che inferiore, rispetto al dato indicato dal costruttore
- V11) [it_IT_07022_70335.ogg] La pressione dei pneumatici va controllata periodicamente
- V12) [it_IT_07022_70336.ogg] La diversa pressione di gonfiaggio dei pneumatici di uno stesso asse può comportare uno scostamento dalla traiettoria rettilinea
- F13) [it_IT_07022_70337.ogg] La corretta pressione di gonfiaggio dei pneumatici è indipendente dal carico del veicolo
- F14) [it_IT_07022_70338.ogg] I pneumatici, se montati su ruote gemellate, devono essere gonfiati ad una pressione inferiore da quella prevista dal costruttore
- F15) [it_IT_07022_70339.ogg] La pressione dei pneumatici deve essere controllata una volta l'anno
- V16) [it_IT_07022_70340.ogg] Prima della partenza vanno controllate le condizioni dei pneumatici

00023)

- V01) [it_IT_07023_70341.ogg] La pressione dei pneumatici va controllata con pneumatici freddi
- V02) [it_IT_07023_70342.ogg] Prima della partenza va controllato che i pneumatici non siano sgonfi
- V03) [it_IT_07023_70343.ogg] Le ruote gemellate, se sgonfie, possono deteriorarsi a causa del loro reciproco sfregamento
- F04) [it_IT_07023_70344.ogg] L'insufficiente pressione dei pneumatici diminuisce la possibilità dell'insorgenza del fenomeno dell'aquaplaning
- V05) [it_IT_07023_70345.ogg] Un'insufficiente pressione di gonfiaggio dei pneumatici provoca un eccessivo consumo dei bordi del battistrada
- F06) [it_IT_07023_70346.ogg] Un'insufficiente pressione di gonfiaggio dei pneumatici ne provoca un eccessivo consumo della parte centrale
- V07) [it_IT_07023_70347.ogg] La mancata equilibratura del pneumatico può provocare un anormale consumo del battistrada
- V08) [it_IT_07023_70348.ogg] L'eccessiva pressione di gonfiaggio dei pneumatici ne provoca un maggiore consumo della parte centrale
- F09) [it_IT_07023_70349.ogg] L'eccessiva pressione di gonfiaggio dei pneumatici ne provoca un maggiore consumo sui fianchi
- F10) [it_IT_07023_70350.ogg] La deriva dei pneumatici è l'angolo che si crea tra due assi del veicolo
- F11) [it_IT_07023_70351.ogg] La deriva dei pneumatici viene misurata in occasione della revisione periodica del veicolo
- F12) [it_IT_07023_70352.ogg] La maggior deriva delle ruote posteriori rispetto a quelle anteriori diminuisce il comportamento sovrasterzante del veicolo
- F13) [it_IT_07023_70353.ogg] Nel sovrasterzo il veicolo tende a chiudere la traiettoria della curva per effetto della maggiore deriva delle ruote anteriori rispetto a quella delle ruote posteriori
- F14) [it_IT_07023_70355.ogg] La corretta manutenzione del veicolo impedisce il verificarsi del fenomeno della deriva
- F15) [it_IT_07023_70356.ogg] Il sottosterzo aumenta la stabilità del veicolo in curva

00024)

- V01) [it_IT_07024_70357.ogg] Il sottosterzo del veicolo in curva aumenta con l'aumentare della velocità

20210928 - flusso Poligrafico.txt

- V02) [it_IT_07024_70358.ogg] Il sottosterzo è causato dalla maggior deriva delle ruote anteriori rispetto alle ruote posteriori
- V03) [it_IT_07024_70359.ogg] Nel sovrasterzo il veicolo tende a girare su se stesso facendo perno sulle ruote anteriori
- F04) [it_IT_07024_70360.ogg] Nel sovrasterzo il veicolo curva meno di quanto voluto dal conducente
- V05) [it_IT_07024_70361.ogg] Gli ammortizzatori scarichi possono aumentare il comportamento sottosterzante del veicolo
- V06) [it_IT_07024_70362.ogg] Nel sovrasterzo il veicolo curva più di quanto voluto dal conducente
- F07) [it_IT_07024_70363.ogg] Nel sovrasterzo il veicolo tende a proseguire per la tangente allargando la curva
- F08) [it_IT_07024_70364.ogg] L'angolo di deriva dei pneumatici è causato dalla forza motrice nei veicoli a trazione anteriore
- F09) [it_IT_07024_70365.ogg] L'aumento del carico sull'asse posteriore del veicolo aumenta il sottosterzo
- V10) [it_IT_07024_70366.ogg] La deriva dipende dalla pressione dei pneumatici
- V11) [it_IT_07024_70367.ogg] Nel sottosterzo il veicolo tende ad allargare la curva
- V12) [it_IT_07024_70368.ogg] Un veicolo si dice sovrasterzante quando l'angolo di deriva dei pneumatici dell'asse posteriore è maggiore di quello dei pneumatici dell'asse anteriore
- V13) [it_IT_07024_70369.ogg] La deriva dipende dalla forza trasversale che agisce sulle ruote in curva
- V14) [it_IT_07024_70370.ogg] Un veicolo si dice in sovrasterzo quando, ad esempio, per motivi di carico tende a deviare la traiettoria verso l'interno della curva e curva di più
- F15) [it_IT_07024_70371.ogg] L'angolo di deriva dei pneumatici è indipendente dalla pressione di gonfiaggio dei pneumatici
- F16) [it_IT_07024_70372.ogg] Il sottosterzo del veicolo compensa l'effetto della deriva dei pneumatici

00025)

- F01) [it_IT_07025_70373.ogg] Il sottosterzo del veicolo aumenta nelle curve in salita
- V02) [it_IT_07025_70374.ogg] Nel sottosterzo, il veicolo curva meno di quanto di quanto voluto dal conducente
- V03) [it_IT_07025_70375.ogg] Un veicolo si dice sottosterzante quando l'angolo di deriva dei pneumatici dell'asse anteriore è superiore a quello dell'asse posteriore
- V04) [it_IT_07025_70376.ogg] L'angolo di deriva è causato da forze trasversali che agiscono sui pneumatici
- F05) [it_IT_07025_70377.ogg] L'angolo di deriva non dipende dal carico che grava sui singoli assi
- F06) [it_IT_07025_70378.ogg] L'angolo di deriva dei pneumatici è maggiore nei veicoli muniti di servosterzo
- V07) [it_IT_07025_70379.ogg] Nel sovrasterzo il veicolo tende a chiudere la traiettoria in curva per l'effetto della maggiore deriva delle ruote posteriori
- V08) [it_IT_07025_70380.ogg] L'angolo di deriva è l'angolo che si crea tra la traiettoria ideale e quella reale del pneumatico
- F09) [it_IT_07025_70381.ogg] Il comportamento sottosterzante del veicolo non è influenzato dalla pressione di gonfiaggio dei pneumatici
- V10) [it_IT_07025_70382.ogg] La deriva dei pneumatici dipende dal carico del veicolo
- V11) [it_IT_07025_70383.ogg] L'angolo di deriva è legato alla deformazione della carcassa del pneumatico
- V12) [it_IT_07025_70384.ogg] La deriva degli pneumatici è influenzata dall'angolo di campanatura delle ruote che può favorire il cedimento dei fianchi
- F13) [it_IT_07025_70385.ogg] Nel sovrasterzo il veicolo non è in grado di girare a sufficienza
- V14) [it_IT_07025_70386.ogg] Nel sovrasterzo il veicolo tende a fare perno sulle ruote anteriori e ad andare in testacoda
- V15) [it_IT_07025_70387.ogg] La deriva dei pneumatici è lo scostamento della traiettoria del pneumatico, rispetto a quella impostata dal conducente
- V16) [it_IT_07025_70388.ogg] Per correggere il sovrasterzo può essere opportuno sterzare in senso opposto a quello della curva

00026)

- V01) [it_IT_07026_70389.ogg] Per correggere il sovrasterzo può essere richiesta una momentanea sterzata verso l'esterno della curva
- F02) [it_IT_07026_70390.ogg] Per correggere il sovrasterzo di può essere opportuno accelerare senza agire sul volante
- F03) [it_IT_07026_70391.ogg] In caso di comportamento sovrasterzante del veicolo bisogna frenare a fondo
- V04) [it_IT_07026_70392.ogg] Per correggere il sovrasterzo di un veicolo a trazione posteriore si dovrà rilasciare l'acceleratore e agevolare la ripresa di direzionalità del veicolo
- F05) [it_IT_07026_70393.ogg] Per correggere il sovrasterzo è necessario un momentaneo e rapido intervento del volante verso l'interno della curva
- V06) [it_IT_07026_70394.ogg] Per correggere il sovrasterzo occorre applicare correttamente il controsterzo
- F07) [it_IT_07026_70395.ogg] Quando il veicolo ha un comportamento sottosterzante tende a curvare più di quanto richiesto dal conducente
- V08) [it_IT_07026_70396.ogg] Quando il veicolo ha un comportamento sottosterzante tende a curvare meno di quanto voluto dal conducente
- V09) [it_IT_07026_70397.ogg] Per correggere il sottosterzo occorre un momentaneo intervento sul volante verso l'interno della curva
- V10) [it_IT_07026_70398.ogg] Per correggere il sottosterzo occorre intervenire sullo sterzo e sull'acceleratore per ridare la corretta direzionalità al veicolo
- F11) [it_IT_07026_70399.ogg] Per correggere il sottosterzo occorre frenare a fondo
- V12) [it_IT_07026_70400.ogg] Con ITS (Intelligent Transport Systems) s'intende "l'integrazione della telematica con l'ingegneria dei trasporti, per la pianificazione, progettazione, esercizio, manutenzione e gestione dei sistemi di trasporto
- V13) [it_IT_07026_70401.ogg] Gli ITS (Intelligent Transport Systems) contribuiscono a migliorare la sicurezza della guida e all'incolumità delle persone
- V14) [it_IT_07026_70402.ogg] Gli ITS (Intelligent Transport Systems) contribuiscono a migliorare la sicurezza e protezione dei veicoli e delle merci
- F15) [it_IT_07026_70403.ogg] Gli ITS (Intelligent Transport Systems) non sono rilevanti nell'ambito della efficienza dei sistemi di trasporto per i passeggeri e le merci

00027)

- V01) [it_IT_07027_70405.ogg] I sistemi telematici per i trasporti possono permettere al gestore di flotte di conoscere la situazione dei veicoli o mezzi, determinare le rotte più efficienti
- F02) [it_IT_07027_70406.ogg] I sistemi telematici per i trasporti possono permettere al conducente di scegliere e utilizzare le varie opportunità di viaggio secondo i suoi desideri e le sue passioni
- V03) [it_IT_07027_70407.ogg] Gli ADAS (sistemi avanzati di assistenza alla guida) sono sistemi che tendono a modificare le scelte di guida (comportamento al volante) in funzione del contesto che influenza la marcia del veicolo
- V04) [it_IT_07027_70408.ogg] Gli ATMS (Advanced Traffic Management Systems) sono sistemi che, ad esempio, agiscono attraverso il controllo semaforico delle intersezioni e delle regole di deflusso/circolazione
- V05) [it_IT_07027_70409.ogg] Gli ATIS (Advanced Traveller Information Systems) hanno come carattere distintivo quello di influenzare le scelte di viaggio come, ad esempio, le scelte di percorso
- F06) [it_IT_07027_70410.ogg] L'ATDM (sistemi avanzati di controllo della domanda di mobilità) sono sistemi che tendono a modificare le scelte di guida (comportamento al volante) in funzione del contesto che influenza la marcia del veicolo
- F07) [it_IT_07027_70411.ogg] Gli ADAS (sistemi avanzati di assistenza alla guida) sono sistemi che influenzano le scelte di viaggio come, ad esempio, le scelte di percorso
- F08) [it_IT_07027_70413.ogg] Per risolvere i maggiori problemi dei sistemi di trasporto le teorie economiche suggeriscono l'abbandono di approcci "by-pricing" (attraverso la tariffazione) e "by-quantity" (attraverso la limitazione diretta

all'utilizzo)

- V09) [it_IT_07027_70414.ogg] In un contesto ITS i "permessi commerciabili di guida" sono intesi come permessi acquisibili dai viaggiatori in cambio di comportamenti "virtuosi"
- F10) [it_IT_07027_70415.ogg] Ai fini di un trasporto multimodale ed intermodale di merci senza ostruzioni non è importante la conoscenza, da parte degli operatori, della posizione della merce e di orari, traffico, spazi disponibili
- V11) [it_IT_07027_70416.ogg] Ai fini di un trasporto multimodale ed intermodale di merci senza ostruzioni è importante l'automazione nella movimentazione delle merci, per quanto possibile
- V12) [it_IT_07027_70417.ogg] Ai fini di un trasporto multimodale ed intermodale di merci senza ostruzioni è importante il servizio di monitoraggio remoto soprattutto per le materie pericolose
- V13) [it_IT_07027_70418.ogg] I sistemi di localizzazione automatica servono per conoscere la posizione di una persona, di un veicolo o di una merce durante lo spostamento, nel tentativo di soddisfare uno o più requisiti della mobilità o della logistica
- F14) [it_IT_07027_70420.ogg] La gestione delle flotte attraverso la localizzazione automatica non rappresenta uno dei requisiti della mobilità del trasporto di merci

00028)

- V01) [it_IT_07028_70421.ogg] I sistemi di identificazione automatica (AIS, AVI, AEI) sono finalizzati al riconoscimento inequivocabile di un passeggero o della merce
- F02) [it_IT_07028_70422.ogg] L'identificazione automatica non rileva informazioni inerenti al conducente, ai viaggiatori e all'unità di trasporto (mono o multimodale)
- V03) [it_IT_07028_70423.ogg] Uno dei sistemi disponibili per l'identificazione automatica finalizzata al riconoscimento di un passeggero è il codice a barre lineare e bidimensionale
- F04) [it_IT_07028_70424.ogg] L'identificazione automatica può essere finalizzata al riempimento di una unità di carico ma non ai fini di puro controllo e verifica
- V05) [it_IT_07028_70425.ogg] L'identificazione automatica può essere finalizzata ad esempio alla necessità di associare della documentazione alla merce in transito
- F06) [it_IT_07028_70426.ogg] I rilevamenti dei dati di traffico possono essere effettuati solo tramite strumenti inseriti nella pavimentazione (intrusivi, GD)
- V07) [it_IT_07028_70427.ogg] Tra i principali strumenti o tecnologie disponibili per i rilevamenti dei dati di traffico possiamo annoverare le spire induttive, microonde, infrarossi e ultrasuoni
- F08) [it_IT_07028_70428.ogg] Tra i sensori automatici per il rilievo del traffico, le spire induttive trovano applicazione per il rilievo della velocità del veicolo, ma non della lunghezza e numero di assi
- V09) [it_IT_07028_70429.ogg] Nell'ambito dei sistemi di diagnosi e previsioni del traffico, la stima delle condizioni di traffico attuali - o diagnosi - consiste nell'identificazione, qualitativa o quantitativa, della situazione di traffico
- V10) [it_IT_07028_70430.ogg] Nell'ambito dei sistemi di diagnosi e previsioni del traffico, la stima delle condizioni di traffico attuali - o diagnosi - è necessaria per fornire le informazioni agli utenti
- F11) [it_IT_07028_70431.ogg] Nell'ambito dei sistemi di diagnosi e previsioni del traffico, la prognosi, o previsione delle condizioni di traffico, consiste nell'identificazione, qualitativa o quantitativa, della situazione di traffico attuale
- F12) [it_IT_07028_70432.ogg] Nell'ambito dei sistemi di diagnosi e previsioni del traffico, i metodi statistici di analisi dei dati hanno lo svantaggio di essere complessi e richiedono tempi di elaborazione molto lunghi
- V13) [it_IT_07028_70433.ogg] Nell'ambito dei sistemi di diagnosi e previsioni del traffico, lo sviluppo di tecnologie di identificazione dei veicoli consente la misura diretta dei tempi di percorrenza di un campione di veicoli
- V14) [it_IT_07028_70434.ogg] I modelli di simulazione del traffico, riproducendo il fenomeno fisico, forniscono stime attendibili ed accurate in situazioni anomale
- F15) [it_IT_07028_70435.ogg] I modelli di simulazione del traffico, richiedendo

la simulazione della rete o di una parte di essa, hanno tempi di elaborazione rapidi e non necessitano di un accurato processo di calibrazione

V16) [it_IT_07028_70436.ogg] L'obiettivo dei metodi diagnostici per il riconoscimento automatico degli incidenti è di individuare, prontamente e senza la necessità dell'intervento di un operatore, il verificarsi di incidenti veicolari

00029)

V01) [it_IT_07029_70437.ogg] I benefici attesi dai sistemi di riconoscimento automatico degli incidenti riguardano sia la riduzione della congestione che la sicurezza

F02) [it_IT_07029_70438.ogg] Un pronto e affidabile riconoscimento degli incidenti non consente di attuare una rapida rimozione degli intralci alla circolazione

V03) [it_IT_07029_70439.ogg] Il sistema di sorveglianza con riconoscimento automatico degli incidenti, per essere efficace, deve possedere i requisiti di rapidità, accuratezza e automatismo

F04) [it_IT_07029_70440.ogg] Le prestazioni del sistema di sorveglianza con riconoscimento automatico degli incidenti non dipendono dalla qualità e quantità di informazioni fornite dal sistema di sorveglianza

V05) [it_IT_07029_70441.ogg] L'ITS (sistemi intelligenti nei trasporti) è costituito da un sistema di controllo e regolazione (ATMS - sistema avanzato di gestione del traffico) e da un sistema di informazione agli utenti (ATIS - sistema avanzato di informazione sul traffico)

V06) [it_IT_07029_70442.ogg] Nel sistema ATMS (sistema avanzato di gestione del traffico) il sistema di monitoraggio acquisisce, mediante la rete di sensori, informazioni sull'ambiente circostante

F07) [it_IT_07029_70443.ogg] Il sistema ATMS si caratterizza e si distingue per un sistema di monitoraggio ma non è caratterizzato da un sistema di sorveglianza

F08) [it_IT_07029_70444.ogg] Tra le applicazioni dei sistemi di trasporto "intelligenti" al controllo del traffico autostradale non è previsto il controllo degli accessi alle rampe

V09) [it_IT_07029_70445.ogg] Tra le applicazioni dei sistemi di trasporto "intelligenti" al controllo del traffico autostradale, il controllo delle corsie può essere integrato con i sistemi di informazione agli utenti

F10) [it_IT_07029_70446.ogg] Tra le applicazioni dei sistemi di trasporto "intelligenti" al controllo del traffico autostradale, lo scopo del controllo degli accessi alle rampe è la verifica degli incassi dei pedaggi

V11) [it_IT_07029_70447.ogg] Nell'ambito della gestione dinamica delle corsie, il controllo delle corsie ha l'obiettivo di indicare al conducente la corsia da tenere, quando le condizioni di traffico, di viabilità o ambientali non gli consentono o gli rendono difficile la scelta corretta

F12) [it_IT_07029_70448.ogg] Il controllo dinamico del flusso sulle corsie autostradali è una forma di regolazione del traffico autostradale che avviene senza disposizioni o indicazioni appropriate ai conducenti

F13) [it_IT_07029_70449.ogg] Nei sistemi di regolazione dinamica delle reti semaforiche, la successione e la durata delle diverse fasi è predeterminata in funzione di osservazioni statistiche dei flussi di traffico delle diverse correnti

V14) [it_IT_07029_70450.ogg] Con la gestione dinamica delle corsie in una rete stradale urbana è possibile proteggere i veicoli adibiti al trasporto pubblico dai ritardi dovuti alla congestione

00030)

V01) [it_IT_07030_70451.ogg] Entro i limiti di aderenza lo spazio di frenata non dipende dal peso del veicolo

V02) [it_IT_07030_70452.ogg] Lo spazio di frenatura è proporzionale al quadrato della velocità

F03) [it_IT_07030_70453.ogg] Lo spazio di frenatura è inversamente proporzionale al quadrato della velocità

V04) [it_IT_07030_70454.ogg] A parità di forza frenante, lo spazio di frenatura è maggiore con l'aumentare dell'inerzia del veicolo

V05) [it_IT_07030_70455.ogg] A parità di forza frenante, lo spazio di frenatura è maggiore con l'aumentare della massa del veicolo

- F06) [it_IT_07030_70456.ogg] Quando si entra in una galleria autostradale occorre accendere tutte le luci interne della cabina
- V07) [it_IT_07030_70457.ogg] Quando si entra in una galleria occorre aver preso nota delle disposizioni particolari previste dall'Ente proprietario
- V08) [it_IT_07030_70458.ogg] Il conducente di un veicolo pesante, superando pedoni e ciclisti deve tenersi ad adeguata distanza laterale da essi
- F09) [it_IT_07030_70459.ogg] Percorrendo le rotatorie a due corsie, i veicoli pesanti devono circolare sulla corsia di sinistra e non possono mai impegnare la corsia di destra
- V10) [it_IT_07030_70460.ogg] La manovra di svolta dei veicoli alle intersezioni è condizionata dalla lunghezza del loro passo e del loro sbalzo
- F11) [it_IT_07030_70461.ogg] Nelle svolte a destra è consentito salire sul marciapiede con la ruota posteriore interna a bassa velocità
- F12) [it_IT_07030_70463.ogg] Lo sbalzo di un veicolo a due assi è la distanza fra gli assi stessi
- V13) [it_IT_07030_70464.ogg] Lo sbalzo posteriore di un veicolo a due assi è la distanza tra il centro dell'asse posteriore e il limite della sagoma posteriore del veicolo
- F14) [it_IT_07030_70465.ogg] Per i veicoli di lunghezza superiore a 7 metri, nella svolta a destra è obbligatorio spostarsi sul lato sinistro della carreggiata
- V15) [it_IT_07030_70466.ogg] Per svoltare in corrispondenza di un'intersezione è opportuno che il conducente dell'autobus attenda che sia libera l'area dell'intersezione

00031)

- F01) [it_IT_07031_70467.ogg] Il rischio di interferenza tra la parte posteriore della carrozzeria e il piano stradale al termine di una rampa percorsa in discesa aumenta con la lunghezza dello sbalzo anteriore
- V02) [it_IT_07031_70468.ogg] Il rischio di interferenza tra la parte posteriore della carrozzeria e il piano stradale, al termine di una rampa percorsa in discesa, aumenta con la lunghezza dello sbalzo posteriore
- F03) [it_IT_07031_70470.ogg] Il rischio di interferenza tra la parte posteriore della carrozzeria e il piano stradale all'inizio di una rampa percorsa in salita aumenta con la lunghezza del passo
- V04) [it_IT_07031_70471.ogg] Il rischio di interferenza tra la parte posteriore della carrozzeria e il piano stradale all'inizio di una rampa percorsa in salita aumenta con la lunghezza dello sbalzo posteriore
- F05) [it_IT_07031_70472.ogg] Aumentando lo sbalzo posteriore aumenta l'effetto sottosterzante del veicolo
- V06) [it_IT_07031_70473.ogg] Quando l'incrocio tra due veicoli non sia possibile per la presenza di un ostacolo, il conducente la cui marcia è ostacolata, deve dare la precedenza ai veicoli provenienti in senso opposto
- F07) [it_IT_07031_70474.ogg] Quando l'incrocio tra due veicoli non sia possibile per la presenza di un ostacolo, il conducente la cui marcia è ostacolata, ha la precedenza nei confronti dei veicoli provenienti in senso opposto
- F08) [it_IT_07031_70475.ogg] Il conducente la cui marcia è ostacolata da un cantiere, ha la precedenza nei confronti dei veicoli che prevengono in senso opposto
- V09) [it_IT_07031_70476.ogg] Il conducente la cui marcia è ostacolata da un cantiere, deve dare la precedenza ai veicoli che prevengono in senso opposto
- F10) [it_IT_07031_70477.ogg] Su strade a forte pendenza, in caso di incrocio malagevole, il veicolo che procede in salita, deve di regola arrestarsi e dare la precedenza
- V11) [it_IT_07031_70478.ogg] Su strade a forte pendenza, in caso di incrocio malagevole, il veicolo che procede in salita, se dispone di una piazzola di sosta, deve dare la precedenza
- V12) [it_IT_07031_70479.ogg] Su strade a forte pendenza, in caso di incrocio malagevole, il veicolo che procede in discesa, deve di regola arrestarsi e dare la precedenza
- F13) [it_IT_07031_70480.ogg] Su strade a forte pendenza, in caso di incrocio malagevole, il veicolo che procede in salita, se dispone di una piazzola di sosta, ha la precedenza
- V14) [it_IT_07031_70481.ogg] Se sulle strade di montagna l'incrocio tra un veicolo di m.m.c. inferiore a 3,5 t con altro di m.m.c. superiore a 3,5 t è

malagevole, la retromarcia deve essere effettuata dal veicolo più leggero
V15) [it_IT_07031_70482.ogg] Se un autotreno ed un autobus si incrociano su una strada in pendenza dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, la manovra di retromarcia compete all'autobus

00032)

V01) [it_IT_07032_70483.ogg] Se un autocarro o un autobus si incrociano su strade di montagna dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, l'eventuale manovra di retromarcia compete all'autocarro

V02) [it_IT_07032_70484.ogg] Se due autobus si incrociano su strade a forte pendenza, dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, la manovra di retromarcia, se necessaria, compete al veicolo che procede in discesa

V03) [it_IT_07032_70485.ogg] Se un'autovettura e un autotreno si incrociano su strade di montagna dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, l'eventuale manovra di retromarcia compete all'autovettura

F04) [it_IT_07032_70486.ogg] Se due autobus si incrociano su strade a forte pendenza, dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, la manovra di retromarcia, se necessaria, compete al veicolo che procede in salita

F05) [it_IT_07032_70487.ogg] Se due autobus si incrociano su strade a forte pendenza, dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, la manovra di retromarcia, se necessaria, compete al veicolo che lo ritiene opportuno

F06) [it_IT_07032_70488.ogg] Se sulle strade di montagna l'incrocio tra un veicolo di massa massima complessiva è inferiore al 3,5 t con altro di massa massima complessiva superiore a 3,5 t sia malagevole, la retromarcia deve essere effettuata dal veicolo più pesante

F07) [it_IT_07032_70489.ogg] Se un'autovettura e un autotreno si incrociano su strade di montagna dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, l'eventuale manovra di retromarcia compete all'autotreno

F08) [it_IT_07032_70490.ogg] Se un autotreno ed un autobus si incrociano su una strada in pendenza dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, la manovra di retromarcia compete all'autotreno

F09) [it_IT_07032_70491.ogg] Se un autocarro o un autobus si incrociano su strade di montagna dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, l'eventuale manovra di retromarcia compete all'autobus

00033)

F01) [it_IT_07033_70492.ogg] Nel caso di incidente stradale conviene allontanarsi per non farsi identificare

F02) [it_IT_07033_70493.ogg] Il conducente deve prestare il soccorso solo ai passeggeri infortunati del proprio autoveicolo

V03) [it_IT_07033_70494.ogg] È sempre necessario soccorrere un infortunato della strada

V04) [it_IT_07033_70495.ogg] In caso di grosse perdite di materie pericolose occorre avvisare l'autorità fornendo tutte le indicazioni possibili sulla materia fuoriuscita

V05) [it_IT_07033_70496.ogg] Negli incidenti stradali una situazione può essere di emergenza anche se non vi sono feriti

V06) [it_IT_07033_70497.ogg] Una delle cose da fare in situazioni di emergenza è di cercare di evitare che altri conducenti vengano coinvolti

V07) [it_IT_07033_70498.ogg] L'unica eccezione all'obbligo di soccorrere un infortunato è costituita dalle cause di forza maggiore

F08) [it_IT_07033_70499.ogg] L'autorità deve essere avvisata se la caduta di materiale sulla strada è avvenuta di notte e non se è avvenuta di giorno

F09) [it_IT_07033_70500.ogg] Una situazione è considerata di emergenza solo quando l'incidente stradale ha provocato più di due feriti

F10) [it_IT_07033_70501.ogg] In situazioni di emergenza, nel caso di elevato valore del veicolo o della merce trasportata, il conducente può occuparsi prima delle cose e dopo dei feriti

F11) [it_IT_07033_70502.ogg] Può fornire il primo soccorso a un infortunato solo chi abbia frequentato un corso da soccorritore e abbia superato il relativo esame

V12) [it_IT_07033_70503.ogg] Nel caso di incidente stradale il conducente deve prima di tutto assicurarsi della propria incolumità

V13) [it_IT_07033_70504.ogg] Nel caso di infortunio o malore non si debbono

somministrare bevande al soggetto in stato di incoscienza

F14) [it_IT_07033_70505.ogg] Nel caso di infortunio si deve stringere l'arto fratturato con un laccio emostatico

F15) [it_IT_07033_70506.ogg] Nel caso di incidente stradale bisogna avvertire il proprio legale prima di qualsiasi altra azione

F16) [it_IT_07033_70507.ogg] Nel caso di infortunio o malore si deve somministrare all'infortunato qualunque tipo di farmaco

00034)

V01) [it_IT_07034_70508.ogg] Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio bisogna coprirlo ed aspettare l'intervento dello specialista

F02) [it_IT_07034_70509.ogg] Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio chi effettua il primo soccorso deve rimuovere il corpo estraneo

V03) [it_IT_07034_70510.ogg] Nel caso di infortunio o malore è opportuno richiedere l'intervento di un medico o di una autoambulanza

F04) [it_IT_07034_70511.ogg] Nel caso di incidente stradale bisogna avvertire il proprio assicuratore prima di qualsiasi altra azione

F05) [it_IT_07034_70512.ogg] Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio bisogna togliere il corpo estraneo anche con mezzi di fortuna

V06) [it_IT_07034_70513.ogg] Nel caso di infortunio o malore si deve cercare di mantenere la calma

F07) [it_IT_07034_70514.ogg] Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio bisogna fare prendere aria all'occhio

F08) [it_IT_07034_70515.ogg] Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio bisogna versare acqua nell'occhio

F09) [it_IT_07034_70516.ogg] Nel caso di incidente stradale è sufficiente segnalare il pericolo con il clacson

F10) [it_IT_07034_70517.ogg] Nel caso di incidente stradale bisogna somministrare alcool agli infortunati in stato di shock

V11) [it_IT_07034_70518.ogg] Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio bisogna coprirlo con materiale possibilmente sterile

V12) [it_IT_07034_70519.ogg] Nel caso di incidente stradale è necessario cercare di contenere i pericoli ambientali, potendolo fare in condizioni di sicurezza

F13) [it_IT_07034_70520.ogg] Nel caso di infortunio o malore bisogna somministrare bevande alcoliche agli infortunati

V14) [it_IT_07034_70521.ogg] Nel caso di incidente stradale bisogna proteggere un ferito che non si può spostare dalla carreggiata

F15) [it_IT_07034_70522.ogg] Nel caso di incidente stradale si deve rimuovere subito l'infortunato dalla strada indipendentemente dalle lesioni che presenta

V16) [it_IT_07034_70523.ogg] Nel caso di incidente stradale il conducente deve verificare che non vi siano fumo o fiamme dai veicoli coinvolti

00035)

V01) [it_IT_07035_70524.ogg] Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio è opportuno che la vittima non si tocchi l'occhio ferito

V02) [it_IT_07035_70525.ogg] Chi effettua il primo soccorso non deve rimuovere il corpo estraneo dall'occhio dell'infortunato

V03) [it_IT_07035_70526.ogg] Nel caso di infortunio o malore si deve restare ad assistere l'infortunato, tranquillizzandolo e assicurandolo

F04) [it_IT_07035_70527.ogg] In caso di situazioni di emergenza, se si è in autostrada, è sufficiente attendere il passaggio del primo veicolo di servizio o di polizia stradale

V05) [it_IT_07035_70528.ogg] Nel caso di incidente stradale occorre segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono

V06) [it_IT_07035_70529.ogg] Nel caso di infortunio, se nella ferita è penetrato un corpo estraneo bisogna evitare di rimuoverlo

V07) [it_IT_07035_70530.ogg] Nel caso di incidente stradale si deve prestare soccorso ai feriti

V08) [it_IT_07035_70531.ogg] Il primo soccorso è l'aiuto immediato ed urgente prestato all'infortunato

V09) [it_IT_07035_70532.ogg] Il primo soccorso deve comunque evitare di causare peggioramenti all'infortunato

F10) [it_IT_07035_70533.ogg] Il primo soccorso inizia con la richiesta di

documenti all'infortunato

- F11) [it_IT_07035_70534.ogg] Il primo soccorso non è un obbligo giuridico
- V12) [it_IT_07035_70535.ogg] Il primo soccorso è l'attuare semplici ed immediate misure sanitarie nei riguardi di una persona infortunata
- V13) [it_IT_07035_70536.ogg] Il primo soccorso è l'aiuto che chiunque può prestare all'infortunato, con molte precauzioni, per non peggiorarne lo stato
- F14) [it_IT_07035_70537.ogg] Il primo soccorso deve essere prestato solo da operatori sanitari
- F15) [it_IT_07035_70538.ogg] Per prestare il primo soccorso è necessario il consenso scritto dell'infortunato
- V16) [it_IT_07035_70539.ogg] Il primo soccorso è l'aiuto che chiunque può prestare alla persona infortunata

00036)

- V01) [it_IT_07036_70540.ogg] In caso di incidente, non bisogna spostare il ferito a meno che la posizione non sia pericolosa per la sua incolumità
- F02) [it_IT_07036_70541.ogg] In caso di incidente, si ha l'obbligo di spostare il ferito che lo richiede perentoriamente
- V03) [it_IT_07036_70542.ogg] Nel caso di incidente stradale non bisogna spostare i feriti che non sono in grado di muoversi, a meno che non siano in grave e imminente pericolo
- F04) [it_IT_07036_70543.ogg] In caso di incidente, non bisogna in nessun caso spostare il ferito, prima dell'arrivo delle forze dell'ordine
- F05) [it_IT_07036_70544.ogg] In caso di incidente, lo stato di ebbrezza dell'infortunato comporta il divieto di spostarlo
- V06) [it_IT_07036_70545.ogg] Nel caso di incidente stradale bisogna attendere il personale sanitario per lo spostamento dei feriti a meno che non siano in grave ed imminente pericolo
- F07) [it_IT_07036_70546.ogg] Bisogna togliere immediatamente il casco al conducente di motociclo che ha perso i sensi in seguito all'incidente
- F08) [it_IT_07036_70547.ogg] Se l'infortunato è incosciente, bisogna coprirgli il volto con un panno pulito
- F09) [it_IT_07036_70548.ogg] Se l'infortunato è incosciente, bisogna capire se riesce a muovere gli arti inferiori
- F10) [it_IT_07036_70549.ogg] Se l'infortunato è cosciente è esclusa la presenza di lesioni interne
- V11) [it_IT_07036_70550.ogg] Nel primo soccorso, tra i controlli prioritari vi è quello delle funzioni vitali dell'infortunato
- V12) [it_IT_07036_70551.ogg] Chi presta soccorso ad un infortunato incosciente deve immediatamente accertare se respira
- V13) [it_IT_07036_70552.ogg] Se l'infortunato è incosciente bisogna far intervenire quanto prima l'ambulanza telefonando al 118
- V14) [it_IT_07036_70553.ogg] Chi presta soccorso all'infortunato incosciente deve immediatamente verificare se il cuore batte
- F15) [it_IT_07036_70554.ogg] Se l'infortunato è incosciente, il primo intervento di soccorso consiste nello spostarlo
- V16) [it_IT_07036_70555.ogg] Se l'infortunato è cosciente mantiene tutte le funzioni vitali primarie

00037)

- F01) [it_IT_07037_70556.ogg] Per accertarsi se l'infortunato è cosciente bisogna verificare che ricordi a memoria la targa del suo veicolo
- V02) [it_IT_07037_70557.ogg] se l'infortunato è incosciente e non respira, bisogna liberare il naso e la bocca da eventuali ostruzioni
- F03) [it_IT_07037_70558.ogg] Se l'infortunato è cosciente ci si deve accertare che muova in maniera coordinata gli arti
- F04) [it_IT_07037_70559.ogg] Nel caso in cui l'infortunato riprenda conoscenza, viene meno la necessità di chiamare il 118
- F05) [it_IT_07037_70560.ogg] Se l'infortunato è incosciente, bisogna immobilizzarlo anche con l'uso di bastoni rigidi
- V06) [it_IT_07037_70561.ogg] Se l'infortunato è cosciente risponde alle domande
- V07) [it_IT_07037_70562.ogg] Nel primo soccorso, tra i controlli prioritari vi è quello delle vie aeree, del respiro e del battito cardiaco
- F08) [it_IT_07037_70563.ogg] Se l'infortunato è cosciente, il soccorritore può

anche abbandonare il luogo dell'incidente

- V09) [it_IT_07037_70564.ogg] Se l'infortunato è cosciente il suo cuore batte e può respirare
- V10) [it_IT_07037_70565.ogg] Se l'infortunato è cosciente ha delle reazioni a sollecitazioni verbali
- V11) [it_IT_07037_70566.ogg] La respirazione artificiale è necessaria se l'infortunato non respira più autonomamente
- V12) [it_IT_07037_70567.ogg] Se l'infortunato è incosciente e non respira, bisogna attuare la respirazione artificiale
- V13) [it_IT_07037_70568.ogg] Per valutare se l'infortunato respira il soccorritore deve porre la mano sul suo torace per vedere se si solleva e si abbassa
- V14) [it_IT_07037_70569.ogg] Se l'infortunato non respira, bisogna aprirgli la bocca per controllare se la lingua o un oggetto estraneo ostacolano le vie respiratorie
- V15) [it_IT_07037_70570.ogg] Se l'infortunato non respira, bisogna portargli la testa all'indietro per facilitare il passaggio dell'aria
- V16) [it_IT_07037_70571.ogg] Per valutare se l'infortunato respira bisogna ascoltare il rumore prodotto dall'aria che passa dalla gola e esce dalla bocca e dal naso

00038)

- V01) [it_IT_07038_70572.ogg] Per valutare se l'infortunato respira il soccorritore deve porre la mano sotto il suo naso per sentire il respiro sulla propria pelle
- F02) [it_IT_07038_70573.ogg] Per valutare se l'infortunato respira è necessario aspettare l'intervento di un professionista
- V03) [it_IT_07038_70574.ogg] Per valutare se l'infortunato respira si deve guardare il torace per vedere se si solleva e si abbassa
- F04) [it_IT_07038_70575.ogg] Se l'infortunato non respira, bisogna sollevargli le gambe
- F05) [it_IT_07038_70576.ogg] Se l'infortunato non respira, bisogna buttargli acqua fresca sul viso
- F06) [it_IT_07038_70577.ogg] Per valutare se l'infortunato respira il soccorritore deve guardare il torace per vedere se è illeso
- V07) [it_IT_07038_70578.ogg] Se l'infortunato non respira, bisogna porlo in posizione supina mantenendo il suo collo in estensione
- V08) [it_IT_07038_70579.ogg] Se l'infortunato non respira, bisogna liberarlo da tutto ciò che potrebbe ostacolare il respiro (ad esempio cravatta, cintura)
- F09) [it_IT_07038_70580.ogg] Se l'infortunato non respira, bisogna somministrargli aria compressa se disponibile
- F10) [it_IT_07038_70581.ogg] Per valutare se l'infortunato respira occorre seguire un corso di pronto soccorso
- F11) [it_IT_07038_70582.ogg] Se l'infortunato non respira, bisogna rianimarlo scuotendolo violentemente
- F12) [it_IT_07038_70583.ogg] Se l'infortunato non respira, bisogna cercare di rimetterlo in piedi
- V13) [it_IT_07038_70584.ogg] La respirazione artificiale consiste nel fare delle insufflazioni
- F14) [it_IT_07038_70585.ogg] La respirazione artificiale serve per introdurre anidride carbonica nell'infortunato
- V15) [it_IT_07038_70586.ogg] La respirazione artificiale deve essere effettuata il più tempestivamente possibile se l'infortunato non respira più autonomamente
- F16) [it_IT_07038_70587.ogg] La respirazione artificiale serve per stimolare meccanicamente tutto il corpo

00039)

- F01) [it_IT_07039_70588.ogg] Nel primo soccorso, la respirazione viene facilitata facendo bere all'infortunato
- V02) [it_IT_07039_70589.ogg] La respirazione artificiale serve ad inalare ossigeno nei polmoni dell'infortunato
- F03) [it_IT_07039_70590.ogg] La respirazione artificiale si pratica con l'uso di elettrodi
- V04) [it_IT_07039_70591.ogg] La respirazione artificiale consiste

nell'inspirare e poi espirare nella bocca dell'infortunato
V05) [it_IT_07039_70592.ogg] Per verificare la presenza di circolo sanguigno, possono essere accertate le pulsazioni della carotide
F06) [it_IT_07039_70593.ogg] Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso consiste nel fare delle insufflazioni
F07) [it_IT_07039_70594.ogg] Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso è una procedura da effettuarsi in qualsiasi situazione di emergenza
F08) [it_IT_07039_70595.ogg] Per accertare se il cuore dell'infortunato batte, occorre pungere un dito per verificare se il sangue esce ritmicamente
V09) [it_IT_07039_70596.ogg] Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso, laddove consentito, può essere alternato alla respirazione artificiale
V10) [it_IT_07039_70597.ogg] Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso consiste in una serie di compressioni dello sterno
F11) [it_IT_07039_70599.ogg] Per accertare se il cuore dell'infortunato batte, occorre osservare i capillari dell'occhio
V12) [it_IT_07039_70600.ogg] Per verificare la presenza di circolo, si possono verificare le pulsazioni della carotide mantenendo il collo in estensione
F13) [it_IT_07039_70601.ogg] Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso consiste in una serie di compressioni della carotide
V14) [it_IT_07039_70602.ogg] Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso stimola la circolazione sanguigna
F15) [it_IT_07039_70603.ogg] Il massaggio cardiaco deve essere evitato sui soggetti ipertesi

00040)

V01) [it_IT_07040_70604.ogg] In presenza di infortunato con trauma cranico occorre tener conto che possono essere presenti lesioni molto gravi con danni cerebrali
F02) [it_IT_07040_70605.ogg] È utile somministrare bevande alcoliche ad un infortunato con trauma cranico
F03) [it_IT_07040_70606.ogg] Nel caso di infortunio con frattura della base cranica si deve tamponare l'emorragia dall'orecchio
V04) [it_IT_07040_70607.ogg] La posizione laterale di sicurezza facilita la respirazione e la fuoriuscita di eventuali liquidi presenti in bocca
V05) [it_IT_07040_70608.ogg] In caso di trauma cranico, il soccorritore deve chiamare l'ambulanza anche se l'infortunato non lo ritiene necessario
V06) [it_IT_07040_70609.ogg] Se l'infortunato è incosciente ma respira è necessario porlo nella posizione laterale di sicurezza
V07) [it_IT_07040_70610.ogg] La posizione laterale di sicurezza è la posizione più appropriata per un infortunato incosciente che respira
F08) [it_IT_07040_70611.ogg] La posizione laterale di sicurezza accelera il battito cardiaco
F09) [it_IT_07040_70612.ogg] L' infortunato con trauma cranico si soccorre sdraiandolo sulla schiena con le gambe alzate
V10) [it_IT_07040_70613.ogg] Un infortunato è in stato di shock quando il sangue arriva poco al cervello e al cuore
F11) [it_IT_07040_70614.ogg] Se l'infortunato è in stato di shock occorre somministrargli bevande alcoliche
V12) [it_IT_07040_70615.ogg] Se l'infortunato è in stato di shock occorre porlo supino a terra e alzargli le gambe
V13) [it_IT_07040_70616.ogg] Un sintomo dello stato di shock è la condizione di confusione mentale
V14) [it_IT_07040_70617.ogg] Un'abbondante perdita di sangue può provocare lo stato di shock
V15) [it_IT_07040_70618.ogg] Un sintomo dello stato di shock è la condizione di confusione mentale
F16) [it_IT_07040_70619.ogg] Un infortunato è in stato di shock quando ha un marcato rossore del viso

00041)

V01) [it_IT_07041_70620.ogg] Se l'infortunato è in stato di shock presenta battiti del cuore deboli ma frequenti
V02) [it_IT_07041_70621.ogg] Se l'infortunato è in stato di shock presenta battiti del cuore deboli ma frequenti

- F03) [it_IT_07041_70622.ogg] Un infortunato è in stato di shock quando ha un marcato rossore del viso
V04) [it_IT_07041_70623.ogg] Se l'infortunato è in stato di shock occorre tamponare la fronte con bendaggi di acqua fredda
V05) [it_IT_07041_70624.ogg] Un infortunato è in stato di shock quando c'è una caduta della pressione arteriosa
F06) [it_IT_07041_70625.ogg] Un infortunato è in stato di shock quando ha riportato abrasioni superficiali
V07) [it_IT_07041_70626.ogg] Se l'infortunato è in stato di shock occorre porlo supino a terra e alzarli le gambe
F08) [it_IT_07041_70627.ogg] Se l'infortunato è in stato di shock occorre somministrargli bevande alcoliche
F09) [it_IT_07041_70628.ogg] La posizione laterale di sicurezza funziona come stimolante in caso di shock
F10) [it_IT_07041_70629.ogg] Un infortunato è in stato di shock quando urla in continuazione
V11) [it_IT_07041_70630.ogg] Se l'infortunato è in stato di shock è pallido, presenta brividi e manifesta sudorazione fredda
V12) [it_IT_07041_70631.ogg] Se l'infortunato è in stato di shock è pallido, presenta brividi e manifesta sudorazione fredda
F13) [it_IT_07041_70632.ogg] Se la vittima di un incidente stradale presenta una ferita sanguinante bisogna evitare infezioni usando insetticidi
F14) [it_IT_07041_70633.ogg] Nel caso di emorragia esterna venosa il soccorritore deve astenersi da qualsiasi intervento di primo soccorso, limitandosi a chiamare l'ambulanza
V15) [it_IT_07041_70634.ogg] Nel caso di una emorragia esterna arteriosa occorre comprimere con forza l'arteria principale interessata
F16) [it_IT_07041_70635.ogg] Se la vittima di un incidente stradale presenta una ferita sanguinante bisogna evitare che il sangue sporchi la strada

00042)

- F01) [it_IT_07042_70636.ogg] L'emorragia esterna arteriosa, pur se abbondante, non comporta pericolo di vita
V02) [it_IT_07042_70637.ogg] Se la vittima di un incidente presenta una ferita sanguinante occorre tener conto del rischio di infezione
F03) [it_IT_07042_70638.ogg] Nel caso di una emorragia esterna arteriosa bisogna lasciare defluire tutto il sangue
F04) [it_IT_07042_70639.ogg] Nel caso di emorragia esterna bisogna evitare qualsiasi intervento
F05) [it_IT_07042_70640.ogg] Se la vittima di un incidente stradale presenta una ferita sanguinante non bisogna intervenire se l'infortunato è in stato di ebbrezza
F06) [it_IT_07042_70641.ogg] Per arrestare un'emorragia esterna arteriosa è sufficiente un cerotto
V07) [it_IT_07042_70642.ogg] Nel caso di una emorragia esterna arteriosa bisogna arrestare la fuoriuscita del sangue il prima possibile
V08) [it_IT_07042_70643.ogg] Cinture o cravatte sono utilizzabili come laccio emostatico da porre a monte della ferita per ridurre una emorragia arteriosa
V09) [it_IT_07042_70644.ogg] È opportuno che il soccorritore si protegga dal contatto con il sangue dell'infortunato utilizzando guanti o altri mezzi
F10) [it_IT_07042_70645.ogg] Se la vittima di un incidente stradale presenta una ferita sanguinante bisogna allargare la ferita per fare uscire il pus
F11) [it_IT_07042_70646.ogg] L'emorragia esterna venosa comporta il rischio di soffocamento
V12) [it_IT_07042_70647.ogg] Per ridurre una emorragia esterna venosa, è utile tamponare a pressione la ferita con materiale possibilmente sterile
F13) [it_IT_07042_70648.ogg] Nel caso di emorragia esterna venosa, bisogna immediatamente anestetizzare l'infortunato
V14) [it_IT_07042_70649.ogg] Se la vittima di un incidente stradale presenta una ferita sanguinante bisogna intervenire con materiale quanto più possibile pulita
F15) [it_IT_07042_70650.ogg] Nel caso di emorragia venosa il sangue esce zampillando
F16) [it_IT_07042_70651.ogg] Per ridurre una emorragia esterna venosa sono utili impacchi di acqua fredda o ghiaccio

00043)

- V01) [it_IT_07043_70652.ogg] Se la vittima di un incidente presenta una abbondante emorragia bisogna chiamare al più presto l'ambulanza
- F02) [it_IT_07043_70653.ogg] Nel caso di emorragia arteriosa il sangue fluisce con continuità
- V03) [it_IT_07043_70654.ogg] Nel caso di una emorragia esterna arteriosa si determina il rischio di una rapida morte per dissanguamento
- V04) [it_IT_07043_70655.ogg] L'emorragia esterna venosa è caratterizzata dal fatto che il sangue esce senza zampillare
- V05) [it_IT_07043_70656.ogg] Se la ferita ha tracce di terra, occorre lavarla con acqua
- V06) [it_IT_07043_70657.ogg] L'emorragia esterna arteriosa è caratterizzata dal fatto che il sangue esce zampillando a schizzi intermittenti
- V07) [it_IT_07043_70658.ogg] In caso di frattura delle costole la vittima proverà dolore nella respirazione
- F08) [it_IT_07043_70659.ogg] In caso di frattura delle costole, ove non ci siano lesioni alla schiena, bisogna spostare la vittima
- V09) [it_IT_07043_70660.ogg] In caso di frattura delle costole l'infortunato deve essere tenuto in posizione semiseduta se è cosciente
- F10) [it_IT_07043_70661.ogg] In caso di frattura delle costole, se la vittima non respira, bisogna astenersi dall'intervenire
- V11) [it_IT_07043_70662.ogg] In caso di frattura delle costole bisogna evitare il più possibile che l'infortunato si muova
- F12) [it_IT_07043_70663.ogg] In caso di frattura delle costole bisogna indurre l'infortunato a parlare o a tossire
- F13) [it_IT_07043_70664.ogg] In caso di frattura delle costole è necessario mettere la vittima in posizione laterale di sicurezza
- V14) [it_IT_07043_70665.ogg] In caso di incendio, il soccorritore deve coprire la vittima ustionata con materiale possibilmente sterile per evitare infezioni
- V15) [it_IT_07043_70666.ogg] In caso di incendio, il soccorritore deve evitare di staccare residui di tessuto aderenti alle parti ustionate della vittima
- F16) [it_IT_07043_70667.ogg] Nel caso di gravi ustioni provocati dalla bruciatura dei vestiti bisogna spogliare immediatamente l'infortunato

00044)

- V01) [it_IT_07044_70668.ogg] Il soccorritore deve spegnere le fiamme che avvolgono la vittima soffocandole con una coperta
- F02) [it_IT_07044_70669.ogg] In caso di incendio, il soccorritore deve astenersi dall'intervenire per proteggersi e chiamare i vigili del fuoco
- V03) [it_IT_07044_70670.ogg] In caso di incendio, il soccorritore deve bagnare le ustioni con acqua fredda
- F04) [it_IT_07044_70671.ogg] In caso di incendio, il soccorritore deve staccare i residui di tessuto aderenti alle parti ustionate della vittima
- F05) [it_IT_07044_70672.ogg] In caso di incendio, il soccorritore deve bagnare le ustioni con acqua calda
- F06) [it_IT_07044_70673.ogg] Se la vittima presenta fratture non esposte di un arto non bisogna fare niente, limitarsi solo a spostare l'infortunato
- V07) [it_IT_07044_70674.ogg] Le fratture sono lesioni delle ossa e possono essere composte o scomposte
- F08) [it_IT_07044_70675.ogg] Nel caso di frattura l'infortunato non deve essere coperto
- F09) [it_IT_07044_70676.ogg] Le fratture sono emorragie interne
- V10) [it_IT_07044_70677.ogg] Se la vittima presenta fratture di un arto si può tentare di immobilizzare l'articolazione con mezzi di fortuna
- F11) [it_IT_07044_70678.ogg] Solo le fratture esposte richiedono l'intervento del medico
- F12) [it_IT_07044_70679.ogg] Se la vittima presenta fratture ad un arto, bisogna somministrarle bevande alcoliche
- F13) [it_IT_07044_70680.ogg] Se la vittima presenta fratture ad un arto bisogna misurarle immediatamente la temperatura corporea
- V14) [it_IT_07044_70681.ogg] Le fratture devono essere coperte con panni sterili, solo se esposte
- F15) [it_IT_07044_70682.ogg] Le fratture vanno sempre immobilizzate
- V16) [it_IT_07044_70683.ogg] In presenza di frattura non esposta di un arto,

bisogna impedire la mobilità dell'arto infortunato

00045)

V01) [it_IT_07045_70684.ogg] In caso di incidente, non bisogna spostare il ferito se si sospettano lesioni alla colonna vertebrale

F02) [it_IT_07045_70685.ogg] Nel caso di incidente stradale si deve chiamare l'ambulanza, anche se non ci sono feriti

F03) [it_IT_07045_70686.ogg] Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibito, tra gli altri, il libretto di uso e manutenzione del veicolo

V04) [it_IT_07045_70687.ogg] Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibito, tra gli altri, il certificato di assicurazione

V05) [it_IT_07045_70688.ogg] In caso di incidente, se non si riesce a liberare la carreggiata dai veicoli, si può chiamare la Polizia stradale

F06) [it_IT_07045_70689.ogg] Nel caso di incidente stradale bisogna fornire le proprie generalità al conducente dell'altro veicolo coinvolto solo in presenza delle forze dell'ordine

F07) [it_IT_07045_70690.ogg] In caso di incidente stradale, la prima cosa da fare è allontanarsi per recarsi dai Carabinieri

V08) [it_IT_07045_70691.ogg] Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibita, tra l'altro, la patente di guida, per l'identificazione del conducente

F09) [it_IT_07045_70692.ogg] La segnalazione di pericolo tramite il segnale di veicolo fermo è vietata nelle ore diurne

F10) [it_IT_07045_70693.ogg] In caso di incidente stradale è vietato scendere dal veicolo prima che sopraggiunga la polizia

V11) [it_IT_07045_70694.ogg] In un incidente stradale senza feriti si deve cercare di non intralciare la circolazione

F12) [it_IT_07045_70695.ogg] In un incidente, se si sono versate sostanze viscidie, è opportuno spargerle su tutta la sede stradale

V13) [it_IT_07045_70696.ogg] In caso di incidente, i conducenti dei veicoli coinvolti devono cercare di mantenere la calma

F14) [it_IT_07045_70697.ogg] Le spese di giudizio connesse all'incidente stradale sono risarcibili dall'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica)

F15) [it_IT_07045_70698.ogg] In caso di incidente stradale, è obbligatoria la presenza di un agente della polizia per compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente

F16) [it_IT_07045_70699.ogg] In caso di incidente i conducenti dei veicoli coinvolti devono prima compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente e poi rimuovere i veicoli anche se intralciano il traffico

00046)

V01) [it_IT_07046_70700.ogg] La segnalazione di pericolo può consistere nella collocazione del segnale di veicolo fermo

F02) [it_IT_07046_70701.ogg] In caso di incidente senza feriti è vietato ai conducenti di scendere dai veicoli fino all'arrivo del carro attrezzi

V03) [it_IT_07046_70702.ogg] Se non si riesce a liberare la carreggiata dal veicolo incidentato, bisogna chiamare il soccorso stradale

F04) [it_IT_07046_70703.ogg] In ogni incidente stradale senza feriti è obbligatorio compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente

V05) [it_IT_07046_70704.ogg] La segnalazione di pericolo tramite il segnale di veicolo fermo si rivolge ai conducenti che sopraggiungono sul luogo dell'incidente

F06) [it_IT_07046_70705.ogg] Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibito, tra gli altri, il certificato di proprietà

V07) [it_IT_07046_70706.ogg] La segnalazione di pericolo tramite il segnale di veicolo fermo ha lo scopo di rallentare il transito sulla zona pericolosa

V08) [it_IT_07046_70707.ogg] Se non si riesce a liberare la carreggiata dal veicolo incidentato, bisogna attendere sul posto segnalando il pericolo

V09) [it_IT_07046_70708.ogg] Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibita, tra l'altro, la carta di circolazione, per identificare l'intestatario del veicolo

F10) [it_IT_07046_70709.ogg] In caso di incidente i conducenti dei veicoli coinvolti devono sottoscrivere il modulo di constatazione amichevole di

incidente in bianco, facendolo poi compilare dall'agenzia di assicurazione

- F11) [it_IT_07046_70710.ogg] In un incidente stradale senza feriti è obbligatorio chiamare gli agenti del traffico
- F12) [it_IT_07046_70711.ogg] La segnalazione di pericolo tramite il segnale di veicolo fermo è vietata nei dossi
- V13) [it_IT_07046_70712.ogg] Quando si verifica un incidente stradale devono essere esibiti, tra gli altri, la patente e la carta di circolazione, per identificare, rispettivamente, il conducente e l'intestatario del veicolo
- V14) [it_IT_07046_70713.ogg] In un incidente stradale, se non si può spostare il veicolo, bisogna immediatamente segnalare il pericolo
- F15) [it_IT_07046_70714.ogg] In un incidente stradale senza feriti, bisogna comunque chiamare l'ambulanza telefonando al numero 118
- V16) [it_IT_07046_70715.ogg] La segnalazione di pericolo serve ad allertare i conducenti dei veicoli che sopraggiungono

00047)

- F01) [it_IT_07047_70716.ogg] La segnalazione di pericolo può essere attuata alzando al massimo il volume dell'autoradio
- V02) [it_IT_07047_70717.ogg] In un incidente stradale, in caso di versamento di sostanze viscidie sulla carreggiata, si deve segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono
- V03) [it_IT_07047_70718.ogg] In caso di incidente i conducenti dei veicoli coinvolti devono rilevare i danni visibili
- F04) [it_IT_07047_70719.ogg] La segnalazione di pericolo ha lo scopo di impedire il transito nei cantieri stradali
- F05) [it_IT_07047_70720.ogg] Nel caso di incidente stradale con danni alle sole cose si devono chiamare i Carabinieri
- V06) [it_IT_07047_70721.ogg] In caso di incidente, i conducenti dei veicoli coinvolti devono constatare i danni dopo aver liberato la carreggiata
- V07) [it_IT_07047_70722.ogg] In un incidente stradale senza feriti si deve cercare di sgomberare la carreggiata per non arrecare pericolo per sé o per gli altri
- F08) [it_IT_07047_70723.ogg] La segnalazione di pericolo tramite il segnale di veicolo fermo è inutile in caso di incidente stradale senza feriti
- V09) [it_IT_07047_70724.ogg] In caso di incidente i conducenti dei veicoli coinvolti devono rilevare tutti gli elementi utili per ricostruirne la dinamica
- V10) [it_IT_07047_70725.ogg] In caso di incidente occorre sempre fornire le proprie generalità agli altri conducenti coinvolti
- V11) [it_IT_07047_70726.ogg] La mancanza di copertura assicurativa (RCA) comporta una sanzione a carico del proprietario e dell'utilizzatore del veicolo
- V12) [it_IT_07047_70727.ogg] Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente si libera dall'obbligo del risarcimento rimborsando direttamente il danneggiato
- V13) [it_IT_07047_70728.ogg] I soggetti non trasportati che subiscono un danno dalla circolazione del veicolo sono risarcibili dall'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica)
- F14) [it_IT_07047_70729.ogg] Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente si deve fare assistere da un consulente di investimenti
- F15) [it_IT_07047_70730.ogg] Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente non è responsabile verso i conducenti danneggiati
- F16) [it_IT_07047_70731.ogg] Il Codice delle assicurazioni private prevede il risarcimento esclusivamente a seguito di sentenza passata in giudicato

00048)

- V01) [it_IT_07048_70732.ogg] Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente ha una responsabilità civile verso il danneggiato
- F02) [it_IT_07048_70733.ogg] Il furto del carico del veicolo è risarcibile dall'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica)
- V03) [it_IT_07048_70734.ogg] I danni derivanti alle cose dall'incidente stradale sono risarcibili dall'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica)
- F04) [it_IT_07048_70735.ogg] I costi di manutenzione ordinaria del veicolo sono risarcibili dall'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica)
- V05) [it_IT_07048_70736.ogg] Il conducente che provoca danni solo materiali in

- un incidente si può fare assistere da un consulente d'infortunistica stradale
- F06) [it_IT_07048_70737.ogg] Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente non è responsabile verso i terzi trasportati
- V07) [it_IT_07048_70738.ogg] Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente può risarcire il danneggiato attraverso l'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica) obbligatoria per legge
- F08) [it_IT_07048_70739.ogg] La mancanza di copertura assicurativa (RCA) non comporta alcuna sanzione
- V09) [it_IT_07048_70740.ogg] Il contratto di assicurazione per la responsabilità civile copre la responsabilità per danni causati a terzi
- F10) [it_IT_07048_70741.ogg] Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente non è responsabile verso i verso i pedoni danneggiati
- F11) [it_IT_07048_70742.ogg] I danni per atti vandalici sono risarcibili dall'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica)
- F12) [it_IT_07048_70743.ogg] Il furto del veicolo è risarcibile dall'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica)
- V13) [it_IT_07048_70744.ogg] Il contratto di assicurazione per la responsabilità civile è stipulato tra la compagnia di assicurazione e l'assicurato
- V14) [it_IT_07048_70745.ogg] Il Codice delle assicurazioni private prevede il risarcimento da parte della propria compagnia assicuratrice con risarcimento diretto
- F15) [it_IT_07048_70746.ogg] Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibita, tra gli altri, l'attestazione di pagamento del bollo
- V16) [it_IT_07048_70747.ogg] Il Codice delle assicurazioni private prevede il risarcimento da parte dell'assicurazione della controparte con azione diretta

00049)

- V01) [it_IT_07049_70748.ogg] In un incidente i passeggeri trasportati possono fare da testimoni per mezzo di una dichiarazione scritta
- F02) [it_IT_07049_70749.ogg] Per compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente correttamente, è necessario riportare il codice fiscale di tutte le persone coinvoltecoinvolte e che hanno assistito all'incidente
- F03) [it_IT_07049_70750.ogg] Le firme apposte sul modulo di constatazione amichevole di incidente devono essere autentiche dagli agenti del traffico
- F04) [it_IT_07049_70751.ogg] Per compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente correttamente, è necessario riportare i dati della licenza comunitaria
- F05) [it_IT_07049_70752.ogg] In caso di incidente senza feriti, i conducenti non devono compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente solamente se uno dei veicoli coinvolti è dotato di rilevatore satellitare
- F06) [it_IT_07049_70753.ogg] Sul modulo di constatazione amichevole di incidente non devono essere riportate le generalità di eventuali testimoni
- V07) [it_IT_07049_70754.ogg] Per compilare correttamente il modulo CID (Convenzione indennizzo diretto) è necessario riportare i nomi dei conducenti, se diversi dagli assicurati
- V08) [it_IT_07049_70755.ogg] In caso di incidente senza feriti, i conducenti coinvolti devono annotare numero di patente con data e luogo di rilascio
- V09) [it_IT_07049_70756.ogg] La Convenzione indennizzo diretto (CID) può essere attivata quando i veicoli sono regolarmente immatricolati e assicurati
- F10) [it_IT_07049_70757.ogg] Per compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente correttamente, è necessario riportare gli estremi della carta di qualificazione del conducente
- V11) [it_IT_07049_70758.ogg] Per compilare correttamente il modulo CID (constatazione amichevole di incidente) è necessario riportare i numeri di polizza delle assicurazioni
- F12) [it_IT_07049_70759.ogg] In caso di incidente senza feriti, i conducenti devono annotare la data di prima immatricolazione del veicolo indicando giorno, mese e anno
- V13) [it_IT_07049_70760.ogg] Per compilare correttamente il modulo CID (Convenzione indennizzo diretto) è necessario riportare il nome delle rispettive compagnie di assicurazione
- V14) [it_IT_07049_70761.ogg] La Convenzione indennizzo diretto (CID) può essere attivata nel caso di un sinistro con soli due veicoli coinvolti
- F15) [it_IT_07049_70762.ogg] Per compilare il modulo di constatazione amichevole correttamente, è necessario riportare il numero della tessera

sanitaria dei conducenti dei veicoli coinvolti
V16) [it_IT_07049_70763.ogg] In caso di incidente senza feriti, i conducenti devono annotare nome della compagnia assicurativa e numero dell'assicurazione degli altri conducenti coinvolti

00050)

- F01) [it_IT_07050_70764.ogg] In caso di incidente senza feriti, il modulo di constatazione amichevole di incidente deve essere sottoscritto dagli agenti di polizia municipale
V02) [it_IT_07050_70765.ogg] In caso di incidente senza feriti in Italia, se è coinvolto un veicolo immatricolato in Stato non UE, i conducenti devono annotare anche il numero della carta verde, le generalità del conducente e del proprietario del mezzo
F03) [it_IT_07050_70766.ogg] Per compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente correttamente, è necessario riportare i dati della carta tachigrafica
F04) [it_IT_07050_70767.ogg] La Convenzione indennizzo diretto (CID) può essere attivata se non sono coinvolti motocicli
V05) [it_IT_07050_70768.ogg] In caso di incidente senza feriti, i conducenti devono prendere nota degli estremi di patente, veicolo e assicurazione dell'altro conducente coinvolto
V06) [it_IT_07050_70769.ogg] Per compilare correttamente il modulo CID (Convenzione indennizzo diretto) è necessario riportare i nomi degli assicurati
V07) [it_IT_07050_70770.ogg] In caso di incidente senza feriti, i conducenti devono compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente e, se possibile, farla sottoscrivere dalla controparte
F08) [it_IT_07050_70771.ogg] In caso di incidente senza feriti, i conducenti devono annotare il numero dei chilometri percorsi dai veicoli
F09) [it_IT_07050_70772.ogg] La Convenzione indennizzo diretto (CID) può essere attivata se non sono coinvolti autobus
V10) [it_IT_07050_70773.ogg] Per compilare correttamente il modulo CID (Convenzione indennizzo diretto) è necessario riportare una descrizione accurata dell'incidente

00051)

- F01) [it_IT_07051_70774.ogg] Non costituisce infortunio sul lavoro la lesione subita dal lavoratore nel caso di mancato rispetto delle norme di sicurezza comunicategli dal datore di lavoro
F02) [it_IT_07051_70775.ogg] Il Codice delle assicurazioni private prevede il risarcimento di tutti i danni da parte dell'INAIL
V03) [it_IT_07051_70776.ogg] È considerato infortunio sul lavoro la lesione che subisce il conducente durante le operazioni di carico e scarico delle merci
V04) [it_IT_07051_70777.ogg] Il danneggiamento all'apparato muscolo scheletrico durante l'operazione di sostituzione di un pneumatico costituisce infortunio sul lavoro
V05) [it_IT_07051_70778.ogg] Durante l'attività lavorativa la frattura riportata dal conducente che scivoli nel salire sulla cabina sull'autocarro costituisce infortunio sul lavoro
V06) [it_IT_07051_70779.ogg] La lesione ad una mano subita dal conducente durante l'operazione di aggancio del rimorchio è considerata infortunio sul lavoro
V07) [it_IT_07051_70780.ogg] La lesione subita dal conducente in conseguenza di cadute accidentali dal piano di carico dell'autocarro costituisce infortunio sul lavoro
F08) [it_IT_07051_70781.ogg] L'incidente che coinvolge il conducente professionale, avvenuto all'interno della rimessa al termine del turno di lavoro, non è considerato infortunio sul lavoro
F09) [it_IT_07051_70782.ogg] Sono considerati infortuni sul lavoro dei conducenti professionali solo quelli che accadono con veicolo in movimento
V10) [it_IT_07051_70783.ogg] Una lesione fisica che si verifica durante la manutenzione del veicolo è un infortunio sul lavoro
V11) [it_IT_07051_70784.ogg] L'incidente stradale che ha provocato lesioni all'autista durante la sua attività professionale è considerato infortunio sul lavoro

- F12) [it_IT_07051_70785.ogg] Il danno occorso alla merce trasportata a bordo di un veicolo è considerato infortunio sul lavoro
- F13) [it_IT_07051_70786.ogg] La caduta del conducente dal pianale di carico non rientra tra i rischi professionali
- F14) [it_IT_07051_70787.ogg] Gli infortuni derivanti dalla movimentazione del carico non rientrano tra i rischi professionali del conducente
- F15) [it_IT_07051_70788.ogg] L'infortunio occorso ad un turista a bordo di un autobus durante il trasporto è considerato infortunio sul lavoro
- F16) [it_IT_07051_70789.ogg] Non costituisce infortunio sul lavoro la lesione subita dal lavoratore nel caso in cui non utilizzi, per negligenza, i dispositivi di protezione individuale imposti dal datore di lavoro

00052)

- V01) [it_IT_07052_70790.ogg] Gli elementi che caratterizzano gli infortuni sul lavoro sono: l'occasione di lavoro, la causa violenta e la lesione invalidante
- V02) [it_IT_07052_70791.ogg] Ogni danneggiamento organico o funzionale del lavoratore conseguente all'attività lavorativa costituisce infortunio sul lavoro
- V03) [it_IT_07052_70792.ogg] Il danno fisico subito dal conducente che cade accidentalmente nella cisterna costituisce infortunio sul lavoro
- F04) [it_IT_07052_70793.ogg] L'assunzione eccessiva di alcool durante i periodi di riposo obbligatorio costituisce infortunio sul lavoro
- V05) [it_IT_07052_70794.ogg] La lesione alla vista determinata dall'accidentale contatto con il materiale corrosivo trasportato costituisce infortunio sul lavoro
- V06) [it_IT_07052_70795.ogg] Durante l'attività professionale, il conducente è esposto a lesioni conseguenti a incendio
- V07) [it_IT_07052_70796.ogg] La maggior parte degli incidenti stradali è attribuibile a comportamenti scorretti del conducente
- V08) [it_IT_07052_70797.ogg] Una velocità non adeguata è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali
- V09) [it_IT_07052_70798.ogg] Il mancato rispetto delle norme sulla precedenza è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali
- V10) [it_IT_07052_70799.ogg] La distrazione alla guida è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali
- V11) [it_IT_07052_70800.ogg] Il mancato rispetto della distanza di sicurezza è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali
- V12) [it_IT_07052_70801.ogg] La stanchezza del conducente aumenta il rischio di incidente stradale
- V13) [it_IT_07052_70802.ogg] Il malfunzionamento delle sospensioni è tra le cause di incidenti stradali
- V14) [it_IT_07052_70803.ogg] I pneumatici con battistrada usurato aumentano il rischio di incidenti stradali
- V15) [it_IT_07052_70804.ogg] Il malfunzionamento dei freni è tra le cause di incidenti stradali
- F16) [it_IT_07052_70805.ogg] Il guasto del tachigrafo è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali

00053)

- F01) [it_IT_07053_70806.ogg] Il malfunzionamento della pompa di iniezione è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali
- F02) [it_IT_07053_70807.ogg] La mancanza di estintori a bordo del veicolo aumenta il rischio di incidenti stradali
- F03) [it_IT_07053_70808.ogg] L'avaria alla pompa dell'acqua aumenta il rischio di incidenti stradali
- F04) [it_IT_07053_70809.ogg] Il filtro dell'aria intasato aumenta il rischio di incidente stradale
- F05) [it_IT_07053_70810.ogg] La tipologia di combustibile (gasolio, GPL, metano) aumenta il rischio di incidente stradale

00054)

- V01) [it_IT_07054_70811.ogg] La psicologia del traffico riguarda anche lo studio dei fattori umani e sociali associati alla promozione di condotte di

guida sicure e mobilità sostenibile

- V02) [it_IT_07054_70812.ogg] La concentrazione del conducente è tra i fattori cognitivi che sembrano influire maggiormente sulle condotte di guida
- F03) [it_IT_07054_70813.ogg] L'attenzione del conducente non rientra tra i fattori cognitivi che sembrano influire maggiormente sulle condotte di guida
- V04) [it_IT_07054_70814.ogg] La quantità di risorse cognitive del conducente richieste per la guida dei veicoli è soggetta a variazioni, se per esempio la guida avviene in condizioni di visibilità scarsa, o traffico elevato
- F05) [it_IT_07054_70815.ogg] La quantità di risorse cognitive del conducente richieste per la guida dei veicoli è indipendente dalle condizioni di visibilità scarsa o di traffico elevato
- F06) [it_IT_07054_70816.ogg] Un maggiore equilibrio psicologico non viene mai raggiunto in seguito ad una maggiore esperienza di guida del conducente
- V07) [it_IT_07054_70817.ogg] Durante la guida, il conducente può mettere in atto comportamenti trasgressivi su strada, dettati da uno stato d'animo particolare, quale frustrazione, rabbia, ansia o aggressività indotta dall'ambiente sociale
- V08) [it_IT_07054_70818.ogg] Durante la guida, il conducente deve imparare a regolare gli stati di tensione e affaticamento e a modulare le risposte stressogene
- F09) [it_IT_07054_70819.ogg] Durante la guida, le situazioni di traffico intenso o condizioni di guida critiche non possono mai creare stress e incidere sulle reazioni emotive del conducente
- V10) [it_IT_07054_70820.ogg] Durante la guida, il comportamento stradale è influenzato anche dalle variabili socio-culturali dell'ambiente in cui il conducente si trova ad agire
- F11) [it_IT_07054_70821.ogg] Tra le variabili che influenzano le reazioni alla guida del conducente non devono mai essere prese in considerazione le abitudini, le motivazioni e gli atteggiamenti, la scuola, la famiglia, l'esperienza di vita
- V12) [it_IT_07054_70822.ogg] Nel valutare le proprie competenze alla guida o una determinata situazione su strada il conducente può incorrere nei cosiddetti biases socio cognitivi, quali l'ottimismo irrealistico, l'illusione di controllo, il rischio reale e il rischio percepito
- F13) [it_IT_07054_70823.ogg] Durante la guida, i biases socio cognitivi, quali l'ottimismo irrealistico non portano mai il conducente a un errore di valutazione o a mancanza di oggettività di giudizio
- V14) [it_IT_07054_70824.ogg] I conducenti dei veicoli e, più in generale le persone, compresi anche i pedoni, sono le cause del 95% dei sinistri
- F15) [it_IT_07054_70825.ogg] Gli incidenti dovuti alle cause oggettive (ad es., guasti meccanici, scoppio dei pneumatici) non sono mai, seppur indirettamente, da attribuirsi all'uomo
- V16) [it_IT_07054_70826.ogg] Tra le attitudini richieste per la guida è importante la resistenza alla emotività

00055)

- V01) [it_IT_07055_70827.ogg] Tra le attitudini richieste per la guida è importante la rapidità di reazione
- F02) [it_IT_07055_70828.ogg] Tra le attitudini richieste per la guida non è rilevante la capacità di tener sotto controllo tutti gli elementi del traffico
- F03) [it_IT_07055_70829.ogg] Tra le attitudini richieste per la guida è inutile la coordinazione sensorio motrice
- F04) [it_IT_07055_70830.ogg] Tra le cause di distrazione che possono avere gravi conseguenze sulla guida di veicoli non vi è la ricerca dei comandi di radio, lettore CD/MP3 o navigatore satellitare
- F05) [it_IT_07055_70831.ogg] Tra le cause di distrazione che possono avere gravi conseguenze sulla guida di veicoli non vi è l'accensione della sigaretta o la ricerca del posacenere
- F06) [it_IT_07055_70832.ogg] Tra le cause di distrazione che possono avere gravi conseguenze sulla guida di veicoli non è considerato importante il guardarsi nello specchio retrovisore
- V07) [it_IT_07055_70833.ogg] L'attenzione che si richiede all'automobilista deve essere di tipo diffuso e deve rivolgersi, in successione rapidissima, su tutti gli elementi del traffico che lo circondano
- V08) [it_IT_07055_70834.ogg] I dispositivi di protezione individuale sono strumenti che consentono di salvaguardare l'incolumità dei conducenti
- V09) [it_IT_07055_70835.ogg] I guanti consentono la protezioni delle mani da

rischi meccanici, elettrici e chimici

V10) [it_IT_07055_70836.ogg] Occhiali, maschere e visiere proteggono gli occhi da schegge e materie corrosive

V11) [it_IT_07055_70837.ogg] Tra le figure coinvolte nella gestione della sicurezza sul lavoro vi è il datore di lavoro

V12) [it_IT_07055_70838.ogg] Tra le figure coinvolte nella gestione della sicurezza sul lavoro vi è il preposto

V13) [it_IT_07055_70839.ogg] Tra le figure coinvolte nella gestione della sicurezza sul lavoro vi è il rappresentante dei lavoratori per la sicurezza

F14) [it_IT_07055_70840.ogg] Tra le figure coinvolte nella gestione della sicurezza sul lavoro non vi è il rappresentante dei lavoratori per la sicurezza di sito produttivo

F15) [it_IT_07055_70841.ogg] Tra le figure coinvolte nella gestione della sicurezza sul lavoro non vi è il dirigente aziendale

F16) [it_IT_07055_70842.ogg] Tra le figure coinvolte nella gestione della sicurezza sul lavoro non vi è il medico competente

00056)

V01) [it_IT_07056_70843.ogg] I criteri generali applicabili a tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori stabiliti dalla normativa riguardano, tra l'altro, la limitazione al minimo del numero di lavoratori esposti al rischio

V02) [it_IT_07056_70844.ogg] I criteri generali applicabili a tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori stabiliti dalla normativa riguardano, tra l'altro, il controllo sanitario dei lavoratori (dove necessario a seguito della valutazione dei rischi)

V03) [it_IT_07056_70845.ogg] I criteri generali applicabili a tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori stabiliti dalla normativa riguardano, tra l'altro, l'uso di segnaletica di avvertimento e di sicurezza

F04) [it_IT_07056_70846.ogg] I criteri generali applicabili a tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori stabiliti dalla normativa non riguardano la riduzione dei rischi alla fonte, con la sostituzione di ciò che è pericoloso con ciò che non lo è o è meno pericoloso

F05) [it_IT_07056_70847.ogg] I criteri generali applicabili a tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori stabiliti dalla normativa non riguardano l'utilizzo limitato degli agenti chimici, fisici e biologici sul luogo di lavoro

V06) [it_IT_07056_70848.ogg] Nell'ambito della sicurezza sul lavoro per rischio si intende la probabilità che un incidente o un infortunio si verifichi, determinando un danno

V07) [it_IT_07056_70849.ogg] Nell'ambito della sicurezza sul lavoro valutare il rischio significa valutare, tra l'altro, la gravità del danno potenzialmente possibile

V08) [it_IT_07056_70850.ogg] Nell'ambito della sicurezza sul lavoro nel settore trasporti, assumono un altissimo rilievo gli indici infortunistici legati a incidenti gravi e/o mortali

F09) [it_IT_07056_70851.ogg] Nell'ambito della sicurezza sul lavoro per valutare il rischio non occorre entrare nel merito della probabilità che il danno possa accadere

F10) [it_IT_07056_70852.ogg] Nell'ambito della sicurezza sul lavoro, il datore di lavoro non è tenuto all'effettuazione di azioni di formazione, informazione e addestramento agli addetti

V11) [it_IT_07056_70853.ogg] L'infortunio sul lavoro è l'evento traumatico, avvenuto per una causa violenta sul posto di lavoro o anche semplicemente in occasione di lavoro, che comporta l'impossibilità di svolgere l'attività lavorativa

F12) [it_IT_07056_70854.ogg] L'infortunio sul lavoro non è tutelato dall'INAIL (Istituto nazionale assicurazione contro gli infortuni sul lavoro)

V13) [it_IT_07056_70855.ogg] L'infortunio sul lavoro, per definirsi tale, è caratterizzato tra l'altro, da una causa violenta

V14) [it_IT_07056_70856.ogg] L'infortunio sul lavoro, per definirsi tale, è caratterizzato tra l'altro, dall'occasione di lavoro

V15) [it_IT_07056_70857.ogg] L'infortunio sul lavoro, per definirsi tale, è caratterizzato tra l'altro, dal fatto che deve determinarsi un'inabilità al lavoro (permanente o temporanea)

F16) [it_IT_07056_70858.ogg] L'infortunio sul lavoro, per definirsi tale, non deve necessariamente essere caratterizzato tra l'altro, da una causa violenta

00057)

- V01) [it_IT_07057_70859.ogg] Le lesioni riportate, durante l'attività lavorativa, dal conducente che scivoli nel salire sulla cabina sull'autocarro sono considerate come infortunio sul lavoro correlato al settore dei trasporti
- V02) [it_IT_07057_70860.ogg] Le lesioni (specie agli arti superiori) riportate durante l'operazione di aggancio/sgancio di rimorchi sono considerate come infortunio sul lavoro correlato al settore dei trasporti
- F03) [it_IT_07057_70861.ogg] Le lesioni subite in conseguenza di cadute accidentali dal piano di carico dell'autocarro non sono considerate come infortunio sul lavoro correlato al settore dei trasporti
- F04) [it_IT_07057_70862.ogg] Le lesioni determinate dall'accidentale contatto con materiale corrosivo trasportato non sono considerate come infortunio sul lavoro correlato al settore dei trasporti
- V05) [it_IT_07057_70863.ogg] Con riferimento ai trasporti stradali un primo fattore di rischio, tutt'altro che trascurabile, è legato all'incidentalità stradale
- V06) [it_IT_07057_70864.ogg] Nell'ambito dell'incidentalità stradale si può individuare tra i principali fattori di rischio legati all'errore umano la stanchezza alla guida
- F07) [it_IT_07057_70865.ogg] Con riferimento ai trasporti stradali non è considerato un fattore di rischio quello legato all'incidentalità stradale
- V08) [it_IT_07057_70866.ogg] Nell'ambito dell'incidentalità stradale si può individuare tra i principali fattori di rischio legati all'errore umano l'uso di alcool
- V09) [it_IT_07057_70867.ogg] Nell'ambito dell'incidentalità stradale si può individuare tra i principali fattori di rischio legati all'errore umano la distrazione connessa all'uso di dispositivi tecnologici alla guida (telefoni cellulari, ecc.)
- F10) [it_IT_07057_70868.ogg] Nell'ambito dell'incidentalità stradale non rientra tra i principali fattori di rischio legati all'errore umano l'uso di alcool
- F11) [it_IT_07057_70869.ogg] Nell'ambito dell'incidentalità stradale non rientra tra i principali fattori di rischio legati all'errore umano l'uso saltuario di sostanze psicotrope
- V12) [it_IT_07057_70870.ogg] È necessaria una corretta valutazione dei rischi da parte del datore di lavoro quando l'attività di trasporto comporta (anche saltuariamente) movimentazione di merce pericolosa e potenzialmente biologicamente impattante
- F13) [it_IT_07057_70871.ogg] Nel caso in cui l'attività di trasporto comporti saltuariamente la movimentazione di merce pericolosa e potenzialmente biologicamente impattante non vi è l'obbligo di utilizzare dispositivi di protezione individuale (DPI)
- V14) [it_IT_07057_70872.ogg] È necessaria una corretta valutazione dei rischi da parte del datore di lavoro quando sussiste la necessità per gli operatori di accedere alla parte superiore del veicolo per attivare/agevolare le operazioni di carico e scarico
- F15) [it_IT_07057_70873.ogg] Nel caso in cui gli operatori devono accedere alla parte superiore del veicolo per attivare/agevolare le operazioni di carico e scarico non è necessaria la valutazione dei rischi se la carrozzeria è del tipo a cisterna
- F16) [it_IT_07057_70874.ogg] I giubbotti retroriflettenti non costituiscono dispositivi di protezione individuale

00058)

- F01) [it_IT_07058_70875.ogg] La determinazione per legge, dei tempi di guida e di riposo ha lo scopo di ridurre l'usura dei veicoli
- F02) [it_IT_07058_70876.ogg] Ai fini dell'obbligatorietà dell'uso del tachigrafo, si definisce conducente chiunque sia addetto alla guida di veicolo per almeno 100 km
- V03) [it_IT_07058_70877.ogg] La determinazione, per legge, dei tempi massimi di guida e di riposo, ha lo scopo di tutelare il conducente obbligato ad utilizzare il tachigrafo, dai rischi che possono derivare da eccessivo affaticamento
- F04) [it_IT_07058_70878.ogg] La determinazione, per legge, dei tempi di guida e

- di riposo ha lo scopo di ridurre le emissioni inquinanti dei veicoli
- F05) [it_IT_07058_70879.ogg] La determinazione, per legge, dei tempi di guida e di riposo ha lo scopo di contenere i livelli stipendiali dei conducenti
- V06) [it_IT_07058_70880.ogg] La determinazione, per legge, dei tempi massimi di guida e di riposo, mira a migliorare le condizioni sociali dei conducenti obbligati ad utilizzare il tachigrafo
- F07) [it_IT_07058_70881.ogg] Ai fini dell'obbligatorietà dell'uso del tachigrafo, non si definisce conducente chiunque si trovi a bordo di un veicolo con la mansione, all'occorrenza, di guidarlo
- V08) [it_IT_07058_70882.ogg] Ai fini dell'obbligatorietà dell'uso del tachigrafo, si definisce conducente chiunque sia addetto alla guida di veicolo, anche per un breve periodo
- V09) [it_IT_07058_70883.ogg] Ai fini dell'obbligatorietà dell'uso del tachigrafo, si definisce conducente chiunque si trovi a bordo di un veicolo con la mansione, all'occorrenza, di guidarlo
- V10) [it_IT_07058_70884.ogg] La determinazione, per legge, dei tempi di guida e di riposo ha lo scopo di tutelare gli altri utenti della strada dal pericolo di incidenti causati da conducenti eccessivamente stanchi
- V11) [it_IT_07058_70885.ogg] Il tachigrafo è lo strumento che registra i tempi di guida, di lavoro, di disponibilità, le interruzioni di guida e i periodi di riposo giornaliero di un conducente soggetto al controllo
- V12) [it_IT_07058_70886.ogg] La normativa che disciplina la durata massima di guida nell'autotrasporto di merci, si applica, salve le eccezioni di legge, ai conducenti di veicoli di massa massima ammissibile superiore alle 3,5 t
- V13) [it_IT_07058_70887.ogg] La normativa che disciplina la durata massima di guida nell'autotrasporto di persone si applica, salve le eccezioni di legge, ai conducenti di autobus
- V14) [it_IT_07058_70888.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida, si applica per i trasporti su autobus o su veicoli di massa massima ammissibile superiore a 3, 5 t svolti tra Stati comunitari
- V15) [it_IT_07058_70889.ogg] Il regolamento n. 561/2006(CE) in materia di durata massima di guida, si applica per i trasporti su autobus o su veicoli di massa massima ammissibile superiore a 3, 5 t svolti tra l'UE e Stati dello Spazio economico europeo
- F16) [it_IT_07058_70890.ogg] I conducenti di autocarri di massa massima ammissibile inferiore a 3,5 t, sono assoggettati alle disposizioni UE in materie di durata massima di guida sull'autotrasporto di merci

00059)

- F01) [it_IT_07059_70891.ogg] Il conducente di un autobus immatricolato in Italia che si rechi in Francia (Stato dell'UE), deve osservare i tempi massimi di guida previsti dall'accordo AETR
- V02) [it_IT_07059_70892.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida, si applica anche ai conducenti dei veicoli immatricolati al di fuori dell'UE se il trasporto avviene totalmente nell'ambito dell'unione stessa
- F03) [it_IT_07059_70893.ogg] Le norme UE in materia di durata massima di guida non si applicano ai conducenti di autobus in servizio regolare di linea, il cui percorso non supera gli 80 km
- V04) [it_IT_07059_70894.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli utilizzati in situazioni di emergenza o di operazioni di salvataggio
- V05) [it_IT_07059_70895.ogg] La normativa in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di autobus in servizio regolare di linea, il cui percorso non supera i 50 chilometri
- F06) [it_IT_07059_70896.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli la cui velocità massima autorizzata è di 50 km/h
- V07) [it_IT_07059_70897.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli di massa massima non superiore a 7,5 t, adibiti al trasporto non commerciale di cose per uso privato
- V08) [it_IT_07059_70898.ogg] La normativa in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli la cui velocità massima autorizzata è di 40 km/h
- F09) [it_IT_07059_70899.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli di massa massima superiore a 3,5 t che trainano un rimorchio

- F10) [it_IT_07059_70900.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di autobus immatricolati al servizio di noleggio con conducente
- F11) [it_IT_07059_70901.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli utilizzati da società sportive
- V12) [it_IT_07059_70902.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli sottoposti a prova su strada di riparazione o di manutenzione
- F13) [it_IT_07059_70903.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida nell'autotrasporto di merci, si applica ai conducenti di veicoli di qualsiasi massa massima ammissibile
- F14) [it_IT_07059_70904.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli sui quali il tachigrafo sia stato sottoposto a revisione periodica
- F15) [it_IT_07059_70905.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida si applica ai conducenti di veicoli dei vigili del fuoco
- F16) [it_IT_07059_70906.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida nell'autotrasporto di persone si applica ai conducenti di autobus qualunque sia il servizio svolto

00060)

- V01) [it_IT_07060_70907.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di autoveicoli adibiti per il soccorso stradale che operano entro un raggio di 100 chilometri dalla propria base operativa
- F02) [it_IT_07060_70908.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di autoveicoli adibiti per il soccorso stradale che operano sulle autostrade
- V03) [it_IT_07060_70909.ogg] La normativa in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli delle forze armate
- F04) [it_IT_07060_70910.ogg] Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, un conducente può guidare per più di 4 ore e mezza consecutive, se a bordo c'è un altro conducente
- F05) [it_IT_07060_70911.ogg] I tempi massimi di guida giornalieri, per i conducenti soggetti alla normativa relativa al tachigrafo, sono di 4 ore e mezza aumentabili ad 9 ore per due giorni la settimana
- V06) [it_IT_07060_70912.ogg] La normativa in materia di tempi di guida e di riposo, prevede un periodo di guida continuato non superiore a quattro ore e mezza
- F07) [it_IT_07060_70913.ogg] Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, il conducente può superare le 4 ore e mezza di guida consecutive, se è in condizioni psicofisiche tali da non compromettere la sicurezza stradale
- V08) [it_IT_07060_70914.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida, si applica per i trasporti su autobus o su veicoli di massa massima ammissibile superiore a 3, 5 t svolti tra Stati dell'UE e la Svizzera
- F09) [it_IT_07060_70915.ogg] La normativa in materia di tempi di guida e di riposo, prevede un periodo di guida giornaliero di 9 ore che può essere esteso a 10 ore, al massimo tre volte la settimana
- V10) [it_IT_07060_70916.ogg] Le norme sul tachigrafo, definiscono "periodo di guida giornaliero" il periodo complessivo di guida tra il termine di un periodo di riposo giornaliero e l'inizio del periodo di riposo giornaliero seguente o tra un periodo di riposo giornaliero e un periodo di riposo settimanale
- V11) [it_IT_07060_70917.ogg] La normativa in materia di tempi di guida e di riposo, prevede che il periodo massimo di guida non possa eccedere le 9 ore giornaliere aumentabili a 10 ore per non più di due giorni alla settimana
- F12) [it_IT_07060_70918.ogg] Il periodo di guida giornaliero, secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, è di 9 ore consecutive
- F13) [it_IT_07060_70919.ogg] Il periodo di guida giornaliero, secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, può essere al massimo di 8 ore
- F14) [it_IT_07060_70920.ogg] I tempi massimi di guida bisettimanali per conducenti di veicoli soggetti alla normativa relativa al tachigrafo sono di 112 ore
- F15) [it_IT_07060_70921.ogg] I tempi massimi di guida settimanali soggetti alla normativa relativa al tachigrafo, sono di 45 ore
- V16) [it_IT_07060_70922.ogg] La normativa in materia di tempi di guida e di riposo, prevede che il periodo massimo di guida non possa eccedere le 90 ore

bisettimanali

00061)

V01) [it_IT_07061_70923.ogg] La normativa in materia di tempi di guida e di riposo, prevede che il periodo massimo di guida non possa eccedere le 56 ore settimanali

V02) [it_IT_07061_70924.ogg] In base alla normativa relativa al tachigrafo, mentre il conducente fruisce del periodo di interruzione di 45 minuti della guida, dopo aver guidato per 4 ore e mezza non può svolgere nessuna attività lavorativa

F03) [it_IT_07061_70925.ogg] La normativa in materia di tempi di guida e di riposo prevede un'interruzione obbligatoria ogni 4 ore di guida

F04) [it_IT_07061_70926.ogg] Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, l'interruzione della guida è facoltativa

V05) [it_IT_07061_70927.ogg] In base alla normativa relativa al tachigrafo, l'interruzione periodica di 45 minuti può essere frazionata in 2 periodi: la prima di almeno 15 minuti e la seconda di almeno 30 minuti

V06) [it_IT_07061_70928.ogg] La normativa sull'uso del tachigrafo definisce interruzione ogni periodo in cui il conducente non può guidare o svolgere altre mansioni e che serve unicamente al suo riposo

F07) [it_IT_07061_70929.ogg] Il conducente di un veicolo soggetto alla disciplina relativa al tachigrafo, mentre fruisce del periodo di interruzione di 45 minuti della guida, dopo aver guidato per 4 ore e mezza, può effettuare la manutenzione del veicolo

F08) [it_IT_07061_70931.ogg] Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, durante un periodo di interruzione alla guida, è possibile effettuare "altre mansioni"

V09) [it_IT_07061_70932.ogg] La normativa in materia di tempi di guida e di riposo, prevede un'interruzione di 45 minuti dopo quattro ore e mezza di guida

F10) [it_IT_07061_70933.ogg] La normativa sull'uso del tachigrafo definisce interruzione ogni periodo in cui il conducente può svolgere altre mansioni ma non può guidare

F11) [it_IT_07061_70934.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "riposo" ogni periodo durante il quale il conducente non può guidare ma può svolgere "altre mansioni"

F12) [it_IT_07061_70935.ogg] Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, la reperibilità può essere considerata riposo solo se il conducente si trova nel proprio domicilio abituale

V13) [it_IT_07061_70936.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "riposo" ogni periodo ininterrotto durante il quale il conducente può disporre liberamente del suo tempo

V14) [it_IT_07061_70937.ogg] Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, la reperibilità non può essere considerata riposo

V15) [it_IT_07061_70938.ogg] Il periodo di riposo giornaliero stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo può essere minimo di 11 ore riducibili a nove ore per tre giorni la settimana

00062)

V01) [it_IT_07062_70939.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "periodo di riposo giornaliero ridotto" ogni tempo di riposo ininterrotto di almeno 9 ore, ma inferiore a 11 ore

F02) [it_IT_07062_70940.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "periodo di riposo giornaliero ridotto" ogni tempo di riposo ininterrotto di almeno 6 ore

V03) [it_IT_07062_70941.ogg] Il periodo di riposo giornaliero stabilito dal regolamento 561/2006(CE) è di almeno 11 ore

V04) [it_IT_07062_70942.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "periodo di riposo giornaliero regolare" ogni tempo di riposo ininterrotto di almeno 11 ore

V05) [it_IT_07062_70943.ogg] Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, il periodo di riposo giornaliero, deve essere effettuato entro 24 ore dal termine del precedente riposo

F06) [it_IT_07062_70944.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "periodo di riposo giornaliero regolare" ogni tempo di riposo

ininterrotto di almeno 7 ore

V07) [it_IT_07062_70945.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "periodo di riposo giornaliero regolare" ogni tempo di riposo che può essere preso in due periodi, il primo dei quali di almeno 3 ore senza interruzione e il secondo di almeno 9 ore senza interruzione

V08) [it_IT_07062_70946.ogg] Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, il periodo di riposo giornaliero può essere effettuato su veicolo se munito di cuccetta e in sosta

F09) [it_IT_07062_70947.ogg] Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, il periodo di riposo giornaliero può essere effettuato su veicolo solamente se il conducente si trova a bordo di un traghetto

F10) [it_IT_07062_70948.ogg] Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, il conducente può, in accordo con il datore di lavoro, guidare per più di sei giorni alla settimana

V11) [it_IT_07062_70949.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "periodo di riposo settimanale ridotto" ogni tempo di riposo inferiore a 45 ore, che può essere ridotto, a determinate condizioni, a una durata minima di 24 ore continuative

F12) [it_IT_07062_70950.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "periodo di riposo settimanale regolare" ogni tempo di riposo di almeno 24 ore

V13) [it_IT_07062_70951.ogg] Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, è vietato guidare per più di 6 giorni consecutivi

V14) [it_IT_07062_70952.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "periodo di riposo settimanale regolare" ogni tempo di riposo di almeno 45 ore

V15) [it_IT_07062_70953.ogg] Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, il conducente può superare le 4 ore e mezza di guida, per raggiungere il luogo di sosta appropriato per la sicurezza del veicolo, a condizione di non compromettere la sicurezza stradale

V16) [it_IT_07062_70954.ogg] Il conducente di un autobus immatricolato in Germania (Stato UE) che si rechi in Russia (Stato AETR), deve osservare i tempi massimi di guida previsti dall'accordo AETR

00063)

V01) [it_IT_07063_70955.ogg] In tema di durata della guida dei conducenti di veicoli adibiti al trasporto di persone o di cose, si applica l'accordo AETR quando il trasporto non si esaurisce all'interno del territorio dell'UE, della Svizzera o dello spazio economico europeo, ma interessa il territorio di altri Stati

F02) [it_IT_07063_70956.ogg] Il conducente di autobus privo di tachigrafo adibito al servizio regolare in ambito nazionale, deve essere munito di una copia del contratto di lavoro

V03) [it_IT_07063_70957.ogg] Il conducente di autobus privo di tachigrafo adibito al servizio regolare in ambito nazionale, deve essere munito di un estratto del registro di servizio e di una copia dell'orario di servizio

F04) [it_IT_07063_70958.ogg] Il conducente di autobus privo di tachigrafo adibito al servizio regolare in ambito nazionale deve essere munito di carta tachigrafica

V05) [it_IT_07063_70959.ogg] Il tachigrafo deve essere montato e mantenuto solo da officine autorizzate

V06) [it_IT_07063_70960.ogg] Il tachigrafo deve essere sottoposto al controllo di funzionalità ogni 3 anni

F07) [it_IT_07063_70961.ogg] Il tachigrafo è obbligatorio su tutti i veicoli con massa complessiva superiore alle 3,5 t

F08) [it_IT_07063_70962.ogg] Il tachigrafo deve essere sottoposto a controllo biennale della funzionalità

V09) [it_IT_07063_70963.ogg] Il tachigrafo non impedisce al veicolo di superare il limite massimo di velocità

V10) [it_IT_07063_70964.ogg] I fogli di registrazione del tachigrafo analogico devono essere omologati secondo disposizioni UE

V11) [it_IT_07063_70965.ogg] I fogli di registrazione del tachigrafo analogico devono essere forniti dal datore di lavoro

F12) [it_IT_07063_70966.ogg] In caso di emergenza si possono utilizzare fotocopie dei fogli di registrazione del tachigrafo analogico

F13) [it_IT_07063_70967.ogg] I fogli di registrazione del tachigrafo analogico

20210928 - flusso Poligrafico.txt

sono consegnati al conducente dalla camera di commercio

- V14) [it_IT_07063_70968.ogg] Il foglio di registrazione del tachigrafo analogico deve essere tolto al momento della riconsegna del veicolo oppure dopo 24 ore dal suo inserimento
- V15) [it_IT_07063_70969.ogg] Il foglio di registrazione del tachigrafo analogico deve riportare la targa del veicolo o dei veicoli che il conducente ha guidato nella giornata lavorativa
- F16) [it_IT_07063_70970.ogg] Il tachigrafo impedisce al veicolo di superare i limiti massimi di velocità

00064)

- F01) [it_IT_07064_70971.ogg] Il foglio di registrazione del tachigrafo analogico, deve essere sostituito ogni 36 ore
- V02) [it_IT_07064_70972.ogg] Il foglio di registrazione del tachigrafo analogico è personale, e quindi, in caso di avvicendamento dell'autista, il foglio deve essere sostituito con quello del nuovo conducente
- F03) [it_IT_07064_70973.ogg] Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un tachigrafo analogico, il conducente deve scrivere numero di omologazione del tachigrafo
- F04) [it_IT_07064_70974.ogg] Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un tachigrafo analogico, il conducente deve scrivere numero della carta tachigrafica
- F05) [it_IT_07064_70975.ogg] Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un tachigrafo analogico, il conducente deve scrivere data dell'ultima revisione del tachigrafo
- V06) [it_IT_07064_70976.ogg] Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un tachigrafo analogico, il conducente deve scrivere i chilometri percorsi dal veicolo fino al momento della partenza
- V07) [it_IT_07064_70977.ogg] Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un tachigrafo analogico, il conducente deve scrivere la targa del veicolo
- V08) [it_IT_07064_70978.ogg] Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un tachigrafo analogico, il conducente deve scrivere il proprio nome e cognome
- V09) [it_IT_07064_70979.ogg] Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un tachigrafo analogico, il conducente deve scrivere il luogo di partenza
- V10) [it_IT_07064_70980.ogg] Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un tachigrafo analogico, il conducente deve scrivere la data di partenza
- F11) [it_IT_07064_70981.ogg] Il foglio di registrazione del tachigrafo analogico deve essere compilato solo alla fine del periodo lavorativo
- F12) [it_IT_07064_70982.ogg] Sul foglio di registrazione del tachigrafo analogico deve essere indicato il numero della patente e della carta di qualificazione del conducente
- V13) [it_IT_07064_70983.ogg] I dischi del tachigrafo riportano i simboli che indicano anche i tempi di guida, di riposo e di disponibilità
- F14) [it_IT_07064_70984.ogg] Il foglio di registrazione del tachigrafo analogico deve essere sostituito al termine di ogni interruzione obbligatoria della guida giornaliera
- V15) [it_IT_07064_70985.ogg] Sul foglio di registrazione del tachigrafo analogico sono registrate tutte le aperture del tachigrafo stesso
- V16) [it_IT_07064_70986.ogg] Se un veicolo è dotato di tachigrafo analogico, il conducente, quando il veicolo è in sosta, deve azionare il dispositivo di commutazione

00065)

- V01) [it_IT_07065_70988.ogg] In caso di cambio del veicolo, durante una stessa giornata di servizio, il conducente deve utilizzare, se compatibile, lo stesso foglio di registrazione del tachigrafo, riportandovi le dovute annotazioni
- F02) [it_IT_07065_70989.ogg] In caso di cambio del veicolo, durante una stessa giornata di servizio, il conducente deve utilizzare un nuovo foglio di registrazione del tachigrafo
- V03) [it_IT_07065_70990.ogg] In caso di guasto del tachigrafo, se il viaggio

dura meno di sette giorni, si può procedere alla riparazione al ritorno del veicolo in sede

V04) [it_IT_07065_70991.ogg] In caso di guasto del tachigrafo si deve procedere alla sua riparazione, al massimo entro sette giorni, se il veicolo non rientra prima in sede

F05) [it_IT_07065_70992.ogg] In caso di guasto del tachigrafo, il conducente è obbligato a effettuare le registrazioni manuali, soltanto se il viaggio è superiore a sette giorni

F06) [it_IT_07065_70993.ogg] In caso di guasto del tachigrafo, il conducente deve immediatamente interrompere il viaggio

F07) [it_IT_07065_70994.ogg] Se il tachigrafo analogico si rompe durante un viaggio, il conducente deve immediatamente arrestarsi, e comunicare al datore di lavoro e all'ispettorato del lavoro i dati relativi ai periodi di guida e di riposo

V08) [it_IT_07065_70995.ogg] Se il tachigrafo analogico si rompe durante un viaggio, il conducente deve annotare manualmente i dati relativi ai periodi di guida e di riposo utilizzando gli appositi spazi del foglio di registrazione

V09) [it_IT_07065_70996.ogg] In caso di guasto del tachigrafo, il conducente deve provvedere alla registrazione manuale sul retro del disco

F10) [it_IT_07065_70997.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, la pulizia del veicolo non è considerata "altra mansione"

V11) [it_IT_07065_70998.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, il carico e lo scarico del veicolo sono considerate "altre mansioni"

F12) [it_IT_07065_70999.ogg] Il foglio di registrazione del tachigrafo non specifica i tempi di disponibilità

V13) [it_IT_07065_71000.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, il controllo della pressione dei pneumatici del veicolo è considerato "altra mansione"

V14) [it_IT_07065_71001.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, è considerata "altra mansione" ogni attività svolta per altro datore di lavoro, nell'ambito o al di fuori del settore dei trasporti

F15) [it_IT_07065_71002.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, l'adempimento alle formalità amministrative di dogana non è considerato "altra mansione"

00066)

F01) [it_IT_07066_71003.ogg] Sul veicolo soggetto alla normativa relativa al tachigrafo, munito di dispositivo analogico, devono essere conservati i fogli di registrazione relativi ai trasporti di lunghezza superiore a 50 km

V02) [it_IT_07066_71004.ogg] Il conducente di veicolo soggetto alla normativa relativa al tachigrafo, munito di dispositivo analogico, deve conservare i fogli di registrazione della giornata in corso e quelli degli ultimi 28 giorni

F03) [it_IT_07066_71005.ogg] Il conducente di veicolo soggetto alla normativa relativa al tachigrafo, munito di dispositivo analogico, deve conservare i fogli di registrazione della giornata in corso e degli ultimi tre mesi

F04) [it_IT_07066_71006.ogg] Nella memoria di un tachigrafo digitale sono registrati i dati relativi alla manutenzione ordinaria del veicolo

V05) [it_IT_07066_71007.ogg] Al termine della giornata lavorativa, la carta tachigrafica del conducente deve essere estratta a veicolo fermo

F06) [it_IT_07066_71008.ogg] La carta tachigrafica del conducente può essere inserita nel tachigrafo digitale con veicolo in movimento

V07) [it_IT_07066_71009.ogg] Nella memoria di un tachigrafo digitale sono registrati i dati relativi all'inserimento e all'estrazione della carta del conducente

V08) [it_IT_07066_71010.ogg] Nella memoria di un tachigrafo digitale sono registrati e memorizzati i dati relativi alla velocità

V09) [it_IT_07066_71011.ogg] Nella memoria di un tachigrafo digitale sono registrati gli eventuali trasferimenti di dati ad unità esterne

F10) [it_IT_07066_71012.ogg] I quattro tipi di carta tachigrafica sono i seguenti: carta del conducente, carta dell'impresa, carta dell'officina e carta della Camera di Commercio

V11) [it_IT_07066_71014.ogg] Se un veicolo è dotato di tachigrafo digitale la carta tachigrafica del conducente deve essere utilizzata per ciascun giorno di guida a partire dal momento in cui il conducente prende in consegna un veicolo e fino a quando non lo riconsegna

V12) [it_IT_07066_71015.ogg] La carta tachigrafica del conducente è rilasciata

dalla Camera di Commercio

- F13) [it_IT_07066_71016.ogg] La carta tachigrafica del conducente può essere prestata ad altro autista purché appartenente alla medesima impresa
- V14) [it_IT_07066_71017.ogg] La carta tachigrafica del conducente è personale
- F15) [it_IT_07066_71018.ogg] Se un veicolo è dotato di tachigrafo digitale, la carta tachigrafica del conducente deve essere utilizzata solo nei periodi effettivi di guida e deve essere estratta durante le interruzioni o i periodi di riposo

00067)

- F01) [it_IT_07067_71019.ogg] Se un veicolo è dotato di tachigrafo digitale, la stessa carta tachigrafica può essere utilizzata da tutti i conducenti che si alternano alla guida di quel veicolo
- V02) [it_IT_07067_71020.ogg] La carta tachigrafica è di quattro tipi
- F03) [it_IT_07067_71021.ogg] La carta tachigrafica del conducente non può essere estratta dal tachigrafo digitale prima che siano trascorse 24 ore dal suo inserimento
- V04) [it_IT_07067_71022.ogg] La carta tachigrafica del conducente deve essere inserita nell'apposito alloggiamento al momento della presa in consegna del veicolo
- V05) [it_IT_07067_71023.ogg] Quando due persone si alternano alla guida di un veicolo munito di tachigrafo digitale entrambe le carte tachigrafiche devono essere inserite negli appositi alloggiamenti (slot)
- F06) [it_IT_07067_71024.ogg] Quando due persone si alternano alla guida di un veicolo munito di tachigrafo digitale solo la persona che guida deve inserire la carta nell'apparecchio, mentre il secondo conducente deve inserire la propria carta solo quando inizia effettivamente il suo periodo di guida
- F07) [it_IT_07067_71025.ogg] Il tachigrafo digitale indica sul display la presenza di autovelox sulla strada
- F08) [it_IT_07067_71026.ogg] Nella memoria di un tachigrafo digitale il conducente può inserire manualmente il seguente dato: velocità media tenuta durante il viaggio
- V09) [it_IT_07067_71028.ogg] Nel tachigrafo digitale, l'apparecchio di controllo visualizza sul display l'erroneo inserimento della carta tachigrafica
- F10) [it_IT_07067_71029.ogg] Il tachigrafo digitale arresta il veicolo in marcia qualora la carta tachigrafica non sia stata correttamente inserita
- V11) [it_IT_07067_71030.ogg] Il display del tachigrafo digitale segnala il superamento dei limiti dei tempi massimi di guida
- F12) [it_IT_07067_71031.ogg] In caso di smarrimento della carta tachigrafica, il conducente è obbligato ad interrompere immediatamente l'attività lavorativa, e attendere l'arrivo di un sostituto
- V13) [it_IT_07067_71032.ogg] In caso di smarrimento della sua carta tachigrafica, il conducente deve sporgere denuncia all'autorità di polizia
- V14) [it_IT_07067_71033.ogg] In caso di smarrimento della carta tachigrafica, il conducente deve stampare il resoconto dell'attività di guida registrata nella memoria del tachigrafo, firmandolo e conservandolo per i successivi viaggi
- V15) [it_IT_07067_71034.ogg] In caso di smarrimento della carta tachigrafica, il conducente può guidare al massimo per 15 giorni lavorativi, ovvero per il periodo necessario a riportare in sede il veicolo, se il viaggio ha durata superiore a 15 giorni

00068)

- F01) [it_IT_07068_71035.ogg] In caso di smarrimento della carta tachigrafica, il conducente può farsela prestare da un collega
- V02) [it_IT_07068_71036.ogg] In caso di avaria del tachigrafo digitale, il conducente deve annotare manualmente i tempi ed i chilometri percorsi
- F03) [it_IT_07068_71037.ogg] In caso di avaria del tachigrafo digitale, il conducente deve chiedere il permesso provvisorio di guida alla camera di commercio che ha rilasciato la carta tachigrafica
- V04) [it_IT_07068_71038.ogg] La funzione out of scope (disattivazione del tachigrafo digitale) deve essere utilizzata quando il veicolo è impiegato in attività escluse dalla normativa relativa al tachigrafo
- F05) [it_IT_07068_71039.ogg] La funzione out of scope (disattivazione del tachigrafo digitale) deve essere utilizzata quando il tachigrafo è danneggiato

- V06) [it_IT_07068_71040.ogg] Chiunque alteri il tachigrafo è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida
- V07) [it_IT_07068_71041.ogg] Chiunque, avendo l'obbligo di registrare i periodi di guida ai sensi delle norme vigenti, conduce un autoveicolo munito di tachigrafo non funzionante, è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida
- V08) [it_IT_07068_71042.ogg] Chiunque, avendo l'obbligo di registrare i periodi di guida ai sensi delle norme vigenti, non inserisce il foglio di registrazione o la scheda del conducente, è soggetto a decurtazione dei punti della carta di qualificazione del conducente
- F09) [it_IT_07068_71043.ogg] Chiunque manometta i sigilli, ma non alteri il tachigrafo è soggetto alla sanzione amministrativa pecuniaria ma non alla sospensione della patente
- F10) [it_IT_07068_71044.ogg] Chiunque, avendo l'obbligo di registrare i periodi di guida ai sensi delle norme vigenti, conduce un autoveicolo munito di tachigrafo non funzionante, è soggetto alla confisca del veicolo
- F11) [it_IT_07068_71045.ogg] Chiunque circola con veicolo non munito di tachigrafo, nei casi in cui è esso è previsto, è soggetto alla sanzione dell'arresto
- V12) [it_IT_07068_71046.ogg] Chiunque circola con veicolo munito di tachigrafo avente caratteristiche non rispondenti a quelle fissate dalle norme vigenti è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida
- V13) [it_IT_07068_71047.ogg] Chiunque circola con veicolo non munito di tachigrafo, nei casi in cui è esso è previsto, è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida
- V14) [it_IT_07068_71048.ogg] Chiunque, avendo l'obbligo di registrare i periodi di guida ai sensi delle norme vigenti, non inserisce il foglio di registrazione o la scheda del conducente, è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida
- F15) [it_IT_07068_71049.ogg] La pena per aver alterato il tachigrafo, per due volte entro due anni, è stabilita dal Tribunale
- F16) [it_IT_07068_71050.ogg] Chiunque manometta i sigilli del tachigrafo è soggetto alla sanzione amministrativa pecuniaria e alla revoca della patente di guida

00069)

- V01) [it_IT_07069_71051.ogg] Chiunque manometta i sigilli del tachigrafo è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida
- F02) [it_IT_07069_71052.ogg] Il titolare dell'autorizzazione al trasporto di cose che mette in circolazione un veicolo con tachigrafo manomesso è soggetto alla sospensione della patente
- V03) [it_IT_07069_71053.ogg] Il titolare della licenza per il trasporto di persone che mette in circolazione un veicolo sprovvisto di tachigrafo, nei casi in cui esso è previsto, è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria
- V04) [it_IT_07069_71054.ogg] Per la guida di veicoli di massa superiore a 3,5 adibiti ad uso di terzi il conducente deve essere in possesso della patente della categoria C o CE e della carta di qualificazione del conducente
- F05) [it_IT_07069_71055.ogg] Per la guida di autobus adibiti per servizio regolari (servizio pubblico di linea) è necessaria la patente di categoria D e il certificato di abilitazione professionale di tipo KB
- V06) [it_IT_07069_71056.ogg] Per la guida di autobus adibiti a servizio occasionale (noleggio con conducente) è necessaria la patente di categoria D e la carta di qualificazione del conducente
- F07) [it_IT_07069_71057.ogg] La carta di qualificazione del conducente è rilasciata dalla Camera di Commercio
- V08) [it_IT_07069_71058.ogg] Per la guida di autobus adibiti a servizio regolare (servizio pubblico di linea) è necessaria la patente di categoria D e la carta di qualificazione del conducente
- F09) [it_IT_07069_71059.ogg] La carta di qualificazione del conducente consente ad un conducente di guidare anche nei casi in cui la sua patente di guida venga sospesa di validità
- V10) [it_IT_07069_71060.ogg] La carta di qualificazione del conducente è rilasciata dall'Ufficio Motorizzazione Civile
- F11) [it_IT_07069_71061.ogg] Il conducente, se munito di patente D o DE, è

esentato dal possesso della carta di qualificazione del conducente

F12) [it_IT_07069_71062.ogg] La carta di qualificazione del conducente non è richiesta per la guida di autobus adibiti a servizio regolare

V13) [it_IT_07069_71063.ogg] La carta di qualificazione del conducente è obbligatoria per i conducenti professionali che svolgono la loro attività alle dipendenze di un'impresa di autotrasporto di persone o di cose avente sede in Italia

V14) [it_IT_07069_71064.ogg] La carta di qualificazione del conducente è obbligatoria per i conducenti professionali cittadini di Stati extra UE che svolgono la loro attività alle dipendenze di un'impresa di autotrasporto di persone o di cose avente sede in Italia

V15) [it_IT_07069_71065.ogg] La carta di qualificazione del conducente non è richiesta per la guida di veicoli utilizzati per trasporti non commerciali di cose qualora il conducente non sia stato assunto come autista

F16) [it_IT_07069_71066.ogg] La carta di qualificazione del conducente non è richiesta per la guida di scuolabus

00070)

F01) [it_IT_07070_71067.ogg] Alla carta di qualificazione del conducente è attribuito un punteggio iniziale di 30 punti

V02) [it_IT_07070_71068.ogg] La carta di qualificazione del conducente ha una dotazione di punti distinti e ulteriori a quelli della patente di guida

V03) [it_IT_07070_71069.ogg] La carta di qualificazione del conducente ha validità 5 anni

F04) [it_IT_07070_71070.ogg] La carta di qualificazione del conducente scade contestualmente alla patente di guida

F05) [it_IT_07070_71071.ogg] La carta di qualificazione del conducente si rinnova dimostrando di aver svolto l'attività di autista negli ultimi 5 anni

V06) [it_IT_07070_71072.ogg] La carta di qualificazione del conducente si rinnova frequentando un corso di formazione periodica

F07) [it_IT_07070_71073.ogg] La carta di qualificazione del conducente per il trasporto di persone non può essere rinnovata a chi ha compiuto sessanta anni di età

F08) [it_IT_07070_71075.ogg] La carta di qualificazione del conducente scaduta da oltre due anni si rinnova frequentando un corso di formazione iniziale

00071)

V01) [it_IT_07071_71076.ogg] I cittadini di Stati membri UE hanno diritto di entrare, circolare e soggiornare in Italia per non più di tre mesi senza limitazioni purché possiedano una carta d'identità in corso di validità

F02) [it_IT_07071_71077.ogg] I cittadini di Stati membri UE hanno diritto di entrare, circolare e soggiornare in Italia per non più di tre mesi, a condizione che abbiano la carta di soggiorno rilasciata dalla questura

F03) [it_IT_07071_71078.ogg] I cittadini di Stati membri UE hanno diritto di entrare, circolare e soggiornare in Italia per non più di tre mesi, a condizione che abbiano un passaporto munito di visto d'ingresso

V04) [it_IT_07071_71079.ogg] I cittadini UE possono entrare, circolare e soggiornare in Italia fino a 3 mesi solo con la carta di identità e dichiarazione di presenza

V05) [it_IT_07071_71080.ogg] Il soggiorno di cittadini comunitari in altro Stato membro per un periodo inferiore a tre mesi è subordinato al possesso di un valido documento d'identità

V06) [it_IT_07071_71081.ogg] Il cittadino di uno Stato membro che soggiorna in un altro Stato membro può essere allontanato solo per motivi di ordine pubblico, di pubblica sicurezza o di sanità

V07) [it_IT_07071_71082.ogg] I cittadini UE non hanno bisogno di permesso per soggiornare in Italia

V08) [it_IT_07071_71083.ogg] Ai cittadini UE è riconosciuto il diritto di circolare liberamente nell'UE senza bisogno di richiedere alcun visto

V09) [it_IT_07071_71084.ogg] Ai cittadini UE è riconosciuto il diritto di circolare liberamente nel territorio dello Stato membro, salve eccezioni

V10) [it_IT_07071_71085.ogg] L'ingresso in Italia di cittadini comunitari può essere soggetto a limitazioni per motivi di ordine pubblico

F11) [it_IT_07071_71086.ogg] I cittadini UE, per soggiornare in Italia, devono

richiedere il visto alle rappresentanze diplomatico consolari dello stato di provenienza

F12) [it_IT_07071_71087.ogg] Il cittadino di uno Stato membro che soggiorna in un altro Stato membro può essere allontanato per motivi religiosi

V13) [it_IT_07071_71088.ogg] I cittadini extra UE possono entrare in Italia se sono in possesso di passaporto e visto di ingresso validi

V14) [it_IT_07071_71089.ogg] Gli stranieri extra UE in ingresso in Italia sono soggetti a controlli di frontiera, doganali, valutari e sanitari

V15) [it_IT_07071_71090.ogg] Il visto è un'autorizzazione concessa allo straniero per l'ingresso nel territorio della Repubblica italiana

F16) [it_IT_07071_71091.ogg] Il visto è una firma di convalida del timbro di entrata effettuata al momento dell'ingresso nel territorio della Repubblica italiana

00072)

F01) [it_IT_07072_71092.ogg] All'Accordo di Schengen aderiscono tuttigli Stati UE

V02) [it_IT_07072_71093.ogg] All'Accordo di Schengen aderiscono anche Stati extracomunitari

V03) [it_IT_07072_71094.ogg] Nello spazio di Schengen le frontiere interne possono essere attraversate in qualunque luogo senza che venga effettuato il controllo delle persone

V04) [it_IT_07072_71095.ogg] L'accordo di Schengen comporta l'abolizione dei controlli sistematici delle persone alle frontiere interne al suo spazio (spazio Schengen)

V05) [it_IT_07072_71096.ogg] L'accordo di Schengen comporta il rafforzamento dei controlli alle frontiere esterne al suo spazio (spazio Schengen)

V06) [it_IT_07072_71097.ogg] Ogni Stato sottoscrittore dell'accordo di Schengen può sospendere l'uso del trattato per un limitato periodo e per specifici motivi

V07) [it_IT_07072_71098.ogg] Negli Stati dello spazio Schengen si applicano regole e procedure comuni in materia di visti, soggiorni brevi, richieste d'asilo e controlli alle frontiere

F08) [it_IT_07072_71099.ogg] L'accordo di Schengen comporta l'abolizione dei controlli sistematici delle persone alle frontiere esterne al suo spazio (spazio Schengen)

F09) [it_IT_07072_71100.ogg] L'accordo di Schengen comporta il rafforzamento dei controlli alle frontiere interne al suo spazio (spazio Schengen)

F10) [it_IT_07072_71101.ogg] L'accordo di Schengen prevede ingenti sgravi fiscali per i conducenti di veicoli adibiti al trasporto di merci che circolano all'interno del suo spazio (spazio Schengen)

F11) [it_IT_07072_71102.ogg] Secondo i principi dell'accordo di Schengen, le frontiere interne possono essere attraversate in qualunque luogo senza che sia necessario essere in possesso di un documento d'identità

V12) [it_IT_07072_71103.ogg] Secondo i principi dell'accordo di Schengen, le frontiere interne possono essere attraversate in qualunque luogo senza che venga effettuato il controllo delle persone

V13) [it_IT_07072_71104.ogg] La Polonia è uno Stato membro UE ed è interno allo spazio Schengen

V14) [it_IT_07072_71105.ogg] La Slovenia è uno Stato membro UE ed è interno allo spazio Schengen

V15) [it_IT_07072_71106.ogg] La Lettonia è uno Stato membro UE ed è interno allo spazio Schengen

V16) [it_IT_07072_71107.ogg] Il Regno Unito non è più uno Stato membro UE

00073)

F01) [it_IT_07073_71108.ogg] L'accordo di Schengen deve essere obbligatoriamente mostrato dal conducente agli organi di Polizia durante l'attraversamento delle frontiere interne al suo spazio (spazio Schengen)

F02) [it_IT_07073_71109.ogg] La Serbia è uno Stato membro UE ed è interno allo spazio Schengen

F03) [it_IT_07073_71110.ogg] L'Irlanda è uno Stato membro UE ed è interno allo spazio Schengen

F04) [it_IT_07073_71111.ogg] L'Ucraina non è uno Stato membro UE ma è interno allo spazio Schengen

- F05) [it_IT_07073_71112.ogg] Tutti gli Stati membri UE sono interni allo spazio Schengen
- V06) [it_IT_07073_71113.ogg] L' Irlanda è uno Stato membro UE ma non è interno allo spazio Schengen
- F07) [it_IT_07073_71114.ogg] L'immigrazione clandestina è consentita negli Stati membri UE
- F08) [it_IT_07073_71115.ogg] L'ingresso illegale di persone in Italia è consentito se a scopo lavorativo
- V09) [it_IT_07073_71116.ogg] Alle frontiere con Stati UE aderenti alla convenzione di Schengen, non si applica, in generale, alcun tipo di controllo, né di tipo doganale, né relativo alle persone ai fini della sicurezza
- V10) [it_IT_07073_71117.ogg] L'attraversamento delle frontiere con Stati aderenti alla convenzione di Schengen ma non alla UE, comporta controlli doganali e limitazioni all'importazione ed esportazione di denaro e beni, ma non comporta controlli sull'identità delle persone
- V11) [it_IT_07073_71118.ogg] L'attraversamento delle frontiere con Stati aderenti alla UE ma non alla convenzione di Schengen, comporta controlli sull'identità delle persone ma non comporta controlli doganali
- V12) [it_IT_07073_71119.ogg] L'attraversamento delle frontiere con Stati non appartenenti alla UE e non aderenti alla convenzione di Schengen, comporta sempre controlli doganali con limitazioni di esportazione e importazione di beni e di valuta
- V13) [it_IT_07073_71120.ogg] L'attraversamento delle frontiere con Stati non appartenenti alla UE e non aderenti alla convenzione di Schengen, comporta sempre controlli sull'identità delle persone
- F14) [it_IT_07073_71121.ogg] L'attraversamento delle frontiere con Stati UE aderenti alla convenzione di Schengen, comporta sempre controlli doganali con limitazioni di esportazione e importazione di beni e di valuta
- F15) [it_IT_07073_71122.ogg] Alle frontiere con Stati UE non aderenti alla convenzione di Schengen, non si applica, in generale, alcun tipo di controllo né di tipo doganale né relativo alle persone ai fini della sicurezza
- F16) [it_IT_07073_71123.ogg] L'attraversamento delle frontiere con Stati aderenti alla UE ma non alla convenzione di Schengen, comporta controlli doganali ma non comporta controlli sull'identità delle persone

00074)

- F01) [it_IT_07074_71124.ogg] L'attraversamento delle frontiere con Stati non appartenenti alla UE e non aderenti alla convenzione di Schengen, è vietato per i veicoli che trasportano merci
- F02) [it_IT_07074_71125.ogg] L'attraversamento delle frontiere con Stati aderenti alla convenzione di Schengen ma non alla UE, comporta controlli sull'identità delle persone ma non comporta controlli doganali e limitazioni all'importazione ed esportazione di denaro e beni
- V03) [it_IT_07074_71126.ogg] L'ingresso in Italia di cittadini comunitari non è soggetto a particolari limitazioni
- V04) [it_IT_07074_71127.ogg] L'ingresso nel territorio italiano è consentito agli stranieri extracomunitari che si presentano attraverso un valico di frontiera e siano in possesso di un passaporto o di altro documento di viaggio equivalente riconosciuto valido per l'attraversamento delle frontiere
- V05) [it_IT_07074_71128.ogg] L'ingresso nel territorio italiano è consentito agli stranieri extracomunitari che abbiano un visto di ingresso o di transito, nei casi in cui è richiesto
- F06) [it_IT_07074_71129.ogg] Gli stranieri extracomunitari in ingresso in Italia non sono sottoposti ai controlli di frontiera, doganali, valutari e sanitari
- F07) [it_IT_07074_71130.ogg] L'ingresso nel territorio italiano è consentito senza altre formalità, agli stranieri extracomunitari che dimostrino di avere parenti incensurati
- F08) [it_IT_07074_71131.ogg] Il visto rilasciato dalle ambasciate e dai consolati italiani nello Stato di origine o della stabile residenza dello straniero, consente la libera circolazione in tutti gli Stati Europei
- V09) [it_IT_07074_71132.ogg] L'ingresso nel territorio italiano è consentito agli stranieri extracomunitari che non siano considerati pericolosi per l'ordine pubblico, la sicurezza nazionale, la salute pubblica o le relazioni internazionali
- V10) [it_IT_07074_71133.ogg] L'ingresso nel territorio italiano è consentito

20210928 - flusso Poligrafico.txt

agli stranieri extracomunitari che dimostrino di avere mezzi finanziari per il loro sostentamento e abbiano a disposizione la somma necessaria al rimpatrio, eventualmente dimostrabile con l'esibizione del biglietto di ritorno

F11) [it_IT_07074_71134.ogg] L'ingresso nel territorio italiano è consentito agli stranieri extracomunitari che siano stati segnalati al sistema informativo Schengen ai fini della non ammissione

V12) [it_IT_07074_71135.ogg] Tutti i cittadini, che non appartengono ai Stati UE, possono entrare in Italia presentando il passaporto e, nei casi in cui è richiesto, il visto rilasciato nel loro Stato di provenienza

V13) [it_IT_07074_71136.ogg] Il passaporto può essere individuale o collettivo

F14) [it_IT_07074_71137.ogg] Il passaporto collettivo può essere rilasciato a gruppi che viaggiano con finalità diverse e che sono composti da almeno cento persone

F15) [it_IT_07074_71138.ogg] La carta d'identità valida per l'espatrio, sostituisce il passaporto all'attraversamento di tutte le frontiere

V16) [it_IT_07074_71139.ogg] Il visto è l'autorizzazione concessa allo straniero extra UE per l'ingresso nel territorio della Repubblica italiana, è stampato su carta adesiva e si applica sul passaporto o altro documento di viaggio del richiedente

00075)

V01) [it_IT_07075_71140.ogg] Il visto è rilasciato dalle ambasciate e dai consolati italiani nello Stato di origine o della stabile residenza dello straniero

V02) [it_IT_07075_71141.ogg] Non è possibile il rilascio del visto (né la proroga) allo straniero che già si trovi in Italia

F03) [it_IT_07075_71142.ogg] I cittadini di alcuni Stati non sono obbligati a richiedere il visto d'ingresso per soggiorni per turismo, missione, affari, invito e gara sportiva purché superiori a 120 giorni

F04) [it_IT_07075_71143.ogg] Il visto Schengen uniforme consente il transito o il breve soggiorno fino a 150 giorni

F05) [it_IT_07075_71144.ogg] Il visto può essere individuale o collettivo e se è di tipo collettivo ha la durata massima è di 60 giorni

F06) [it_IT_07075_71145.ogg] Il visto è rilasciato dal tribunale italiano allo straniero che intende soggiornarvi

F07) [it_IT_07075_71146.ogg] Gli stranieri extracomunitari che vengono in Italia per visite, affari, turismo e studio per periodi non superiori ai tre mesi, devono chiedere il permesso di soggiorno

V08) [it_IT_07075_71147.ogg] I cittadini di alcuni Stati non sono obbligati a richiedere il visto d'ingresso per soggiorni per turismo, missione, affari, invito e gara sportiva purché non superiori a 90 giorni

V09) [it_IT_07075_71148.ogg] Lo straniero extra UE, che entra legalmente in Italia e intende soggiornarvi per più di 3 mesi, dovrà richiedere il permesso di soggiorno entro otto giorni lavorativi

F10) [it_IT_07075_71149.ogg] Lo straniero extra UE che entra legalmente in Italia, entro 30 giorni lavorativi, dovrà richiedere il permesso di soggiorno

V11) [it_IT_07075_71150.ogg] L'immigrazione clandestina può avvenire via mare (prevalente in Italia), via terra e via aria

V12) [it_IT_07075_71151.ogg] L'immigrazione clandestina è l'ingresso illegale in altro Stato di persone che non sono cittadini o non hanno, in esso, titolo per soggiornarvi

V13) [it_IT_07075_71152.ogg] L'immigrazione clandestina coinvolge anche il traffico di esseri umani e può alimentare il mercato del lavoro nero

F14) [it_IT_07075_71153.ogg] La costa tirrenica è una delle principali vie d'accesso per i clandestini in Italia

F15) [it_IT_07075_71154.ogg] L'immigrazione clandestina riguarda l'ingresso legale in altro Stato di persone che non sono cittadini o non hanno titolo di residenza permanente

F16) [it_IT_07075_71155.ogg] In caso di immigrazione clandestina, il mezzo di trasporto che ha portato lo straniero alla frontiera è obbligato a condurlo alla Prefettura più vicina

00076)

V01) [it_IT_07076_71156.ogg] L'immigrazione clandestina comporta il traffico di
45agina p

esseri umani che spesso vengono sfruttati dalle organizzazioni criminali per compiere attività illecite (prostituzione, lavoro nero, traffico di stupefacenti ecc.)

V02) [it_IT_07076_71157.ogg] Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la costa siciliana, in particolare le isole di Lampedusa e Pantelleria

V03) [it_IT_07076_71158.ogg] Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la costa adriatica pugliese

V04) [it_IT_07076_71159.ogg] Tra le aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia vi sono le frontiere terrestri di Trieste e Tarvisio

V05) [it_IT_07076_71160.ogg] Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la costa ionica calabrese

V06) [it_IT_07076_71161.ogg] Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la città di Gorizia

F07) [it_IT_07076_71162.ogg] Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la città di Roma ed in particolare la zona di Fregene

F08) [it_IT_07076_71163.ogg] Tra le aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia vi sono le coste della Sardegna

F09) [it_IT_07076_71164.ogg] Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la città di Milano

F10) [it_IT_07076_71165.ogg] Tra le aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia vi sono le coste liguri di ponente

F11) [it_IT_07076_71166.ogg] Tra le aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia vi sono le coste della Versilia

V12) [it_IT_07076_71167.ogg] Oltre alle sanzioni personali (fino a 15 anni di reclusione), a carico di coloro che, in qualche modo, agevolano l'ingresso illegale di stranieri in Italia, viene disposta anche la confisca del mezzo di trasporto utilizzato per compiere il fatto

V13) [it_IT_07076_71168.ogg] L'immigrato clandestino è il cittadino di Stato extra UE entrato in Italia senza rispettare le norme in materia di ingresso

V14) [it_IT_07076_71169.ogg] L'immigrazione clandestina è un reato ed è punito con una pesante sanzione pecuniaria

F15) [it_IT_07076_71170.ogg] L'immigrato clandestino è il cittadino di Stato UE entrato in Italia senza rispettare l'obbligo di avere con se un valido documento d'identità

F16) [it_IT_07076_71171.ogg] L'immigrazione clandestina non è reato ed è punita con una diffida

00077)

F01) [it_IT_07077_71172.ogg] L'ingresso illegale di persone non comporta rischi per la sicurezza nazionale e l'ordine pubblico

V02) [it_IT_07077_71173.ogg] Lo straniero extra UE che viene trovato senza permesso di soggiorno o con permesso scaduto viene espulso

F03) [it_IT_07077_71174.ogg] Lo straniero extra UE che viene trovato senza permesso di soggiorno o con permesso scaduto viene subito regolarizzato

V04) [it_IT_07077_71175.ogg] Per favoreggiamento dell'immigrazione clandestina è prevista: la reclusione, la multa e la confisca del veicolo

F05) [it_IT_07077_71176.ogg] Il favoreggiamento dell'immigrazione clandestina è un illecito amministrativo

V06) [it_IT_07077_71177.ogg] In mancanza di prove inconfutabili che dimostrino che è stato fatto tutto il possibile per non agevolare il trasporto di clandestini, il conducente, può essere sanzionato in maniera estremamente pesante, sia penalmente che amministrativamente

V07) [it_IT_07077_71178.ogg] In mancanza di prove inconfutabili che dimostrino che è stato fatto tutto il possibile per non agevolare il trasporto di clandestini, l'impresa, può essere sanzionata in maniera estremamente pesante, sia penalmente che amministrativamente

- V08) [it_IT_07077_71179.ogg] Le imprese di autotrasporto ed i loro conducenti devono predisporre ed attuare un piano di controllo adeguato al fine di evitare, nella massima misura possibile, che i controlli effettuati dalle forze dell'ordine possano dare riscontri positivi in ordine alla presenza a bordo di clandestini
- F09) [it_IT_07077_71180.ogg] In mancanza di prove inconfutabili che dimostrino che è stato fatto tutto il possibile per non agevolare il trasporto di clandestini, solo il conducente, può essere sanzionato in maniera estremamente pesante, sia penalmente che amministrativamente
- F10) [it_IT_07077_71181.ogg] In mancanza di prove inconfutabili che dimostrino che è stato fatto tutto il possibile per non agevolare il trasporto di clandestini, il conducente ma non l'impresa, possono essere sanzionati in maniera estremamente pesante, sia penalmente che amministrativamente
- F11) [it_IT_07077_71182.ogg] Il reato di favoreggiamento dell'immigrazione clandestina prevede la confisca del veicolo ma non la carcerazione
- F12) [it_IT_07077_71183.ogg] Il reato di favoreggiamento dell'immigrazione clandestina prevede pesanti sanzioni solo a favore del conducente del veicolo
- F13) [it_IT_07077_71184.ogg] Il favoreggiamento dell'immigrazione clandestina prevede solo pesanti sanzioni pecuniarie non essendo considerato reato
- V14) [it_IT_07077_71185.ogg] Anche i vettori sono ritenuti responsabili del reato di immigrazione clandestina se ritenuti corresponsabili per aver organizzato, permesso o anche semplicemente perché erano a conoscenza del trasporto illegale
- V15) [it_IT_07077_71186.ogg] Le norme italiane puniscono severamente tutti coloro che compiono attività dirette a favorire l'ingresso illegale degli stranieri nel territorio italiano
- F16) [it_IT_07077_71187.ogg] Il controllo dei mezzi e delle cose trasportate, se soggetti a speciale regime doganale, non possano essere controllati anche se si sospetta che possano essere utilizzati per compiere trasporti illegali di merci o persone

00078)

- F01) [it_IT_07078_71188.ogg] Le norme italiane prevedono sanzioni per i clandestini ma non per tutti coloro che compiono attività dirette a favorire l'ingresso illegale degli stranieri nel territorio italiano
- F02) [it_IT_07078_71189.ogg] Le norme che gli autotrasportatori sono tenuti a rispettare per contribuire a debellare l'immigrazione clandestina sono contenute in appositi patti bilaterali tra l'Italia e lo Stato da cui proviene l'immigrato irregolare
- F03) [it_IT_07078_71190.ogg] I vettori devono accertarsi che gli stranieri extra UE siano in possesso dei mezzi finanziari richiesti per l'ingresso negli Stati dell'Accordo di Schengen
- V04) [it_IT_07078_71191.ogg] I vettori devono accertarsi che gli stranieri extra UE siano in possesso dei documenti di viaggio richiesti per l'ingresso negli Stati dell'Accordo di Schengen
- V05) [it_IT_07078_71192.ogg] In caso di immigrazione clandestina, il mezzo di trasporto che ha portato lo straniero alla frontiera è obbligato a ricondurlo nello Stato di provenienza o in quello dove è stato rilasciato il biglietto
- V06) [it_IT_07078_71193.ogg] Per mancato accertamento della presenza a bordo di clandestini sono previste: sanzione amministrativa pecuniaria e sospensione o revoca dell'autorizzazione
- V07) [it_IT_07078_71194.ogg] Il vettore deve accertarsi che gli stranieri extra UE trasportati siano in possesso dei documenti richiesti per l'ingresso nell'area Schengen
- V08) [it_IT_07078_71195.ogg] Il vettore è obbligato a riprendere a bordo gli stranieri extra UE rifiutati dall'area Schengen ed a ricondurli nello Stato di provenienza
- V09) [it_IT_07078_71196.ogg] In caso di reiterate o gravi infrazioni, inerenti il trasporto illegale di persone (clandestini), può essere disposta la sospensione o la revoca dell'autorizzazione a svolgere attività di autotrasporto
- F10) [it_IT_07078_71197.ogg] se il vettore riferisce alle autorità di frontiera dell'eventuale presenza a bordo di stranieri in posizione irregolare rischia di incorrere nel reato di delazione
- F11) [it_IT_07078_71198.ogg] Le norme che gli autotrasportatori sono tenuti a rispettare per contribuire a debellare l'immigrazione clandestina, consigliano al vettore di riferire alle autorità di frontiera dell'eventuale presenza a

bordo di stranieri in posizione irregolare

V12) [it_IT_07078_71199.ogg] Tra le tecnologie usate per i controlli alle frontiere ci sono anche rilevatori di battito cardiaco

V13) [it_IT_07078_71200.ogg] Per evitare la salita sul veicolo di immigrati clandestini è opportuno parcheggiare in aree custodite e chiudere il veicolo a chiave

V14) [it_IT_07078_71201.ogg] Per evitare la salita sul veicolo di immigrati clandestini il conducente di un autobus deve effettuare un controllo generale e approfondito del veicolo e del rimorchio

F15) [it_IT_07078_71202.ogg] Tra le tecnologie usate per i controlli alle frontiere ci sono anche i rilevatori di ossigeno

F16) [it_IT_07078_71203.ogg] Per evitare la salita sul veicolo di immigrati clandestini è opportuno effettuare il riconoscimento documentale dei passeggeri

00079)

V01) [it_IT_07079_71204.ogg] Tra le misure adottate per scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri vi è l'uso di sistemi ad onde passive che consentono di rilevare immagini/sagome di persone all'interno dei veicoli

V02) [it_IT_07079_71205.ogg] Tra le misure adottate per scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri vi è l'uso di rilevatori di battito cardiaco (heartbeat) che consentono di rilevare la presenza di persone all'interno dei veicoli

V03) [it_IT_07079_71206.ogg] Tra le tecnologie utilizzate dalle autorità di frontiera per contrastare il fenomeno dell'immigrazione clandestina a bordo di veicoli vi sono i rilevatori di anidride carbonica

V04) [it_IT_07079_71207.ogg] Tra le tecnologie utilizzate dalle autorità di frontiera per contrastare il fenomeno dell'immigrazione clandestina a bordo di veicoli si utilizzano sistemi a raggi gamma

V05) [it_IT_07079_71208.ogg] Per il controllo dei veicoli, al fine di scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri si utilizzano, tra l'altro, unità cinofile

F06) [it_IT_07079_71209.ogg] Tra le misure adottate per scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri vi è l'uso di raggi wmw che consentono, tramite internet, di vedere all'interno dei veicoli

F07) [it_IT_07079_71210.ogg] Per il controllo dei veicoli, al fine di scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri, si utilizzano onde sonore ad alta frequenza che costringono gli eventuali clandestini ad uscire dal veicolo

F08) [it_IT_07079_71211.ogg] Il controllo dei veicoli, al fine di scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri, avviene normalmente tramite sistemi satellitari

F09) [it_IT_07079_71212.ogg] Il controllo dei veicoli, al fine di scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri, comporta l'uso di cariche esplosive che spaventano gli eventuali clandestini presenti a bordo

F10) [it_IT_07079_71213.ogg] Il controllo dei veicoli, al fine di rilevare la presenza di eventuali clandestini, comporta inevitabilmente il completo scarico della merce presente sul veicolo

V11) [it_IT_07079_71214.ogg] Per evitare di favorire l'immigrazione di clandestini è necessaria la custodia continua del veicolo, in particolare nelle zone a rischio

V12) [it_IT_07079_71215.ogg] Per evitare di favorire l'immigrazione di clandestini è necessario esaminare attentamente le parti del veicolo a rischio ed in caso di sospetto dare immediata denuncia alle autorità competenti

V13) [it_IT_07079_71216.ogg] Per evitare di trasportare clandestini in modo inconsapevole, in particolare nel trasporto merci, è necessario controllare anche sul tetto, all'interno del veicolo, dietro la cabina e tra gli assi delle ruote

V14) [it_IT_07079_71217.ogg] Per evitare di trasportare clandestini in modo inconsapevole, in particolare nel trasporto persone, è necessario controllare anche all'interno del veicolo per verificare eventuali infiltrati tra i passeggeri regolari

V15) [it_IT_07079_71218.ogg] Possono essere indicativi della presenza di clandestini a bordo del veicolo segni di effrazione e danni al veicolo anche se lievi

V16) [it_IT_07079_71219.ogg] Può essere indicativo della presenza di clandestini a bordo del veicolo la rottura delle serrature del vano di carico

00080)

- F01) [it_IT_07080_71220.ogg] Le aziende non sono tenute ad informare i conducenti circa i controlli da effettuare ed il comportamento da tenere nel caso si riscontri la presenza di clandestini a bordo
- F02) [it_IT_07080_71221.ogg] Per evitare di trasportare clandestini in modo inconsapevole, le aziende vietano l'uso di lucchetti o sigilli apposti sulle parti del veicolo a rischio
- F03) [it_IT_07080_71222.ogg] Per evitare di favorire l'immigrazione di clandestini è necessario esaminare attentamente le parti a rischio del proprio veicolo ed in caso di sospetto abbandonare immediatamente il veicolo per evitare di essere coinvolti
- F04) [it_IT_07080_71223.ogg] Per evitare di favorire l'immigrazione di clandestini, in particolare nelle zone a rischio, il veicolo deve essere lasciato incustodito per un tempo massimo di dieci minuti
- V05) [it_IT_07080_71224.ogg] Gli agenti di pubblica sicurezza possono procedere ai controlli dei mezzi e delle cose trasportate anche se soggetti a speciale regime doganale se sussistono fondati motivi o sospetti che i veicoli possano essere utilizzati per compiere trasporti illegali di merci o persone
- F06) [it_IT_07080_71225.ogg] In caso di aggressioni, furti, rapine bisogna reagire ai malviventi se sono armati
- V07) [it_IT_07080_71226.ogg] In caso di aggressioni, furti, rapine occorre chiamare le forze dell'ordine
- F08) [it_IT_07080_71227.ogg] In caso di aggressioni, furti, rapine occorre non far intervenire le forze dell'ordine per non peggiorare la situazione
- V09) [it_IT_07080_71228.ogg] Nel settore dell'autotrasporto sono frequenti i furti di veicoli e di merci
- V10) [it_IT_07080_71229.ogg] Per ridurre i furti dei veicoli è opportuno dotarli di antifurto
- V11) [it_IT_07080_71230.ogg] Nel settore dell'autotrasporto, le rapine sono più frequenti nelle aree poco frequentate e illuminate
- V12) [it_IT_07080_71231.ogg] Nel settore dell'autotrasporto sono frequenti le rapine a danno del conducente
- F13) [it_IT_07080_71232.ogg] Nel settore dell'autotrasporto sono frequenti i sequestri dei viaggiatori
- F14) [it_IT_07080_71233.ogg] Nel settore dell'autotrasporto le rapine sono più frequenti durante le soste nelle aree custodite
- F15) [it_IT_07080_71234.ogg] Nel settore dell'autotrasporto le rapine più frequenti sono finalizzate a sottrarre il motore dal veicolo lasciato in sosta
- V16) [it_IT_07080_71235.ogg] Per prevenire le aggressioni è bene conoscere l'ubicazione dei luoghi malsicuri dell'itinerario

00081)

- F01) [it_IT_07081_71236.ogg] Per prevenire le aggressioni è opportuno parcheggiare il veicolo in luoghi isolati
- V02) [it_IT_07081_71237.ogg] Per prevenire le aggressioni è opportuno parcheggiare in luoghi ben illuminati
- V03) [it_IT_07081_71238.ogg] Il conducente non deve reagire a comportamenti aggressivi per non mettere a rischio l'integrità fisica dei passeggeri
- F04) [it_IT_07081_71239.ogg] Per prevenire aggressioni o rapine è legittimo esporre armi da fuoco sul cruscotto del veicolo
- V05) [it_IT_07081_71240.ogg] Per ridurre il rischio di furto dei veicoli e delle merci è opportuno parcheggiare il veicolo in luoghi non isolati
- V06) [it_IT_07081_71241.ogg] Il conducente non deve reagire con violenza alle aggressioni verbali
- V07) [it_IT_07081_71242.ogg] In caso di aggressioni, furti, rapine occorre fornire alle forze dell'ordine tutti i particolari rilevanti
- V08) [it_IT_07081_71243.ogg] Per prevenire le aggressioni è opportuno evitare, se possibile, di transitare in aree isolate
- V09) [it_IT_07081_71244.ogg] Per prevenire le aggressioni è bene programmare un itinerario opportunamente studiato
- F10) [it_IT_07081_71245.ogg] Per prevenire le aggressioni è consentito superare i limiti di velocità quando si transita in aree a rischio
- V11) [it_IT_07081_71246.ogg] Per prevenire le aggressioni è opportuno

parcheggiare in aree custodite

F12) [it_IT_07081_71247.ogg] In caso di furti o rapine è consentito in ogni caso usare le armi per difendere il carico

V13) [it_IT_07081_71248.ogg] Per ridurre il rischio di rapina ai danni di un conducente, è opportuno sostare in luoghi non isolati

F14) [it_IT_07081_71249.ogg] In caso di aggressioni, furti, rapine si può presentare denuncia o alla compagnia di assicurazione o, in alternativa, alle forze dell'ordine

F15) [it_IT_07081_71250.ogg] Per ridurre il rischio di rapine ai conducenti è consentito non rispettare i tempi di guida e di riposo per arrivare a destinazione prima possibile

F16) [it_IT_07081_71251.ogg] Per ridurre il rischio di rapine ai conducenti occorre sostare in aree isolate o poco illuminate per passare inosservati

00082)

F01) [it_IT_07082_71252.ogg] I cunei fermaruote costituiscono un valido sistema antifurto del veicolo

F02) [it_IT_07082_71253.ogg] Per evitare i furti del carico è necessario lasciare il veicolo in sosta con il freno a mano inserito

V03) [it_IT_07082_71254.ogg] Per evitare i furti di veicoli è opportuno togliere sempre la chiave di avviamento

F04) [it_IT_07082_71255.ogg] Per evitare i furti di veicoli e del carico è opportuno sostare in luoghi poco frequentati mantenendo attivata la segnalazione luminosa del veicolo (indicatori di direzione lampeggianti simultaneamente)

V05) [it_IT_07082_71256.ogg] Per ridurre il rischio di furti del carico del veicolo è opportuno accertarsi della chiusura del vano di carico

00083)

V01) [it_IT_07083_71257.ogg] L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata anche dalla puntualità nelle consegne

V02) [it_IT_07083_71258.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto condiziona le opinioni dei clienti

V03) [it_IT_07083_71259.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto incide sul suo fatturato

V04) [it_IT_07083_71260.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto è determinata anche dai giudizi dei dipendenti

F05) [it_IT_07083_71261.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto non è essenziale perché il settore non è soggetto a concorrenza

V06) [it_IT_07083_71262.ogg] L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata dalla modernità dei mezzi di trasporto utilizzati

F07) [it_IT_07083_71263.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto è determinata dal tipo di prodotti che trasporta

V08) [it_IT_07083_71264.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto è determinata anche dai comportamenti dei conducenti che hanno un contatto diretto con i clienti

F09) [it_IT_07083_71265.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto non è influenzata dai rapporti dei conducenti con gli utenti

00084)

V01) [it_IT_07084_71266.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto è influenzata anche da come i conducenti si presentano ai clienti

V02) [it_IT_07084_71267.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto dipende anche dalla capacità del conducente di interagire con i committenti

F03) [it_IT_07084_71268.ogg] L'immagine di un'azienda di autotrasporto è condizionata dal fatto che i conducenti fumino durante la sosta nelle aree di servizio

F04) [it_IT_07084_71269.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto si forma solo con campagne pubblicitarie

F05) [it_IT_07084_71270.ogg] L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata dal tipo di contratto collettivo applicato al personale dipendente

F06) [it_IT_07084_71271.ogg] L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata dal numero di veicoli in leasing, in disponibilità dell'impresa

- V07) [it_IT_07084_71272.ogg] L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata dalla sensibilità ecologica e dall'attenzione alla tutela dell'ambiente
V08) [it_IT_07084_71273.ogg] L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata dal continuo miglioramento e rinnovamento del servizio
F09) [it_IT_07084_71274.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto non è condizionata dal decoro e dall'abbigliamento dei conducenti

00085)

- V01) [it_IT_07085_71275.ogg] L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata anche dalla qualità del servizio
V02) [it_IT_07085_71276.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto è rappresentata dall'insieme delle opinioni e dalla visione che i clienti hanno di essa
F03) [it_IT_07085_71277.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto non è condizionata in alcun modo dal lavoro dei conducenti
F04) [it_IT_07085_71278.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto dipende dalla nazionalità del conducente
V05) [it_IT_07085_71279.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto è anche influenzata dalla manutenzione e dalla pulizia dei mezzi di trasporto
V06) [it_IT_07085_71280.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto dipende anche dalla capacità del conducente di interagire con i viaggiatori
F07) [it_IT_07085_71281.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto non è condizionata dai comportamenti dei conducenti che vi lavorano
F08) [it_IT_07085_71282.ogg] L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata dall'età dei conducenti
V09) [it_IT_07085_71283.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto dipende anche dalla qualità della prestazione lavorativa dei conducenti

00086)

- F01) [it_IT_07086_71284.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto può anche non essere curata in quanto questo settore non è soggetto a concorrenza
V02) [it_IT_07086_71285.ogg] Il conducente ha l'obbligo di avvisare per tempo, nel caso in cui non possa recarsi al lavoro, al fine di consentire all'azienda di prendere provvedimenti e garantire il servizio
F03) [it_IT_07086_71286.ogg] In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente deve svolgere la funzione di intermediario cercando di mettere d'accordo le parti
V04) [it_IT_07086_71287.ogg] Il conducente ha un ruolo importante all'interno dell'impresa di autotrasporto perché ha contatti con numerosi interlocutori tra cui le autorità doganali
F05) [it_IT_07086_71288.ogg] Tra gli obblighi del conducente, che non sia anche titolare dell'impresa, vi è quello di investire dei soldi propri all'interno dell'azienda
F06) [it_IT_07086_71289.ogg] Il conducente ha un ruolo importante all'interno dell'impresa di autotrasporto perché ha contatti con numerosi interlocutori tra cui le autorità che hanno rilasciato le autorizzazioni per lo svolgimento del servizio
F07) [it_IT_07086_71290.ogg] In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente deve intervenire prendendo le difese del datore di lavoro
V08) [it_IT_07086_71291.ogg] In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente deve mantenere un comportamento corretto e professionale anche se il cliente avanza delle critiche direttamente a lui
V09) [it_IT_07086_71292.ogg] Il conducente ha l'obbligo di vestirsi in maniera consona e professionale

00087)

- V01) [it_IT_07087_71293.ogg] In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente non è tenuto a prendere posizione a favore di una o dell'altra parte

- V02) [it_IT_07087_71294.ogg] Il conducente ha un ruolo importante all'interno dell'impresa di autotrasporto perché ha contatti con numerosi interlocutori tra cui gli spedizionieri o gli agenti di viaggio
- F03) [it_IT_07087_71295.ogg] Tra le mansioni del conducente che non sia anche titolare dell'impresa di trasporto, rientra il recupero dei crediti
- V04) [it_IT_07087_71296.ogg] Il conducente, per contribuire alla qualità del servizio, deve svolgere il servizio di trasporto garantendo la massima sicurezza
- F05) [it_IT_07087_71297.ogg] Tra le mansioni del conducente, che non sia anche titolare dell'impresa di trasporto, rientra la tenuta dei registri contabili dell'impresa
- F06) [it_IT_07087_71298.ogg] Al conducente viene richiesta la perfetta conoscenza di almeno quattro lingue
- V07) [it_IT_07087_71299.ogg] Il conducente di un'impresa di autotrasporto ha l'obbligo di presentarsi al lavoro in orario
- V08) [it_IT_07087_71300.ogg] Il conducente ha un ruolo importante all'interno dell'impresa di autotrasporto perché ha contatti con numerosi interlocutori tra cui i clienti
- F09) [it_IT_07087_71301.ogg] Il conducente ha un ruolo importante all'interno dell'impresa di autotrasporto perché ha contatti con numerosi interlocutori tra cui le banche

00088)

- V01) [it_IT_07088_71302.ogg] Il conducente di un'impresa di autotrasporto, per contribuire alla qualità del servizio, deve tenere comportamenti cordiali e rispettosi nei confronti dei clienti
- F02) [it_IT_07088_71303.ogg] In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente deve assentarsi dal lavoro se è direttamente coinvolto
- F03) [it_IT_07088_71304.ogg] Al conducente di un'impresa di autotrasporto viene richiesto l'obbligo di stipulare un'assicurazione sulla vita
- F04) [it_IT_07088_71305.ogg] Tra le mansioni del conducente che non sia anche titolare dell'impresa di trasporto, rientra la selezione del personale da assumere nell'impresa
- V05) [it_IT_07088_71306.ogg] Al conducente di un'impresa di autotrasporto viene richiesta obbedienza
- F06) [it_IT_07088_71307.ogg] Tra le mansioni del conducente, che non sia anche titolare dell'impresa di trasporto, rientra la determinazione del costo del servizio
- V07) [it_IT_07088_71308.ogg] Il conducente di un'impresa di autotrasporto, per contribuire alla qualità del servizio, deve comunicare in azienda eventuali problemi che possono insorgere durante l'esecuzione del servizio
- F08) [it_IT_07088_71309.ogg] In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente deve intervenire e prendere contatti direttamente con il cliente se il problema riguarda un trasporto da lui effettuato
- V09) [it_IT_07088_71310.ogg] Il conducente di un'impresa di autotrasporto ha l'obbligo di collaborare con i colleghi

00089)

- V01) [it_IT_07089_71311.ogg] Al conducente di un'impresa di autotrasporto viene richiesta fedeltà
- V02) [it_IT_07089_71312.ogg] Il conducente di un'impresa di autotrasporto, per contribuire alla qualità del servizio, deve affrontare gli imprevisti, secondo le indicazioni dell'azienda, al fine di assolvere agli obblighi contrattuali
- F03) [it_IT_07089_71313.ogg] Tra le mansioni del conducente che non sia anche titolare dell'impresa di trasporto, rientra il compito di istituire nuovi servizi di sua iniziativa
- V04) [it_IT_07089_71314.ogg] In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente non deve intervenire perché non è parte in causa
- F05) [it_IT_07089_71315.ogg] In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente può intervenire se ritiene che il cliente abbia ragione
- V06) [it_IT_07089_71316.ogg] Al conducente di un'impresa di autotrasporto viene

richiesta diligenza

V07) [it_IT_07089_71317.ogg] È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per garantire che il trasporto si svolga in condizioni di sicurezza

V08) [it_IT_07089_71318.ogg] È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per contenere l'inquinamento

F09) [it_IT_07089_71319.ogg] È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per evitare segnalazioni alla Camera di Commercio

00090)

V01) [it_IT_07090_71320.ogg] È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per contenere la rumorosità

F02) [it_IT_07090_71321.ogg] È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per pagare un premio annuale assicurativo più basso

F03) [it_IT_07090_71322.ogg] È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per evitare segnalazioni al Comitato Centrale dell'Albo degli Autotrasportatori

V04) [it_IT_07090_71323.ogg] Il conducente, tramite controllo "a vista", può accertare la presenza di lacerazioni dei pneumatici

V05) [it_IT_07090_71324.ogg] Il conducente, tramite il controllo "a vista", può accertare perdite d'olio del veicolo

F06) [it_IT_07090_71325.ogg] È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per evitare l'usura del tachigrafo digitale

V07) [it_IT_07090_71326.ogg] Il conducente, tramite controllo "a vista", può accertare il mancato funzionamento dei dispositivi di illuminazione

F08) [it_IT_07090_71327.ogg] Il conducente, tramite il controllo "a vista", può accertare la percentuale di ossido di carbonio contenuta nei fumi di scarico del veicolo

F09) [it_IT_07090_71328.ogg] Il conducente, tramite il controllo "a vista", può accertare la viscosità dell'olio

00091)

V01) [it_IT_07091_71329.ogg] L'individuazione di un guasto da parte di un conducente può evitare di aggravare la situazione

F02) [it_IT_07091_71330.ogg] Il conducente deve fermarsi non appena riscontra un'anomalia del navigatore satellitare

V03) [it_IT_07091_71331.ogg] Il conducente deve conoscere approfonditamente il funzionamento della strumentazione di bordo del veicolo

V04) [it_IT_07091_71332.ogg] Il conducente deve conoscere e saper consultare il libretto d'uso e manutenzione del veicolo

V05) [it_IT_07091_71333.ogg] La frenatura squilibrata è causata dalla diversa forza frenante esercitata dagli elementi frenanti di uno stesso asse

V06) [it_IT_07091_71334.ogg] L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere da una differente pressione di gonfiaggio dei pneumatici sullo stesso asse

V07) [it_IT_07091_71335.ogg] Una frenatura poco efficiente può dipendere da un consumo irregolare del tamburo o dei dischi

F08) [it_IT_07091_71336.ogg] L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere da un eccessivo gioco del pedale del freno

F09) [it_IT_07091_71337.ogg] L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere da una eccessiva pressione sul pedale del freno

00092)

F01) [it_IT_07092_71338.ogg] Una frenatura poco efficiente può dipendere dalla rottura del segnalatore di pressione del circuito frenante

V02) [it_IT_07092_71339.ogg] L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere dal diverso consumo dei ferodi di uno stesso asse

V03) [it_IT_07092_71340.ogg] Una frenatura poco efficiente può dipendere da ferodi o tamburi e/o dischi fortemente usurati

F04) [it_IT_07092_71341.ogg] L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere da una frenatura effettuata con il cambio in folle

F05) [it_IT_07092_71342.ogg] Una frenatura poco efficiente può dipendere dal

filtro antiparticolato intasato

F06) [it_IT_07092_71343.ogg] Una frenatura poco efficiente può dipendere da scarso livello dell'olio nella coppa del motore

F07) [it_IT_07092_71344.ogg] Il conducente, tramite il controllo "a vista", può accertare l'efficienza frenante del veicolo

V08) [it_IT_07092_71345.ogg] Una frenatura poco efficiente può dipendere da tamburi o dischi imbrattati d'olio

F09) [it_IT_07092_71346.ogg] Lo sfarfallamento dello sterzo può essere causato dalla non corretta convergenza delle ruote anteriori

00093)

F01) [it_IT_07093_71347.ogg] Le sterzate a veicolo fermo possono danneggiare il giunto elastico degli organi della trasmissione

V02) [it_IT_07093_71348.ogg] Sterzare a veicolo fermo danneggia lo sterzo e aumenta precocemente il gioco dello sterzo

F03) [it_IT_07093_71349.ogg] L'eccessivo gioco dello sterzo pregiudica il funzionamento delle sospensioni anteriori

V04) [it_IT_07093_71350.ogg] Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere dall'errata regolazione degli angoli di assetto

V05) [it_IT_07093_71351.ogg] La vibrazione dello sterzo può dipendere dalla mancanza di equilibratura delle ruote direttrici

F06) [it_IT_07093_71352.ogg] Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere da sovraccarico dell'asse posteriore

F07) [it_IT_07093_71353.ogg] La vibrazione dello sterzo può dipendere da un'errata pressione di gonfiaggio dei pneumatici anteriori

F08) [it_IT_07093_71354.ogg] Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere dalla presenza del servosterzo

V09) [it_IT_07093_71355.ogg] L'errata regolazione della convergenza delle ruote comporta che il veicolo tende a discostarsi dalla traiettoria rettilinea

00094)

F01) [it_IT_07094_71356.ogg] La vibrazione dello sterzo può dipendere dalle ruote di dimensioni non regolamentari

V02) [it_IT_07094_71357.ogg] Periodicamente deve essere controllato che lo sterzo non abbia un gioco eccessivo

F03) [it_IT_07094_71358.ogg] La vibrazione dello sterzo può dipendere da un'eccessiva usura dei pneumatici

V04) [it_IT_07094_71359.ogg] La vibrazione dello sterzo può dipendere da avarie dello sterzo

F05) [it_IT_07094_71360.ogg] L'eccessivo gioco dello sterzo può dipendere dall'usura del giunto cardanico dell'albero di trasmissione

V06) [it_IT_07094_71361.ogg] Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del servosterzo

F07) [it_IT_07094_71362.ogg] L'eccessivo gioco dello sterzo deteriora precocemente i pneumatici posteriori

V08) [it_IT_07094_71363.ogg] Uno sterzo troppo duro può essere indice di malfunzionamento del servosterzo

V09) [it_IT_07094_71364.ogg] Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere dai pneumatici anteriori sgonfi

00095)

V01) [it_IT_07095_71365.ogg] Le sterzate a veicolo fermo possono danneggiare lo sterzo

V02) [it_IT_07095_71366.ogg] Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere dal sovraccarico dell'asse anteriore

F03) [it_IT_07095_71367.ogg] L'eccessivo gioco dello sterzo può dipendere dall'insufficiente pressione di gonfiaggio dei pneumatici anteriori

F04) [it_IT_07095_71368.ogg] Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere dalla eccessiva pressione di gonfiaggio dei pneumatici anteriori

V05) [it_IT_07095_71369.ogg] La vibrazione dello sterzo può dipendere da eccessivi giochi dei comandi dello sterzo

F06) [it_IT_07095_71370.ogg] L'eccessivo gioco dello sterzo si riduce

mantenendo saldamente lo sterzo con entrambe le mani

V07) [it_IT_07095_71371.ogg] L'eccessivo gioco dello sterzo provoca una difficoltà nel mantenere la traiettoria voluta

F08) [it_IT_07095_71372.ogg] Il gioco dello sterzo dipende dal cattivo stato di manutenzione dei semiassi

V09) [it_IT_07095_71373.ogg] Lo sfarfallamento dello sterzo può essere causato dalla non corretta equilibratura delle ruote anteriori

00096)

F01) [it_IT_07096_71374.ogg] L'alternatore è collegato direttamente ai proiettori

V02) [it_IT_07096_71375.ogg] Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dalla lampada montata non correttamente

V03) [it_IT_07096_71376.ogg] Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dal dispositivo di regolazione del proiettore danneggiato

F04) [it_IT_07096_71377.ogg] Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dal fusibile difettoso

F05) [it_IT_07096_71378.ogg] Se il veicolo stenta ad avviarsi si devono collegare tra loro, con un cavo, i due poli della batteria

V06) [it_IT_07096_71379.ogg] Periodicamente è opportuno verificare il corretto serraggio dei morsetti dei due poli della batteria

F07) [it_IT_07096_71380.ogg] L'avaria dei proiettori può essere risolta subito accendendo le luci di emergenza

F08) [it_IT_07096_71381.ogg] Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dalla spia del cruscotto difettosa

F09) [it_IT_07096_71382.ogg] Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dalla parabola leggermente ossidata

00097)

V01) [it_IT_07097_71383.ogg] Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dalla mancata registrazione del proiettore

V02) [it_IT_07097_71384.ogg] L'avaria dei proiettori può dipendere da un fusibile danneggiato

F03) [it_IT_07097_71385.ogg] Il raddrizzatore è incorporato nell'alternatore e compensa gli squilibri di peso nel veicolo

F04) [it_IT_07097_71386.ogg] L'avaria dei proiettori può essere risolta subito accendendo le luci di ingombro

V05) [it_IT_07097_71387.ogg] L'avaria dei proiettori può essere segnalata da spie sul cruscotto o dal computer di bordo

F06) [it_IT_07097_71388.ogg] È consentito montare sullo stesso asse pneumatici di tipo diverso, purché lo spessore del battistrada sia superiore a 1,6 mm

V07) [it_IT_07097_71389.ogg] I pneumatici devono essere controllati dopo aver percorso una strada in cattive condizioni o dissestata perché possono essere stati danneggiati

F08) [it_IT_07097_71390.ogg] Una perdita di equilibratura delle ruote comporta che il veicolo tende a discostarsi dalla traiettoria rettilinea

V09) [it_IT_07097_71391.ogg] La non corretta regolazione della convergenza delle ruote anteriori determina l'asimmetrico consumo dei pneumatici

00098)

V01) [it_IT_07098_71392.ogg] La pressione dei pneumatici deve essere verificata frequentemente perché se non è corretta può rendere instabile la marcia del veicolo

V02) [it_IT_07098_71393.ogg] I pneumatici devono essere controllati periodicamente perché soggetti a usura

F03) [it_IT_07098_71394.ogg] La non corretta regolazione della convergenza del veicolo diminuisce il rischio di sbandamento del veicolo

V04) [it_IT_07098_71395.ogg] I pneumatici devono essere controllati per accertare che il battistrada non abbia uno spessore inferiore a 1,6 mm

F05) [it_IT_07098_71396.ogg] I pneumatici devono essere controllati periodicamente perché l'insufficiente pressione di gonfiaggio determina una

precoce usura della zona centrale del battistrada

F06) [it_IT_07098_71397.ogg] La non corretta equilibratura delle ruote diminuisce lo spazio di frenatura del veicolo

V07) [it_IT_07098_71398.ogg] La pressione dei pneumatici deve essere verificata frequentemente perché se gonfiati non correttamente, si usurano precocemente

F08) [it_IT_07098_71399.ogg] I pneumatici devono essere controllati per accertare che il battistrada non abbia uno spessore inferiore a 6 mm

V09) [it_IT_07098_71400.ogg] Sterzare a veicolo fermo può provocare un'usura anomala dei pneumatici

00099)

F01) [it_IT_07099_71401.ogg] I pneumatici devono essere controllati periodicamente perché l'eccessiva pressione di gonfiaggio determina una precoce usura delle zone laterali del battistrada

V02) [it_IT_07099_71402.ogg] Le sterzate a veicolo fermo possono danneggiare i pneumatici

F03) [it_IT_07099_71403.ogg] Gli ammortizzatori scarichi provocano un anomalo comportamento del differenziale

F04) [it_IT_07099_71404.ogg] Gli ammortizzatori scarichi provocano un anomalo comportamento del cambio

V05) [it_IT_07099_71405.ogg] Gli ammortizzatori scarichi provocano maggiore rumorosità del veicolo

V06) [it_IT_07099_71406.ogg] L'efficienza delle sospensioni influisce sul comportamento in curva del veicolo

V07) [it_IT_07099_71407.ogg] L'instabilità di marcia del veicolo può dipendere dagli ammortizzatori scarichi

F08) [it_IT_07099_71408.ogg] L'instabilità di marcia del veicolo può dipendere dai finestrini aperti

F09) [it_IT_07099_71409.ogg] La stabilità del veicolo è indipendente dalla posizione del carico

00100)

V01) [it_IT_07100_71410.ogg] L'instabilità di marcia del veicolo può dipendere dalle balestre o dalle molle elicoidali danneggiate

F02) [it_IT_07100_71411.ogg] L'instabilità di marcia del veicolo può dipendere dalla presenza di asfalto drenante

V03) [it_IT_07100_71412.ogg] Gli ammortizzatori scarichi provocano anomale oscillazioni del veicolo

V04) [it_IT_07100_71413.ogg] L'instabilità di marcia del veicolo può dipendere dal sistema di regolazione delle sospensioni pneumatiche danneggiato

F05) [it_IT_07100_71414.ogg] Per ridurre il rumore emesso dai veicoli a motore è consentito tappare la marmitta con del polistirolo

V06) [it_IT_07100_71415.ogg] L'emissione allo scarico di fumo bianco altamente inquinante può dipendere dalle fasce di tenuta dei pistoni usurate

F07) [it_IT_07100_71416.ogg] Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dall'usura del pneumatico

V08) [it_IT_07100_71417.ogg] L'emissione allo scarico di fumo bianco altamente inquinante può dipendere dalla presenza di olio combusto

F09) [it_IT_07100_71418.ogg] Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dall'usura del cambio di velocità

00101)

F01) [it_IT_07101_71419.ogg] L'emissione allo scarico di fumo bianco altamente inquinante può dipendere dagli iniettori starati

V02) [it_IT_07101_71420.ogg] Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dalla pompa di iniezione non correttamente tarata

V03) [it_IT_07101_71421.ogg] Per ridurre il rumore emesso dai veicoli muniti di motore termico è necessario che il dispositivo silenziatore del sistema di scarico sia efficiente e di tipo approvato

V04) [it_IT_07101_71422.ogg] Il rumore emesso dai veicoli muniti di motore termico può dipendere dal silenziatore di scarico danneggiato

F05) [it_IT_07101_71423.ogg] Per ridurre il rumore emesso dai veicoli muniti di

20210928 - flusso Poligrafico.txt

motore termico è necessario introdurre una paglietta di ferro nella marmitta
V06) [it_IT_07101_71424.ogg] Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dal filtro dell'aria intasato o sporco
V07) [it_IT_07101_71425.ogg] L'emissione allo scarico di fumo bianco altamente inquinante può dipendere dalle fasce elastiche dei pistoni usurate
F08) [it_IT_07101_71426.ogg] L'emissione allo scarico di fumo nero altamente inquinante può dipendere dal filtro dell'olio intasato
F09) [it_IT_07101_71427.ogg] L'emissione allo scarico di fumo nero altamente inquinante può dipendere dalla mancanza di acqua dal radiatore

00102)

F01) [it_IT_07102_71428.ogg] L'emissione allo scarico di fumo bianco altamente inquinante può dipendere dalla cattiva regolazione del variatore d'anticipo
F02) [it_IT_07102_71429.ogg] L'emissione allo scarico di fumo bianco altamente inquinante può dipendere dal filtro dell'aria intasato
V03) [it_IT_07102_71430.ogg] L'emissione allo scarico di fumo bianco altamente inquinante può dipendere dalla ovalizzazione del cilindro
V04) [it_IT_07102_71431.ogg] L'emissione allo scarico di fumo nero altamente inquinante può dipendere dal filtro dell'aria intasato
V05) [it_IT_07102_71432.ogg] L'emissione allo scarico di fumo bianco altamente inquinante può dipendere da fasce raschia olio usurate
F06) [it_IT_07102_71433.ogg] L'emissione allo scarico di fumo nero altamente inquinante può dipendere dalla rottura dell'alternatore
V07) [it_IT_07102_71434.ogg] Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere da iniettori mal regolati o danneggiati
F08) [it_IT_07102_71435.ogg] Per ridurre il rumore emesso dai veicoli a motore è necessario introdurre fluido antigelo nel radiatore
F09) [it_IT_07102_71436.ogg] Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dagli elementi frenanti usurati

00103)

V01) [it_IT_07103_71437.ogg] Per ridurre il rumore emesso dai veicoli a motore è necessario intervenire sugli elementi frenanti che stridono
V02) [it_IT_07103_71438.ogg] Lo slittamento della frizione può essere dovuto allo spingidisco danneggiato
F03) [it_IT_07103_71439.ogg] Lo slittamento della frizione può essere dovuto alla mancanza di olio nella scatola del cambio
F04) [it_IT_07103_71440.ogg] Lo slittamento della frizione può essere dovuto al fatto che il veicolo è ancora in rodaggio
V05) [it_IT_07103_71441.ogg] Lo slittamento della frizione può essere dovuto al disco della frizione usurato
V06) [it_IT_07103_71442.ogg] Lo slittamento della frizione può essere dovuto al disco della frizione imbrattato d'olio
F07) [it_IT_07103_71443.ogg] Lo slittamento della frizione può essere dovuto alla cattiva equilibratura del disco della frizione
F08) [it_IT_07103_71444.ogg] L'anomalo funzionamento del motore può essere evidenziato da rumorosità degli ammortizzatori
V09) [it_IT_07103_71445.ogg] L'anomalo funzionamento del motore può essere evidenziato dal surriscaldamento del liquido refrigerante

00104)

F01) [it_IT_07104_71446.ogg] L'anomalo funzionamento del motore può essere evidenziato da malfunzionamento del differenziale
F02) [it_IT_07104_71447.ogg] L'anomalo funzionamento del motore può essere evidenziato dal guasto del tachigrafo digitale
V03) [it_IT_07104_71448.ogg] L'anomalo funzionamento del motore termico può essere evidenziato dal "minimo" irregolare
V04) [it_IT_07104_71449.ogg] L'anomalo funzionamento del motore termico può essere evidenziato da detonazione del carburante
F05) [it_IT_07104_71450.ogg] I vetri e il parabrezza possono presentare punti di rottura, purché modesti
V06) [it_IT_07104_71451.ogg] La visibilità attraverso il parabrezza deve essere

ottimale in ogni condizione meteorologica

V07) [it_IT_07104_71452.ogg] I vetri e il parabrezza devono essere tenuti costantemente puliti

F08) [it_IT_07104_71453.ogg] La visibilità ottimale si ottiene detergendo i vetri con olio lubrificante

V09) [it_IT_07104_71454.ogg] La visibilità ottimale si ottiene anche mantenendo il tergicristallo in perfetta efficienza

00105)

F01) [it_IT_07105_71455.ogg] La visibilità ottimale si ottiene aggiungendo sabbia al liquido lavavetri

F02) [it_IT_07105_71456.ogg] I vetri o il parabrezza lesionati devono essere sostituiti con altri, anche se non sono di tipo omologato

V03) [it_IT_07105_71457.ogg] I vetri e il parabrezza devono essere integri

V04) [it_IT_07105_71458.ogg] La visibilità ottimale si ottiene verificando periodicamente il livello del serbatoio del liquido lavavetri

V05) [it_IT_07105_71459.ogg] I vetri e il parabrezza devono essere di tipo omologato

F06) [it_IT_07105_71460.ogg] La visibilità ottimale si ottiene applicando pellicole autoadesive al parabrezza

V07) [it_IT_07105_71461.ogg] Prima della partenza è opportuno verificare che le spie che indicano il malfunzionamento di un organo del veicolo siano spente

F08) [it_IT_07105_71462.ogg] L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata dalla temperatura atmosferica eccessivamente bassa

F09) [it_IT_07105_71463.ogg] L'accensione della spia dell'olio del motore può essere determinata dalla scarsa fluidità del liquido di raffreddamento

00106)

F01) [it_IT_07106_71464.ogg] L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata da un'alta pressione del liquido di raffreddamento

V02) [it_IT_07106_71465.ogg] L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dalla rottura di una cinghia

V03) [it_IT_07106_71466.ogg] L'accensione della spia dell'olio del motore può essere determinata dall'insufficiente quantitativo di olio

V04) [it_IT_07106_71467.ogg] L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata da un difettoso funzionamento del termometro

F05) [it_IT_07106_71468.ogg] L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dal sovraccarico del veicolo

F06) [it_IT_07106_71469.ogg] L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dal malfunzionamento dell'impianto di disappannamento del veicolo

V07) [it_IT_07106_71470.ogg] L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata da un guasto del raddrizzatore di corrente

V08) [it_IT_07106_71471.ogg] L'accensione della spia dell'olio del motore può indicare il difettoso funzionamento della pompa ad ingranaggi

F09) [it_IT_07106_71472.ogg] L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dalla mancanza dell'olio del motore

00107)

V01) [it_IT_07107_71473.ogg] L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dal difettoso funzionamento della ventola dell'impianto di raffreddamento

F02) [it_IT_07107_71474.ogg] L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere provocata dal percorrere un lungo tratto in rettilineo a velocità costante

F03) [it_IT_07107_71475.ogg] L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata dall'uso contemporaneo di più utilizzatori (radio,

accendisigari, aria condizionata)

F04) [it_IT_07107_71476.ogg] L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata dalla rottura del fusibile dell'impianto di apertura delle porte dell'autobus

V05) [it_IT_07107_71477.ogg] L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata dalla rottura della cinghia trapezoidale

F06) [it_IT_07107_71478.ogg] L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata dalla rottura della lampadina di un proiettore guasto

V07) [it_IT_07107_71479.ogg] Il conducente deve conoscere il significato delle spie presenti sul cruscotto

V08) [it_IT_07107_71480.ogg] In caso di accensione della spia dell'olio del motore si deve verificarne il livello mediante l'apposita astina

F09) [it_IT_07107_71481.ogg] L'accensione della spia dell'olio del motore può essere determinata dalla mancata sostituzione dell'olio del motore

00108)

V01) [it_IT_07108_71482.ogg] L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dalla rottura della pompa dell'acqua

F02) [it_IT_07108_71483.ogg] L'accensione della spia dell'olio del motore può essere determinata dall'insufficiente quantitativo di olio nel convertitore pneumoidraulico

V03) [it_IT_07108_71484.ogg] L'accensione della spia dell'olio del motore può essere determinata dalla scarsa pressione dell'olio

F04) [it_IT_07108_71485.ogg] L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dal surriscaldamento dei freni

V05) [it_IT_07108_71486.ogg] L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dal difettoso funzionamento del termostato

V06) [it_IT_07108_71487.ogg] L'accensione della spia dell'alternatore può indicare che l'alternatore non carica più la batteria

V07) [it_IT_07108_71488.ogg] L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata da difettoso funzionamento della spia stessa

V08) [it_IT_07108_71489.ogg] L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dall'insufficiente quantità del liquido stesso

F09) [it_IT_07108_71490.ogg] In caso di accensione della spia dell'olio bisogna viaggiare al massimo numero di giri del motore per aumentare la pressione dell'olio stesso

00109)

F01) [it_IT_07109_71491.ogg] Per garantire l'efficienza del veicolo è necessario superare i limiti di velocità nel traffico urbano

V02) [it_IT_07109_71492.ogg] Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria del veicolo la sostituzione dell'olio della trasmissione

F03) [it_IT_07109_71493.ogg] Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria del veicolo la registrazione semestrale della fascia raschia olio

F04) [it_IT_07109_71494.ogg] Per garantire l'efficienza del veicolo è necessario effettuare la lucidatura annuale della carrozzeria

F05) [it_IT_07109_71495.ogg] Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria del veicolo la sostituzione ogni 10.000 chilometri delle fasce elastiche

V06) [it_IT_07109_71496.ogg] Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria del veicolo la sostituzione dell'olio motore

F07) [it_IT_07109_71497.ogg] Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria del veicolo la sostituzione del motore

V08) [it_IT_07109_71498.ogg] Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria del veicolo il controllo periodico delle parti meccaniche

V09) [it_IT_07109_71499.ogg] Per garantire l'efficienza del veicolo è necessario effettuare la periodica manutenzione preventiva

00110)

- F01) [it_IT_07110_71500.ogg] Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria del veicolo il lavaggio annuale del filtro dell'olio
- V02) [it_IT_07110_71501.ogg] Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria del veicolo la sostituzione del filtro dell'aria
- F03) [it_IT_07110_71502.ogg] Per garantire l'efficienza del veicolo è necessario effettuare il lavaggio della carrozzeria almeno una volta a settimana
- V04) [it_IT_07110_71503.ogg] Per garantire l'efficienza del veicolo è necessario effettuare il ripristino di dispositivi meccanici usurati anche se ancora funzionanti
- V05) [it_IT_07110_71504.ogg] Per garantire l'efficienza del veicolo è necessario effettuare la sostituzione periodica delle cinghie e di trasmissione
- V06) [it_IT_07110_71505.ogg] Il conducente deve sapere quando è necessario ricorrere a personale specializzato per riparare l'avaria del veicolo
- V07) [it_IT_07110_71506.ogg] Il conducente deve segnalare tempestivamente all'impresa eventuali malfunzionamenti del veicolo
- F08) [it_IT_07110_71507.ogg] Il conducente può omettere di segnalare all'impresa eventuali anomalie del veicolo: è compito dell'officina di riparazione accertarle
- V09) [it_IT_07110_71508.ogg] Bisogna controllare periodicamente il filtro dell'aria del motore al fine di garantire una corretta combustione

00111)

- F01) [it_IT_07111_71509.ogg] Bisogna controllare periodicamente il filtro dell'olio per evitare che aumenti la temperatura del liquido di raffreddamento
- V02) [it_IT_07111_71510.ogg] Bisogna sostituire periodicamente il filtro dell'olio al fine di trattenere le impurità dell'olio di lubrificazione
- V03) [it_IT_07111_71511.ogg] Occorre mantenere pulito il filtro dell'aria per evitare che esso si intasi
- F04) [it_IT_07111_71512.ogg] Bisogna controllare periodicamente il filtro dell'aria del motore al fine di garantire il corretto raffreddamento del motore
- V05) [it_IT_07111_71513.ogg] Gli elementi frenanti si controllano verificando lo stato di usura delle pastiglie dei freni
- F06) [it_IT_07111_71514.ogg] La presenza dell'aria nel serbatoio dell'impianto frenante diminuisce lo spazio di frenata
- V07) [it_IT_07111_71515.ogg] Gli elementi frenanti si controllano verificando lo stato di usura delle ganasce
- V08) [it_IT_07111_71516.ogg] Periodicamente deve essere controllato il livello del liquido dei freni per consentire il corretto funzionamento dell'impianto frenante del veicolo
- F09) [it_IT_07111_71517.ogg] Gli elementi frenanti del veicolo si controllano verificando il colore delle pastiglie dei freni

00112)

- F01) [it_IT_07112_71518.ogg] È necessario controllare periodicamente il livello dell'olio lubrificante del motore ma non il livello dell'olio dei freni
- F02) [it_IT_07112_71519.ogg] Gli elementi frenanti del veicolo si controllano verificando la durezza delle ganasce
- V03) [it_IT_07112_71520.ogg] Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del servofreno dell'impianto frenante del veicolo
- V04) [it_IT_07112_71521.ogg] L'indicazione di una scarsa pressione dell'aria nei serbatoi dell'impianto frenante può essere causata da una perdita d'aria nell'impianto frenante
- V05) [it_IT_07112_71522.ogg] Il veloce movimento della lancetta del manometro dell'aria durante la marcia può essere determinata dalla presenza di acqua nel serbatoio dell'aria dell'impianto frenante
- F06) [it_IT_07112_71523.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumatico, periodicamente è necessario controllare il livello dell'olio del serbatoio dei freni
- F07) [it_IT_07112_71524.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumatico, periodicamente è necessario controllare la percentuale di anidride carbonica contenuta nei serbatoi dell'aria compressa
- F08) [it_IT_07112_71525.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumoidraulico, periodicamente è necessario controllare il livello

dell'olio lubrificante tramite astina graduata

V09) [it_IT_07112_71526.ogg] La presenza di acqua nel serbatoio dell'aria dell'impianto frenante diminuisce il volume dell'aria a disposizione

00113)

F01) [it_IT_07113_71527.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumoidraulico, periodicamente è necessario controllare il livello dell'acqua

V02) [it_IT_07113_71528.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumatico, si deve controllare che le tubazioni dei freni non perdano aria

V03) [it_IT_07113_71529.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumatico, periodicamente è necessario controllare l'integrità dei serbatoi dell'aria compressa

F04) [it_IT_07113_71530.ogg] Periodicamente si deve verificare il livello dell'olio dei freni per consentire il corretto funzionamento del distributore duplex

V05) [it_IT_07113_71531.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumoidraulico, periodicamente è necessario controllare lo stato di usura delle guarnizioni delle ganasce o dei pattini dei freni

F06) [it_IT_07113_71532.ogg] La pressione dell'aria nel serbatoio dell'impianto frenante può aumentare oltre il limite di esercizio, se il conducente, durante la marcia, utilizza poco i freni

F07) [it_IT_07113_71533.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumatico, periodicamente è necessario controllare la tenuta della pompa idraulica

F08) [it_IT_07113_71534.ogg] La presenza di acqua nel serbatoio dell'aria dell'impianto frenante aumenta il volume dell'aria a disposizione

V09) [it_IT_07113_71535.ogg] se il manometro dell'impianto dei freni segnala un abbassamento di pressione, si deve controllare l'efficienza di tutto l'impianto e, in particolare, l'integrità delle tubazioni dell'aria dei freni

00114)

V01) [it_IT_07114_71536.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumatico, periodicamente è necessario controllare lo stato di usura delle guarnizioni delle ganasce o dei pattini degli elementi frenanti

F02) [it_IT_07114_71537.ogg] L'indicazione di un'eccessiva pressione dell'aria nel serbatoio dell'impianto frenante può essere causata da un prolungato uso dei freni

V03) [it_IT_07114_71538.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumoidraulico, periodicamente è necessario controllare il livello dell'olio del serbatoio della sezione idraulica dei freni

F04) [it_IT_07114_71539.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumoidraulico, periodicamente è necessario controllare la viscosità dell'olio

F05) [it_IT_07114_71540.ogg] Per verificare l'efficienza della frizione, periodicamente è necessario controllare la scatola del cambio

V06) [it_IT_07114_71541.ogg] Per verificare l'efficienza della frizione, periodicamente è necessario controllare lo stato d'usura del disco

F07) [it_IT_07114_71542.ogg] Per verificare l'efficienza della frizione, periodicamente è necessario controllare la temperatura del disco della frizione

V08) [it_IT_07114_71543.ogg] Per verificare l'efficienza della frizione, periodicamente è necessario controllare il gioco della corsa del pedale della frizione

V09) [it_IT_07114_71544.ogg] Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del cambio di velocità per garantire la corretta lubrificazione degli ingranaggi

00115)

V01) [it_IT_07115_71545.ogg] Periodicamente è necessario controllare il livello dell'olio della scatola del cambio per non danneggiare e/o usurare seriamente gli ingranaggi

- F02) [it_IT_07115_71546.ogg] Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del cambio di velocità per garantire una maggiore scorrevolezza della frizione
- F03) [it_IT_07115_71547.ogg] Nel periodo invernale è opportuno aggiungere acqua all'olio del differenziale per renderlo più scorrevole
- F04) [it_IT_07115_71548.ogg] Periodicamente deve essere verificato il livello dell'olio del giunto cardanico dell'albero della trasmissione
- F05) [it_IT_07115_71549.ogg] Per verificare l'efficienza del cambio, periodicamente è necessario controllare il gioco della corsa del pedale della frizione
- V06) [it_IT_07115_71550.ogg] Per verificare l'efficienza del cambio, è necessario porre attenzione alla rumorosità degli innesti delle marce
- F07) [it_IT_07115_71551.ogg] Per verificare l'efficienza del cambio, periodicamente è necessario controllare l'assenza di perdite di olio dai tubi dell'impianto frenante
- F08) [it_IT_07115_71552.ogg] Periodicamente deve essere verificato il livello dell'olio del giunto elastico dell'albero della trasmissione
- F09) [it_IT_07115_71553.ogg] Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del differenziale per consentire il corretto funzionamento dell'impianto di lubrificazione del motore

00116)

- V01) [it_IT_07116_71554.ogg] Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del differenziale per consentire la corretta lubrificazione dei satelliti e dei planetari
- F02) [it_IT_07116_71555.ogg] Per verificare l'efficienza degli organi di distribuzione, periodicamente è necessario controllare il livello dell'olio della scatola del cambio
- V03) [it_IT_07116_71556.ogg] Per verificare l'efficienza degli organi di distribuzione, periodicamente è necessario accertarsi che l'albero ad eccentrici sia correttamente lubrificato
- V04) [it_IT_07116_71557.ogg] Per verificare l'efficienza degli organi di distribuzione, periodicamente è necessario controllare la cinghia di distribuzione
- F05) [it_IT_07116_71558.ogg] Per verificare l'efficienza degli organi di distribuzione, periodicamente è necessario controllare la corretta lubrificazione degli elementi della trasmissione
- F06) [it_IT_07116_71559.ogg] È opportuno controllare periodicamente il liquido di raffreddamento del motore per evitare che si abbassi eccessivamente la temperatura dell'olio del motore
- V07) [it_IT_07116_71560.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di raffreddamento, periodicamente è necessario controllare il livello del liquido di raffreddamento
- F08) [it_IT_07116_71561.ogg] L'insufficiente temperatura del motore impedisce al veicolo di mettersi in movimento
- V09) [it_IT_07116_71562.ogg] È opportuno controllare periodicamente il liquido di raffreddamento del motore per evitare il surriscaldamento del motore

00117)

- V01) [it_IT_07117_71563.ogg] Aggiungendo acqua al liquido antigelo dell'impianto di raffreddamento aumenta il rischio di congelamento
- F02) [it_IT_07117_71564.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di raffreddamento, periodicamente è necessario controllare la temperatura all'interno della cabina
- F03) [it_IT_07117_71565.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di raffreddamento, periodicamente è necessario controllare il filtro dell'aria
- V04) [it_IT_07117_71566.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di raffreddamento, periodicamente è necessario controllare il corretto funzionamento dell'elettroventola
- V05) [it_IT_07117_71567.ogg] L'omessa sostituzione del filtro dell'olio dell'impianto di lubrificazione ne provoca l'intasamento
- V06) [it_IT_07117_71568.ogg] Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del motore per evitare gravi danni di quest'ultimo
- V07) [it_IT_07117_71569.ogg] L'intasamento del filtro dell'olio dell'impianto

di lubrificazione è causa di presenza di impurità nell'olio

F08) [it_IT_07117_71570.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di lubrificazione, periodicamente è necessario ispezionare internamente il filtro a cartuccia dell'olio

V09) [it_IT_07117_71571.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di lubrificazione, periodicamente è necessario controllare il livello del lubrificante tramite astina graduata

00118)

V01) [it_IT_07118_71572.ogg] L'intasamento del filtro dell'olio dell'impianto di lubrificazione può provocare il danneggiamento dei cilindri del motore

F02) [it_IT_07118_71573.ogg] L'intasamento del filtro dell'olio dell'impianto di lubrificazione può causare fumo nero allo scarico

F03) [it_IT_07118_71574.ogg] L'intasamento del filtro dell'olio dell'impianto di lubrificazione provoca il malfunzionamento del servofreno

F04) [it_IT_07118_71575.ogg] Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del motore per evitare che esso vada in fuorigiri

F05) [it_IT_07118_71576.ogg] L'intasamento del filtro dell'olio dell'impianto di lubrificazione può provocare l'interruzione del circuito di lubrificazione

F06) [it_IT_07118_71577.ogg] Il codice della strada impone di verificare periodicamente il livello dell'olio di lubrificazione del motore

V07) [it_IT_07118_71578.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di lubrificazione, periodicamente è necessario fare riferimento al chilometraggio al quale è avvenuto il precedente cambio dell'olio

F08) [it_IT_07118_71579.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di lubrificazione, periodicamente è necessario verificare il corretto funzionamento dell'elettroventola

F09) [it_IT_07118_71580.ogg] L'intasamento del filtro dell'aria del motore provoca l'inefficienza della frenatura

00119)

V01) [it_IT_07119_71581.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di alimentazione, periodicamente è necessario controllare la pompa di iniezione

F02) [it_IT_07119_71582.ogg] L'intasamento del filtro del carburante comporta maggior usura degli iniettori dell'impianto di alimentazione

F03) [it_IT_07119_71583.ogg] L'intasamento del filtro dell'aria del motore provoca l'emissione di fumo bianco allo scarico

F04) [it_IT_07119_71584.ogg] L'intasamento del filtro dell'aria del motore provoca l'ingresso di sostanze estranee nella camera di combustione

F05) [it_IT_07119_71585.ogg] L'intasamento del filtro antipolline diminuisce le prestazioni del veicolo

F06) [it_IT_07119_71586.ogg] L'intasamento del filtro del carburante comporta l'emissione di fumo nero allo scarico

F07) [it_IT_07119_71587.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di alimentazione, periodicamente è necessario controllare la pompa dell'acqua

V08) [it_IT_07119_71588.ogg] L'intasamento del filtro del carburante comporta perdita di efficienza del motore

V09) [it_IT_07119_71589.ogg] L'intasamento del filtro dell'aria del motore provoca irregolarità nella combustione

00120)

V01) [it_IT_07120_71590.ogg] L'intasamento del filtro antipolline può deteriorare la salubrità dell'abitacolo

V02) [it_IT_07120_71591.ogg] L'intasamento del filtro del carburante può comportare un'irregolare afflusso di carburante alla pompa

V03) [it_IT_07120_71592.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di alimentazione, periodicamente è necessario controllare il filtro dell'aria

V04) [it_IT_07120_71593.ogg] L'intasamento del filtro dell'aria del motore provoca l'emissione di fumo nero allo scarico

V05) [it_IT_07120_71594.ogg] L'intasamento del filtro dell'aria del motore provoca la riduzione dell'efficienza del motore

F06) [it_IT_07120_71595.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di

alimentazione, periodicamente è necessario controllare la pompa dell'olio
F07) [it_IT_07120_71596.ogg] L'intasamento del filtro del carburante comporta la insufficiente lubrificazione dei cilindri del motore
V08) [it_IT_07120_71597.ogg] Il filtro del carburante intercetta le impurità contenute nel carburante
V09) [it_IT_07120_71598.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di avviamento, periodicamente è necessario controllare le spazzole del motorino di avviamento

00121)

F01) [it_IT_07121_71599.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di avviamento, periodicamente è necessario controllare il corretto ingrassaggio della coppia conica
V02) [it_IT_07121_71600.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di avviamento, periodicamente è necessario controllare il corretto serraggio dei morsetti della batteria
F03) [it_IT_07121_71601.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di avviamento, periodicamente è necessario controllare il corretto funzionamento del ventilatore
V04) [it_IT_07121_71602.ogg] Il guasto di un fusibile è un'avarìa dell'impianto elettrico
V05) [it_IT_07121_71603.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto elettrico, periodicamente è necessario controllare la carica della batteria
F06) [it_IT_07121_71604.ogg] Il guasto di un fusibile è un'avarìa dell'impianto di trasmissione
F07) [it_IT_07121_71605.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto elettrico di un autoveicolo alimentato a gasolio, periodicamente è necessario controllare lo stato delle candele
F08) [it_IT_07121_71606.ogg] Il guasto di un fusibile comporta lo spegnimento del motore
F09) [it_IT_07121_71607.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto elettrico di un autoveicolo alimentato a gasolio, periodicamente è necessario controllare lo stato dello spinterogeno

00122)

V01) [it_IT_07122_71608.ogg] Il guasto di un fusibile si ripara, di norma, sostituendo il fusibile stesso
V02) [it_IT_07122_71609.ogg] È opportuno verificare periodicamente lo stato d'usura della cinghia dell'alternatore sostituendola se necessario
V03) [it_IT_07122_71610.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto elettrico, periodicamente è necessario controllare l'efficienza dell'alternatore
V04) [it_IT_07122_71611.ogg] La mancata ricarica della batteria può essere determinata dalla rottura della cinghia trapezoidale che trascina l'alternatore
V05) [it_IT_07122_71612.ogg] L'avarìa dell'alternatore impedisce alla batteria di ricaricarsi
F06) [it_IT_07122_71613.ogg] L'anomalo funzionamento dell'alternatore compromette l'efficienza dell'impianto frenante pneumoidraulico
F07) [it_IT_07122_71614.ogg] L'accensione della spia della batteria indica che la pressione del liquido della batteria ha superato il valore massimo
F08) [it_IT_07122_71615.ogg] L'avarìa del raddrizzatore di corrente impedisce alla dinamo di ricaricarsi
V09) [it_IT_07122_71616.ogg] L'avarìa del raddrizzatore di corrente dell'alternatore impedisce alla batteria di ricaricarsi

00123)

F01) [it_IT_07123_71617.ogg] L'avarìa della pompa dell'acqua di raffreddamento impedisce all'alternatore di ricaricare la batteria
V02) [it_IT_07123_71618.ogg] L'accensione della spia della batteria indica che la stessa non viene caricata correttamente
F03) [it_IT_07123_71619.ogg] L'alternatore è il dispositivo che trasporta l'elettricità dalla batteria agli altri organi del veicolo
V04) [it_IT_07123_71620.ogg] L'anomalo funzionamento dell'alternatore non

compromette l'efficienza dell'impianto frenante pneumoidraulico

V05) [it_IT_07123_71621.ogg] L'alternatore genera corrente alternata ed il suo malfunzionamento impedisce che la batteria si ricarichi

V06) [it_IT_07123_71622.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di scarico, periodicamente è necessario controllare l'integrità della tubazione dell'impianto

F07) [it_IT_07123_71623.ogg] Per verificare l'efficienza dello scarico, periodicamente è necessario controllare lo stato dei morsetti della batteria

V08) [it_IT_07123_71624.ogg] Per verificare l'efficienza dello scarico, periodicamente è necessario controllare il catalizzatore

F09) [it_IT_07123_71625.ogg] Per verificare l'efficienza dello scarico, periodicamente è necessario controllare il consumo delle ganasce

00124)

F01) [it_IT_07124_71626.ogg] Il conducente deve azionare l'estintore per verificarne l'efficienza

V02) [it_IT_07124_71627.ogg] Il conducente deve verificare che sia stata effettuata la revisione periodica dell'estintore

F03) [it_IT_07124_71628.ogg] L'individuazione della causa dei guasti da parte del conducente è indispensabile ai fini del contenimento dei consumi di carburante

F04) [it_IT_07124_71629.ogg] Il conducente deve firmare il documento di circolazione dopo aver sottoposto il veicolo alla revisione periodica

F05) [it_IT_07124_71630.ogg] Il conducente deve saper rifasare il motore diesel

F06) [it_IT_07124_71631.ogg] Il conducente può provvedere da solo alla sostituzione delle pastiglie dei freni

V07) [it_IT_07124_71632.ogg] Il conducente deve verificare che il veicolo sia in regola con la prescritta revisione periodica

F08) [it_IT_07124_71633.ogg] Il conducente deve personalmente procedere allo smontaggio del tachigrafo digitale nel caso di malfunzionamento

V09) [it_IT_07124_71634.ogg] Il conducente deve verificare che sia stata effettuata la prescritta revisione periodica del tachigrafo

00125)

V01) [it_IT_07125_71635.ogg] Prima della partenza è opportuno controllare il corretto funzionamento dell'impianto di illuminazione

V02) [it_IT_07125_71636.ogg] Prima della partenza il conducente deve controllare il corretto funzionamento dell'apertura delle porte dell'autobus

V03) [it_IT_07125_71637.ogg] Prima della partenza è opportuno verificare il funzionamento delle luci di corridoio degli autobus

F04) [it_IT_07125_71638.ogg] Prima della partenza il conducente deve controllare che la carrozzeria del veicolo non presenti zone scolorite

F05) [it_IT_07125_71639.ogg] Il controllo della corretta accensione dell'impianto di illuminazione può essere svolto solo da elettrauto

V06) [it_IT_07125_71640.ogg] Periodicamente deve essere controllato il livello del liquido detergente del parabrezza

F07) [it_IT_07125_71641.ogg] L'elemento distintivo del piccolo imprenditore è il capitale che deve essere prevalente rispetto al lavoro

V08) [it_IT_07125_71642.ogg] L'elemento distintivo del piccolo imprenditore è il lavoro che deve essere personale o familiare e prevalente rispetto a quello di eventuali collaboratori salariati

F09) [it_IT_07125_71643.ogg] L'elemento distintivo del piccolo imprenditore è l'assenza di collaboratori

00126)

V01) [it_IT_07126_71644.ogg] Coloro che esercitano impresa di autotrasporto sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese

F02) [it_IT_07126_71645.ogg] Coloro che esercitano impresa di autotrasporto sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese solo se trasportano merci in conto proprio

F03) [it_IT_07126_71646.ogg] Coloro che esercitano impresa di autotrasporto non sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese presso la Camera di

commercio, ma in quello del PRA (pubblico registro automobilistico)

F04) [it_IT_07126_71647.ogg] Coloro che esercitano impresa di autotrasporto sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese solo se esercitano in ambito internazionale

V05) [it_IT_07126_71648.ogg] La logistica è l'insieme delle attività organizzative, gestionali e strategiche che governano nell'azienda i flussi dei materiali dalle origini, presso i fornitori, fino alla consegna dei prodotti finiti ai clienti

F06) [it_IT_07126_71649.ogg] La logistica è esclusivamente lo stoccaggio e movimentazione delle merci nei magazzini

F07) [it_IT_07126_71651.ogg] Nelle piattaforme logistiche avviene esclusivamente lo stoccaggio e movimentazione delle merci

V08) [it_IT_07126_71652.ogg] Le piattaforme logistiche sono finalizzate alla razionalizzazione del processo logistico e al raggiungimento della massima efficienza e rapidità nell'espletamento dei servizi stessi

00127)

F01) [it_IT_07127_71653.ogg] Le piattaforme logistiche sono finalizzate ad armonizzare i costi delle spedizioni

V02) [it_IT_07127_71654.ogg] La logistica deve soddisfare la richiesta di elevata puntualità delle consegne

V03) [it_IT_07127_71655.ogg] La logistica deve soddisfare la rapidità di consegna attesa dal cliente finale

F04) [it_IT_07127_71656.ogg] La logistica non risolve le problematiche che interessano il sistema produttivo e le nuove abitudini dei consumatori

F05) [it_IT_07127_71657.ogg] La logistica non è influenzata dalla globalizzazione dei mercati

F06) [it_IT_07127_71658.ogg] La logistica non è influenzata dall'incremento della frequenza delle consegne

V07) [it_IT_07127_71659.ogg] La logistica è influenzata dalla globalizzazione dei mercati

F08) [it_IT_07127_71660.ogg] La logistica risolve una serie di problematiche legate a tutela legale del consumatore

F09) [it_IT_07127_71661.ogg] La logistica risolve una serie di problematiche legate a manutenzione dei veicoli

00128)

V01) [it_IT_07128_71662.ogg] La logistica risolve una serie di problematiche legate a puntualità delle consegne

F02) [it_IT_07128_71663.ogg] La logistica risolve una serie di problematiche legate a qualità dei prodotti finiti

V03) [it_IT_07128_71664.ogg] Il canale distributivo è caratterizzato dalla cooperazione di più imprese aventi come scopo comune quello di far arrivare i prodotti sul mercato nell'assortimento, luogo e tempo richiesti

V04) [it_IT_07128_71665.ogg] Con il termine picking si intende l'attività di selezione e prelievo parziale di merci (appartenenti a diverse unità di carico)

V05) [it_IT_07128_71666.ogg] Il picking è l'attività per raggruppare colli, componenti, prodotti o materiali selezionati da unità di carico più grandi, che riuniti sono elaborati e spediti

F06) [it_IT_07128_71667.ogg] Il picking è l'attività di consegna della spedizione all'utente finale

F07) [it_IT_07128_71668.ogg] L'errore di spedizione non rientra tra i fattori d'insoddisfazione del cliente finale

F08) [it_IT_07128_71669.ogg] Per il cliente finale la rapidità della disponibilità del prodotto è un fattore di rilevanza minore di quanto non siano la qualità e il prezzo del prodotto

V09) [it_IT_07128_71670.ogg] Il sistema logistico è l'insieme delle infrastrutture, delle attrezzature, delle risorse e delle politiche operative che permettono il flusso delle merci e delle relative informazioni

00129)

F01) [it_IT_07129_71671.ogg] Per sistema logistico si intende il parco

veicolare dell'impresa di trasporto

- V02) [it_IT_07129_71672.ogg] Il sistema logistico si configura come un sistema costituito da un insieme di sottosistemi interdipendenti
- V03) [it_IT_07129_71673.ogg] La visione integrata del sistema logistico consente di ottenere riduzioni di costo
- F04) [it_IT_07129_71674.ogg] Il sistema logistico dell'impresa non deve essere necessariamente interfacciato con la produzione, con il marketing e le vendite
- F05) [it_IT_07129_71675.ogg] Il sistema logistico si configura come un unico sistema non suddivisibile in attività
- V06) [it_IT_07129_71676.ogg] La terziarizzazione dei servizi logistici e la concentrazione delle imprese, in termini di risorse e di network, sono due fenomeni strettamente collegati
- F07) [it_IT_07129_71677.ogg] Per ottenere una riduzione dei costi aumentando la gamma e la qualità dei servizi offerti non occorre la terziarizzazione dei servizi logistici
- F08) [it_IT_07129_71678.ogg] Con l'outsourcing non varia la flessibilità operativa dell'impresa
- F09) [it_IT_07129_71679.ogg] Tramite l'outsourcing dei servizi logistici l'impresa non ottiene una riduzione dei costi

00130)

- V01) [it_IT_07130_71680.ogg] Tramite l'outsourcing dei servizi logistici l'impresa sopperisce alla mancanza al proprio interno di know-how specialistico e di tecnologie innovative
- V02) [it_IT_07130_71681.ogg] Tramite l'outsourcing l'impresa assegna per un periodo contrattualmente definito a fornitori esterni la gestione operativa di una o più funzioni logistiche
- F03) [it_IT_07130_71682.ogg] Con l'outsourcing non aumenta il livello e gli standard di servizio, verso l'interno e l'esterno, dell'impresa
- V04) [it_IT_07130_71683.ogg] La terziarizzazione trasforma di fatto un'attività marginale o non strategica di un'impresa nell'attività principale (core business) di un'altra
- V05) [it_IT_07130_71684.ogg] Il costo del trasporto primario dipende dal modo di trasporto, dalla tratta considerata e da alcune proprietà della merce trasportata (densità, pericolosità, valore, ecc.)
- F06) [it_IT_07130_71685.ogg] Il costo del trasporto primario dipende dal modo di trasporto e dalla tratta considerata, ma non dalle proprietà della merce trasportata (densità, pericolosità, valore, ecc.)
- V07) [it_IT_07130_71686.ogg] Il costo del trasporto secondario è influenzato dal numero e dalla densità dei punti di consegna e dal quantitativo medio per consegna
- F08) [it_IT_07130_71687.ogg] Il costo del trasporto secondario è indipendente dal numero e dalla densità dei punti di consegna
- F09) [it_IT_07130_71688.ogg] Il costo delle attività di picking non rientra tra i costi delle attività logistiche

00131)

- F01) [it_IT_07131_71689.ogg] La terziarizzazione dei servizi logistici non comporta rischi per l'impresa
- F02) [it_IT_07131_71690.ogg] L'outsourcing logistico non può essere realizzato "in house"
- V03) [it_IT_07131_71691.ogg] L'impresa può delegare le parti meramente esecutive delle attività logistiche (movimentazione, trasporto, magazzinaggio, ecc.) mantenendone comunque il controllo
- V04) [it_IT_07131_71692.ogg] L'affidamento delle merci presso la sede dell'operatore logistico consente a quest'ultimo di attivare tutte le leve di miglioramento e ottimizzazione in suo possesso
- F05) [it_IT_07131_71693.ogg] Un operatore logistico strutturalmente troppo grande o troppo piccolo non influenza nel tempo il rapporto di outsourcing
- V06) [it_IT_07131_71694.ogg] L'outsourcing logistico può comportare la perdita di know-how sui processi logistici da parte dell'impresa
- F07) [it_IT_07131_71695.ogg] La strategia di centri micro-fulfillment non conferisce una maggiore velocità nelle fasi di consegna degli ordini
- V08) [it_IT_07131_71696.ogg] L'ultimo miglio è uno dei punti più critici della

supply chain

F09) [it_IT_07131_71697.ogg] I centri micro-fulfillment dispongono di ampie aree di stoccaggio

00132)

F01) [it_IT_07132_71698.ogg] I centri micro-fulfillment seppur ubicati nei

pressi del centro urbano non riducono i tempi delle consegne dell'ultimo miglio
F02) [it_IT_07132_71699.ogg] I processi logistici di e-commerce possono essere gestiti senza sistemi di etichettatura

F03) [it_IT_07132_71700.ogg] La e-logistica è l'operazione per effettuare i resi da parte del cliente finale

V04) [it_IT_07132_71701.ogg] La e-logistics è l'insieme delle operazioni di logistica che ruotano attorno al mondo dell'e-commerce

F05) [it_IT_07132_71702.ogg] L'aumento del traffico dovuto alle consegne che percorrono l'ultimo miglio non ha risvolti ambientali

V06) [it_IT_07132_71703.ogg] Nella e-logistics è fondamentale integrare la gestione del magazzino e la consegna dei prodotti ai clienti implementando un software che funga da collegamento con gli operatori incaricati del trasporto

F07) [it_IT_07132_71704.ogg] Il picking non è una fase critica dell'e-commerce

V08) [it_IT_07132_71705.ogg] L'e-commerce ha normalizzato le consegne ultraveloci (in meno di 24 ore), le spedizioni a costo minimo e i resi gratuiti

V09) [it_IT_07132_71706.ogg] Per il cliente finale è importante conoscere in ogni momento lo stato del proprio ordine (preparazione, spedizione, trasporto, distribuzione e consegna)

00133)

V01) [it_IT_07133_71707.ogg] Uno dei principi fondamentali dell'e-logistics è la digitalizzazione

V02) [it_IT_07133_71708.ogg] La e-logistics è l'unione sempre più stretta tra la logistica, l'e-commerce e l'uso delle ultime tecnologie nella supply chain

F03) [it_IT_07133_71709.ogg] Nella logistica sostenibile non ha rilevanza il risparmio energetico e la riduzione di scarti e rifiuti

F04) [it_IT_07133_71710.ogg] Nella logistica sostenibile non ha rilevanza la sharing economy applicata ai processi logistici (condivisione di flotte, magazzini e dati)

V05) [it_IT_07133_71711.ogg] La logistica sostenibile assume un ruolo rilevante nella transizione da un modello economico lineare verso un modello di economia circolare

V06) [it_IT_07133_71712.ogg] La Reverse logistics genera un vantaggio ambientale poiché il prodotto reso può essere rigenerato

F07) [it_IT_07133_71713.ogg] I pallets non possono essere soggetti al sistema di logistica di ritorno

V08) [it_IT_07133_71714.ogg] Il packaging sostenibile è un imballaggio concepito in modo da creare il minor impatto ambientale possibile e che al contempo svolga al meglio le sue funzioni di protezione e informazione

F09) [it_IT_07133_71715.ogg] Gli imballaggi non possono essere soggetti al sistema di logistica di ritorno

00134)

F01) [it_IT_07134_71716.ogg] Non conviene generalmente utilizzare la Reverse logistics se un bene è stato danneggiato nel trasporto o risulta difettoso

V02) [it_IT_07134_71717.ogg] La Reverse logistics permette il recupero di beni ancora utilizzabili

V03) [it_IT_07134_71718.ogg] La logistica sostenibile prevede l'adozione di sistemi di pianificazione delle attività di trasporto

V04) [it_IT_07134_71719.ogg] Per logistica sostenibile si intendono tutte quelle pratiche e processi volti a migliorare la sostenibilità delle attività d'impresa legate alla supply chain

F05) [it_IT_07134_71720.ogg] Essendo la logistica, nel suo insieme di attività e processi operativi, invisibile agli occhi dei clienti finali non è necessario applicare politiche di sostenibilità

V06) [it_IT_07134_71721.ogg] Gli imballaggi devono essere progettati per

favorire tutti i processi della logistica in previsione di un loro riutilizzo e recupero di materia
F07) [it_IT_07134_71724.ogg] Gli imballaggi devono essere progettati solo per favorire il trasporto

00135)

V01) [it_IT_07135_71725.ogg] La corretta programmazione del settore logistico diminuisce l'impatto ambientale e i costi aziendali
F02) [it_IT_07135_71726.ogg] La corretta programmazione del settore logistico non ha alcuna correlazione con l'impatto ambientale
F03) [it_IT_07135_71727.ogg] La corretta programmazione del settore logistico diminuisce i costi per l'azienda
F04) [it_IT_07135_71728.ogg] La corretta programmazione del settore logistico diminuisce i costi per l'azienda ma aumenta l'impatto ambientale
V05) [it_IT_07135_71729.ogg] Lo sviluppo dell'e-commerce sta influenzando il settore logistico che deve progettare una gestione sostenibile delle risorse, degli spazi e del packaging
F06) [it_IT_07135_71730.ogg] Lo sviluppo dell'e-commerce non ha influenzato il settore logistico
F07) [it_IT_07135_71731.ogg] Lo sviluppo dell'e-commerce ha influenzato poco il settore logistico
V08) [it_IT_07135_71732.ogg] Le caratteristiche del Green Packaging sono: riduzione, riutilizzo e riciclo.
F09) [it_IT_07135_71733.ogg] Le caratteristiche del Green Packaging sono: modularità, micronizzazione e moralità

00136)

V01) [it_IT_07136_71734.ogg] La logistica sostenibile favorisce la riduzione delle emissioni durante tutte le fasi e differenzia una logistica diretta ed una inversa
F02) [it_IT_07136_71735.ogg] La logistica sostenibile si sviluppa attraverso il commercio a km. zero
V03) [it_IT_07136_71736.ogg] Il trasporto intermodale favorisce la sostenibilità ambientale
F04) [it_IT_07136_71737.ogg] Il trasporto intermodale favorisce lo sviluppo del trasporto elettrico

00137)

V01) [it_IT_07137_71738.ogg] Una corretta postura comporta che il busto resti eretto durante la guida
F02) [it_IT_07137_71739.ogg] Una posizione di guida scorretta comporta l'affaticamento dell'apparato scheletrico ma non di quello muscolare del conducente
V03) [it_IT_07137_71740.ogg] La corretta postura al posto di guida consente la prevenzione di alcune malattie professionali
V04) [it_IT_07137_71741.ogg] Il permanere nella stessa postura per un tempo prolungato durante la guida aumenta il rischio per la salute del conducente professionale
V05) [it_IT_07137_71742.ogg] Una postura non corretta alla guida può comportare danni a carico della colonna vertebrale
V06) [it_IT_07137_71743.ogg] Una postura non corretta alla guida può comportare uno sforzo eccessivo delle articolazioni, dei tendini e dei muscoli
V07) [it_IT_07137_71744.ogg] Le vibrazioni trasmesse dal veicolo aumentano il rischio per la salute del conducente professionale
V08) [it_IT_07137_71745.ogg] Per ridurre i danni provocati dall'esposizione continuata alle vibrazioni, è utile fare esercizio fisico per rinforzare il tratto lombare
F09) [it_IT_07137_71746.ogg] La prolungata esposizione alle vibrazioni non produce danni alla salute del conducente se questi fa uso di integratori alimentari
V10) [it_IT_07137_71747.ogg] L'esposizione continuata alle vibrazioni espone il conducente a sofferenze a carico della colonna vertebrale

- V11) [it_IT_07137_71748.ogg] Per ridurre i danni provocati dall'esposizione continuata alle vibrazioni, è utile fare esercizio fisico per rinforzare i muscoli del collo
F12) [it_IT_07137_71749.ogg] La prolungata esposizione alle vibrazioni non produce danni alla salute del conducente se questi fa uso di antidolorifici
F13) [it_IT_07137_71750.ogg] La prolungata esposizione alle vibrazioni non è causa di malattie professionali
V14) [it_IT_07137_71751.ogg] Un eccessivo rumore all'interno della cabina di guida incide sul benessere del conducente
F15) [it_IT_07137_71752.ogg] Per migliorare l'insonorizzazione nell'abitacolo, bisogna tenere alto il volume della radio
V16) [it_IT_07137_71753.ogg] L'insonorizzazione della cabina di guida migliora viaggiando con i finestrini chiusi

00138)

- F01) [it_IT_07138_71754.ogg] L'insonorizzazione della cabina di guida migliora viaggiando con i finestrini aperti
F02) [it_IT_07138_71755.ogg] La corretta postura di guida consente al conducente di derogare dalla normativa in materia di guida e di riposo
F03) [it_IT_07138_71756.ogg] La corretta postura di guida consente al conducente di ridurre l'uso del cambio
V04) [it_IT_07138_71757.ogg] Una postura corretta consente al conducente di ridurre l'affaticamento alla guida
V05) [it_IT_07138_71758.ogg] La postura è la posizione che assume il conducente durante la guida
V06) [it_IT_07138_71759.ogg] La corretta postura di guida del conducente si ottiene regolando la posizione del sedile
F07) [it_IT_07138_71760.ogg] L'ergonomia mira ad ottimizzare i consumi di carburante dei veicoli
V08) [it_IT_07138_71761.ogg] Il posto di guida è ergonomico se la permanenza prolungata alla guida non provoca affaticamento eccessivo
V09) [it_IT_07138_71762.ogg] Il posto di guida è ergonomico se i movimenti necessari per la guida non comportano sforzo eccessivo
F10) [it_IT_07138_71763.ogg] Il posto di guida è ergonomico se il veicolo è munito di navigatore satellitare
F11) [it_IT_07138_71764.ogg] Il posto di guida è ergonomico se la temperatura dell'abitacolo è mantenuta costantemente sopra i 28 gradi
V12) [it_IT_07138_71765.ogg] L'ergonomia garantisce sicurezza e comfort di chi esegue un lavoro
F13) [it_IT_07138_71766.ogg] Il posto di guida è ergonomico se il veicolo è munito di impianto stereo
V14) [it_IT_07138_71767.ogg] Il posto di guida è ergonomico se gli apparati muscolare e scheletrico del conducente non sono sottoposti ad affaticamento eccessivo
F15) [it_IT_07138_71768.ogg] L'ergonomia studia il bilancio dell'azienda di trasporto
V16) [it_IT_07138_71769.ogg] Il posto di guida è ergonomico se spazi, comandi e strumentazioni sono facilmente raggiungibili ed azionabili

00139)

- V01) [it_IT_07139_71770.ogg] L'ergonomia mira alla progettazione di strumenti e dispositivi che consentano al lavoratore di mantenere una corretta postura durante l'attività professionale
F02) [it_IT_07139_71771.ogg] Il posto di guida è ergonomico se il conducente non deve azionare frequentemente gli indicatori di direzione
V03) [it_IT_07139_71772.ogg] Il posto di guida è ergonomico se spazi e comandi sono adattabili alle differenti corporature dei conducenti
F04) [it_IT_07139_71773.ogg] Il posto di guida è ergonomico se il veicolo è dotato di collegamento satellitare antirapina
V05) [it_IT_07139_71774.ogg] Il sedile è regolato correttamente se il piede sinistro può appoggiare a sinistra della pedaliera quando è a riposo
V06) [it_IT_07139_71775.ogg] La corretta postura consente al conducente di azionare i pedali senza distendere completamente la gamba
F07) [it_IT_07139_71777.ogg] La postura del conducente è corretta se occorre

distendere le gambe completamente per azionare i pedali
F08) [it_IT_07139_71778.ogg] La postura del conducente è corretta se durante la guida le ginocchia toccano il volante
V09) [it_IT_07139_71779.ogg] Il conducente ha assunto una corretta postura quando la schiena è appoggiata allo schienale del sedile
F10) [it_IT_07139_71780.ogg] La postura del conducente è corretta se durante la guida la schiena è distaccata dallo schienale
F11) [it_IT_07139_71781.ogg] La postura del conducente è corretta se comporta un affaticamento degli arti inferiori, ma non di quelli superiori
F12) [it_IT_07139_71782.ogg] La postura del conducente è corretta se durante la guida il busto è inclinato in avanti

00140)

F01) [it_IT_07140_71786.ogg] La corretta posizione di guida consente al conducente di non utilizzare lo specchio retrovisore destro
V02) [it_IT_07140_71787.ogg] La corretta postura consente al conducente di avere una buona visibilità attraverso gli specchi retrovisori esterni, senza spostarsi sul sedile
F03) [it_IT_07140_71788.ogg] Per evitare rischi di traumi alla colonna vertebrale, il conducente deve mantenere le cinture di sicurezza non aderenti al corpo
F04) [it_IT_07140_71789.ogg] Le condizioni del filtro antipolline non incidono sulla qualità dell'aria all'interno dell'abitacolo
V05) [it_IT_07140_71790.ogg] Il fumo stagnante di sigaretta nell'abitacolo riduce l'efficienza del conducente
F06) [it_IT_07140_71791.ogg] Un abitacolo ben areato favorisce l'insorgenza del colpo di sonno del conducente
V07) [it_IT_07140_71792.ogg] La cattiva ossigenazione dell'abitacolo riduce il benessere del conducente
V08) [it_IT_07140_71793.ogg] Per poter guidare occorre essere riconosciuti idonei per requisiti fisici e psichici
V09) [it_IT_07140_71794.ogg] Deve astenersi dalla guida chi ha mangiato cibi molto pesanti da digerire
V10) [it_IT_07140_71795.ogg] Deve astenersi dalla guida chi si trova in stato di forte emotività
V11) [it_IT_07140_71796.ogg] Deve astenersi dalla guida chi accusa segni di stanchezza
V12) [it_IT_07140_71797.ogg] Una buona condizione psicofisica è importante perché permette buoni tempi di reazione
V13) [it_IT_07140_71798.ogg] Deve astenersi dalla guida chi ha assunto farmaci che possono compromettere le capacità di guida
V14) [it_IT_07140_71799.ogg] Deve astenersi dalla guida chi è soggetto ad un malore temporaneo
V15) [it_IT_07140_71800.ogg] Sbalzi termici e correnti d'aria aumentano il rischio per la salute del conducente professionale
V16) [it_IT_07140_71801.ogg] L'esposizione a polveri e sostanze nocive aumenta il rischio per la salute del conducente professionale

00141)

F01) [it_IT_07141_71802.ogg] Quando si è stanchi bisogna aumentare la temperatura dell'abitacolo
F02) [it_IT_07141_71803.ogg] Quando si è stanchi si acquiscono le facoltà visive
V03) [it_IT_07141_71804.ogg] Quando si è stanchi il tempo di reazione è più lungo
F04) [it_IT_07141_71805.ogg] Quando si è stanchi è obbligatorio viaggiare con il finestrino aperto
V05) [it_IT_07141_71806.ogg] Quando si è stanchi può essere difficile concentrarsi
V06) [it_IT_07141_71807.ogg] Una laboriosa digestione dopo un pasto abbondante, può provocare sonnolenza al conducente
F07) [it_IT_07141_71808.ogg] Per migliorare la salute nella guida professionale occorre aumentare il consumo di sigarette
V08) [it_IT_07141_71809.ogg] Per limitare i rischi alla propria salute il conducente deve limitare al massimo il numero di guide notturne

20210928 - flusso Poligrafico.txt

- F09) [it_IT_07141_71810.ogg] Per migliorare la salute nella guida professionale occorre guidare almeno 12 ore ininterrotte per arrivare prima a destinazione
- V10) [it_IT_07141_71811.ogg] Per limitare i rischi alla propria salute il conducente deve rispettare il più possibile i ritmi di sonno-veglia abituali
- V11) [it_IT_07141_71812.ogg] Osservare le pause prescritte dalla normativa contribuisce a prevenire le malattie professionali
- F12) [it_IT_07141_71813.ogg] Per migliorare la salute nella guida professionale occorre ascoltare la radio ad alto volume
- F13) [it_IT_07141_71814.ogg] Per limitare i rischi di malattie professionali occorre guidare ininterrottamente almeno sei ore per arrivare prima a destinazione
- V14) [it_IT_07141_71815.ogg] Rispettare i tempi di guida prescritti contribuisce a prevenire le malattie professionali
- V15) [it_IT_07141_71816.ogg] Dormire un sufficiente numero di ore consente di ridurre i rischi connessi all'attività di guida
- F16) [it_IT_07141_71817.ogg] La pratica regolare di esercizio fisico può essere fonte di stress del conducente, e quindi aumentare il rischio di incidenti stradali

00142)

- F01) [it_IT_07142_71818.ogg] Per evitare rischi alla salute, il conducente non deve svolgere esercizio di rilassamento dei muscoli
- F02) [it_IT_07142_71819.ogg] L'uso dell'aria condizionata durante la guida può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale
- V03) [it_IT_07142_71820.ogg] Lo stress comporta tensione muscolare che influisce sulla corretta postura del conducente
- F04) [it_IT_07142_71821.ogg] L'utilizzo degli occhiali da sole da parte del conducente è sconsigliabile perché affatica la vista
- V05) [it_IT_07142_71822.ogg] L'eccessivo rumore dell'ambiente può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale
- F06) [it_IT_07142_71823.ogg] Ci si può mettere alla guida anche se molto stanchi, se a bordo del veicolo si dispone di una sufficiente scorta di caffè forte
- F07) [it_IT_07142_71824.ogg] Il colpo di sonno interviene con minor probabilità dopo un pasto abbondante
- F08) [it_IT_07142_71825.ogg] Prima di iniziare un lungo viaggio è consigliabile dormire non più di quattro ore la notte precedente
- F09) [it_IT_07142_71826.ogg] Il "colpo di sonno" si verifica solamente nelle ore notturne
- F10) [it_IT_07142_71827.ogg] La frequenza ai corsi di aggiornamento organizzati dall'azienda può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale
- V11) [it_IT_07142_71828.ogg] L'affaticamento visivo, in particolare in caso di guida notturna, aumenta il rischio per la salute del conducente professionale
- F12) [it_IT_07142_71829.ogg] Lo stress psicologico non ha influenza negativa sulla guida
- V13) [it_IT_07142_71830.ogg] Durante l'attività professionale il conducente è esposto a distorsioni degli arti dovute alla salita o discesa dalla cabina
- V14) [it_IT_07142_71831.ogg] Durante l'attività professionale, il conducente è esposto a traumi conseguenti a incidente stradale
- V15) [it_IT_07142_71832.ogg] Il colpo di sonno è un fattore di rischio per la sicurezza stradale
- V16) [it_IT_07142_71833.ogg] Guidare sistematicamente oltre gli orari prescritti, può essere fonte di stress del conducente, e quindi aumentare il rischio di incidenti stradali

00143)

- F01) [it_IT_07143_71834.ogg] Il colpo di sonno si manifesta più frequentemente nei conducenti miopi
- V02) [it_IT_07143_71835.ogg] Lo stress del conducente aumenta il rischio di incidenti stradali
- F03) [it_IT_07143_71836.ogg] L'effettuazione di pause durante la guida notturna può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale
- V04) [it_IT_07143_71837.ogg] Il colpo di sonno colpisce soprattutto i

conducenti stanchi o affaticati

V05) [it_IT_07143_71838.ogg] Svolgere attività lavorative durante i periodi di riposo obbligatorio può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale

F06) [it_IT_07143_71839.ogg] Il colpo di sonno si contrasta assumendo tranquillanti

F07) [it_IT_07143_71840.ogg] Dormire per otto ore consecutive è causa di stress per il conducente e quindi aumenta il rischio di incidenti stradali

V08) [it_IT_07143_71841.ogg] Il rischio di incidenti aumenta nel caso di maggior stanchezza del conducente

V09) [it_IT_07143_71842.ogg] Durante l'attività professionale il conducente è esposto a patologie all'apparato muscolo-scheletrico a causa di posture scorrette

V10) [it_IT_07143_71843.ogg] Per ridurre lo stress alla guida è consigliabile utilizzare tecniche di rilassamento

V11) [it_IT_07143_71844.ogg] Durante l'attività professionale il conducente può essere esposto a intossicazione per inquinamento ambientale

V12) [it_IT_07143_71845.ogg] Guidare in una situazione di traffico intenso può essere fonte di stress e quindi aumentare il rischio di incidenti stradali

V13) [it_IT_07143_71846.ogg] La guida in condizioni di traffico eccessivo, può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale

V14) [it_IT_07143_71847.ogg] Il colpo di sonno coglie, di solito, chi non ha dormito abbastanza

V15) [it_IT_07143_71848.ogg] La variazione continua di orari dei pasti e del sonno può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale

00144)

F01) [it_IT_07144_71849.ogg] Subito dopo i pasti, è opportuno che il conducente programmi la temperatura dell'abitacolo su temperature basse

F02) [it_IT_07144_71850.ogg] È buona norma per un conducente professionale assumere una bevanda alcolica per favorire la digestione

V03) [it_IT_07144_71851.ogg] L'equilibrata alimentazione di un conducente prevede l'assunzione di frutta, verdura e acqua

F04) [it_IT_07144_71852.ogg] Il conducente deve fare attenzione a bere poca acqua durante il periodo di guida

V05) [it_IT_07144_71853.ogg] Il conducente professionale deve evitare di fare pasti abbondanti e difficilmente digeribili

V06) [it_IT_07144_71854.ogg] La corretta alimentazione di un conducente è costituita di alimenti leggeri ed energetici

F07) [it_IT_07144_71855.ogg] È buona norma per un conducente professionale evitare di bere molta acqua durante il viaggio

V08) [it_IT_07144_71856.ogg] Il conducente professionale deve limitare l'assunzione di cibi che provocano sonnolenza

V09) [it_IT_07144_71857.ogg] È buona norma per il conducente bere acqua con frequenza

F10) [it_IT_07144_71858.ogg] Durante la fase di digestione il conducente è più vigile per il maggior afflusso di sangue al cervello

V11) [it_IT_07144_71859.ogg] La corretta alimentazione di un conducente è costituita di pasti facilmente digeribili

F12) [it_IT_07144_71860.ogg] Il prolungato digiuno migliora le prestazioni del conducente

F13) [it_IT_07144_71861.ogg] La corretta alimentazione di un conducente consiste in pochi pasti, purché abbondanti

V14) [it_IT_07144_71862.ogg] Il soprappeso comporta carichi dannosi per la colonna vertebrale del conducente

F15) [it_IT_07144_71863.ogg] La corretta alimentazione di un conducente consiste in cibi grassi per un maggior apporto energetico

V16) [it_IT_07144_71864.ogg] Il conducente professionale deve limitare l'assunzione di cibi fritti, e ricchi di grassi

00145)

F01) [it_IT_07145_71865.ogg] La corretta alimentazione di un conducente consiste nel mangiare solo carne rossa

V02) [it_IT_07145_71866.ogg] Gli inconvenienti fisici dovuti alle scosse e

- sobbalzi del veicolo, aumentano se il conducente è in soprappeso
- F03) [it_IT_07145_71867.ogg] Durante l'interruzione obbligatoria della guida il conducente può bere una modica quantità di vino rosso
- F04) [it_IT_07145_71868.ogg] È buona norma per un conducente professionale bere grandi quantità di caffè
- F05) [it_IT_07145_71869.ogg] L'assunzione contemporanea di alcool e sostanze stupefacenti migliora la concentrazione alla guida nei lunghi viaggi
- F06) [it_IT_07145_71870.ogg] Il conducente, se deve superare i tempi di guida prescritti, può assumere tranquillanti
- V07) [it_IT_07145_71871.ogg] Alcool e sostanze stupefacenti non devono essere assunti durante la guida perché possono causare aggressività e sottovalutazione del pericolo
- F08) [it_IT_07145_71872.ogg] Quando si assume un farmaco, non bisogna assumere alcool ad eccezione di un digestivo a base di erbe
- V09) [it_IT_07145_71873.ogg] Taluni farmaci possono allungare il tempo di reazione
- F10) [it_IT_07145_71874.ogg] I farmaci non interagiscono mai con l'alcool
- V11) [it_IT_07145_71875.ogg] L'assunzione contemporanea di antibiotici e di alcool può produrre effetti negativi alla guida
- F12) [it_IT_07145_71876.ogg] I farmaci hanno effetti collaterali solo se si assumono a stomaco vuoto
- V13) [it_IT_07145_71877.ogg] Alcool e sostanze stupefacenti non devono essere assunti durante la guida perché possono causare sopravvalutazione delle proprie capacità
- V14) [it_IT_07145_71878.ogg] Quando si assume un farmaco, sedativo o tranquillante, non bisogna bere alcool perché ne potenzia il loro effetto calmante
- F15) [it_IT_07145_71879.ogg] Il conducente, se deve superare i tempi di guida prescritti, è tenuto ad assumere farmaci eccitanti
- V16) [it_IT_07145_71880.ogg] Taluni farmaci possono avere effetti collaterali che incidono negativamente nella guida

00146)

- F01) [it_IT_07146_71881.ogg] Alcool e sostanze stupefacenti possono essere assunti durante la guida perché potenziano l'acutezza mentale
- V02) [it_IT_07146_71882.ogg] Alcool e sostanze stupefacenti non devono essere assunti durante la guida perché possono causare sopravvalutazione delle prestazioni del proprio veicolo
- F03) [it_IT_07146_71883.ogg] Quando si assume un farmaco, non bisogna assumere alcool ad eccezione di un bicchierino di grappa
- F04) [it_IT_07146_71884.ogg] Il consumo di alcool è consigliabile per gli insicuri alla guida
- F05) [it_IT_07146_71885.ogg] Alcool e sostanze stupefacenti possono essere assunte durante la guida perché migliorano le capacità intellettive
- V06) [it_IT_07146_71886.ogg] Taluni farmaci possono interagire con l'alcool con conseguenze negative per l'attività di guida
- V07) [it_IT_07146_71887.ogg] Alcuni farmaci inducono sonnolenza
- V08) [it_IT_07146_71888.ogg] Taluni farmaci possono determinare una diminuzione dell'attenzione
- V09) [it_IT_07146_71889.ogg] L'assunzione continua di alcool provoca gastrite e ulcera allo stomaco
- V10) [it_IT_07146_71890.ogg] L'assunzione continua di alcool provoca danni al sistema nervoso
- F11) [it_IT_07146_71891.ogg] L'assunzione continua di alcool previene la cirrosi epatica
- F12) [it_IT_07146_71892.ogg] L'assunzione di alcool può determinare miglioramento della coordinazione motoria
- F13) [it_IT_07146_71893.ogg] L'assunzione continua di alcool provoca unghie fragili
- V14) [it_IT_07146_71894.ogg] L'assunzione continua di alcool provoca disturbi e malattie degli organi vitali
- F15) [it_IT_07146_71895.ogg] L'assunzione continua di alcool previene le callosità diffuse
- F16) [it_IT_07146_71896.ogg] L'assunzione di alcool può determinare aumento delle capacità percettive

00147)

- V01) [it_IT_07147_71897.ogg] L'assunzione di alcool può determinare dipendenza fisica
- V02) [it_IT_07147_71898.ogg] Alcool, farmaci e molte sostanze che inducono stati di alterazione possono sviluppare nel tempo un fenomeno di dipendenza
- F03) [it_IT_07147_71899.ogg] Alcool, farmaci e molte sostanze che inducono stati di alterazione non determinano assuefazione
- V04) [it_IT_07147_71900.ogg] L'assunzione di alcool può determinare un senso iniziale di euforia
- V05) [it_IT_07147_71901.ogg] L'assunzione di alcool può determinare la sottovalutazione delle situazioni di pericolo
- V06) [it_IT_07147_71902.ogg] L'assunzione di alcool può determinare sopravvalutazione delle proprie capacità
- V07) [it_IT_07147_71903.ogg] L'assunzione di alcool può determinare stordimento
- F08) [it_IT_07147_71904.ogg] L'alcolemia è la malattia di chi fa abuso di alcool
- F09) [it_IT_07147_71905.ogg] L'alcolemia è misurata attraverso un test psicologico
- V10) [it_IT_07147_71906.ogg] L'alcolemia può essere misurata anche tramite l'aria espirata
- F11) [it_IT_07147_71907.ogg] L'assunzione di alcool può determinare abbassamento del livello alcolemico
- F12) [it_IT_07147_71908.ogg] L'alcolemia è la concentrazione di alcool nelle urine
- V13) [it_IT_07147_71909.ogg] L'alcolemia è misurata attraverso le analisi del sangue
- F14) [it_IT_07147_71910.ogg] L'alcolemia è misurata attraverso una sonda nell'apparato digerente
- V15) [it_IT_07147_71911.ogg] L'alcolemia è la concentrazione di alcool nel sangue
- V16) [it_IT_07147_71912.ogg] L'alcolemia è espressa di solito in grammi di etanolo per litro di sangue

00148)

- V01) [it_IT_07148_71913.ogg] L'assunzione di alcool può determinare la riduzione del campo visivo
- V02) [it_IT_07148_71914.ogg] L'assunzione di alcool può aumentare la sensibilità all'abbagliamento nella guida notturna
- F03) [it_IT_07148_71915.ogg] L'assunzione di alcool può determinare l'ampliamento del campo visivo a 270°
- V04) [it_IT_07148_71916.ogg] L'assunzione di alcool può determinare l'alterazione del senso di valutazione delle distanze e delle velocità
- F05) [it_IT_07148_71917.ogg] L'assunzione di alcool può determinare la maggior prontezza di riflessi
- V06) [it_IT_07148_71918.ogg] L'assunzione di alcool può determinare il rallentamento dei tempi di reazione
- F07) [it_IT_07148_71919.ogg] Per ridurre gli effetti di tutte le tossine prodotte dagli alcolici è sufficiente bere un bicchiere d'acqua
- F08) [it_IT_07148_71920.ogg] Per ridurre gli effetti di tutte le tossine prodotte dagli alcolici basta mangiare alimenti secchi
- F09) [it_IT_07148_71921.ogg] Per ridurre gli effetti di tutte le tossine prodotte dagli alcolici è sufficiente bere del caffè
- V10) [it_IT_07148_71922.ogg] L'uso di alcool da parte dei conducenti professionali è sanzionato dal codice della strada
- V11) [it_IT_07148_71923.ogg] L'assunzione di alcool può essere soggetta a specifici controlli da parte delle forze dell'ordine
- F12) [it_IT_07148_71924.ogg] Un minimo consumo di alcool è ammesso durante i pasti anche per i conducenti professionali
- F13) [it_IT_07148_71925.ogg] L'uso di sostanze stupefacenti provoca dipendenza anche dall'alcool
- V14) [it_IT_07148_71926.ogg] L'uso di sostanze stupefacenti crea dei danni irreversibili alle cellule cerebrali
- F15) [it_IT_07148_71927.ogg] L'uso di sostanze stupefacenti porta sempre a compiere atti violenti

v16) [it_IT_07148_71928.ogg] L'uso di sostanze stupefacenti provoca dipendenza
00149)

v01) [it_IT_07149_71929.ogg] L'assunzione di ecstasy può comportare rischio di disidratazione
v02) [it_IT_07149_71930.ogg] Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientrano cannabis, anfetamine, eroina
F03) [it_IT_07149_71931.ogg] L'ecstasy è uno stato mistico
F04) [it_IT_07149_71932.ogg] L'assunzione di marijuana migliora la reattività del conducente
F05) [it_IT_07149_71933.ogg] L'ecstasy è un integratore alimentare
F06) [it_IT_07149_71934.ogg] La marijuana accorcia il tempo di reazione
v07) [it_IT_07149_71935.ogg] Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientra la marijuana
v08) [it_IT_07149_71936.ogg] L'assunzione di marijuana allunga il tempo di reazione
v09) [it_IT_07149_71937.ogg] L'ecstasy è una droga che causa dipendenza
F10) [it_IT_07149_71938.ogg] L'ecstasy è un integratore energetico
F11) [it_IT_07149_71939.ogg] La marijuana è un medicinale per curare il mal di testa
v12) [it_IT_07149_71940.ogg] L'assunzione di ecstasy può comportare, inizialmente, uno stato di euforia
F13) [it_IT_07149_71941.ogg] L'assunzione di ecstasy è raccomandata se si deve affrontare un viaggio faticoso
v14) [it_IT_07149_71942.ogg] L'assunzione di ecstasy può comportare nausea, tachicardia, confusione mentale
F15) [it_IT_07149_71943.ogg] Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientra la coca cola
v16) [it_IT_07149_71944.ogg] Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientra l'ecstasy

00150)

F01) [it_IT_07150_71945.ogg] L'ecstasy può essere assunta prima della guida
v02) [it_IT_07150_71946.ogg] L'assunzione di marijuana porta a perdita di memoria
F03) [it_IT_07150_71947.ogg] L'assunzione di ecstasy è consigliabile se si debbono superare i tempi di guida prescritti
F04) [it_IT_07150_71948.ogg] L'ecstasy è una droga a base di zafferano
v05) [it_IT_07150_71949.ogg] Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientra la cocaina
F06) [it_IT_07150_71950.ogg] È possibile viaggiare per brevi tragitti in cattive condizioni psicofisiche, se al termine del viaggio si osserva un periodo di riposo supplementare
F07) [it_IT_07150_71951.ogg] Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientrano passiflora e calendula
F08) [it_IT_07150_71952.ogg] Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientrano papaia e pappa reale
v09) [it_IT_07150_71953.ogg] L'ecstasy è una droga sintetica
v10) [it_IT_07150_71954.ogg] L'ecstasy è una droga che può provocare anche la morte
v11) [it_IT_07150_71955.ogg] Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientra LSD
F12) [it_IT_07150_71956.ogg] L'assunzione di ecstasy è consigliabile per il conducente quando non può effettuare la pausa pranzo
F13) [it_IT_07150_71957.ogg] Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientrano bevande contenenti ginseng o taurina
v14) [it_IT_07150_71958.ogg] L'ecstasy si presenta sotto forma di pasticche o tavolette
F15) [it_IT_07150_71959.ogg] Sostanze stupefacenti possono essere assunte durante la guida perché potenziano i riflessi
F16) [it_IT_07150_71960.ogg] L'assunzione di marijuana durante la guida non è sanzionata dal codice della strada

00151)

- V01) [it_IT_07151_71961.ogg] L'abuso di alcool può essere causa di licenziamento dei conducenti professionali
- V02) [it_IT_07151_71962.ogg] L'uso di sostanze stupefacenti è sempre vietato per i conducenti professionali
- V03) [it_IT_07151_71963.ogg] L'uso di sostanze stupefacenti può essere causa di licenziamento dei conducenti professionali
- F04) [it_IT_07151_71964.ogg] L'uso di sostanze stupefacenti durante la guida è occasionalmente ammesso per i conducenti professionali
- F05) [it_IT_07151_71965.ogg] Guidare sotto l'effetto di sostanze stupefacenti è consentito per i conducenti di veicoli adibiti al trasporto di merci ma non di persone
- F06) [it_IT_07151_71966.ogg] Il conducente è considerato sotto l'effetto di sostanze stupefacenti se non risponde correttamente al questionario proposto dalle forze dell'ordine
- F07) [it_IT_07151_71967.ogg] Il conducente è considerato sotto l'effetto di sostanze stupefacenti se si trovano tracce di fumo nell'abitacolo
- V08) [it_IT_07151_71968.ogg] Il conducente è considerato sotto l'effetto di sostanze stupefacenti se le analisi del sangue rilevano tracce di tali sostanze
- V09) [it_IT_07151_71969.ogg] Il conducente è considerato sotto l'effetto di sostanze stupefacenti solo dopo essersi sottoposto ad analisi presso strutture sanitarie accreditate
- V10) [it_IT_07151_71970.ogg] Il conducente è considerato sotto l'effetto di sostanze stupefacenti solo se le analisi di laboratorio lo attestano
- F11) [it_IT_07151_71971.ogg] Il conducente è considerato sotto l'effetto di sostanze stupefacenti solo se ci sono tracce di queste sostanze nei suoi liquidi biologici

00152)

- F01) [it_IT_07152_71972.ogg] Le merci non deperibili richiedono un rapido consumo o attenzioni particolari per la conservazione durante il trasporto
- V02) [it_IT_07152_71973.ogg] Le merci si distinguono in base allo stato naturale che può essere di tipo solido, liquido e gassoso
- F03) [it_IT_07152_71974.ogg] Le merci semilavorate sono quelle che hanno subito tutti i processi lavorativi necessari per renderle atte all'uso da parte dei consumatori
- V04) [it_IT_07152_71975.ogg] Le merci di provenienza nazionale sono quelle prodotte nel territorio nazionale
- F05) [it_IT_07152_71976.ogg] I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utilizzati per il trasporto dei veicoli in avaria
- V06) [it_IT_07152_71977.ogg] Per il trasporto di terra, sabbia e materiali inerti si utilizzano, di norma, veicoli muniti di cassone ribaltabile
- V07) [it_IT_07152_71978.ogg] Per il trasporto di terra, sabbia e materiali inerti si utilizzano, di norma, veicoli classificati mezzo d'opera muniti di cassone ribaltabile
- F08) [it_IT_07152_71979.ogg] I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono studiati dal punto di vista aerodinamico per ridurre il consumo di carburante del veicolo durante il trasporto
- V09) [it_IT_07152_71980.ogg] I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utili per evitare lunghe soste del cassone mentre il veicolo è inattivo o mentre si provvede al carico della merce
- F10) [it_IT_07152_71981.ogg] I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono necessari per il trasporto delle merci pericolose
- V11) [it_IT_07152_71982.ogg] I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utili per evitare lunghe soste necessarie per caricare o scaricare il vano di carico
- F12) [it_IT_07152_71983.ogg] Per il trasporto di terra, sabbia e materiali inerti sfusi si utilizzano, di norma, veicoli muniti di piano di carico continuo senza sponde laterali
- F13) [it_IT_07152_71984.ogg] L'attrezzatura scarrabile aumenta la stabilità di marcia del veicolo
- F14) [it_IT_07152_71985.ogg] Per il trasporto di terra, sabbia e materiali inerti si debbono utilizzare esclusivamente veicoli muniti di attrezzatura per lo scarramento delle carrozzerie
- F15) [it_IT_07152_71987.ogg] I veicoli muniti di attrezzature di scarramento

sono utili per ridurre il carico sull'asse posteriore

00153)

- V01) [it_IT_07153_71988.ogg] I veicoli muniti di attrezzature di scarramento consentono la ottimizzazione dei modi e dei tempi di carico e scarico
- V02) [it_IT_07153_71989.ogg] I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utili per evitare lunghe soste al veicolo mentre il cassone è a terra per operazioni di carico e scarico della merce
- F03) [it_IT_07153_71990.ogg] Per il trasporto di terra, sabbia e materiali inerti sfusi si devono utilizzare veicoli muniti di sponde montacarichi
- V04) [it_IT_07153_71991.ogg] L'unità di carico può essere utilizzata per il trasporto intermodale delle merci
- V05) [it_IT_07153_71992.ogg] I container sono unità di carico usati nel traffico intermodale
- F06) [it_IT_07153_71993.ogg] L'unità di carico denominata pallet è costituita da un semirimorchio realizzato per il trasporto combinato strada-rotai
- F07) [it_IT_07153_71994.ogg] L'unità di carico è il singolo lavoratore impegnato nel carico e scarico delle merci
- V08) [it_IT_07153_71995.ogg] L'unità di carico può essere costituita da un container
- V09) [it_IT_07153_71996.ogg] I container sono considerati unità di carico
- V10) [it_IT_07153_71997.ogg] I container e le casse mobili hanno dimensioni e caratteristiche unificate su base internazionale
- F11) [it_IT_07153_71998.ogg] L'unità di carico non può essere costituita da un semirimorchio
- F12) [it_IT_07153_71999.ogg] L'unità di carico è sempre del tipo a movimentazione manuale
- F13) [it_IT_07153_72000.ogg] Gli autocarri con centine e telone sono considerati unità di carico nel traffico intermodale
- V14) [it_IT_07153_72001.ogg] Le casse mobili sono unità di carico utilizzate nel traffico intermodale
- F15) [it_IT_07153_72002.ogg] Le rampe di carico della carrozzeria del veicolo si considerano unità di carico
- V16) [it_IT_07153_72003.ogg] Le casse mobili sono considerate unità di carico

00154)

- V01) [it_IT_07154_72004.ogg] Per effettuare trasporti combinati si utilizzano unità di carico
- F02) [it_IT_07154_72005.ogg] Le navi porta container sono considerate unità di carico nel traffico intermodale
- F03) [it_IT_07154_72006.ogg] L'unità di carico è un sindacato che tutela gli interessi dei caricatori professionali
- V04) [it_IT_07154_72007.ogg] L'unità di carico è una unità logistica utilizzata per la movimentazione e lo stoccaggio delle merci
- F05) [it_IT_07154_72008.ogg] I cunei di stazionamento che equipaggiano il veicolo sono da considerarsi unità di carico
- V06) [it_IT_07154_72009.ogg] Per effettuare trasporti combinati si possono utilizzare casse mobili
- F07) [it_IT_07154_72010.ogg] I container e le casse mobili sono trasportati esclusivamente tramite veicoli stradali
- F08) [it_IT_07154_72011.ogg] Per effettuare trasporti combinati si utilizzano autoveicoli muniti permanentemente di carrozzeria cisterna
- V09) [it_IT_07154_72012.ogg] I container e le casse mobili trovano largo impiego nei trasporti combinati
- F10) [it_IT_07154_72013.ogg] Per effettuare trasporti combinati è obbligatorio utilizzare autoveicoli muniti di gru o sponda montacarichi
- F11) [it_IT_07154_72014.ogg] I container e le casse mobili non hanno dimensioni standard e le caratteristiche costruttive sono libere
- V12) [it_IT_07154_72015.ogg] Per effettuare trasporti combinati si possono utilizzare container
- F13) [it_IT_07154_72016.ogg] I container e le casse mobili hanno dimensioni e caratteristiche stabilite dalle singole aziende di trasporto
- V14) [it_IT_07154_72017.ogg] I container e le casse mobili possono non essere di proprietà delle aziende che le utilizzano

V15) [it_IT_07154_72018.ogg] I pallet devono poter sopportare il peso delle merci eventualmente stipate sopra di essi

V16) [it_IT_07154_72019.ogg] Il pallet consiste in una piattaforma sulla quale vengono raggruppate le merci

00155)

F01) [it_IT_07155_72020.ogg] Le merci movimentate con pallet non devono essere stabilizzate con cinghie o altri sistemi per consentire maggiore flessibilità della movimentazione

V02) [it_IT_07155_72021.ogg] Le merci movimentate con pallet sono raggruppate in modo da essere possibilmente sovrapponibili

V03) [it_IT_07155_72022.ogg] Il pallet è definito anche pedana o bancale

V04) [it_IT_07155_72023.ogg] Il pallet consente rapide operazioni di trasbordo della merce

V05) [it_IT_07155_72024.ogg] Il pallet è una piattaforma di legno o anche di plastica o di acciaio dotata di traverse e appoggi

V06) [it_IT_07155_72025.ogg] I pallet caricati con merci sono ancorabili tramite corde, catene, fasce in nylon e tenditori

F07) [it_IT_07155_72026.ogg] Il pallet è una gabbia di ferro avente dimensioni di 120 x 80 x 90 cm

F08) [it_IT_07155_72027.ogg] Le merci movimentate con pallet non possono mai essere sovrapposte

F09) [it_IT_07155_72028.ogg] Il pallet è un carrello elevatore munito di forche per la movimentazione della merce

F10) [it_IT_07155_72029.ogg] Il pallet consiste in bombole ad alta pressione per il trasporto di liquidi

F11) [it_IT_07155_72030.ogg] Il pallet è un'attrezzatura utilizzata per la movimentazione dei container

V12) [it_IT_07155_72031.ogg] Il pallet è un'attrezzatura adatta alla movimentazione e al trasporto della merce

F13) [it_IT_07155_72032.ogg] Le merci movimentate con pallet non devono essere fissate con cinghie perché il loro eventuale movimento potrebbe rompere le cinghie stesse

V14) [it_IT_07155_72033.ogg] I pallet possono essere movimentati con operazioni di trasbordo meccanizzato tramite i transpallets

F15) [it_IT_07155_72034.ogg] Nel trasporto di fusti, bombole o bidoni è obbligatorio utilizzare tappetini per aumentare il coefficiente d'attrito tra il piano di carico e il recipiente

V16) [it_IT_07155_72035.ogg] Nel trasporto di fusti, bombole o bidoni è necessario utilizzare accorgimenti per evitarne il rotolamento sul piano di carico del veicolo

00156)

F01) [it_IT_07156_72036.ogg] Per motivi di sicurezza, nel trasporto di fusti, bombole o bidoni si debbono utilizzare veicoli attrezzati con sponde montacarichi

F02) [it_IT_07156_72037.ogg] Nel trasporto di fusti, bombole o bidoni è obbligatorio utilizzare teli di copertura per evitare la dispersione del materiale trasportato

V03) [it_IT_07156_72038.ogg] Nel trasporto di fusti, bombole o bidoni, se non si dispone di veicoli appositamente attrezzati, occorre evitare che i contenitori rotolino sul piano di appoggio della carrozzeria

V04) [it_IT_07156_72039.ogg] Il trasporto di collettame può essere effettuato con veicolo munito di carrozzeria furgone

V05) [it_IT_07156_72040.ogg] Il trasporto di collettame può essere effettuato con veicolo munito di carrozzeria con cassone aperto

F06) [it_IT_07156_72041.ogg] Il trasporto di collettame può essere effettuato con veicolo munito di betoniera

F07) [it_IT_07156_72042.ogg] Il trasporto di collettame può essere effettuato con veicolo munito di cisterna

F08) [it_IT_07156_72046.ogg] Durante la fase di carico del veicolo, le merci che devono essere consegnate per prime devono essere caricate prima delle altre

F09) [it_IT_07156_72047.ogg] Quando si caricano le merci sul veicolo è indifferente tener conto dell'ordine di consegna dei singoli colli

20210928 - flusso Poligrafico.txt

- V10) [it_IT_07156_72048.ogg] Per il trasporto di rifiuti solidi urbani, è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico di tali merci
F11) [it_IT_07156_72049.ogg] Per il trasporto di mobili d'arredamento è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico muniti di porta container o casse mobili
F12) [it_IT_07156_72050.ogg] Per il trasporto di carta con pallet è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico muniti di carrozzeria in regime ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili)
F13) [it_IT_07156_72051.ogg] Per il trasporto di collettame è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico muniti di carrozzeria per trasporto di granulati e pulvirulenti

00157)

- V01) [it_IT_07157_72052.ogg] Per il trasporto di merci deperibili in regime ATP, è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico muniti di carrozzeria in regime di temperatura controllata
V02) [it_IT_07157_72053.ogg] Per il trasporto di animali vivi è richiesto l'uso di appositi veicoli per trasporto specifico
F03) [it_IT_07157_72054.ogg] L'uso dell'autoarticolato è particolarmente indicato quando si trasporta un'esigua quantità di merce
V04) [it_IT_07157_72055.ogg] L'uso di autoarticolati è particolarmente indicato in caso di frazionamento del viaggio grazie all'interscambiabilità del semirimorchio
V05) [it_IT_07157_72056.ogg] Il vantaggio dell'autoarticolato è dato dall'interscambiabilità del semirimorchio
F06) [it_IT_07157_72057.ogg] Ai fini della sicurezza del trasporto di merci bisogna evitare di agganciare un rimorchio alla motrice
V07) [it_IT_07157_72058.ogg] L'uso di autoarticolati è particolarmente indicato nel caso di trasporto intermodale
F08) [it_IT_07157_72059.ogg] È preferibile utilizzare autoarticolati anziché autotreni se le merci trasportate devono essere recapitate a destinatari con sede in un altro Stato
F09) [it_IT_07157_72060.ogg] L'uso dell'autotreno è indicato quando si trasportano imbarcazioni lunghe oltre dodici metri
V10) [it_IT_07157_72061.ogg] L'uso dell'autotreno è particolarmente indicato nel caso di frazionamento del carico
V11) [it_IT_07157_72062.ogg] La merce deve essere sistemata sul veicolo in modo tale che sia assicurata la piena visibilità in tutte le direzioni e sia garantita la piena libertà di guida del conducente
V12) [it_IT_07157_72063.ogg] La merce deve essere sistemata sul veicolo in modo tale che non siano superati i limiti di massa e di sagoma previsti dalle vigenti norme
F13) [it_IT_07157_72064.ogg] Nel trasporto di merci, il carico può essere sistemato sul veicolo anche se viene compromessa la stabilità di marcia
F14) [it_IT_07157_72065.ogg] Tra le carrozzerie permanentemente ancorate alla struttura portante del veicolo vi rientrano le carrozzerie intercambiabili
F15) [it_IT_07157_72066.ogg] È vietato installare, sui veicoli adibiti al trasporto di merci, attrezzature che consentano di caricare, scaricare e trasportare la merce
V16) [it_IT_07157_72067.ogg] I veicoli adibiti al trasporto di merci possono essere muniti di accessori rimovibili quali le coperture telate, le sovrasponde e altri

00158)

- V01) [it_IT_07158_72068.ogg] Gli autoveicoli muniti di carrozzeria del tipo a cisterne sono classificati per trasporto specifico
V02) [it_IT_07158_72069.ogg] Gli autoveicoli muniti di furgoni isotermici per il trasporto di derrate in regime ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili) sono classificati per trasporto specifico
V03) [it_IT_07158_72070.ogg] Gli autoveicoli muniti di betoniera sono classificati per trasporto specifico
F04) [it_IT_07158_72071.ogg] Gli autoveicoli muniti di carrozzeria del tipo a furgone di massa massima complessiva superiore a 3,5 t sono classificati per trasporto specifico

20210928 - flusso Poligrafico.txt

- F05) [it_IT_07158_72072.ogg] Gli autocarri di massa massima complessiva inferiore a 3,5 t sono classificati per trasporto specifico
- F06) [it_IT_07158_72073.ogg] I veicoli per trasporto specifico possono essere utilizzati per il trasporto di persone
- V07) [it_IT_07158_72074.ogg] Gli autoveicoli per soccorso stradale sono classificati per uso speciale
- V08) [it_IT_07158_72075.ogg] Gli autoveicoli per soccorso stradale sono dotati di carrozzeria idonea al trasporto di veicoli
- V09) [it_IT_07158_72076.ogg] Gli autoveicoli muniti di autopompe per calcestruzzo sono classificati per uso speciale
- F10) [it_IT_07158_72077.ogg] Gli autoveicoli muniti di betoniere sono classificati per uso speciale
- F11) [it_IT_07158_72078.ogg] I veicoli muniti di attrezzature per il trasporto di container sono classificati per uso speciale
- F12) [it_IT_07158_72079.ogg] I veicoli attrezzati per il trasporto esclusivo di animali vivi sono classificati per uso speciale
- V13) [it_IT_07158_72080.ogg] Le gru cariatrici installate sui veicoli consentono di caricare e scaricare colli pesanti e di notevoli dimensioni
- V14) [it_IT_07158_72081.ogg] Le gru cariatrici vengono installate, solitamente, dietro la cabina di guida ma possono essere installate anche sullo sbalzo posteriore del veicolo
- F15) [it_IT_07158_72082.ogg] Le gru cariatrici vengono installate, solitamente, davanti alla cabina di guida oppure sullo sbalzo posteriore del veicolo
- V16) [it_IT_07158_72083.ogg] Le sponde cariatrici sono installate quasi sempre nella parte posteriore del veicolo

00159)

- F01) [it_IT_07159_72084.ogg] Le sponde cariatrici sono attrezzature costituite da una pedana mobile che agevola le operazioni di carico ma non quelle di scarico
- V02) [it_IT_07159_72085.ogg] Periodicamente è necessario verificare lo stato di efficienza dell'attrezzatura (gru o sponda montacarichi) installata sul veicolo ed eseguire appropriati interventi di manutenzione
- V03) [it_IT_07159_72086.ogg] La sistemazione della merce sui veicoli ha notevoli riflessi sulla sicurezza della circolazione stradale
- V04) [it_IT_07159_72087.ogg] Le operazioni di carico del veicolo devono essere effettuate con la massima attenzione avendo cura di posizionare e ancorare correttamente la merce da trasportare
- F05) [it_IT_07159_72088.ogg] Il trasporto di carichi sporgenti sui veicoli è sempre vietato
- F06) [it_IT_07159_72089.ogg] L'eventuale perdita del carico deve essere tempestivamente segnalata e, ove non sia possibile l'immediata rimozione, occorre immediatamente informare dell'accaduto i funzionari del PRA (pubblico registro automobilistico)
- F07) [it_IT_07159_72090.ogg] Per evitare lo spostamento (scivolamento o ribaltamento) del carico sul piano di appoggio della carrozzeria del veicolo è vietato utilizzare cinghie
- V08) [it_IT_07159_72091.ogg] Nel disporre più colli sul piano di carico della carrozzeria bisogna distribuirli in maniera il più possibile uniforme
- V09) [it_IT_07159_72092.ogg] Un unico collo molto pesante deve essere posizionato in corrispondenza della parte centrale del piano di carico della carrozzeria, prendendo le dovute precauzioni
- F10) [it_IT_07159_72093.ogg] Un unico collo molto pesante deve essere posizionato in corrispondenza dell'estremità anteriore del piano di carico della carrozzeria
- F11) [it_IT_07159_72094.ogg] Un unico collo molto pesante può essere posizionato indifferentemente in corrispondenza dell'estremità anteriore o dell'estremità posteriore del piano di carico della carrozzeria
- F12) [it_IT_07159_72095.ogg] Un unico collo molto pesante deve essere posizionato in corrispondenza dell'estremità posteriore del piano di carico della carrozzeria
- F13) [it_IT_07159_72096.ogg] Il carico deve essere sistemato in modo che i colli più pesanti siano sistemati sullo sbalzo posteriore della carrozzeria
- V14) [it_IT_07159_72097.ogg] Il carico sistemato sul veicolo deve essere trattenuto in senso orizzontale per evitare che scivoli sul piano di appoggio

della carrozzeria

F15) [it_IT_07159_72098.ogg] Per evitare lo scivolamento del carico sul piano di appoggio della carrozzeria è sempre sufficiente l'attrito tra il carico e il piano di appoggio

F16) [it_IT_07159_72099.ogg] Per evitare il sollevamento del carico sistemato sul veicolo è sempre sufficiente la forza peso del carico che lo spinge verso il piano di appoggio

00160)

V01) [it_IT_07160_72100.ogg] Ai fini della verifica di stabilità del carico occorre individuare la posizione del baricentro della merce sistemata sul piano di appoggio della carrozzeria

F02) [it_IT_07160_72101.ogg] Per evitare il rotolamento del carico occorre accertarsi che la risultante della forza peso e della forza di inerzia cada all'interno del perimetro della base di appoggio della carrozzeria

F03) [it_IT_07160_72102.ogg] Non occorre assicurarsi che le forze che agiscono sul carico durante la marcia del veicolo possano ribaltarlo sul piano di appoggio in senso longitudinale e trasversale

F04) [it_IT_07160_72103.ogg] Le forze che agiscono sul carico durante la marcia del veicolo (forza di inerzia, forza centrifuga, ecc.) possono causare il ribaltamento del collo sul piano di carico in avanti e all'indietro ma non lateralmente

V05) [it_IT_07160_72104.ogg] Un collo molto pesante deve essere adeguatamente fissato al veicolo mediante uno o più metodi di ritenuta

V06) [it_IT_07160_72105.ogg] I colli devono essere sistemati in modo che non si spostino durante la marcia del veicolo

F07) [it_IT_07160_72106.ogg] Per evitare lo spostamento del carico durante la marcia del veicolo è indispensabile controllare frequentemente la pressione dei pneumatici

F08) [it_IT_07160_72107.ogg] Per evitare lo spostamento del carico durante la marcia del veicolo è opportuno ancorarlo alla gru caricatrice

V09) [it_IT_07160_72108.ogg] Nel trasporto di grossi colli cilindrici è indispensabile fissare il carico oltre che tramite cinghie anche con appositi cunei che ne impediscano il rotolamento sul piano di appoggio della carrozzeria

V10) [it_IT_07160_72109.ogg] Il carico sistemato sul veicolo deve essere protetto contro le intemperie e la dispersione

F11) [it_IT_07160_72110.ogg] È vietato l'uso di attrezzature ausiliarie quali travi, assi, montanti e pareti mobili per evitare lo spostamento del carico durante il trasporto

V12) [it_IT_07160_72112.ogg] Le cinghie utilizzate per fissare il carico sul veicolo non devono essere lacerate, usurate o presentare dispositivi di serraggio (cricchetti tenditori) danneggiati

V13) [it_IT_07160_72113.ogg] Le cinghie utilizzate per fissare il carico sono ancorate al piano di appoggio del veicolo

F14) [it_IT_07160_72114.ogg] L'interposizione di materiale riempitivo (cartone, gomma piuma, ecc.) tra colli vicini o in contatto tra di loro è vietata

F15) [it_IT_07160_72115.ogg] È vietato fissare il carico sul veicolo con cinghie serrate tramite apposito cricchetto tenditore

00161)

V01) [it_IT_07161_72116.ogg] Le cinghie di ancoraggio del carico devono essere posizionate in modo da evitare lo scorrimento dei colli in senso longitudinale e trasversale

V02) [it_IT_07161_72121.ogg] Nel caso di colli molto pesanti (veicoli, macchine operatrici, ecc.) è indispensabile utilizzare sistemi di ancoraggio a catena o a fune appositamente realizzati

V03) [it_IT_07161_72122.ogg] Ai fini del corretto ancoraggio dei colli sul veicolo si deve tenere conto del numero e della tensione delle cinghie di ancoraggio

V04) [it_IT_07161_72123.ogg] Ai fini del corretto ancoraggio dei colli sul veicolo si deve tenere conto del coefficiente di attrito tra i colli e il piano di appoggio della carrozzeria

F05) [it_IT_07161_72124.ogg] Ai fini del corretto ancoraggio dei colli sul veicolo si deve tenere conto del tempo di guida del conducente

- V06) [it_IT_07161_72125.ogg] Ai fini del corretto ancoraggio dei colli sul veicolo si deve tenere conto dell'angolo tra la cinghia e il piano di appoggio dei colli
- V07) [it_IT_07161_72126.ogg] Le cinghie (nastri) di tessuto e relativi cricchetti tenditori sono utilizzati generalmente per l'ancoraggio a terra o diretto del carico sistemato sul piano di appoggio della carrozzeria
- F08) [it_IT_07161_72127.ogg] Non è ammesso utilizzare cinghie (nastri) di tessuto e relativi cricchetti tenditori per l'ancoraggio diretto del carico sistemato sul piano di appoggio della carrozzeria
- V09) [it_IT_07161_72128.ogg] Le cinghie utilizzate per l'ancoraggio del carico sul veicolo sono munite di apposita etichetta sulla quale viene riportato anche il materiale costitutivo del dispositivo
- V10) [it_IT_07161_72129.ogg] Sull'etichetta delle cinghie utilizzate per l'ancoraggio del carico sul veicolo viene riportato il valore della tensione massima di utilizzo
- F11) [it_IT_07161_72130.ogg] Sull'etichetta delle cinghie utilizzate per l'ancoraggio del carico sul veicolo viene riportato il valore della tara massima ammessa del veicolo
- F12) [it_IT_07161_72131.ogg] Sull'etichetta delle cinghie utilizzate per l'ancoraggio del carico sul veicolo viene riportato il valore della massa massima complessiva del veicolo

00162)

- F01) [it_IT_07162_72132.ogg] È vietato l'uso di catene per ancorare direttamente al veicolo carichi molto pesanti
- F02) [it_IT_07162_72133.ogg] È vietato l'uso di funi di acciaio per ancorare direttamente al veicolo carichi molto pesanti
- V03) [it_IT_07162_72134.ogg] Le principali caratteristiche delle catene utilizzate per fissare il carico al veicolo sono lo spessore degli anelli e la qualità del materiale costitutivo
- V04) [it_IT_07162_72135.ogg] Per il trasporto di merce liquida non pericolosa (ad esempio acqua) tramite veicoli si utilizzano normali cisterne o serbatoi idonei allo scopo
- F05) [it_IT_07162_72137.ogg] I veicoli che trasportano merci pericolose possono essere caricati oltre i limiti della portata massima del veicolo
- V06) [it_IT_07162_72138.ogg] I sistemi di fissaggio delle coperture telate delle carrozzerie dei veicoli possono essere del tipo a corde elastiche e anelli passanti
- V07) [it_IT_07162_72140.ogg] I sistemi di fissaggio delle coperture telate delle carrozzerie dei veicoli possono essere del tipo a teli scorrevoli su guide verticali
- F08) [it_IT_07162_72141.ogg] L'utilizzo di coperture telate sui veicoli impiegati nei trasporti in regime TIR è vietato
- V09) [it_IT_07162_72143.ogg] Nel caso di trasporto di veicoli tramite veicoli specificamente attrezzati con guide carrabili (cd. bisarche) si utilizzano, di norma, specifici sistemi di ancoraggio
- V10) [it_IT_07162_72144.ogg] Nel caso di trasporto di veicoli tramite veicoli specificamente attrezzati con guide carrabili (cd. bisarche) si deve aver cura di sistemare i veicoli più pesanti sul piano di carico più vicino alla sede stradale
- F11) [it_IT_07162_72145.ogg] Nel caso di trasporto di veicoli tramite veicoli specificamente attrezzati con guide carrabili (cd. bisarche) si deve aver cura di caricare il primo veicolo con la parte posteriore rivolta nella direzione di marcia
- F12) [it_IT_07162_72146.ogg] Nel caso di trasporto di veicoli tramite veicoli specificamente attrezzati con guide carrabili (cd. bisarche) l'ingombro massimo in altezza non deve superare 3 metri
- F13) [it_IT_07162_72147.ogg] Il carico sporgente nella parte posteriore del veicolo può strisciare sul terreno

00163)

- V01) [it_IT_07163_72148.ogg] Nel caso di carico sporgente nella parte posteriore, la sporgenza, anche di un solo centimetro, deve essere segnalata in modo idoneo

- V02) [it_IT_07163_72149.ogg] Nella parte posteriore dei veicoli possono sporgere solo oggetti indivisibili, entro precisi limiti
- V03) [it_IT_07163_72150.ogg] È ammessa la sporgenza del carico nella parte posteriore non oltre i 3/10 della lunghezza del veicolo, entro i limiti di sagoma previsti per la categoria del veicolo
- F04) [it_IT_07163_72151.ogg] È ammessa la sporgenza del carico nella parte posteriore della carrozzeria fino a 30 cm, in deroga ai limiti di sagoma della categoria di veicolo
- V05) [it_IT_07163_72152.ogg] La sporgenza del carico nella parte posteriore deve essere segnalata mediante uno o due pannelli quadrangolari grandi almeno 50x50 cm, a strisce diagonali bianche e rosse retroriflettenti
- F06) [it_IT_07163_72153.ogg] Quando il carico sporge longitudinalmente per l'intera larghezza della parte posteriore del veicolo, i pannelli di segnalazione devono essere almeno 4
- F07) [it_IT_07163_72154.ogg] Un errato posizionamento del carico non incide sulla stabilità di marcia del veicolo
- V08) [it_IT_07163_72155.ogg] Un errato posizionamento del carico può determinare il sovraccarico di uno o più assi
- V09) [it_IT_07163_72156.ogg] Un errato posizionamento del carico può compromettere la stabilità di marcia del veicolo
- F10) [it_IT_07163_72157.ogg] Un errato posizionamento del carico può diminuire il rendimento del motore
- V11) [it_IT_07163_72158.ogg] Quando si trasportano merci su un veicolo è indispensabile verificare accuratamente che il carico sia compatibile con portata e volume utili del veicolo
- F12) [it_IT_07163_72159.ogg] La verifica della posizione del baricentro di un veicolo carico è irrilevante ai fini della stabilità di marcia del veicolo in curva
- V13) [it_IT_07163_72160.ogg] La portata è il carico che può essere effettivamente trasportato sul veicolo
- V14) [it_IT_07163_72161.ogg] La massa complessiva a pieno carico è sempre indicata sul documento di circolazione del veicolo
- V15) [it_IT_07163_72162.ogg] Il carico che può essere effettivamente trasportato sul veicolo è individuato dalla portata del veicolo

00164)

- V01) [it_IT_07164_72164.ogg] La portata degli autocarri è indicata sul documento di circolazione
- F02) [it_IT_07164_72165.ogg] La portata di un veicolo aumenta all'aumentare della tara del veicolo
- F03) [it_IT_07164_72166.ogg] La massa complessiva a pieno carico coincide con la massa del veicolo in ordine di marcia
- F04) [it_IT_07164_72167.ogg] La massa complessiva a pieno carico è la differenza tra la portata e la tara
- F05) [it_IT_07164_72168.ogg] La portata del rimorchio corrisponde alla sua massa massima a pieno carico
- F06) [it_IT_07164_72169.ogg] La portata è pari al peso della carrozzeria installata sul veicolo
- F07) [it_IT_07164_72170.ogg] La portata di un autoveicolo coincide con la sua massa complessiva a pieno carico
- F08) [it_IT_07164_72171.ogg] La portata di un veicolo corrisponde alla sua massa in ordine di marcia
- V09) [it_IT_07164_72172.ogg] Il carico effettivamente trasportato su un veicolo non deve causare il superamento della sua massa complessiva a pieno carico
- V10) [it_IT_07164_72173.ogg] Nel caso di veicoli muniti di carrozzeria a furgone, il volume di carico è pari al prodotto della superficie del piano di appoggio e dell'altezza utile interna della carrozzeria
- F11) [it_IT_07164_72174.ogg] Nel caso di veicoli muniti di carrozzeria a furgone, il volume di carico è pari al prodotto della lunghezza del piano di appoggio della carrozzeria e dell'altezza utile interna della carrozzeria
- F12) [it_IT_07164_72175.ogg] Nel caso di veicoli muniti di carrozzeria a cassone, il volume di carico è pari al prodotto della lunghezza del piano di appoggio e del limite massimo di altezza imposto dalle norme per autoveicoli (4 m)
- F13) [it_IT_07164_72176.ogg] I veicoli muniti di piano di carico aggiuntivo sopra la cabina del conducente possono raggiungere 4,4 m di altezza dal suolo,

compreso il carico

F14) [it_IT_07164_72177.ogg] I veicoli cisterna non possono viaggiare a pieno carico per problemi di stabilità di marcia

F15) [it_IT_07164_72178.ogg] La capacità di carico di una cisterna per merci non pericolose dipende dalle prescrizioni delle norme dell'accordo TIR

V16) [it_IT_07164_72179.ogg] La capacità di carico di una cisterna per merci non pericolose dipende dalla percentuale di vuoto ammesso

00165)

F01) [it_IT_07165_72180.ogg] La capacità di carico di una cisterna per merci non pericolose dipende dalla tipologia dell'impianto frenante di cui è munito il veicolo

V02) [it_IT_07165_72181.ogg] La capacità di carico di una autocisterna per merci non pericolose dipende dal peso specifico del liquido e dalla percentuale di vuoto ammesso

V03) [it_IT_07165_72182.ogg] La capacità della cisterna per trasporto di merci non pericolose, a pressione atmosferica, è commisurata alla portata utile del veicolo sul quale è installata

F04) [it_IT_07165_72183.ogg] Il mancato rispetto del vuoto massimo del volume totale per trasporto di merci non pericolose diminuisce la fluttuazione della merce liquida trasportata e aumenta la stabilità di marcia del veicolo

V05) [it_IT_07165_72184.ogg] Prima di partire occorre assicurarsi che i portelli dei passi d'uomo collocati nella parte superiore della cisterna siano correttamente chiusi per evitare la fuoriuscita della merce trasportata

V06) [it_IT_07165_72185.ogg] Nelle cisterne, appositi tramezzi o frangiflutto trasversali e longitudinali, conformi alle norme ADR riducono le sollecitazioni del liquido in movimento in presenza di serbatoio non completamente riempito

F07) [it_IT_07165_72186.ogg] Durante il trasporto di liquidi con cisterne è ammesso il superamento della massa complessiva del veicolo e delle masse massime ammesse sugli assi

V08) [it_IT_07165_72187.ogg] Per i complessi di veicoli costituiti da una motrice e un rimorchio è necessario verificare che la massa complessiva del rimorchio sia compatibile con la massa rimorchiabile della motrice

V09) [it_IT_07165_72189.ogg] Un'errata sistemazione del carico su un autocarro può compromettere la stabilità di marcia del veicolo

F10) [it_IT_07165_72190.ogg] Un'errata sistemazione del carico su un autocarro è sanzionata con il sequestro del veicolo

V11) [it_IT_07165_72191.ogg] Un'errata sistemazione del carico su un autocarro può avere conseguenze sulla stabilità di marcia

F12) [it_IT_07165_72192.ogg] Un'errata sistemazione del carico su un autocarro può provocare danni all'impianto elettrico del veicolo

V13) [it_IT_07165_72193.ogg] Un'errata sistemazione del carico su un autocarro può causare il sovraccarico del veicolo e/o di uno o più assi

V14) [it_IT_07165_72194.ogg] Il carico deve essere sistemato in modo da distribuire il più uniformemente possibile la massa sulla struttura portante

F15) [it_IT_07165_72195.ogg] Più colli di piccole dimensioni devono essere concentrati nella parte posteriore del piano di carico della carrozzeria

00166)

V01) [it_IT_07166_72196.ogg] Un unico collo molto pesante deve essere sistemato sul piano di carico della carrozzeria utilizzando, ove possibile, lunghe travi di appoggio

F02) [it_IT_07166_72197.ogg] Più colli di piccole dimensioni devono essere concentrati nella parte anteriore del piano di carico della carrozzeria

F03) [it_IT_07166_72198.ogg] Ai fini della sicurezza, il carico deve essere disposto verticalmente lontano dal baricentro geometrico del piano di appoggio della carrozzeria

V04) [it_IT_07166_72199.ogg] Più colli di piccole dimensioni devono essere distribuiti nel modo più omogeneo possibile sul piano di carico della carrozzeria

F05) [it_IT_07166_72200.ogg] E' ammessa la tolleranza di sovraccarico per il trasporto delle merci pericolose purché nel limite del 5% della massa complessiva a pieno carico del veicolo

F06) [it_IT_07166_72201.ogg] La tolleranza relativa al carico pari al 5% si

applica anche ai veicoli che trasportano merci pericolose come, ad esempio, il GPL

F07) [it_IT_07166_72202.ogg] Il sovraccarico del veicolo di oltre il 5% della massa complessiva a pieno carico ammissibile comporta l'applicazione di sanzioni a carico del proprietario del veicolo ma non del conducente

V08) [it_IT_07166_72203.ogg] Del sovraccarico di un veicolo sono responsabili il conducente, il proprietario del veicolo ed il committente

F09) [it_IT_07166_72204.ogg] È ammessa la tolleranza di sovraccarico del 5% del peso complessivo a pieno carico ammissibile del veicolo per il trasporto di benzina in cisterne

F10) [it_IT_07166_72205.ogg] Per un autocarro mezzo d'opera non è consentito un sovraccarico del 3% della sua massa complessiva a pieno carico

F11) [it_IT_07166_72206.ogg] Il sovraccarico del veicolo incide sul corretto funzionamento del tachigrafo

F12) [it_IT_07166_72207.ogg] E' ammessa la tolleranza di sovraccarico per il trasporto di benzina purché nel limite del 5% della massa complessiva a pieno carico ammissibile del veicolo

F13) [it_IT_07166_72208.ogg] Il sovraccarico del veicolo incide sull'efficienza del limitatore di velocità

F14) [it_IT_07166_72209.ogg] È consentito un sovraccarico massimo del 15% rispetto alla massa complessiva a pieno carico ammissibile del veicolo

F15) [it_IT_07166_72210.ogg] Il sovraccarico del veicolo incide sull'efficienza dei dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva

V16) [it_IT_07166_72211.ogg] Il sovraccarico del veicolo incide sull'efficienza delle sospensioni

00167)

V01) [it_IT_07167_72212.ogg] Il sovraccarico del veicolo incide sulla stabilità di marcia

V02) [it_IT_07167_72213.ogg] Il sovraccarico del veicolo incide sull'efficienza dell'impianto frenante

V03) [it_IT_07167_72215.ogg] E' ammessa la tolleranza di sovraccarico del 5% della massa complessiva a pieno carico del veicolo, tranne che per il trasporto delle merci pericolose

F04) [it_IT_07167_72216.ogg] Il sovraccarico del veicolo fino al 15% della massa complessiva a pieno carico ammissibile non comporta l'applicazione di sanzioni

V05) [it_IT_07167_72219.ogg] Un errata sistemazione del carico può aumentare il pericolo di ribaltamento del veicolo per il cedimento di una banchina laterale

V06) [it_IT_07167_72220.ogg] Ai fini della sicurezza non si debbono superare le masse massime ammesse sugli assi del veicolo

V07) [it_IT_07167_72221.ogg] Ai fini della sicurezza occorre ripartire correttamente il carico per evitare il sovraccarico sugli assi del veicolo

V08) [it_IT_07167_72222.ogg] Ai fini della sicurezza non si deve concentrare il carico sullo sbalzo posteriore del veicolo

V09) [it_IT_07167_72223.ogg] Il carico deve essere sistemato in modo da evitare il sovraccarico su uno dei due assi del veicolo

V10) [it_IT_07167_72224.ogg] Il baricentro di un veicolo adibito al trasporto di cose con motore anteriore e carrozzeria del tipo a cassone è spostato verso la cabina di guida quando il veicolo è scarico

F11) [it_IT_07167_72225.ogg] Il baricentro di un veicolo adibito al trasporto di cose con motore anteriore e carrozzeria del tipo a cassone è spostato verso la parte anteriore quando il veicolo è carico

V12) [it_IT_07167_72226.ogg] Se il baricentro del veicolo risulta posizionato verso l'alto rispetto alla sede stradale il veicolo rischia più facilmente il ribaltamento in curva

V13) [it_IT_07167_72227.ogg] Se il baricentro del veicolo risulta posizionato verso l'alto rispetto alla sede stradale può essere compromessa la stabilità di marcia in curva

00168)

F01) [it_IT_07168_72228.ogg] Se il baricentro del veicolo risulta posizionato verso l'alto rispetto alla sede stradale aumenta la stabilità di marcia in curva

F02) [it_IT_07168_72229.ogg] Se il baricentro del veicolo risulta posizionato

verso l'alto rispetto alla sede stradale diminuisce l'effetto della forza centrifuga in curva

V03) [it_IT_07168_72230.ogg] Il carico deve essere sistemato in modo che il baricentro del veicolo risulti posizionato verso il basso rispetto alla sede stradale

F04) [it_IT_07168_72231.ogg] Il carico deve essere sistemato in modo che il baricentro del veicolo risulti posizionato il più in alto possibile rispetto alla sede stradale

F05) [it_IT_07168_72232.ogg] Il carico deve essere sistemato in modo che i colli pesanti siano posizionati il più in alto possibile rispetto alla sede stradale

V06) [it_IT_07168_72233.ogg] Per evitare lo spostamento del carico durante la marcia del veicolo si devono ancorare correttamente le merci al piano di carico

V07) [it_IT_07168_72234.ogg] Per evitare lo spostamento del carico durante la marcia del veicolo è opportuno agire su sterzo, freni ed acceleratore con gradualità

V08) [it_IT_07168_72235.ogg] Un'errata sistemazione del carico può causarne la caduta sulla sede stradale

V09) [it_IT_07168_72236.ogg] I veicoli cisterna sono soggetti ad instabilità a causa del fenomeno dello sbattimento del liquido trasportato

F10) [it_IT_07168_72237.ogg] I veicoli cisterna sono soggetti al fenomeno del sovraccarico dell'asse posteriore

V11) [it_IT_07168_72238.ogg] Nell'attraversamento delle rotatorie, i veicoli cisterna sono soggetti al fenomeno dello sbattimento laterale del liquido trasportato

F12) [it_IT_07168_72239.ogg] Percorrendo una curva, i veicoli cisterna sono soggetti al fenomeno della dispersione del carico a causa dello sbattimento laterale del liquido trasportato

V13) [it_IT_07168_72240.ogg] I veicoli cisterna sono soggetti al fenomeno dello sbattimento laterale del liquido trasportato durante le brusche variazioni di traiettorie

00169)

V01) [it_IT_07169_72241.ogg] Gli autoveicoli per uso speciale sono sempre esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci

V02) [it_IT_07169_72242.ogg] Gli autoveicoli di proprietà dello Stato, Regioni, Province e Comuni, ecc., destinati esclusivamente al trasporto di cose necessarie al soddisfacimento delle esigenze dell'Ente, sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di cose in conto proprio

V03) [it_IT_07169_72243.ogg] I mezzi d'opera in dotazione alle Regioni per il soddisfacimento delle esigenze interne dell'Ente, sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci

F04) [it_IT_07169_72244.ogg] Gli autoveicoli adibiti al carico, compattazione trasporto e scarico di rifiuti solidi urbani, sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci perché ad uso speciale

F05) [it_IT_07169_72245.ogg] Gli autoveicoli adibiti al trasporto di cose di massa complessiva pari a 7,5 t sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di cose in conto proprio

V06) [it_IT_07169_72246.ogg] Gli autoveicoli ad uso speciale sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di cose in conto proprio

F07) [it_IT_07169_72247.ogg] I mezzi d'opera sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci se eccedenti le masse legali

F08) [it_IT_07169_72248.ogg] Tutti i mezzi d'opera sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci

V09) [it_IT_07169_72249.ogg] I mezzi d'opera non sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci

V10) [it_IT_07169_72250.ogg] I veicoli ad uso speciale sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci e consentono il trasporto dei materiali connessi col ciclo operativo delle attrezzature

F11) [it_IT_07169_72251.ogg] I mezzi d'opera sono immatricolabili soltanto in conto proprio

V12) [it_IT_07169_72252.ogg] I veicoli ad uso speciale sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci

F13) [it_IT_07169_72253.ogg] Gli autoveicoli adibiti al trasporto di cose prodotte in uno Stato estero sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di cose in conto proprio

- V14) [it_IT_07169_72254.ogg] I mezzi d'opera non muniti di targa civile, sono esentati dalla disciplina dell'autotrasporto di merci
F15) [it_IT_07169_72255.ogg] I veicoli ad uso speciale sono soggetti dalla disciplina dell'autotrasporto merci
V16) [it_IT_07169_72256.ogg] Gli autoveicoli per uso speciale adibiti a soccorso stradale sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci

00170)

- V01) [it_IT_07170_72257.ogg] Gli autocarri aventi massa complessiva non superiore a 6 t adibiti ad uso proprio sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci
F02) [it_IT_07170_72258.ogg] Gli autocarri aventi tara di 6 t sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci
F03) [it_IT_07170_72259.ogg] Gli autoveicoli adibiti al trasporto di cose aventi portata complessiva superiore a 6 t, sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di cose in conto proprio
V04) [it_IT_07170_72260.ogg] Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate soltanto cose attinenti l'attività del titolare
V05) [it_IT_07170_72261.ogg] Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate cose connesse al ciclo produttivo dell'impresa
V06) [it_IT_07170_72262.ogg] Con veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere effettuati trasporti purché alla guida vi sia un titolare o da un suo dipendente
V07) [it_IT_07170_72263.ogg] Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate cose prodotte dalla stessa impresa intestataria della licenza, anche se destinate ad un terzo
F08) [it_IT_07170_72264.ogg] Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate esclusivamente cose di proprietà del conducente
V09) [it_IT_07170_72265.ogg] Il trasporto di cose in conto proprio è quello eseguito con veicoli immatricolati a nome di persone fisiche, giuridiche o enti per esigenze proprie
V10) [it_IT_07170_72266.ogg] Il trasporto di cose in conto proprio costituisce attività complementare rispetto a quella economicamente prevalente, effettuata dall'impresa intestataria dei veicoli
V11) [it_IT_07170_72267.ogg] Il trasporto di cose in conto proprio è quello eseguito da imprese per le quali l'attività di trasporto è un'attività accessoria a quella economicamente prevalente
F12) [it_IT_07170_72268.ogg] Il trasporto di cose in conto proprio è eseguito soltanto con veicoli immatricolati a nome di una persona fisica
V13) [it_IT_07170_72269.ogg] Il trasporto di cose in conto proprio è quello eseguito per merci prodotte e/o trasformate dalla stessa impresa che effettua il trasporto
F14) [it_IT_07170_72270.ogg] Il trasporto di cose in conto proprio è eseguito esclusivamente con veicoli immatricolati a nome di imprese artigiane o agricole
F15) [it_IT_07170_72271.ogg] Chiunque guidi un autocarro immatricolato in uso proprio deve essere titolare di carta di qualificazione del conducente
V16) [it_IT_07170_72272.ogg] La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita al dipendente dell'azienda titolare della licenza

00171)

- V01) [it_IT_07171_72273.ogg] La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita ad un socio della società di persone intestataria della licenza
V02) [it_IT_07171_72274.ogg] La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita al titolare della licenza se trattasi di impresa individuale
F03) [it_IT_07171_72275.ogg] La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita ad un collaboratore esterno all'impresa
F04) [it_IT_07171_72276.ogg] La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita anche ad un parente del titolare della

licenza

- F05) [it_IT_07171_72277.ogg] La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita a qualsiasi persona purché munita di patente di categoria C
- F06) [it_IT_07171_72278.ogg] La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita esclusivamente al titolare dell'impresa
- V07) [it_IT_07171_72279.ogg] Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se l'attività di trasporto sia economicamente prevalente nell'impresa
- V08) [it_IT_07171_72280.ogg] Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se il trasporto avvenga con veicoli noleggiati
- V09) [it_IT_07171_72281.ogg] Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se i veicoli vengano condotti da persona estranea all'impresa
- F10) [it_IT_07171_72282.ogg] Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se le merci sono state trasformate dall'impresa che richiede la licenza
- F11) [it_IT_07171_72283.ogg] Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se il trasporto avvenga con i mezzi di proprietà dell'impresa
- V12) [it_IT_07171_72284.ogg] Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio su veicoli di massa complessiva a pieno carico inferiore a 6 t non è necessaria alcuna licenza
- V13) [it_IT_07171_72285.ogg] Il trasporto di cose in conto proprio può essere effettuato con un veicolo di proprietà o in leasing, o in usufrutto, o in patto di riservato dominio
- F14) [it_IT_07171_72286.ogg] Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio bisogna iscriversi all'Albo degli autotrasportatori
- F15) [it_IT_07171_72287.ogg] Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio il veicolo deve essere contraddistinto da striscia diagonale di colore bianco sulla parte posteriore
- F16) [it_IT_07171_72288.ogg] Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio con un veicolo di massa complessiva a pieno carico pari a 10 t, non serve nessuna licenza particolare

00172)

- F01) [it_IT_07172_72289.ogg] Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio il veicolo deve avere una massa superiore alle 3,5 t
- V02) [it_IT_07172_72290.ogg] La licenza per il trasporto in conto proprio è prevista solo per veicoli aventi una massa complessiva superiore a 6 t
- F03) [it_IT_07172_72291.ogg] Un veicolo è adibito al trasporto in conto proprio quando l'imprenditore si obbliga, dietro corrispettivo, a prestare i servizi di trasporto ordinati dal mittente
- F04) [it_IT_07172_72292.ogg] Il conducente di un veicolo adibito a trasporto in conto proprio non deve dimostrare il rapporto che lo lega all'impresa proprietaria del veicolo
- F05) [it_IT_07172_72293.ogg] Nel trasporto di cose in conto proprio, le merci da trasportare non devono avere attinenza merceologica con l'attività principale dell'impresa proprietaria del veicolo
- V06) [it_IT_07172_72294.ogg] La licenza di trasporto di cose in conto proprio è rilasciata dalla Provincia
- F07) [it_IT_07172_72295.ogg] La licenza di trasporto di cose in conto proprio è rilasciata dalla Camera di commercio
- F08) [it_IT_07172_72296.ogg] La licenza di trasporto di cose in conto proprio è rilasciata dall'Ufficio Motorizzazione civile
- F09) [it_IT_07172_72297.ogg] La licenza di trasporto di cose in conto proprio è rilasciata dalla Prefettura
- F10) [it_IT_07172_72298.ogg] La licenza di trasporto di cose in conto proprio è rilasciata dal Comitato provinciale Albo autotrasportatori
- V11) [it_IT_07172_72299.ogg] Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio bisogna essere titolari di una licenza per ciascun veicolo di massa complessiva superiore a 6 t
- V12) [it_IT_07172_72300.ogg] Per effettuare trasporto di cose in conto proprio bisogna essere titolari di una licenza rilasciata dalla Provincia
- V13) [it_IT_07172_72301.ogg] Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio le cose trasportate devono avere stretta attinenza con l'attività

F14) [it_IT_07172_72302.ogg] La licenza per il trasporto in conto proprio non riporta l'attività svolta dall'intestatario

V15) [it_IT_07172_72303.ogg] Per l'effettuazione di trasporto di cose in conto proprio, l'impresa deve ottenere, per ciascun autoveicolo di massa complessiva superiore a 6 t, una licenza

V16) [it_IT_07172_72304.ogg] Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate solo le cose elencate nella licenza

00173)

V01) [it_IT_07173_72305.ogg] La licenza per il trasporto in conto proprio contiene la limitazione delle merci che possono essere trasportate

F02) [it_IT_07173_72306.ogg] La licenza per il trasporto in conto proprio non contiene nessuna limitazione relativamente alle cose trasportate

F03) [it_IT_07173_72307.ogg] La licenza per il trasporto in conto proprio non deve accompagnare la carta di circolazione

V04) [it_IT_07173_72308.ogg] Quando la licenza per trasporto merci in conto proprio è rilasciata per autoveicoli aventi portata utile superiore a 3 t, per ciascun trasporto deve essere emesso il documento delle merci trasportate in conto proprio, contenente l'elencazione delle cose trasportate e la dichiarazione che esse sono nella disponibilità del titolare della licenza

V05) [it_IT_07173_72309.ogg] Quando la licenza per trasporto merci in conto proprio è rilasciata per autoveicoli aventi portata utile superiore a 3 t per ciascun trasporto deve essere emesso il documento di trasporto occasionale qualora le merci, pur appartenenti all'intestatario o nella sua disponibilità, non rientrino fra quelle elencate in licenza ma pur sempre attinenti all'attività da lui svolta

F06) [it_IT_07173_72310.ogg] Quando la licenza per trasporto merci in conto proprio è rilasciata per autoveicoli aventi portata utile superiore a 3 t, per ciascun trasporto deve essere in ogni caso emessa la lettera di vettura

F07) [it_IT_07173_72311.ogg] Quando la licenza per trasporto merci in conto proprio è rilasciata per autoveicoli aventi portata utile superiore a 3 t per ciascun trasporto deve essere emessa la bolla di accompagnamento per tutte le merci

F08) [it_IT_07173_72312.ogg] I vettori non sono obbligati a disporre di un parco automezzi

V09) [it_IT_07173_72313.ogg] Si definisce attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, l'attività di trasporto svolta imprenditorialmente dietro corrispettivo

V10) [it_IT_07173_72314.ogg] I vettori svolgono attività di autotrasporto dietro corrispettivo

F11) [it_IT_07173_72315.ogg] Gli autoveicoli superiori a 6 t di massa complessiva a pieno carico possono esclusivamente svolgere attività di autotrasporto di cose per conto terzi

F12) [it_IT_07173_72316.ogg] Si definisce autotrasporto di cose per conto di terzi, l'attività di trasporto di merci di proprietà dell'intestatario del veicolo

V13) [it_IT_07173_72317.ogg] L'attività di autotrasporto di cose può essere definita per conto di terzi quando il veicolo è utilizzato, dietro corrispettivo, nell'interesse di persone diverse dall'intestatario della carta di circolazione

V14) [it_IT_07173_72318.ogg] L'attività di autotrasporto di cose può essere definita per conto di terzi quando l'imprenditore si obbliga, dietro corrispettivo, a prestare i servizi di trasporto ordinati dal committente

F15) [it_IT_07173_72319.ogg] I vettori sono imprese che esercitano attività di autotrasporto in conto proprio

V16) [it_IT_07173_72320.ogg] I vettori esercitano attività di autotrasporto per conto di terzi

00174)

F01) [it_IT_07174_72321.ogg] Ogni autoveicolo destinato al trasporto di cose per conto di terzi deve essere contraddistinto da una striscia diagonale di colore rosso sulla parte anteriore

V02) [it_IT_07174_72322.ogg] Ogni autoveicolo destinato al trasporto di cose per conto di terzi deve essere contraddistinto da una striscia diagonale di

colore bianco sulla parte anteriore

F03) [it_IT_07174_72323.ogg] Gli autoveicoli destinati al trasporto di cose per conto di terzi devono essere dotati di un pannello posteriore con la scritta "conto terzi"

V04) [it_IT_07174_72324.ogg] Ogni autoveicolo destinato al trasporto di cose per conto di terzi deve essere immatricolato come autoveicolo uso terzi

V05) [it_IT_07174_72325.ogg] Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi le imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico non superiore a 1,5 t devono dimostrare solo il requisito dell'onorabilità

V06) [it_IT_07174_72327.ogg] Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi le imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 t devono dimostrare di avere l'idoneità finanziaria

V07) [it_IT_07174_72328.ogg] Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi le imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t devono dimostrare di possedere i seguenti requisiti: onorabilità, idoneità finanziaria, idoneità professionale

F08) [it_IT_07174_72329.ogg] Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t, l'unico requisito necessario è l'onorabilità

F09) [it_IT_07174_72330.ogg] L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve per poter essere esentati dal richiedere la carta di circolazione

F10) [it_IT_07174_72331.ogg] L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori consente il rilascio della licenza in conto proprio

V11) [it_IT_07174_72332.ogg] L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve a tutte le imprese che intendono esercitare l'attività del trasporto su strada di cose per conto terzi

F12) [it_IT_07174_72333.ogg] L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve solo alle imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 t, in quanto le imprese con autoveicoli di massa inferiore sono esentate

V13) [it_IT_07174_72334.ogg] L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve a tutte le imprese che intendono esercitare l'attività del trasporto su strada di cose per conto terzi

F14) [it_IT_07174_72335.ogg] Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi le imprese debbono iscriversi all'Albo dei noleggiatori

F15) [it_IT_07174_72336.ogg] L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve a tutte le imprese che intendono esercitare l'attività del trasporto su strada di cose ad uso proprio

00175)

V01) [it_IT_07175_72337.ogg] L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve al rilascio della carta di circolazione ad uso terzi

V02) [it_IT_07175_72338.ogg] L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi è prevista per imprese che esercitano l'attività con qualsiasi veicolo adibito ad uso di terzi

F03) [it_IT_07175_72339.ogg] L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve solo alle imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico inferiore a 1,5 t, in quanto le imprese con autoveicoli di massa superiore sono esentate

V04) [it_IT_07175_72340.ogg] L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve per effettuare servizio di trasporto per conto di terzi senza incorrere in un trasporto abusivo

V05) [it_IT_07175_72341.ogg] Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi l'imprenditore deve iscriversi all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi

F06) [it_IT_07175_72342.ogg] L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi non è prevista per imprese che esercitano l'attività con autotreni

V07) [it_IT_07175_72343.ogg] L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi è prevista per imprese che esercitano l'attività con trattori stradali

F08) [it_IT_07175_72344.ogg] L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi non è prevista per imprese che esercitano l'attività con mezzi d'opera

F09) [it_IT_07175_72345.ogg] Il contratto di agenzia prevede l'intervento di

uno spedizioniere

- V10) [it_IT_07175_72346.ogg] Il contratto di agenzia può prevedere che un agente, dietro retribuzione, assuma l'incarico di promuovere, per conto del committente, la conclusione di contratti di trasporto in una determinata zona
- F11) [it_IT_07175_72347.ogg] Il contratto di deposito può prevedere l'impegno da parte di un soggetto di concludere, in nome proprio e per conto di colui che l'ha incaricato, un contratto di trasporto
- F12) [it_IT_07175_72348.ogg] Lo spedizioniere rende conto al mittente del suo operato
- V13) [it_IT_07175_72349.ogg] Lo spedizioniere è un mandatario
- V14) [it_IT_07175_72350.ogg] Lo spedizioniere assume l'obbligo di concludere, in nome proprio e per conto del mandante, un contratto di trasporto
- V15) [it_IT_07175_72351.ogg] Lo spedizioniere è colui che ha concluso con il mandante un contratto di spedizione
- F16) [it_IT_07175_72352.ogg] Lo spedizioniere è colui che ha concluso con il mandatario un contratto di spedizione

00176)

- F01) [it_IT_07176_72353.ogg] Lo spedizioniere deve iscriversi al ruolo dei conducenti
- F02) [it_IT_07176_72354.ogg] Lo spedizioniere non esige mai corrispettivo
- V03) [it_IT_07176_72355.ogg] Lo spedizioniere per svolgere tale attività, sempre in forma di impresa, deve possedere precisi requisiti morali, professionali e finanziari
- V04) [it_IT_07176_72356.ogg] Lo spedizioniere per svolgere tale attività deve presentare una SCIA (segnalazione certificata di inizio attività) alla CCIAA (Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura)
- V05) [it_IT_07176_72357.ogg] Lo spedizioniere fa da intermediario tra committente e vettore
- F06) [it_IT_07176_72358.ogg] Lo spedizioniere coincide sempre con il vettore
- F07) [it_IT_07176_72359.ogg] Lo spedizioniere non stipula mai un contratto con il committente
- F08) [it_IT_07176_72360.ogg] Lo spedizioniere deve iscriversi all'albo degli autotrasportatori
- F09) [it_IT_07176_72361.ogg] Lo spedizioniere deve iscriversi nell'Elenco interprovinciale degli spedizionieri autorizzati
- F10) [it_IT_07176_72362.ogg] Lo spedizioniere ha gli obblighi e i diritti del vettore
- V11) [it_IT_07176_72363.ogg] Il contratto di trasporto di cose può essere concluso a favore di terzi
- V12) [it_IT_07176_72364.ogg] Il contratto di trasporto di cose su strada è un contratto consensuale
- F13) [it_IT_07176_72365.ogg] Il contratto di trasporto di cose su strada può essere concluso anche senza l'indicazione del corrispettivo
- F14) [it_IT_07176_72366.ogg] Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a rilasciare fattura commerciale
- F15) [it_IT_07176_72367.ogg] In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono il giorno successivo a quello in cui è stata scaricata la merce
- V16) [it_IT_07176_72368.ogg] In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in 18 mesi se il trasporto ha inizio fuori UE

00177)

- F01) [it_IT_07177_72369.ogg] Il termine per la prescrizione in materia di contratto di trasporto decorre dal giorno in cui è stata caricata la merce
- V02) [it_IT_07177_72370.ogg] In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in 18 mesi se il trasporto ha termine fuori UE
- F03) [it_IT_07177_72371.ogg] Il contratto di trasporto può avere un oggetto non determinato
- F04) [it_IT_07177_72372.ogg] Il termine per la prescrizione in materia di contratto di trasporto decorre dal giorno in cui è stato firmato il contratto
- F05) [it_IT_07177_72373.ogg] In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in 18 mesi se il trasporto si svolge su territorio UE
- F06) [it_IT_07177_72374.ogg] In materia di contratto di trasporto su strada i

diritti si prescrivono in 5 anni

V07) [it_IT_07177_72375.ogg] Il termine per la prescrizione in materia di contratto di trasporto su strada decorre dal giorno in cui sarebbe dovuta avvenire la riconsegna della merce al luogo di destinazione

V08) [it_IT_07177_72376.ogg] In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in un anno

V09) [it_IT_07177_72377.ogg] Il contratto di trasporto su strada di merci prevede l'indicazione precisa delle cose da trasferire e del corrispettivo

V10) [it_IT_07177_72378.ogg] Il termine per la prescrizione in materia di contratto di trasporto su strada decorre dal giorno in cui è avvenuta la riconsegna della merce al luogo di destinazione

V11) [it_IT_07177_72379.ogg] Il contratto di trasporto di cose su strada è un contratto a titolo oneroso

F12) [it_IT_07177_72380.ogg] Il contratto di trasporto su strada di merci è un contratto con cui uno spedizioniere assume l'obbligo di concludere, in nome proprio e per conto di colui che l'ha incaricato (committente), un contratto di trasporto e di espletare le operazioni accessorie

F13) [it_IT_07177_72381.ogg] Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a far condurre l'autobus ad autisti esperti ed affidabili

F14) [it_IT_07177_72382.ogg] Il contratto di trasporto è un contratto con cui un soggetto (mittente) si impegna nei confronti di un altro soggetto (vettore) a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro in cambio di un corrispettivo

F15) [it_IT_07177_72383.ogg] Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a custodire i bagagli in ambienti adatti

V16) [it_IT_07177_72384.ogg] Il contratto di trasporto su strada è un contratto con cui un soggetto si impegna con un altro soggetto a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro in cambio di un corrispettivo

00178)

V01) [it_IT_07178_72385.ogg] Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a trasportare cose o persone dietro pagamento di un corrispettivo

V02) [it_IT_07178_72386.ogg] Il contratto di trasporto di cose prevede per il vettore l'obbligo del trasferimento delle merci da un luogo ad un altro, mentre per il mittente prevede l'obbligo del pagamento del corrispettivo

V03) [it_IT_07178_72387.ogg] Il contratto di trasporto merci ha, come elementi essenziali, le cose da trasferire ed il corrispettivo del trasporto

F04) [it_IT_07178_72388.ogg] Il contratto di trasporto merci riguarda solo il vettore che deve trasferire cose del mittente

F05) [it_IT_07178_72389.ogg] Il contratto di trasporto merci ha come unico elemento essenziale il corrispettivo del trasporto

V06) [it_IT_07178_72390.ogg] Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono caricatore e destinatario

V07) [it_IT_07178_72391.ogg] Il contratto di trasporto su strada di merci prevede di norma un mittente, un vettore e un destinatario

F08) [it_IT_07178_72392.ogg] I soggetti del contratto di trasporto di merci possono essere solo tre: mittente, destinatario, vettore

V09) [it_IT_07178_72393.ogg] I soggetti del contratto di trasporto di merci sono cinque: mittente, vettore, caricatore, destinatario e proprietario della merce

V10) [it_IT_07178_72394.ogg] Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono caricatore e destinatario

V11) [it_IT_07178_72395.ogg] I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il mittente, cioè colui che spedisce la merce

F12) [it_IT_07178_72396.ogg] I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono l'acquirente e il venditore

F13) [it_IT_07178_72397.ogg] Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono proprietario della merce e distributore

V14) [it_IT_07178_72398.ogg] Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono mittente e destinatario

F15) [it_IT_07178_72399.ogg] Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono venditore e acquirente della merce

V16) [it_IT_07178_72400.ogg] Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono mittente e vettore

00179)

- V01) [it_IT_07179_72401.ogg] Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono proprietario della merce, caricatore, mittente, vettore e destinatario
- F02) [it_IT_07179_72402.ogg] I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono solo il mittente e lo spedizioniere
- F03) [it_IT_07179_72403.ogg] I soggetti del contratto di trasporto di merci sono quattro: mittente, destinatario, vettore e autista
- F04) [it_IT_07179_72404.ogg] I soggetti del contratto di trasporto di merci possono essere solo quattro: mittente, destinatario, vettore e caricatore
- F05) [it_IT_07179_72405.ogg] Il contratto di trasporto su strada di merci coinvolge solo questi 3 soggetti: vettore, spedizioniere e agente
- F06) [it_IT_07179_72406.ogg] I soggetti del contratto di trasporto di merci possono essere solo tre: mittente, vettore e caricatore
- F07) [it_IT_07179_72407.ogg] I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il proprietario del deposito della merce
- F08) [it_IT_07179_72408.ogg] La lettera di vettura è un documento obbligatorio rilasciato dagli uffici doganali
- F09) [it_IT_07179_72409.ogg] Qualora per l'esecuzione del trasporto occorran particolari documenti, il destinatario deve trasmetterli via fax
- F10) [it_IT_07179_72410.ogg] Nel contratto di trasporto a "porto affrancato" il pagamento è effettuato indifferentemente dal mittente o dal destinatario
- V11) [it_IT_07179_72411.ogg] Il vettore nel momento della presa in carico della merce deve verificare l'esattezza del contenuto della lettera di vettura
- V12) [it_IT_07179_72412.ogg] La lettera di vettura deve contenere: nome del destinatario, luogo di destinazione, natura, peso, quantità, numero delle cose da trasportare e condizioni convenute per il trasporto
- F13) [it_IT_07179_72413.ogg] Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere la Partita IVA del destinatario
- F14) [it_IT_07179_72414.ogg] Il contratto di trasporto a "porto assegnato" prevede l'utilizzo di mezzi navali
- V15) [it_IT_07179_72415.ogg] Nel caso in cui di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del mittente quando ha effettuato il carico della merce
- V16) [it_IT_07179_72416.ogg] La lettera di vettura è rilasciata dal mittente su richiesta del vettore

00180)

- F01) [it_IT_07180_72417.ogg] Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere il costo della merce acquistata dal mittente
- F02) [it_IT_07180_72418.ogg] Il contratto di trasporto a "porto affrancato" prevede che a pagare sia il destinatario
- F03) [it_IT_07180_72419.ogg] Nel contratto di trasporto a "porto assegnato" il prezzo è pagato dal mittente
- V04) [it_IT_07180_72420.ogg] Nel contratto di trasporto a "porto assegnato" il prezzo è pagato dal destinatario
- F05) [it_IT_07180_72421.ogg] La lettera di vettura è sottoscritta dal vettore
- F06) [it_IT_07180_72422.ogg] Qualora per l'esecuzione del trasporto occorran particolari documenti, il vettore può sostituirli con l'autocertificazione
- F07) [it_IT_07180_72423.ogg] Il contratto di trasporto a "porto assegnato" prevede che a pagare sia il mittente
- V08) [it_IT_07180_72425.ogg] Il contratto di trasporto a "porto assegnato" prevede che il versamento per il trasporto venga effettuato da chi riceve la merce
- V09) [it_IT_07180_72426.ogg] Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere eventuali estremi necessari per l'esecuzione del trasporto
- F10) [it_IT_07180_72427.ogg] Nel contratto di trasporto a "porto affrancato" il pagamento è effettuato dal vettore
- F11) [it_IT_07180_72428.ogg] La lettera di vettura è un documento obbligatorio rilasciato dagli UMC (uffici motorizzazione civile)
- V12) [it_IT_07180_72429.ogg] Nel contratto di trasporto a "porto affrancato" il pagamento è effettuato dal mittente
- F13) [it_IT_07180_72430.ogg] Nel contratto di trasporto a "porto assegnato" il prezzo è pagato dal vettore
- V14) [it_IT_07180_72431.ogg] Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad

altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del mittente quando il vettore ha segnalato sulla lettera di vettura le anomalie riscontrate
F15) [it_IT_07180_72432.ogg] Nel contratto di trasporto a "porto affrancato" il pagamento è effettuato dal destinatario

00181)

F01) [it_IT_07181_72433.ogg] La lettera di vettura è rilasciata dal vettore su richiesta del mittente
V02) [it_IT_07181_72434.ogg] Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del mittente quando le spese o i danni si sono verificati a causa dell'inesattezza o dell'incompletezza delle indicazioni da lui riportate sulla lettera di vettura
F03) [it_IT_07181_72435.ogg] Il vettore nel momento in cui sulla lettera di vettura non è stato indicato il termine massimo di consegna, non è tenuto a mettere le cose trasportate a disposizione del destinatario
V04) [it_IT_07181_72436.ogg] I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il mittente, che deve preparare la merce per il carico, debitamente imballata ed etichettata
V05) [it_IT_07181_72437.ogg] La lettera di vettura è sottoscritta dal mittente
V06) [it_IT_07181_72438.ogg] Il contratto di trasporto a "porto affrancato" prevede che il versamento per il trasporto venga effettuato da chi spedisce la merce
F07) [it_IT_07181_72439.ogg] Nel contratto di trasporto a "porto assegnato" il prezzo è pagato indifferentemente dal mittente o dal destinatario
V08) [it_IT_07181_72440.ogg] Qualora per l'esecuzione del trasporto occorranco particolari documenti, il mittente deve rimmetterli al vettore all'atto in cui consegna le cose da trasportare
F09) [it_IT_07181_72441.ogg] La lettera di vettura è sottoscritta da un assicuratore
F10) [it_IT_07181_72442.ogg] Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere il nome dello spedizioniere
V11) [it_IT_07181_72443.ogg] I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il destinatario, che può fare accertare lo stato delle cose trasportate
F12) [it_IT_07181_72444.ogg] Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del destinatario se non firma la lettera di vettura al ricevimento della merce
F13) [it_IT_07181_72445.ogg] Il caricatore è l'incaricato a sistemare la merce, ricevuta dal vettore, sugli scaffali o nei pallet
V14) [it_IT_07181_72446.ogg] Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali il superamento dei limiti di sagoma o di massa
V15) [it_IT_07181_72447.ogg] Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali l'eccedenza di massa sui veicoli motore e sui rimorchi rispetto a quella riportata nella carta di circolazione
F16) [it_IT_07181_72448.ogg] Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali esclusivamente le violazioni inerenti i tempi di guida e di riposo dei conducenti

00182)

F01) [it_IT_07182_72449.ogg] Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali esclusivamente le diverse modalità errate di sistemare il carico sul veicolo
V02) [it_IT_07182_72450.ogg] Il caricatore è l'impresa o la persona giuridica pubblica che consegna la merce al vettore, curando la sua sistemazione sul veicolo adibito alla esecuzione del trasporto
V03) [it_IT_07182_72451.ogg] Il caricatore è corresponsabile, unitamente al

mittente, della consegna delle merci al vettore

V04) [it_IT_07182_72452.ogg] Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali il superamento dei limiti di velocità e la mancata osservanza dei tempi di guida e di riposo, dovuti alle istruzioni relative al trasporto, fornite allo stesso conducente

V05) [it_IT_07182_72453.ogg] Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della eccedenza di massa caricata sui veicoli, rispetto a quella riportata nella carta di circolazione

F06) [it_IT_07182_72454.ogg] Il caricatore è responsabile per la merce avariata

F07) [it_IT_07182_72455.ogg] Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della scelta del vettore

F08) [it_IT_07182_72456.ogg] Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della modalità di carico del veicolo

F09) [it_IT_07182_72457.ogg] Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali esclusivamente il superamento dei limiti di massa consentita sui veicoli motore e sui rimorchi, rispetto a quelli riportati nella carta di circolazione

V10) [it_IT_07182_72458.ogg] Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali la cattiva sistemazione del carico sul veicolo

V11) [it_IT_07182_72459.ogg] Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della cattiva sistemazione del carico sul veicolo

F12) [it_IT_07182_72460.ogg] Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali quelli esclusivamente dovuti alle istruzioni relative al trasporto, fornite allo stesso conducente, incompatibili con il rispetto dei limiti di velocità e l'osservanza dei tempi di guida e di riposo

V13) [it_IT_07182_72461.ogg] Il caricatore può essere responsabile civilisticamente per i danni cagionati a terze persone e cose in conseguenza delle violazioni commesse dal conducente

F14) [it_IT_07182_72462.ogg] Il caricatore è l'impresa o la persona giuridica pubblica che riceve la merce dal vettore

F15) [it_IT_07182_72463.ogg] Il caricatore è responsabile per il tempo perduto nel caricare la merce con particolare attenzione

F16) [it_IT_07182_72464.ogg] Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della scelta dell'autista

00183)

V01) [it_IT_07183_72465.ogg] Il caricatore può essere responsabile civilisticamente per i danni negli incidenti stradali

F02) [it_IT_07183_72466.ogg] Per trasporto cumulativo s'intende il trasporto di più partite

F03) [it_IT_07183_72467.ogg] Per trasporto cumulativo s'intende il trasporto effettuato da un unico vettore con più luoghi di scarico

V04) [it_IT_07183_72468.ogg] Per trasporto cumulativo s'intende il trasporto effettuato da più vettori successivi con un unico contratto

F05) [it_IT_07183_72469.ogg] Per trasporto cumulativo s'intende il trasporto di diverse tipologie di merci

F06) [it_IT_07183_72470.ogg] Nel contratto di sub-trasporto il vettore non assume nessun obbligo

F07) [it_IT_07183_72471.ogg] Nel contratto di sub-trasporto il vettore assume nei confronti del mittente l'obbligo di restituire le merci in caso di mancata consegna delle stesse

V08) [it_IT_07183_72472.ogg] Nel contratto di sub-trasporto il vettore assume nei confronti del mittente l'obbligo dell'esecuzione dell'intero trasporto dal luogo di partenza fino al luogo di destinazione, avvalendosi dell'opera di uno o più subvettori

V09) [it_IT_07183_72473.ogg] Nel contratto di sub-trasporto il vettore assume l'obbligo di stipulare con altre imprese d'autotrasporto autonomi contratti di trasporto

F10) [it_IT_07183_72474.ogg] Nel contratto di sub-trasporto il vettore assume nei confronti del mittente l'obbligo di assicurare le merci

V11) [it_IT_07183_72475.ogg] Il contratto di trasporto si può anche negoziare e concludere a mezzo PEC (posta elettronica certificata)

V12) [it_IT_07183_72476.ogg] Il contratto di trasporto si può concludere a mezzo PEC (posta elettronica certificata) avvalendosi di uno dei gestori

autorizzati

V13) [it_IT_07183_72477.ogg] Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta ad ogni vettore in ragione solo del proprio percorso

V14) [it_IT_07183_72478.ogg] Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta a tutti i vettori in solido salva la possibilità di rivalsa contro colui o coloro che hanno causato il danno

F15) [it_IT_07183_72479.ogg] Il trasporto cumulativo prevede che tutti i vettori coinvolti nel trasporto rispondano sempre in parti proporzionali ai percorsi, anche se è dimostrata la colpa di un singolo vettore

F16) [it_IT_07183_72480.ogg] Nel trasporto cumulativo, solamente il primo e l'ultimo vettore rispondono dei danni subiti dalle merci se non è possibile individuare il vettore che li ha causati

00184)

F01) [it_IT_07184_72481.ogg] Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta al singolo vettore in relazione al proprio percorso e di quello che lo segue

F02) [it_IT_07184_72482.ogg] Nel trasporto cumulativo, il vettore che ha compiuto la tratta più lunga risponde dei danni subiti dalle merci se non è possibile individuare il vettore che li ha causati

V03) [it_IT_07184_72483.ogg] Il trasporto cumulativo presuppone la stipula di un unico contratto

V04) [it_IT_07184_72484.ogg] Nel trasporto cumulativo, se le merci subiscono danni e non è possibile individuare il vettore che li ha causati, tutti i vettori ne rispondono in parti proporzionali ai rispettivi percorsi

F05) [it_IT_07184_72485.ogg] Il trasporto cumulativo, nel caso in cui non si riesca ad identificare il vettore responsabile del fatto dannoso, prevede che a rispondere sia soltanto l'ultimo vettore

F06) [it_IT_07184_72486.ogg] Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta al singolo vettore in relazione al proprio percorso e di quello che lo precede

F07) [it_IT_07184_72487.ogg] Il trasporto cumulativo presuppone la stipula di un contratto per ogni vettore

F08) [it_IT_07184_72488.ogg] Nel trasporto cumulativo, se le merci subiscono danni e non è possibile individuare il vettore che li ha causati, tutti i vettori rispondono in parti uguali

F09) [it_IT_07184_72489.ogg] Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta ad ogni vettore in ragione dell'intero percorso

V10) [it_IT_07184_72490.ogg] Il trasporto cumulativo è effettuato da più vettori successivi

F11) [it_IT_07184_72491.ogg] Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta pregiudica la validità del contratto

V12) [it_IT_07184_72492.ogg] Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta è consigliabile

F13) [it_IT_07184_72493.ogg] Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta è indispensabile

F14) [it_IT_07184_72494.ogg] Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta non è discrezionale

V15) [it_IT_07184_72495.ogg] La lettera di vettura del trasporto internazionale costituisce una forma scritta di contratto

F16) [it_IT_07184_72496.ogg] Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta è vietata

00185)

V01) [it_IT_07185_72497.ogg] Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta non è obbligatoria

F02) [it_IT_07185_72498.ogg] Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta è rappresentata dal documento di controllo-foglio di viaggio

V03) [it_IT_07185_72499.ogg] Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere elementi prestabiliti che rappresentano anche importanti indicazioni per il vettore

- V04) [it_IT_07185_72500.ogg] Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere il nome del destinatario
- V05) [it_IT_07185_72501.ogg] Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere indicazioni precise in merito alla natura, quantità, peso e numero delle cose da trasportare
- V06) [it_IT_07185_72502.ogg] Nell'autotrasporto di cose per conto terzi le tariffe del trasporto sono rapportate ai costi sostenuti per l'esecuzione del trasporto stesso
- V07) [it_IT_07185_72503.ogg] Nell'autotrasporto di cose per conto terzi, le tariffe del trasporto vengono contrattate liberamente tra le parti contraenti
- F08) [it_IT_07185_72504.ogg] Nell'autotrasporto di cose per conto terzi, le tariffe del trasporto sono fisse ed obbligatorie
- V09) [it_IT_07185_72505.ogg] Nell'autotrasporto di cose per conto terzi, le tariffe del trasporto sono determinate dagli operatori nel libero mercato
- V10) [it_IT_07185_72506.ogg] Il vettore per i crediti nascenti dal contratto di trasporto, ha il privilegio sulle cose trasportate finché queste rimangono presso di lui
- F11) [it_IT_07185_72507.ogg] Il mittente può decidere di cambiare il destinatario in qualsiasi momento del viaggio, sia all'andata che al ritorno
- V12) [it_IT_07185_72508.ogg] Il mittente può decidere di fare effettuare il trasporto verso un destinatario diverso, fino a quando la merce non viene consegnata alla destinazione stabilita inizialmente
- F13) [it_IT_07185_72509.ogg] Il mittente può decidere di sospendere il trasporto, anche dopo che il destinatario è entrato in possesso del secondo esemplare della lettera di vettura
- V14) [it_IT_07185_72510.ogg] Il mittente può fare effettuare il trasporto verso un destinatario diverso da quello precedentemente indicato sulla lettera di vettura
- F15) [it_IT_07185_72511.ogg] Il mittente può cambiare la destinazione del trasporto, solo se lo comunica al vettore entro 2 ore dalla presa in carico della merce, indipendentemente dalla durata del viaggio
- V16) [it_IT_07185_72512.ogg] Il mittente può decidere di cambiare il luogo di destinazione, fino a quando il secondo esemplare della lettera di vettura non viene consegnato al destinatario

00186)

- V01) [it_IT_07186_72513.ogg] Il mittente può decidere di sospendere il trasporto
- F02) [it_IT_07186_72514.ogg] Il mittente può decidere di sospendere il trasporto solo se la destinazione è extracomunitaria
- F03) [it_IT_07186_72515.ogg] Il mittente può cambiare la destinazione del trasporto solo se è effettuato in ambito nazionale
- V04) [it_IT_07186_72516.ogg] Il mittente può fare effettuare il trasporto verso un'altra località
- F05) [it_IT_07186_72517.ogg] Se il vettore ha problemi a consegnare la merce e la vende per conto del proprietario, anche se le spese risultano superiori ai ricavi, il vettore non ha diritto ad alcun rimborso delle spese sostenute
- V06) [it_IT_07186_72518.ogg] All'atto del ricevimento della merce, il vettore deve verificare l'esattezza delle indicazioni della lettera di vettura riguardanti la merce
- F07) [it_IT_07186_72519.ogg] Il vettore è responsabile anche dopo l'avvenuta consegna della merce al destinatario a patto che questo abbia provveduto a pagargli quanto dovuto
- V08) [it_IT_07186_72520.ogg] Se il vettore ha problemi a consegnare la merce in quanto il destinatario è irreperibile, se la merce è soggetta a rapido deterioramento, può farla vendere per conto del proprietario
- F09) [it_IT_07186_72521.ogg] All'atto del ricevimento della merce, il vettore non è obbligato a verificare niente
- F10) [it_IT_07186_72522.ogg] All'atto del ricevimento della merce, il vettore non può esprimere riserve
- V11) [it_IT_07186_72523.ogg] All'atto del ricevimento della merce, il vettore deve verificare lo stato apparente della merce stessa e del suo imballaggio
- F12) [it_IT_07186_72524.ogg] Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è sempre del vettore anche se il carico della merce è

stato fatto dal mittente

V13) [it_IT_07186_72525.ogg] Il vettore nel momento in cui rileva delle differenze con quanto indicato dal mittente, deve annotarle sulla lettera di vettura

F14) [it_IT_07186_72526.ogg] Il vettore non è tenuto a verificare il buono stato dell'imballaggio nel momento della presa in carico della merce

F15) [it_IT_07186_72527.ogg] Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere il termine di resa che è formato dalla differenza tra i termini parziali

V16) [it_IT_07186_72528.ogg] All'atto del ricevimento della merce, il vettore se non può verificare l'esattezza delle indicazioni, deve riportare nella lettera di vettura le sue riserve

00187)

F01) [it_IT_07187_72529.ogg] Se il vettore ha problemi a consegnare la merce deve chiedere indicazioni al destinatario e non al mittente

V02) [it_IT_07187_72530.ogg] I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il vettore, che deve accertarsi che il carico sia stato fatto a regola d'arte

V03) [it_IT_07187_72531.ogg] Se il vettore ha problemi a consegnare la merce perché il destinatario si rifiuta di riceverla, può depositare la merce in un locale di pubblico deposito, in accordo col mittente

F04) [it_IT_07187_72532.ogg] Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del vettore quando le spese o i danni si sono verificati a causa dell'inesattezza o dell'incompletezza delle indicazioni riportate sulla lettera di vettura dal mittente

F05) [it_IT_07187_72533.ogg] Se il vettore ha problemi a consegnare la merce in tempo, per causa non imputabile a lui, non è tenuto alla custodia della merce

V06) [it_IT_07187_72534.ogg] Se il vettore ha problemi a consegnare la merce deve chiedere indicazioni al mittente

V07) [it_IT_07187_72535.ogg] Il vettore ha l'obbligo di mettere le cose trasportate a disposizione del destinatario nel luogo, nel termine e con le modalità indicati dal contratto

V08) [it_IT_07187_72536.ogg] Se il vettore ha problemi a consegnare la merce in tempo, per causa non imputabile a lui, deve comunque provvedere alla custodia della merce

V09) [it_IT_07187_72537.ogg] Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere il termine di resa

V10) [it_IT_07187_72538.ogg] Il vettore nel momento della presa in carico della merce deve verificarne il buono stato

F11) [it_IT_07187_72539.ogg] Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è sempre del vettore fino al ritorno in sede, anche con il veicolo vuoto

V12) [it_IT_07187_72540.ogg] Se il vettore ha problemi a consegnare la merce perché il destinatario risulta irreperibile, in accordo col mittente, può depositare la merce in un locale di pubblico deposito

F13) [it_IT_07187_72541.ogg] Il vettore non è tenuto a verificare l'esattezza del contenuto della lettera di vettura

F14) [it_IT_07187_72542.ogg] All'atto del ricevimento della merce, il vettore si deve limitare a pesarla ed etichettarla

F15) [it_IT_07187_72543.ogg] Il contratto di trasporto merci per il mittente è il trasferimento delle cose da un luogo ad un altro, mentre per il vettore è la riscossione della prestazione

V16) [it_IT_07187_72544.ogg] Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del vettore se la lettera di vettura non contiene le sue riserve motivate, in quanto si presume che al momento del ricevimento la merce ed il suo imballaggio si trovassero in buono stato apparente

00188)

- F01) [it_IT_07188_72546.ogg] Se il vettore ha problemi a consegnare la merce, può decidere di interrompere il trasporto, nel caso in cui gli impedimenti o i ritardi non siano imputabili a lui
- V02) [it_IT_07188_72547.ogg] Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del vettore quando non ha adottato le precauzioni necessarie nonostante le segnalazioni indicate sulla lettera di vettura
- F03) [it_IT_07188_72548.ogg] Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del vettore anche quando ha segnalato sulla lettera di vettura le anomalie riscontrate
- V04) [it_IT_07188_72549.ogg] Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi trasporto internazionale anche se il veicolo marcia a vuoto
- V05) [it_IT_07188_72550.ogg] Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi sempre trasporto internazionale
- F06) [it_IT_07188_72551.ogg] Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi trasporto combinato
- F07) [it_IT_07188_72552.ogg] Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi trasporto in regime di cabotaggio
- F08) [it_IT_07188_72553.ogg] Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi trasporto internazionale, solo se per il trasporto delle merci in uno degli Stati membri UE è necessario attraversare uno Stato non UE
- F09) [it_IT_07188_72554.ogg] Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi trasporto internazionale, solo se la merce deve essere trasportata al di fuori degli stati membri della Comunità
- F10) [it_IT_07188_72555.ogg] Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi tra Francia e Spagna è necessario rifarsi agli accordi bilaterali o multilaterali
- V11) [it_IT_07188_72556.ogg] Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi tra uno Stato membro dell'UE e uno Stato terzo, è necessario rifarsi agli accordi bilaterali o multilaterali
- F12) [it_IT_07188_72557.ogg] Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi è necessario esclusivamente che i due Stati abbiano firmato un accordo bilaterale
- F13) [it_IT_07188_72558.ogg] Un veicolo adibito al trasporto merci per conto terzi, in ambito UE, non deve essere munito della copia conforme della licenza comunitaria qualora abbia una massa complessiva di 7,5 t
- F14) [it_IT_07188_72559.ogg] Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi con un veicolo a motore e un rimorchio, è necessario essere in possesso della licenza comunitaria per il veicolo a motore e di quella per il rimorchio

00189)

- F01) [it_IT_07189_72561.ogg] Un veicolo adibito al trasporto merci per conto terzi, in ambito UE, non deve mai essere munito della copia conforme della licenza comunitaria qualora la portata utile non superi 7,5 t
- F02) [it_IT_07189_72562.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di traslochi
- V03) [it_IT_07189_72563.ogg] Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 t all'interno della UE occorre che si doti della licenza comunitaria
- F04) [it_IT_07189_72564.ogg] Un veicolo adibito al trasporto merci per conto terzi, in ambito UE, non deve mai essere munito della copia conforme della licenza comunitaria qualora la portata utile non superi le 6 t
- F05) [it_IT_07189_72565.ogg] La licenza comunitaria è il titolo abilitativo necessario per effettuare trasporti in ambito extra UE
- F06) [it_IT_07189_72566.ogg] Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 t all'interno della UE deve effettuare il trasporto con veicoli di classe d'inquinamento minima EURO 3
- V07) [it_IT_07189_72569.ogg] Devono essere in possesso di licenza comunitaria

le imprese che intendono effettuare trasporti in regime di TIR

V08) [it_IT_07189_72570.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti di veicoli danneggiati o da riparare

F09) [it_IT_07189_72571.ogg] Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE di merci per conto terzi

V10) [it_IT_07189_72572.ogg] Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE di merci in conto proprio

F11) [it_IT_07189_72573.ogg] Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 tonnellate all'interno della UE occorre che sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, sia già titolare di autorizzazione, ma non è necessario che abbia la licenza comunitaria

V12) [it_IT_07189_72574.ogg] Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 t all'interno UE occorre che sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, già titolare di autorizzazione nazionale ed abilitata per i trasporti internazionali

F13) [it_IT_07189_72575.ogg] Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 t all'interno della UE non deve possedere alcun requisito particolare in quanto il trasporto nell'ambito della UE è libero

V14) [it_IT_07189_72576.ogg] Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE di veicoli danneggiati o da riparare

00190)

V01) [it_IT_07190_72577.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti di medicinali

F02) [it_IT_07190_72578.ogg] Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi tra l'Italia e la Romania, è necessario riferirsi all'accordo Interbus

F03) [it_IT_07190_72579.ogg] All'interno dell'UE è garantita la libertà di prestazione del servizio di trasporto attraverso il rilascio della licenza CEMT

V04) [it_IT_07190_72580.ogg] Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE di effetti postali nell'ambito di un regime di pubblico servizio

V05) [it_IT_07190_72581.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti postali

F06) [it_IT_07190_72582.ogg] All'interno dell'UE per tutti i conducenti è obbligatorio l'attestato di conducente

F07) [it_IT_07190_72583.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti di animali

F08) [it_IT_07190_72584.ogg] Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 t all'interno della UE è sufficiente che sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori

F09) [it_IT_07190_72585.ogg] Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE, ad eccezione di quelli esenti per massa, per portata o per particolare tipologia

F10) [it_IT_07190_72586.ogg] Il trasporto stradale di merci è completamente liberalizzato in tutto il continente europeo, a seguito dell'abbattimento delle frontiere

F11) [it_IT_07190_72587.ogg] All'interno dell'UE il trasporto cose tra stati membri avviene attraverso la licenza CEMT

V12) [it_IT_07190_72588.ogg] Devono essere in possesso di licenza comunitaria le imprese che intendono effettuare trasporti internazionali effettuati in tuttigli Stati che hanno aderito alla CEMT (Conferenza europea dei Ministri dei trasporti)

F13) [it_IT_07190_72589.ogg] La licenza comunitaria è valida nei Stati dell'UE, con eccezione della Spagna

V14) [it_IT_07190_72590.ogg] Per un trasporto di merci tra Italia e Polonia è necessaria la licenza comunitaria

F15) [it_IT_07190_72591.ogg] La licenza comunitaria è intestata al singolo autista

F16) [it_IT_07190_72592.ogg] La licenza comunitaria è intestata a più autotrasportatori se trattasi di cooperativa

00191)

- V01) [it_IT_07191_72593.ogg] La licenza comunitaria è rinnovabile
- F02) [it_IT_07191_72594.ogg] Per un trasporto di merci tra Italia e Polonia non serve nessuna autorizzazione
- F03) [it_IT_07191_72595.ogg] La licenza comunitaria è rilasciata dalle Province
- V04) [it_IT_07191_72596.ogg] Il trasporto internazionale di cose per conto terzi in ambito UE è liberalizzato per alcune tipologie di trasporto e soggetto solo al possesso della licenza comunitaria per le altre
- V05) [it_IT_07191_72598.ogg] All'interno dell'UE è garantita la libertà di prestazione del servizio di trasporto attraverso il rilascio della licenza comunitaria
- F06) [it_IT_07191_72599.ogg] La licenza comunitaria deve essere rinnovata solo quando si sostituisce o si aggiunge un veicolo al parco veicolare dell'impresa
- F07) [it_IT_07191_72600.ogg] La licenza comunitaria non ha scadenza
- V08) [it_IT_07191_72601.ogg] La licenza comunitaria è intestata ad un solo autotrasportatore
- F09) [it_IT_07191_72602.ogg] La licenza comunitaria è necessaria per il trasporto all'interno dell'UE di merci in conto proprio
- V10) [it_IT_07191_72603.ogg] La licenza comunitaria ha una durata di 5 anni
- F11) [it_IT_07191_72604.ogg] La licenza comunitaria è rilasciata dagli Uffici motorizzazione civile
- V12) [it_IT_07191_72605.ogg] Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi in ambito UE per ogni veicolo con eventuale rimorchio è sufficiente avere a bordo la copia conforme della licenza comunitaria
- F13) [it_IT_07191_72606.ogg] La licenza comunitaria ha una durata di 1 anno
- F14) [it_IT_07191_72608.ogg] La licenza comunitaria è necessaria per il trasporto all'interno dell'UE di medicinali per conto terzi

00192)

- F01) [it_IT_07192_72609.ogg] La licenza comunitaria può essere cedibile a terzi
- V02) [it_IT_07192_72610.ogg] La licenza comunitaria se il veicolo a motore ed il rimorchio sono immatricolati in Stati diversi, è necessaria solo per il veicolo a motore
- F03) [it_IT_07192_72611.ogg] La licenza comunitaria è sufficiente, per un'impresa italiana, per svolgere attività di trasporto su strada per conto terzi in Russia
- F04) [it_IT_07192_72612.ogg] Il trasporto internazionale di cose per conto terzi in ambito UE è liberalizzato solo per alcune specifiche tipologie di trasporto e assoggettato ad autorizzazione bilaterale per le altre
- V05) [it_IT_07192_72613.ogg] La licenza comunitaria ha validità di cinque anni
- V06) [it_IT_07192_72614.ogg] La licenza comunitaria è valida nei Stati dell'UE, dello Spazio economico europeo e nella Svizzera
- F07) [it_IT_07192_72615.ogg] La licenza comunitaria è necessaria per il trasporto all'interno dell'UE di effetti postali nell'ambito di un regime di pubblico servizio
- F08) [it_IT_07192_72617.ogg] La licenza comunitaria è intestata al singolo autotrasportatore con cui si viaggia
- F09) [it_IT_07192_72618.ogg] La licenza comunitaria è rilasciata dalla Camera di Commercio
- V10) [it_IT_07192_72619.ogg] All'interno dell'UE il trasporto cose tra stati membri avviene attraverso la licenza comunitaria
- V11) [it_IT_07192_72620.ogg] La licenza comunitaria è rilasciata dalla Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto del Dipartimento per la mobilità sostenibile del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
- F12) [it_IT_07192_72621.ogg] Per un trasporto di merci tra Italia e Polonia è necessaria un'autorizzazione CEMT
- F13) [it_IT_07192_72622.ogg] La licenza comunitaria è rilasciata dalle Regioni
- V14) [it_IT_07192_72623.ogg] La licenza comunitaria è intestata ad un solo vettore
- V15) [it_IT_07192_72624.ogg] Devono essere in possesso di licenza comunitaria le imprese che intendono effettuare tutti i trasporti infra UE ad eccezione di quelli esenti per massa, per portata o per particolare tipologia

00193)

- V01) [it_IT_07193_72625.ogg] La licenza comunitaria è un documento che permette al titolare di effettuare i trasporti internazionali negli Stati dell'UE
- V02) [it_IT_07193_72626.ogg] Sono esenti dal regime della licenza comunitaria i trasporti postali effettuati nell'ambito di un servizio universale
- F03) [it_IT_07193_72627.ogg] Il trasporto internazionale di cose per conto terzi in ambito UE è totalmente liberalizzato e non occorre alcun documento per esercitarlo
- F04) [it_IT_07193_72628.ogg] Per un trasporto di merci tra Italia e Polonia è necessaria un'autorizzazione bilaterale
- F05) [it_IT_07193_72629.ogg] La copia certificata conforme della licenza comunitaria è rilasciata solo per veicoli in proprietà
- F06) [it_IT_07193_72630.ogg] Per circolare nell'ambito dell'UE, un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi deve avere a bordo una semplice fotocopia della licenza comunitaria
- V07) [it_IT_07193_72631.ogg] Le copie della licenza comunitaria vengono rilasciate in numero corrispondente ai veicoli in disponibilità
- F08) [it_IT_07193_72632.ogg] La copia certificata conforme della licenza è rilasciata in unico originale per l'impresa
- F09) [it_IT_07193_72633.ogg] Per circolare nell'ambito dell'UE, un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi deve avere a bordo la licenza comunitaria in originale
- V10) [it_IT_07193_72634.ogg] Per circolare nell'ambito dell'UE, un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi deve avere a bordo una copia conforme della licenza comunitaria
- V11) [it_IT_07193_72635.ogg] Le copie della licenza comunitaria vengono rilasciate dall'UMC di competenza
- F12) [it_IT_07193_72636.ogg] L'impresa di autotrasporto deve richiedere copie certificate conformi della licenza comunitaria in numero di una per ogni autista
- V13) [it_IT_07193_72637.ogg] La copia certificata conforme della licenza comunitaria è rilasciata anche per veicoli in leasing
- F14) [it_IT_07193_72639.ogg] Le copie della licenza comunitaria devono essere conservate presso la sede dell'impresa e non a bordo dei mezzi
- F15) [it_IT_07193_72640.ogg] Le copie della licenza comunitaria vengono rilasciate in numero corrispondente ai conducenti dipendenti dell'impresa

00194)

- F01) [it_IT_07194_72641.ogg] La copia certificata conforme della licenza comunitaria è rilasciata solo per veicoli a noleggio
- F02) [it_IT_07194_72642.ogg] Le copie della licenza comunitaria sono rilasciate per i soli veicoli di proprietà dell'impresa
- V03) [it_IT_07194_72643.ogg] Una copia conforme della licenza comunitaria va tenuta a bordo di ciascun veicolo utilizzato per trasporti internazionali
- F04) [it_IT_07194_72644.ogg] La copia certificata conforme della licenza è rilasciata in due originali, uno per l'impresa e uno per il conducente
- V05) [it_IT_07194_72645.ogg] Le copie della licenza comunitaria devono essere tenute a bordo dei veicoli in disponibilità dell'impresa
- F06) [it_IT_07194_72646.ogg] Le copie della licenza comunitaria sono fotocopie non autenticate
- F07) [it_IT_07194_72647.ogg] L'impresa di autotrasporto deve richiedere copie certificate conformi della licenza comunitaria in numero di una per ogni autista essendo la stessa intestata a quest'ultimo
- V08) [it_IT_07194_72648.ogg] Le copie della licenza comunitaria devono essere conformi all'originale
- F09) [it_IT_07194_72649.ogg] La copia certificata conforme della licenza è rilasciata in tanti esemplari quanti sono gli autisti
- F10) [it_IT_07194_72650.ogg] Per circolare in ambito nell'ambito dell'UE, un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi deve avere a bordo una autorizzazione CEMT
- V11) [it_IT_07194_72651.ogg] L'impresa di autotrasporto deve richiedere copie certificate conformi della licenza comunitaria in numero di una per ogni veicolo che intende utilizzare nei viaggi all'interno dell'UE
- F12) [it_IT_07194_72652.ogg] Per circolare nell'ambito dell'UE, un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi deve avere a bordo un certificato che attesti la categoria d'inquinamento del veicolo (EURO 1, 2, 3 ecc.)

- V13) [it_IT_07194_72653.ogg] Le copie della licenza comunitaria sono rilasciate per i veicoli in disponibilità dell'impresa
F14) [it_IT_07194_72654.ogg] L'impresa di autotrasporto deve richiedere copie certificate conformi della licenza comunitaria in numero di una per ogni Stato UE in cui si transita durante il viaggio
F15) [it_IT_07194_72655.ogg] L'impresa di autotrasporto deve richiedere copie certificate conformi della licenza comunitaria in numero di una per ogni viaggio all'interno dell'UE
V16) [it_IT_07194_72656.ogg] Sono esenti dal regime della licenza comunitaria i trasporti effettuati con autoveicoli il cui peso totale a carico autorizzato, compreso quello dei rimorchi, non supera 3,5 t (limite che diventa 2,5 t a decorrere dal 21 maggio 2022)

00195)

- V01) [it_IT_07195_72657.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti di merci con autoveicoli il cui peso totale a carico autorizzato, compreso quello dei rimorchi, non supera 3,5 tonnellate
V02) [it_IT_07195_72658.ogg] Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è la possibilità per un trasportatore, appartenente ad uno degli Stati membri, di effettuare trasporti nazionali in altro Stato UE
V03) [it_IT_07195_72659.ogg] Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è l'ammissione di vettori non residenti, ai trasporti nazionali di merci in uno Stato UE diverso da quello in cui il trasportatore è stabilito
V04) [it_IT_07195_72660.ogg] Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è l'ammissione di vettori non residenti, ai trasporti nazionali di merci, in uno Stato facente parte dello spazio economico europeo (SEE) diverso da quello in cui il trasportatore è stabilito
F05) [it_IT_07195_72661.ogg] Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è la possibilità che un trasportatore appartenente ad uno degli Stati membri possa attraversare liberamente, durante l'esecuzione di un trasporto, un altro Stato UE
F06) [it_IT_07195_72662.ogg] Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è la possibilità che un trasportatore appartenente ad uno degli Stati membri, possa trasportare merci dal suo ad un altro degli Stati UE
F07) [it_IT_07195_72663.ogg] Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio costituisce l'ammissione di vettori residenti ai trasporti nazionali di merci
F08) [it_IT_07195_72664.ogg] Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è ammesso senza alcun condizionamento né regole
V09) [it_IT_07195_72665.ogg] Il trasporto in regime di cabotaggio è un trasporto effettuato dal vettore UE all'interno di uno Stato UE diverso da quello in cui è stabilito
V10) [it_IT_07195_72666.ogg] Il trasporto in regime di cabotaggio può essere svolto solo se l'impresa possiede la licenza comunitaria
V11) [it_IT_07195_72667.ogg] Il trasporto in regime di cabotaggio è, ad esempio, quello svolto da un vettore italiano all'interno del territorio della Spagna
V12) [it_IT_07195_72668.ogg] Il trasporto in regime di cabotaggio può essere svolto da un'impresa di autotrasporto italiana su territorio francese a determinate condizioni
F13) [it_IT_07195_72669.ogg] Il trasporto in regime di cabotaggio è un servizio che utilizza diverse modalità di trasporto (strada, nave, treno, ecc.) per effettuare il percorso dal luogo di carico a quello di destinazione
F14) [it_IT_07195_72670.ogg] Il trasporto in regime di cabotaggio può essere svolto solo se si compila il libretto dei resoconti dei trasporti di cabotaggio
F15) [it_IT_07195_72672.ogg] Il trasporto in regime di cabotaggio non può essere svolto sul territorio UE

00196)

- F01) [it_IT_07196_72675.ogg] L'esercizio del cabotaggio è consentito con l'obbligo di disporre di una sede o di un altro stabilimento nello Stato in cui il trasporto si svolge
F02) [it_IT_07196_72677.ogg] I servizi di cabotaggio, in linea generale, sono consentiti a imprese non abilitate nello Stato membro di stabilimento a

effettuare i trasporti esentati da ogni regime licenza o autorizzazione internazionale

- V03) [it_IT_07196_72678.ogg] L'esercizio del cabotaggio è consentito a titolo temporaneo
- F04) [it_IT_07196_72679.ogg] I servizi di cabotaggio, in linea generale, sono consentiti a imprese non titolari di licenza comunitaria e proprietarie di attestato del conducente per l'autista, ove previsto
- F05) [it_IT_07196_72680.ogg] L'esercizio del cabotaggio è consentito con particolari restrizioni nei trasporti per conto proprio e di medicinali
- V06) [it_IT_07196_72681.ogg] Il cabotaggio per i vettori UE per conto di terzi, stabiliti in Stati membri ammessi al cabotaggio, e del SEE è consentito per tre operazioni nell'arco di sette giorni a determinate condizioni
- F07) [it_IT_07196_72682.ogg] Il cabotaggio per i vettori UE per conto di terzi, stabiliti in Stati membri ammessi al cabotaggio, e del SEE è consentito se le operazioni vengono eseguite con veicolo diverso
- F08) [it_IT_07196_72683.ogg] Il cabotaggio per i vettori UE per conto di terzi, stabiliti in Stati membri ammessi al cabotaggio, e del SEE è consentito se le operazioni sono successive ad un trasporto nazionale
- F09) [it_IT_07196_72684.ogg] Il cabotaggio per i vettori UE per conto di terzi, stabiliti in Stati membri ammessi al cabotaggio, e del SEE è consentito se l'ultimo scarico in servizio di cabotaggio prima di lasciare il territorio, avviene entro 4 giorni dall'ultimo scarico nel territorio dello Stato
- F10) [it_IT_07196_72685.ogg] Quale prova della regolarità di esercizio del cabotaggio a bordo deve trovarsi tra l'altro la documentazione di prova del trasporto nazionale con cui è stato raggiunto, scarico, il territorio dello Stato membro di destinazione
- F11) [it_IT_07196_72686.ogg] Quale prova della regolarità di esercizio del cabotaggio a bordo deve trovarsi tra l'altro la licenza comunitaria
- F12) [it_IT_07196_72687.ogg] Quale prova della regolarità di esercizio del cabotaggio a bordo deve trovarsi tra l'altro qualsiasi documento che contiene nome, indirizzo e firma del mittente
- V13) [it_IT_07196_72688.ogg] Quale prova della regolarità di esercizio del cabotaggio a bordo deve trovarsi tra l'altro la documentazione relativa ad ogni trasporto di cabotaggio effettuato

00197)

- V01) [it_IT_07197_72689.ogg] Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi tra l'Italia e la Russia, per ogni Stato extra UE attraversato, di norma è necessaria un'autorizzazione
- V02) [it_IT_07197_72690.ogg] Un trasporto viene definito "paese terzo" quando le cose sono caricate in uno Stato per essere portate in un altro con un veicolo immatricolato in uno Stato diverso da quello in cui il trasporto comincia o termina
- F03) [it_IT_07197_72691.ogg] Un trasporto viene definito "paese terzo" quando avviene fra due Stati che non sono membri dell'UE
- F04) [it_IT_07197_72692.ogg] Un trasporto viene definito "paese terzo" quando avviene fra due Stati membri dell'UE
- F05) [it_IT_07197_72693.ogg] Un trasporto viene definito "paese terzo" quando il carico è costituito da merci prodotte in uno Stato non membro dell'UE
- F06) [it_IT_07197_72694.ogg] La CEMT regola i trasporti solo tra Italia e Francia
- V07) [it_IT_07197_72695.ogg] Alla CEMT aderisce anche l'Italia
- V08) [it_IT_07197_72696.ogg] La CEMT è la Conferenza europea dei ministri dei trasporti
- F09) [it_IT_07197_72697.ogg] Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) solo gli Stati che inizialmente hanno dato vita alla UE
- V10) [it_IT_07197_72698.ogg] Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) tutti gli Stati che vi hanno aderito
- V11) [it_IT_07197_72699.ogg] La CEMT prevede il rilascio di autorizzazioni valide per il trasporto internazionale c/terzi di merci su strada
- F12) [it_IT_07197_72700.ogg] La CEMT ha liberalizzato i trasporti, per conto di terzi, di merci e persone esclusivamente negli Stati UE
- F13) [it_IT_07197_72701.ogg] La CEMT è ora trasformata in Foro Internazionale del Trasporto (IFT)
- V14) [it_IT_07197_72702.ogg] Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) tutti gli Stati aderenti allo spazio economico europeo

(SEE)

F15) [it_IT_07197_72703.ogg] La CEMT prevede il rilascio di autorizzazioni bilaterali tra Stati membri UE

F16) [it_IT_07197_72704.ogg] Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) solo gli Stati facenti parte della UE

00198)

V01) [it_IT_07198_72705.ogg] Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) gli Stati membri e non, della UE che vi hanno aderito

F02) [it_IT_07198_72706.ogg] Un'impresa italiana specializzata in traslochi che intende effettuare un trasporto in uno Stato membro della CEMT non ha l'obbligo di dotarsi di una autorizzazione in quanto i traslochi sono liberalizzati nell'area CEMT

V03) [it_IT_07198_72707.ogg] Un'impresa italiana specializzata in traslochi che intende effettuare un trasporto in uno Stato membro della CEMT può chiedere il rilascio di una autorizzazione CEMT fuori contingente

V04) [it_IT_07198_72709.ogg] In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, è liberalizzato il trasporto di animali

V05) [it_IT_07198_72710.ogg] In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, è liberalizzato il trasporto di veicoli danneggiati o da riparare e il movimento dei veicoli destinati alla riparazione

F06) [it_IT_07198_72711.ogg] In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, è liberalizzato il trasporto di semilavorati destinati all'assemblaggio

F07) [it_IT_07198_72712.ogg] Un'impresa italiana specializzata in traslochi non può, per nessun motivo, essere autorizzata a svolgere un trasporto in uno Stato membro della CEMT

F08) [it_IT_07198_72713.ogg] In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, è liberalizzato il trasporto di prodotti della pesca freschi

F09) [it_IT_07198_72714.ogg] In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, è liberalizzato il trasporto di prodotti alimentari deperibili

V10) [it_IT_07198_72715.ogg] L'impresa di autotrasporto in possesso di una autorizzazione CEMT pone, in capo all'impresa assegnataria, l'obbligo di rientro del veicolo nel Paese di stabilimento dopo ogni gruppo di 3 viaggi a carico eseguiti al di fuori di questo

V11) [it_IT_07198_72716.ogg] L'autorizzazione CEMT è rilasciata dal paese di stabilimento dell'impresa

V12) [it_IT_07198_72717.ogg] Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT deve essere esibita a tutte le dogane che si attraversano

F13) [it_IT_07198_72718.ogg] Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT sono previste solo restrizioni di tipo temporale

F14) [it_IT_07198_72719.ogg] Le autorizzazioni CEMT sono valide per 100 viaggi

V15) [it_IT_07198_72720.ogg] Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT è previsto l'obbligo, in alcuni Stati aderenti, di usare veicoli appartenenti a certe categorie d'inquinamento EURO

00199)

F01) [it_IT_07199_72721.ogg] L'impresa di autotrasporto in possesso di una autorizzazione CEMT pone, in capo all'impresa assegnataria, l'obbligo di rientro del veicolo nel Paese di stabilimento dopo ogni gruppo di 10 viaggi a carico eseguiti al di fuori di questo

F02) [it_IT_07199_72722.ogg] Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT è l'unico documento che legittima l'impresa intestataria ad effettuare trasporti fra gli Stati membri e deve trovarsi a bordo del veicolo

V03) [it_IT_07199_72723.ogg] Le autorizzazioni CEMT sono valide per un determinato limite temporale

V04) [it_IT_07199_72724.ogg] L'autorizzazione CEMT accompagna il veicolo a motore

F05) [it_IT_07199_72725.ogg] L'autorizzazione CEMT può essere affittata ad una impresa di autotrasporto diverso da quello che ne ha la titolarità

F06) [it_IT_07199_72726.ogg] L'autorizzazione CEMT deve sempre essere accompagnata dalla licenza comunitaria

F07) [it_IT_07199_72727.ogg] L'impresa di autotrasporto in possesso di una autorizzazione CEMT prevede delle limitazioni quantitative al numero dei viaggi che l'impresa può eseguire nell'arco di validità dell'autorizzazione

F08) [it_IT_07199_72729.ogg] L'autorizzazione CEMT non deve essere obbligatoriamente accompagnata dal libretto dei resoconti di viaggio altrimenti detto libretto statistico in quanto non previsto

F09) [it_IT_07199_72730.ogg] Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT va esibita unicamente alle autorità doganali del Paese di arrivo

V10) [it_IT_07199_72731.ogg] Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT è obbligatorio averla a bordo se il veicolo effettua un percorso a vuoto

F11) [it_IT_07199_72732.ogg] Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT sono previste restrizioni solo in ordine alla tipologia dei veicoli che l'impresa è obbligata ad utilizzare

V12) [it_IT_07199_72734.ogg] Le autorizzazioni CEMT sono valide per un numero illimitato di viaggi

F13) [it_IT_07199_72735.ogg] Le autorizzazioni CEMT sono valide per il numero dei viaggi stabilito in base a quelli effettuati nell'anno precedente

F14) [it_IT_07199_72736.ogg] Le autorizzazioni CEMT sono valide per 50 viaggi

00200)

V01) [it_IT_07200_72738.ogg] Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT sono previste restrizioni di carattere temporale, territoriale, sul numero massimo di viaggi che non coinvolgono lo Stato di stabilimento dell'impresa

F02) [it_IT_07200_72739.ogg] L'autorizzazione CEMT è rilasciata dall'organismo europeo competente

V03) [it_IT_07200_72740.ogg] L'autorizzazione CEMT non è valida per un trasporto da un Paese membro a un Paese terzo

F04) [it_IT_07200_72741.ogg] L'autorizzazione CEMT in Italia è rilasciata dall'ambasciata dello Stato estero

F05) [it_IT_07200_72742.ogg] L'autorizzazione CEMT in Italia è rilasciata a qualsiasi impresa che ne fa richiesta, indipendentemente dal numero di richieste inoltrate

V06) [it_IT_07200_72743.ogg] L'autorizzazione CEMT vale solo se i veicoli sono immatricolati all'interno di un Paese CEMT

F07) [it_IT_07200_72744.ogg] Le autorizzazioni CEMT di breve durata hanno validità 60 giorni

V08) [it_IT_07200_72745.ogg] L'autorizzazione CEMT non può essere sostituita da una copia conforme autenticata

V09) [it_IT_07200_72746.ogg] L'autorizzazione CEMT riguarda i trasporti all'interno degli Stati membri

F10) [it_IT_07200_72747.ogg] Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT deve essere esibita solamente alla dogana di partenza

V11) [it_IT_07200_72748.ogg] Le autorizzazioni CEMT sono contingentate

V12) [it_IT_07200_72749.ogg] L'autorizzazione CEMT in Italia è rilasciata in base ad una graduatoria

F13) [it_IT_07200_72750.ogg] L'autorizzazione CEMT consente unicamente l'effettuazione dei trasporti a carico o a vuoto (di tipo bilaterale) da un Paese membro ad un altro Paese membro e viceversa

F14) [it_IT_07200_72751.ogg] Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT va conservata in azienda in quanto durante il trasporto è sufficiente che a bordo del veicolo venga conservato il libretto dei resoconti di viaggio

F15) [it_IT_07200_72752.ogg] Le autorizzazioni CEMT sono rilasciate agli spedizionieri doganali che le affittano di volta in volta all'impresa che questi incaricano di effettuare il trasporto

00201)

F01) [it_IT_07201_72754.ogg] L'autorizzazione CEMT deve essere obbligatoriamente accompagnata dal certificato di iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi

F02) [it_IT_07201_72755.ogg] Le autorizzazioni CEMT di breve durata hanno validità 90 giorni possono essere utilizzate solo per trasporti in ambito extra UE

V03) [it_IT_07201_72756.ogg] Durante un trasporto internazionale

L'autorizzazione CEMT deve trovarsi a bordo del veicolo dal luogo di carico a quello di scarico e durante i percorsi a vuoto

V04) [it_IT_07201_72757.ogg] L'autorizzazione CEMT è contingentata

F05) [it_IT_07201_72758.ogg] L'autorizzazione CEMT vale 5 anni

V06) [it_IT_07201_72759.ogg] L'autorizzazione CEMT non può essere utilizzata contemporaneamente su più veicoli in disponibilità dell'impresa

V07) [it_IT_07201_72760.ogg] L'autorizzazione CEMT consente l'effettuazione di trasporti di tipo bilaterale, di transito, fra Stati diversi da quello di immatricolazione del veicolo, tragitti a vuoto

V08) [it_IT_07201_72761.ogg] L'autorizzazione CEMT consente tra gli altri l'effettuazione di trasporti di tipo bilaterale da un Paese aderente ad un altro aderente

V09) [it_IT_07201_72762.ogg] L'autorizzazione CEMT consente tra gli altri l'effettuazione di trasporti di transito a vuoto fra Stati diversi da quello di immatricolazione del veicolo

V10) [it_IT_07201_72763.ogg] Le autorizzazioni CEMT non consentono di effettuare trasporti di cabotaggio in uno Stato diverso da quello di stabilimento dell'impresa che effettua il trasporto

F11) [it_IT_07201_72764.ogg] Le autorizzazioni CEMT consentono di effettuare trasporti di cabotaggio in uno Stato diverso da quello di stabilimento dell'impresa che effettua il trasporto

F12) [it_IT_07201_72767.ogg] L'impresa di autotrasporto in possesso di una autorizzazione CEMT può eseguire qualsiasi tipo di trasporto nell'ambito degli Stati aderenti alla CEMT senza vincoli o limitazioni

F13) [it_IT_07201_72768.ogg] L'autorizzazione CEMT consente unicamente l'effettuazione dei trasporti a carico (di tipo bilaterale) da un Paese membro ad un altro Paese membro e viceversa

00202)

F01) [it_IT_07202_72769.ogg] L'autorizzazione CEMT consente unicamente l'effettuazione di trasporto a carico o a vuoto nell'ambito degli Stati membri della UE

V02) [it_IT_07202_72770.ogg] Le autorizzazioni CEMT di breve durata non sono valide per la circolazione in territorio austriaco

F03) [it_IT_07202_72771.ogg] Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT non sono previste restrizioni di utilizzo

F04) [it_IT_07202_72772.ogg] Il vettore svizzero che effettua un trasporto in ambito UE non deve avere alcuna autorizzazione o licenza in quanto il trasporto da e per la UE è completamente liberalizzato

F05) [it_IT_07202_72773.ogg] I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio svizzero non devono avere a bordo alcuna documentazione in quanto il transito del territorio svizzero è completamente liberalizzato

F06) [it_IT_07202_72774.ogg] Il vettore svizzero che effettua un trasporto in ambito UE deve avere a bordo del veicolo una autorizzazione di tipo bilaterale rilasciata dal Paese in cui si reca

F07) [it_IT_07202_72775.ogg] I trasporti attraverso la Svizzera sono completamente liberalizzati

V08) [it_IT_07202_72776.ogg] Il vettore svizzero che effettua un trasporto in ambito UE non deve avere a bordo del veicolo l'attestato di conducente anche se trattasi di vettore extra UE

V09) [it_IT_07202_72777.ogg] I trasporti attraverso la Svizzera sono regolati da un accordo UE-Svizzera

F10) [it_IT_07202_72778.ogg] Il vettore svizzero che effettua un trasporto in ambito UE deve avere a bordo del veicolo l'attestato di conducente poiché trattasi di vettore extra UE

F11) [it_IT_07202_72779.ogg] I trasporti attraverso la Svizzera sono regolati da un accordo bilaterale Italia-Svizzera

F12) [it_IT_07202_72780.ogg] I trasporti attraverso la Svizzera sono liberalizzati solo durante le ore diurne

V13) [it_IT_07202_72781.ogg] I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio svizzero devono avere a bordo la copia certificata conforme della licenza comunitaria

F14) [it_IT_07202_72782.ogg] I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio svizzero devono avere a bordo del veicolo una autorizzazione di transito Svizzera

F15) [it_IT_07202_72783.ogg] I vettori italiani in fase di attraversamento del

territorio svizzero devono avere a bordo del veicolo un autorizzazione occasionale rilasciata dalle autorità svizzere alla frontiera di ingresso
V16) [it_IT_07202_72784.ogg] I trasporti da e per il Regno Unito sono regolati da un accordo UE-Regno Unito

00203)

F01) [it_IT_07203_72785.ogg] I trasporti da e per il Regno Unito sono regolati da un accordo bilaterale Italia-Regno Unito
F02) [it_IT_07203_72786.ogg] I trasporti da e per il Regno Unito sono liberalizzati solo durante le ore diurne
V03) [it_IT_07203_72787.ogg] L'accordo di "libero scambio" tra UE e Regno Unito è un accordo bilaterale
F04) [it_IT_07203_72788.ogg] I trasporti da e per Gibilterra sono regolati da un accordo UE-Regno Unito
V05) [it_IT_07203_72789.ogg] I trasporti da e per Gibilterra (Regno Unito) non sono regolati da un accordo UE-Regno Unito
F06) [it_IT_07203_72790.ogg] L'accordo UE-Regno Unito ha disapplicato il regime CEMT tra UE e Regno Unito
F07) [it_IT_07203_72791.ogg] Nell'accordo UE-Regno Unito, per territorio dell'UE si intende anche quello del Regno Unito
V08) [it_IT_07203_72792.ogg] Nell'accordo UE-Regno Unito, i territori delle due parti sono intesi ciascuno in modo distinto e nella loro rispettiva unitarietà
F09) [it_IT_07203_72793.ogg] I trasporti da e per Irlanda del Nord sono considerati effettuati in ambito UE
V10) [it_IT_07203_72794.ogg] Nell'accordo UE-Regno Unito, per territorio del Regno Unito si intende anche quello dell'Irlanda del Nord
V11) [it_IT_07203_72795.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non pregiudica l'applicazione delle norme stabilite dall'IFT (CEMT)
F12) [it_IT_07203_72796.ogg] Non è ammesso l'aggancio misto tra veicolo trattore britannico e veicolo trainato italiano
V13) [it_IT_07203_72797.ogg] È ammesso l'aggancio misto tra veicolo trattore italiano e veicolo trainato britannico
F14) [it_IT_07203_72798.ogg] Il trasporto merci che non genera alcun reddito è regolato dall'accordo bilaterale UE-Regno Unito
V15) [it_IT_07203_72799.ogg] L'accordo UE-Regno Unito disciplina esclusivamente trasporti di merci a fini commerciali
V16) [it_IT_07203_72800.ogg] L'accordo UE-Regno Unito consente viaggi a carico da punto a punto con transito in un Paese terzo

00204)

F01) [it_IT_07204_72801.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non consente viaggi a carico da punto a punto con transito in un Paese terzo
V02) [it_IT_07204_72802.ogg] L'accordo UE-Regno Unito consente viaggi a carico con origine e destinazione UE e transito nel Regno Unito
F03) [it_IT_07204_72803.ogg] L'accordo UE-Regno Unito consente viaggi a carico con origine e destinazione UE, con divieto di transito nel Regno Unito
F04) [it_IT_07204_72804.ogg] Un vettore italiano che carica in Francia e scarica in Irlanda non può transitare nel Regno Unito
V05) [it_IT_07204_72805.ogg] L'accordo UE-Regno Unito consente viaggi a carico dal Galles (UK) all'Italia (UE)
V06) [it_IT_07204_72806.ogg] Un vettore italiano che carica in Francia e scarica in Irlanda può transitare nel Regno Unito
F07) [it_IT_07204_72807.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non consente viaggi a vuoto
F08) [it_IT_07204_72808.ogg] Un vettore italiano per poter effettuare un trasporto per il Regno Unito deve essere in possesso di licenza del Regno Unito
V09) [it_IT_07204_72809.ogg] Un vettore britannico per poter effettuare un trasporto in ambito UE deve essere in possesso di licenza del Regno Unito
F10) [it_IT_07204_72810.ogg] Un vettore britannico per poter effettuare un trasporto in ambito UE deve essere in possesso di licenza comunitaria UE
F11) [it_IT_07204_72811.ogg] Il vettore britannico che effettua un trasporto in ambito UE non deve avere alcuna autorizzazione o licenza in quanto il trasporto da e per la UE è completamente liberalizzato
F12) [it_IT_07204_72812.ogg] I trasporti da e per il Regno Unito sono

completamente liberalizzati

F13) [it_IT_07204_72813.ogg] L'accordo UE-Regno Unito prevede limiti al numero di trasporti eseguibili (autorizzazioni contingentate)

V14) [it_IT_07204_72814.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non prevede quantità numeriche reciproche limitate di autorizzazioni per svolgere viaggi

V15) [it_IT_07204_72815.ogg] È previsto il rilascio di copie conformi della Licenza del Regno Unito per la Comunità

V16) [it_IT_07204_72816.ogg] Nell'accordo UE-Regno Unito l'autotrasporto merci è impostato con un sistema di licenze

00205)

V01) [it_IT_07205_72817.ogg] La Licenza comunitaria UE come la Licenza del Regno Unito per la Comunità ha validità massima di 10 anni

V02) [it_IT_07205_72818.ogg] L'accordo UE-Regno Unito autorizza i vettori delle due parti ad effettuare un numero limitato di operazioni supplementari all'interno dei rispettivi territori, senza che i veicoli debbano tornare immediatamente nel Paese di stabilimento

F03) [it_IT_07205_72819.ogg] L'accordo UE-Regno Unito nega ai vettori delle due parti di effettuare operazioni supplementari all'interno dei rispettivi territori prima che i veicoli ritornino nel Paese di stabilimento

V04) [it_IT_07205_72820.ogg] Un vettore britannico può effettuare fino a due viaggi a carico da un Paese UE verso altro Paese UE, senza ritornare nel Regno Unito, purché successivi ad un viaggio a carico dal territorio del Regno Unito al territorio dell'UE

F05) [it_IT_07205_72821.ogg] Un vettore britannico può effettuare fino a tre viaggi a carico da un Paese UE verso altro Paese UE, senza ritornare nel territorio del Regno Unito

F06) [it_IT_07205_72822.ogg] Il cabotaggio per i vettori britannici è consentito per tre operazioni nell'arco di sette giorni a determinate condizioni

F07) [it_IT_07205_72823.ogg] Un vettore britannico può effettuare trasporti in regime di cabotaggio solo se in possesso di Licenza comunitaria

V08) [it_IT_07205_72824.ogg] Un vettore britannico può effettuare trasporti del tipo "cross-trade" solo se in possesso di Licenza del Regno Unito per la Comunità

V09) [it_IT_07205_72825.ogg] Un vettore britannico può effettuare un unico viaggio a carico nel territorio di un Paese UE, purché successivo a un viaggio a carico autorizzato dal territorio del Regno Unito

F10) [it_IT_07205_72826.ogg] Un vettore britannico può effettuare due viaggi a carico nel territorio di un Paese UE, purché successivi a un viaggio a carico autorizzato dal territorio del Regno Unito

V11) [it_IT_07205_72827.ogg] Un vettore britannico deve limitarsi a svolgere, in totale, fino a un massimo di due viaggi all'interno del territorio dell'UE prima di rientrare nel territorio del Regno Unito

F12) [it_IT_07205_72828.ogg] Un vettore britannico non ha limiti di viaggi all'interno del territorio dell'UE prima di rientrare nel territorio del Regno Unito, se in possesso di Licenza del Regno Unito per la Comunità

V13) [it_IT_07205_72829.ogg] Un vettore britannico, prima di rientrare nel territorio del Regno Unito, può effettuare un viaggio del tipo "operazione di scambio incrociato" oltre a uno e solo uno post-scarico interno al Paese UE di arrivo

V14) [it_IT_07205_72830.ogg] Un vettore britannico può effettuare l'unico viaggio di cabotaggio permesso entro sette giorni dallo scarico nel territorio del Paese UE di destinazione delle merci trasportate nel viaggio a carico dal territorio del Regno Unito

F15) [it_IT_07205_72831.ogg] Un vettore britannico può effettuare l'unico viaggio di cabotaggio permesso entro quattro giorni dallo scarico nel territorio del Paese UE di destinazione delle merci trasportate nel viaggio a carico dal territorio del Regno Unito

V16) [it_IT_07205_72832.ogg] Un vettore italiano può effettuare fino a due viaggi a carico all'interno del territorio del Regno Unito, senza ritornare nella UE, purché successivi ad un viaggio a carico dal territorio dell'UE a quello del Regno Unito

00206)

- F01) [it_IT_07206_72833.ogg] Un vettore italiano può effettuare fino a tre viaggi a carico all'interno del territorio del Regno Unito, senza ritornare nella UE, purché successivi ad un viaggio a carico dal territorio dell'UE a quello del Regno Unito
- F02) [it_IT_07206_72834.ogg] Un vettore italiano può effettuare trasporti in regime di cabotaggio all'interno del territorio del Regno Unito solo se in possesso di Licenza del Regno Unito per la Comunità
- V03) [it_IT_07206_72835.ogg] Un vettore italiano può effettuare fino a due viaggi a carico all'interno del territorio del Regno Unito, senza ritornare nella UE, purché effettuati entro sette giorni dallo scarico nel territorio del Regno Unito
- F04) [it_IT_07206_72836.ogg] Un vettore italiano può effettuare fino a due viaggi a carico all'interno del territorio del Regno Unito, senza ritornare nella UE, purché effettuati entro quattro giorni dallo scarico nel territorio del Regno Unito
- F05) [it_IT_07206_72837.ogg] Un vettore italiano può effettuare due viaggi a carico all'interno del territorio del Regno Unito, purché successivi a un viaggio a vuoto dal territorio dell'UE
- V06) [it_IT_07206_72838.ogg] Non è ammesso effettuare trasporti del tipo "cross-trade", né di cabotaggio, nel territorio dell'altra Parte dopo un eventuale viaggio a vuoto dal Regno Unito o dall'UE
- F07) [it_IT_07206_72839.ogg] Un vettore italiano effettua operazioni di scambio incrociato quando svolge attività fra due punti interni al Regno Unito
- V08) [it_IT_07206_72840.ogg] Un vettore britannico effettua operazioni di scambio incrociato quando svolge attività fra due punti appartenenti a due Stati membri UE diversi
- V09) [it_IT_07206_72841.ogg] L'accordo UE-Regno Unito consente anche di effettuare ulteriori movimenti all'interno dei rispettivi territori, ma con limiti al numero di movimenti consentiti
- V10) [it_IT_07206_72842.ogg] L'accordo UE-Regno Unito prevede un limite massimo di viaggi eseguibili nel territorio dell'altra parte contraente
- F11) [it_IT_07206_72843.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non prevede un limite massimo di viaggi eseguibili nel territorio dell'altra parte contraente
- F12) [it_IT_07206_72844.ogg] Un vettore britannico, similmente a un vettore italiano, può effettuare un numero massimo di viaggi interni al territorio dell'UE pari a tre
- V13) [it_IT_07206_72845.ogg] Un vettore britannico può effettuare generalmente cabotaggio in un singolo Paese UE per un massimo di un viaggio
- F14) [it_IT_07206_72846.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non ha garantito continuità dei diritti di accesso al mercato per gli operatori di trasporto su strada del Regno Unito e dell'UE
- V15) [it_IT_07206_72847.ogg] I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio britannico devono avere a bordo la copia certificata conforme della licenza comunitaria
- F16) [it_IT_07206_72848.ogg] I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio britannico devono avere a bordo del veicolo una autorizzazione di transito britannico

00207)

- F01) [it_IT_07207_72849.ogg] I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio britannico devono avere a bordo del veicolo un'autorizzazione occasionale rilasciata dalle autorità britanniche alla frontiera di ingresso
- V02) [it_IT_07207_72850.ogg] Il vettore britannico che effettua un trasporto in ambito UE non deve avere a bordo del veicolo l'attestato di conducente anche se trattasi di vettore extra UE
- F03) [it_IT_07207_72851.ogg] I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio britannico non devono avere a bordo alcuna documentazione in quanto il transito del territorio britannico è completamente liberalizzato
- F04) [it_IT_07207_72852.ogg] Il vettore britannico che effettua un trasporto in ambito UE deve avere a bordo del veicolo una autorizzazione di tipo bilaterale rilasciata dal Paese in cui si reca
- F05) [it_IT_07207_72853.ogg] Il vettore britannico che effettua un trasporto in ambito UE deve avere a bordo del veicolo l'attestato di conducente poiché trattasi di vettore extra UE
- F06) [it_IT_07207_72854.ogg] I vettori britannici in fase di attraversamento del territorio UE devono avere a bordo la copia certificata conforme della

Licenza comunitaria

- V07) [it_IT_07207_72855.ogg] I vettori britannici in fase di attraversamento del territorio UE devono avere a bordo la copia certificata conforme della Licenza del Regno Unito per la Comunità
- V08) [it_IT_07207_72856.ogg] I vettori italiani hanno l'onere di esibire a richiesta le prove della regolarità del trasporto verso il Regno Unito tenendo a bordo la relativa documentazione (CMR)
- V09) [it_IT_07207_72857.ogg] I vettori britannici hanno l'onere di esibire a richiesta la documentazione relativa a ogni trasporto interno all'UE del tipo "cross-trade"
- V10) [it_IT_07207_72858.ogg] I vettori britannici hanno l'onere di esibire a richiesta la documentazione relativa a ogni trasporto interno all'UE per le verifiche della conformità, del rispetto dei limiti di tempo e delle operazioni ammesse
- F11) [it_IT_07207_72859.ogg] I vettori italiani non sono tenuti a esibire a richiesta la documentazione relativa a ogni trasporto interno al territorio del Regno Unito
- V12) [it_IT_07207_72860.ogg] I vettori italiani hanno l'onere di esibire a richiesta la documentazione relativa a ogni trasporto interno al territorio del Regno Unito per le verifiche della conformità, del rispetto dei limiti di tempo e delle operazioni ammesse
- V13) [it_IT_07207_72861.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non prevede il regime di licenza per il trasporto postale come servizio universale
- V14) [it_IT_07207_72862.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non prevede il regime di licenza per il trasporto di veicoli danneggiati o da riparare
- V15) [it_IT_07207_72863.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non prevede il regime di licenza per il trasporto di medicinali, apparecchiature, attrezzature e altri articoli necessari per le cure mediche nell'ambito di aiuti di emergenza
- V16) [it_IT_07207_72864.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non prevede il regime di licenza per il trasporto di merci in conto proprio

00208)

- F01) [it_IT_07208_72865.ogg] Il trasporto di merci mediante veicoli a motore la cui velocità massima autorizzata non supera i 40 km/h necessita di licenza in base all'accordo UE-Regno Unito
- V02) [it_IT_07208_72866.ogg] L'attività in regime liberalizzato, prevista dall'accordo UE-Regno Unito, deve rispettare tutti i limiti temporali, quantitativi e dei vincoli di documentazione probatoria previsti per i trasporti svolti in regime di licenza
- F03) [it_IT_07208_72867.ogg] L'attività in regime liberalizzato, prevista dall'accordo UE-Regno Unito, non deve rispettare tutti i limiti temporali, quantitativi e dei vincoli di documentazione probatoria previsti per i trasporti svolti in regime di licenza
- F04) [it_IT_07208_72868.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non prevede il regime di licenza, a eccezione di quelli esenti per massa, per portata o per particolare tipologia
- F05) [it_IT_07208_72869.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non prevede il regime di licenza per il trasporto di merci per conto terzi
- F06) [it_IT_07208_72870.ogg] Dal 21.5.2022 il trasporto di merci mediante veicoli a motore la cui massa a carico tecnicamente ammissibile, compresa quella dei rimorchi, non superi le 2,5 t necessita di licenza in base all'accordo UE-Regno Unito
- V07) [it_IT_07208_72871.ogg] All'interno dell'UE il conducente, nel caso sia cittadino di uno Stato diverso dalla Svizzera e da quelli membri dell'UE e del SEE, deve essere in possesso dell'attestato di conducente
- V08) [it_IT_07208_72872.ogg] Il contratto di trasporto internazionale di merci su strada può essere regolato dalla CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)
- V09) [it_IT_07208_72873.ogg] La CMR è la convenzione relativa al contratto di trasporto internazionale di merci su strada
- F10) [it_IT_07208_72874.ogg] La CMR si applica ai contratti nazionali di merci su strada
- F11) [it_IT_07208_72875.ogg] La CMR è la convenzione relativa al trasporto su strada di merci pericolose
- F12) [it_IT_07208_72876.ogg] La CMR è la convenzione relativa al trasporto su strada di materiale deperibile

- F13) [it_IT_07208_72877.ogg] La CMR è la convenzione relativa al contratto di trasporto nazionale di merci su strada
V14) [it_IT_07208_72879.ogg] La CMR è una convenzione relativa al contratto di trasporto di merci su strada
F15) [it_IT_07208_72880.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) è la convenzione relativa al contratto nazionale di merci su strada

00209)

- F01) [it_IT_07209_72881.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) regola la responsabilità degli attori del contratto di trasporto, tranne quella del destinatario
V02) [it_IT_07209_72882.ogg] La CMR si applica ai contratti a titolo oneroso di trasporto di merci su strada quando il luogo di ricevimento della merce e il luogo previsto per la riconsegna sono situati in due Stati diversi di cui almeno uno sia Parte contraente della Convenzione, senza tenere in alcun conto né il domicilio né la cittadinanza delle parti contraenti
V03) [it_IT_07209_72883.ogg] I traslochi sono esenti dall'applicazione della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)
V04) [it_IT_07209_72884.ogg] I trasporti effettuati sulla base di convenzioni postali internazionali sono esenti dall'applicazione della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)
V05) [it_IT_07209_72885.ogg] I trasporti a titolo gratuito sono esenti dall'applicazione della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)
V06) [it_IT_07209_72886.ogg] I trasporti funebri sono esenti dall'applicazione della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)
F07) [it_IT_07209_72887.ogg] Tutti i trasporti effettuati nell'UE sono esenti dall'applicazione della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)
F08) [it_IT_07209_72888.ogg] Tutti i trasporti effettuati nel SEE sono esenti dall'applicazione della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)
F09) [it_IT_07209_72889.ogg] Tutti i servizi di trasporto di merci sono assoggettati al regime CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)
F10) [it_IT_07209_72890.ogg] I trasporti di derrate deperibili sono esenti dall'applicazione della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)
V11) [it_IT_07209_72891.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) regola l'esecuzione del trasporto
V12) [it_IT_07209_72892.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica quando c'è un contratto di trasporto a titolo oneroso e la merce circola in un Paese che fa parte della Convenzione
V13) [it_IT_07209_72893.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica indipendentemente dal domicilio e dalla cittadinanza delle parti
V14) [it_IT_07209_72894.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica quando il luogo di ricevimento della merce e il luogo previsto per la consegna sono situati in due Stati diversi, ma almeno uno fa parte della Convenzione
F15) [it_IT_07209_72895.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica ai traslochi
F16) [it_IT_07209_72896.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica ai trasporti gratuiti

00210)

- F01) [it_IT_07210_72897.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica ai trasporti funebri
F02) [it_IT_07210_72898.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica ai trasporti intermodali anche in caso di rottura del carico
F03) [it_IT_07210_72899.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica quando il trasporto è in conto proprio

- V04) [it_IT_07210_72900.ogg] La mancanza, la irregolarità o lo smarrimento della lettera di vettura internazionale CMR non influisce comunque sulla validità del contratto
- V05) [it_IT_07210_72901.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR anche se non viene compilata non influisce sulla validità del contratto
- F06) [it_IT_07210_72902.ogg] La mancanza, la irregolarità o lo smarrimento della lettera di vettura internazionale CMR rende nullo il contratto
- F07) [it_IT_07210_72903.ogg] La mancanza, la irregolarità o lo smarrimento della lettera di vettura internazionale CMR rende annullabile il contratto
- F08) [it_IT_07210_72904.ogg] La mancanza, la irregolarità o lo smarrimento della lettera di vettura internazionale CMR rende inefficace il contratto
- F09) [it_IT_07210_72905.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR quando manca o viene smarrita influisce sulla validità del contratto di trasporto
- F10) [it_IT_07210_72906.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR è indispensabile ai fini della validità del contratto
- V11) [it_IT_07210_72907.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR fa fede della conclusione del contratto e del ricevimento della merce da parte del vettore
- V12) [it_IT_07210_72908.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR è prevista dalla CMR come forma di regolamentazione del contratto di trasporto
- V13) [it_IT_07210_72909.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR è compilata in 3 esemplari originali
- V14) [it_IT_07210_72910.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR ha un quarto esemplare, di colore bianco, che può servire a fini statistici
- F15) [it_IT_07210_72911.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR in Italia deve essere conservata dal destinatario per almeno 2 anni dalla data del trasporto
- F16) [it_IT_07210_72912.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR è formata da 3 esemplari ma non è necessario che siano firmati

00211)

- V01) [it_IT_07211_72913.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR va sottoscritta sia dal mittente che dal vettore in maniera autografa oppure stampata oppure apposta mediante timbri del mittente e del vettore secondo le regole dello Stato nel quale è emessa
- V02) [it_IT_07211_72914.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR è redatta in un numero minimo di tre esemplari di cui il primo è destinato al mittente
- V03) [it_IT_07211_72915.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR è redatta in un numero minimo di tre esemplari di cui il secondo accompagna la merce
- V04) [it_IT_07211_72916.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR è redatta in un numero minimo di tre esemplari di cui il terzo è trattenuto dal vettore
- F05) [it_IT_07211_72917.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR è redatta in un numero minimo di quattro esemplari di cui il secondo è per il proprietario della merce
- F06) [it_IT_07211_72918.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR va sottoscritta solo dal vettore in maniera autografa oppure stampata oppure apposta mediante timbri
- F07) [it_IT_07211_72919.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR è redatta in un numero minimo di due esemplari per mittente e destinatario
- F08) [it_IT_07211_72920.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR va sottoscritta solo dal mittente in maniera autografa
- V09) [it_IT_07211_72921.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la lettera di vettura può essere chiesta per ogni carico e per ogni genere di merce trasportata
- F10) [it_IT_07211_72924.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la lettera di vettura può essere chiesta solo per il veicolo usato nel trasporto
- V11) [it_IT_07211_72925.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR deve contenere precise indicazioni obbligatorie
- F12) [it_IT_07211_72926.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR è libera nella forma
- F13) [it_IT_07211_72927.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR è libera nella sostanza
- F14) [it_IT_07211_72928.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR può contenere anche indicazioni contrarie alla CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)

00212)

V01) [it_IT_07212_72929.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la lettera di vettura andata persa, può essere sostituita da una nuova lettera di vettura in tre esemplari formata dal mittente e dal vettore

F02) [it_IT_07212_72930.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la lettera di vettura andata persa, può essere sostituita da nessun documento

F03) [it_IT_07212_72931.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la lettera di vettura andata persa, può essere sostituita con il consenso del destinatario della merce

F04) [it_IT_07212_72932.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la lettera di vettura andata persa, può essere sostituita dal conducente del veicolo usato per il trasporto

V05) [it_IT_07212_72933.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) regola la presa in consegna della merce da parte del vettore

V06) [it_IT_07212_72934.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) è applicata dalla presa in consegna della merce

F07) [it_IT_07212_72935.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) è applicata dalla stipula del contratto di trasporto

F08) [it_IT_07212_72936.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) è applicata dal momento in cui il vettore mette a disposizione il mezzo con il quale verrà effettuato il trasporto

F09) [it_IT_07212_72937.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) è applicata da quando il veicolo messo a disposizione è ritenuto idoneo dal mittente

F10) [it_IT_07212_72938.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) regola la sola responsabilità del vettore

V11) [it_IT_07212_72939.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente ha facoltà di esigere che il vettore verifichi il peso lordo o la quantità in cui la merce è espressa, a proprie spese

F12) [it_IT_07212_72940.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente ha facoltà di esigere che il vettore verifichi il peso lordo o la quantità in cui la merce è espressa, a spese del vettore

F13) [it_IT_07212_72941.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) il mittente può far verificare solo il numero dei colli

V14) [it_IT_07212_72942.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la presa in carico è un atto complesso che comprende il carico della merce, il passaggio della sua detenzione al vettore e la verifica sia dello stato apparente della merce e dell'imballaggio sia dell'esattezza delle indicazioni della lettera di vettura

F15) [it_IT_07212_72943.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la presa in carico comprende solo il carico della merce e il passaggio della sua detenzione dal mittente al vettore

F16) [it_IT_07212_72944.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la presa in carico comprende solo la verifica dello stato apparente della merce e dell'imballaggio

00213)

F01) [it_IT_07213_72945.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la presa in carico comprende solo l'esattezza delle indicazioni della lettera di vettura sul numero dei colli

V02) [it_IT_07213_72946.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la durata del trasporto può essere indicata nella lettera di vettura

V03) [it_IT_07213_72947.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la durata del trasporto può essere indicata in un documento separato

V04) [it_IT_07213_72948.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di

autotrasporto internazionale di merci), la durata del trasporto può essere concordata verbalmente

F05) [it_IT_07213_72949.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la durata del trasporto deve essere indicata solo nella lettera di vettura

F06) [it_IT_07213_72950.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la durata del trasporto non può essere concordata verbalmente

F07) [it_IT_07213_72951.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la durata del trasporto non può essere indicata in un documento separato e diverso dalla lettera di vettura

V08) [it_IT_07213_72952.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la riconsegna della merce è un atto complesso che comprende l'avviso di merce arrivata a destinazione, la richiesta di consegna merce fatta dal destinatario e la consegna materiale della merce

F09) [it_IT_07213_72954.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la riconsegna della merce avviene quando il vettore abbandona la merce presso il destinatario senza che questi ne entri in possesso

F10) [it_IT_07213_72955.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la riconsegna della merce avviene quando il mittente ne riceve comunicazione dal destinatario

V11) [it_IT_07213_72956.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore che non ha la possibilità di eseguire le disposizioni del mittente deve comunicarlo al mittente

V12) [it_IT_07213_72957.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel caso di impossibilità a proseguire il viaggio, il vettore deve darne comunicazione anche al destinatario della merce

F13) [it_IT_07213_72958.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore che non ha la possibilità di eseguire le disposizioni del mittente deve riconsegnare la merce al mittente

F14) [it_IT_07213_72959.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore che non ha la possibilità di eseguire le disposizioni del mittente deve interrompere il viaggio

F15) [it_IT_07213_72960.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore che non ha la possibilità di eseguire le disposizioni del mittente deve decidere in base alla propria convenienza senza comunicarlo al mittente

00214)

F01) [it_IT_07214_72961.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel caso di impossibilità a proseguire il viaggio, il vettore deve darne comunicazione solo al mittente

F02) [it_IT_07214_72962.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel caso di impossibilità a proseguire il viaggio, il vettore non è necessario che ne dia comunicazione al mittente e neppure al destinatario

F03) [it_IT_07214_72963.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel caso di impossibilità a proseguire il viaggio, il vettore deve darne comunicazione all'ambasciata italiana presso lo Stato nel cui territorio si verifica l'impedimento

V04) [it_IT_07214_72964.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), si ha impedimento assoluto alla realizzazione del viaggio quando il vettore non può realizzare il trasporto secondo la previsione di tempi, modalità e costi risultanti dalla lettera di vettura

V05) [it_IT_07214_72965.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore che dopo avere comunicato al mittente l'impossibilità di portare a termine il viaggio concordato, non riceve alcuna istruzione ha l'obbligo di adottare i provvedimenti più opportuni nell'interesse dell'avente diritto

F06) [it_IT_07214_72966.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore che dopo avere comunicato al mittente l'impossibilità di portare a termine il viaggio concordato, non riceve alcuna istruzione non ha alcun obbligo

- F07) [it_IT_07214_72967.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore che dopo avere comunicato al mittente l'impossibilità di portare a termine il viaggio concordato, non riceve alcuna istruzione riporta la merce al luogo di carico
- F08) [it_IT_07214_72968.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore che dopo avere comunicato al mittente l'impossibilità di portare a termine il viaggio concordato, non riceve alcuna istruzione scarica la merce nel primo posto adatto
- F09) [it_IT_07214_72969.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), si ha impedimento assoluto alla realizzazione del viaggio quando il costo del trasporto supera del 10% quello preventivato
- F10) [it_IT_07214_72970.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), si ha impedimento assoluto alla realizzazione del viaggio quando il tempo previsto per la consegna della merce è inferiore del 10% a quello effettivo
- F11) [it_IT_07214_72971.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), si ha impedimento assoluto alla realizzazione del viaggio quando il vettore smarrisce la lettera di vettura
- V12) [it_IT_07214_72972.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il destinatario della merce può sostituire altri destinatari a se stesso
- F13) [it_IT_07214_72973.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il destinatario della merce non può sostituire altri destinatari a se stesso
- F14) [it_IT_07214_72974.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il destinatario della merce può sostituire altri destinatari a se stesso dopo avere fatto scaricare la merce
- F15) [it_IT_07214_72975.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il destinatario della merce può sostituire altri destinatari a se stesso ma deve comunicarlo all'autista del mezzo utilizzato
- V16) [it_IT_07214_72976.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente deve porre il vettore nella condizione di eseguire correttamente il trasporto

00215)

- F01) [it_IT_07215_72977.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente non è tenuto a segnalare al vettore l'esatta natura del pericolo delle merci
- F02) [it_IT_07215_72978.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente non è responsabile se lettera di vettura è, in tutto o in parte, compilata dal vettore
- F03) [it_IT_07215_72979.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente non è mai responsabile del trasporto
- F04) [it_IT_07215_72980.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) non regola la responsabilità del mittente
- V05) [it_IT_07215_72981.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente è responsabile verso il vettore per l'imperfezione dell'imballaggio della merce se il vettore ha tempestivamente proposto riserve in proposito nel caso la circostanza sia apparente o quanto meno nota
- V06) [it_IT_07215_72982.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente può rispondere verso il vettore per l'imperfezione dell'imballaggio
- F07) [it_IT_07215_72983.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente risponde sempre verso il vettore per la merce consegnata
- F08) [it_IT_07215_72984.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente non è responsabile verso il vettore per lo stato dell'imballo della merce
- F09) [it_IT_07215_72985.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente non è responsabile verso il vettore per l'imballo della merce essendo questo un onere del vettore
- F10) [it_IT_07215_72986.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di

autotrasporto internazionale di merci), il mittente non risponde mai dell'imperfezione dell'imballaggio
F11) [it_IT_07215_72987.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente non ha oneri nella valutazione dell'imballaggio
F12) [it_IT_07215_72988.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente risponde sempre dell'imperfezione dell'imballaggio
V13) [it_IT_07215_72989.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), i danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti di trasporto sono a carico del mittente
F14) [it_IT_07215_72990.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), i danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti di trasporto sono a carico del vettore
F15) [it_IT_07215_72991.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), i danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti di trasporto sono a carico del destinatario
F16) [it_IT_07215_72992.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), i danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti di trasporto sono a carico di nessuno

00216)

V01) [it_IT_07216_72993.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), prima dell'inizio del trasporto, deve essere fornita dal mittente la documentazione per il transito doganale ed ogni altra certificazione necessaria
V02) [it_IT_07216_72994.ogg] I documenti per la validità della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) consistono nella documentazione per il transito doganale e in ogni altra certificazione prevista (di origine della merce, valutaria, sanitaria, di polizia e consimili) oltre alla lettera di vettura
F03) [it_IT_07216_72995.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), prima dell'inizio del trasporto, deve essere fornita dal mittente soltanto la lettera di vettura
F04) [it_IT_07216_72996.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), prima dell'inizio del trasporto, deve essere fornita dal mittente soltanto la certificazione relativa all'origine della merce, valutaria, sanitaria, di polizia e consimili
F05) [it_IT_07216_72997.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), prima dell'inizio del trasporto, deve essere fornita dal mittente solo la documentazione che autorizza il veicolo ad attraversare la frontiera
F06) [it_IT_07216_72998.ogg] I documenti per la validità della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) consistono nel DDT (documento di trasporto) e nella bolla di accompagnamento
F07) [it_IT_07216_72999.ogg] I documenti per la validità della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) consistono solo nella lettera di vettura
F08) [it_IT_07216_73000.ogg] I documenti per la validità della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) consistono nella bolla di accompagnamento
V09) [it_IT_07216_73004.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel corso del trasporto, il vettore è responsabile della perdita totale o parziale della merce o della sua avaria o del ritardo nella consegna
V10) [it_IT_07216_73005.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la responsabilità del vettore inizia con la presa in carico della merce e termina con la riconsegna a destinazione
V11) [it_IT_07216_73006.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è responsabile per il lavoro di tutti quelli che intervengono nell'esecuzione del trasporto, senza tenere in alcun conto il rapporto che intercorre fra essi e il vettore medesimo

V12) [it_IT_07216_73007.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è responsabile in modo diretto ed immediato per il lavoro di tutti coloro che esplicano una funzione relativa all'esecuzione del trasporto

F13) [it_IT_07216_73008.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la responsabilità del vettore inizia prima della presa in carico della merce e termina con la riconsegna a destinazione

00217)

F01) [it_IT_07217_73009.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la responsabilità del vettore inizia con la stipula del contratto di trasporto e termina con la riconsegna al destinatario

F02) [it_IT_07217_73010.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la responsabilità del vettore inizia dal momento nel quale il veicolo comincia di fatto il trasporto e termina quando il veicolo entra nel luogo di destinazione della merce

F03) [it_IT_07217_73011.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è responsabile solo della merce

F04) [it_IT_07217_73012.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è responsabile solo degli addetti regolarmente stipendiati

F05) [it_IT_07217_73013.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è responsabile per il lavoro di tutti quelli che intervengono nell'esecuzione del trasporto purché retribuiti secondo il contratto

F06) [it_IT_07217_73014.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è responsabile soltanto per il lavoro del personale addetto al carico della merce

F07) [it_IT_07217_73015.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è responsabile soltanto per il lavoro dell'autista

V08) [it_IT_07217_73016.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente può incaricare il vettore di incassare una somma determinata che, per effetto di altro rapporto, sia dovuta al mittente medesimo

F09) [it_IT_07217_73017.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente non può incaricare il vettore di altre incombenze oltre quelle proprie del trasporto

F10) [it_IT_07217_73018.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente può incaricare il vettore di riscuotere per suo conto somme di denaro non quantificate

F11) [it_IT_07217_73019.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente può incaricare il vettore di incassare una somma di denaro oppure il suo equivalente in qualsiasi bene di valore non determinabile

V12) [it_IT_07217_73020.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il destinatario della merce non ha più interesse alla riconsegna quando la merce non ha più le caratteristiche originarie e non può più essere utilizzata

F13) [it_IT_07217_73021.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il destinatario della merce non ha più interesse alla riconsegna quando nonostante tutto, la merce può ancora essere utilizzata

F14) [it_IT_07217_73022.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il destinatario della merce non ha più interesse alla riconsegna quando la merce viene consegnata entro 20 giorni dal termine convenuto

F15) [it_IT_07217_73023.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il destinatario della merce non ha più interesse alla riconsegna quando non essendo convenuto un termine, la merce viene consegnata entro 50 giorni dal ricevimento della merce da parte del vettore

V16) [it_IT_07217_73024.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di

autotrasporto internazionale di merci), si ha perdita totale e non avaria quando la merce diventa obiettivamente non commerciabile nella sua totalità anche se l'avaria si riferisce ad una sola parte della merce trasportata

00218)

F01) [it_IT_07218_73025.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), si ha perdita totale e non avaria quando la merce può essere collocata sul mercato di destinazione a prezzo irrisorio

F02) [it_IT_07218_73026.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), si ha perdita totale e non avaria quando il valore della merce trasportata non è indicato nella lettera di vettura

F03) [it_IT_07218_73027.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), si ha perdita totale e non avaria quando risulta avariata una parte della merce trasportata e sono state emesse più lettere di vettura

V04) [it_IT_07218_73028.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), l'avaria è il danneggiamento della merce con conseguente riduzione del suo valore economico, pur essendo ancora utilizzabile

F05) [it_IT_07218_73029.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), l'avaria è il danneggiamento della merce con riduzione della sua utilizzabilità

F06) [it_IT_07218_73030.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), l'avaria è il danneggiamento della merce che diviene inutilizzabile

F07) [it_IT_07218_73031.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), l'avaria è la perdita di utilizzabilità della merce

V08) [it_IT_07218_73032.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la merce s'intende avariata quando vi è una variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata tale da abbassarne il valore commerciale

F09) [it_IT_07218_73033.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la merce s'intende avariata quando la variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata non influenza il suo valore commerciale

F10) [it_IT_07218_73034.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la merce s'intende avariata quando la variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata è riconducibile ad atti del vettore

F11) [it_IT_07218_73035.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la merce s'intende avariata quando la variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata è conseguenza di ordini impartiti dal destinatario

V12) [it_IT_07218_73036.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), in caso di ritardo, il titolare del diritto può chiedere il risarcimento o l'indennità per perdita della merce con rinuncia all'indennità per ritardo

V13) [it_IT_07218_73037.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), in caso di ritardo, il titolare del diritto può chiedere la riconsegna oltre il termine con diritto all'indennità di ritardo

V14) [it_IT_07218_73038.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), per ritardo s'intende la mancata riconsegna della merce entro il termine convenuto

F15) [it_IT_07218_73039.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), in caso di ritardo, il titolare del diritto può chiedere sia il risarcimento per perdita della merce che l'indennità per riconsegna della merce oltre il termine

F16) [it_IT_07218_73040.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), in caso di ritardo, il titolare del diritto può ricevere la merce con ritardo ma non ha diritto ad alcuna indennità

00219)

- F01) [it_IT_07219_73041.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), in caso di ritardo, il titolare del diritto non può chiedere il risarcimento per perdita della merce né l'indennità per il ritardo
- F02) [it_IT_07219_73042.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), per ritardo s'intende la mancata riconsegna della merce entro 40 giorni dal termine convenuto
- F03) [it_IT_07219_73043.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), per ritardo s'intende la mancata riconsegna della merce nel luogo di destinazione concordato
- F04) [it_IT_07219_73044.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), per ritardo s'intende la mancata riconsegna della merce entro 70 giorni dal ricevimento della merce da parte del vettore
- F05) [it_IT_07219_73045.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel corso del trasporto, il vettore è responsabile solo della perdita parziale o totale della merce
- F06) [it_IT_07219_73046.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel corso del trasporto, il vettore è responsabile solo del ritardo nella consegna
- F07) [it_IT_07219_73047.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel corso del trasporto, il vettore non risponde se il ritardo è dovuto a guasto del veicolo utilizzato
- V08) [it_IT_07219_73048.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è esonerato dalla responsabilità della perdita, dell'avaria o del ritardo nella riconsegna della merce nel caso di vizio proprio della merce
- F09) [it_IT_07219_73049.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è esonerato dalla responsabilità della perdita, dell'avaria o del ritardo nella riconsegna della merce nel caso di circostanze che il vettore poteva evitare
- F10) [it_IT_07219_73050.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è esonerato dalla responsabilità della perdita, dell'avaria o del ritardo nella riconsegna della merce in ogni caso
- F11) [it_IT_07219_73051.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è esonerato dalla responsabilità della perdita, dell'avaria o del ritardo nella riconsegna della merce in nessun caso
- V12) [it_IT_07219_73052.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) può essere intrapresa azione di risarcimento del danno nei confronti del vettore se il danno non è causato dal comportamento del titolare del diritto di disposizione della merce
- F13) [it_IT_07219_73053.ogg] La CMR si applica ai trasporti su strada di merci pericolose
- V14) [it_IT_07219_73054.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) non può essere applicata al trasporto intermodale
- V15) [it_IT_07219_73055.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica al trasporto combinato
- V16) [it_IT_07219_73056.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel caso di trasporto combinato, la responsabilità del vettore è esclusa quando l'evento dannoso avviene nella tratta non stradale e non sia dovuta ad atto o ad omissione del vettore

00220)

- F01) [it_IT_07220_73057.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel caso di trasporto combinato, la responsabilità del vettore è inclusa anche quando l'evento dannoso avviene nella tratta non stradale
- F02) [it_IT_07220_73058.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel caso di trasporto combinato, la responsabilità del vettore è totale e comprende anche i danni provocati da terzi nella tratta non stradale
- F03) [it_IT_07220_73059.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel caso di trasporto combinato, la responsabilità del vettore include anche i danni degli altri vettori non

- stradali se la partenza del carico è avvenuta con il mezzo stradale
- V04) [it_IT_07220_73060.ogg] I dazi doganali si distinguono in: specifici, sul valore, misti
 - V05) [it_IT_07220_73061.ogg] Le dogane italiane svolgono un'attività al servizio dell'UE
 - V06) [it_IT_07220_73062.ogg] Le dogane svolgono un'attività tesa a tutelare l'industria e i consumatori
 - F07) [it_IT_07220_73063.ogg] Le dogane non hanno fini che riguardano l'imposizione fiscale
 - F08) [it_IT_07220_73064.ogg] Le dogane dipendono completamente dall'UE nelle cui casse finiscono tutti i dazi
 - F09) [it_IT_07220_73065.ogg] I dazi doganali sono sorti per motivi diversi da quelli fiscali
 - F10) [it_IT_07220_73066.ogg] I dazi doganali colpiscono tutte le merci che vengono trasportate all'interno della UE
 - F11) [it_IT_07220_73067.ogg] I dazi doganali non incidono sul costo delle merci
 - V12) [it_IT_07220_73068.ogg] L'unione doganale comporta il divieto, fra gli Stati membri, dei dazi doganali
 - F13) [it_IT_07220_73069.ogg] Le dogane non esistono più in quanto con l'UE sono state abbattute tutte le frontiere
 - F14) [it_IT_07220_73070.ogg] L'unione doganale comporta l'adozione di una tariffa doganale libera negli scambi fra Stati membri e Stati terzi
 - F15) [it_IT_07220_73071.ogg] L'unione doganale comporta l'istituzione, negli scambi fra gli Stati membri, dei dazi doganali
 - F16) [it_IT_07220_73072.ogg] L'unione doganale non comporta il divieto dei dazi doganali nel movimento di merci fra gli Stati membri

00221)

- V01) [it_IT_07221_73073.ogg] Per il trasporto di merce italiana verso il Portogallo non necessita alcun documento doganale
- V02) [it_IT_07221_73074.ogg] L'abolizione delle barriere doganali alle frontiere interne alla UE consente la libera circolazione delle persone e delle merci fra gli Stati membri
- F03) [it_IT_07221_73075.ogg] Per il trasporto di merce italiana verso il Portogallo necessita il documento doganale DDT (documento di trasporto)
- F04) [it_IT_07221_73076.ogg] Per il trasporto di merce italiana verso il Portogallo necessita il documento doganale transito T2
- F05) [it_IT_07221_73078.ogg] Per il trasporto di merce italiana verso il Portogallo necessita il documento doganale carnet TIR
- F06) [it_IT_07221_73079.ogg] L'abolizione delle barriere doganali alle frontiere interne alla UE consente la libera circolazione delle persone ma non delle merci
- F07) [it_IT_07221_73080.ogg] L'abolizione delle barriere doganali alle frontiere interne alla UE consente gli scambi commerciali ma non il trasporto tra gli Stati della UE
- F08) [it_IT_07221_73081.ogg] L'abolizione delle barriere doganali alle frontiere interne alla UE consente gli scambi commerciali ed il relativo trasporto tra gli Stati UE con appositi documenti doganali
- V09) [it_IT_07221_73082.ogg] Per territorio doganale italiano si intende il territorio italiano circoscritto dalla linea doganale
- V10) [it_IT_07221_73083.ogg] Dall'1.1.2020 è mutato lo status doganale di Campione d'Italia
- F11) [it_IT_07221_73084.ogg] Per territorio doganale italiano si intende tutto il territorio italiano
- F12) [it_IT_07221_73085.ogg] Per territorio doganale italiano si intende tutto il territorio italiano e quello della Corsica
- F13) [it_IT_07221_73086.ogg] Per territorio doganale italiano si intende tutto il territorio italiano ma non quello dell'isola di Pantelleria
- F14) [it_IT_07221_73087.ogg] I territori italiani considerati extra doganali sono quelli della Regione Friuli Venezia-Giulia
- F15) [it_IT_07221_73088.ogg] I territori italiani considerati extra doganali sono quelli della Regione Valle d'Aosta

00222)

- F01) [it_IT_07222_73089.ogg] I territori italiani considerati extra doganali sono quelli della città di Trieste
- V02) [it_IT_07222_73090.ogg] La dichiarazione doganale è un atto unilaterale obbligatorio: l'adempimento deve essere svolto sia in entrata sia in uscita di una merce dal territorio doganale dell'UE
- V03) [it_IT_07222_73091.ogg] La dichiarazione doganale è un atto con cui si vincola la merce ad un determinato regime doganale
- V04) [it_IT_07222_73092.ogg] Al momento dell'introduzione della merce estera nel territorio UE, responsabile della immediata presentazione della dichiarazione doganale all'ufficio doganale designato è chiunque provveda al trasporto
- V05) [it_IT_07222_73093.ogg] La dichiarazione doganale può essere presentata negli uffici doganali dallo spedizioniere doganale
- F06) [it_IT_07222_73094.ogg] Lo spedizioniere è la persona responsabile della immediata presentazione, all'ufficio doganale designato, della dichiarazione doganale al momento dell'introduzione della merce estera in territorio UE
- F07) [it_IT_07222_73095.ogg] Il destinatario della merce è la persona responsabile della immediata presentazione, all'ufficio doganale designato, della dichiarazione doganale al momento dell'introduzione della merce estera in territorio UE
- F08) [it_IT_07222_73096.ogg] Il mittente è la persona responsabile della immediata presentazione all'ufficio doganale designato della dichiarazione doganale al momento dell'introduzione della merce estera in territorio UE
- F09) [it_IT_07222_73099.ogg] La dichiarazione doganale può essere presentata negli uffici doganali dal mittente stesso
- V10) [it_IT_07222_73100.ogg] Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE è necessario presentare una dichiarazione doganale
- V11) [it_IT_07222_73101.ogg] Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE al termine delle operazioni doganali, l'esportatore entra in possesso della bolletta doganale
- V12) [it_IT_07222_73102.ogg] Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE è necessario che le cose siano accompagnate da una bolletta doganale fino all'uscita dal confine doganale
- F13) [it_IT_07222_73103.ogg] Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE non è necessario presentare alcun documento in dogana
- F14) [it_IT_07222_73104.ogg] Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE c'è sempre uno spedizioniere che si occupa della presentazione della dichiarazione di esportazione alla dogana

00223)

- F01) [it_IT_07223_73105.ogg] Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE l'impresa di autotrasporto deve necessariamente avvalersi di un conducente extra UE
- F02) [it_IT_07223_73106.ogg] Gli orari per lo sdoganamento delle merci nelle principali dogane italiane di confine terrestre solitamente sono dalle ore 6,00 alle ore 22,00
- F03) [it_IT_07223_73107.ogg] Gli orari per lo sdoganamento delle merci nelle principali dogane italiane di confine terrestre solitamente sono dalle ore 8,00 alle 14,00 e dalle ore 16,00 alle ore 18,00
- F04) [it_IT_07223_73108.ogg] Gli orari per lo sdoganamento delle merci nelle principali dogane italiane di confine terrestre solitamente sono dalle ore 8,00 alle 20,00
- V05) [it_IT_07223_73109.ogg] Le merci in arrivo nel territorio doganale italiano, qualora non abbiano già ricevuto una destinazione doganale, debbono formare oggetto di una dichiarazione sommaria scritta presso la dogana di entrata
- F06) [it_IT_07223_73110.ogg] I magazzini di cosiddetta temporanea custodia sono solitamente gestiti dai singoli trasportatori
- V07) [it_IT_07223_73111.ogg] Per le merci extra UE in entrata in Italia non scortate da documenti doganali di transito, la dichiarazione sommaria scritta va presentata dal detentore delle merci o dal suo rappresentante
- V08) [it_IT_07223_73112.ogg] Gli orari per lo sdoganamento delle merci nelle principali dogane italiane di confine terrestre solitamente sono dalle ore 8,00 alle ore 18,00
- F09) [it_IT_07223_73113.ogg] In mancanza di merce nei magazzini doganali di temporanea custodia gestiti da privati, dei diritti di confine risponde il

trasportatore

F10) [it_IT_07223_73114.ogg] In mancanza di merce nei magazzini doganali di temporanea custodia gestiti da privati, dei diritti di confine risponde lo spedizioniere

F11) [it_IT_07223_73115.ogg] In mancanza di merce nei magazzini doganali di temporanea custodia gestiti da privati, dei diritti di confine risponde il mittente

V12) [it_IT_07223_73116.ogg] I magazzini di temporanea custodia sono solitamente gestiti dalla Dogana

F13) [it_IT_07223_73117.ogg] I magazzini di temporanea custodia sono solitamente gestiti dagli spedizionieri

F14) [it_IT_07223_73118.ogg] I magazzini di temporanea custodia sono solitamente gestiti dal magazziniere

V15) [it_IT_07223_73119.ogg] La dichiarazione doganale può avvenire per iscritto o per via informatica

F16) [it_IT_07223_73120.ogg] La dichiarazione doganale può avvenire solo attraverso la compilazione del formulario DAU

00224)

V01) [it_IT_07224_73121.ogg] In base al codice comunitario, le dichiarazioni doganali debbono essere redatte per iscritto su appositi formulari doganali (DAU)

F02) [it_IT_07224_73122.ogg] In base al codice comunitario, le dichiarazioni doganali possono essere redatte su qualunque modulo

F03) [it_IT_07224_73123.ogg] In base al codice comunitario, le dichiarazioni doganali debbono essere redatte tramite atto notorio

F04) [it_IT_07224_73124.ogg] In base al codice comunitario, le dichiarazioni doganali debbono essere redatte tramite atto pubblico

F05) [it_IT_07224_73125.ogg] Il DAU (Documento amministrativo unico) è un regime doganale

V06) [it_IT_07224_73126.ogg] Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE è necessaria una dichiarazione doganale di esportazione, presentata alla dogana su appositi formulari DAU (Documento Amministrativo Unico)

F07) [it_IT_07224_73127.ogg] La dichiarazione doganale per l'assoggettamento ad un regime doganale di transito o sdoganamento deve essere sottoscritta davanti al notaio

V08) [it_IT_07224_73128.ogg] Il DAU è la sigla di Documento Amministrativo Unico

V09) [it_IT_07224_73129.ogg] Il DAU è la dichiarazione doganale per tutti i regimi doganali e le destinazioni doganali utilizzati dagli operatori

V10) [it_IT_07224_73130.ogg] Il DAU è utilizzato per le merci UE dirette verso Stati terzi

F11) [it_IT_07224_73131.ogg] Il DAU (Documento Amministrativo Unico) non può essere utilizzato per le merci provenienti da Stati terzi

F12) [it_IT_07224_73132.ogg] Il DAU (Documento Amministrativo Unico) è la dichiarazione doganale utilizzata esclusivamente per i regimi di transito comunitario

F13) [it_IT_07224_73133.ogg] Il DAU (Documento Amministrativo Unico) è utilizzato per le merci trasportate in Italia esclusivamente in ambito nazionale

F14) [it_IT_07224_73134.ogg] Il DAU (Documento Amministrativo Unico) non può essere utilizzato per le merci UE

F15) [it_IT_07224_73135.ogg] Il DAU (Documento Amministrativo Unico) non può essere utilizzato per le merci che non sono in libera pratica

00225)

F01) [it_IT_07225_73137.ogg] Per le merci extra UE in entrata in Italia non scortate da documenti doganali di transito, la dichiarazione sommaria scritta può essere presentata da qualsiasi persona

F02) [it_IT_07225_73138.ogg] Per le merci extra UE in entrata in Italia non scortate da documenti doganali di transito, la dichiarazione sommaria scritta va presentata dal magazziniere

F03) [it_IT_07225_73139.ogg] Le merci in arrivo nel territorio doganale italiano, qualora non abbiano già ricevuto una destinazione doganale, debbono

- formare oggetto di una dichiarazione sommaria verbale presso qualsiasi dogana
- F04) [it_IT_07225_73140.ogg] Le merci in arrivo nel territorio doganale italiano, qualora non abbiano già ricevuto una destinazione doganale, debbono formare oggetto di dichiarazione sommaria verbale al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
- F05) [it_IT_07225_73141.ogg] Le merci in arrivo nel territorio doganale italiano, qualora non abbiano già ricevuto una destinazione doganale, debbono formare oggetto di dichiarazione sommaria verbale al Comune di entrata
- F06) [it_IT_07225_73142.ogg] La dichiarazione doganale per l'assoggettamento ad un regime doganale di transito o sdoganamento deve essere fatta anche verbalmente
- V07) [it_IT_07225_73143.ogg] Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE è possibile presentare la dichiarazione doganale avvalendosi di sistemi informatici
- F08) [it_IT_07225_73144.ogg] Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE è possibile presentare la dichiarazione doganale solo avvalendosi di sistemi informatici
- V09) [it_IT_07225_73145.ogg] La dichiarazione doganale per l'assoggettamento ad un regime doganale di transito o sdoganamento deve essere fatta per iscritto avvalendosi anche di sistemi informatici
- F10) [it_IT_07225_73146.ogg] La dichiarazione doganale per l'assoggettamento ad un regime doganale di transito o sdoganamento deve essere fatta anche verbalmente purché con testimoni
- F11) [it_IT_07225_73147.ogg] Per controllare le dichiarazioni doganali, l'autorità doganale procede sempre alla visita delle merci
- F12) [it_IT_07225_73148.ogg] La dichiarazione doganale si perfeziona con il riscontro parziale o totale dell'autorità doganale, che viene attuato al di fuori degli spazi doganali
- F13) [it_IT_07225_73149.ogg] All'uscita delle merci da una zona o deposito franco per il controllo doganale occorre esibire le fatture delle merci
- F14) [it_IT_07225_73150.ogg] All'uscita delle merci da una zona o deposito franco per il controllo doganale non occorre esibire alcun documento
- F15) [it_IT_07225_73151.ogg] All'uscita delle merci da una zona o deposito franco per il controllo doganale occorre esibire il DDT (documento di trasporto)
- V16) [it_IT_07225_73152.ogg] Nelle zone franche o depositi franchi le merci non UE sono considerate come merci non situate nel territorio doganale della UE

00226)

- V01) [it_IT_07226_73154.ogg] Nelle zone franche o depositi franchi è di solito conveniente l'acquisto di alcolici, tabacchi, profumi, zucchero e carburanti
- F02) [it_IT_07226_73155.ogg] Nelle zone franche o depositi franchi il versamento per il trasporto viene effettuato da chi spedisce la merce
- F03) [it_IT_07226_73156.ogg] Nelle zone franche o depositi franchi vengono depositate le merci in attesa dell'immissione in libera pratica
- F04) [it_IT_07226_73157.ogg] Nelle zone franche o depositi franchi è comunque obbligatoria la dichiarazione doganale
- F05) [it_IT_07226_73158.ogg] Nelle zone franche o depositi franchi occorre pagare una franchigia per le merci depositate
- V06) [it_IT_07226_73159.ogg] All'uscita delle merci da una zona o deposito franco per il controllo doganale occorre esibire una copia del documento di trasporto o del documento doganale
- V07) [it_IT_07226_73160.ogg] Le dogane sono addette al controllo in entrata e in uscita delle merci
- V08) [it_IT_07226_73161.ogg] Le dogane controllano le merci per fini fiscali
- V09) [it_IT_07226_73162.ogg] Il servizio doganale di riscontro è esercitato da militari della Guardia di finanza
- F10) [it_IT_07226_73163.ogg] Il servizio doganale di riscontro è esercitato da funzionari di dogana
- F11) [it_IT_07226_73164.ogg] Il servizio doganale di riscontro è esercitato dallo spedizioniere doganale
- F12) [it_IT_07226_73165.ogg] Il servizio doganale di riscontro è esercitato dai carabinieri
- V13) [it_IT_07226_73167.ogg] Il contrabbando è una violazione doganale
- F14) [it_IT_07226_73168.ogg] Il contrabbando è un reato contro la pubblica amministrazione

00227)

- F01) [it_IT_07227_73169.ogg] Il contrabbando è un reato contro la pubblica fede
 F02) [it_IT_07227_73170.ogg] Il contrabbando è un'attività lecita
 V03) [it_IT_07227_73171.ogg] Nel transito attraverso il confine Italo-Svizzero di Ponte Chiasso (CO) e di Gaggiolo (VA) la "scheda di circolazione" va compilata e sottoscritta dall'autista del veicolo contenente la merce
 V04) [it_IT_07227_73172.ogg] Per transitare dal territorio Svizzero attraverso il confine di Ponte Chiasso e/o di Gaggiolo oltre al documento doganale di transito necessita la scheda di circolazione azzurra
 F05) [it_IT_07227_73173.ogg] Nel transito attraverso il confine Italo-Svizzero di Ponte Chiasso (CO) e di Gaggiolo (VA) la "scheda di circolazione" va compilata e sottoscritta dal titolare dell'impresa di trasporto
 F06) [it_IT_07227_73174.ogg] Nel transito attraverso il confine Italo-Svizzero di Ponte Chiasso (CO) e di Gaggiolo (VA) la "scheda di circolazione" va compilata e sottoscritta dall'esportatore
 F07) [it_IT_07227_73175.ogg] Nel transito attraverso il confine Italo-Svizzero di Ponte Chiasso (CO) e di Gaggiolo (VA) la "scheda di circolazione" va compilata e sottoscritta dallo spedizioniere
 F08) [it_IT_07227_73176.ogg] Per transitare dal territorio Svizzero attraverso il confine di Ponte Chiasso e/o di Gaggiolo oltre al documento doganale di transito necessita il DDT (documento di trasporto)
 F09) [it_IT_07227_73177.ogg] Per transitare dal territorio Svizzero attraverso il confine di Ponte Chiasso e/o di Gaggiolo oltre al documento doganale di transito necessita la fattura
 F10) [it_IT_07227_73178.ogg] Per transitare dal territorio Svizzero attraverso il confine di Ponte Chiasso e/o di Gaggiolo oltre al documento doganale di transito necessita il carnet TIR
 V11) [it_IT_07227_73179.ogg] Per merci UE si intendono merci importate da Stati o territori che non fanno parte del territorio doganale della UE e immesse in libera pratica
 V12) [it_IT_07227_73180.ogg] È un regime doganale l'immissione in libera pratica
 V13) [it_IT_07227_73181.ogg] Le merci UE sono definite "in libera pratica"
 V14) [it_IT_07227_73182.ogg] Per merci UE si intendono merci sdoganate
 V15) [it_IT_07227_73183.ogg] Per merci UE si intendono merci interamente ottenute nel territorio doganale della UE
 F16) [it_IT_07227_73184.ogg] Per merci UE si intendono merci dette "in libera pratica", se sono originarie di Stati membri

00228)

- F01) [it_IT_07228_73185.ogg] Per merci UE si intendono merci dette "non in libera pratica", se sono originarie di Stati membri
 F02) [it_IT_07228_73186.ogg] Per merci UE si intendono merci dette "in libera pratica nell'UE", se non sono ancora stati pagati i dazi
 V03) [it_IT_07228_73187.ogg] Il regime di transito comunitario (UE) consente alle merci di circolare nel territorio doganale della UE senza essere assoggettate né a dazi d'importazione e altre imposte né alle misure di politica commerciale
 F04) [it_IT_07228_73188.ogg] Il regime di transito comunitario (UE) consente alle merci di circolare nel territorio doganale della UE con dazi d'importazione
 F05) [it_IT_07228_73189.ogg] Il regime di transito comunitario (UE) consente alle merci di circolare in tutti i territori extra UE senza essere assoggettate a dazi
 F06) [it_IT_07228_73190.ogg] Il regime di transito comunitario (UE) consente alle merci di circolare nel territorio extra UE senza essere assoggettate né a dazi d'importazione e altre imposte né alle misure di politica commerciale
 V07) [it_IT_07228_73191.ogg] Il transito comunitario tra due Stati UE di tipo esterno è un regime doganale
 V08) [it_IT_07228_73192.ogg] Il regime di transito esterno consente la circolazione delle merci non UE nel territorio doganale della UE
 F09) [it_IT_07228_73193.ogg] Il regime di transito esterno consente la circolazione delle merci UE nel territorio doganale della UE
 F10) [it_IT_07228_73194.ogg] Il regime di transito esterno consente la circolazione delle merci non UE nel territorio doganale della UE con dazi

all'importazione

F11) [it_IT_07228_73195.ogg] Il regime di transito esterno consente la circolazione delle merci UE nel territorio doganale della UE con dazi all'importazione

V12) [it_IT_07228_73196.ogg] All'arrivo in dogana di merce con dicitura T1 in dichiarazione doganale, la Guardia di finanza appone il visto entrare negli spazi doganali, controlla i piombi se applicati e consegna il documento alla dogana

V13) [it_IT_07228_73197.ogg] Il documento DAU T1, all'ingresso degli spazi doganali, va presentato alla Guardia di finanza

V14) [it_IT_07228_73198.ogg] All'arrivo in dogana in Italia di merce con dicitura T1 in dichiarazione doganale, al varco di entrata la merce deve essere presentata al posto di guardia della Guardia di finanza che controlla i suggelli ed appone il visto entrare sul documento T1

F15) [it_IT_07228_73199.ogg] All'arrivo in dogana della merce vincolata alla dichiarazione doganale T1, la Guardia di finanza non vista nessun documento

F16) [it_IT_07228_73200.ogg] All'arrivo in dogana della merce vincolata alla dichiarazione doganale T1, la Guardia di finanza riceve il documento dal conducente e lo consegna agli uffici doganali senza altra formalità

00229)

F01) [it_IT_07229_73201.ogg] All'arrivo in dogana della merce vincolata alla dichiarazione doganale T1, la Guardia di finanza può verificarla a campione

F02) [it_IT_07229_73202.ogg] Il documento DAU T1, all'ingresso degli spazi doganali, va presentato allo spedizioniere doganale

F03) [it_IT_07229_73203.ogg] Il documento DAU T1, all'ingresso degli spazi doganali, va presentato al funzionario di dogana

F04) [it_IT_07229_73204.ogg] Il documento DAU T1, all'ingresso degli spazi doganali, va presentato al destinatario

F05) [it_IT_07229_73205.ogg] All'arrivo in dogana in Italia, la merce vincolata alla dichiarazione doganale T1, deve essere presentata al funzionario doganale

F06) [it_IT_07229_73206.ogg] All'arrivo in dogana in Italia, la merce vincolata alla dichiarazione doganale T1, deve essere presentata allo spedizioniere doganale

F07) [it_IT_07229_73207.ogg] All'arrivo in dogana in Italia, la merce vincolata alla dichiarazione doganale T1, deve essere presentata al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

F08) [it_IT_07229_73208.ogg] È un regime doganale il TIR

V09) [it_IT_07229_73209.ogg] La targa TIR individua la Convenzione "Transports Internationaux Routiers"

V10) [it_IT_07229_73210.ogg] Il transito doganale in regime TIR è applicato alle merci trasportate su veicoli stradali e contenitori che attraversano Stati che aderiscono alla Convenzione TIR

V11) [it_IT_07229_73211.ogg] Il Carnet TIR è un documento riconosciuto a livello internazionale

V12) [it_IT_07229_73212.ogg] Il carnet TIR è previsto dalla Convenzione TIR cui aderiscono l'UE e molti Stati extracomunitari

V13) [it_IT_07229_73213.ogg] Il carnet TIR permette di trasportare merce senza che il trasportatore si debba fermare per controlli tassativi alle dogane

V14) [it_IT_07229_73214.ogg] Il carnet TIR è assegnato al singolo veicolo e al singolo container

V15) [it_IT_07229_73215.ogg] Le imprese di autotrasporto, per ottenere il carnet TIR in Italia, devono essere iscritte nell'apposito registro istituito presso Unione italiana delle Camere di Commercio

F16) [it_IT_07229_73216.ogg] Il carnet TIR è stampato in inglese

00230)

F01) [it_IT_07230_73217.ogg] Il carnet TIR ha durata annuale, dal momento in cui viene acceso

F02) [it_IT_07230_73218.ogg] Il carnet TIR in Italia è rilasciato dall'IRU

F03) [it_IT_07230_73219.ogg] Il carnet TIR è rilasciato a qualsiasi trasportatore che ne faccia richiesta, purché dimostri di effettuare solo trasporti in ambito nazionale

V04) [it_IT_07230_73220.ogg] Il carnet TIR è un documento doganale valido nei

Stati aderenti alla Convenzione TIR

- V05) [it_IT_07230_73221.ogg] Il carnet TIR permette di semplificare le formalità doganali cui sono soggetti i trasporti su strada tra Stati aderenti
- V06) [it_IT_07230_73222.ogg] Il carnet TIR permette di semplificare le formalità doganali cui sono soggetti i trasporti, se effettuati senza rottura di carico
- F07) [it_IT_07230_73223.ogg] Il carnet TIR permette di semplificare le formalità doganali per i trasporti effettuati con rottura di carico
- F08) [it_IT_07230_73224.ogg] Il carnet TIR è un documento doganale valido solo nei Stati membri dell'UE
- F09) [it_IT_07230_73225.ogg] Il carnet TIR deve essere conservato presso la sede del trasportatore
- F10) [it_IT_07230_73226.ogg] Il carnet TIR è obbligatorio per effettuare trasporti infracomunitari senza doversi fermare nelle dogane interne
- F11) [it_IT_07230_73227.ogg] Il carnet TIR viene rilasciato in due copie originali da cui è poi necessario ottenere le copie conformi
- F12) [it_IT_07230_73228.ogg] Il carnet TIR evita i controlli e il versamento dei diritti doganali di transito alle dogane
- V13) [it_IT_07230_73229.ogg] Il carnet TIR può essere utilizzato solo per trasporti effettuati "senza rottura di carico"
- V14) [it_IT_07230_73230.ogg] Il carnet TIR può essere utilizzato solo dalle imprese residenti in Stati che aderiscono alla Convenzione TIR
- V15) [it_IT_07230_73231.ogg] Il carnet TIR è un documento doganale che accompagna le merci e permette di agevolare il trasporto
- F16) [it_IT_07230_73232.ogg] Il carnet TIR può essere utilizzato solo per trasporti effettuati "senza rottura di carico", cioè solo nel caso in cui non si verificano incidenti

00231)

- F01) [it_IT_07231_73233.ogg] Il carnet TIR non è applicabile ai percorsi combinati in quanto presuppongono sempre una "rottura di carico"
- V02) [it_IT_07231_73234.ogg] I veicoli stradali e gli autotreni, per essere impiegati nei trasporti in regime TIR, devono avere specifiche caratteristiche tecniche
- V03) [it_IT_07231_73235.ogg] Il carnet TIR agevola i controlli presso gli uffici doganali di partenza e di destinazione
- V04) [it_IT_07231_73236.ogg] Il carnet TIR può essere impiegato anche se il trasporto prevede l'attraversamento di Stati terzi
- V05) [it_IT_07231_73237.ogg] I veicoli stradali e gli autotreni, per essere impiegati nei trasporti in regime TIR, devono essere provvisti di targa rettangolare, di colore azzurro, recante la sigla "TIR"
- F06) [it_IT_07231_73238.ogg] Il carnet TIR non può essere impiegato se il trasporto prevede l'attraversamento di Stati terzi
- F07) [it_IT_07231_73239.ogg] Il carnet TIR può essere impiegato solo per trasporti infracomunitari
- V08) [it_IT_07231_73240.ogg] La targa TIR è costituita da una tabella rettangolare di colore azzurro, posta sul retro di alcuni autoveicoli, indica che il veicolo circola in regime TIR
- V09) [it_IT_07231_73241.ogg] La targa TIR, apposta sul veicolo, indica che lo stesso viaggia in regime TIR
- F10) [it_IT_07231_73242.ogg] La targa TIR è posta sul retro di alcuni veicoli destinati al trasporto di merci in conto proprio
- F11) [it_IT_07231_73243.ogg] La targa TIR individua i grandi veicoli di trasporto su strada
- F12) [it_IT_07231_73244.ogg] La targa TIR deve essere esposta su tutti gli autoveicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t
- F13) [it_IT_07231_73245.ogg] La targa TIR indica che il veicolo su cui è apposta non è dotato di carnet TIR
- F14) [it_IT_07231_73246.ogg] La targa TIR indica che il veicolo su cui è apposta è stato costruito in Francia secondo rigide direttive europee
- F15) [it_IT_07231_73247.ogg] L'ATA è un regime doganale
- V16) [it_IT_07231_73248.ogg] Il carnet ATA (convenzione doganale per temporanea importazione merci) è un documento doganale per facilitare le importazioni temporanee

00232)

- V01) [it_IT_07232_73249.ogg] Il carnet ATA (convenzione doganale per temporanea importazione merci) è un documento doganale internazionale
- V02) [it_IT_07232_73250.ogg] Il carnet ATA (convenzione doganale per temporanea importazione merci) è un documento doganale internazionale istituito dalla Convenzione di Bruxelles nel 1961
- V03) [it_IT_07232_73251.ogg] La richiesta del carnet va rivolta alla Camera di Commercio competente per territorio o da organizzazioni analoghe, aderenti alla catena di garanzia internazionale ATA (convenzione doganale per temporanea importazione merci)
- F04) [it_IT_07232_73252.ogg] Il carnet ATA (convenzione doganale per temporanea importazione merci) ha la stessa funzione del carnet TIR
- F05) [it_IT_07232_73253.ogg] Il carnet ATA (convenzione doganale per temporanea importazione merci) prevede che le formalità vengano espletate in tutte le dogane attraversate
- F06) [it_IT_07232_73254.ogg] Il carnet ATA (convenzione doganale per temporanea importazione merci) è rilasciato dall'IRU
- F07) [it_IT_07232_73255.ogg] Il carnet ATA (convenzione doganale per temporanea importazione merci) ha validità di 5 anni
- V08) [it_IT_07232_73256.ogg] I veicoli stradali o gli autotreni impiegati per effettuare un'operazione di trasporto TIR sono provvisti di una targa rettangolare recante l'iscrizione "TIR"
- F09) [it_IT_07232_73257.ogg] I veicoli stradali o gli autotreni impiegati per effettuare un'operazione di trasporto TIR sono provvisti di una targa rettangolare recante l'iscrizione "TIR" apposta nella parte laterale della carrozzeria
- V10) [it_IT_07232_73258.ogg] Il perfezionamento attivo è un regime doganale
- F11) [it_IT_07232_73259.ogg] L'importazione temporanea relativa a merci UE è un regime doganale
- V12) [it_IT_07232_73260.ogg] Il perfezionamento passivo è un regime doganale
- V13) [it_IT_07232_73261.ogg] Il deposito doganale è un regime doganale
- F14) [it_IT_07232_73262.ogg] L'introduzione in deposito, con riferimento ad operazioni di immagazzinaggio di merci comunitarie è un regime doganale
- V15) [it_IT_07232_73263.ogg] I magazzini e i recinti doganali di temporanea custodia sono solitamente situati negli spazi doganali della dogana
- F16) [it_IT_07232_73264.ogg] I magazzini e i recinti doganali di temporanea custodia sono solitamente situati in qualsiasi luogo

00233)

- F01) [it_IT_07233_73265.ogg] I magazzini e i recinti doganali di temporanea custodia sono solitamente situati entro 50 km dal confine
- F02) [it_IT_07233_73266.ogg] I magazzini e i recinti doganali di temporanea custodia sono solitamente situati nelle grandi città
- V03) [it_IT_07233_73267.ogg] Per eventuali ammanchi di merce nei magazzini doganali di temporanea custodia gestiti da privati, dei diritti di confine risponde il gestore del magazzino
- F04) [it_IT_07233_73268.ogg] Le piante ma non le sementi devono essere accompagnati da particolari documenti
- V05) [it_IT_07233_73269.ogg] I rifiuti devono essere accompagnati da particolari documenti
- F06) [it_IT_07233_73270.ogg] I prodotti destinati all'alimentazione umana ad eccezione del latte e dei suoi derivati devono essere accompagnati da particolari documenti
- F07) [it_IT_07233_73271.ogg] Tutte le merci trasportate da una regione ad un'altra devono essere munite di documenti doganali
- F08) [it_IT_07233_73272.ogg] Le merci pericolose escluse quelle della classe 2 e 3 devono essere accompagnati da particolari documenti
- F09) [it_IT_07233_73273.ogg] Tutte le merci trasportate devono essere accompagnati da particolari documenti
- F10) [it_IT_07233_73274.ogg] Per trasportare benzina non è obbligatorio compilare una scheda tecnica contenente le indicazioni e le precauzioni da usare in caso di incedente o di perdita del carico
- V11) [it_IT_07233_73275.ogg] Per trasportare latte ed alimenti in genere è necessaria una dichiarazione di scorta o documento equipollente
- F12) [it_IT_07233_73276.ogg] Per trasportare merci di tutti i generi non è più

usata la fattura accompagnatoria

V13) [it_IT_07233_73277.ogg] Il trasporto in cisterna di sfarinati e farine, destinate all'alimentazione umana, deve essere accompagnato da un documento indicante il tipo di merce trasportata, la ragione sociale del fornitore e del destinatario, la sede di partenza e di arrivo della merce

V14) [it_IT_07233_73278.ogg] Per il trasporto in cisterna di sfarinati e farine, destinate all'alimentazione umana, è consigliato che sia corredato dalla ricevuta della presentazione della SCIA (segnalazione certificata di inizio attività)

V15) [it_IT_07233_73279.ogg] La cisterna per il trasporto di sfarinati e farine, destinate all'alimentazione umana, deve avere sigilli integri, atti a garantire che il carico non sia stato manomesso

F16) [it_IT_07233_73280.ogg] Il trasporto in cisterna di sfarinati e farine destinate all'alimentazione umana deve essere accompagnato da nessun documento specifico

00234)

F01) [it_IT_07234_73281.ogg] Il trasporto in cisterna di sfarinati e farine destinate all'alimentazione umana deve essere accompagnato da una autocertificazione del vettore di avere maturato una esperienza specifica nei suddetti trasporti

F02) [it_IT_07234_73282.ogg] Il trasporto in cisterna di sfarinati e farine destinate all'alimentazione umana richiede il possesso del certificato di formazione professionale - CFP - del conducente

V03) [it_IT_07234_73283.ogg] Non occorre la bolla di accompagnamento (XAB) per il trasporto di acqua

F04) [it_IT_07234_73284.ogg] Per il trasporto internazionale di benzina occorre e-AD

V05) [it_IT_07234_73285.ogg] Per trasportare tabacchi è necessario avere un documento che certifichi la posizione delle merci in merito all'accisa

F06) [it_IT_07234_73286.ogg] Per trasportare petrolio è obbligatoria la lettera di vettura

V07) [it_IT_07234_73287.ogg] Per trasportare fiammiferi è necessario un documento che certifichi la posizione delle merci in merito all'accisa

F08) [it_IT_07234_73288.ogg] Per trasportare bevande alcoliche non serve il DAS (Documento di accompagnamento semplificato) ma il DAA (Documento di accompagnamento accise)

F09) [it_IT_07234_73289.ogg] Per oli minerali non occorre la bolla di accompagnamento (XAB)

V10) [it_IT_07234_73290.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi la carta di circolazione con l'indicazione dell'uso di terzi

V11) [it_IT_07234_73291.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi la patente di guida del conducente e la carta di qualificazione del conducente

V12) [it_IT_07234_73292.ogg] La scheda di trasporto, che accompagnava le cose trasportate per conto terzi in ambito nazionale, è stata soppressa

V13) [it_IT_07234_73293.ogg] Nel caso di dipendenti extracomunitari al di fuori dei confini nazionali, a bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi l'originale dell'attestato di conducente

F14) [it_IT_07234_73294.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi una copia conforme della licenza comunitaria in caso di trasporto di merce da Napoli a Milano

F15) [it_IT_07234_73295.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi copia conforme del documento di controllo-foglio di viaggio

F16) [it_IT_07234_73296.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve in ogni caso trovarsi l'originale della licenza comunitaria

00235)

F01) [it_IT_07235_73297.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi la licenza per il trasporto di cose in conto proprio

F02) [it_IT_07235_73298.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto di cose per

conto di terzi deve sempre trovarsi una copia conforme dell'attestato di conducente

- V03) [it_IT_07235_73299.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito UE, SEE e Svizzera deve trovarsi la copia certificata conforme della licenza comunitaria
- F04) [it_IT_07235_73302.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito UE, SEE e Svizzera deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio
- F05) [it_IT_07235_73303.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito UE, SEE e Svizzera deve trovarsi facoltativamente il certificato ATP se previsto per la carrozzeria
- V06) [it_IT_07235_73305.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve trovarsi la carta di circolazione
- V07) [it_IT_07235_73306.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve trovarsi la patente di guida del conducente in relazione al veicolo
- F08) [it_IT_07235_73307.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve trovarsi la copia certificata conforme della licenza comunitaria
- F09) [it_IT_07235_73308.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve sempre trovarsi sempre il certificato di approvazione modello DTT 307 (c.d. barrato rosa)
- F10) [it_IT_07235_73309.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio
- V11) [it_IT_07235_73310.ogg] A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi la licenza conto proprio ove prevista
- V12) [it_IT_07235_73311.ogg] A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 7,5 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi la licenza per il trasporto in conto proprio
- V13) [it_IT_07235_73312.ogg] A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio devono trovarsi i documenti di trasporto in relazione alla tipologia di merce trasportata

00236)

- F01) [it_IT_07236_73313.ogg] A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi l'autorizzazione conto terzi
- F02) [it_IT_07236_73314.ogg] A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi il contratto d'acquisto del veicolo al fine di dimostrarne la proprietà
- F03) [it_IT_07236_73315.ogg] A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi il certificato di iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi
- V04) [it_IT_07236_73316.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi anche la carta di circolazione
- V05) [it_IT_07236_73317.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi la patente di guida del conducente C o CE in relazione al tipo di veicolo
- F06) [it_IT_07236_73318.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi l'autorizzazione internazionale emessa dallo Stato extra UE o autorizzazione CEMT
- F07) [it_IT_07236_73319.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi la copia certificata conforme della licenza comunitaria
- F08) [it_IT_07236_73320.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi l'attestazione per il viaggio rilasciata dall'UMC su modello DTT
- V09) [it_IT_07236_73321.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi il documento di accompagnamento degli animali
- V10) [it_IT_07236_73322.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi il giornale di viaggio
- F11) [it_IT_07236_73323.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi l'autorizzazione dell'ente proprietario della strada
- F12) [it_IT_07236_73324.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di

animali vivi deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio
F13) [it_IT_07236_73325.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di
animali vivi deve trovarsi l'autorizzazione per la circolazione di prova
F14) [it_IT_07236_73326.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di
alimenti sfusi non è necessaria alcuna particolare autorizzazione
V15) [it_IT_07236_73327.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di
alimenti sfusi deve trovarsi l'autorizzazione sanitaria di idoneità del veicolo
F16) [it_IT_07236_73328.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di
alimenti sfusi deve trovarsi l'autorizzazione dell'ente proprietario della
strada

00237)

F01) [it_IT_07237_73329.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di
alimenti sfusi deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio
F02) [it_IT_07237_73330.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di
alimenti sfusi deve trovarsi l'autorizzazione per circolazione di prova
V03) [it_IT_07237_73331.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di
alimenti surgelati deve trovarsi la SCIA (segnalazione certificata di inizio
attività) per l'attività svolta
V04) [it_IT_07237_73332.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di
alimenti surgelati deve trovarsi l'attestato ATP non scaduto di validità
V05) [it_IT_07237_73333.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di
alimenti surgelati deve trovarsi la carta di circolazione
F06) [it_IT_07237_73334.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di
alimenti surgelati deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del
servizio
F07) [it_IT_07237_73335.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di
alimenti surgelati deve trovarsi il documento di accompagnamento degli animali
V08) [it_IT_07237_73337.ogg] Le carni a bordo di un veicolo devono avere il
bollo sanitario e i documenti di accompagnamento
V09) [it_IT_07237_73338.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di carni
deve trovarsi la SCIA sanitaria di idoneità del veicolo
F10) [it_IT_07237_73339.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di carni
deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio
F11) [it_IT_07237_73340.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di carni
deve trovarsi il foglio di registrazione (disco) se con tachigrafo digitale
ovvero la carta tachigrafica se con tachigrafo analogico
V12) [it_IT_07237_73342.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di
sostanze pericolose in cisterna deve trovarsi la carta di qualificazione del
conducente (CQC) se dovuta
V13) [it_IT_07237_73343.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di
sostanze pericolose in cisterna devono trovarsi le istruzioni scritte per
trasporto di merci pericolose
V14) [it_IT_07237_73344.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di
sostanze pericolose in cisterna deve trovarsi il certificato di formazione
professionale del conducente per trasporto merci pericolose

00238)

F01) [it_IT_07238_73346.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di
sostanze pericolose in cisterna deve trovarsi il certificato ATP
F02) [it_IT_07238_73347.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di
sostanze pericolose in cisterna deve trovarsi il giornale di viaggio
V03) [it_IT_07238_73348.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di
sostanze pericolose con modalità diverse dalla cisterna deve trovarsi il
certificato di carico del container (se ricorre)
V04) [it_IT_07238_73350.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di
sostanze pericolose con modalità diverse dalla cisterna deve trovarsi il
documento di trasporto per le merci pericolose
V05) [it_IT_07238_73354.ogg] A bordo dei veicoli di enti e imprese che
trasportano rifiuti deve trovarsi il formulario di identificazione rifiuti (FIR)
V06) [it_IT_07238_73355.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di
rifiuti deve trovarsi il provvedimento finale di iscrizione all'Albo dei gestori
ambientali
F07) [it_IT_07238_73356.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di

rifiuti deve trovarsi il certificato di carico del container (se ricorre)
F08) [it_IT_07238_73357.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di
rifiuti devono trovarsi le istruzioni scritte per trasporto merci pericolose
V09) [it_IT_07238_73359.ogg] A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi
l'autorizzazione dell'ente proprietario della strada
V10) [it_IT_07238_73360.ogg] A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi
anche l'autorizzazione a circolare senza scorta di polizia (se ricorre il caso)

00239)

V01) [it_IT_07239_73361.ogg] A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi la
carta di circolazione del veicolo
F02) [it_IT_07239_73362.ogg] A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi
l'autorizzazione per circolazione di prova
F03) [it_IT_07239_73363.ogg] A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi la
licenza comunale per l'esercizio del servizio
F04) [it_IT_07239_73364.ogg] A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi il
foglio di registrazione (disco) se con tachigrafo digitale ovvero la carta
tachigrafica se con tachigrafo analogico
V05) [it_IT_07239_73365.ogg] Le sanzioni previste per l'esercizio abusivo
dell'autotrasporto si applicano a tutti i protagonisti della filiera
dell'autotrasporto
F06) [it_IT_07239_73366.ogg] Le sanzioni previste per l'esercizio abusivo
dell'autotrasporto si applicano solo al vettore e al caricatore
F07) [it_IT_07239_73367.ogg] Le sanzioni previste per l'esercizio abusivo
dell'autotrasporto si applicano al caricatore e al proprietario della merce
V08) [it_IT_07239_73368.ogg] Le sanzioni previste per l'esercizio abusivo
dell'autotrasporto si applicano al committente, al caricatore, al proprietario
della merce, oltre che al vettore
F09) [it_IT_07239_73369.ogg] Le sanzioni previste per l'esercizio abusivo
dell'autotrasporto si applicano solo al vettore
V10) [it_IT_07239_73370.ogg] L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la
ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le
condizioni o i limiti di iscrizione è punita con il fermo amministrativo del
veicolo
F11) [it_IT_07239_73371.ogg] L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la
ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le
condizioni o i limiti di iscrizione è punita con la revoca dell'iscrizione
V12) [it_IT_07239_73372.ogg] Si configura un trasporto abusivo quando si
dispone l'esecuzione di un trasporto con un veicolo non rientrante nei limiti
stabiliti nella licenza o nell'autorizzazione
F13) [it_IT_07239_73373.ogg] L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la
ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le
condizioni o i limiti di iscrizione è punita con una sanzione disciplinare
F14) [it_IT_07239_73374.ogg] Si configura un trasporto abusivo quando si
circola in sovraccarico, si circola nei giorni vietati, non si applicano tariffe
obbligatorie
F15) [it_IT_07239_73375.ogg] Si configura un trasporto abusivo quando si
trasportano clandestini
V16) [it_IT_07239_73376.ogg] Si configura un trasporto abusivo quando si
violano le condizioni relative all'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori

00240)

V01) [it_IT_07240_73377.ogg] Si configura l'esercizio abusivo
dell'autotrasporto quando si effettua il trasporto senza iscrizione all'Albo
nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi
F02) [it_IT_07240_73378.ogg] Si configura un trasporto abusivo quando si
effettua il trasporto con personale non in regola, senza assicurazione RCA
(responsabilità civile automobilistica), senza aver versato il contributo
all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi
F03) [it_IT_07240_73379.ogg] L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la
ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le
condizioni o i limiti di iscrizione è punita con una sanzione penale
V04) [it_IT_07240_73380.ogg] L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la
ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le

condizioni o i limiti di iscrizione è punita con una sanzione amministrativa pecuniaria

V05) [it_IT_07240_73381.ogg] L'esercizio abusivo del trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori è punito con la perdita dell'onorabilità

F06) [it_IT_07240_73382.ogg] Quando il conducente del veicolo viola le norme di sicurezza della circolazione stradale, è da ritenersi corresponsabile (obbligato in solido) solo il vettore

F07) [it_IT_07240_73383.ogg] Quando il conducente del veicolo viola le norme di sicurezza della circolazione stradale, è da ritenersi corresponsabile (obbligato in solido) solo il caricatore

V08) [it_IT_07240_73384.ogg] Se durante la circolazione il veicolo supera la massa limite, il conducente è corresponsabile (obbligato in solido) con il committente se il trasporto è effettuato in suo conto esclusivo

V09) [it_IT_07240_73385.ogg] In linea generale, durante il trasporto rispondono vettore e committente di violazioni che riguardano limiti di sagoma e di massa, quando il contratto è redatto in forma scritta

F10) [it_IT_07240_73386.ogg] Quando il conducente del veicolo viola le norme di sicurezza della circolazione stradale, sono da ritenersi corresponsabili (obbligati in solido) il vettore, il committente, il caricatore ed il proprietario delle merci trasportate

00241)

F01) [it_IT_07241_73387.ogg] Il settore dei trasporti rappresenta più del 35% del prodotto interno lordo dell'UE

V02) [it_IT_07241_73388.ogg] L'aumento o la diminuzione del costo del trasporto si riflette sul costo dei prodotti trasportati

V03) [it_IT_07241_73389.ogg] La modalità del trasporto delle merci viene scelta anche in base a fattori tecnici relativi al trasporto, tra cui la distanza

V04) [it_IT_07241_73390.ogg] La modalità del trasporto delle merci viene scelta anche in base a fattori economici

V05) [it_IT_07241_73391.ogg] La riduzione del costo del trasporto si ottiene anche scegliendo un percorso più pianeggiante

V06) [it_IT_07241_73392.ogg] La riduzione del costo del trasporto si ottiene anche utilizzando un trasporto intermodale sulle lunghe distanze

V07) [it_IT_07241_73393.ogg] La riduzione del costo del trasporto si ottiene anche ottimizzando le potenzialità di ogni modalità di trasporto

V08) [it_IT_07241_73394.ogg] I trasporti delle merci terrestri si possono distinguere in trasporti su strada e su rotaia

F09) [it_IT_07241_73395.ogg] I trasporti delle merci su lunga distanza avvengono prevalentemente su rotaia

F10) [it_IT_07241_73396.ogg] I trasporti delle merci terrestri possono distinguere in trasporti su strada e su gomma

F11) [it_IT_07241_73397.ogg] La riduzione del costo del trasporto si ottiene utilizzando il più possibile i trasporti su rotaia

F12) [it_IT_07241_73398.ogg] I trasporti delle merci possono avvenire con diverse modalità che sono alternative e non complementari

F13) [it_IT_07241_73399.ogg] La riduzione del costo del trasporto si ottiene utilizzando il più possibile i trasporti su strada

F14) [it_IT_07241_73400.ogg] La riduzione del costo del trasporto si ottiene utilizzando il più possibile i trasporti aerei

F15) [it_IT_07241_73401.ogg] La riduzione del costo del trasporto si ottiene soddisfacendo tutte le domande indipendentemente dalla scelta della modalità del trasporto

V16) [it_IT_07241_73402.ogg] La riduzione del costo del trasporto si ottiene scegliendo il veicolo più adeguato da utilizzare in relazione al tipo di carico

00242)

V01) [it_IT_07242_73403.ogg] I trasporti delle merci si distinguono in: terrestri, per le vie d'acqua ed aerei

F02) [it_IT_07242_73404.ogg] I trasporti delle merci avvengono in prevalenza per via d'acqua

V03) [it_IT_07242_73405.ogg] Le principali difficoltà del sistema dei trasporti europei sono dovute alla crescita squilibrata delle diverse modalità di

trasporto

- V04) [it_IT_07242_73406.ogg] Le principali difficoltà del sistema dei trasporti europei sono dovute all'inosservanza delle norme sociali e di sicurezza
- F05) [it_IT_07242_73407.ogg] Le principali difficoltà del sistema dei trasporti europei sono dovute all'utilizzo insufficiente della modalità di trasporto stradale
- F06) [it_IT_07242_73408.ogg] Le principali difficoltà del sistema dei trasporti europei sono dovute all'utilizzo insufficiente della modalità di trasporto aereo
- F07) [it_IT_07242_73409.ogg] Le principali difficoltà del sistema dei trasporti europei sono dovute all'utilizzo insufficiente della modalità di trasporto navale
- F08) [it_IT_07242_73410.ogg] Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è più costoso in termini di inquinamento
- V09) [it_IT_07242_73411.ogg] Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è più sicuro
- V10) [it_IT_07242_73412.ogg] Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è meno costoso in termini di inquinamento
- V11) [it_IT_07242_73413.ogg] Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre maggiori vantaggi in termini di sicurezza del trasporto
- V12) [it_IT_07242_73414.ogg] Lo sfruttamento della modalità ferroviaria di trasporto offre vantaggi in termini di impatto sull'ambiente
- F13) [it_IT_07242_73415.ogg] Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre vantaggi in termini di capillarità del trasporto
- F14) [it_IT_07242_73416.ogg] Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre vantaggi in termini di rapidità del trasporto
- V15) [it_IT_07242_73417.ogg] Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è meno adatto al mercato porta a porta
- F16) [it_IT_07242_73418.ogg] Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è più costoso in termini energetici

00243)

- V01) [it_IT_07243_73419.ogg] Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è meno costoso in termini energetici
- F02) [it_IT_07243_73420.ogg] Lo sfruttamento della modalità ferroviaria di trasporto offre svantaggi in termini di consumo di energia
- F03) [it_IT_07243_73421.ogg] Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è meno sicuro
- V04) [it_IT_07243_73422.ogg] Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre vantaggi in termini di sicurezza del trasporto
- F05) [it_IT_07243_73423.ogg] Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è più adatto al mercato porta a porta
- V06) [it_IT_07243_73424.ogg] Il trasporto su rotaia di merci comporta dei benefici in materia di consumo di energia e d'impatto sull'ambiente
- F07) [it_IT_07243_73425.ogg] Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre svantaggi in termini di sicurezza del trasporto
- V08) [it_IT_07243_73426.ogg] Lo sfruttamento della modalità ferroviaria di trasporto offre vantaggi sul consumo di energia
- V09) [it_IT_07243_73427.ogg] Il trasporto marittimo contribuisce alla riduzione della congestione della rete stradale
- V10) [it_IT_07243_73428.ogg] Il trasporto marittimo richiede ancora sviluppo e potenziamento delle vie navigabili interne
- V11) [it_IT_07243_73429.ogg] Il trasporto marittimo di merci è in grado di contribuire alla riduzione della congestione della rete stradale
- F12) [it_IT_07243_73430.ogg] Il trasporto marittimo a corto raggio, non supplisce mai alla congestione di determinate infrastrutture stradali
- F13) [it_IT_07243_73431.ogg] Il trasporto marittimo non è interessante per il trasporto combinato multimediale
- F14) [it_IT_07243_73432.ogg] Il trasporto marittimo non richiede investimenti importanti per il miglioramento dei servizi
- F15) [it_IT_07243_73433.ogg] Il trasporto marittimo è economicamente meno conveniente delle altre modalità di trasporto
- V16) [it_IT_07243_73434.ogg] Il trasporto aereo di merci ha registrato un aumento dei costi per la sicurezza a seguito delle disposizioni emanate in materia, dalla UE

00244)

- F01) [it_IT_07244_73435.ogg] Il trasporto aereo di merci in ambito internazionale non è più consentito per motivi di sicurezza
- F02) [it_IT_07244_73437.ogg] Il trasporto aereo delle merci non risente dei controlli che sono veloci
- F03) [it_IT_07244_73438.ogg] Il trasporto aereo delle merci ha adeguate infrastrutture logistiche di accesso
- F04) [it_IT_07244_73439.ogg] Il trasporto aereo delle merci non soffre di frammentarietà del sistema a livello europeo
- F05) [it_IT_07244_73440.ogg] La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per la possibilità dell'imprenditore di evitare l'emissione delle fatture
- V06) [it_IT_07244_73441.ogg] La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per il fatto che possono esercitare l'attività solo aziende specializzate nel settore
- F07) [it_IT_07244_73442.ogg] Il trasporto stradale di merci è la seconda modalità di trasporto utilizzata in ambito europeo, subito dopo il trasporto marittimo
- V08) [it_IT_07244_73443.ogg] Il trasporto stradale di merci è aumentato con l'abbattimento delle frontiere attuato dall'UE
- F09) [it_IT_07244_73444.ogg] La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per l'economicità rispetto a tutti gli altri metodi
- V10) [it_IT_07244_73446.ogg] La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per le due modalità con cui può essere esercitato: in conto proprio o per conto di terzi
- V11) [it_IT_07244_73447.ogg] La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per la possibilità di raggiungere località ove manca la ferrovia
- V12) [it_IT_07244_73448.ogg] Il trasporto stradale di merci è più inquinante di quello marittimo
- V13) [it_IT_07244_73449.ogg] Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è l'esecuzione di un servizio "porta a porta"
- F14) [it_IT_07244_73450.ogg] Il trasporto stradale ha livelli di sicurezza molto alti rispetto alle altre modalità di trasporto

00245)

- V01) [it_IT_07245_73451.ogg] Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è la tempestività
- F02) [it_IT_07245_73452.ogg] Il trasporto stradale di merci è soggetto obbligatoriamente al sistema di tariffe a forcella
- V03) [it_IT_07245_73453.ogg] Il trasporto stradale di merci internazionale è una delle cause principali della congestione dei grandi assi stradali europei
- V04) [it_IT_07245_73454.ogg] La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per la possibilità di un migliore utilizzo degli automezzi mediante l'acquisizione di carichi "di ritorno"
- F05) [it_IT_07245_73455.ogg] Il trasporto stradale non crea problemi di inquinamento ambientale
- V06) [it_IT_07245_73456.ogg] La modalità di trasporto su gomma si caratterizza, in certi casi, per la tempestività e l'efficienza del servizio
- V07) [it_IT_07245_73457.ogg] Il trasporto stradale di merci è aumentato sensibilmente negli ultimi decenni, causando l'incremento delle emissioni inquinanti
- V08) [it_IT_07245_73458.ogg] Nel trasporto su gomma vi è la possibilità di ottimizzare l'utilizzo dei mezzi con "carichi di ritorno"
- F09) [it_IT_07245_73459.ogg] Il trasporto stradale non è rilevante in termini di tributo di vite umane
- V10) [it_IT_07245_73460.ogg] Il trasporto stradale consente la consegna porta a porta
- F11) [it_IT_07245_73461.ogg] Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è la possibilità di evitare le code
- F12) [it_IT_07245_73462.ogg] Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è la possibilità di evitare il traffico
- F13) [it_IT_07245_73463.ogg] Il trasporto stradale di merci è meno inquinante del trasporto ferroviario
- V14) [it_IT_07245_73464.ogg] Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è la possibilità di raggiungere località non raggiungibili con altre modalità di trasporto

- V15) [it_IT_07245_73465.ogg] La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per l'esecuzione di un servizio "porta a porta"
V16) [it_IT_07245_73466.ogg] Il trasporto stradale di merci è la modalità di trasporto maggiormente utilizzata

00246)

- V01) [it_IT_07246_73467.ogg] Il trasporto stradale di merci garantisce, in certi casi, migliore tempestività del servizio
F02) [it_IT_07246_73468.ogg] Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è l'aumento dei gas serra
V03) [it_IT_07246_73469.ogg] Vi è la previsione che il trasporto delle merci su strada possa migliorare con l'intermodalità
F04) [it_IT_07246_73470.ogg] La crescita del trasporto merci su strada non influisce sull'effetto serra
V05) [it_IT_07246_73471.ogg] Vi è la previsione che il trasporto delle merci su strada abbia un ulteriore notevole incremento rispetto alla modalità ferroviaria
F06) [it_IT_07246_73473.ogg] La crescita del trasporto merci su strada non influisce sulla sicurezza
F07) [it_IT_07246_73475.ogg] Vi è la previsione che il trasporto delle merci su strada possa diminuire a causa del traffico
V08) [it_IT_07246_73477.ogg] Vi è la previsione che il trasporto delle merci su strada possa migliorare con l'uso di sistemi ITS
V09) [it_IT_07246_73478.ogg] La crescita del trasporto merci su strada aumenta la possibilità di incidenti stradali
V10) [it_IT_07246_73479.ogg] La crescita del trasporto merci su strada è aumentata negli ultimi dieci anni
F11) [it_IT_07246_73480.ogg] La crescita del trasporto merci su strada non influisce sull'impatto ambientale
V12) [it_IT_07246_73481.ogg] L'ottimizzazione gestionale ed economica del trasporto delle merci si ottiene impiegando opportunamente le diverse modalità di trasporto
F13) [it_IT_07246_73482.ogg] La sostenibilità del sistema trasporti non è influenzata dalle reti transeuropee di trasporto

00247)

- F01) [it_IT_07247_73483.ogg] La sostenibilità del sistema trasporti non è legata allo sviluppo della logistica del trasporto merci
F02) [it_IT_07247_73484.ogg] Il trasporto sostenibile non è un obiettivo perseguito in ambito europeo, in quanto di competenza prettamente nazionale
V03) [it_IT_07247_73485.ogg] La sostenibilità del sistema trasporti richiede lo sviluppo dell'intermodalità
F04) [it_IT_07247_73486.ogg] La sostenibilità del sistema trasporti non è legata all'utilizzo di energia verde nei veicoli industriali
V05) [it_IT_07247_73487.ogg] La sostenibilità del sistema trasporti esige un accordo internazionale per migliorare le infrastrutture
V06) [it_IT_07247_73488.ogg] La sostenibilità del sistema trasporti deve tener conto anche delle emissioni inquinanti
F07) [it_IT_07247_73489.ogg] L'ottimizzazione gestionale ed economica del trasporto delle merci si ottiene tramite l'utilizzo della modalità di trasporto marittimo
F08) [it_IT_07247_73490.ogg] L'ottimizzazione gestionale ed economica del trasporto delle merci è legata esclusivamente all'utilizzo della modalità fluviale
V09) [it_IT_07247_73491.ogg] L'ottimizzazione gestionale ed economica del trasporto delle merci è legata alla possibilità di scelta tra più modalità di trasporto
F10) [it_IT_07247_73492.ogg] Nel trasferimento e nella distribuzione delle merci le piattaforme logistiche non forniscono, di norma, un'offerta completa di servizi logistici
F11) [it_IT_07247_73493.ogg] Il sistema logistico permette il trasferimento esclusivamente di determinate merci
V12) [it_IT_07247_73494.ogg] Le piattaforme logistiche razionalizzano i viaggi di consegna delle merci e riducono l'intensità di traffico
F13) [it_IT_07247_73495.ogg] Il sistema logistico permette il trasferimento

delle sole merci

V14) [it_IT_07247_73496.ogg] Il sistema logistico permette di razionalizzare il trasporto delle merci

F15) [it_IT_07247_73497.ogg] Il sistema logistico permette la distribuzione delle sole merci

F16) [it_IT_07247_73498.ogg] Le piattaforme logistiche non consentono la gestione di imballaggi e prodotti dismessi

00248)

V01) [it_IT_07248_73499.ogg] Il sistema logistico permette il trasferimento e la distribuzione delle merci

F02) [it_IT_07248_73501.ogg] Il sistema di navigazione satellitare Galileo non consente di ridurre i costi del trasporto

F03) [it_IT_07248_73502.ogg] Il sistema di navigazione satellitare Galileo consente di verificare la pressione dei contenitori adibiti al trasporto merci

V04) [it_IT_07248_73503.ogg] Il sistema di navigazione satellitare Galileo consente di seguire l'iter delle merci in qualsiasi punto

F05) [it_IT_07248_73504.ogg] Il sistema di navigazione satellitare Galileo consente di verificare qualsiasi parametro del veicolo

V06) [it_IT_07248_73505.ogg] I veicoli a basso impatto ambientale hanno costi iniziali superiori ai veicoli convenzionali

V07) [it_IT_07248_73506.ogg] I veicoli a basso impatto ambientale hanno un minor consumo di carburante

F08) [it_IT_07248_73507.ogg] I veicoli a basso impatto ambientale non hanno un peso rilevante in quanto l'autotrasporto assorbe il 10% del consumo totale di petrolio

F09) [it_IT_07248_73508.ogg] I veicoli a basso impatto ambientale hanno alto consumo energetico

F10) [it_IT_07248_73509.ogg] I veicoli a basso impatto ambientale hanno alte emissioni di CO2 (anidride carbonica)

V11) [it_IT_07248_73510.ogg] Per trasportare merci pericolose bisogna attenersi all'accordo ADR

F12) [it_IT_07248_73511.ogg] Per trasportare merci pericolose deve essere sempre presente sul veicolo anche una fattura

F13) [it_IT_07248_73512.ogg] Per trasportare merci pericolose è sufficiente essere in possesso di un normale documento di trasporto

V14) [it_IT_07248_73513.ogg] La normativa internazionale ADR si applica ai trasporti di merci pericolose

V15) [it_IT_07248_73514.ogg] La normativa internazionale ADR si applica al trasporto di carburanti

00249)

V01) [it_IT_07249_73515.ogg] La normativa internazionale ADR si applica al trasporto di petrolio

F02) [it_IT_07249_73516.ogg] La normativa internazionale ADR si applica ai trasporti di merci deperibili in regime di temperatura controllata

F03) [it_IT_07249_73517.ogg] La normativa internazionale ADR si applica ai trasporti di macchine operatrici eccezionali

F04) [it_IT_07249_73518.ogg] La normativa internazionale ADR si applica ai trasporti di materiali per l'edilizia

F05) [it_IT_07249_73519.ogg] La normativa internazionale ADR si applica al trasporto di merci alimentari

V06) [it_IT_07249_73520.ogg] La normativa internazionale ADR intende per unità di trasporto un autocarro con o senza rimorchio

V07) [it_IT_07249_73521.ogg] La normativa internazionale ADR intende per unità di trasporto un complesso veicolare costituito da trattore e un semirimorchio

F08) [it_IT_07249_73522.ogg] Per unità di trasporto s'intende un contenitore

F09) [it_IT_07249_73523.ogg] Per unità di trasporto s'intende un autocarro al quale sono agganciati due rimorchi

F10) [it_IT_07249_73524.ogg] Per unità di trasporto s'intende un trattore stradale senza semirimorchio

F11) [it_IT_07249_73525.ogg] Per unità di trasporto s'intende un rimorchio o semirimorchio quando sono sganciati sulla strada

V12) [it_IT_07249_73526.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo scoperto

s'intende un veicolo il cui pianale è nudo (privo di sponde)
V13) [it_IT_07249_73527.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo scoperto s'intende un veicolo con pianale nudo oppure munito di sponde
V14) [it_IT_07249_73528.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo scoperto s'intende un veicolo il cui pianale è munito di sponde
V15) [it_IT_07249_73529.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo chiuso s'intende un veicolo con un compartimento di carico a pareti e copertura rigide
V16) [it_IT_07249_73530.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo chiuso si intende un veicolo anche frigorifero o isoteramico

00250)

V01) [it_IT_07250_73531.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo telonato si intende un veicolo il cui pianale nudo oppure munito di sponde, viene coperto da un telone per proteggere la merce trasportata
V02) [it_IT_07250_73532.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo telonato si intende un veicolo scoperto munito di telone per proteggere la merce trasportata
V03) [it_IT_07250_73533.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo telonato si intende un veicolo anche centinato, cioè munito di centine e un telone
F04) [it_IT_07250_73534.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo scoperto si intende un veicolo cisterna sprovvisto di coibentazione
F05) [it_IT_07250_73535.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo scoperto si intende un veicolo il cui pianale è ricoperto con telone
F06) [it_IT_07250_73536.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo scoperto si intende un veicolo con carrozzeria furgone
F07) [it_IT_07250_73537.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo chiuso si intende un veicolo il cui pianale è munito di sponde
F08) [it_IT_07250_73538.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo chiuso si intende un veicolo il cui pianale è ricoperto con un telone
F09) [it_IT_07250_73539.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo chiuso si intende un veicolo con centine e telone smontabili
F10) [it_IT_07250_73540.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo telonato si intende un veicolo chiuso, con pareti e copertura rigide
F11) [it_IT_07250_73541.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo telonato si intende un veicolo batteria coperto con telone ignifugo
F12) [it_IT_07250_73542.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo telonato si intende un veicolo cisterna con coibentazione in tela
V13) [it_IT_07250_73543.ogg] Sulla carta di circolazione dei veicoli cassonati adibiti al trasporto di benzene (classe 3) in colli non deve figurare nessuna annotazione relativa all'idoneità del mezzo di trasporto
F14) [it_IT_07250_73544.ogg] Per attestare l'idoneità del veicolo al trasporto su strada, in regime nazionale, di merci pericolose in colli la carta di circolazione deve contenere l'annotazione di idoneità al trasporto di merce pericolosa
F15) [it_IT_07250_73545.ogg] Per attestare l'idoneità del veicolo al trasporto su strada, in regime nazionale, di merci pericolose in colli occorre l'attestato ATP
F16) [it_IT_07250_73546.ogg] Per attestare l'idoneità del veicolo al trasporto su strada, in regime nazionale, di merci pericolose in colli necessita il certificato di approvazione ADR (con barra diagonale rosa)

00251)

F01) [it_IT_07251_73547.ogg] Sulla carta di circolazione dei veicoli cassonati adibiti al trasporto di benzene in colli deve figurare l'annotazione di idoneità del mezzo di trasporto
F02) [it_IT_07251_73548.ogg] Sulla carta di circolazione dei veicoli cassonati adibiti al trasporto di benzene in colli deve figurare l'annotazione di idoneità solo in regime nazionale
F03) [it_IT_07251_73549.ogg] Sulla carta di circolazione dei veicoli cassonati adibiti al trasporto di benzene in colli deve figurare specifica annotazione
F04) [it_IT_07251_73550.ogg] Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti i veicoli cisterna di massa massima autorizzata maggiore di 3,5 t ma non superiore a 12 t, immatricolati dopo il 31 dicembre 2006
F05) [it_IT_07251_73551.ogg] Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate di un dispositivo rallentatore della velocità, qualunque sia la loro

massa complessiva a pieno carico

V06) [it_IT_07251_73552.ogg] Nel caso di alcuni veicoli a motore, le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate di un dispositivo limitatore di velocità

F07) [it_IT_07251_73553.ogg] Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate obbligatoriamente dell'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante)

V08) [it_IT_07251_73554.ogg] L'installazione dell'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) è obbligatoria sui veicoli ADR in relazione all'anno di immatricolazione, alla massa complessiva e alla modalità di trasporto

V09) [it_IT_07251_73555.ogg] Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate di idonei estintori

V10) [it_IT_07251_73556.ogg] Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate degli equipaggiamenti di sicurezza previsti dall'ADR

F11) [it_IT_07251_73557.ogg] Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate sempre di un equipaggiamento elettrico speciale secondo le norme ADR

V12) [it_IT_07251_73558.ogg] Per attestare l'idoneità del veicolo al trasporto su strada, in regime nazionale, di merci pericolose in colli non è necessaria nessuna attestazione per carichi diversi da esplosivi e radioattivi

V13) [it_IT_07251_73559.ogg] Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando sporge anteriormente

V14) [it_IT_07251_73560.ogg] Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando la lunghezza del veicolo più la parte sporgente della trave supera la lunghezza di 12 metri

V15) [it_IT_07251_73561.ogg] Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando la lunghezza del veicolo compreso il carico supera i limiti massimi di lunghezza fissati dal codice della strada

F16) [it_IT_07251_73562.ogg] Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando sporge posteriormente del 20% della lunghezza

00252)

F01) [it_IT_07252_73563.ogg] Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando sporge posteriormente del 10% della lunghezza

F02) [it_IT_07252_73564.ogg] Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando sporge posteriormente di un quarto della lunghezza

V03) [it_IT_07252_73565.ogg] È trasporto in condizioni di eccezionalità il trasporto di cose indivisibili che, per loro dimensione, determinano eccedenza rispetto ai limiti di sagoma fissati dal codice della strada

F04) [it_IT_07252_73566.ogg] Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando la lunghezza del veicolo più la parte sporgente della trave supera la lunghezza di 11 metri

F05) [it_IT_07252_73567.ogg] Il trasporto di una trave su un autocarro viene sempre definito eccezionale per dimensioni quando il carico sporge nella parte posteriore

V06) [it_IT_07252_73568.ogg] Per trasportare animali vivi è sempre obbligatoria una documentazione che specifichi origine degli animali e caratteristiche del viaggio

F07) [it_IT_07252_73569.ogg] La normativa internazionale ADR si applica solamente al trasporto marittimo di merci

V08) [it_IT_07252_73570.ogg] Per trasportare rifiuti è necessario che l'impresa sia iscritta all'Albo nazionale gestori ambientali

V09) [it_IT_07252_73571.ogg] Per trasportare rifiuti è necessario compilare un modulo di identificazione

F10) [it_IT_07252_73572.ogg] Per trasportare rifiuti è sufficiente che l'impresa sia iscritta all'Albo nazionale degli autotrasportatori

F11) [it_IT_07252_73573.ogg] Rientrano nelle disposizioni di trasporto in regime ATP i prodotti di scarto delle industrie metallurgiche

F12) [it_IT_07252_73574.ogg] Rientrano nelle disposizioni di trasporto in regime ATP le merci pericolose

F13) [it_IT_07252_73575.ogg] Per trasportare prodotti alimentari, è obbligatorio utilizzare veicoli rispondenti alle norme ATP solo in caso di trasporti internazionali

- F14) [it_IT_07252_73576.ogg] La sigla ATP si riferisce all'Accordo internazionale per il trasporto delle merci pericolose
F15) [it_IT_07252_73577.ogg] La sigla ATP si riferisce a autorizzazione trasporto prodotti agricoli
V16) [it_IT_07252_73578.ogg] La sigla ATP si riferisce a accordo internazionale per il trasporto di derrate deperibili

00253)

- V01) [it_IT_07253_73579.ogg] Per trasportare prodotti alimentari, è obbligatorio utilizzare veicoli rispondenti alle norme ATP solo nel caso di alcune derrate deperibili
F02) [it_IT_07253_73580.ogg] La modifica di una carrozzeria per trasporto di derrate deperibili in regime di temperatura controllata non comporta l'approvazione a seguito di visita e prova presso il competente UMC (ufficio motorizzazione civile)
F03) [it_IT_07253_73581.ogg] L'installazione di una carrozzeria per trasporto di derrate deperibili in regime di temperatura controllata richiede specifica comunicazione al competente UMC (ufficio motorizzazione civile)
F04) [it_IT_07253_73582.ogg] L'installazione di una carrozzeria per trasporto di derrate deperibili in regime di temperatura controllata non richiede alcuna formalità se il veicolo è già circolante
F05) [it_IT_07253_73583.ogg] Il trasporto di rifiuti speciali rientrano nelle disposizioni di trasporto in regime ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili)
F06) [it_IT_07253_73584.ogg] La sigla ATP si riferisce a autorizzazione trasporto prodotti petroliferi
V07) [it_IT_07253_73585.ogg] L'accordo ATP riguarda il trasporto delle derrate deteriorabili
F08) [it_IT_07253_73586.ogg] L'accordo ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili) riguarda il trasporto delle merci pericolose
F09) [it_IT_07253_73587.ogg] L'accordo ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili) riguarda il trasporto dei rifiuti
F10) [it_IT_07253_73588.ogg] L'accordo ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili) riguarda il trasporto delle merci che possono contaminare le acque
V11) [it_IT_07253_73589.ogg] Per il trasporto di prodotti alimentari non deteriorabili è sufficiente la rispondenza del veicolo alle norme igienico sanitarie stabilite dalle competenti autorità sanitarie
F12) [it_IT_07253_73590.ogg] Per trasportare prodotti alimentari, è obbligatorio utilizzare, in ogni caso, veicoli rispondenti alle norme ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili)
F13) [it_IT_07253_73591.ogg] Per il trasporto di prodotti alimentari non deteriorabili non è necessario il rispetto di particolari prescrizioni
F14) [it_IT_07253_73592.ogg] Per trasportare prodotti alimentari, in nessun caso è obbligatorio utilizzare veicoli rispondenti alle norme ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili)
F15) [it_IT_07253_73593.ogg] Le carrozzerie per il trasporto di derrate deperibili in regime ATP sono esclusivamente di tipo frigorifero
F16) [it_IT_07253_73594.ogg] Le carrozzerie per il trasporto di derrate deperibili in regime ATP sono munite di targhetta VIN

00254)

- V01) [it_IT_07254_73595.ogg] Le carrozzerie per il trasporto di derrate deperibili in regime ATP sono munite di attestato di conformità ATP
F02) [it_IT_07254_73596.ogg] Le carrozzerie per il trasporto di derrate deperibili in regime ATP sono classificate conformemente alla normativa ADR
F03) [it_IT_07254_73597.ogg] Per il trasporto di prodotti alimentari non deperibili deve essere utilizzato un veicolo conforme alle norme dell'accordo ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili)
V04) [it_IT_07254_73598.ogg] La modifica di una carrozzeria per trasporto di derrate deperibili in regime di temperatura controllata comporta specifica approvazione a seguito di visita e prova presso il competente UMC (ufficio motorizzazione civile)
V05) [it_IT_07254_73599.ogg] Rientrano nelle disposizioni di trasporto in

regime ATP i prodotti surgelati

F06) [it_IT_07254_73600.ogg] Non è necessaria alcuna precauzione se occorre aprire le porte del mezzo di trasporto in regime ATP, per esempio, per effettuare le ispezioni

F07) [it_IT_07254_73601.ogg] Nel trasporto di talune derrate surgelate e congelate con furgone ATP, durante alcune operazioni di breve durata, è ammesso un innalzamento della temperatura sulla superficie del prodotto in una parte del carico per un massimo di 2 gradi centigradi

V08) [it_IT_07254_73602.ogg] Nel trasporto di talune derrate surgelate e congelate con furgone ATP, durante alcune operazioni di breve durata, è ammesso un innalzamento della temperatura sulla superficie del prodotto in una parte del carico per un massimo di 3 gradi centigradi

F09) [it_IT_07254_73603.ogg] Nel trasporto di talune derrate surgelate e congelate con furgone ATP, durante alcune operazioni di breve durata, è ammesso un innalzamento della temperatura sulla superficie del prodotto in una parte del carico per un massimo di 1 grado centigrado

V10) [it_IT_07254_73604.ogg] Durante il trasporto di derrate surgelate e congelate la temperatura più elevata delle derrate in tutti i punti del carico non deve superare la temperatura prevista per il prodotto

F11) [it_IT_07254_73605.ogg] Durante il trasporto di derrate surgelate e congelate la temperatura più bassa delle derrate in tutti i punti del carico non deve essere inferiore alla temperatura prevista per il prodotto

F12) [it_IT_07254_73606.ogg] Durante il trasporto di derrate surgelate e congelate la temperatura più elevata delle derrate nella zona centrale del carico non deve superare la temperatura prevista per il prodotto

F13) [it_IT_07254_73607.ogg] Durante il trasporto di derrate surgelate e congelate la temperatura più elevata delle derrate nella zona laterale del carico non deve superare la temperatura prevista per il prodotto

F14) [it_IT_07254_73608.ogg] Le società di persone non possono effettuare il trasporto di cose per conto terzi

V15) [it_IT_07254_73609.ogg] I vettori (imprese di trasporto su strada) sono di norma imprese private

V16) [it_IT_07254_73610.ogg] I vettori (imprese di trasporto su strada) sono imprese che possono assumere dimensioni e forme giuridiche diverse

00255)

V01) [it_IT_07255_73611.ogg] I vettori (imprese di trasporto su strada) possono essere società per azioni

F02) [it_IT_07255_73612.ogg] I vettori (imprese di trasporto su strada) sono sempre società di capitali

F03) [it_IT_07255_73613.ogg] I vettori (imprese di trasporto su strada) non possono essere società a responsabilità limitata

F04) [it_IT_07255_73614.ogg] L'ottimizzazione gestionale ed economica di una rete integrata di trasporto combinato è legata alla scelta prevalentemente della modalità di trasporto marittimo

F05) [it_IT_07255_73615.ogg] L'ottimizzazione gestionale ed economica di una rete integrata di trasporto combinato è legata alla scelta prevalentemente della modalità di trasporto fluviale

F06) [it_IT_07255_73616.ogg] L'ottimizzazione gestionale ed economica di una rete integrata di trasporto combinato è legata alla scelta prevalentemente della modalità di trasporto stradale

V07) [it_IT_07255_73617.ogg] L'ottimizzazione gestionale ed economica di una rete integrata di trasporto combinato è legata alla scelta tra diverse modalità di trasporto

V08) [it_IT_07255_73618.ogg] L'attività di autotrasporto di merci per conto di terzi può prevedere l'obbligo di iscrizione all'Albo degli autotrasportatori

V09) [it_IT_07255_73619.ogg] I conducenti di veicoli adibiti al trasporto di merci per conto di terzi, se guidano veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t, devono aver conseguito la carta di qualificazione del conducente

F10) [it_IT_07255_73620.ogg] I conducenti dipendenti di imprese iscritte all'Albo degli autotrasportatori sono esentati dal rispetto dei tempi di guida e di riposo

F11) [it_IT_07255_73621.ogg] Ai fini dell'organizzazione di un'impresa di trasporto merci è rilevante il soggetto economico ma non il soggetto giuridico

F12) [it_IT_07255_73622.ogg] Ai fini dell'organizzazione di un'impresa di trasporto merci non è rilevante il profilo organizzativo dell'impresa

- V13) [it_IT_07255_73623.ogg] Ai fini dell'organizzazione di un'impresa di trasporto merci è rilevante la tipologia del trasporto
F14) [it_IT_07255_73624.ogg] Ai fini dell'organizzazione di un'impresa di trasporto merci è rilevante il soggetto giuridico ma non il soggetto economico
F15) [it_IT_07255_73625.ogg] La forma societaria di un'impresa di autotrasporto non dipende dalla dimensione ma solamente dalla tipologia di trasporto
F16) [it_IT_07255_73626.ogg] Le possibili configurazioni di un'impresa di trasporto non dipendono dalla forma giuridica

00256)

- V01) [it_IT_07256_73627.ogg] Nel sub-trasporto un soggetto conferisce ad un ulteriore soggetto l'incarico di trasporto con un contratto
F02) [it_IT_07256_73628.ogg] Nel sub-trasporto un soggetto conferisce ad un ulteriore soggetto l'incarico di trasporto senza contratto
V03) [it_IT_07256_73629.ogg] I motori elettrici dei veicoli possono essere alimentati da corrente elettrica generata da celle a combustibile (fuel-cells) che utilizzano idrogeno
V04) [it_IT_07256_73630.ogg] Lo sviluppo della mobilità sostenibile (veicoli elettrici e ibridi), soprattutto nel medio termine, non può prescindere dall'utilizzo dei combustibili alternativi quali CNG (metano), GPL (gas di petrolio liquefatto), LNG (gas naturale liquefatto)
F05) [it_IT_07256_73631.ogg] Lo sviluppo della mobilità sostenibile (veicoli elettrici e ibridi), soprattutto nel medio termine, non può prescindere dall'utilizzo dei motori a gasolio
F06) [it_IT_07256_73632.ogg] Lo sviluppo della mobilità sostenibile (veicoli elettrici e ibridi), soprattutto nel medio termine, richiede un adeguato numero di punti di rifornimento che erogano gasolio e benzina
V07) [it_IT_07256_73633.ogg] Nei veicoli stradali, il GPL (è contenuto in un serbatoio a bassa pressione a circa 6-8 bar
F08) [it_IT_07256_73634.ogg] Nei veicoli stradali, il CNG (metano) è contenuto in un serbatoio a bassa pressione a circa 6-8 bar
F09) [it_IT_07256_73635.ogg] Nei veicoli stradali, non è consentito l'uso di una o più bombole ad alta pressione (circa 200 bar) che contengono metano per l'alimentazione del motore
V10) [it_IT_07256_73636.ogg] Il sistema di alimentazione del motore che sfrutta GPL e metano può essere presente sul veicolo fin dall'origine oppure può essere installato successivamente all'immatricolazione
V11) [it_IT_07256_73637.ogg] Il sistema di alimentazione del motore dei veicoli può consentire il funzionamento del propulsore alternativamente a benzina e GPL oppure a benzina e metano
V12) [it_IT_07256_73638.ogg] Il sistema di alimentazione del motore dei veicoli può consentire il funzionamento del propulsore a miscela di gasolio e metano (dual-fuel)
F13) [it_IT_07256_73639.ogg] Il sistema di alimentazione del motore dei veicoli può consentire il funzionamento del propulsore a miscela di metano e GPL (dual-fuel)
F14) [it_IT_07256_73640.ogg] Il sistema di alimentazione del motore dei veicoli può consentire il funzionamento del propulsore alternativamente a GPL oppure a metano
V15) [it_IT_07256_73641.ogg] Il biometano ottenuto da biomasse provenienti da scarti agricoli e deiezioni animali, da scarti alimentari e rifiuti solidi urbani è considerato una fonte rinnovabile e sostenibile
F16) [it_IT_07256_73642.ogg] Il biometano ottenuto da biomasse provenienti da scarti agricoli e deiezioni animali, da scarti alimentari e rifiuti solidi urbani è considerato altamente inquinante per l'ambiente

00257)

- V01) [it_IT_07257_73643.ogg] Nei motori a combustione interna, solamente il 30% circa dell'energia prodotta dalla combustione si trasforma in energia meccanica
F02) [it_IT_07257_73644.ogg] Nei motori a combustione interna, solamente il 60% circa dell'energia prodotta dalla combustione si trasforma in energia meccanica
V03) [it_IT_07257_73645.ogg] Nei veicoli con motore elettrico l'energia elettromagnetica viene trasformata in energia meccanica per la trazione (forza motrice)

- V04) [it_IT_07257_73646.ogg] I veicoli con motore elettrico possono essere del tipo alimentazione autonoma tradizionale con accumulatori
- F05) [it_IT_07257_73647.ogg] I veicoli con motore elettrico possono essere del tipo alimentazione mista a benzina e gasolio
- F06) [it_IT_07257_73648.ogg] I veicoli con motore elettrico possono essere del tipo alimentazione mista a metano e GPL (dual-fuel)
- V07) [it_IT_07257_73649.ogg] Il motore elettrico è alimentato dalla corrente elettrica accumulata negli accumulatori (batterie) ricaricabili che possono essere del tipo al litio-ione
- V08) [it_IT_07257_73650.ogg] Il motore elettrico è alimentato dalla corrente elettrica accumulata negli accumulatori (batterie) ricaricabili che possono essere del tipo al piombo-acido
- V09) [it_IT_07257_73651.ogg] I veicoli elettrici richiedono la sostituzione periodica degli accumulatori
- F10) [it_IT_07257_73652.ogg] I veicoli elettrici richiedono brevissimi tempi per la ricarica degli accumulatori di energia elettrica
- F11) [it_IT_07257_73653.ogg] I veicoli elettrici richiedono la sostituzione periodica del serbatoio della benzina
- V12) [it_IT_07257_73654.ogg] A determinate condizioni è ammessa la trasformazione di alcune categorie di veicoli immatricolati originariamente con motore termico in veicoli con esclusiva trazione elettrica
- V13) [it_IT_07257_73655.ogg] Per contenere il rischio per la sicurezza dei pedoni, dovuto alle auto elettriche in avvicinamento, è stato introdotto un sistema denominato AVAS - Acoustic vehicle alerting system
- F14) [it_IT_07257_73656.ogg] Per contenere il rischio per la sicurezza degli autobus dovuto alle auto ibride in allontanamento è stato introdotto un sistema denominato AVAS (sistema acustico di allerta del veicolo)
- F15) [it_IT_07257_73657.ogg] È vietata la produzione di veicoli pesanti elettrici prodotti in serie
- V16) [it_IT_07257_73658.ogg] L'idrogeno può essere utilizzato per alimentare veicoli muniti di celle a combustibile (fuel-cells) che producono energia elettrica per far funzionare un motore elettrico

00258)

- F01) [it_IT_07258_73659.ogg] Non esistono problemi per l'utilizzo dell'idrogeno come combustibile né in relazione al trasporto né per lo stoccaggio
- V02) [it_IT_07258_73660.ogg] Apposite norme tecniche di omologazione disciplinano l'approvazione dei veicoli muniti di propulsione a idrogeno
- F03) [it_IT_07258_73661.ogg] Non è ammessa la realizzazione di veicoli a motore a combustione interna funzionante a idrogeno
- V04) [it_IT_07258_73662.ogg] Una cella a combustibile funziona secondo un processo elettrochimico che trasforma l'energia chimica (idrogeno) in energia elettrica
- F05) [it_IT_07258_73663.ogg] Una cella a combustibile funziona secondo un processo elettrochimico che trasforma l'energia elettrica in energia chimica
- F06) [it_IT_07258_73664.ogg] Nelle celle a combustibile utilizzate nel campo dell'autotrazione, il combustibile utilizzato può essere anche gasolio
- F07) [it_IT_07258_73665.ogg] Nelle celle a combustibile utilizzate nel campo dell'autotrazione, il combustibile può essere ottenuto mediante la conversione di ossigeno
- V08) [it_IT_07258_73666.ogg] Nei veicoli a idrogeno vengono utilizzate un numero variabile di celle a combustibile collegate in serie in base alla tensione e alla potenza richiesta dall'applicazione
- F09) [it_IT_07258_73667.ogg] Nell'autotrazione, le attuali tecnologie consentono di trasportare l'idrogeno immagazzinato in serbatoi di plastica
- V10) [it_IT_07258_73668.ogg] L'idrogeno è un gas che a temperatura ambiente occupa molto più spazio di un carburante normale (ha una bassa densità energetica)
- V11) [it_IT_07258_73669.ogg] Un motore a combustione interna alimentato con idrogeno non ha emissioni inquinanti tipiche del motore alimentato con combustibili fossili
- F12) [it_IT_07258_73670.ogg] Un motore a combustione interna alimentato con idrogeno è molto più inquinante di un motore alimentato con combustibili fossili
- V13) [it_IT_07258_73671.ogg] Il veicolo ibrido sfrutta in modo flessibile e conveniente più sistemi di alimentazione mista (propulsione mista) a seconda delle condizioni di utilizzo

V14) [it_IT_07258_73672.ogg] I veicoli ibridi con motori elettrici e motori termici a benzina o Diesel possono funzionare autonomamente e alternativamente (la trazione è garantita dal motore elettrico oppure dal motore termico)

F15) [it_IT_07258_73673.ogg] I veicoli ibridi con motori elettrici e motori termici a benzina o Diesel possono funzionare esclusivamente utilizzando il motore termico

V16) [it_IT_07258_73674.ogg] I veicoli ibridi con motori elettrici e motori termici a benzina o diesel possono funzionare in modo che quello termico alimenti l'altro

00259)

V01) [it_IT_07259_73675.ogg] I veicoli ibridi serie sfruttano per la trazione uno o più motori elettrici, sono muniti di accumulatori elettrici (batterie) e di un motore termico

F02) [it_IT_07259_73676.ogg] I veicoli ibridi serie sfruttano per la trazione un motore elettrico e un motore termico collegati entrambi agli organi di trasmissione e quindi alle ruote

V03) [it_IT_07259_73677.ogg] Nei veicoli ibridi parallelo il motore elettrico non sostituisce il motore termico (che è il motore principale) ma collabora con esso

F04) [it_IT_07259_73678.ogg] Nei veicoli ibridi serie-parallelo il motore elettrico e il motore termico azionano il veicolo esclusivamente mediante il funzionamento contemporaneo dei due motori

V05) [it_IT_07259_73679.ogg] Nei veicoli ibridi serie-parallelo il motore elettrico recupera l'energia di frenatura in quanto è reversibile e può funzionare anche da generatore di corrente elettrica

F06) [it_IT_07259_73680.ogg] Nei veicoli ibridi serie-parallelo il motore termico può funzionare esclusivamente da motore di trazione

V07) [it_IT_07259_73681.ogg] I veicoli ibridi split sfruttano per la trazione un motore elettrico e un motore termico e sono muniti di quattro ruote motrici

F08) [it_IT_07259_73682.ogg] I veicoli ibridi split sfruttano per la trazione solo il motore elettrico e sono muniti di sei ruote motrici

V09) [it_IT_07259_73683.ogg] Nei veicoli ibridi più evoluti, quando il motore elettrico è alimentato da energia elettrica fornisce energia meccanica per la trazione

F10) [it_IT_07259_73684.ogg] Nei veicoli ibridi più evoluti, quando il motore elettrico è alimentato da energia elettrica diventa un generatore di energia elettrica per la ricarica degli accumulatori

V11) [it_IT_07259_73685.ogg] Grazie alla gestione intelligente del motore elettrico garantita dall'elettronica di bordo, durante la frenatura del veicolo, il motore elettrico diventa un generatore di corrente elettrica per la ricarica degli accumulatori

V12) [it_IT_07259_73686.ogg] Si stima che i veicoli ibridi emettono nell'atmosfera circa il 53% dell'anidride carbonica emessa da un motore a benzina

F13) [it_IT_07259_73687.ogg] Si stima che i veicoli ibridi emettono nell'atmosfera circa il 10% dell'anidride carbonica emessa da un motore a benzina

V14) [it_IT_07259_73688.ogg] Il settore dei trasporti è considerato responsabile di circa un quarto delle emissioni di gas serra

V15) [it_IT_07259_73689.ogg] La transizione verso una mobilità sostenibile (verde) richiede interventi per far crescere i veicoli ad emissioni zero e a basse emissioni

V16) [it_IT_07259_73690.ogg] La transizione verso una mobilità sostenibile (verde) richiede interventi per l'implementazione dei punti di ricarica e di rifornimento per l'utilizzo dei carburanti alternativi

00260)

V01) [it_IT_07260_73691.ogg] La transizione verso una mobilità sostenibile (verde) richiede il ricorso all'applicazione dei principi dell'economia circolare

F02) [it_IT_07260_73692.ogg] La transizione verso una mobilità sostenibile (verde) non è legata alla crescita dei veicoli ad emissioni zero e a basse emissioni

- F03) [it_IT_07260_73693.ogg] La transizione verso una mobilità sostenibile (verde) è indipendente dall'implementazione dei punti di ricarica e di rifornimento per l'utilizzo dei carburanti alternativi
- V04) [it_IT_07260_73694.ogg] La transizione verso una mobilità sostenibile (verde) è favorita dall'utilizzo di veicoli pesanti equipaggiati con motori elettrici di trazione per il trasporto professionale
- F05) [it_IT_07260_73695.ogg] L'utilizzo di veicoli pesanti equipaggiati con motori elettrici di trazione per il trasporto professionale non ha effetti sulla transizione verso una mobilità sostenibile (verde)
- V06) [it_IT_07260_73696.ogg] Nella transizione ecologica è rilevante destinare risorse per l'acquisto di veicoli per il trasporto merci che utilizzano i combustibili alternativi
- F07) [it_IT_07260_73697.ogg] È irrilevante destinare risorse per l'acquisto di veicoli per il trasporto merci che utilizzano i combustibili alternativi ai fini della transizione ecologica
- V08) [it_IT_07260_73698.ogg] L'applicazione dei principi dell'economia circolare che riguardano il prolungamento della vita dei prodotti mediante il loro riutilizzo, la separazione, il riciclo, ecc. coinvolge anche il settore dei trasporti
- F09) [it_IT_07260_73699.ogg] L'economia circolare riguarda il prolungamento della vita dei prodotti mediante il loro riutilizzo, la separazione, il riciclo, ecc. ma non coinvolge il settore dei trasporti destinato alla movimentazione di merci
- V10) [it_IT_07260_73700.ogg] L'applicazione dei principi dell'economia circolare coinvolge anche il settore dei trasporti destinato alla movimentazione delle merci con particolare riferimento all'evoluzione degli hub logistici
- V11) [it_IT_07260_73701.ogg] L'applicazione dei principi dell'economia circolare coinvolge anche il settore dei trasporti destinato alla movimentazione delle merci con particolare riferimento progettazione del veicolo
- V12) [it_IT_07260_73702.ogg] Sono stati realizzati anche veicoli pesanti che sfruttano il metano nella forma gassosa (CNG) e in quella liquida (LNG)
- V13) [it_IT_07260_73703.ogg] Oltre all'elettricità, al metano, biometano e altri, anche l'idrogeno è considerato un combustibile che contribuisce alla decarbonizzazione
- F14) [it_IT_07260_73704.ogg] Nel campo del trasporto di merci l'idrogeno non è considerato un combustibile che contribuisce alla decarbonizzazione
- V15) [it_IT_07260_73705.ogg] Nel campo del trasporto di merci l'idrogeno è considerato un combustibile che contribuisce alla decarbonizzazione
- F16) [it_IT_07260_73706.ogg] Nel campo dell'autotrazione, non è ritenuto importante lo sfruttamento dell'idrogeno per l'alimentazione dei propulsori dei veicoli leggeri e pesanti tramite la tecnologia delle celle a combustibile

00261)

- V01) [it_IT_07261_73707.ogg] Nel campo del trasporto di merci si ricorre anche all'installazione di sistemi di alimentazione di motori ad accensione spontanea (Diesel) del tipo dual-fuel
- V02) [it_IT_07261_73708.ogg] Tra i vantaggi dell'utilizzo di sistemi di alimentazione di motori Diesel del tipo dual-fuel (gasolio-metano) spicca il prezzo del metano che confrontato con quello del gasolio risulta nettamente inferiore
- V03) [it_IT_07261_73709.ogg] Negli impianti di tipo dual-fuel (gasolio-LNG) il metano è immagazzinato in fase liquida in appositi serbatoi criogenici
- F04) [it_IT_07261_73710.ogg] Negli impianti di tipo dual-fuel (gasolio-LNG) il metano liquido è immagazzinato in fase gassosa nelle normali bombole di metano
- V05) [it_IT_07261_73711.ogg] Tra i vantaggi dell'utilizzo di sistemi di alimentazione di motori Diesel del tipo dual-fuel (gasolio-metano) spicca l'impatto ambientale del veicolo che risulta più silenzioso e ha emissioni inquinanti più basse
- F06) [it_IT_07261_73712.ogg] Nell'utilizzo di sistemi di alimentazione di motori Diesel del tipo dual-fuel (gasolio - metano) occorre considerare l'impatto ambientale del veicolo che risulta più rumoroso e ha emissioni inquinanti più alte

00262)

- V01) [it_IT_07262_73713.ogg] L'azione anticipata sui comandi (guida anticipata) consente al conducente di prevedere condizioni di criticità
- F02) [it_IT_07262_73714.ogg] Il beccheggio del veicolo non influenza la stabilità di marcia
- V03) [it_IT_07262_73715.ogg] Il beccheggio del veicolo può dipendere dalla flessibilità e morbidezza delle sospensioni
- F04) [it_IT_07262_73716.ogg] Il beccheggio del veicolo è un movimento fastidioso per i passeggeri ma non pericoloso in quanto non comporta la riduzione di aderenza dei pneumatici
- F05) [it_IT_07262_73717.ogg] Un'autocisterna carica è meno soggetta al fenomeno del beccheggio
- V06) [it_IT_07262_73718.ogg] Il beccheggio del veicolo è un movimento destabilizzante che può comportare un pericoloso spostamento del carico e dei passeggeri
- F07) [it_IT_07262_73719.ogg] Il beccheggio del veicolo è influenzato dallo stato di usura degli pneumatici
- F08) [it_IT_07262_73720.ogg] Il beccheggio del veicolo in curva si oppone alla forza centrifuga
- V09) [it_IT_07262_73721.ogg] L'azione anticipata sui comandi (guida anticipata) consente al conducente di prevedere situazioni di rischio tramite frenate graduali e non brusche
- V10) [it_IT_07262_73722.ogg] Il beccheggio del veicolo è un moto oscillatorio attorno all'asse trasversale baricentrico del veicolo
- F11) [it_IT_07262_73723.ogg] L'azione anticipata sui comandi (guida anticipata) consiste nell'agire bruscamente sul pedale del freno
- F12) [it_IT_07262_73724.ogg] All'aumentare dello sbalzo posteriore del veicolo diminuisce il beccheggio
- V13) [it_IT_07262_73725.ogg] Il beccheggio del veicolo è un movimento destabilizzante che può comportare un significativo disagio per i passeggeri
- V14) [it_IT_07262_73726.ogg] La forza frenante agisce sia sul veicolo che sui passeggeri
- F15) [it_IT_07262_73727.ogg] Il procedere con il cambio in folle nell'avvicinamento ad un semaforo con luce rossa è considerato un'azione anticipata sui comandi (guida anticipata)
- F16) [it_IT_07262_73728.ogg] La forza frenante agisce sul veicolo ma non sui passeggeri

00263)

- V01) [it_IT_07263_73729.ogg] L'entità del fenomeno del rollio dipende dallo stato delle sospensioni del veicolo
- F02) [it_IT_07263_73730.ogg] Il rollio del veicolo non è influenzato dal comportamento di guida
- V03) [it_IT_07263_73731.ogg] Il fenomeno del rollio di un veicolo carico aumenta quando si percorrono due curve in rapida successione
- V04) [it_IT_07263_73732.ogg] Il rollio del veicolo, detto anche coricamento, influisce negativamente sull'aderenza dei pneumatici
- V05) [it_IT_07263_73733.ogg] Il rollio del veicolo può comportare il ribaltamento del veicolo
- F06) [it_IT_07263_73734.ogg] Il rollio del veicolo è un movimento stabilizzante che non influisce sul carico trasportato
- V07) [it_IT_07263_73735.ogg] In curva, una brusca frenata, può causare la perdita di aderenza degli pneumatici
- F08) [it_IT_07263_73736.ogg] La frenata brusca diminuisce il carico sull'asse anteriore del veicolo
- V09) [it_IT_07263_73737.ogg] Una brusca frenata potrebbe essere causa di lesioni per i passeggeri dell'autobus
- V10) [it_IT_07263_73738.ogg] Una brusca frenata potrebbe causare un pericoloso spostamento delle merci trasportate nel vano di carico
- V11) [it_IT_07263_73739.ogg] Le brusche frenate determinano un'usura più rapida dei freni
- F12) [it_IT_07263_73740.ogg] In caso di brusca frenata il carico del veicolo potrebbe cadere all'indietro
- F13) [it_IT_07263_73741.ogg] La frenata brusca provoca il sollevamento dell'asse anteriore del veicolo
- F14) [it_IT_07263_73742.ogg] La frenata brusca comporta il sovraccarico dell'asse posteriore

F15) [it_IT_07263_73743.ogg] L'autostrada ha almeno tre corsie per senso di marcia

F16) [it_IT_07263_73744.ogg] Le strade statali sono di proprietà del Comune

00264)

V01) [it_IT_07264_73745.ogg] Le strade comunali congiungono il capoluogo del Comune con le sue frazioni

F02) [it_IT_07264_73746.ogg] L'autostrada è percorribile da qualsiasi tipo di veicoli a motore

F03) [it_IT_07264_73747.ogg] Dal punto di vista amministrativo le strade sono classificate in autostrade, strade extraurbane principali, strade extraurbane secondarie e strade urbane di scorrimento

F04) [it_IT_07264_73748.ogg] Le strade provinciali non hanno intersezioni a raso

V05) [it_IT_07264_73749.ogg] Le strade regionali collegano i capoluoghi di provincia della stessa regione

F06) [it_IT_07264_73750.ogg] Le strade statali debbono attraversare almeno tre regioni

V07) [it_IT_07264_73751.ogg] Si definisce "strada" l'area ad uso pubblico destinata alla circolazione dei veicoli dei pedoni e degli animali

F08) [it_IT_07264_73752.ogg] Le strade regionali collegano i capoluoghi di due regioni diverse

F09) [it_IT_07264_73753.ogg] Le strade comunali sono riservate ai veicoli a motore

V10) [it_IT_07264_73754.ogg] Le strade statali possono congiungere la rete viabile principale dello Stato con quelle degli Stati limitrofi

V11) [it_IT_07264_73755.ogg] L'autostrada è una strada a carreggiate separate prive di intersezioni a raso

V12) [it_IT_07264_73756.ogg] Le strade provinciali collegano il capoluogo di provincia e i capoluoghi dei singoli comuni di quella stessa provincia

V13) [it_IT_07264_73757.ogg] Le strade statali possono collegare fra loro capoluoghi di regione

F14) [it_IT_07264_73758.ogg] Si definisce "strada" qualunque area sulla quale possono transitare pedoni, veicoli, animali

V15) [it_IT_07264_73759.ogg] Dal punto di vista amministrativo le strade sono suddivise in statali, regionali, provinciali, comunali

V16) [it_IT_07264_73760.ogg] L'autostrada rientra nella classificazione delle strade

00265)

V01) [it_IT_07265_73761.ogg] La strada è l'area ad uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali

F02) [it_IT_07265_73762.ogg] Le strade extraurbane principali sono percorribili da tutte le categorie di veicoli

F03) [it_IT_07265_73763.ogg] Le strade extraurbane principali collegano esclusivamente capoluoghi di provincia

V04) [it_IT_07265_73764.ogg] Gli accessi alle proprietà laterali di una strada extraurbana principale sono coordinati

V05) [it_IT_07265_73765.ogg] Le strade extraurbane principali sono prive di intersezione a raso

F06) [it_IT_07265_73766.ogg] Le strade extraurbane principali sono tutte strade statali

F07) [it_IT_07265_73767.ogg] Sulle strade extraurbane principali a tre corsie per senso di marcia, la corsia di destra è riservata agli autobus e agli autocarri

F08) [it_IT_07265_73768.ogg] Sulle strade extraurbane principali a tre corsie per senso di marcia, il sorpasso può essere effettuato utilizzando una qualunque delle tre corsie

F09) [it_IT_07265_73769.ogg] Le strade extraurbane secondarie debbono essere a carreggiate separate

V10) [it_IT_07265_73770.ogg] Le strade extraurbane secondarie hanno almeno una corsia per senso di marcia

V11) [it_IT_07265_73771.ogg] Le intersezioni a raso sono presenti sulle strade extraurbane secondarie

- F12) [it_IT_07265_73772.ogg] Le strade extraurbane principali hanno intersezioni a raso
V13) [it_IT_07265_73773.ogg] Nelle strade extraurbane principali, le corsie diverse da quella di destra sono destinate al sorpasso
V14) [it_IT_07265_73774.ogg] Le strade extraurbane principali hanno carreggiate indipendenti
F15) [it_IT_07265_73775.ogg] Sulle strade extraurbane secondarie non sussiste l'obbligo delle banchine
V16) [it_IT_07265_73776.ogg] Le strade extraurbane principali sono percorribili solo da alcune categorie di veicoli

00266)

- F01) [it_IT_07266_73777.ogg] Le strade extraurbane secondarie sono prive di intersezioni a raso
F02) [it_IT_07266_73778.ogg] È vietato il trasporto di merci pericolose sulle strade extraurbane principali
V03) [it_IT_07266_73779.ogg] Le strade extraurbane principali debbono essere attrezzate con apposite aree di servizio
V04) [it_IT_07266_73780.ogg] Le strade extraurbane secondarie sono munite di banchine
V05) [it_IT_07266_73781.ogg] Nelle strade extraurbane principali, tutti i veicoli devono ordinariamente marciare sulla corsia di destra
F06) [it_IT_07266_73782.ogg] Le strade urbane di scorrimento sono a carreggiata unica e doppio senso di marcia
V07) [it_IT_07266_73783.ogg] Le strade urbane di scorrimento sono dotate di intersezioni a raso regolamentate da semaforo
F08) [it_IT_07266_73784.ogg] L'area pedonale è un'area nella quale è vietata la circolazione dei velocipedisti (biciclette)
V09) [it_IT_07266_73785.ogg] L'area pedonale è una zona nella quale possono transitare veicoli al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie
F10) [it_IT_07266_73786.ogg] Nell'area pedonale è vietata la sosta da 15 metri prima a 15 metri dopo i suoi limiti
V11) [it_IT_07266_73787.ogg] L'area pedonale è un'area dove possono transitare i veicoli in servizio di emergenza
F12) [it_IT_07266_73788.ogg] L'area pedonale è delimitata da marciapiedi col ciglio dipinto di bianco-nero
V13) [it_IT_07266_73789.ogg] L'area pedonale è un'area dove possono eventualmente circolare solo i veicoli rappresentati nel pannello integrativo
V14) [it_IT_07266_73790.ogg] L'area pedonale è un'area nella quale possono circolare i veicoli al servizio di persone con limitate capacità motorie
F15) [it_IT_07266_73791.ogg] L'area pedonale è destinata alla circolazione dei pedoni, delle biciclette e degli autobus
F16) [it_IT_07266_73792.ogg] L'area pedonale è un'area esclusa ai pedoni e delimitata da marciapiedi col ciglio dipinto di giallo-nero

00267)

- V01) [it_IT_07267_73793.ogg] L'attraversamento pedonale è una parte della carreggiata riservata all'attraversamento dei pedoni ma non esclusa alla circolazione dei veicoli
V02) [it_IT_07267_73794.ogg] L'attraversamento pedonale è una parte della carreggiata opportunamente segnalata ed organizzata
V03) [it_IT_07267_73795.ogg] L'attraversamento pedonale fa parte della carreggiata
F04) [it_IT_07267_73796.ogg] Nell'attraversamento pedonale i pedoni non hanno diritto di precedenza rispetto ai veicoli
V05) [it_IT_07267_73797.ogg] L'attraversamento pedonale può trovarsi anche su strade extraurbane
F06) [it_IT_07267_73798.ogg] L'attraversamento pedonale vieta ai pedoni di attraversare la strada dall'uno all'altro lato
F07) [it_IT_07267_73799.ogg] Per circolazione si intende il movimento, la fermata e la sosta dei soli pedoni sulla strada
F08) [it_IT_07267_73800.ogg] Per circolazione si intende il movimento la fermata e la sosta dei soli veicoli sulla strada

- V09) [it_IT_07267_73801.ogg] Per circolazione sulla strada si intende anche il movimento de pedoni
 V10) [it_IT_07267_73802.ogg] Per circolazione si intende il movimento, la fermata e la sosta dei pedoni, dei veicoli e degli animali sulla strada
 F11) [it_IT_07267_73803.ogg] Per circolazione si intende il movimento, la fermata e la sosta dei soli veicoli a motore sulla strada
 V12) [it_IT_07267_73804.ogg] La corsia è una parte longitudinale della strada
 F13) [it_IT_07267_73805.ogg] La corsia è una parte trasversale della strada
 V14) [it_IT_07267_73806.ogg] La corsia può essere specializzata ovvero destinata a particolari manovre (sorpasso, svolte, ecc.)
 V15) [it_IT_07267_73807.ogg] La corsia di marcia è larga a sufficienza per la circolazione di una fila di veicoli
 V16) [it_IT_07267_73808.ogg] La corsia è una parte della strada destinata alla circolazione di una sola fila di veicoli

00268)

- V01) [it_IT_07268_73809.ogg] La corsia ha una larghezza idonea per il transito di una sola fila di veicoli
 F02) [it_IT_07268_73810.ogg] La corsia è una parte longitudinale della strada ove circolano solamente i veicoli a motore
 V03) [it_IT_07268_73811.ogg] La corsia può essere riservata ad alcune categorie di veicoli
 V04) [it_IT_07268_73812.ogg] La corsia di accelerazione è una corsia specializzata
 V05) [it_IT_07268_73813.ogg] La corsia specializzata di accelerazione consente l'ingresso in autostrada
 F06) [it_IT_07268_73814.ogg] La corsia specializzata di accelerazione consente l'uscita dall'autostrada
 F07) [it_IT_07268_73815.ogg] La corsia di accelerazione consente ed agevola l'uscita dei veicoli da una carreggiata
 F08) [it_IT_07268_73816.ogg] La corsia di accelerazione è destinata ai veicoli che stanno sorpassando
 F09) [it_IT_07268_73817.ogg] La corsia di accelerazione è destinata alla circolazione esclusiva di una o solo di alcune categorie di veicoli
 V10) [it_IT_07268_73818.ogg] La corsia di accelerazione è una corsia specializzata sulla quale è vietato il sorpasso
 V11) [it_IT_07268_73819.ogg] La corsia di accelerazione è una corsia specializzata sulla quale è vietata la fermata
 V12) [it_IT_07268_73820.ogg] La corsia di accelerazione consente ed agevola l'ingresso dei veicoli sulla carreggiata
 V13) [it_IT_07268_73821.ogg] La corsia di accelerazione è una corsia su cui sono vietati la sosta ed il sorpasso
 F14) [it_IT_07268_73822.ogg] La corsia di decelerazione consente ed agevola l'ingresso dei veicoli sulla carreggiata
 F15) [it_IT_07268_73823.ogg] La corsia specializzata di decelerazione consente l'entrata in autostrada
 V16) [it_IT_07268_73824.ogg] La corsia di decelerazione consente l'uscita dei veicoli da una carreggiata senza provocare rallentamenti ai veicoli non interessati da tale manovra

00269)

- V01) [it_IT_07269_73825.ogg] La corsia di decelerazione è una corsia specializzata
 V02) [it_IT_07269_73826.ogg] La corsia di decelerazione è una corsia su cui sono vietati la sosta ed il sorpasso
 F03) [it_IT_07269_73827.ogg] La corsia di decelerazione è destinata alla circolazione esclusiva di una o solo di alcune categorie di veicoli
 V04) [it_IT_07269_73828.ogg] La corsia di decelerazione è una corsia specializzata sulla quale è vietata la fermata
 V05) [it_IT_07269_73829.ogg] La corsia specializzata di decelerazione consente l'uscita dall'autostrada
 V06) [it_IT_07269_73830.ogg] La corsia di decelerazione è una corsia specializzata sulla quale è vietato il sorpasso
 F07) [it_IT_07269_73831.ogg] La corsia di decelerazione è destinata ai veicoli

in avaria

- V08) [it_IT_07269_73832.ogg] La corsia di marcia consente la circolazione a tutti i veicoli a motore
- F09) [it_IT_07269_73833.ogg] La corsia di marcia è una corsia riservata ai soli veicoli a motore
- F10) [it_IT_07269_73834.ogg] La corsia di marcia consente ed agevola l'ingresso dei veicoli sulla carreggiata
- V11) [it_IT_07269_73835.ogg] La corsia di marcia normalmente, è delimitata da segnaletica orizzontale
- F12) [it_IT_07269_73836.ogg] La corsia di marcia consente ed agevola l'uscita dei veicoli da una carreggiata
- F13) [it_IT_07269_73837.ogg] La corsia di marcia è sempre delimitata da strisce continue
- F14) [it_IT_07269_73838.ogg] La corsia di marcia è una parte della carreggiata destinata ai soli pedoni
- V15) [it_IT_07269_73839.ogg] La corsia di marcia fa parte della carreggiata
- V16) [it_IT_07269_73840.ogg] La corsia può essere riservata agli autobus in servizio pubblico

00270)

- F01) [it_IT_07270_73841.ogg] Le corsie riservate agli autobus possono essere percorse da tutti gli autobus
- F02) [it_IT_07270_73842.ogg] La corsia riservata è una corsia riservata al sorpasso
- F03) [it_IT_07270_73843.ogg] Le corsie riservate agli autobus possono essere percorse a velocità sostenuta in quanto separate dalla sede stradale
- F04) [it_IT_07270_73844.ogg] Le corsie riservate agli autobus possono essere utilizzate dai velocipedisti (biciclette)
- V05) [it_IT_07270_73845.ogg] La corsia riservata è destinata alla circolazione esclusiva di una o solo di alcune categorie di veicoli
- V06) [it_IT_07270_73846.ogg] Le corsie riservate agli autobus possono essere delimitate da strisce gialle e bianche continue affiancate
- V07) [it_IT_07270_73847.ogg] Le corsie riservate agli autobus possono essere utilizzate anche dai taxi se espressamente indicato
- F08) [it_IT_07270_73848.ogg] La corsia riservata consente ed agevola l'uscita dei veicoli dalla carreggiata
- F09) [it_IT_07270_73849.ogg] La corsia riservata consente ed agevola l'ingresso dei veicoli sulla carreggiata
- V10) [it_IT_07270_73850.ogg] La corsia riservata è solitamente delimitata da segnaletica orizzontale gialla
- V11) [it_IT_07270_73851.ogg] La corsia riservata se riservata alla circolazione degli autobus in servizio pubblico è delimitata da strisce longitudinali gialle
- V12) [it_IT_07270_73852.ogg] La corsia riservata può essere riservata alla circolazione degli autobus in servizio pubblico
- V13) [it_IT_07270_73853.ogg] Le corsie riservate agli autobus possono essere percorse dagli autobus in servizio pubblico
- F14) [it_IT_07270_73854.ogg] Le corsie riservate agli autobus possono essere utilizzate da tutti i veicoli per soste di breve durata
- F15) [it_IT_07270_73855.ogg] La corsia specializzata consente la circolazione di soli veicoli pubblici
- V16) [it_IT_07270_73856.ogg] La corsia specializzata è destinata ai veicoli che si accingono ad effettuare determinate manovre o che presentano basse velocità

00271)

- V01) [it_IT_07271_73857.ogg] La corsia specializzata è destinata ai veicoli che si accingono ad effettuare determinate manovre
- F02) [it_IT_07271_73858.ogg] La corsia specializzata è destinata alla circolazione di veicoli che godono sempre del diritto di precedenza
- V03) [it_IT_07271_73859.ogg] La corsia specializzata può essere di accelerazione o decelerazione
- V04) [it_IT_07271_73860.ogg] La corsia specializzata può essere di accelerazione o di sorpasso
- F05) [it_IT_07271_73861.ogg] La corsia specializzata è una parte della strada destinata alla circolazione pedonale

- V06) [it_IT_07271_73862.ogg] La corsia specializzata può essere destinata alla svolta
- V07) [it_IT_07271_73863.ogg] Il golfo di fermata è destinato alla fermata dei mezzi pubblici
- V08) [it_IT_07271_73864.ogg] Il golfo di fermata è esterno alla carreggiata
- V09) [it_IT_07271_73865.ogg] Il golfo di fermata è delimitato da segnaletica orizzontale di colore giallo
- F10) [it_IT_07271_73866.ogg] Il golfo di fermata è riservato alla sosta dei veicoli
- F11) [it_IT_07271_73867.ogg] Il golfo di fermata si trova solo su strade extraurbane
- V12) [it_IT_07271_73868.ogg] Il golfo di fermata è destinato alle fermate dei mezzi collettivi di linea ed adiacente al marciapiede o ad altro spazio di attesa per i pedoni
- F13) [it_IT_07271_73869.ogg] Il golfo di fermata è una parte della strada destinata alla fermata dei veicoli
- F14) [it_IT_07271_73870.ogg] Il golfo di fermata è una parte della strada interna alla carreggiata
- F15) [it_IT_07271_73871.ogg] Il golfo di fermata ripara dalle intemperie gli autobus
- V16) [it_IT_07271_73872.ogg] Il golfo di fermata è una parte della strada esterna alla carreggiata

00272)

- F01) [it_IT_07272_73873.ogg] Il marciapiede consente ed agevola l'uscita dei veicoli da una carreggiata
- V02) [it_IT_07272_73874.ogg] Il marciapiede può avere il ciglio verticale dipinto a tratti giallo-neri
- F03) [it_IT_07272_73875.ogg] Il marciapiede consente la sosta dei veicoli se lasciano spazio sufficiente al passaggio dei pedoni
- F04) [it_IT_07272_73876.ogg] Il marciapiede è destinato alla sosta dei veicoli
- V05) [it_IT_07272_73877.ogg] Il marciapiede è una parte della strada, esterna alla carreggiata, rialzata o altrimenti delimitata e protetta per i pedoni
- V06) [it_IT_07272_73878.ogg] Il marciapiede consente la sosta dei veicoli se dotato di stalli di stazionamento
- V07) [it_IT_07272_73879.ogg] Il marciapiede è la parte della strada destinata alla circolazione dei pedoni
- V08) [it_IT_07272_73880.ogg] Il marciapiede è destinato ai pedoni
- V09) [it_IT_07272_73881.ogg] Il parcheggio è destinato alla sosta regolamentata o non dei veicoli
- F10) [it_IT_07272_73882.ogg] Il parcheggio è destinato alla circolazione esclusiva di una o solo di alcune categorie di veicoli
- V11) [it_IT_07272_73883.ogg] Il parcheggio è un'area o infrastruttura posta fuori della carreggiata
- F12) [it_IT_07272_73884.ogg] Il parcheggio è destinato ai pedoni
- V13) [it_IT_07272_73885.ogg] Il parcheggio può essere destinato alla sosta solo di alcune categorie di veicoli
- F14) [it_IT_07272_73886.ogg] Il parcheggio è destinato alla sosta di autocaravan per un tempo limitato
- F15) [it_IT_07272_73887.ogg] Il parcheggio scambiatore è destinato ai pedoni
- F16) [it_IT_07272_73888.ogg] Il parcheggio scambiatore non agevola l'intermodalità

00273)

- V01) [it_IT_07273_73889.ogg] Il parcheggio scambiatore agevola l'intermodalità
- V02) [it_IT_07273_73890.ogg] Il parcheggio scambiatore evita ulteriori congestionamenti del traffico veicolare nelle grandi città
- V03) [it_IT_07273_73891.ogg] Il parcheggio scambiatore è situato in prossimità di stazioni o fermate del trasporto pubblico locale o del trasporto ferroviario
- F04) [it_IT_07273_73892.ogg] Il parcheggio scambiatore è destinato esclusivamente alla sosta dei velocipedisti di utenti che utilizzano i veicoli per trasporto collettivo di linea
- V05) [it_IT_07273_73893.ogg] Il passaggio pedonale svolge la funzione di marciapiede in mancanza di esso

- F06) [it_IT_07273_73894.ogg] Il passaggio pedonale consente lo stazionamento di uno o più veicoli
- V07) [it_IT_07273_73895.ogg] Il passaggio pedonale ha funzione di marciapiede in sua mancanza
- V08) [it_IT_07273_73896.ogg] Il passaggio pedonale è destinato al transito dei pedoni
- V09) [it_IT_07273_73897.ogg] Il passaggio pedonale è parte della strada separata dalla carreggiata mediante una striscia "bianca continua" o una apposita protezione parallela ad essa
- F10) [it_IT_07273_73898.ogg] Il passaggio pedonale agevola l'intermodalità
- F11) [it_IT_07273_73899.ogg] Il passo carrabile è destinato alla sosta regolamentata o non dei veicoli
- V12) [it_IT_07273_73900.ogg] Il passo carrabile è un punto in cui è vietata la sosta ma non la fermata
- F13) [it_IT_07273_73901.ogg] Il passo carrabile è destinato al transito dei pedoni
- V14) [it_IT_07273_73902.ogg] Il passo carrabile è un accesso a un'area laterale in corrispondenza del quale è vietata la sosta
- V15) [it_IT_07273_73903.ogg] Il passo carrabile è un accesso ad un'area laterale idonea allo stazionamento di uno o più veicoli
- F16) [it_IT_07273_73904.ogg] Il passo carrabile è un'area destinata alla sosta dei veicoli

00274)

- F01) [it_IT_07274_73905.ogg] La piazzola di sosta è destinata agli utenti di autobus di linea
- V02) [it_IT_07274_73906.ogg] La piazzola di sosta è adiacente esternamente alla banchina
- V03) [it_IT_07274_73907.ogg] La piazzola di sosta è destinata alla sosta dei veicoli
- F04) [it_IT_07274_73908.ogg] La piazzola di sosta è destinata al transito dei pedoni
- F05) [it_IT_07274_73909.ogg] Le piazzole di sosta delle autostrade sono destinate ad agevolare l'intermodalità
- V06) [it_IT_07274_73910.ogg] La piazzola di sosta è presegnalata da appositi segnali verticali
- F07) [it_IT_07274_73911.ogg] Il salvagente è un agente che aiuta i pedoni nell'attraversamento della strada
- V08) [it_IT_07274_73912.ogg] Il salvagente ripara i pedoni in corrispondenza degli attraversamenti
- V09) [it_IT_07274_73913.ogg] Il salvagente è destinato al riparo ed alla sosta dei pedoni
- F10) [it_IT_07274_73914.ogg] Il salvagente è percorribile dagli autobus urbani di linea
- V11) [it_IT_07274_73915.ogg] Il salvagente è una parte della strada che agevola la salita/discesa dei passeggeri dagli autobus
- V12) [it_IT_07274_73916.ogg] Il salvagente è parte della strada rialzata o opportunamente delimitata e protetta
- F13) [it_IT_07274_73917.ogg] Il salvagente è riservato alla circolazione dei tram e dei veicoli assimilati
- F14) [it_IT_07274_73918.ogg] Il salvagente è destinato alla sosta dei veicoli
- F15) [it_IT_07274_73919.ogg] Il salvagente è segnalato da luci rosse lampeggianti
- V16) [it_IT_07274_73920.ogg] Il salvagente è destinato al riparo dei pedoni

00275)

- V01) [it_IT_07275_73921.ogg] Il salvagente è una parte della strada che agevola la salita/discesa dei passeggeri dai filobus
- V02) [it_IT_07275_73922.ogg] La sede stradale comprende i golfi di fermata
- F03) [it_IT_07275_73923.ogg] La sede stradale è riservata alla circolazione dei tram e dei veicoli assimilati
- F04) [it_IT_07275_73924.ogg] La sede stradale non comprende i golfi di fermata
- F05) [it_IT_07275_73925.ogg] La sede stradale è destinata alla separazione di correnti veicolari

- V06) [it_IT_07275_73926.ogg] La sede stradale è una superficie compresa entro i confini stradali
- V07) [it_IT_07275_73927.ogg] La sede stradale comprende la carreggiata e le fasce di pertinenza
- V08) [it_IT_07275_73928.ogg] La sede tranviaria propria è destinata esclusivamente alla circolazione dei tram
- F09) [it_IT_07275_73929.ogg] La sede tranviaria promiscua è delimitata da appositi segnali verticali
- V10) [it_IT_07275_73930.ogg] La sede tranviaria propria non è percorribile da altri veicoli
- F11) [it_IT_07275_73931.ogg] La sede tranviaria promiscua è segnalata da colonnine gialle lampeggianti
- V12) [it_IT_07275_73932.ogg] La sede tranviaria promiscua è una parte della strada aperta alla circolazione ma su cui è vietata la sosta e la fermata degli altri veicoli
- F13) [it_IT_07275_73933.ogg] La sede tranviaria è destinata al riparo ed alla sosta dei pedoni
- V14) [it_IT_07275_73934.ogg] La sede tranviaria è parte della strada
- V15) [it_IT_07275_73935.ogg] La sede tranviaria è una parte longitudinale della strada, opportunamente delimitata
- V16) [it_IT_07275_73936.ogg] La sede tranviaria propria non consente la fermata o la sosta dei veicoli

00276)

- F01) [it_IT_07276_73937.ogg] La sede tranviaria propria è percorribile anche da altri veicoli
- V02) [it_IT_07276_73938.ogg] La sede tranviaria promiscua è percorribile anche da veicoli diversi dal tram poiché i binari sono a raso
- F03) [it_IT_07276_73939.ogg] La sede tranviaria propria consente la sosta dei veicoli se non intralciano la marcia dei tram
- F04) [it_IT_07276_73940.ogg] La sede tranviaria promiscua consente la sosta dei veicoli se non intralciano la marcia dei tram
- V05) [it_IT_07276_73941.ogg] La sede tranviaria promiscua è percorribile dagli autobus
- F06) [it_IT_07276_73942.ogg] La sede tranviaria propria è delimitata da appositi segnali verticali
- F07) [it_IT_07276_73943.ogg] La sede tranviaria è sempre percorribile anche dagli autobus
- V08) [it_IT_07276_73944.ogg] La sede tranviaria promiscua fa parte della carreggiata
- F09) [it_IT_07276_73945.ogg] La sede tranviaria è destinata alla separazione di correnti veicolari
- V10) [it_IT_07276_73946.ogg] La sede tranviaria può essere propria o promiscua
- V11) [it_IT_07276_73947.ogg] La sede tranviaria è parte della carreggiata se di tipo promiscuo
- V12) [it_IT_07276_73948.ogg] La sede tranviaria è riservata alla circolazione dei tram e dei veicoli assimilabili
- F13) [it_IT_07276_73949.ogg] La sede tranviaria promiscua non è percorribile da altri veicoli
- V14) [it_IT_07276_73950.ogg] La sede tranviaria propria è una parte della strada opportunamente delimitata ove è vietata la circolazione dei veicoli gommati
- F15) [it_IT_07276_73951.ogg] La sede tranviaria propria è percorribile da altri veicoli poiché i binari sono a raso
- V16) [it_IT_07276_73952.ogg] Lo spartitraffico è una parte longitudinale non carrabile della strada

00277)

- F01) [it_IT_07277_73953.ogg] Lo spartitraffico è destinato ai pedoni
- V02) [it_IT_07277_73954.ogg] Lo spartitraffico è una parte della strada su cui è vietata la sosta
- F03) [it_IT_07277_73955.ogg] Lo spartitraffico è una parte della strada su cui non è vietata la fermata
- V04) [it_IT_07277_73956.ogg] Lo spartitraffico è destinato alla separazione di

correnti veicolari

- F05) [it_IT_07277_73957.ogg] Lo spartitraffico è destinato al riparo ed alla sosta dei pedoni
- V06) [it_IT_07277_73958.ogg] Le zone a traffico limitato sono aree in cui la circolazione può essere riservata ai veicoli autorizzati
- V07) [it_IT_07277_73959.ogg] Le zone a traffico limitato sono delimitate da appositi segnali
- F08) [it_IT_07277_73960.ogg] Le zone a traffico limitato sono sempre riservate solo a pedoni e biciclette
- F09) [it_IT_07277_73961.ogg] Le zone a traffico limitato coincidono sempre con il centro della città
- V10) [it_IT_07277_73962.ogg] Le zone a traffico limitato sono aree in cui la circolazione può essere limitata nel tempo o a veicoli autorizzati
- V11) [it_IT_07277_73963.ogg] Le zone a traffico limitato non sono riservate alla circolazione di veicoli pubblici
- F12) [it_IT_07277_73964.ogg] Le zone a traffico limitato sono escluse al traffico veicolare
- F13) [it_IT_07277_73965.ogg] Le zone a traffico limitato sono aree escluse ai pedoni
- F14) [it_IT_07277_73966.ogg] La rete integrata di trasporti è omogenea e non consente la realizzazione dell'interscambio dei viaggiatori
- F15) [it_IT_07277_73967.ogg] La rete integrata di trasporti non comporta mai il trasbordo di passeggeri da un mezzo all'altro
- V16) [it_IT_07277_73968.ogg] La rete integrata di trasporti è costituita da più sistemi di trasporto collegati tra loro

00278)

- V01) [it_IT_07278_73969.ogg] La rete integrata di trasporti comporta quasi sempre il trasbordo di passeggeri da un mezzo all'altro
- V02) [it_IT_07278_73970.ogg] La rete integrata di trasporti è un sistema per ottimizzare il servizio di trasporto pubblico
- F03) [it_IT_07278_73971.ogg] La rete integrata di trasporti è costituita sempre da due sistemi di trasporto
- V04) [it_IT_07278_73972.ogg] Le autostazioni permettono la sosta agli autobus ed accolgono gli utenti in attesa
- F05) [it_IT_07278_73973.ogg] Le autostazioni non possono contenere officine in quanto è vietato per legge
- F06) [it_IT_07278_73974.ogg] Le autostazioni sono aree dedicate esclusivamente al ricovero e la manutenzione dei mezzi
- F07) [it_IT_07278_73975.ogg] Le autostazioni sono aree per lo smaltimento di autobus fuori uso
- F08) [it_IT_07278_73976.ogg] Le autostazioni comprendono solamente un piazzale ove circolano gli autobus
- V09) [it_IT_07278_73977.ogg] Le autostazioni consentono lo scambio di viaggiatori e dei bagagli nella rete dei trasporti
- F10) [it_IT_07278_73978.ogg] Le autostazioni consentono lo scambio solamente di merci
- F11) [it_IT_07278_73979.ogg] Le autostazioni sono collocate all'interno delle stazioni ferroviarie
- V12) [it_IT_07278_73980.ogg] Le autostazioni possono rappresentare importanti complessi di interscambio modale
- V13) [it_IT_07278_73981.ogg] Le autostazioni sono infrastrutture specifiche poste fuori dalla sede stradale
- V14) [it_IT_07278_73982.ogg] Le autostazioni sono complessi integrati di strutture e servizi finalizzati allo scambio dei viaggiatori e dei loro bagagli
- V15) [it_IT_07278_73983.ogg] Le autostazioni consentono il transito degli autobus e di eventuali veicoli di servizio
- F16) [it_IT_07278_73984.ogg] Le autostazioni sono aree di sosta per le autovetture

00279)

- V01) [it_IT_07279_73985.ogg] Le autostazioni comprendono, tra l'altro, piazzale, fabbricato viaggiatori e fabbricato veicoli
- F02) [it_IT_07279_73986.ogg] Le autostazioni non possono contenere una

biglietteria

- F03) [it_IT_07279_73987.ogg] L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale, ha sempre un solo marciapiede
- F04) [it_IT_07279_73988.ogg] L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale può avere un numero limitato di marciapiedi
- V05) [it_IT_07279_73989.ogg] L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale può avere un numero illimitato di marciapiedi
- V06) [it_IT_07279_73990.ogg] L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale rappresenta un buon compromesso per la circolazione degli autobus e dei viaggiatori
- V07) [it_IT_07279_73991.ogg] L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale ha una serie di marciapiedi paralleli al lato del fabbricato
- F08) [it_IT_07279_73992.ogg] L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale ha sempre un numero molto limitato di marciapiedi
- F09) [it_IT_07279_73993.ogg] Il piazzale dell'autostazione è una zona sicura ove non si verifica mai interferenza tra autobus e viaggiatore
- F10) [it_IT_07279_73994.ogg] Il piazzale dell'autostazione non è mai utilizzato dai viaggiatori
- V11) [it_IT_07279_73995.ogg] Il piazzale dell'autostazione è una zona pericolosa a causa della circolazione promiscua di veicoli e persone
- V12) [it_IT_07279_73996.ogg] Il piazzale dell'autostazione è destinato alla circolazione e sosta degli autobus e alla circolazione dei viaggiatori
- V13) [it_IT_07279_73997.ogg] Il piazzale dell'autostazione deve essere utilizzato seguendo le norme del regolamento di esercizio
- F14) [it_IT_07279_73998.ogg] Il piazzale dell'autostazione è destinato esclusivamente alla circolazione dei viaggiatori
- V15) [it_IT_07279_73999.ogg] Gli autobus possono avere lunghezza massima di 13,50 m se hanno due assi
- F16) [it_IT_07279_74000.ogg] L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto alla distanza tra i centri degli assi (anteriore e posteriore)

00280)

- F01) [it_IT_07280_74001.ogg] Il taglio delle curve degli autobus è dovuto all'interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria con la sede stradale
- F02) [it_IT_07280_74002.ogg] L'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto alla scarsa altezza da terra dell'autobus
- F03) [it_IT_07280_74003.ogg] Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se la sede stradale non presenta variazione di pendenza
- V04) [it_IT_07280_74004.ogg] Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se il veicolo è molto carico
- F05) [it_IT_07280_74005.ogg] Il taglio delle curve degli autobus è dovuto al notevole valore dello sbalzo posteriore
- F06) [it_IT_07280_74006.ogg] Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se lo sbalzo posteriore è molto corto
- F07) [it_IT_07280_74007.ogg] L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto alla scarsa altezza da terra della carrozzeria del veicolo
- V08) [it_IT_07280_74008.ogg] L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto al notevole valore della sporgenza della carrozzeria dall'asse anteriore
- V09) [it_IT_07280_74009.ogg] Gli autobus possono avere altezza massima di 4,30 m se destinati a servizi pubblici di linea urbani e suburbani, circolanti su itinerari prestabiliti
- V10) [it_IT_07280_74010.ogg] L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto al notevole valore dello sbalzo anteriore
- V11) [it_IT_07280_74011.ogg] Il taglio delle curve da parte di un autobus può

essere causato dalla lunghezza della distanza tra gli assi

V12) [it_IT_07280_74012.ogg] Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se lo sbalzo posteriore è molto lungo

V13) [it_IT_07280_74013.ogg] Gli autobus richiedono molta attenzione durante la circolazione nel piazzale dell'autostazione a causa delle dimensioni degli sbalzi anteriori o posteriori

V14) [it_IT_07280_74014.ogg] Gli autobus possono avere larghezza massima di 2,55 metri

F15) [it_IT_07280_74015.ogg] Gli autobus in servizio di linea sono muniti di dispositivo di segnalazione luminosa di pericolo che consiste nel lampeggio simultaneo delle luci di arresto (stop)

F16) [it_IT_07280_74016.ogg] Gli autobus non sono mai iscrivibili in una corona circolare avente raggio esterno 12,50 m e raggio interno 5,30 m (fascia d'ingombro)

00281)

F01) [it_IT_07281_74017.ogg] L'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto alla interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria con la sede stradale

V02) [it_IT_07281_74018.ogg] Il taglio delle curve degli autobus è dovuto a notevole valore della distanza tra il centro dell'asse anteriore e quello dell'asse posteriore

F03) [it_IT_07281_74019.ogg] Il taglio delle curve degli autobus è dovuto a scarsa altezza da terra della carrozzeria del veicolo

F04) [it_IT_07281_74020.ogg] Gli autobus possono avere larghezza massima di 2,60 metri

V05) [it_IT_07281_74021.ogg] Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se il tratto di strada è percorso ad alta velocità

F06) [it_IT_07281_74022.ogg] Gli autobus possono avere altezza massima di 4,40 m se destinati a servizi pubblici di linea urbani e suburbani, circolanti su itinerari prestabiliti

F07) [it_IT_07281_74023.ogg] Gli autobus possono avere lunghezza massima di 12,00 m se hanno due assi

V08) [it_IT_07281_74024.ogg] L'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto al notevole valore dello sbalzo posteriore

F09) [it_IT_07281_74025.ogg] Gli autobus non sono soggetti all'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva

F10) [it_IT_07281_74026.ogg] Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se la strada è pianeggiante

V11) [it_IT_07281_74027.ogg] Il taglio delle curve degli autobus è dovuto all'impostazione della traiettoria da parte del conducente che non tiene conto della distanza tra gli assi

V12) [it_IT_07281_74028.ogg] Gli autobus devono essere iscrivibili in una corona circolare avente raggio esterno 12,50 m e raggio interno 5,30 m (fascia d'ingombro)

F13) [it_IT_07281_74029.ogg] L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto al notevole valore dello sbalzo posteriore

V14) [it_IT_07281_74030.ogg] Gli autobus possono avere lunghezza massima di 15,00 m se hanno 3 assi

V15) [it_IT_07281_74031.ogg] L'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto al notevole valore della sporgenza della carrozzeria del veicolo dall'asse posteriore

V16) [it_IT_07281_74032.ogg] Gli autobus sono soggetti all'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva

00282)

F01) [it_IT_07282_74033.ogg] L'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto al notevole valore della distanza tra il centro dell'asse anteriore e quello dell'asse posteriore

- F02) [it_IT_07282_74034.ogg] L'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto al notevole valore della sporgenza della carrozzeria del veicolo dall'asse anteriore
- F03) [it_IT_07282_74035.ogg] L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto al notevole valore della sporgenza della carrozzeria del veicolo dall'asse posteriore
- F04) [it_IT_07282_74036.ogg] Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve prestare particolare attenzione all'apertura delle uscite di sicurezza
- V05) [it_IT_07282_74037.ogg] Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve prestare particolare attenzione a porte e scalini di accesso (ove presenti) che si aprono verso l'esterno della carrozzeria
- F06) [it_IT_07282_74038.ogg] Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve far scendere i viaggiatori senza prestare particolare attenzione
- V07) [it_IT_07282_74039.ogg] Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve verificare che le operazioni di salita e discesa dei passeggeri non siano ostruite dalla presenza di oggetti non correttamente posizionati
- V08) [it_IT_07282_74040.ogg] Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve utilizzare specchi retrovisori interni ed esterni nonché telecamere e monitor (se presenti)
- V09) [it_IT_07282_74041.ogg] Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve prestare particolare attenzione alla posizione del veicolo rispetto al marciapiede soprattutto qualora sia necessario fare scendere o salire un passeggero con disabilità su carrozzella
- F10) [it_IT_07282_74042.ogg] Nelle autostazioni, gli stalli di sosta a spina di pesce sono riservati agli autosnodati
- F11) [it_IT_07282_74043.ogg] Nelle autostazioni, i marciapiedi rettilinei e paralleli sono utilizzati quando la sosta è di lunga durata
- V12) [it_IT_07282_74044.ogg] Nelle autostazioni, i marciapiedi facilitano le operazioni di salita e discesa dei passeggeri dagli autobus
- V13) [it_IT_07282_74045.ogg] Nelle autostazioni, i marciapiedi possono essere dotati di pensiline per proteggere i viaggiatori dalle intemperie
- V14) [it_IT_07282_74046.ogg] Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori può contenere tabelloni o schermi con gli orari di partenza e di arrivo degli autobus
- F15) [it_IT_07282_74047.ogg] Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori comprende zone per la rimessa, il parcheggio, la pulizia e il rifornimento degli autobus
- F16) [it_IT_07282_74048.ogg] Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori contiene appositi spazi per effettuare la manutenzione e la riparazione degli autobus

00283)

- V01) [it_IT_07283_74049.ogg] Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori è attrezzato per la permanenza dei viaggiatori in attesa dell'arrivo degli autobus
- V02) [it_IT_07283_74050.ogg] Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori contiene solitamente sala di attesa, biglietteria, bar, ecc.
- V03) [it_IT_07283_74051.ogg] Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori è collegato in modo funzionale al piazzale
- F04) [it_IT_07283_74052.ogg] Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli è attrezzato per la permanenza dei viaggiatori in attesa dell'arrivo degli autobus
- F05) [it_IT_07283_74053.ogg] Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli contiene solitamente sala di attesa, biglietteria, bar, ecc
- V06) [it_IT_07283_74054.ogg] Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli comprende zone per la rimessa, il parcheggio, la pulizia e il rifornimento degli autobus
- V07) [it_IT_07283_74055.ogg] Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli è solitamente interdetto ai viaggiatori
- V08) [it_IT_07283_74056.ogg] Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli può essere attrezzato con appositi spazi per effettuare la manutenzione e la riparazione degli autobus
- F09) [it_IT_07283_74057.ogg] Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli contiene all'interno bar, edicole, ufficio postale, bancomat, negozi, tabaccherie
- F10) [it_IT_07283_74058.ogg] La statura del conducente può essere causa di pericolo durante la marcia

- V11) [it_IT_07283_74059.ogg] L'uso di infrastrutture specifiche (aree di fermata, autostazioni, ecc.) consente di migliorare il rispetto degli orari di servizio dei veicoli destinati al trasporto pubblico
- F12) [it_IT_07283_74060.ogg] L'età del conducente può essere causa di pericolo durante la marcia
- F13) [it_IT_07283_74061.ogg] Le condizioni contrattuali del conducente possono essere causa di pericolo durante la marcia
- V14) [it_IT_07283_74062.ogg] L'uso di infrastrutture specifiche (aree di fermata, autostazioni, ecc.) comporta vantaggi economici e aumenta la sicurezza della circolazione
- F15) [it_IT_07283_74063.ogg] L'uso di infrastrutture specifiche (aree di fermata, autostazioni, ecc.) aumenta l'impatto ambientale dei veicoli adibiti al trasporto pubblico
- F16) [it_IT_07283_74064.ogg] L'uso di infrastrutture specifiche (aree di fermata, autostazioni, ecc.) non comporta particolari vantaggi per la mobilità delle persone

00284)

- V01) [it_IT_07284_74065.ogg] Le condizioni atmosferiche come la pioggia, il gelo, la nebbia, ecc. possono essere causa di pericolo durante la marcia
- V02) [it_IT_07284_74066.ogg] Una curva, un dosso, un incrocio, ecc. possono essere causa di pericolo durante la marcia
- F03) [it_IT_07284_74067.ogg] Il tipo di veicolo impiegato può essere causa di pericolo durante la marcia
- V04) [it_IT_07284_74068.ogg] La velocità degli automezzi ed il loro spazio di arresto in condizioni di emergenza possono essere causa di pericolo durante la marcia
- V05) [it_IT_07284_74069.ogg] L'uso di infrastrutture specifiche (aree di fermata, autostazioni, ecc.) può riguardare diverse categorie di veicoli destinati al trasporto pubblico
- V06) [it_IT_07284_74070.ogg] La mancanza di conoscenza delle regole da parte del pedone può essere causa di pericolo durante la circolazione stradale
- V07) [it_IT_07284_74071.ogg] Il mancato rispetto delle regole della strada da parte del pedone o di altri conducenti può essere causa di pericolo durante la circolazione stradale
- F08) [it_IT_07284_74072.ogg] La presenza di segnaletica stradale lungo il tragitto può essere causa di pericolo durante la circolazione stradale
- V09) [it_IT_07284_74073.ogg] La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico migliora il comfort dei passeggeri
- V10) [it_IT_07284_74074.ogg] La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico consente di ridurre l'usura dei veicoli
- V11) [it_IT_07284_74075.ogg] La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico consente il rispetto degli orari di servizio
- F12) [it_IT_07284_74076.ogg] La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico comporta maggiori rischi per la circolazione
- V13) [it_IT_07284_74077.ogg] La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico consente una riduzione dei consumi di carburante e dell'inquinamento atmosferico
- F14) [it_IT_07284_74078.ogg] Le aree di fermata degli autobus non sono mai percorribili da altri veicoli
- F15) [it_IT_07284_74079.ogg] I golfi di fermata dei veicoli pubblici favoriscono il congestionamento della circolazione
- V16) [it_IT_07284_74080.ogg] Le aree di fermata degli autobus sono segnalate da appositi segnali verticali (palina o apposito segnale)

00285)

- V01) [it_IT_07285_74081.ogg] Le aree di fermata degli autobus possono essere precedute da strisce gialle a zig-zag per segnalare spazi di manovra necessari per la fermata e la ripartenza dell'autobus
- V02) [it_IT_07285_74082.ogg] I golfi di fermata dei veicoli pubblici

- comprendono una zona di entrata e una zona di uscita per l'autobus
- F03) [it_IT_07285_74083.ogg] L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è realizzata con strisce blu
- F04) [it_IT_07285_74084.ogg] La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da cordoli
- F05) [it_IT_07285_74085.ogg] I golfi di fermata dei veicoli pubblici sono aree di fermata interne alla carreggiata
- V06) [it_IT_07285_74086.ogg] L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è preceduta e seguita da zone con tracce a zig zag
- F07) [it_IT_07285_74087.ogg] La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da apposita striscia di colore blu
- V08) [it_IT_07285_74088.ogg] La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da iscrizione "BUS" di colore giallo
- V09) [it_IT_07285_74089.ogg] I golfi di fermata dei veicoli pubblici sono aree di fermata esterne alla carreggiata
- F10) [it_IT_07285_74090.ogg] Le aree di fermata degli autobus consentono la sosta ma non la fermata degli altri veicoli
- F11) [it_IT_07285_74091.ogg] Le aree di fermata degli autobus non possono essere usate per la fermata degli altri veicoli
- V12) [it_IT_07285_74092.ogg] L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è realizzata con strisce gialle
- V13) [it_IT_07285_74093.ogg] Sulle aree di fermata degli autobus è consentita la fermata ma è vietata la sosta alle autovetture
- F14) [it_IT_07285_74094.ogg] L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è realizzata con strisce azzurre longitudinali a tratto discontinuo
- V15) [it_IT_07285_74095.ogg] La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da apposita segnaletica verticale
- V16) [it_IT_07285_74096.ogg] La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da apposita striscia di colore giallo

00286)

- F01) [it_IT_07286_74097.ogg] La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da apposita striscia di colore bianco
- F02) [it_IT_07286_74098.ogg] L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è sempre evidenziata mediante tracciamento di una striscia gialla a zig zag
- V03) [it_IT_07286_74099.ogg] I golfi di fermata dei veicoli pubblici favoriscono il decongestionamento della circolazione
- F04) [it_IT_07286_74100.ogg] Le aree di fermata degli autobus devono essere munite di pensilina per i viaggiatori
- V05) [it_IT_07286_74101.ogg] L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea ha, all'interno della zona di fermata, la scritta BUS
- F06) [it_IT_07286_74102.ogg] L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è contrassegnata dall'iscrizione "AUTOBUS DI LINEA" posta sulla pavimentazione all'interno della zona di fermata
- F07) [it_IT_07286_74103.ogg] I golfi di fermata dei veicoli pubblici comprendono una zona riservata alla sosta di altri veicoli
- F08) [it_IT_07286_74104.ogg] Le aree di fermata degli autobus in servizio di linea non sono mai individuate da un segnale verticale
- F09) [it_IT_07286_74105.ogg] Le aree di fermata degli autobus non sono mai segnalate da strisce gialle
- V10) [it_IT_07286_74106.ogg] Sulle aree di fermata degli autobus è consentito il transito dei veicoli privati
- V11) [it_IT_07286_74107.ogg] Le aree di fermata degli autobus in servizio di linea sono destinate al trasporto pubblico collettivo di linea
- V12) [it_IT_07286_74108.ogg] Le aree di fermata degli autobus possono essere vicine a spazi per la sosta di altri servizi di trasporto
- F13) [it_IT_07286_74109.ogg] Le aree di fermata degli autobus in servizio di linea sono manufatti non accessibili al pubblico
- V14) [it_IT_07286_74110.ogg] Le aree di fermata degli autobus favoriscono

l'interscambio tra veicoli pubblici di differenti linee

V15) [it_IT_07286_74111.ogg] Le aree di fermata degli autobus consentono ai viaggiatori l'accesso al servizio di trasporto

V16) [it_IT_07286_74112.ogg] Le aree di fermata degli autobus in servizio di linea possono prevedere la presenza di salvagente

00287)

F01) [it_IT_07287_74113.ogg] Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnale di pericolo generico

F02) [it_IT_07287_74114.ogg] Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnale verticale installato dal proprietario della strada, previa intesa con il Comune

F03) [it_IT_07287_74115.ogg] Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnale luminoso giallo lampeggiante

V04) [it_IT_07287_74116.ogg] Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnaletica verticale che può essere integrata dagli orari delle corse

V05) [it_IT_07287_74117.ogg] Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da specifico segnale FERMATA AUTOBUS ovvero FERMATA TRAM per le linee extraurbane

V06) [it_IT_07287_74118.ogg] Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnale verticale installato dal gestore del servizio, previa intesa con l'ente proprietario della strada

F07) [it_IT_07287_74119.ogg] L'eventuale area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea, fuori dagli orari di servizio degli autobus, può essere utilizzata come parcheggio per le autovetture

V08) [it_IT_07287_74120.ogg] L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea può essere suddivisa in 3 parti, di cui la prima e l'ultima di lunghezza pari a 12 m

F09) [it_IT_07287_74121.ogg] L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è composta da una zona centrale di lunghezza pari a 12 m

V10) [it_IT_07287_74122.ogg] L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea deve essere di lunghezza superiore di almeno 2 metri rispetto all'autobus più lungo che si può fermare

V11) [it_IT_07287_74123.ogg] L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea può essere suddivisa in 3 parti, di cui la prima è destinata alle manovre di accostamento al marciapiede

F12) [it_IT_07287_74124.ogg] L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea può essere utilizzata per la sosta dei veicoli, purché siano collocati almeno a 5 m dal cartello "FERMATA AUTOBUS"

F13) [it_IT_07287_74125.ogg] Le aree di fermata dei veicoli pubblici su margini opposti di strade extraurbane ad unica carreggiata e a doppio senso di marcia devono essere distanziate a non meno di 70 m l'una dall'altra

V14) [it_IT_07287_74126.ogg] Le aree di fermata dei veicoli pubblici su margini opposti di strade extraurbane ad unica carreggiata e a doppio senso di marcia devono essere distanziate a non meno di 50 m l'una dall'altra

F15) [it_IT_07287_74127.ogg] Le aree di fermata dei veicoli pubblici su margini opposti di strade extraurbane ad unica carreggiata e a doppio senso di marcia devono essere distanziate a non meno di 30 m l'una dall'altra

F16) [it_IT_07287_74128.ogg] Le aree di fermata dei veicoli pubblici su margini opposti di strade extraurbane ad unica carreggiata e a doppio senso di marcia devono essere distanziate a non meno di 40 m l'una dall'altra

00288)

V01) [it_IT_07288_74129.ogg] I veicoli a motore debbono, di norma, circolare in prossimità del margine destro della carreggiata

F02) [it_IT_07288_74130.ogg] Nei centri abitati la manovra di retromarcia è vietata ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t

F03) [it_IT_07288_74131.ogg] Nei centri abitati, di regola, è vietata la circolazione dei veicoli di massa a pieno carico superiore a 7,5 t sui binari tranviari a raso

V04) [it_IT_07288_74132.ogg] All'interno dei centri abitati, salvo diversa

segnalazione, quando una carreggiata è a due o più corsie per senso di marcia, si deve percorrere la corsia libera più a destra

F05) [it_IT_07288_74133.ogg] Su un'autostrada con tre corsie per senso di marcia, un autobus lungo 8 metri e di massa a pieno carico inferiore a 5 t può circolare sulla corsia più a sinistra

V06) [it_IT_07288_74134.ogg] Su un'autostrada con tre corsie per senso di marcia, un autocarro di 7,5 t di massa a pieno carico, non può circolare sulla corsia più a sinistra

V07) [it_IT_07288_74135.ogg] Su una carreggiata a tre corsie per senso di marcia si deve percorrere la corsia libera più a destra, salvo diversa segnalazione

V08) [it_IT_07288_74136.ogg] Quando una strada è divisa in due carreggiate separate, è obbligatorio circolare su quella di destra

F09) [it_IT_07288_74137.ogg] Nelle autostrade a tre corsie per senso di marcia la corsia di destra è riservata ai veicoli che vi si immettono o ne escono

V10) [it_IT_07288_74138.ogg] Su un'autostrada con tre corsie per senso di marcia un autobus lungo 6,5 m e di massa a pieno carico di 7,5 t può circolare sulla corsia più a sinistra

F11) [it_IT_07288_74139.ogg] Nelle strade extraurbane principali a tre corsie per senso di marcia la corsia di destra è riservata alla marcia dei veicoli lenti

F12) [it_IT_07288_74140.ogg] In presenza di isola salvagente alla fermata del tram, il passaggio dei veicoli è consentito a sinistra ma è vietato a destra

F13) [it_IT_07288_74141.ogg] Percorrendo una carreggiata a due corsie per senso di marcia, un veicolo superiore a 7 metri deve circolare obbligatoriamente sulla corsia di destra

V14) [it_IT_07288_74142.ogg] La marcia per file parallele può essere disposta dall'agente del traffico

F15) [it_IT_07288_74143.ogg] La marcia per file parallele è vietata ai veicoli di massa superiore a 12 t

V16) [it_IT_07288_74144.ogg] La marcia per file parallele è vietata nelle carreggiate a due corsie a doppio senso di marcia

00289)

V01) [it_IT_07289_74145.ogg] Nei centri abitati è consentito impegnare la corsia più opportuna in relazione alla direzione che i veicoli intendono prendere alla successiva intersezione

F02) [it_IT_07289_74146.ogg] La marcia per file parallele è vietata ai veicoli aventi lunghezza superiore a 12 metri

F03) [it_IT_07289_74147.ogg] Il servizio reso dall'impresa di trasporto è sempre importante ai fini di una corretta valutazione dei rischi e di un adeguato comfort di marcia

F04) [it_IT_07289_74148.ogg] Durante il trasporto di passeggeri, le situazioni di pericolo possono essere sempre evitate

F05) [it_IT_07289_74149.ogg] È sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi il rapporto del conducente con i colleghi

F06) [it_IT_07289_74150.ogg] Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite manovre graduali (dolci) in tutte le situazioni di marcia ad eccezione delle partenze e frenate

V07) [it_IT_07289_74151.ogg] È sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi il livello di attenzione del conducente

V08) [it_IT_07289_74152.ogg] Il conducente ha l'obbligo di comportarsi con correttezza, civismo e senso di responsabilità in qualsiasi evenienza

V09) [it_IT_07289_74153.ogg] Durante il trasporto di passeggeri, il conducente deve evitare le situazioni di pericolo non assumendo comportamenti rischiosi

V10) [it_IT_07289_74154.ogg] Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite frenate possibilmente anticipate e moderate

V11) [it_IT_07289_74155.ogg] Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite manovre sufficientemente anticipate

V12) [it_IT_07289_74156.ogg] Durante il trasporto di passeggeri, l'esperienza del conducente è sempre importante ai fini di una corretta valutazione dei rischi

F13) [it_IT_07289_74157.ogg] Durante il trasporto di passeggeri, il titolo di studio del conducente è sempre importante ai fini di una corretta valutazione

dei rischi

F14) [it_IT_07289_74158.ogg] Le situazioni di pericolo non possono essere contrastate dal comportamento del conducente

F15) [it_IT_07289_74159.ogg] La composizione del parco veicolare dell'impresa di trasporto è sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi

F16) [it_IT_07289_74160.ogg] Durante la circolazione, le situazioni di pericolo non sono mai causate dallo stato fisico del conducente

00290)

F01) [it_IT_07290_74161.ogg] Durante la circolazione, le situazioni di pericolo possono sempre essere evitate con l'impiego dei dispositivi di sicurezza

V02) [it_IT_07290_74162.ogg] Durante la circolazione, la velocità di reazione del conducente è sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi

V03) [it_IT_07290_74163.ogg] Le situazioni di pericolo devono essere affrontate dal conducente al fine di tutelare l'incolumità fisica delle persone

V04) [it_IT_07290_74164.ogg] Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri mantenendo la velocità del veicolo il più possibile uniforme

F05) [it_IT_07290_74165.ogg] Durante la circolazione, le situazioni di pericolo non possono mai essere fronteggiate dal conducente

V06) [it_IT_07290_74166.ogg] Durante la circolazione, le situazioni di pericolo non sempre possono essere evitate con l'impiego dei dispositivi di sicurezza

V07) [it_IT_07290_74167.ogg] Il conducente di un autobus ha l'obbligo di preservare la sicurezza e l'incolumità dei viaggiatori

V08) [it_IT_07290_74168.ogg] Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite curve percorse a velocità adeguata in relazione al raggio della curva

V09) [it_IT_07290_74169.ogg] Prima di partire, il conducente dell'autobus deve accertarsi che gli estintori siano in regola con il controllo periodico

V10) [it_IT_07290_74170.ogg] L'illuminazione interna degli autobus è obbligatoria

V11) [it_IT_07290_74171.ogg] L'illuminazione interna degli autobus deve essere presente ed efficiente

F12) [it_IT_07290_74172.ogg] Prima di partire, il conducente dell'autobus deve verificare che gli estintori siano stati revisionati da non più di 12 mesi

V13) [it_IT_07290_74173.ogg] Prima di partire, il conducente dell'autobus deve verificare la presenza degli estintori

F14) [it_IT_07290_74174.ogg] L'illuminazione interna degli autobus non è obbligatoria

F15) [it_IT_07290_74175.ogg] L'illuminazione interna degli autobus non è soggetta a nessun controllo in sede di revisione del veicolo

F16) [it_IT_07290_74176.ogg] L'illuminazione interna degli autobus può essere presente su alcuni tipi di autobus

00291)

V01) [it_IT_07291_74177.ogg] Prima di partire, il conducente dell'autobus deve accertare l'efficienza e la pulizia dei dispositivi di visione diretta (parabrezza, vetri laterali, ecc.) ed indiretta (specchi retrovisori e dispositivi a telecamera e monitor)

V02) [it_IT_07291_74178.ogg] Prima di partire, il conducente dell'autobus deve verificare la presenza del triangolo di emergenza

V03) [it_IT_07291_74179.ogg] Prima di partire, il conducente dell'autobus deve accertarsi che gli estintori siano stati sottoposti a controllo da non più di 6 mesi

V04) [it_IT_07291_74180.ogg] Prima di partire, il conducente dell'autobus deve accertarsi che il veicolo sia dotato dei cunei fermaruota

V05) [it_IT_07291_74181.ogg] Prima di partire, il conducente dell'autobus deve verificare la presenza degli eventuali martelletti per i finestrini di sicurezza

V06) [it_IT_07291_74182.ogg] L'illuminazione interna degli autobus deve essere periodicamente controllata

F07) [it_IT_07291_74183.ogg] Prima di partire, il conducente dell'autobus deve verificare la presenza dei pannelli retroriflettenti posteriori

F08) [it_IT_07291_74184.ogg] Prima di partire, il conducente dell'autobus deve

verificare la presenza del pannello dei carichi sporgenti

V09) [it_IT_07291_74185.ogg] Prima di partire con l'autobus, il conducente dell'autobus deve verificare la presenza della cassetta di primo soccorso

V10) [it_IT_07291_74186.ogg] Prima di partire, il conducente dell'autobus deve verificare la presenza della cassetta di pronto soccorso

F11) [it_IT_07291_74187.ogg] Prima di partire, il conducente dell'autobus deve verificare che l'emissione di gas nocivi dallo scarico sia contenuta entro i limiti prescritti dalla normativa

F12) [it_IT_07291_74188.ogg] Prima di partire, il conducente dell'autobus deve verificare il corretto funzionamento dello spinterogeno

F13) [it_IT_07291_74189.ogg] Il trasporto di persone con disabilità su carrozzella può essere effettuato in deroga alle prescrizioni riportate sulla carta di circolazione

F14) [it_IT_07291_74190.ogg] All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone anche in piedi se il campo S1 della carta di circolazione lo prevede

F15) [it_IT_07291_74191.ogg] All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone in numero maggiore a quanto previsto dalla carta di circolazione

V16) [it_IT_07291_74192.ogg] Di norma, i passeggeri in piedi trasportati sugli autobus sono invitati a reggersi agli appositi sostegni durante la marcia per evitare i rischi dovuti a improvvise frenate

00292)

F01) [it_IT_07292_74193.ogg] Di norma, i passeggeri sugli autobus sono invitati a pulire i sedili del veicolo dopo che si sono seduti

V02) [it_IT_07292_74194.ogg] I passeggeri in piedi trasportati sugli autobus devono sorreggersi agli appositi sostegni

F03) [it_IT_07292_74195.ogg] I passeggeri in piedi trasportati sugli autobus non hanno particolari obblighi

F04) [it_IT_07292_74196.ogg] Di norma, i passeggeri trasportati sugli autobus sono invitati a rompere i finestrini di emergenza

V05) [it_IT_07292_74197.ogg] Di norma, i passeggeri trasportati sugli autobus sono invitati a utilizzare le porte dell'autobus rispettando le indicazioni di salita e discesa

V06) [it_IT_07292_74198.ogg] All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone nel rispetto delle combinazioni di carico eventualmente previste

V07) [it_IT_07292_74199.ogg] I passeggeri in piedi, eventualmente trasportati sugli autobus, obbligano il conducente a una condotta di guida particolarmente prudente e anticipata

V08) [it_IT_07292_74200.ogg] I passeggeri in piedi sugli autobus sono ammessi se espressamente indicato sulla documento di circolazione

F09) [it_IT_07292_74201.ogg] Di norma, i passeggeri trasportati sugli autobus possono prendere come ricordo i martelletti rompivetro

F10) [it_IT_07292_74202.ogg] È vietato il trasporto di persone con disabilità su carrozzella, su autobus di linea

F11) [it_IT_07292_74203.ogg] I passeggeri in piedi sugli autobus devono essere concentrati nella parte posteriore del veicolo

F12) [it_IT_07292_74204.ogg] All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone in piedi se esiste spazio libero nei corridoi

V13) [it_IT_07292_74205.ogg] I passeggeri in piedi sugli autobus devono risultare distribuiti in modo omogeneo lungo il corridoio o negli spazi appositamente previsti

F14) [it_IT_07292_74206.ogg] Il trasporto di persone diversamente abili su carrozzella non può mai avvenire per mezzo degli autobus/minibus

F15) [it_IT_07292_74207.ogg] Ai passeggeri con disabilità non è consentito caricare sull'autobus la propria carrozzella

F16) [it_IT_07292_74208.ogg] All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone con disabilità su carrozzella purché siano alloggiate vicino alla porta anteriore

00293)

F01) [it_IT_07293_74209.ogg] All'interno dell'autobus possono essere

trasportate persone in soprannumero rispetto a quanto previsto dal documento di circolazione solo se richiesto da esigenze di servizio

V02) [it_IT_07293_74210.ogg] Il trasporto di persone con disabilità su carrozzella deve avvenire su autobus appositamente predisposti

V03) [it_IT_07293_74211.ogg] All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone a sedere entro il numero massimo indicato sulla carta di circolazione

V04) [it_IT_07293_74212.ogg] All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone con carrozzella solo se l'autobus è dotato dei previsti sistemi di alloggiamento delle stesse

V05) [it_IT_07293_74213.ogg] All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone a ridotta capacità motoria

F06) [it_IT_07293_74214.ogg] I passeggeri in piedi possono essere caricati sugli autobus fino a quando esiste spazio disponibile

V07) [it_IT_07293_74215.ogg] Di norma, i passeggeri degli autobus sono invitati a non gettare oggetti e non sporgersi dai finestrini

F08) [it_IT_07293_74216.ogg] In presenza di passeggeri in piedi sugli autobus non sono richieste particolari cautele alla guida

V09) [it_IT_07293_74217.ogg] All'interno dell'autobus possono essere trasportate solamente persone sedute se il campo S.2 della carta di circolazione non riporta alcun numero

V10) [it_IT_07293_74218.ogg] All'interno dell'autobus possono essere trasportate anche persone in piedi se il campo S.2 della carta di circolazione lo prevede

V11) [it_IT_07293_74219.ogg] All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone in piedi, se espressamente previsto

V12) [it_IT_07293_74220.ogg] Di norma, i passeggeri degli autobus sono invitati a non spingere, non appoggiarsi alle persone sedute

F13) [it_IT_07293_74221.ogg] Sugli autobus sono ammessi passeggeri in piedi se il campo S1 della carta di circolazione lo prevede

V14) [it_IT_07293_74222.ogg] Di norma, i passeggeri trasportati sugli autobus sono invitati a non soffermarsi davanti alle porte destinate alla salita e discesa dei viaggiatori

V15) [it_IT_07293_74223.ogg] Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve mantenere ben frenato il veicolo

F16) [it_IT_07293_74224.ogg] Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve aprire le uscite di emergenza

00294)

V01) [it_IT_07294_74225.ogg] Il conducente dell'autobus deve fermarsi in luoghi che garantiscano ai passeggeri una discesa dal mezzo in tutta sicurezza

F02) [it_IT_07294_74226.ogg] Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve telefonare se ne ha personale necessità

V03) [it_IT_07294_74227.ogg] Prima di ripartire il conducente dell'autobus deve assicurarsi che i passeggeri saliti e scesi dal mezzo siano in sicurezza

F04) [it_IT_07294_74228.ogg] Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve attivare contemporaneamente tutti gli indicatori di direzione

V05) [it_IT_07294_74229.ogg] Per la salita e la discesa di persone diversamente abili su carrozzella, il conducente dell'autobus deve utilizzare i sollevatori o le pedane, se l'autobus ne è dotato

V06) [it_IT_07294_74230.ogg] Il conducente dell'autobus deve prestare l'assistenza necessaria all'incarozzamento dei soggetti diversamente abili

V07) [it_IT_07294_74231.ogg] Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve evitare di distrarsi in attività non direttamente connesse alla sua operatività

V08) [it_IT_07294_74232.ogg] Il conducente di un autobus di linea deve rispettare gli orari di arrivo alle fermate

F09) [it_IT_07294_74233.ogg] Il conducente di un autobus di linea può mangiare a bordo quando l'autobus raggiunge il capolinea

V10) [it_IT_07294_74234.ogg] Il conducente dell'autobus deve partire, dopo la fermata, a porte chiuse

V11) [it_IT_07294_74235.ogg] Il conducente di un autobus di linea verifica che le porte siano chiuse prima di partire, dopo la fermata

V12) [it_IT_07294_74236.ogg] Il conducente dell'autobus informa i passeggeri di eventuali cambi di itinerario dovuti a causa di forza maggiore

- V13) [it_IT_07294_74237.ogg] Di regola i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente devono ispezionare il veicolo alla fine dell'itinerario per restituire eventuali oggetti dimenticati dai passeggeri
- V14) [it_IT_07294_74238.ogg] Il conducente di un autobus di linea può far uso di apparecchi di comunicazione con la centrale per situazioni di emergenza
- V15) [it_IT_07294_74239.ogg] Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non possono mangiare durante la sosta nella zona riservata ai passeggeri
- F16) [it_IT_07294_74240.ogg] Durante il servizio, il conducente può tenere le porte aperte se la temperatura esterna è alta anche quando l'autobus è in movimento

00295)

- F01) [it_IT_07295_74241.ogg] Il conducente di un autobus di linea deve usare preferibilmente le trombe bitonali
- F02) [it_IT_07295_74242.ogg] Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non possono mangiare per tutto l'orario di servizio
- F03) [it_IT_07295_74243.ogg] Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non possono fumare per tutto l'orario di servizio
- V04) [it_IT_07295_74244.ogg] Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non possono trasportare animali propri
- F05) [it_IT_07295_74245.ogg] Il conducente dell'autobus ha l'obbligo di interrompere il servizio di propria iniziativa, qualora lo ritenga necessario
- V06) [it_IT_07295_74246.ogg] Il conducente di un autobus deve avere un comportamento corretto e gentile con i passeggeri
- F07) [it_IT_07295_74247.ogg] In caso di disservizio, il conducente di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente può applicare prezzi diversi da quelli previsti dall'impresa di trasporto da cui dipende
- F08) [it_IT_07295_74248.ogg] Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente devono effettuare il servizio a titolo gratuito per i dipendenti comunali
- F09) [it_IT_07295_74249.ogg] Il conducente dell'autobus ha l'obbligo di trasportare qualsiasi cosa voglia il passeggero
- V10) [it_IT_07295_74250.ogg] Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non possono far guidare persone estranee al servizio
- F11) [it_IT_07295_74251.ogg] Il conducente dell'autobus, durante il servizio deve parlare con i passeggeri per tenerli tranquilli
- V12) [it_IT_07295_74252.ogg] Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non devono fumare durante la corsa
- F13) [it_IT_07295_74253.ogg] Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non devono parlare con altre persone oltre ai passeggeri
- V14) [it_IT_07295_74254.ogg] Il conducente dell'autobus, deve azionare il comando di apertura e chiusura delle porte previa verifica di poter compiere la manovra senza alcun pericolo per i passeggeri
- F15) [it_IT_07295_74255.ogg] Il conducente dell'autobus ha l'obbligo di assecondare le richieste di ogni viaggiatore anche se a discapito degli altri passeggeri
- F16) [it_IT_07295_74256.ogg] Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non possono circolare in orari notturni

00296)

- V01) [it_IT_07296_74257.ogg] Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non devono far salire persone estranee a quelle che lo hanno noleggiato
- F02) [it_IT_07296_74258.ogg] Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente devono aderire alla richiesta di trasporto di persone, anche alla fine del servizio o qualora siano impegnati con altri clienti
- F03) [it_IT_07296_74259.ogg] Il conducente dell'autobus non è tenuto a prestare assistenza ai passeggeri durante il trasporto

- F04) [it_IT_07296_74260.ogg] Il conducente dell'autobus può mangiare o fumare a bordo quando non è in servizio
- F05) [it_IT_07296_74261.ogg] Il conducente di un autobus di linea può aderire alla richiesta dei passeggeri di poter scendere o salire al di fuori delle fermate previste
- V06) [it_IT_07296_74262.ogg] Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non devono tenere atteggiamenti scorretti e usare parole volgari
- F07) [it_IT_07296_74263.ogg] Il conducente dell'autobus non può mai parlare con i passeggeri, nemmeno a veicolo fermo
- V08) [it_IT_07296_74264.ogg] Il conducente dell'autobus non deve distrarsi durante la guida
- F09) [it_IT_07296_74265.ogg] I passeggeri degli autobus non possono chiedere informazioni al conducente, neanche a veicolo fermo
- V10) [it_IT_07296_74266.ogg] La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dai possibili itinerari da percorrere
- V11) [it_IT_07296_74267.ogg] La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dalla eventuale possibilità di trasportare passeggeri in piedi
- F12) [it_IT_07296_74268.ogg] La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dal colore esterno della carrozzeria
- V13) [it_IT_07296_74269.ogg] La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dal servizio a cui viene destinato
- V14) [it_IT_07296_74270.ogg] La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dalla possibilità di trasportare persone con disabilità su carrozzella
- V15) [it_IT_07296_74271.ogg] La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dalla capacità di trasporto richiesta
- V16) [it_IT_07296_74272.ogg] La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dal numero di posti a sedere

00297)

- F01) [it_IT_07297_74273.ogg] La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dalla possibilità di trasportare un numero non prestabilito di passeggeri
- F02) [it_IT_07297_74274.ogg] La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dalla possibilità di trasportare una quantità qualsiasi di bagagli
- F03) [it_IT_07297_74275.ogg] Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio in regola con le normative fiscali
- F04) [it_IT_07297_74276.ogg] Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio con gli autisti provvisti di CQC (carta di qualificazione del conducente)
- F05) [it_IT_07297_74277.ogg] Per servizio occasionale, a livello internazionale, s'intende un servizio in regola con le norme fiscali
- V06) [it_IT_07297_74278.ogg] Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio di linea
- V07) [it_IT_07297_74279.ogg] Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio che può essere specializzato per il trasporto esclusivo di talune categorie di viaggiatori
- F08) [it_IT_07297_74280.ogg] Per servizio occasionale, a livello internazionale, s'intende un servizio di linea
- V09) [it_IT_07297_74281.ogg] Per servizio occasionale, a livello internazionale, s'intende un servizio di noleggio con conducente
- F10) [it_IT_07297_74282.ogg] Per servizio occasionale, a livello internazionale, s'intende un servizio di trasporto persone in conto proprio
- V11) [it_IT_07297_74283.ogg] Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio di trasporto di persone con una certa frequenza, su di un percorso determinato, con possibilità di salita e discesa dei passeggeri solo a fermate prestabilite
- F12) [it_IT_07297_74284.ogg] Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio con rilascio di fattura commerciale
- F13) [it_IT_07297_74285.ogg] La responsabilità penale può essere assunta, solitamente a titolo oneroso, anche da soggetti esterni, quali le assicurazioni
- F14) [it_IT_07297_74286.ogg] La responsabilità contrattuale non si estende ai soggetti addetti all'esecuzione del trasporto
- V15) [it_IT_07297_74287.ogg] La responsabilità contrattuale si estende ai soggetti addetti all'esecuzione del trasporto, quindi principalmente al conducente

V16) [it_IT_07297_74288.ogg] La responsabilità civile comporta il risarcimento economico del danno

00298)

- F01) [it_IT_07298_74289.ogg] La responsabilità penale è sempre punita esclusivamente con sanzioni amministrative
V02) [it_IT_07298_74290.ogg] La responsabilità civile consiste nell'obbligo di risarcire i danni causati sia a persone che a cose
V03) [it_IT_07298_74291.ogg] La responsabilità civile può avere natura di responsabilità contrattuale ed extracontrattuale
F04) [it_IT_07298_74292.ogg] La responsabilità penale è trasmissibile ad altri
V05) [it_IT_07298_74293.ogg] La responsabilità penale è personale
V06) [it_IT_07298_74294.ogg] La responsabilità civile è indipendente dalla responsabilità penale e amministrativa
V07) [it_IT_07298_74295.ogg] La responsabilità contrattuale può ricadere sul conducente
V08) [it_IT_07298_74296.ogg] La responsabilità contrattuale non sorge per inadempimento dovuta a cause di forza maggiore e non è coperta dall'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica)
F09) [it_IT_07298_74297.ogg] La responsabilità contrattuale ricade esclusivamente sul vettore
F10) [it_IT_07298_74298.ogg] La responsabilità civile grava esclusivamente sul conducente del veicolo
V11) [it_IT_07298_74299.ogg] La responsabilità penale ricade solo su chi commette il fatto
F12) [it_IT_07298_74300.ogg] La responsabilità civile è sempre punita esclusivamente con sanzioni amministrative
F13) [it_IT_07298_74301.ogg] La responsabilità penale è solo a carico del vettore, mai del conducente
F14) [it_IT_07298_74302.ogg] La responsabilità penale prevede esclusivamente il risarcimento del danno a favore del danneggiato
V15) [it_IT_07298_74303.ogg] La responsabilità penale non è coperta da assicurazione
V16) [it_IT_07298_74304.ogg] La responsabilità penale è esclusa quando il fatto dipenda da causa di forza maggiore

00299)

- F01) [it_IT_07299_74305.ogg] La responsabilità contrattuale ricade esclusivamente sul conducente
V02) [it_IT_07299_74306.ogg] La responsabilità contrattuale può ricadere sul vettore
F03) [it_IT_07299_74307.ogg] La responsabilità civile grava esclusivamente sul proprietario del veicolo
F04) [it_IT_07299_74308.ogg] La responsabilità contrattuale consiste nel rispetto del contratto tra vettore e compagnia di assicurazione
V05) [it_IT_07299_74309.ogg] La responsabilità civile grava in solido sul conducente e sul proprietario del veicolo
V06) [it_IT_07299_74310.ogg] La responsabilità penale non è trasmissibile ad altri
V07) [it_IT_07299_74311.ogg] La responsabilità penale può sorgere in caso di omicidio colposo
V08) [it_IT_07299_74312.ogg] La responsabilità civile ricade anche sul conducente
V09) [it_IT_07299_74313.ogg] La responsabilità contrattuale sorge in forza del mancato rispetto di un obbligo contrattuale
V10) [it_IT_07299_74314.ogg] Il rapporto contrattuale nel trasporto di persone comporta responsabilità civile da parte del vettore
F11) [it_IT_07299_74315.ogg] La responsabilità civile da fatto illecito non ha nulla a che fare con la responsabilità extracontrattuale
V12) [it_IT_07299_74316.ogg] La responsabilità civile da fatto illecito si fonda sull'obbligo di risarcimento in capo a chiunque cagiona a terzi un danno ingiusto
V13) [it_IT_07299_74317.ogg] La responsabilità civile da fatto illecito può comportare il diritto di rivalsa sull'assicurato da parte dell'impresa

assicuratrice

- F14) [it_IT_07299_74318.ogg] La responsabilità civile da fatto illecito non obbliga chi ha commesso il fatto a risarcire il danno
- V15) [it_IT_07299_74319.ogg] La responsabilità civile da fatto illecito riguarda anche la produzione di danni nel contesto della circolazione stradale
- V16) [it_IT_07299_74320.ogg] La responsabilità civile può essere assunta, solitamente a titolo oneroso, anche da soggetti esterni, quali le assicurazioni

00300)

- V01) [it_IT_07300_74321.ogg] Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a rispettare tutte le clausole contrattuali
- V02) [it_IT_07300_74322.ogg] Nel contratto di trasporto stradale di persone l'oggetto del contratto è il trasferimento di una o più persone da un luogo ad un altro
- F03) [it_IT_07300_74323.ogg] Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che serve anche a individuare il vettore che ha diritto al trasporto
- F04) [it_IT_07300_74324.ogg] Le parti contraenti in un contratto di trasporto di linea urbana sono il vettore ed il Comune
- F05) [it_IT_07300_74325.ogg] Nel contratto di trasporto stradale di persone l'oggetto del contratto è il viaggiatore
- V06) [it_IT_07300_74326.ogg] Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che serve a provare il diritto del possessore di pretendere la prestazione da parte del vettore
- V07) [it_IT_07300_74327.ogg] Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che serve anche a individuare il soggetto che ha diritto al trasporto
- V08) [it_IT_07300_74328.ogg] Il contratto di trasporto stradale di persone, di regola, si perfeziona con il rilascio di un biglietto di viaggio dietro pagamento di un corrispettivo
- F09) [it_IT_07300_74329.ogg] Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a far condurre l'autobus ad autisti esperti ed affidabili
- V10) [it_IT_07300_74330.ogg] Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che è un documento di legittimazione
- F11) [it_IT_07300_74331.ogg] Le parti contraenti in un contratto di trasporto di linea urbana sono i passeggeri ed il Comune
- F12) [it_IT_07300_74332.ogg] Nel contratto di trasporto stradale di persone il titolo di legittimazione non esiste
- F13) [it_IT_07300_74333.ogg] Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a rilasciare fattura commerciale
- F14) [it_IT_07300_74334.ogg] Il contratto di trasporto stradale di persone ha per oggetto il trasporto di merci da un luogo all'altro
- F15) [it_IT_07300_74335.ogg] Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che serve a provare il diritto del possessore di pretendere la prestazione da parte del committente
- V16) [it_IT_07300_74336.ogg] Le parti contraenti in un contratto di trasporto di linea urbana sono i passeggeri ed il vettore

00301)

- F01) [it_IT_07301_74337.ogg] Le parti contraenti in un contratto di trasporto di linea urbana sono il vettore, il Comune ed i passeggeri
- V02) [it_IT_07301_74338.ogg] Nel contratto di trasporto stradale di persone i soggetti del contratto sono il vettore e il viaggiatore
- F03) [it_IT_07301_74339.ogg] Quando un soggetto si obbliga, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro, si ha un contratto di mandato
- F04) [it_IT_07301_74340.ogg] Quando un soggetto si obbliga, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro, si ha un contratto di affitto
- F05) [it_IT_07301_74341.ogg] Quando un soggetto si obbliga, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro, si ha un contratto di appalto
- V06) [it_IT_07301_74342.ogg] Quando un soggetto si obbliga, verso

corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro, si ha un contratto di trasporto

V07) [it_IT_07301_74343.ogg] Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a trasferire persone o merci da un luogo all'altro verso un corrispettivo

F08) [it_IT_07301_74344.ogg] Il contratto di trasporto stradale di persone, di regola, si perfeziona con la consegna dei bagagli al proprietario

V09) [it_IT_07301_74345.ogg] Il contratto di trasporto è un contratto a titolo oneroso

F10) [it_IT_07301_74346.ogg] Il contratto di trasporto è un contratto aleatorio

V11) [it_IT_07301_74347.ogg] Il contratto di trasporto è un contratto raramente a titolo gratuito

F12) [it_IT_07301_74348.ogg] Il contratto di trasporto è un contratto atipico

F13) [it_IT_07301_74349.ogg] Il rapporto contrattuale nel trasporto di persone è limitato alle fasi del movimento del mezzo

V14) [it_IT_07301_74350.ogg] Il rapporto contrattuale nel trasporto di persone è concluso quando viene meno ogni relazione materiale fra il viaggiatore ed il mezzo

V15) [it_IT_07301_74351.ogg] Il rapporto contrattuale nel trasporto di persone ha termine quando il passeggero discende dal mezzo di trasporto e si esauriscono tutte le operazioni di riconsegna dell'eventuale bagaglio

F16) [it_IT_07301_74352.ogg] Il rapporto contrattuale nel trasporto di persone ha termine sempre quando il passeggero discende dal mezzo di trasporto

00302)

F01) [it_IT_07302_74353.ogg] Nel titolo di viaggio deve essere presente la data di nascita dell'autista

F02) [it_IT_07302_74354.ogg] Nel servizio di linea il biglietto non è mai cedibile

V03) [it_IT_07302_74355.ogg] Nel servizio di linea i biglietti possono essere venduti, oltre che dal vettore che svolge il servizio, anche tramite agenzie o esercizi specifici legati allo stesso vettore da contratto di mandato alla vendita

V04) [it_IT_07302_74356.ogg] Nel titolo di viaggio deve essere presente la denominazione dell'impresa emittente

F05) [it_IT_07302_74357.ogg] Nel servizio di linea il biglietto non ha termini di validità

V06) [it_IT_07302_74358.ogg] Nel titolo di viaggio deve essere presente il valore

V07) [it_IT_07302_74359.ogg] Nel titolo di viaggio deve essere presente la località di partenza e di destinazione o il tipo di corsa (urbana, interurbana, ecc.)

V08) [it_IT_07302_74360.ogg] Nel titolo di viaggio devono essere presenti tutti gli elementi previsti dalla normativa fiscale

V09) [it_IT_07302_74361.ogg] In materia di trasporto pubblico locale i sistemi di bigliettazione elettronica consentono di utilizzare titoli di viaggio elettronici, registrati su smart card

F10) [it_IT_07302_74362.ogg] Nel titolo di viaggio deve essere presente la professione del beneficiario

V11) [it_IT_07302_74363.ogg] Nel servizio di linea il biglietto identifica l'avente diritto al trasporto

F12) [it_IT_07302_74364.ogg] Nel titolo di viaggio deve essere presente la targa del veicolo

V13) [it_IT_07302_74365.ogg] Nel titolo di viaggio deve essere presente il periodo di validità

F14) [it_IT_07302_74366.ogg] Nel servizio di linea il biglietto deve contenere la durata del viaggio

V15) [it_IT_07302_74367.ogg] Nel servizio di linea il biglietto costituisce anche scontrino fiscale

V16) [it_IT_07302_74368.ogg] Nel servizio di linea il biglietto non è cedibile se è vietato dalle condizioni generali di trasporto

00303)

V01) [it_IT_07303_74369.ogg] Nel servizio di linea il vettore del servizio

- pubblico di linea è tenuto a rilasciare ai passeggeri il biglietto
- V02) [it_IT_07303_74370.ogg] Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone la data del viaggio
- V03) [it_IT_07303_74371.ogg] Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone l'itinerario con le relative soste
- V04) [it_IT_07303_74372.ogg] Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone il numero e l'elenco dei partecipanti, cioè delle persone da trasportare
- V05) [it_IT_07303_74373.ogg] Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone il corrispettivo del trasporto
- F06) [it_IT_07303_74374.ogg] Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone la nazionalità dei viaggiatori, se il servizio si svolge in ambito nazionale
- F07) [it_IT_07303_74375.ogg] Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone la data dell'ultimo viaggio effettuato dal vettore
- F08) [it_IT_07303_74376.ogg] Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone l'atto costitutivo della società di trasporto
- F09) [it_IT_07303_74377.ogg] Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone il codice fiscale del conducente
- F10) [it_IT_07303_74378.ogg] Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone il numero di immatricolazione del veicolo che verrà utilizzato per il trasporto
- V11) [it_IT_07303_74379.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità contrattuale di sinistri che colpiscono il viaggiatore
- V12) [it_IT_07303_74380.ogg] Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore per il vettore l'obbligazione di custodia nasce nel momento in cui gli vengono consegnati
- V13) [it_IT_07303_74381.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità contrattuale di avaria delle cose
- F14) [it_IT_07303_74382.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità extracontrattuale a causa del mancato rispetto di un obbligo contrattuale
- F15) [it_IT_07303_74383.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità contrattuale per aver procurato un danno ad un pedone
- V16) [it_IT_07303_74384.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile anche nel caso di trasporto a titolo gratuito

00304)

- V01) [it_IT_07304_74385.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile degli eventuali ritardi nell'esecuzione del trasporto
- F02) [it_IT_07304_74386.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore non è responsabile delle eventuali perdite o deterioramenti dei bagagli, a meno che il passeggero riesca a provare che il danno è stato causato da lui
- V03) [it_IT_07304_74387.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità contrattuale a causa del mancato rispetto di un obbligo contrattuale
- F04) [it_IT_07304_74388.ogg] Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore in caso di danno, la responsabilità è del vettore anche nel caso in cui il conducente abbia scaricato le cose dal mezzo e le abbia condotte all'interno dell'albergo
- F05) [it_IT_07304_74389.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore non risponde mai di avaria delle cose
- V06) [it_IT_07304_74390.ogg] Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore il vettore ne è sempre responsabile dal momento in cui li riceve al momento in cui li riconsegna
- V07) [it_IT_07304_74391.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile dei sinistri che colpiscono il passeggero durante il viaggio
- F08) [it_IT_07304_74392.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore non è responsabile degli eventuali ritardi
- V09) [it_IT_07304_74393.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore

è responsabile per la mancata esecuzione del trasporto

V10) [it_IT_07304_74394.ogg] Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore in caso di danni, il vettore e il conducente sono entrambi responsabili anche in caso di trasporto gratuito

V11) [it_IT_07304_74395.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile delle eventuali perdite o deterioramenti dei bagagli, se non prova di aver adottato tutte le misure idonee a evitare il danno

F12) [it_IT_07304_74396.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile dei danni che si verificano solamente se effettua il servizio dietro corrispettivo

F13) [it_IT_07304_74397.ogg] Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore il vettore ne è sempre responsabile dal momento in cui li riceve al momento in cui li porta nella camera di albergo del viaggiatore

F14) [it_IT_07304_74398.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore può inserire delle clausole che limitano la sua responsabilità per eventuali sinistri che dovessero colpire il viaggiatore

F15) [it_IT_07304_74399.ogg] Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore la responsabilità è del conducente e del vettore anche nel caso in cui le cose vengono affidate all'albergatore

V16) [it_IT_07304_74400.ogg] Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore in caso di deterioramento, distruzione o sottrazione, se le cose erano state consegnate in custodia all'albergatore la responsabilità è di quest'ultimo

00305)

F01) [it_IT_07305_74401.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore non è soggetto alla responsabilità contrattuale, che invece viene applicata al "trasporto di cortesia"

V02) [it_IT_07305_74402.ogg] L'obbligo di protezione del vettore comporta l'adozione di tutte le "misure idonee" per far sì che il trasportato giunga a destinazione incolume

F03) [it_IT_07305_74403.ogg] L'obbligo di protezione del vettore non richiede che lo stesso attrezzi il mezzo in modo adeguato

V04) [it_IT_07305_74404.ogg] L'obbligo di protezione del vettore comporta che il vettore attrezzi il mezzo in modo adeguato

F05) [it_IT_07305_74405.ogg] L'obbligo di protezione del vettore non richiede a carico del passeggero nessun onere

V06) [it_IT_07305_74406.ogg] L'obbligo di protezione del vettore si aggiunge all'obbligo primario del trasporto

V07) [it_IT_07305_74407.ogg] Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore in caso di danni causati da forza maggiore il vettore non è responsabile

F08) [it_IT_07305_74408.ogg] Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore il vettore è responsabile della perdita anche in caso di rapina

V09) [it_IT_07305_74409.ogg] Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga tra l'altro a custodire i bagagli con diligenza

F10) [it_IT_07305_74410.ogg] Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore il vettore è sempre responsabile, anche se riesce a dimostrare che la perdita è derivata da caso fortuito

V11) [it_IT_07305_74411.ogg] Il passeggero non può infrangere volutamente il regolamento dell'impresa di trasporto

V12) [it_IT_07305_74412.ogg] L'obbligo di protezione del vettore non esime il passeggero dall'onere di autoprotezione e collaborazione

V13) [it_IT_07305_74413.ogg] Il passeggero non può esporsi a situazioni pericolose

F14) [it_IT_07305_74414.ogg] Il passeggero non ha alcun obbligo di auto protezione

F15) [it_IT_07305_74415.ogg] Il passeggero può lasciare incustoditi i bagagli anche fuori dal veicolo contando esclusivamente sulla responsabilità del conducente

V16) [it_IT_07305_74416.ogg] Il passeggero deve rispettare le condizioni di trasporto esposte mediante avvisi al pubblico

00306)

V01) [it_IT_07306_74417.ogg] Il passeggero ha l'obbligo di auto protezione e di collaborazione con il vettore

- F02) [it_IT_07306_74418.ogg] Il passeggero può prenotare le fermate anche se non sono prestabilite
- F03) [it_IT_07306_74419.ogg] La carta della mobilità non segue uno schema generale di riferimento
- V04) [it_IT_07306_74420.ogg] La carta della mobilità viene elaborata dall'impresa e questa è tenuta a rispettare i principi in essa contenuti
- V05) [it_IT_07306_74421.ogg] La carta della mobilità segue uno schema generale di riferimento emanato con apposito DPCM
- F06) [it_IT_07306_74422.ogg] La carta della mobilità contiene le fermate previste dai percorsi
- F07) [it_IT_07306_74423.ogg] La carta della mobilità è un documento che non viene elaborato e diffuso dall'impresa di trasporto, ma questa deve comunque rispettarla
- V08) [it_IT_07306_74424.ogg] La carta della mobilità costituisce l'impegno dei soggetti erogatori a orientare le azioni alla gestione della qualità secondo le norme serie UNI EN ISO 9000
- V09) [it_IT_07306_74425.ogg] La carta della mobilità è un particolare tipo di "Carta dei servizi"
- V10) [it_IT_07306_74426.ogg] La carta della mobilità è nata per riqualificare l'offerta e l'organizzazione dei servizi di pubblica utilità
- V11) [it_IT_07306_74427.ogg] La carta della mobilità è il documento che regola i rapporti fra le aziende che offrono servizi di pubblico trasporto e i cittadini che ne fruiscono
- F12) [it_IT_07306_74428.ogg] La carta della mobilità non è obbligatoria
- F13) [it_IT_07306_74429.ogg] Con la carta della mobilità i soggetti erogatori non sono obbligati a garantire servizi sostitutivi in caso di necessità
- V14) [it_IT_07306_74430.ogg] La carta della mobilità garantisce continuità dei servizi
- V15) [it_IT_07306_74431.ogg] Con la carta della mobilità i soggetti erogatori devono garantire servizi di trasporto continui e regolari
- V16) [it_IT_07306_74432.ogg] Con la carta della mobilità i soggetti erogatori devono garantire copertura assicurativa per danni a persone e cose

00307)

- F01) [it_IT_07307_74433.ogg] La carta della mobilità garantisce la presenza di corse anche nelle ore notturne
- V02) [it_IT_07307_74434.ogg] La carta della mobilità garantisce eguaglianza e imparzialità in materia di accessibilità dei servizi e delle infrastrutture
- V03) [it_IT_07307_74435.ogg] Con la carta della mobilità i soggetti erogatori devono garantire eguaglianza e imparzialità
- F04) [it_IT_07307_74436.ogg] La carta della mobilità garantisce la gratuità dei servizi
- V05) [it_IT_07307_74437.ogg] Con la carta della mobilità i soggetti erogatori devono garantire libertà di scelta
- V06) [it_IT_07307_74438.ogg] La carta della mobilità garantisce efficienza ed efficacia relativamente alla cura dei veicoli e delle infrastrutture e in materia di professionalità del personale
- V07) [it_IT_07307_74439.ogg] La carta della mobilità garantisce partecipazione dei cittadini alle decisioni dell'azienda, attraverso rappresentanze organizzate
- F08) [it_IT_07307_74440.ogg] Con la carta della mobilità i soggetti erogatori non devono garantire partecipazione degli utenti
- F09) [it_IT_07307_74441.ogg] Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di colore degli autobus utilizzati
- V10) [it_IT_07307_74442.ogg] Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali sicurezza del viaggio
- V11) [it_IT_07307_74443.ogg] Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali servizi per viaggiatori con disabilità
- F12) [it_IT_07307_74444.ogg] Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali il tipo di pneumatici utilizzati
- V13) [it_IT_07307_74445.ogg] Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali informazioni alla clientela
- V14) [it_IT_07307_74446.ogg] Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali regolarità del servizio e puntualità dei mezzi

- F15) [it_IT_07307_74447.ogg] Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali numero di addetti ai servizi di pulizia dei veicoli
F16) [it_IT_07307_74448.ogg] Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali marca dei veicoli utilizzati nei servizi

00308)

- V01) [it_IT_07308_74449.ogg] Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali pulizia e condizioni igieniche dei mezzi e/o delle stazioni
V02) [it_IT_07308_74450.ogg] Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali tutela dell'utente/viaggiatore
V03) [it_IT_07308_74451.ogg] La carta della mobilità garantisce rispetto dell'ambiente
V04) [it_IT_07308_74452.ogg] Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di codici di comportamento per il proprio personale
F05) [it_IT_07308_74453.ogg] Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di lingua ufficiale utilizzata
F06) [it_IT_07308_74454.ogg] Il personale viaggiante deve evitare di parlare con i passeggeri anche a veicolo fermo
F07) [it_IT_07308_74455.ogg] Il personale viaggiante non può mai scendere dal mezzo
V08) [it_IT_07308_74456.ogg] Il personale viaggiante deve indossare la divisa, se obbligatoria, e esporre in modo visibile il tesserino di riconoscimento
V09) [it_IT_07308_74457.ogg] Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di modi e linguaggio del personale dipendente
V10) [it_IT_07308_74458.ogg] Il personale viaggiante deve mantenere un aspetto curato
F11) [it_IT_07308_74459.ogg] Il personale viaggiante non è tenuto a prestare assistenza durante le operazioni di salita sul mezzo di persone con disabilità
V12) [it_IT_07308_74460.ogg] Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di riconoscibilità degli addetti a contatto con il pubblico
V13) [it_IT_07308_74461.ogg] Il personale viaggiante deve aiutare le persone in difficoltà e con problemi motori
V14) [it_IT_07308_74462.ogg] Il personale viaggiante deve assumere un comportamento civile e rispettoso verso il cliente
V15) [it_IT_07308_74463.ogg] Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di presentabilità del personale
V16) [it_IT_07308_74464.ogg] I passeggeri hanno il dovere di astenersi da comportamenti che causano disturbo o danno ad altri passeggeri

00309)

- V01) [it_IT_07309_74465.ogg] Agli utenti non è consentito fumare in vettura
F02) [it_IT_07309_74466.ogg] Il viaggiatore può salire sui mezzi di trasporto anche senza biglietto e/o prenotazione
F03) [it_IT_07309_74467.ogg] I passeggeri hanno il dovere di arrecare danno al veicolo
F04) [it_IT_07309_74468.ogg] I passeggeri hanno il dovere di segnalare eventuali guasti agli organi di trazione del veicolo
V05) [it_IT_07309_74469.ogg] Agli utenti non è consentito pretendere il trasporto di merci o altro materiale diverso dal bagaglio al seguito
F06) [it_IT_07309_74470.ogg] I passeggeri hanno il diritto di fumare a bordo del veicolo
V07) [it_IT_07309_74471.ogg] I passeggeri hanno il dovere di tenere i bambini, gli oggetti e gli animali lontani dalle porte
V08) [it_IT_07309_74472.ogg] I passeggeri hanno il dovere di agevolare le persone con ridotta capacità motoria e lasciare il posto a sedere a persone anziane, invalidi e donne in gravidanza
F09) [it_IT_07309_74473.ogg] Il viaggiatore può fumare se lo desidera

- V10) [it_IT_07309_74474.ogg] Agli utenti non è consentito pretendere che il trasporto sia reso in violazione alle norme di sicurezza previste dal vigente codice della strada
- V11) [it_IT_07309_74475.ogg] I passeggeri hanno il dovere di rispettare il mezzo pubblico: non arrecare danni alle vetture con atti vandalici, non scrivere su sedili e fiancate dei mezzi, ecc.
- V12) [it_IT_07309_74476.ogg] Il viaggiatore non deve tenere comportamenti tali da recare disturbo ad altre persone
- F13) [it_IT_07309_74477.ogg] I passeggeri hanno il dovere di allacciarsi le cinture di sicurezza anche quando il mezzo ne è sprovvisto
- V14) [it_IT_07309_74478.ogg] I passeggeri hanno il dovere di astenersi dallo svolgere attività commerciale o pubblicitaria, anche se a scopo benefico, sui veicoli, nelle pensiline o nelle stazioni
- V15) [it_IT_07309_74479.ogg] I passeggeri hanno il dovere di non occupare più di un posto a sedere per ogni singola persona e non ingombrare uscite e passaggi
- V16) [it_IT_07309_74480.ogg] Il viaggiatore deve rispettare le istruzioni, le disposizioni e le indicazioni ricevute dal personale del vettore

00310)

- F01) [it_IT_07310_74481.ogg] Agli utenti non è consentito parlare al telefono cellulare a bassa voce
- V02) [it_IT_07310_74482.ogg] I passeggeri hanno il dovere di munirsi di documento di viaggio valido ed essere sempre pronti ad esibirlo su richiesta del personale preposto al controllo
- V03) [it_IT_07310_74483.ogg] Agli utenti non è consentito gettare oggetti dai veicoli sia fermi che in movimento
- V04) [it_IT_07310_74484.ogg] Il viaggiatore non deve occupare più di un posto a sedere
- F05) [it_IT_07310_74485.ogg] I passeggeri hanno il dovere di pulire il veicolo
- V06) [it_IT_07310_74486.ogg] I passeggeri hanno il dovere di rivolgersi al personale viaggiante in caso di pericolo
- V07) [it_IT_07310_74487.ogg] I passeggeri hanno il dovere di rispettare il divieto di fumare a bordo delle vetture
- F08) [it_IT_07310_74488.ogg] I passeggeri hanno il dovere di controllare se gli altri passeggeri hanno il biglietto regolarmente vidimato
- V09) [it_IT_07310_74489.ogg] I passeggeri hanno il dovere di rispettare le norme che regolano il trasporto di oggetti e animali
- V10) [it_IT_07310_74490.ogg] Agli utenti non è consentito imbrattare, insudiciare o danneggiare il veicolo
- F11) [it_IT_07310_74491.ogg] Il viaggiatore può usare i segnali di allarme o qualsiasi altro dispositivo di emergenza, tutte le volte che desidera scendere dall'autobus
- V12) [it_IT_07310_74492.ogg] I passeggeri hanno il dovere di rispettare il personale viaggiante preposto alle funzioni di guida e di controllo, e osservare le sue disposizioni
- V13) [it_IT_07310_74493.ogg] Il conducente dell'autobus, durante il servizio deve indossare la divisa, se prevista
- V14) [it_IT_07310_74494.ogg] Il conducente di un autobus di linea deve mantenere il veicolo pulito e in buone condizioni

00311)

- V01) [it_IT_07311_74495.ogg] Le forze resistenti che agiscono su un veicolo sono quelle che si oppongono al suo avanzamento
- F02) [it_IT_07311_74496.ogg] La forza peso di un veicolo dipende dall'inclinazione della strada
- V03) [it_IT_07311_74497.ogg] La forza peso di un veicolo cambia se il veicolo è carico o scarico
- F04) [it_IT_07311_74498.ogg] La forza peso è inversamente proporzionale alla massa del veicolo
- V05) [it_IT_07311_74499.ogg] La forza peso di un veicolo è proporzionale alla sua massa
- V06) [it_IT_07311_74500.ogg] La forza peso non dipende dall'inclinazione del veicolo
- F07) [it_IT_07311_74501.ogg] La forza peso di un veicolo è uguale alla somma

- della sua massa e dell'accelerazione di gravità
V08) [it_IT_07311_74502.ogg] La forza peso di un veicolo è uguale al prodotto della sua massa per l'accelerazione di gravità
V09) [it_IT_07311_74503.ogg] La forza peso dipende dal fatto che il corpo posto sulla superficie terrestre è attratto dalla Terra
F10) [it_IT_07311_74504.ogg] La forza peso è proporzionale al numero di assi del veicolo
F11) [it_IT_07311_74505.ogg] La forza peso di un veicolo non varia al variare del carico trasportato
V12) [it_IT_07311_74506.ogg] La forza motrice, grazie agli organi di trasmissione, consente il moto del veicolo
V13) [it_IT_07311_74507.ogg] La forza motrice viene trasmessa a terra grazie all'aderenza tra le ruote motrici e l'asfalto
V14) [it_IT_07311_74508.ogg] Un veicolo in movimento è dotato di energia cinetica tanto maggiore quanto maggiore è la sua velocità
F15) [it_IT_07311_74509.ogg] La forza motrice è la forza centrifuga generata dal motore
V16) [it_IT_07311_74510.ogg] La forza motrice viene in parte assorbita dai componenti meccanici dei veicoli

00312)

- V01) [it_IT_07312_74511.ogg] Un veicolo in movimento è dotato di energia cinetica proporzionale alla sua massa
F02) [it_IT_07312_74512.ogg] La forza motrice è la forza sterzante generata dal motore endotermico o elettrico
V03) [it_IT_07312_74513.ogg] La forza motrice è la forza propulsiva generata dal motore e trasmessa alle ruote
F04) [it_IT_07312_74514.ogg] La forza motrice mantiene il veicolo in moto grazie agli organi di direzione
F05) [it_IT_07312_74515.ogg] La forza motrice è la forza di gravità
V06) [it_IT_07312_74516.ogg] La forza motrice è dovuta alla forza propulsiva generata dal motore endotermico-elettrico
F07) [it_IT_07312_74517.ogg] La forza motrice viene assorbita completamente dal motore
V08) [it_IT_07312_74518.ogg] La forza centripeta opponendosi alla forza centrifuga consente di percorrere una traiettoria curvilinea
F09) [it_IT_07312_74519.ogg] La forza centrifuga può essere bilanciata dalla forza frenante
F10) [it_IT_07312_74520.ogg] La forza centripeta è inversamente proporzionale alla massa del veicolo
V11) [it_IT_07312_74521.ogg] La forza centrifuga tende a proiettare un corpo verso l'esterno della curva
V12) [it_IT_07312_74522.ogg] La forza centripeta interviene quando un veicolo percorre una curva
F13) [it_IT_07312_74523.ogg] La forza centripeta interviene durante la discesa del veicolo
F14) [it_IT_07312_74524.ogg] Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando aumenta la forza peso
F15) [it_IT_07312_74525.ogg] La forza centripeta è generata dagli organi di trasmissione
V16) [it_IT_07312_74526.ogg] La forza centrifuga è maggiore quanto maggiori sono la velocità e la massa del veicolo

00313)

- F01) [it_IT_07313_74527.ogg] La forza centrifuga tende a portare il veicolo verso l'interno della curva
F02) [it_IT_07313_74528.ogg] Entrando in una curva stretta (piccolo raggio di curvatura) è necessario inserire una marcia più alta
V03) [it_IT_07313_74529.ogg] La forza centripeta dipende dall'aderenza dei pneumatici al suolo stradale
V04) [it_IT_07313_74530.ogg] La forza centripeta è proporzionale alla velocità e alla massa del veicolo
F05) [it_IT_07313_74531.ogg] La forza centripeta interviene durante la marcia in salita del veicolo

- V06) [it_IT_07313_74532.ogg] La forza centrifuga si modifica variando la traiettoria del veicolo in curva
V07) [it_IT_07313_74533.ogg] La forza centripeta dipende dall'aderenza dei pneumatici
F08) [it_IT_07313_74534.ogg] Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta se aumenta la carreggiata del veicolo
V09) [it_IT_07313_74535.ogg] La forza centrifuga è inversamente proporzionale al raggio della curva
V10) [it_IT_07313_74536.ogg] La forza centripeta è la forza che permette ad un corpo di percorrere una traiettoria circolare
F11) [it_IT_07313_74537.ogg] La forza centrifuga è direttamente proporzionale al raggio della curva
F12) [it_IT_07313_74538.ogg] La forza centrifuga agisce su un veicolo quando percorre una salita
F13) [it_IT_07313_74539.ogg] La forza centrifuga è massima quando il veicolo percorre una salita
V14) [it_IT_07313_74540.ogg] La forza centrifuga si modifica variando la velocità del veicolo
V15) [it_IT_07313_74541.ogg] La forza centrifuga può fare sbandare un veicolo in curva
F16) [it_IT_07313_74542.ogg] La mancata revisione periodica del veicolo provoca il suo ribaltamento in curva

00314)

- V01) [it_IT_07314_74543.ogg] Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando la curva è più stretta
F02) [it_IT_07314_74544.ogg] La forza centripeta è generata dalla centralina elettrica del veicolo
F03) [it_IT_07314_74545.ogg] La forza centrifuga è maggiore in rettilineo che non in curva
V04) [it_IT_07314_74546.ogg] Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando il baricentro è più alto
V05) [it_IT_07314_74547.ogg] Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando aumenta la forza centrifuga
F06) [it_IT_07314_74548.ogg] La forza centrifuga non dipende dal raggio della curva che percorre il veicolo
V07) [it_IT_07314_74549.ogg] La forza centripeta è applicata al veicolo quando percorre una curva
V08) [it_IT_07314_74550.ogg] Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando aumenta la velocità
V09) [it_IT_07314_74551.ogg] La forza centrifuga può far ribaltare un veicolo
V10) [it_IT_07314_74552.ogg] La forza centrifuga deve essere bilanciata dalla forza centripeta
V11) [it_IT_07314_74553.ogg] La forza centrifuga agisce su un corpo quando percorre una curva
F12) [it_IT_07314_74554.ogg] L'energia cinetica aumenta nella fase di frenatura del veicolo
F13) [it_IT_07314_74555.ogg] All'aumentare dell'energia cinetica diminuisce lo spazio di arresto del veicolo
F14) [it_IT_07314_74556.ogg] L'energia cinetica è proporzionale al coefficiente di resistenza aerodinamica del veicolo (CX)
F15) [it_IT_07314_74557.ogg] L'energia cinetica aumenta con l'aumentare dei tempi di reazione del conducente
V16) [it_IT_07314_74558.ogg] L'energia cinetica influisce sullo spazio di frenata del veicolo

00315)

- V01) [it_IT_07315_74559.ogg] La frenatura del veicolo comporta la dissipazione di energia cinetica posseduta dal veicolo
V02) [it_IT_07315_74560.ogg] In fase di frenatura l'energia cinetica viene dissipata in calore attraverso il sistema frenante
F03) [it_IT_07315_74561.ogg] La presenza dell'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) compensa cattivi tempi di reazione
F04) [it_IT_07315_74562.ogg] La forza di inerzia varia con il mutare del

coefficiente dell'aderenza del fondo stradale

- F05) [it_IT_07315_74563.ogg] La forza di inerzia non varia al variare della velocità del veicolo
- V06) [it_IT_07315_74564.ogg] La forza di inerzia è minore per un veicolo più leggero
- F07) [it_IT_07315_74565.ogg] La forza di inerzia non dipende dalla massa del veicolo ma solo dalla velocità
- V08) [it_IT_07315_74566.ogg] La forza di inerzia si oppone al rallentamento del veicolo
- V09) [it_IT_07315_74567.ogg] La forza di inerzia si oppone alla variazione di velocità del veicolo
- F10) [it_IT_07315_74568.ogg] La forza di inerzia agevola la frenatura del veicolo
- V11) [it_IT_07315_74569.ogg] La forza di inerzia agisce su un veicolo ogni volta che intervengano variazioni al suo movimento
- F12) [it_IT_07315_74570.ogg] La forza di inerzia è uguale per i veicoli che marciano alla stessa velocità
- F13) [it_IT_07315_74571.ogg] La forza di inerzia permette una migliore tenuta di strada del veicolo in curva
- V14) [it_IT_07315_74572.ogg] La forza di inerzia aumenta con la massa del veicolo
- V15) [it_IT_07315_74573.ogg] Lo spostamento del baricentro influenza la stabilità del veicolo
- F16) [it_IT_07315_74574.ogg] Il baricentro di un autobus è il punto di aggancio tra veicolo trattore e rimorchio

00316)

- V01) [it_IT_07316_74575.ogg] L'altezza baricentrica del veicolo scarico è costante
- V02) [it_IT_07316_74576.ogg] La posizione del baricentro varia in funzione sia del carico che del suo posizionamento sul veicolo
- F03) [it_IT_07316_74577.ogg] Il baricentro di un veicolo è ubicato al centro dell'asse delle ruote motrici
- F04) [it_IT_07316_74578.ogg] Il baricentro varia a seconda che il veicolo percorra un rettilineo o una curva
- V05) [it_IT_07316_74579.ogg] Il posizionamento del carico del veicolo influenza la posizione del baricentro
- F06) [it_IT_07316_74580.ogg] La differente posizione del carico non modifica il baricentro del veicolo
- V07) [it_IT_07316_74581.ogg] Il movimento del liquido all'interno di un'autocisterna ne modifica continuamente il baricentro
- F08) [it_IT_07316_74582.ogg] La posizione del baricentro di un veicolo varia con la sua anzianità
- V09) [it_IT_07316_74583.ogg] Il baricentro è il punto nel quale, per convenzione, sono da considerarsi applicate le forze agenti sul veicolo
- F10) [it_IT_07316_74584.ogg] Il coefficiente di aderenza aumenta se la superficie di contatto tra due corpi è bagnata
- F11) [it_IT_07316_74585.ogg] Il coefficiente di aderenza tra pneumatico e sede stradale è più alto sulla ghiaia che sull'asfalto
- V12) [it_IT_07316_74586.ogg] Il coefficiente di aderenza varia fra zero e uno
- F13) [it_IT_07316_74587.ogg] Il coefficiente di aderenza varia fra uno e due
- V14) [it_IT_07316_74588.ogg] Il coefficiente di aderenza fra pneumatico e asfalto aumenta se l'asfalto è rugoso
- V15) [it_IT_07316_74589.ogg] Il coefficiente di aderenza fra pneumatico e asfalto è basso se l'asfalto è ghiacciato
- V16) [it_IT_07316_74590.ogg] La forza di attrito è una forza che si genera quando due superficie a contatto strisciano tra loro

00317)

- V01) [it_IT_07317_74591.ogg] La forza di attrito contrasta lo scorrimento di due superfici a contatto
- F02) [it_IT_07317_74592.ogg] La forza di attrito che si sviluppa tra pneumatici e asfalto favorisce la diminuzione dei consumi
- F03) [it_IT_07317_74593.ogg] La forza di attrito si oppone alla forza frenante

del veicolo

- F04) [it_IT_07317_74594.ogg] La forza di attrito aumenta il rendimento del veicolo in quanto non è una forza dissipativa
- V05) [it_IT_07317_74595.ogg] La forza di attrito è una forza dissipativa
- F06) [it_IT_07317_74596.ogg] La forza di attrito tende a mantenere il veicolo in movimento costante
- V07) [it_IT_07317_74597.ogg] La forza di attrito genera calore
- F08) [it_IT_07317_74598.ogg] La forza di attrito comporta l'abbassamento del baricentro del veicolo

00318)

- V01) [it_IT_07318_74599.ogg] Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli autobus, intesi come veicoli destinati al trasporto di più di 9 persone
- V02) [it_IT_07318_74600.ogg] Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli scuolabus, intesi come particolare categoria di autobus, destinati al trasporto di alunni con specifici allestimenti
- V03) [it_IT_07318_74601.ogg] Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli autosnodati, intesi come autobus realizzati con due tronchi rigidi collegati tra loro da una sezione snodata e comunicanti al loro interno
- F04) [it_IT_07318_74602.ogg] Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli autosnodati, intesi come autobus costituiti da un'unica unità rigida
- F05) [it_IT_07318_74603.ogg] Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli autocarri, intesi come autoveicoli destinati al trasporto di cose e delle persone addette all'uso e al trasporto delle cose stesse
- F06) [it_IT_07318_74604.ogg] Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli autocarri, intesi come veicoli destinati al trasporto occasionale di persone
- V07) [it_IT_07318_74605.ogg] Gli autobus sono veicoli che richiedono un titolo autorizzativo nel caso in cui siano destinati ad uso terzi
- V08) [it_IT_07318_74606.ogg] Gli autobus sono veicoli adibiti al trasporto di persone oltre a nove compreso il conducente
- V09) [it_IT_07318_74607.ogg] Gli autobus sono veicoli che godono di specifiche deroghe rispetto ai limiti generali per dimensioni per gli altri veicoli
- F10) [it_IT_07318_74608.ogg] Gli autobus sono veicoli adibiti al trasporto di merci
- F11) [it_IT_07318_74609.ogg] Gli autobus sono veicoli adibiti al trasporto di persone fino a nove compreso il conducente
- F12) [it_IT_07318_74610.ogg] Gli autobus sono veicoli che possono essere destinati esclusivamente ad uso terzi
- V13) [it_IT_07318_74611.ogg] Gli autobus urbani hanno prevalenza di posti in piedi
- V14) [it_IT_07318_74612.ogg] Gli autobus urbani sono destinati a percorrere tratte brevi
- V15) [it_IT_07318_74613.ogg] Gli autobus urbani sono destinati a circolare prevalentemente nei centri urbani
- V16) [it_IT_07318_74614.ogg] Gli autobus urbani hanno prevalentemente posti in piedi

00319)

- F01) [it_IT_07319_74615.ogg] Gli autobus urbani hanno esclusivamente posti a sedere
- V02) [it_IT_07319_74616.ogg] Gli autobus gran turismo sono impiegati su linee di lunga percorrenza
- V03) [it_IT_07319_74617.ogg] Gli autobus gran turismo hanno solo posti a sedere
- V04) [it_IT_07319_74618.ogg] Secondo le loro caratteristiche costruttive gli autobus di classe A sono predisposti per i passeggeri in piedi
- V05) [it_IT_07319_74619.ogg] Secondo le loro caratteristiche costruttive gli autobus di classe A non superano i 22 passeggeri oltre al conducente
- V06) [it_IT_07319_74620.ogg] Secondo le loro caratteristiche costruttive gli autobus di classe B non sono destinati al trasporto di persone in piedi
- V07) [it_IT_07319_74621.ogg] Secondo le loro caratteristiche costruttive gli autobus di classe B non superano i 22 passeggeri oltre al conducente
- F08) [it_IT_07319_74622.ogg] Secondo la classificazione nazionale, i veicoli

per il trasporto di persone per conto di terzi, si distinguono in veicoli di classe A e di classe B

F09) [it_IT_07319_74623.ogg] Secondo le loro caratteristiche costruttive gli autobus di classe A non sono muniti di sedili perché sono destinati esclusivamente al trasporto di passeggeri in piedi

F10) [it_IT_07319_74624.ogg] Secondo le loro caratteristiche costruttive gli autobus di classe B sono destinati al trasporto di persone in piedi

F11) [it_IT_07319_74625.ogg] Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli per il trasporto di persone per conto di terzi, si distinguono in veicoli di classe I e di classe II

F12) [it_IT_07319_74626.ogg] Secondo le loro caratteristiche costruttive gli autobus di classe A non superano i 22 passeggeri, conducente compreso

F13) [it_IT_07319_74627.ogg] Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli per il trasporto di persone per conto di terzi, si distinguono in veicoli di classe A e di classe B

V14) [it_IT_07319_74628.ogg] Alla classe A appartengono gli autobus destinati ai servizi di linea urbani

V15) [it_IT_07319_74629.ogg] Alla classe I appartengono gli autobus destinati ai servizi di linea urbani

V16) [it_IT_07319_74630.ogg] Alla classe B appartengono gli autobus destinati al noleggio con conducente

00320)

V01) [it_IT_07320_74631.ogg] Alla classe III appartengono gli autobus di tipo granturismo

V02) [it_IT_07320_74632.ogg] Alla classe III appartengono gli autobus destinati al trasporto di più di 22 persone oltre il conducente

F03) [it_IT_07320_74633.ogg] Alla classe A non appartengono gli autobus destinati ai servizi di linea suburbani

F04) [it_IT_07320_74634.ogg] Alla classe B appartengono gli autobus destinati al trasporto di più di 22 persone oltre il conducente

F05) [it_IT_07320_74635.ogg] Alla classe I della classificazione UE corrispondono gli autobus interurbani della classificazione nazionale

F06) [it_IT_07320_74636.ogg] Alla classe II appartengono gli autobus destinati al trasporto di massimo 22 persone oltre il conducente

F07) [it_IT_07320_74637.ogg] Alla classe B appartengono gli autobus di classe II

V08) [it_IT_07320_74638.ogg] In base alle norme UE, gli autobus si classificano in autobus di classe I se muniti di un numero di posti superiore a 22 + 1 (conducente), con spazi per passeggeri in piedi

V09) [it_IT_07320_74639.ogg] In base alle norme UE, gli autobus si classificano in autobus di classe III se muniti di un numero di posti superiore a 22 + 1 (conducente), con posti esclusivamente per passeggeri seduti

V10) [it_IT_07320_74640.ogg] In base alle norme UE, gli autobus si classificano in autobus di classe A se muniti di un numero di posti inferiore o uguale a 22 + 1 (conducente), con sedili e predisposti per passeggeri in piedi

F11) [it_IT_07320_74641.ogg] In base alle norme UE, gli autobus si classificano in autobus di classe B se muniti di un numero di posti inferiore o uguale a 22 + 1 (conducente), predisposti esclusivamente per passeggeri in piedi

F12) [it_IT_07320_74642.ogg] In base alle norme UE, gli autobus si classificano in autobus di classe II se muniti di un numero di posti inferiore o uguale a 22 + 1 (conducente), con posti esclusivamente per passeggeri seduti

F13) [it_IT_07320_74643.ogg] In base alle norme UE, gli autobus si classificano in autobus di classe V se muniti di un numero di posti superiore a 22 + 1 (conducente), con spazi per passeggeri in piedi

F14) [it_IT_07320_74644.ogg] Gli autobus devono essere muniti di esclusivamente di posti a sedere

V15) [it_IT_07320_74645.ogg] Gli autobus di classe I non possono essere impiegati nei servizi interregionali

F16) [it_IT_07320_74646.ogg] Negli autobus da noleggio con conducente sono previsti posti in piedi in numero limitato

00321)

F01) [it_IT_07321_74647.ogg] Gli autobus devono essere muniti di pannelli

retroreflettenti posteriori

F02) [it_IT_07321_74648.ogg] Gli autobus devono essere muniti di strisce retroreflettenti laterali di colore rosso

F03) [it_IT_07321_74649.ogg] Gli autobus sono muniti di dispositivi lampeggianti a luce gialla

F04) [it_IT_07321_74650.ogg] Gli autobus sono muniti di pannelli posteriori a strisce bianche e rosse

F05) [it_IT_07321_74651.ogg] Gli autobus sono muniti di strisce retroreflettenti laterali e posteriori

F06) [it_IT_07321_74652.ogg] Gli autobus devono essere muniti di barelle

F07) [it_IT_07321_74653.ogg] Sugli autobus è obbligatorio installare strisce posteriori retroreflettenti gialle o bianche

F08) [it_IT_07321_74654.ogg] Sugli autobus è obbligatorio installare pannelli posteriori retroreflettenti a strisce

F09) [it_IT_07321_74655.ogg] Sugli autobus è obbligatorio installare pannelli posteriori con la lettera "a"

F10) [it_IT_07321_74656.ogg] Gli autobus devono essere muniti di sponda montacarichi posteriore

V11) [it_IT_07321_74657.ogg] Gli scuolabus sono autobus che hanno sedili e spazi di dimensioni ridotte

V12) [it_IT_07321_74658.ogg] Gli scuolabus sono autobus che hanno sedili di ridotte dimensioni per gli alunni e sedili normali per gli accompagnatori

F13) [it_IT_07321_74659.ogg] Gli scuolabus sono autobus che riportano il nome dell'Istituto scolastico scritto su targhetta all'interno della cabina di guida

F14) [it_IT_07321_74660.ogg] Gli scuolabus sono autobus che hanno la carrozzeria di colore giallo

F15) [it_IT_07321_74661.ogg] Negli autobus urbani a 3 porte, solitamente quella centrale è per la salita e le altre 2 per la discesa dei passeggeri

F16) [it_IT_07321_74662.ogg] Gli autobus urbani non possono mai essere a 4 porte

00322)

F01) [it_IT_07322_74663.ogg] Negli autobus urbani a 4 porte, solitamente le 2 centrali sono per la salita e quelle anteriore e posteriore per la discesa dei passeggeri

V02) [it_IT_07322_74664.ogg] Le uscite di emergenza degli autobus devono essere utilizzate in caso di pericolo e possono coincidere con le porte di servizio

V03) [it_IT_07322_74665.ogg] Le uscite di emergenza degli autobus devono essere facilmente individuabili dai passeggeri

V04) [it_IT_07322_74666.ogg] Le uscite di emergenza degli autobus devono essere equamente ripartite sui due lati dell'autobus

F05) [it_IT_07322_74667.ogg] Le uscite di emergenza degli autobus devono essere utilizzate nelle normali condizioni di impiego per la salita e la discesa dei passeggeri

F06) [it_IT_07322_74668.ogg] Le uscite di emergenza degli autobus devono coincidere con le porte di servizio

F07) [it_IT_07322_74669.ogg] Le uscite di emergenza degli autobus devono essere realizzate esclusivamente tramite botole sul tetto

F08) [it_IT_07322_74670.ogg] Le uscite di emergenza degli autobus devono essere realizzate solo sul lato destro dell'autobus

F09) [it_IT_07322_74671.ogg] Le uscite di emergenza degli autobus devono essere comandate solo dal conducente

V10) [it_IT_07322_74672.ogg] Le uscite di sicurezza degli autobus devono essere segnalate tramite apposite scritte e/o simboli

V11) [it_IT_07322_74673.ogg] Le uscite di sicurezza degli autobus possono essere porte, finestrini o botole

V12) [it_IT_07322_74674.ogg] Le uscite di sicurezza degli autobus sono stabilite nel loro numero minimo in base al numero di passeggeri

F13) [it_IT_07322_74675.ogg] Le uscite di sicurezza degli autobus devono essere segnalate tramite luci di colore rosso

F14) [it_IT_07322_74676.ogg] Le uscite di sicurezza degli autobus devono essere segnalate tramite autoadesivi di colore blu e bianco

F15) [it_IT_07322_74677.ogg] Le uscite di sicurezza degli autobus non devono essere segnalate

F16) [it_IT_07322_74678.ogg] Le uscite di sicurezza degli autobus sono stabilite nel loro numero minimo in base alla massa a pieno carico dell'autobus

00323)

- V01) [it_IT_07323_74679.ogg] Negli autobus, le uscite di servizio sono usate nelle normali condizioni di impiego per la salita e la discesa dei passeggeri
- V02) [it_IT_07323_74680.ogg] Negli autobus, le uscite di sicurezza sono identificate tramite specifiche etichette
- F03) [it_IT_07323_74681.ogg] Negli autobus, le uscite di servizio non possono mai essere utilizzate per l'evacuazione dei passeggeri in caso di pericolo
- F04) [it_IT_07323_74682.ogg] Negli autobus, le uscite di sicurezza coincidono sempre con le porte di servizio
- V05) [it_IT_07323_74683.ogg] Le uscite di sicurezza di un autobus devono essere tutte segnalate
- V06) [it_IT_07323_74684.ogg] Le uscite di sicurezza di un autobus vengono identificate con apposite etichette
- V07) [it_IT_07323_74685.ogg] Le uscite di sicurezza di un autobus sono stabilite in numero minimo in relazione al numero di passeggeri che possono essere trasportati
- V08) [it_IT_07323_74686.ogg] Le uscite di sicurezza di un autobus devono essere utilizzate in caso di pericolo e possono coincidere con le porte di servizio
- V09) [it_IT_07323_74687.ogg] Le uscite di sicurezza di un autobus possono anche coincidere con le porte di servizio
- V10) [it_IT_07323_74688.ogg] Le uscite di sicurezza di un autobus possono essere porte o finestrini
- V11) [it_IT_07323_74689.ogg] Le uscite di sicurezza di un autobus possono essere botole di evacuazione sul tetto
- F12) [it_IT_07323_74690.ogg] Le uscite di sicurezza di un autobus non possono essere azionate dai passeggeri neppure in caso di emergenza
- F13) [it_IT_07323_74691.ogg] Le uscite di sicurezza di un autobus vengono identificate dal conducente prima della partenza e indicate ai passeggeri
- F14) [it_IT_07323_74692.ogg] Le uscite di sicurezza di un autobus devono essere sempre utilizzate nelle normali condizioni di impiego per la salita e la discesa dei passeggeri
- V15) [it_IT_07323_74693.ogg] La porta di accesso o di servizio degli autobus è quella utilizzata dai passeggeri in condizioni normali, con il conducente seduto al posto di guida
- V16) [it_IT_07323_74694.ogg] La doppia porta di servizio degli autobus permette l'accesso di più persone contemporaneamente

00324)

- V01) [it_IT_07324_74695.ogg] La porta di sicurezza degli autobus è destinata ad essere utilizzata dai passeggeri per scendere dal veicolo in caso di pericolo imminente
- F02) [it_IT_07324_74696.ogg] La doppia porta di servizio degli autobus è destinata ad essere utilizzata dai passeggeri per scendere dal veicolo unicamente in caso di pericolo imminente
- F03) [it_IT_07324_74697.ogg] Le porte di uscita degli autobus, solitamente, sono collocate solo nella parte anteriore del mezzo
- V04) [it_IT_07324_74698.ogg] Gli autobus devono essere muniti di uscite di sicurezza che possono essere realizzate tramite finestrini di emergenza
- F05) [it_IT_07324_74699.ogg] Di norma, le porte di servizio degli autobus vengono aperte e chiuse dai passeggeri
- V06) [it_IT_07324_74700.ogg] Gli autobus sono muniti di estintori
- V07) [it_IT_07324_74701.ogg] Gli estintori degli autobus non devono essere scaduti di validità
- V08) [it_IT_07324_74702.ogg] Gli estintori degli autobus devono essere efficienti
- V09) [it_IT_07324_74703.ogg] Gli estintori degli autobus devono essere nel numero minimo stabilito
- V10) [it_IT_07324_74704.ogg] Gli autobus devono essere dotati di idonea sede per l'alloggiamento di uno o più estintori
- V11) [it_IT_07324_74705.ogg] Gli estintori degli autobus devono essere ben fissati nelle loro sedi ma facilmente estraibili in caso di necessità
- V12) [it_IT_07324_74706.ogg] Gli estintori degli autobus devono essere di tipo approvato

- V13) [it_IT_07324_74707.ogg] Gli estintori degli autobus non devono essere chiusi con lucchetti
F14) [it_IT_07324_74708.ogg] Gli estintori degli autobus devono essere presenti nel numero indicato sulla carta di circolazione
F15) [it_IT_07324_74709.ogg] Gli estintori degli autobus devono essere caricati prima della partenza
F16) [it_IT_07324_74710.ogg] Gli estintori degli autobus devono essere utilizzati solo dal conducente

00325)

- F01) [it_IT_07325_74711.ogg] Se il veicolo è munito di estintori e di tutte le dotazioni di sicurezza, non è possibile che si verifichino situazioni di emergenza
V02) [it_IT_07325_74712.ogg] Sugli autobus è obbligatorio installare una cassetta del pronto soccorso
V03) [it_IT_07325_74713.ogg] La cassetta del pronto soccorso degli autobus è obbligatoria
V04) [it_IT_07325_74714.ogg] La cassetta del pronto soccorso degli autobus deve essere alloggiata in apposita sede
V05) [it_IT_07325_74715.ogg] La cassetta del pronto soccorso degli autobus deve contenere farmaci non scaduti di validità
F06) [it_IT_07325_74716.ogg] La cassetta del pronto soccorso degli autobus è facoltativa
F07) [it_IT_07325_74717.ogg] La cassetta del pronto soccorso degli autobus è obbligatoria solamente per autobus con più di 16 posti escluso il conducente
F08) [it_IT_07325_74718.ogg] La cassetta del pronto soccorso degli autobus può essere utilizzata solo da personale medico
F09) [it_IT_07325_74719.ogg] La cassetta del pronto soccorso degli autobus può mancare ma in tal caso deve essere presente almeno un medico a bordo
V10) [it_IT_07325_74720.ogg] Gli autobus destinati al trasporto di studenti delle scuole dell'obbligo, sono detti scuolabus
F11) [it_IT_07325_74721.ogg] Lo scuolabus è un veicolo adibito al trasporto degli insegnanti delle scuole e di eventuali aiutanti
F12) [it_IT_07325_74722.ogg] Gli autobus destinati al trasporto di studenti delle scuole dell'obbligo, devono essere di colore rosso
F13) [it_IT_07325_74723.ogg] Gli autobus di colore giallo-limone sono scuolabus o minibus
F14) [it_IT_07325_74724.ogg] Gli autobus destinati al trasporto di studenti delle scuole dell'obbligo, devono avere almeno 16 posti
V15) [it_IT_07325_74725.ogg] Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto degli studenti e può essere munito di sedili per accompagnatori
V16) [it_IT_07325_74726.ogg] Lo scuolabus è un autobus che può essere munito di segnale di indicazione "scuolabus" quadrato a fondo arancione sistemato posteriormente

00326)

- V01) [it_IT_07326_74727.ogg] Lo scuolabus è un autobus avente sedili di dimensioni ridotte in base alla tipologia di alunni da trasportare
F02) [it_IT_07326_74728.ogg] Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto degli studenti e non può essere munito di sedili per accompagnatori
F03) [it_IT_07326_74729.ogg] Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto degli studenti e non può essere munito di sedili per accompagnatori senza cinture di sicurezza
F04) [it_IT_07326_74730.ogg] Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto esclusivo degli studenti della scuola primaria
F05) [it_IT_07326_74731.ogg] Lo scuolabus è un autobus che deve essere munito di sedili di dimensioni analoghe a quelli di tutti gli autobus
F06) [it_IT_07326_74732.ogg] Lo scuolabus è un autobus che può non rispettare alcune dotazioni di sicurezza
F07) [it_IT_07326_74733.ogg] Lo scuolabus è un autobus che ha l'obbligo di trasportare qualsiasi alunno frequentante la scuola dell'obbligo
F08) [it_IT_07326_74734.ogg] Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto di studenti esclusivamente della scuola dell'infanzia
V09) [it_IT_07326_74735.ogg] Lo scuolabus deve essere munito di cassetta del

pronto soccorso

- V10) [it_IT_07326_74736.ogg] Lo scuolabus deve essere munito di estintori
- V11) [it_IT_07326_74737.ogg] Lo scuolabus deve essere munito di uscite di sicurezza
- F12) [it_IT_07326_74738.ogg] Lo scuolabus deve essere munito di sirena
- F13) [it_IT_07326_74739.ogg] Lo scuolabus deve essere munito di luci lampeggianti blu
- F14) [it_IT_07326_74740.ogg] Lo scuolabus deve essere munito di luce lampeggiante gialla
- V15) [it_IT_07326_74741.ogg] Gli scuolabus sono caratterizzati da allestimenti particolari appositamente realizzati per il trasporto degli studenti
- V16) [it_IT_07326_74742.ogg] Gli scuolabus possono essere dotati di sedili e spazi di dimensioni ridotte

00327)

- V01) [it_IT_07327_74743.ogg] Gli scuolabus possono essere dotati di sedili per accompagnatori
- F02) [it_IT_07327_74744.ogg] Gli scuolabus possono non essere muniti degli estintori
- F03) [it_IT_07327_74745.ogg] Gli scuolabus non hanno uscite di sicurezza
- F04) [it_IT_07327_74746.ogg] Gli scuolabus sono destinati esclusivamente al trasporto di alunni della scuola dell'obbligo
- V05) [it_IT_07327_74747.ogg] Gli scuolabus sono caratterizzati da un allestimento interno per il trasporto degli studenti
- V06) [it_IT_07327_74748.ogg] Gli scuolabus possono essere dotati del segnale distintivo SCUOLABUS
- F07) [it_IT_07327_74749.ogg] Gli scuolabus possono trasportare solamente alunni della scuola dell'infanzia
- F08) [it_IT_07327_74750.ogg] Gli scuolabus devono avere sedili e spazi di dimensioni normali
- F09) [it_IT_07327_74751.ogg] Gli scuolabus non sono mai muniti di sedili per accompagnatori
- V10) [it_IT_07327_74752.ogg] Gli scuolabus sono considerati autobus ai fini dell'abilitazione per condurli
- V11) [it_IT_07327_74753.ogg] Gli scuolabus possono essere muniti di appositi sedili per accompagnatori
- V12) [it_IT_07327_74754.ogg] Gli scuolabus devono possedere un allestimento particolare per il trasporto degli studenti
- F13) [it_IT_07327_74755.ogg] Gli scuolabus sono sempre muniti di sedili con caratteristiche (dimensioni) identiche a quelle di qualsiasi altro autobus
- F14) [it_IT_07327_74756.ogg] Gli scuolabus non possono trasportare studenti
- F15) [it_IT_07327_74757.ogg] Gli scuolabus non possono mai essere muniti di posti per accompagnatori
- F16) [it_IT_07327_74758.ogg] Gli scuolabus devono essere muniti di almeno 35 posti

00328)

- F01) [it_IT_07328_74759.ogg] Gli scuolabus non necessitano delle uscite di sicurezza
- F02) [it_IT_07328_74760.ogg] Gli autobus devono essere muniti di coprisedili
- F03) [it_IT_07328_74761.ogg] Gli autobus devono essere muniti di impianti acustici per ascoltare la musica durante il tragitto
- F04) [it_IT_07328_74762.ogg] Gli autobus devono essere muniti di bretelle rifrangenti per i passeggeri
- V05) [it_IT_07328_74763.ogg] Gli autobus devono essere muniti di uscite di sicurezza
- V06) [it_IT_07328_74764.ogg] Gli autobus devono essere muniti di estintori
- V07) [it_IT_07328_74765.ogg] Gli autobus devono essere muniti di cinture di sicurezza e adattatori per bambini
- F08) [it_IT_07328_74766.ogg] Gli autobus devono essere muniti di cuscini, nel caso in cui qualche passeggero ne avesse bisogno
- F09) [it_IT_07328_74767.ogg] Tutti gli autobus devono essere muniti di oblitteratrice
- V10) [it_IT_07328_74768.ogg] Gli autobus devono essere muniti di uscite di

sicurezza

- V11) [it_IT_07328_74769.ogg] Gli autobus devono essere muniti di cassetta di primo soccorso
- V12) [it_IT_07328_74770.ogg] Gli autobus devono essere muniti di estintori
- V13) [it_IT_07328_74771.ogg] Le cinture di sicurezza rientrano tra i dispositivi di sicurezza passiva
- F14) [it_IT_07328_74772.ogg] Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta non sono utili nel caso di ribaltamento del veicolo
- F15) [it_IT_07328_74773.ogg] Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta rientrano tra i dispositivi di protezione attiva
- V16) [it_IT_07328_74774.ogg] L'utilizzo delle cinture di sicurezza e dei dispositivi di ritenuta riduce il rischio di lesioni gravi e di morte

00329)

- V01) [it_IT_07329_74775.ogg] Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta sono dispositivi di protezione passiva
- V02) [it_IT_07329_74776.ogg] Le cinture di sicurezza degli autobus devono essere di tipo omologato
- F03) [it_IT_07329_74777.ogg] Il conducente di un autobus deve evitare di allacciare le cinture di sicurezza nei percorsi di breve durata
- F04) [it_IT_07329_74778.ogg] Le cinture di sicurezza se di tipo sub-addominale sono a quattro punti di ancoraggio
- V05) [it_IT_07329_74779.ogg] Le cinture di sicurezza sono installate mediante appositi ancoraggi fissati alla struttura del veicolo o dei sedili
- V06) [it_IT_07329_74780.ogg] Le cinture di sicurezza sono munite di cinghie e opportuni sistemi di regolazione
- V07) [it_IT_07329_74781.ogg] Le cinture di sicurezza possono essere munite di riavvolgitore
- F08) [it_IT_07329_74782.ogg] Le cinture di sicurezza se di tipo sub-addominale sono a tre punti di ancoraggio
- V09) [it_IT_07329_74783.ogg] Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta devono essere sottoposti a controlli periodici
- F10) [it_IT_07329_74784.ogg] L'obbligo di installazione delle cinture di sicurezza riguarda solamente gli autobus di linea
- V11) [it_IT_07329_74785.ogg] L'obbligo di installazione delle cinture di sicurezza non riguarda i veicoli sprovvisti di ancoraggi delle cinture di sicurezza fin dall'origine
- F12) [it_IT_07329_74786.ogg] L'obbligo di installazione delle cinture di sicurezza riguarda tutti i veicoli anche se non predisposti fin dall'origine con specifici punti di ancoraggio
- F13) [it_IT_07329_74787.ogg] Le cinture di sicurezza anche se presenti non devono essere usate su autobus immatricolati in conto terzi
- V14) [it_IT_07329_74788.ogg] L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione, riguarda il conducente e i passeggeri degli autoveicoli che ne sono provvisti
- F15) [it_IT_07329_74789.ogg] L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione riguarda solamente i passeggeri dei sedili posteriori degli autobus che ne sono provvisti
- F16) [it_IT_07329_74790.ogg] L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza riguarda tutti gli autobus ad eccezione di quelli immatricolati per noleggio con conducente

00330)

- V01) [it_IT_07330_74791.ogg] L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza sugli autobus riguarda i veicoli effettivamente provvisti di cinture di sicurezza fin dal momento dell'immatricolazione
- V02) [it_IT_07330_74792.ogg] L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione, consente di minimizzare i danni causati da un sinistro stradale
- V03) [it_IT_07330_74793.ogg] L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione, è comunque utile anche per sinistri che avvengono a basse velocità
- V04) [it_IT_07330_74794.ogg] L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza riguarda il conducente e tutti gli altri occupanti degli autobus che ne sono

effettivamente provvisti

- V05) [it_IT_07330_74795.ogg] In linea generale le cinture di sicurezza, quando presenti sull'autobus, devono essere utilizzate
- F06) [it_IT_07330_74796.ogg] Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta sono obbligatori solo su autobus in servizio di linea
- V07) [it_IT_07330_74797.ogg] L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione, non toglie al conducente l'obbligo di guidare in maniera adeguata alle condizioni del traffico e della strada
- F08) [it_IT_07330_74798.ogg] L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione riguarda solo il conducente in quanto i passeggeri sono espressamente esentati
- F09) [it_IT_07330_74799.ogg] L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione riguarda solo i passeggeri in quanto il conducente è espressamente esentato
- V10) [it_IT_07330_74800.ogg] Per i conducenti di minibus e autobus, è obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza
- V11) [it_IT_07330_74801.ogg] L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere fornita con appositi cartelli o pittogrammi apposti in modo ben visibile su ogni sedile
- F12) [it_IT_07330_74802.ogg] L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza sugli autobus riguarda tutti i passeggeri dei veicoli che consentono il trasporto di passeggeri in piedi
- F13) [it_IT_07330_74803.ogg] Il conducente di un autobus non si deve preoccupare che i passeggeri si attengano all'obbligo di indossare le cinture di sicurezza
- F14) [it_IT_07330_74804.ogg] L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere fornita con pittogrammi apposti sulla palina di fermata
- V15) [it_IT_07330_74805.ogg] L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere fornita con annunci fonici di conducente, bigliettaio o persona designata come capogruppo
- F16) [it_IT_07330_74806.ogg] L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere fornita con apposita annotazione sulla carta di circolazione del veicolo

00331)

- V01) [it_IT_07331_74807.ogg] L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere fornita con l'ausilio di audiovisivi
- V02) [it_IT_07331_74808.ogg] Per i passeggeri di autobus adibiti al trasporto locale e autorizzati al trasporto in piedi, non è obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza
- F03) [it_IT_07331_74809.ogg] L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere fornita con pittogrammi apposti esternamente all'autobus
- F04) [it_IT_07331_74810.ogg] Il conducente non è tenuto ad informare i passeggeri dell'obbligo di indossare le cinture di sicurezza
- F05) [it_IT_07331_74811.ogg] Il bigliettaio non è tenuto ad informare i conducenti dell'obbligo di indossare le cinture di sicurezza
- V06) [it_IT_07331_74812.ogg] Sugli autobus, l'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza può essere fornita con cartelli o pittogrammi apposti in modo ben visibile su ogni sedile
- F07) [it_IT_07331_74813.ogg] I sistemi di ritenuta per bambini hanno le stesse caratteristiche, qualsiasi sia il peso del bambino trasportato
- V08) [it_IT_07331_74814.ogg] I sistemi di ritenuta per bambini devono essere accompagnati da un foglio di istruzioni comprendente notizie relative alla corretta installazione e alla corretta utilizzazione del dispositivo
- V09) [it_IT_07331_74815.ogg] I sistemi di ritenuta per bambini devono essere utilizzati solo se di tipo omologato
- V10) [it_IT_07331_74816.ogg] I sistemi di ritenuta per bambini devono essere di tipo omologato
- F11) [it_IT_07331_74817.ogg] I sistemi di ritenuta per bambini non prevedono omologazione ma solo istruzioni d'uso
- F12) [it_IT_07331_74818.ogg] I sistemi di ritenuta per bambini devono essere specificamente omologati
- V13) [it_IT_07331_74819.ogg] Le regole per l'impiego dei dispositivi di ritenuta per bambini dipendono dalla presenza o meno di cinture di sicurezza sul veicolo

- F14) [it_IT_07331_74820.ogg] Le regole per l'impiego dei dispositivi di ritenuta per bambini dipendono dalla massa autorizzata del veicolo
F15) [it_IT_07331_74821.ogg] Le regole per l'impiego dei dispositivi di ritenuta per bambini dipendono dal numero dei posti a sedere che risultano dalla carta di circolazione del veicolo
V16) [it_IT_07331_74822.ogg] Le regole per l'impiego dei dispositivi di ritenuta per bambini dipendono dal tipo di veicolo sul quale il bambino è trasportato

00332)

- V01) [it_IT_07332_74823.ogg] Sugli autobus delle categorie internazionali M2 e M3 dotati di cinture di sicurezza i bambini di età superiore a 3 anni devono utilizzare appositi sistemi di ritenuta, se presenti sul veicolo
F02) [it_IT_07332_74824.ogg] Sugli autobus delle categorie internazionali M2 e M3 dotati di cinture di sicurezza i bambini devono utilizzare i dispositivi di ritenuta o le cinture di sicurezza se trattasi di autobus urbani con posti in piedi
V03) [it_IT_07332_74825.ogg] Sugli autobus delle categorie internazionali M2 e M3 dotati di cinture di sicurezza i bambini di età inferiore a 3 anni non hanno obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza o i dispositivi di ritenuta per bambini
F04) [it_IT_07332_74826.ogg] Sugli autobus delle categorie internazionali M2 e M3 dotati di cinture di sicurezza i bambini di età inferiore a 3 anni hanno l'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza o i dispositivi di ritenuta per bambini
V05) [it_IT_07332_74827.ogg] Sono esenti dall'uso, di cinture di sicurezza gli istruttori di guida nell'esercizio della loro funzione (anche durante le prove d'esame)
V06) [it_IT_07332_74828.ogg] Sono esenti dall'uso, di cinture di sicurezza i passeggeri seduti che viaggiano in ambito urbano a bordo di autobus delle categorie M2 e M3 sui quali è autorizzato il trasporto di persone in piedi
V07) [it_IT_07332_74829.ogg] Sono esenti dall'uso, di cinture di sicurezza le persone affette da patologie particolari con certificazione della ASL (Azienda sanitaria locale)
V08) [it_IT_07332_74830.ogg] Sono esenti dall'uso, di cinture di sicurezza le forze dell'ordine durante l'espletamento dei servizi di emergenza
V09) [it_IT_07332_74831.ogg] Sono esenti dall'uso, di cinture di sicurezza le persone affette da particolari patologie per le quali le cinture siano controindicate
F10) [it_IT_07332_74832.ogg] Sono esenti dall'uso, di cinture di sicurezza le donne in stato di gravidanza, anche senza certificazione medica che comprovi condizioni di rischio conseguenti all'uso delle cinture
F11) [it_IT_07332_74833.ogg] Sono sempre esenti dall'uso, di cinture di sicurezza gli addetti ai servizi di soccorso sanitario e antincendio
F12) [it_IT_07332_74834.ogg] Sono esenti dall'uso, di cinture di sicurezza le persone in soprappeso
F13) [it_IT_07332_74835.ogg] Sono esenti dall'uso, di cinture di sicurezza le persone anziane
F14) [it_IT_07332_74836.ogg] E' esente dall'uso, di cinture di sicurezza chiunque si prende la responsabilità della decisione di non indossarle, sollevando il conducente
F15) [it_IT_07332_74837.ogg] Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite repentine partenze e decise frenate
V16) [it_IT_07332_74838.ogg] I passeggeri in piedi obbligano il conducente dell'autobus a prestare maggiori attenzioni

00333)

- V01) [it_IT_07333_74839.ogg] Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite accelerazioni e frenate graduali
V02) [it_IT_07333_74840.ogg] Il conducente di un autobus deve modulare l'azione sullo sterzo in curva per contenere il rollio
V03) [it_IT_07333_74841.ogg] Il conducente di un autobus deve tenere conto del

comportamento degli altri utenti della strada

V04) [it_IT_07333_74842.ogg] Il conducente di un autobus deve cambiare marcia senza strattoni

F05) [it_IT_07333_74843.ogg] Il conducente di un autobus deve osservare le regole del Codice della Strada e non badare al comportamento degli altri conducenti che incontra sulla strada

F06) [it_IT_07333_74844.ogg] Il conducente di un autobus assicura un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri mantenendo una velocità non uniforme e facendo brusche sterzate

V07) [it_IT_07333_74845.ogg] Il conducente di un autobus deve moderare particolarmente la velocità se l'autobus è adibito al trasporto di passeggeri in piedi

V08) [it_IT_07333_74846.ogg] Il conducente di un autobus deve mantenere la calma in ogni situazione

V09) [it_IT_07333_74847.ogg] Il conducente di un autobus deve tenere sempre sotto controllo l'ambiente esterno

F10) [it_IT_07333_74848.ogg] Il conducente di un autobus deve aumentare la velocità più la curva ha un raggio di curvatura piccolo in quanto diminuisce la forza centrifuga

F11) [it_IT_07333_74849.ogg] Il conducente di un autobus deve superare i limiti di velocità quando lo ritiene necessario

V12) [it_IT_07333_74850.ogg] I passeggeri in piedi sono maggiormente esposti agli effetti di accelerazioni e decelerazioni dell'autobus

V13) [it_IT_07333_74851.ogg] Il conducente di un autobus deve azionare tutti i comandi con la massima gradualità

F14) [it_IT_07333_74852.ogg] Il conducente ha l'obbligo di rifiutare il trasporto dei dispositivi destinati ad assicurare o favorire la mobilità dei passeggeri con disabilità

F15) [it_IT_07333_74853.ogg] Le persone con disabilità su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite il tachigrafo digitale

F16) [it_IT_07333_74854.ogg] Le persone con disabilità su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite il sollevatore che può essere smontato se non serve

00334)

V01) [it_IT_07334_74855.ogg] Le persone con disabilità su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite rampe che si comandano a mano

V02) [it_IT_07334_74856.ogg] Le persone con disabilità su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite rampe portatili che si installano a mano

F03) [it_IT_07334_74857.ogg] Il trasporto di persone con disabilità su carrozzella non richiede al conducente particolari obblighi in quanto è sempre presente un accompagnatore

V04) [it_IT_07334_74858.ogg] Il trasporto di persone con disabilità su carrozzella richiede il corretto utilizzo degli apparecchi di sollevamento di cui è munito l'autobus

V05) [it_IT_07334_74859.ogg] Le persone con disabilità su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite apposito sollevatore a comando elettrico o idraulico

V06) [it_IT_07334_74860.ogg] Il trasporto di persone con disabilità su carrozzella richiede particolari competenze da parte del conducente

V07) [it_IT_07334_74861.ogg] Il trasporto di persone con disabilità su carrozzella richiede il corretto utilizzo degli specifici sistemi di trattenimento installati sull'autobus

F08) [it_IT_07334_74862.ogg] Le persone con disabilità su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite la rampa portatile di cui deve essere munita la persona diversamente abile

F09) [it_IT_07334_74863.ogg] Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati nei corridoi interni, vicino alle uscite di sicurezza dell'autobus

F10) [it_IT_07334_74864.ogg] Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati nelle vicinanze del conducente dell'autobus

V11) [it_IT_07334_74865.ogg] Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati nelle bagagliere dell'autobus

V12) [it_IT_07334_74866.ogg] Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati in modo da evitare il superamento delle masse ammesse sugli assi dell'autobus

- F13) [it_IT_07334_74867.ogg] Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati concentrandoli in una zona del piano di carico della bagagliaia dell'autobus
- V14) [it_IT_07334_74868.ogg] Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati distribuendoli omogeneamente sul piano di carico della bagagliaia dell'autobus
- V15) [it_IT_07334_74869.ogg] Variazioni dell'allestimento interno degli autobus comportano comunque l'aggiornamento del documento di circolazione
- F16) [it_IT_07334_74870.ogg] Variazioni dell'allestimento interno degli autobus sono ammesse e non richiedono specifica approvazione qualora riguardino la variazione del numero di posti a sedere

00335)

- V01) [it_IT_07335_74871.ogg] Variazioni dell'allestimento interno degli autobus richiedono specifica approvazione e il conseguente aggiornamento del documento di circolazione
- F02) [it_IT_07335_74872.ogg] Variazioni dell'allestimento interno degli autobus sono sempre ammesse e non richiedono specifica approvazione e il conseguente aggiornamento del documento di circolazione
- V03) [it_IT_07335_74873.ogg] Il trasporto dei bambini della scuola dell'infanzia impone l'obbligo della presenza di almeno un accompagnatore
- V04) [it_IT_07335_74874.ogg] Il trasporto dei bambini della scuola dell'infanzia impone l'obbligo della presenza della presenza di almeno un posto per l'accompagnatore
- V05) [it_IT_07335_74875.ogg] Il trasporto dei bambini della scuola dell'infanzia impone l'obbligo della presenza di accompagnatore e del relativo sedile
- F06) [it_IT_07335_74876.ogg] Il trasporto dei bambini della scuola dell'infanzia impone l'obbligo della presenza di apposite pedane per la salita e la discesa delle carrozzine
- F07) [it_IT_07335_74877.ogg] Il trasporto dei bambini della scuola dell'infanzia impone l'obbligo della presenza delle cinture di sicurezza
- F08) [it_IT_07335_74878.ogg] Il trasporto dei bambini della scuola dell'infanzia impone l'obbligo della presenza di appositi sistemi di bloccaggio delle carrozzine
- V09) [it_IT_07335_74879.ogg] Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto alunni della scuola dell'obbligo
- V10) [it_IT_07335_74880.ogg] Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto bambini della scuola dell'infanzia a condizione che sia presente nel veicolo almeno un accompagnatore
- V11) [it_IT_07335_74881.ogg] Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto bambini dei servizi educativi per l'infanzia solo se trattenuti da idonei sistemi di ritenuta ed in presenza di almeno un accompagnatore
- F12) [it_IT_07335_74882.ogg] Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto solo gli alunni della scuola secondaria di I grado se autorizzati al trasporto di tali studenti
- F13) [it_IT_07335_74883.ogg] Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto solo i bambini della scuola primaria se le carte circolazione dei veicoli riportano "adibito al trasporto di studenti della scuola dell'obbligo"
- F14) [it_IT_07335_74884.ogg] Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto esclusivamente studenti della scuola dell'obbligo
- F15) [it_IT_07335_74885.ogg] È obbligatoria la presenza di un accompagnatore maggiorenne sugli autobus in servizio pubblico di linea che trasportano alunni
- F16) [it_IT_07335_74886.ogg] Sugli autobus in servizio pubblico di linea gli alunni sono obbligati ad occupare esclusivamente i posti a sedere

00336)

- V01) [it_IT_07336_74887.ogg] Gli scuolabus sono autobus che presentano un allestimento particolare per il trasporto degli studenti della scuola dell'obbligo e della scuola dell'infanzia
- V02) [it_IT_07336_74888.ogg] Gli alunni tendono a non utilizzare gli appositi sostegni presenti sull'autobus
- V03) [it_IT_07336_74889.ogg] Molti scuolabus sono privi di sistemi di ritenuta (cinture di sicurezza)

F04) [it_IT_07336_74890.ogg] Gli alunni non possono essere trasportati su autobus privi di cinture di sicurezza

00337)

F01) [it_IT_07337_74891.ogg] L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla scelta della modalità di trasporto stradale

F02) [it_IT_07337_74892.ogg] In materia di mobilità uno degli svantaggi del trasporto di persone su rotaia è la flessibilità degli orari

F03) [it_IT_07337_74893.ogg] In materia di mobilità le reti transeuropee di trasporto sono importanti progetti per le infrastrutture dei trasporti su scala nazionale

V04) [it_IT_07337_74894.ogg] L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla politica dei trasporti

V05) [it_IT_07337_74895.ogg] In materia di mobilità il mercato unico si fonda sulla libera circolazione di beni, servizi, persone e capitali

V06) [it_IT_07337_74896.ogg] Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende dalla tipologia del servizio di trasporto, dimensione e forma giuridica dell'impresa

F07) [it_IT_07337_74897.ogg] In materia di mobilità il mercato unico prevede la libera circolazione delle merci ma non delle persone

F08) [it_IT_07337_74898.ogg] In materia di mobilità il trasporto combinato strada-ferrovia è consentito, in ambito UE, solo per il trasporto di merci e non per il trasporto di persone

V09) [it_IT_07337_74899.ogg] Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende anche dalla tipologia del trasporto

00338)

F01) [it_IT_07338_74900.ogg] Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende dal ricorso al trasporto fluviale

V02) [it_IT_07338_74901.ogg] L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla scelta delle modalità di trasporto (stradale, fluviale, marittimo e aereo)

V03) [it_IT_07338_74902.ogg] L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla possibilità di utilizzare le più convenienti modalità di trasporto nell'ambito di una rete integrata di trasporti

F04) [it_IT_07338_74903.ogg] Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende dal ricorso al trasporto marittimo

F05) [it_IT_07338_74904.ogg] Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende esclusivamente dalla forma giuridica dell'impresa

V06) [it_IT_07338_74905.ogg] In materia di mobilità l'UE ritiene indispensabile migliorare le ferrovie europee

V07) [it_IT_07338_74906.ogg] In materia di mobilità uno degli obiettivi della politica dei trasporti dell'UE è trasferire su rotaia una percentuale maggiore di trasporti stradali a lunga percorrenza e di trasporti aerei a corto raggio

F08) [it_IT_07338_74907.ogg] L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla scelta della modalità di trasporto ferroviaria

V09) [it_IT_07338_74908.ogg] In materia di mobilità uno degli svantaggi del trasporto di persone su strada sono i ricorrenti ingorghi stradali

00339)

F01) [it_IT_07339_74909.ogg] L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla scelta della modalità del trasporto marittimo

F02) [it_IT_07339_74910.ogg] In materia di mobilità sul territorio UE è vietato

il trasporto combinato strada-ferrovia

V03) [it_IT_07339_74911.ogg] Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende anche dalla forma giuridica dell'impresa

V04) [it_IT_07339_74912.ogg] L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di linea è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali le società per azioni

V05) [it_IT_07339_74913.ogg] L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali l'impresa familiare

F06) [it_IT_07339_74914.ogg] L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di linea è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali società di persone con i conducenti soci e pochi veicoli

V07) [it_IT_07339_74915.ogg] L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di linea è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali società di capitali con diversi conducenti dipendenti

V08) [it_IT_07339_74916.ogg] L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali la società di persone

V09) [it_IT_07339_74917.ogg] L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di linea è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali società di dimensioni consistenti, in particolare con riferimento al parco veicolare

00340)

F01) [it_IT_07340_74918.ogg] L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali la società di capitali, in particolare a responsabilità limitata unipersonale, con i conducenti proprietari delle quote

F02) [it_IT_07340_74919.ogg] L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali la società di persone di grandi dimensioni, con numerosi conducenti soci

F03) [it_IT_07340_74920.ogg] L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali la società di capitali

F04) [it_IT_07340_74921.ogg] L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di linea è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali ditta individuale

F05) [it_IT_07340_74922.ogg] L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali la ditta individuale con numerosi conducenti dipendenti

V06) [it_IT_07340_74923.ogg] L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali l'impresa individuale nella quale il titolare è anche conducente dell'unico veicolo

F07) [it_IT_07340_74924.ogg] Il servizio NCC (noleggio con conducente) si effettua su percorsi autorizzati dall'ente concedente

V08) [it_IT_07340_74925.ogg] Il servizio di noleggio con conducente è il servizio di trasporto in cui l'utente si rivolge al vettore, concordando con questi una determinata prestazione a tempo e/o a viaggio

F09) [it_IT_07340_74926.ogg] Il servizio di noleggio con conducente è il servizio di trasporto in cui l'utente si rivolge al vettore in base a delle tariffe a tempo stabilite dal Comune

00341)

F01) [it_IT_07341_74927.ogg] Il servizio di noleggio con conducente è il servizio di trasporto in cui il vettore offre il servizio in modo indifferenziato agli utenti che salgono sull'autobus parcheggiato presso appositi spazi sulla strada pubblica, concordando con questi una determinata prestazione a tempo e/o a viaggio

F02) [it_IT_07341_74928.ogg] Il servizio di noleggio con conducente è il servizio di trasporto in cui l'utente si rivolge al vettore, presso la sua sede

- (rimessa), in base a delle tariffe a viaggio stabilite dal Comune
- V03) [it_IT_07341_74929.ogg] Per esercitare l'attività di noleggio con conducente di autobus in Italia è necessario il possesso di requisiti relativi alla professione di trasportatore su strada
- V04) [it_IT_07341_74930.ogg] Per esercitare l'attività di noleggio con conducente di autobus in Italia è necessario il possesso di autorizzazione da parte della regione o degli enti locali delegati nel cui ambito l'impresa ha sede legale o principale
- F05) [it_IT_07341_74931.ogg] Per esercitare l'attività di noleggio con conducente di autobus in Italia è necessario il possesso di certificato di formazione professionale (CFP)
- F06) [it_IT_07341_74932.ogg] Per esercitare l'attività di noleggio con conducente di autobus in Italia è necessario il possesso di licenza comunitaria
- F07) [it_IT_07341_74933.ogg] Per esercitare l'attività di noleggio con conducente di autobus in Italia è necessario il possesso di certificato di abilitazione professionale (CAP)
- V08) [it_IT_07341_74934.ogg] Possono guidare autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente dipendenti con contratto a termine
- V09) [it_IT_07341_74935.ogg] I titolari di impresa individuale di autotrasporto possono guidare autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente

00342)

- V01) [it_IT_07342_74936.ogg] Possono guidare autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente collaboratori familiari di imprese titolari delle relative autorizzazioni
- F02) [it_IT_07342_74937.ogg] Può guidare autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente il familiare del titolare della ditta a cui è stata rilasciata l'autorizzazione
- F03) [it_IT_07342_74938.ogg] I soci di una società di capitali di autotrasporto possono guidare autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente
- V04) [it_IT_07342_74939.ogg] La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del legale rappresentante dell'impresa
- V05) [it_IT_07342_74940.ogg] La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del legale rappresentante dell'impresa dal quale risultino, se lavoratore dipendente, anche gli estremi della registrazione a libro matricola
- V06) [it_IT_07342_74941.ogg] La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del legale rappresentante dell'impresa che, nel caso di titolare, socio o collaboratore, deve risultare dal registro delle imprese presso la Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura competente per territorio
- F07) [it_IT_07342_74942.ogg] La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con libro paga
- F08) [it_IT_07342_74943.ogg] La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con libro matricola
- F09) [it_IT_07342_74944.ogg] La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con visura della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura competente per territorio

00343)

- F01) [it_IT_07343_74945.ogg] La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con contratto collettivo nazionale di lavoro
- F02) [it_IT_07343_74946.ogg] La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del conducente
- F03) [it_IT_07343_74947.ogg] La "distrazione" dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente è consentita unicamente previo rilascio del nulla osta dell'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione a svolgere il servizio di linea
- V04) [it_IT_07343_74948.ogg] La "distrazione" dal servizio di linea al servizio

di noleggio con conducente è consentita se sono rilasciate sia il nulla osta dell'Ente che ha autorizzato a svolgere il servizio di linea sia l'autorizzazione tecnica della Motorizzazione

F05) [it_IT_07343_74949.ogg] La "distrazione" dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente è legittima se è rilasciata un'unica autorizzazione tecnica e amministrativa da parte della Motorizzazione

F06) [it_IT_07343_74950.ogg] La "distrazione" dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente non è mai consentita

F07) [it_IT_07343_74951.ogg] La "distrazione" dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente non necessita di autorizzazione

V08) [it_IT_07343_74952.ogg] La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea è legittima, se è rilasciata unicamente un'autorizzazione amministrativa dall'Ente affidante il servizio di linea

V09) [it_IT_07343_74953.ogg] La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea è consentita previo rilascio di un'autorizzazione amministrativa dell'ente concedente il servizio di linea

00344)

F01) [it_IT_07344_74954.ogg] La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea è legittima, se è rilasciata sia un'autorizzazione amministrativa dall'Ente affidante il servizio di linea che un'autorizzazione tecnica da parte dell'UMC

F02) [it_IT_07344_74955.ogg] La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea è legittima se è rilasciata unicamente un'autorizzazione tecnica da parte dell'UMC

F03) [it_IT_07344_74956.ogg] La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea non è consentita

F04) [it_IT_07344_74957.ogg] La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea è legittima, se è rilasciata un'autorizzazione amministrativa sia da parte dell'UMC che dall'Ente affidante il servizio di linea

F05) [it_IT_07344_74958.ogg] Il conducente di un autobus non è mai soggetto all'obbligo del tachigrafo

F06) [it_IT_07344_74959.ogg] Nei servizi di linea di competenza statale è consentito non rilasciare ai viaggiatori un titolo di viaggio

F07) [it_IT_07344_74960.ogg] Nei servizi di linea di competenza statale è consentito effettuare una fermata in più, e non in meno, rispetto a quelle previste nell'autorizzazione

V08) [it_IT_07344_74961.ogg] Nei servizi di linea di competenza statale è un'infrazione molto grave non rilasciare ai viaggiatori un titolo di viaggio

F09) [it_IT_07344_74962.ogg] I servizi di linea si svolgono su un percorso concordato tra le parti

00345)

V01) [it_IT_07345_74963.ogg] Nei servizi di linea di competenza statale è un'infrazione molto grave effettuare una fermata diversa da quelle prescritte nell'autorizzazione

V02) [it_IT_07345_74964.ogg] I servizi di linea sono offerti al pubblico indifferenziato

V03) [it_IT_07345_74965.ogg] Gli autobus di linea possono essere impiegati esclusivamente sulle linee per le quali l'intestatario della carta di circolazione ha ottenuto il titolo

V04) [it_IT_07345_74966.ogg] I servizi di linea si svolgono su un percorso autorizzato che collega due o più località del territorio

V05) [it_IT_07345_74967.ogg] I servizi di linea si svolgono in modo continuativo o periodico ad orari determinati

F06) [it_IT_07345_74968.ogg] I servizi di linea si svolgono in modo alternato e non prevedibile

F07) [it_IT_07345_74969.ogg] I servizi di linea sono offerti esclusivamente a gruppi precostituiti

F08) [it_IT_07345_74970.ogg] Gli autobus di linea possono essere destinati al servizio di linea per il trasporto di cose

F09) [it_IT_07345_74971.ogg] Nel servizio di noleggio con conducente il contratto deve contenere l'indicazione delle persone da trasportare da un luogo

ad un altro ma non il corrispettivo del trasporto

00346)

F01) [it_IT_07346_74972.ogg] I danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti relativi al trasporto sono a carico del vettore

V02) [it_IT_07346_74973.ogg] Gli autobus di linea possono essere destinati sia al servizio di linea sia al servizio di noleggio con conducente previa autorizzazione

V03) [it_IT_07346_74974.ogg] Adibire a noleggio con conducente un autobus non munito del prescritto titolo comporta una sanzione pecuniaria e la sospensione della carta di circolazione da due a otto mesi

F04) [it_IT_07346_74975.ogg] I danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti relativi al trasporto sono a carico di nessuno

V05) [it_IT_07346_74976.ogg] Nel servizio di noleggio con conducente il contratto deve contenere l'indicazione del corrispettivo del trasporto

F06) [it_IT_07346_74977.ogg] I danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti relativi al trasporto sono a carico del viaggiatore

F07) [it_IT_07346_74978.ogg] I danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti relativi al trasporto sono a carico dell'agenzia e dell'organizzatore del gruppo in caso di servizio occasionale

F08) [it_IT_07346_74979.ogg] Adibire a noleggio con conducente un autobus non munito del prescritto titolo comporta il ritiro della carta di circolazione da uno a quattro mesi

F09) [it_IT_07346_74980.ogg] Adibire a noleggio con conducente un autobus non munito del prescritto titolo comporta il ritiro della carta di circolazione da due a otto mesi

00347)

V01) [it_IT_07347_74981.ogg] Nel servizio di noleggio con conducente il contratto deve contenere l'indicazione delle persone da trasportare da un luogo ad un altro

F02) [it_IT_07347_74982.ogg] Nel servizio di noleggio con conducente il contratto deve contenere solamente l'indicazione del corrispettivo del trasporto

V03) [it_IT_07347_74983.ogg] I servizi automobilistici interregionali sono servizi di trasporto di persone effettuati su strada mediante autobus

V04) [it_IT_07347_74984.ogg] I filobus possono essere destinati al servizio di linea di persone

F05) [it_IT_07347_74985.ogg] I filobus possono essere destinati al servizio di noleggio con conducente

F06) [it_IT_07347_74986.ogg] I filobus possono essere destinati sia al servizio di linea che a quello di noleggio con conducente

F07) [it_IT_07347_74987.ogg] I filobus possono essere destinati al servizio di linea di cose

F08) [it_IT_07347_74988.ogg] I filobus possono essere destinati al servizio atipico

V09) [it_IT_07347_74989.ogg] I servizi di trasporto pubblico locale sono programmati dalle Regioni

00348)

F01) [it_IT_07348_74991.ogg] I servizi di trasporto pubblico locale sono richiesti su libera iniziativa dei vettori

F02) [it_IT_07348_74992.ogg] I servizi di trasporto pubblico locale sono predeterminati dallo Stato nel Piano Generale dei Trasporti

V03) [it_IT_07348_74993.ogg] In materia di trasporto pubblico locale gli enti competenti mettono in atto azioni promozionali al fine di raggiungere una mobilità più sostenibile

V04) [it_IT_07348_74994.ogg] In materia di trasporto pubblico locale spesso vengono creati sistemi tariffari integrati, al fine di favorire l'uso combinato

di sistemi di trasporto

V05) [it_IT_07348_74995.ogg] In materia di trasporto pubblico locale i sistemi tariffari integrati prevedono l'utilizzo di un unico titolo di viaggio

F06) [it_IT_07348_74996.ogg] In materia di trasporto pubblico locale i sistemi di bigliettazione elettronica sono in uso solo all'estero, in Italia non sono ancora impiegati

F07) [it_IT_07348_74997.ogg] In materia di trasporto pubblico locale i sistemi tariffari integrati possono essere applicati solo ai seguenti mezzi di trasporto: autobus e metropolitana

F08) [it_IT_07348_74998.ogg] In materia di trasporto pubblico locale sono in vigore norme che prevedono delle colorazioni obbligatorie, per i differenti tipi di autobus, tranne per gli scuolabus e i miniscuolabus

00349)

F01) [it_IT_07349_74999.ogg] In materia di trasporto pubblico locale i sistemi tariffari integrati sono un insieme di norme che prevedono dei limiti massimi dei costi dei biglietti destinati agli utenti

F02) [it_IT_07349_75000.ogg] In materia di trasporto pubblico locale gli utenti autorizzati ad usufruire del servizio sono i soli cittadini residenti nel Comune o Provincia o Regione interessata dal servizio

V03) [it_IT_07349_75001.ogg] I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono autorizzati

V04) [it_IT_07349_75002.ogg] I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono svolti in regime di libera concorrenza

V05) [it_IT_07349_75003.ogg] I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono autorizzati ad imprese private che possiedono i requisiti per l'esercizio della professione ed un'adeguata disponibilità di mezzi e strutture per il corretto svolgimento del servizio

F06) [it_IT_07349_75004.ogg] I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono dati in concessione

F07) [it_IT_07349_75005.ogg] I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono conferiti a seguito di procedure concorsuali

F08) [it_IT_07349_75006.ogg] I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono attribuiti con contratto di servizio soltanto a chi già esercita un altro servizio regolare nella medesima area geografica

F09) [it_IT_07349_75007.ogg] I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono autorizzati soltanto a chi già esercita un altro servizio regolare nella medesima area geografica

00350)

F01) [it_IT_07350_75008.ogg] I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono dati in concessione soltanto a chi già esercita un altro servizio regolare nella medesima area geografica

V02) [it_IT_07350_75009.ogg] Il servizio interregionale di competenza statale è un servizio di linea effettuato mediante autobus il cui percorso interessa il territorio di almeno tre Regioni

V03) [it_IT_07350_75010.ogg] Il servizio interregionale di competenza statale è un servizio di linea effettuato mediante autobus autorizzato dal MIMS (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili) che presuppone lo svolgimento in libera concorrenza

V04) [it_IT_07350_75011.ogg] Il servizio interregionale di competenza statale è autorizzato dal MIMS (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili)

F05) [it_IT_07350_75012.ogg] Il servizio interregionale di competenza statale è un servizio di noleggio con conducente

F06) [it_IT_07350_75013.ogg] Il servizio interregionale di competenza statale è un servizio di linea effettuato mediante autobus il cui percorso interessa il territorio di almeno due Regioni

F07) [it_IT_07350_75014.ogg] Il servizio interregionale di competenza statale è un servizio effettuato con un'autovettura da noleggio

F08) [it_IT_07350_75015.ogg] Il servizio interregionale di competenza statale è concesso dal MIMS (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili)

F09) [it_IT_07350_75016.ogg] Il servizio interregionale di competenza statale è concordato tra il MIMS (Ministero delle infrastrutture e della mobilità

sostenibili) e il vettore

00351)

- F01) [it_IT_07351_75017.ogg] Il servizio interregionale di competenza statale è programmato dalle Regioni interessate, che rilasciano una apposita licenza
- V02) [it_IT_07351_75018.ogg] I servizi di linea interregionali sono servizi di trasporto di persone con autobus
- V03) [it_IT_07351_75019.ogg] I servizi di linea interregionali sono di competenza statale
- V04) [it_IT_07351_75020.ogg] I servizi di linea interregionali interessano almeno 3 Regioni
- V05) [it_IT_07351_75021.ogg] I servizi di linea interregionali sono soggetti ad autorizzazione, rilasciata dal MIMS (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili)
- F06) [it_IT_07351_75022.ogg] I servizi di linea interregionali sono soggetti ad autorizzazione, con validità massima di 3 anni
- F07) [it_IT_07351_75023.ogg] I servizi di linea interregionali sono di competenza regionale
- F08) [it_IT_07351_75024.ogg] I servizi di linea interregionali se interessano più di 5 regioni sono di competenza statale, altrimenti regionale
- F09) [it_IT_07351_75025.ogg] I servizi di linea interregionali si svolgono tra un Paese di confine e un Paese estero

00352)

- F01) [it_IT_07352_75026.ogg] I servizi di linea interregionali sono stati liberalizzati e perciò non sono soggetti ad autorizzazione
- V02) [it_IT_07352_75027.ogg] I servizi automobilistici interregionali sono di competenza statale
- V03) [it_IT_07352_75028.ogg] I servizi automobilistici interregionali sono servizi di linea
- V04) [it_IT_07352_75029.ogg] I servizi automobilistici interregionali sono ad offerta indifferenziata
- V05) [it_IT_07352_75030.ogg] I servizi automobilistici interregionali si svolgono in modo continuativo o periodico
- F06) [it_IT_07352_75031.ogg] I servizi automobilistici interregionali si svolgono su un percorso che collega non più di due Regioni
- F07) [it_IT_07352_75032.ogg] I servizi automobilistici interregionali non hanno itinerari prestabiliti
- F08) [it_IT_07352_75033.ogg] I servizi automobilistici interregionali hanno orari prestabiliti, ma le frequenze possono variare, a discrezione del titolare dell'autorizzazione
- F09) [it_IT_07352_75034.ogg] I servizi automobilistici interregionali non hanno prezzi prestabiliti, il costo viene contrattato di volta in volta direttamente con gli utenti

00353)

- F01) [it_IT_07353_75035.ogg] I servizi automobilistici interregionali possono essere svolti anche con altri mezzi, oltre agli autobus, purché siano adibiti al trasporto di persone
- F02) [it_IT_07353_75036.ogg] si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di persone fisiche
- V03) [it_IT_07353_75037.ogg] si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di compagnie di navigazione aerea o marittima, stabilimenti balneari, alberghi e pensioni
- V04) [it_IT_07353_75038.ogg] si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di Enti pubblici, come i Comuni
- V05) [it_IT_07353_75039.ogg] si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di una collettività

- V06) [it_IT_07353_75040.ogg] Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di imprenditori
F07) [it_IT_07353_75041.ogg] Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di imprese di autotrasporto
V08) [it_IT_07353_75042.ogg] Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di associazioni, bande musicali, scuole, compagnie teatrali
V09) [it_IT_07353_75043.ogg] Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto di studenti e può essere immatricolato a uso di terzi

00354)

- F01) [it_IT_07354_75044.ogg] Lo scuolabus è un autobus che non può essere immatricolato a uso di terzi
V02) [it_IT_07354_75045.ogg] Il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo può essere effettuato con scuolabus
V03) [it_IT_07354_75046.ogg] Il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo può essere effettuato con autobus
V04) [it_IT_07354_75047.ogg] Il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo può essere effettuato con autovetture immatricolate in servizio di noleggio con conducente
F05) [it_IT_07354_75048.ogg] Il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo può essere effettuato con motocarri
F06) [it_IT_07354_75049.ogg] Il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo può essere effettuato con scuolabus, autovetture e autocarri appositamente attrezzati
F07) [it_IT_07354_75050.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi regolari con Stati extra UE che attraversano il territorio di uno Stato UE
V08) [it_IT_07354_75051.ogg] La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi regolari UE
V09) [it_IT_07354_75052.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi occasionali e regolari con Stati non appartenenti all'UE

00355)

- F01) [it_IT_07355_75053.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi regolari specializzati
V02) [it_IT_07355_75054.ogg] La copia conforme della licenza comunitaria deve essere tenuta a bordo dell'autobus con cui si effettua il servizio di trasporto internazionale
F03) [it_IT_07355_75055.ogg] La copia conforme della licenza comunitaria deve essere tenuta presso la sede dell'impresa
V04) [it_IT_07355_75056.ogg] L'impresa proprietaria di più autobus, intestataria di licenza comunitaria, deve conservarne una copia conforme (copia autenticata) in ogni autobus
V05) [it_IT_07355_75057.ogg] La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi occasionali in ambito UE
F06) [it_IT_07355_75058.ogg] La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è l'autorizzazione ad effettuare servizi occasionali
V07) [it_IT_07355_75059.ogg] La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è il documento necessario allo svolgimento di servizi occasionali e regolari attraverso la Confederazione Elvetica
V08) [it_IT_07355_75060.ogg] La licenza comunitaria è necessaria per svolgere servizi regolari
V09) [it_IT_07355_75061.ogg] La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi regolari e occasionali con o attraverso la Svizzera

00356)

- V01) [it_IT_07356_75062.ogg] La licenza comunitaria in copia conforme deve essere sempre tenuta a bordo del veicolo

- F02) [it_IT_07356_75063.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi occasionali in ambito UE
- F03) [it_IT_07356_75064.ogg] La licenza comunitaria è sufficiente per svolgere servizi regolari che prevedono l'attraversamento di Stati terzi
- F04) [it_IT_07356_75065.ogg] La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi di trasporto viaggiatori in Italia
- F05) [it_IT_07356_75066.ogg] La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è la patente internazionale
- F06) [it_IT_07356_75067.ogg] La licenza comunitaria non è obbligatoria per effettuare servizi regolari attraverso la Svizzera
- F07) [it_IT_07356_75068.ogg] La licenza comunitaria non è obbligatoria per effettuare servizi occasionali UE, se i Stati interessati sono Italia e Francia
- V08) [it_IT_07356_75069.ogg] La licenza comunitaria originale deve essere conservata presso la sede dell'impresa
- F09) [it_IT_07356_75070.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi occasionali con gli Stati aderenti all'accordo Interbus

00357)

- F01) [it_IT_07357_75071.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi occasionali in ambito extra UE che attraversano il territorio di uno Stato UE
- V02) [it_IT_07357_75072.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi occasionali in ambito nazionale
- F03) [it_IT_07357_75073.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi regolari in ambito UE
- V04) [it_IT_07357_75074.ogg] La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi occasionali attraverso la Svizzera
- F05) [it_IT_07357_75075.ogg] La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è la licenza di noleggio autobus con conducente valida per tutta Europa
- F06) [it_IT_07357_75076.ogg] La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi di linea con Stati extra UE, che non prevedono l'attraversamento dell'UE
- F07) [it_IT_07357_75077.ogg] La licenza comunitaria originale deve essere conservata a bordo del veicolo
- F08) [it_IT_07357_75078.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi occasionali
- V09) [it_IT_07357_75079.ogg] La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi occasionali in Stati extra UE in cui sia vigente l'accordo Interbus

00358)

- F01) [it_IT_07358_75080.ogg] La copia conforme della licenza comunitaria deve essere tenuta presso la Camera di commercio in cui è iscritta l'impresa
- V02) [it_IT_07358_75081.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi regolari in ambito nazionale
- F03) [it_IT_07358_75082.ogg] La copia conforme della licenza comunitaria deve essere tenuta presso il MIMS (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili)
- F04) [it_IT_07358_75083.ogg] La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata ai titolari di imprese in possesso dei requisiti per l'accesso all'attività di autotrasporto di persone su strada in ambito internazionale
- V05) [it_IT_07358_75084.ogg] La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata alle imprese abilitate all'attività di autotrasporto di persone su strada in ambito internazionale
- F06) [it_IT_07358_75085.ogg] La durata della licenza comunitaria è al massimo di tre anni
- F07) [it_IT_07358_75086.ogg] La durata della licenza comunitaria è in Italia al massimo di due anni
- V08) [it_IT_07358_75087.ogg] La durata della licenza comunitaria è al massimo di cinque anni
- F09) [it_IT_07358_75088.ogg] La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata alle imprese che hanno

effettuato per più di cinque anni trasporti internazionali di persone su strada
00359)

- F01) [it_IT_07359_75089.ogg] La durata della licenza comunitaria è in Italia al massimo di dieci anni
- V02) [it_IT_07359_75090.ogg] La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata con l'intestazione ad un solo trasportatore e non è cedibile
- V03) [it_IT_07359_75091.ogg] La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata al di fuori di qualsiasi contingente
- F04) [it_IT_07359_75092.ogg] La durata della licenza comunitaria è al massimo di sette anni
- F05) [it_IT_07359_75093.ogg] La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata ai conducenti di autobus che operano su servizi internazionali
- V06) [it_IT_07359_75094.ogg] La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è il documento rilasciato dalle competenti autorità nazionali che attesta che l'impresa è abilitata al trasporto internazionale di persone su strada
- V07) [it_IT_07359_75095.ogg] La licenza comunitaria è rilasciata al vettore che ha la professionalità per esercitare l'attività di autotrasporto di persone in ambito internazionale
- F08) [it_IT_07359_75096.ogg] La copia conforme della licenza comunitaria non ha validità massima di cinque anni, come l'originale di cui è copia
- V09) [it_IT_07359_75097.ogg] La copia conforme della licenza comunitaria non ha validità massima di dieci anni

00360)

- F01) [it_IT_07360_75098.ogg] La copia conforme della licenza comunitaria non è necessaria ai fini della circolazione nello svolgimento dei servizi internazionali
- V02) [it_IT_07360_75099.ogg] La copia conforme della licenza comunitaria non è necessaria ai fini della circolazione nello svolgimento dei servizi di trasporto di viaggiatori con Stati non appartenenti all'UE, Svizzera o firmatari dell'accordo INTERBUS
- V03) [it_IT_07360_75100.ogg] La copia conforme della licenza comunitaria non è necessaria ai fini della circolazione nello svolgimento dei servizi nazionali
- F04) [it_IT_07360_75101.ogg] La copia conforme della licenza comunitaria non va esibita agli organi di controllo sulla strada
- F05) [it_IT_07360_75102.ogg] La copia conforme della licenza comunitaria non è rilasciata dall'UMC (Ufficio motorizzazione civile), nel cui territorio provinciale di competenza ha sede l'impresa, mediante procedura informatica
- V06) [it_IT_07360_75103.ogg] La copia conforme della licenza comunitaria non è rilasciata dalla sede centrale del MIMS (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili)
- F07) [it_IT_07360_75104.ogg] In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari, cioè servizi di noleggio
- F08) [it_IT_07360_75105.ogg] In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari occasionali
- V09) [it_IT_07360_75106.ogg] La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica ai trasporti internazionali effettuati nel territorio dell'UE

00361)

- F01) [it_IT_07361_75107.ogg] In ambito internazionale si possono effettuare servizi occasionali specializzati
- F02) [it_IT_07361_75108.ogg] In ambito internazionale si possono effettuare servizi occasionali, cioè servizi di linea
- V03) [it_IT_07361_75109.ogg] I servizi regolari sono considerati comunitari anche se l'itinerario attraversa il territorio di uno Stato non membro
- V04) [it_IT_07361_75110.ogg] La disciplina dell'autotrasporto di persone in

- ambito UE si applica ai trasporti internazionali di viaggiatori con autobus
F05) [it_IT_07361_75112.ogg] La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica a tutti i trasporti internazionali in partenza od in arrivo in Italia
F06) [it_IT_07361_75113.ogg] La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica a tutti i trasporti internazionali effettuati in conto terzi, a prescindere dall'autoveicolo utilizzato
V07) [it_IT_07361_75114.ogg] La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica ai trasporti internazionali effettuati da vettori per conto terzi stabiliti in uno Stato membro
V08) [it_IT_07361_75115.ogg] In ambito internazionale si possono effettuare servizi occasionali infra UE

00362)

- F01) [it_IT_07362_75117.ogg] La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica a tutti i trasporti internazionali
V02) [it_IT_07362_75118.ogg] In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari infra UE
V03) [it_IT_07362_75119.ogg] In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari
V04) [it_IT_07362_75121.ogg] I servizi regolari UE non sono quei servizi in cui la discesa e la salita dei viaggiatori è consentita unicamente al punto di partenza e al punto di arrivo del tragitto predeterminato
F05) [it_IT_07362_75122.ogg] I servizi regolari prevedono il trasporto solo di alcune categorie di viaggiatori (es. studenti)
F06) [it_IT_07362_75123.ogg] I servizi regolari UE non sono quei servizi che hanno un tragitto determinato
F07) [it_IT_07362_75124.ogg] I servizi regolari UE non sono quei servizi che assicurano il trasporto di persone con una certa frequenza

00363)

- F01) [it_IT_07363_75125.ogg] Se previsti in un contratto stipulato tra chi organizza il servizio e il vettore che lo esercita possono non essere autorizzati i servizi regolari UE
F02) [it_IT_07363_75126.ogg] In materia di servizi regolari comunitari non è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio la copia conforme dell'autorizzazione
F03) [it_IT_07363_75127.ogg] I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, che viene redatta in lingua francese
V04) [it_IT_07363_75128.ogg] In materia di servizi regolari UE è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio i permessi di transito
V05) [it_IT_07363_75129.ogg] I servizi regolari UE non sono quei servizi in cui il tragitto è concordato tra il vettore ed i viaggiatori
F06) [it_IT_07363_75130.ogg] Il foglio di viaggio e una copia certificata del contratto stipulato tra organizzatore e vettore devono essere presenti a bordo dei mezzi che effettuano servizi regolari specializzati
F07) [it_IT_07363_75131.ogg] In materia di servizi regolari comunitari non è necessaria l'autorizzazione allo svolgimento del servizio se non prevede l'attraversamento di Stati extracomunitari
V08) [it_IT_07363_75132.ogg] I servizi regolari specializzati sono quei servizi regolari che assicurano il trasporto di determinate categorie di viaggiatori, a esclusione di altri viaggiatori
V09) [it_IT_07363_75133.ogg] I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, che ha validità 5 anni

00364)

- V01) [it_IT_07364_75134.ogg] Se previsti in un contratto stipulato tra chi organizza il servizio e il vettore che lo esercita possono non essere autorizzati i servizi regolari specializzati UE
V02) [it_IT_07364_75135.ogg] In materia di servizi regolari UE specializzati, non è necessaria l'autorizzazione se sono attivati in base ad un contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore

- F03) [it_IT_07364_75136.ogg] Le imprese che intendono effettuare servizi regolari (di linea) nell'ambito del territorio degli Stati membri UE, devono tenere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio
- F04) [it_IT_07364_75137.ogg] I servizi regolari specializzati non comprendono il trasporto domicilio-scuola degli studenti
- V05) [it_IT_07364_75138.ogg] I servizi UE la cui disciplina prevede che la copia del contratto tra vettore e committente sia obbligatoriamente tenuta a bordo dell'autobus sono i servizi regolari specializzati UE
- F06) [it_IT_07364_75139.ogg] In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo il foglio di viaggio, se si tratta di un servizio regolare che non prevede l'attraversamento di Stati extra UE
- F07) [it_IT_07364_75140.ogg] In materia di servizi regolari UE è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio il documento di controllo foglio di viaggio
- V08) [it_IT_07364_75141.ogg] In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo una copia conforme della licenza comunitaria, se si tratta di un servizio regolare specializzato
- F09) [it_IT_07364_75142.ogg] I servizi regolari tra due Stati membri possono essere svolti solo da un'impresa che risieda in uno dei due Stati coinvolti

00365)

- V01) [it_IT_07365_75143.ogg] I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, che viene redatta nella lingua dello Stato che la rilascia
- V02) [it_IT_07365_75144.ogg] In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo l'originale o una copia certificata dell'autorizzazione e degli eventuali permessi di transito, se si tratta di un servizio regolare internazionale
- F03) [it_IT_07365_75145.ogg] Se previsti in un contratto stipulato tra chi organizza il servizio e il vettore che lo esercita possono non essere autorizzati i servizi di trasporto in conto proprio
- F04) [it_IT_07365_75146.ogg] In materia di servizi regolari comunitari è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio una carta stradale in scala nella quale siano indicati l'itinerario e le fermate effettuate
- F05) [it_IT_07365_75147.ogg] I servizi regolari specializzati sono quei servizi regolari che si svolgono utilizzando autovetture e non autobus
- V06) [it_IT_07365_75148.ogg] I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, rilasciata dallo Stato in cui ha origine il servizio
- F07) [it_IT_07365_75149.ogg] I servizi regolari specializzati non comprendono il trasporto Stato di origine - luoghi di stanza dei militari e delle loro famiglie
- F08) [it_IT_07365_75151.ogg] I servizi regolari specializzati sono quei servizi regolari che sono effettuati da vettori speciali, in quanto per la loro natura possono svolgere i servizi senza nessun documento a bordo dell'autobus

00366)

- F01) [it_IT_07366_75152.ogg] I servizi regolari specializzati sono quei servizi regolari che si svolgono utilizzando veicoli speciali
- F02) [it_IT_07366_75153.ogg] I servizi regolari UE non sono quei servizi che prevedono la salita e la discesa dei viaggiatori soltanto in fermate prestabilite
- V03) [it_IT_07366_75154.ogg] I servizi regolari sono servizi di linea
- V04) [it_IT_07366_75155.ogg] In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo una copia conforme della licenza comunitaria, se si tratta di un servizio regolare
- V05) [it_IT_07366_75156.ogg] In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo una copia certificata del contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore, se si tratta di un servizio regolare specializzato
- F06) [it_IT_07366_75157.ogg] Le imprese che intendono effettuare servizi regolari (di linea) nell'ambito del territorio degli Stati membri UE, devono tenere a bordo dell'autobus la copia conforme della licenza di noleggio con conducente
- F07) [it_IT_07366_75158.ogg] In ambito internazionale si possono effettuare

servizi regolari specializzati, che sono ad offerta indifferenziata

F08) [it_IT_07366_75159.ogg] In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo una copia certificata del contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore, se si tratta di un servizio regolare

F09) [it_IT_07366_75160.ogg] Se previsti in un contratto stipulato tra chi organizza il servizio e il vettore che lo esercita possono non essere autorizzati i servizi regolari con Stati extra UE

00367)

F01) [it_IT_07367_75161.ogg] In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo l'originale del foglio di viaggio, se si tratta di un servizio regolare specializzato

V02) [it_IT_07367_75162.ogg] I servizi regolari specializzati assicurano il trasporto di determinate categorie di viaggiatori

V03) [it_IT_07367_75163.ogg] I servizi regolari assicurano il trasporto di viaggiatori con una frequenza e su un itinerario predeterminati

F04) [it_IT_07367_75164.ogg] I servizi regolari sono sempre servizi di trasporto effettuati in ambito nazionale

F05) [it_IT_07367_75165.ogg] I servizi regolari specializzati non comprendono il trasporto domicilio-posto di lavoro dei lavoratori

F06) [it_IT_07367_75166.ogg] I servizi UE la cui disciplina prevede che la copia del contratto tra vettore e committente sia obbligatoriamente tenuta a bordo dell'autobus sono i servizi regolari UE

V07) [it_IT_07367_75167.ogg] In materia di servizi regolari UE specializzati, è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio una copia certificata del contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore

V08) [it_IT_07367_75168.ogg] Le imprese che intendono effettuare servizi regolari (di linea) nell'ambito del territorio degli Stati membri UE, devono essere autorizzate al servizio

V09) [it_IT_07367_75169.ogg] I servizi regolari specializzati sono quei servizi regolari che non necessitano di autorizzazione se contemplati in un contratto stipulato tra organizzatore del servizio e vettore esercente che deve essere obbligatoriamente tenuto a bordo del veicolo

00368)

F01) [it_IT_07368_75170.ogg] In materia di servizi regolari comunitari non specializzati, è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio una copia certificata del contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore

F02) [it_IT_07368_75171.ogg] Le imprese che intendono effettuare servizi regolari (di linea) nell'ambito del territorio degli Stati membri UE, devono aver compilato l'apposito foglio di viaggio

F03) [it_IT_07368_75172.ogg] I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, che non può mai essere rilasciata da uno Stato diverso da quello in cui ha sede l'azienda

F04) [it_IT_07368_75173.ogg] In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo l'originale del foglio di viaggio, se si tratta di un servizio regolare

V05) [it_IT_07368_75174.ogg] In materia di servizi regolari UE è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio la copia conforme della licenza comunitaria

F06) [it_IT_07368_75175.ogg] I servizi regolari specializzati sono soggetti ad autorizzazione anche se sono attivati in base ad un contratto stipulato tra chi organizza il servizio ed il vettore

F07) [it_IT_07368_75177.ogg] I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, contengono: 25 fogli di viaggio non removibili

F08) [it_IT_07368_75178.ogg] I fogli di viaggio contenuti in ciascun libretto (documento di viaggio), necessari per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, sono: 15

00369)

20210928 - flusso Poligrafico.txt

- V01) [it_IT_07369_75179.ogg] Il foglio di viaggio utilizzato da un'impresa italiana che effettua trasporti occasionali di viaggiatori tra l'Italia e la Svezia, è rilasciato dalle competenti autorità italiane
- V02) [it_IT_07369_75180.ogg] I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, contengono: 25 fogli di viaggio numerati progressivamente da 1 a 25
- F03) [it_IT_07369_75181.ogg] I fogli di viaggio contenuti in ciascun libretto (documento di viaggio), necessari per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, sono: 5
- F04) [it_IT_07369_75182.ogg] I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, contengono: 25 fogli di viaggio non numerati
- F05) [it_IT_07369_75183.ogg] Il documento di controllo foglio di viaggio è composto da 30 fogli di viaggio
- F06) [it_IT_07369_75184.ogg] I fogli di viaggio contenuti in ciascun libretto (documento di viaggio), necessari per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, sono: 50
- V07) [it_IT_07369_75185.ogg] I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, contengono: 25 fogli di viaggio mobili numerati in duplice copia
- F08) [it_IT_07369_75186.ogg] I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, contengono: 25 fogli di viaggio in triplice esemplare
- F09) [it_IT_07369_75187.ogg] I fogli di viaggio contenuti in ciascun libretto (documento di viaggio), necessari per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, sono: 30

00370)

- F01) [it_IT_07370_75188.ogg] I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, contengono: 25 fogli di viaggio numerati progressivamente a partire dalla numerazione dello stesso libretto
- F02) [it_IT_07370_75189.ogg] Il biglietto (documento di trasporto) deve essere necessariamente ritirato dal viaggiatore prima di salire a bordo dell'autobus
- F03) [it_IT_07370_75190.ogg] Il biglietto (documento di trasporto) deve essere necessariamente pagato dal viaggiatore prima di salire sull'autobus
- V04) [it_IT_07370_75191.ogg] Il documento di trasporto dei viaggiatori di un servizio regolare UE può essere collettivo o individuale
- F05) [it_IT_07370_75192.ogg] Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile che sia riportata la durata di validità dello stesso documento di trasporto
- F06) [it_IT_07370_75193.ogg] Il biglietto (documento di trasporto) non deve essere esibito ad ogni richiesta degli agenti preposti al controllo
- F07) [it_IT_07370_75194.ogg] Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile che sia riportato il prezzo del trasporto
- V08) [it_IT_07370_75195.ogg] Il biglietto (documento di trasporto) non deve riportare nome e cognome del viaggiatore
- F09) [it_IT_07370_75196.ogg] Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, è indispensabile che sia riportata la targa dell'autobus adibito al servizio

00371)

- F01) [it_IT_07371_75197.ogg] Il biglietto (documento di trasporto) deve essere rilasciato dal vettore anche alla fine del viaggio
- F02) [it_IT_07371_75198.ogg] Il biglietto (documento di trasporto) non deve indicare le località di partenza ed arrivo del viaggiatore o il tipo di corsa (urbana, interurbana ecc.)
- F03) [it_IT_07371_75199.ogg] Il biglietto (documento di trasporto) non deve riportare il prezzo del trasporto
- F04) [it_IT_07371_75200.ogg] Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile che sia riportata l'indicazione delle fermate di salita e discesa del passeggero
- V05) [it_IT_07371_75201.ogg] Sul documento collettivo o individuale di

trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, è indispensabile che sia riportato il prezzo del trasporto
V06) [it_IT_07371_75202.ogg] Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile che sia riportato nome e cognome del passeggero
V07) [it_IT_07371_75203.ogg] Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile che siano riportate tutte le fermate del servizio
F08) [it_IT_07371_75204.ogg] Il biglietto (documento di trasporto) non deve riportare la durata di validità dello stesso biglietto
V09) [it_IT_07371_75205.ogg] Il biglietto (documento di trasporto) deve essere conservato dai viaggiatori per tutta la durata del viaggio

00372)

F01) [it_IT_07372_75206.ogg] Lo svolgimento dei servizi occasionali internazionali per il trasporto di persone su strada tra l'Italia e la Romania richiede di tenere a bordo dell'autobus esclusivamente la copia conforme della licenza comunitaria
V02) [it_IT_07372_75207.ogg] I servizi occasionali UE con circuito a porte chiuse prevedono il trasporto di uno stesso gruppo di viaggiatori sia nel viaggio di andata che in quello di ritorno
F03) [it_IT_07372_75208.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Slovenia, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio UE oltre all'originale della licenza comunitaria
F04) [it_IT_07372_75209.ogg] I servizi occasionali UE che prevedono l'attraversamento di Stati terzi non sono soggetti a specifiche autorizzazioni
F05) [it_IT_07372_75210.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale della licenza comunitaria
F06) [it_IT_07372_75211.ogg] Non è consentito svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse tra l'Italia e la Svizzera
F07) [it_IT_07372_75212.ogg] Non rientrano tra le tipologie di servizi occasionali quelli ad entrata a vuoto ed uscita a carico
F08) [it_IT_07372_75213.ogg] Per effettuare un servizio occasionale internazionale tra l'Italia e la Svezia, un'impresa italiana necessita delle autorizzazioni rilasciate da tuttigli Stati interessati dal percorso
F09) [it_IT_07372_75214.ogg] A bordo degli autobus utilizzati per servizi occasionali internazionali in ambito UE è necessaria la copia conforme della licenza comunitaria e dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità dello Stato di destinazione del servizio

00373)

V01) [it_IT_07373_75215.ogg] Il foglio di viaggio in caso di tragitto che prevede l'attraversamento di Stati terzi, deve essere accompagnato dalle relative autorizzazioni di transito
F02) [it_IT_07373_75216.ogg] I servizi occasionali in regime di cabotaggio sono servizi di linea effettuati in ambito internazionale
V03) [it_IT_07373_75217.ogg] I servizi occasionali UE qualora prevedano l'attraversamento di Stati extra UE, sono soggetti ad autorizzazioni rilasciate da questi
F04) [it_IT_07373_75218.ogg] Si intende per servizio occasionale con entrata a carico ed uscita a vuoto quel trasporto di un gruppo di viaggiatori, che non inizia e non finisce nello Stato in cui è stabilito il vettore, cioè i viaggiatori non scendono né salgono in predetto Stato
V05) [it_IT_07373_75219.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dei fogli di viaggio comunitari oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
V06) [it_IT_07373_75220.ogg] I servizi occasionali sono quei servizi di trasporto di persone che si caratterizzano principalmente dal fatto di trasportare gruppi costituiti su richiesta di un committente o del vettore stesso
V07) [it_IT_07373_75221.ogg] Si intende per servizio occasionale con entrata a

carico ed uscita a vuoto quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in entrata in uno Stato, effettuato mediante un autobus che in seguito esce dal medesimo Stato senza il gruppo in precedenza trasportato

F08) [it_IT_07373_75222.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Francia, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre all'originale della licenza comunitaria

F09) [it_IT_07373_75223.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria

00374)

F01) [it_IT_07374_75224.ogg] I servizi UE la cui disciplina prevede che la copia del contratto tra vettore e committente sia obbligatoriamente tenuta a bordo dell'autobus sono i servizi occasionali UE

V02) [it_IT_07374_75225.ogg] I servizi occasionali possono essere internazionali

V03) [it_IT_07374_75226.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria

V04) [it_IT_07374_75227.ogg] Per effettuare un servizio occasionale internazionale tra l'Italia e la Svezia, un'impresa italiana necessita del solo documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane, oltre alla licenza comunitaria

F05) [it_IT_07374_75228.ogg] In ambito UE, i servizi occasionali di trasporto persone con autobus seguono una diversa disciplina; per quelli a porte chiuse serve l'autorizzazione

V06) [it_IT_07374_75229.ogg] Non rientrano tra le tipologie di servizi occasionali quelli specializzati

V07) [it_IT_07374_75230.ogg] Il foglio di viaggio e la copia conforme della licenza comunitaria devono essere presenti a bordo dei mezzi che effettuano servizi occasionali in ambito UE

F08) [it_IT_07374_75231.ogg] Si intende per servizio occasionale a porte chiuse quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in uscita da uno Stato, effettuato mediante un autobus che in precedenza è entrato nel medesimo Stato senza il gruppo in seguito trasportato

V09) [it_IT_07374_75232.ogg] I servizi occasionali vengono prestati su richiesta di un committente o di un vettore

00375)

F01) [it_IT_07375_75233.ogg] I servizi occasionali UE sono sempre soggetti ad apposita autorizzazione

F02) [it_IT_07375_75234.ogg] I servizi occasionali UE sono servizi regolari internazionali

V03) [it_IT_07375_75235.ogg] Si intende per servizio occasionale con entrata a vuoto ed uscita a carico quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in uscita da uno Stato, effettuato mediante un autobus che in precedenza è entrato nel medesimo Stato senza il gruppo in seguito trasportato

F04) [it_IT_07375_75236.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Slovenia, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria

F05) [it_IT_07375_75237.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria

V06) [it_IT_07375_75238.ogg] I servizi occasionali UE possono essere con partenza a vuoto e ritorno a carico

F07) [it_IT_07375_75239.ogg] I servizi occasionali sono quei servizi di trasporto di persone che si rivolgono ad un'utenza indifferenziata

V08) [it_IT_07375_75240.ogg] In ambito UE, i servizi occasionali di trasporto persone con autobus sono tutti regolamentati in modo uniforme

F09) [it_IT_07375_75241.ogg] Si intende per servizio occasionale a porte chiuse quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in entrata in uno Stato, effettuato mediante un autobus che in seguito esce dal medesimo Stato senza il gruppo in precedenza trasportato

00376)

F01) [it_IT_07376_75242.ogg] I servizi occasionali effettuati da un'impresa francese tra Spagna e Italia sono vietati

F02) [it_IT_07376_75243.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dell'autorizzazione comunitaria oltre all'originale della licenza comunitaria

F03) [it_IT_07376_75244.ogg] A bordo degli autobus utilizzati per servizi occasionali internazionali in ambito UE è necessaria la copia conforme della licenza comunitaria e del documento di controllo (foglio di viaggio)

F04) [it_IT_07376_75245.ogg] Per servizio occasionale di trasporto di persone con autobus a "porte chiuse" s'intende un servizio di trasporto che è offerto dall'impresa ai soli viaggiatori in possesso della prenotazione

F05) [it_IT_07376_75246.ogg] Non rientrano tra le tipologie di servizi occasionali quelli ad entrata a carico ed uscita a vuoto

V06) [it_IT_07376_75247.ogg] Si intende per servizio occasionale a porte chiuse quel trasporto effettuato mediante lo stesso autobus, di un gruppo di viaggiatori, poi ricondotto al luogo di partenza

F07) [it_IT_07376_75248.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dell'autorizzazione comunitaria oltre all'originale della licenza comunitaria

F08) [it_IT_07376_75249.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria

F09) [it_IT_07376_75250.ogg] I servizi occasionali UE effettuati in regime di cabotaggio sono vietati

00377)

F01) [it_IT_07377_75251.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Slovenia, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre all'originale della licenza comunitaria

F02) [it_IT_07377_75252.ogg] Per effettuare un servizio occasionale internazionale tra Italia e Svezia, un'impresa italiana necessita dei documenti di controllo - foglio di viaggio rilasciati dalle competenti autorità italiane e svedesi, nonché degli Stati di transito attraversati

F03) [it_IT_07377_75253.ogg] Per servizio occasionale di trasporto di persone con autobus a "porte chiuse" s'intende un servizio di trasporto che non consente all'impresa di offrire ai propri clienti escursioni locali nel territorio dello Stato di destinazione del servizio

F04) [it_IT_07377_75254.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre all'originale della licenza comunitaria

V05) [it_IT_07377_75255.ogg] I servizi occasionali UE possono essere in transito

F06) [it_IT_07377_75256.ogg] A bordo degli autobus utilizzati per servizi occasionali internazionali in ambito UE è necessaria la copia conforme dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità dello Stato di origine del servizio e l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio

F07) [it_IT_07377_75257.ogg] Si intende per servizio occasionale a porte chiuse quel trasporto di un gruppo di viaggiatori, che non inizia e non finisce nello Stato in cui è stabilito il vettore, cioè i viaggiatori non scendono né salgono in predetto Stato

F08) [it_IT_07377_75258.ogg] In ambito UE, i servizi occasionali di trasporto persone con autobus seguono una diversa disciplina; per quelli che prevedono l'ingresso a vuoto e l'uscita a carico serve l'autorizzazione

F09) [it_IT_07377_75259.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è sufficiente avere a bordo dell'autobus solo il foglio di viaggio comunitario

00378)

V01) [it_IT_07378_75260.ogg] Per servizio occasionale di trasporto di persone con autobus a "porte chiuse" s'intende un servizio di trasporto che prevede il trasporto di uno stesso gruppo di persone sia nel viaggio di andata che in quello di ritorno

F02) [it_IT_07378_75261.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre all'originale della licenza comunitaria

V03) [it_IT_07378_75262.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Francia, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria

V04) [it_IT_07378_75263.ogg] I servizi occasionali possono essere nazionali

F05) [it_IT_07378_75264.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria

F06) [it_IT_07378_75265.ogg] I servizi occasionali UE con partenza a carico e ritorno a vuoto, sono liberalizzati solamente in alcuni Stati membri

F07) [it_IT_07378_75266.ogg] Per effettuare un servizio occasionale internazionale tra l'Italia e la Svezia, un'impresa italiana necessita del documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane e dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità svedesi

F08) [it_IT_07378_75267.ogg] Si intende per servizio occasionale con entrata a vuoto ed uscita a carico quel trasporto effettuato mediante lo stesso veicolo, di un gruppo di viaggiatori, poi ricondotto al luogo di partenza

V09) [it_IT_07378_75268.ogg] I servizi occasionali sono quei servizi di trasporto di persone che vengono effettuati principalmente mediante noleggio con conducente di autobus

00379)

F01) [it_IT_07379_75269.ogg] Lo svolgimento dei servizi occasionali internazionali per il trasporto di persone su strada tra l'Italia e la Romania non è disciplinato da alcuna fonte normativa internazionale

F02) [it_IT_07379_75270.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Francia, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria

F03) [it_IT_07379_75271.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre all'originale della licenza comunitaria

F04) [it_IT_07379_75272.ogg] I servizi occasionali effettuati da un'impresa svizzera tra la Francia e l'Italia, sono vietati

V05) [it_IT_07379_75273.ogg] I servizi occasionali sono servizi effettuati con autobus noleggiati con autisti

F06) [it_IT_07379_75274.ogg] Non rientrano tra le tipologie di servizi occasionali quelli a porte chiuse

V07) [it_IT_07379_75275.ogg] I servizi occasionali sono quei servizi che non rispondono né alle caratteristiche dei servizi regolari, né a quelle dei servizi regolari specializzati

F08) [it_IT_07379_75276.ogg] I servizi occasionali internazionali e i servizi occasionali in regime di cabotaggio in ambito UE non sono assoggettati alla medesima disciplina, in quanto per entrambi i servizi occorre una specifica autorizzazione

F09) [it_IT_07379_75277.ogg] I servizi occasionali sono quei servizi di trasporto di persone che hanno un itinerario predeterminato dall'Autorità

00380)

- F01) [it_IT_07380_75278.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
- V02) [it_IT_07380_75279.ogg] A bordo degli autobus utilizzati per servizi occasionali internazionali in ambito UE è necessaria la copia conforme della licenza comunitaria e l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio
- V03) [it_IT_07380_75280.ogg] I servizi occasionali in regime di cabotaggio effettuati da un'impresa italiana in territorio svizzero sono vietati
- V04) [it_IT_07380_75281.ogg] I servizi occasionali in regime di cabotaggio e i servizi occasionali internazionali, in ambito UE, sono assoggettati alla medesima disciplina in quanto non necessitano di autorizzazioni particolari
- V05) [it_IT_07380_75282.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Slovenia, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
- F06) [it_IT_07380_75283.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme della licenza comunitaria ma non i fogli di viaggio
- F07) [it_IT_07380_75284.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre all'originale della licenza comunitaria
- F08) [it_IT_07380_75285.ogg] I servizi occasionali comunitari non sono soggetti ad autorizzazione, anche se il percorso prevede l'attraversamento di Stati non membri
- F09) [it_IT_07380_75286.ogg] I servizi occasionali sono quei servizi di trasporto di persone che sono espletati con una frequenza costante e predeterminata in una autorizzazione

00381)

- V01) [it_IT_07381_75287.ogg] Il foglio di viaggio deve essere compilato da un'impresa francese che effettua servizi occasionali di trasporto viaggiatori in territorio italiano
- F02) [it_IT_07381_75288.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre all'originale della licenza comunitaria
- V03) [it_IT_07381_75289.ogg] I servizi occasionali in regime di cabotaggio in ambito UE non sono soggetti ad autorizzazioni, oltre la licenza comunitaria, purché l'itinerario non comprenda Stati extra-UE
- F04) [it_IT_07381_75290.ogg] Si intende per servizio occasionale con entrata a carico ed uscita a vuoto quel trasporto effettuato mediante lo stesso autobus, di un gruppo di viaggiatori, poi ricondotto al luogo di partenza
- F05) [it_IT_07381_75291.ogg] Si intende per servizio occasionale con entrata a carico ed uscita a vuoto quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in uscita da uno Stato, effettuato mediante un autobus che in precedenza è entrato nel medesimo Stato senza il gruppo in seguito trasportato
- F06) [it_IT_07381_75292.ogg] Lo svolgimento dei servizi occasionali internazionali per il trasporto di persone su strada tra l'Italia e la Romania richiede una specifica autorizzazione
- V07) [it_IT_07381_75293.ogg] In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo una copia conforme della licenza comunitaria, se si tratta di un servizio occasionale
- V08) [it_IT_07381_75294.ogg] Lo svolgimento dei servizi occasionali internazionali per il trasporto di persone su strada tra l'Italia e la Romania è disciplinato dalla normativa comunitaria in materia e dalla normativa UE del noleggio di autobus con conducente
- V09) [it_IT_07381_75295.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria

00382)

- F01) [it_IT_07382_75296.ogg] Si intende per servizio occasionale con entrata a vuoto ed uscita a carico quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in entrata in uno Stato, effettuato mediante un autobus che in seguito esce dal medesimo Stato senza il gruppo in precedenza trasportato
- F02) [it_IT_07382_75297.ogg] Per servizio occasionale di trasporto di persone con autobus a "porte chiuse" s'intende un servizio di trasporto che collega due sole località senza soste intermedie
- F03) [it_IT_07382_75298.ogg] In ambito UE, i servizi occasionali di trasporto persone con autobus seguono una diversa disciplina; per quelli che prevedono l'ingresso a carico e l'uscita a vuoto serve l'autorizzazione
- F04) [it_IT_07382_75299.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale della licenza comunitaria
- V05) [it_IT_07382_75300.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
- V06) [it_IT_07382_75301.ogg] I servizi occasionali non sono diretti ad un'utenza indifferenziata
- F07) [it_IT_07382_75302.ogg] I servizi occasionali in regime di cabotaggio effettuati in ambito UE, non sono soggetti ad alcuna autorizzazione, nemmeno nel caso in cui il percorso preveda l'attraversamento di Stati extracomunitari
- F08) [it_IT_07382_75303.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Svizzera, è sufficiente avere a bordo dell'autobus solo gli originali dei fogli di viaggio comunitari
- F09) [it_IT_07382_75304.ogg] Si intende per servizio occasionale con entrata a vuoto ed uscita a carico quel trasporto di un gruppo di viaggiatori, che non inizia e non finisce nello Stato in cui è stabilito il vettore, cioè i viaggiatori non scendono né salgono in predetto Stato

00383)

- V01) [it_IT_07383_75305.ogg] Non rientrano tra le tipologie di servizi occasionali quelli regolari
- F02) [it_IT_07383_75306.ogg] Il foglio di viaggio utilizzato da un'impresa italiana che effettua trasporti occasionali di viaggiatori tra l'Italia e la Germania, deve essere accompagnato dalle autorizzazioni rilasciate da tuttigli Stati interessati dal servizio
- V03) [it_IT_07383_75307.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
- F04) [it_IT_07383_75308.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Francia, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre all'originale della licenza comunitaria
- F05) [it_IT_07383_75309.ogg] I servizi occasionali comprendono il trasporto domicilio-posto di lavoro dei lavoratori
- F06) [it_IT_07383_75310.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
- F07) [it_IT_07383_75311.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
- F08) [it_IT_07383_75312.ogg] Il documento di controllo foglio di viaggio è redatto in francese
- V09) [it_IT_07383_75313.ogg] Il documento di controllo - foglio di viaggio, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali UE, deve contenere l'itinerario principale del servizio offerto

00384)

- V01) [it_IT_07384_75314.ogg] Il documento di controllo foglio di viaggio deve contenere l'indicazione dell'itinerario principale
- F02) [it_IT_07384_75315.ogg] Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservato presso la sede dell'impresa
- F03) [it_IT_07384_75316.ogg] Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, deve essere compilato dalla competente Autorità statale in duplice esemplare prima dell'inizio di ciascun viaggio
- F04) [it_IT_07384_75317.ogg] Il foglio di viaggio utilizzato per un trasporto occasionale comunitario deve contenere l'elenco dei passeggeri
- V05) [it_IT_07384_75318.ogg] Il documento di controllo foglio di viaggio deve indicare la denominazione dell'impresa che effettua il servizio
- F06) [it_IT_07384_75319.ogg] Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE la copia del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservata a bordo dell'autobus che effettua il servizio regolare
- F07) [it_IT_07384_75320.ogg] Il documento di controllo (foglio di viaggio) deve essere compilato al termine del servizio
- F08) [it_IT_07384_75321.ogg] Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservato presso l'Autorità competente dello Stato UE destinazione del servizio
- F09) [it_IT_07384_75322.ogg] Un'impresa italiana può svolgere un servizio occasionale tra Monaco di Baviera e Berlino: a condizione di essere autorizzata dall'Italia

00385)

- V01) [it_IT_07385_75323.ogg] Il documento di controllo (foglio di viaggio) deve essere presente a bordo di un veicolo che effettua un servizio occasionale tra un Paese membro e la Svizzera
- F02) [it_IT_07385_75324.ogg] Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, deve essere compilato dall'impresa in un unico esemplare prima dell'inizio di ciascun servizio
- F03) [it_IT_07385_75325.ogg] Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservato presso il competente UMC del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
- F04) [it_IT_07385_75326.ogg] Il documento di controllo (foglio di viaggio) necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali UE, deve contenere la lista nominativa dei viaggiatori trasportati
- F05) [it_IT_07385_75327.ogg] Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE la copia del documento di controllo (foglio di viaggio) deve essere conservata presso il competente UMC del MIMS (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili)
- F06) [it_IT_07385_75328.ogg] Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, deve essere compilato dall'impresa in duplice esemplare al termine di ciascun viaggio
- V07) [it_IT_07385_75329.ogg] Il documento di controllo foglio di viaggio deve essere presente a bordo di un veicolo che effettua un servizio occasionale all'interno dell'UE
- F08) [it_IT_07385_75330.ogg] Il documento di controllo (foglio di viaggio) necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali UE, deve contenere gli orari di effettuazione del servizio offerto
- V09) [it_IT_07385_75331.ogg] I servizi occasionali comunitari prevedono l'obbligo di conservazione a bordo del veicolo del documento di controllo foglio di viaggio

00386)

- V01) [it_IT_07386_75332.ogg] Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE la copia del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservata presso la sede dell'impresa
- F02) [it_IT_07386_75334.ogg] Un'impresa italiana può svolgere un servizio occasionale tra Monaco di Baviera e Berlino: a condizione di essere autorizzata

dalla Germania

F03) [it_IT_07386_75335.ogg] Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE la copia del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservata a bordo dell'autobus che effettua il servizio occasionale

V04) [it_IT_07386_75336.ogg] Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, deve essere compilato dall'impresa o dall'autista in duplice esemplare prima dell'inizio di ciascun viaggio

F05) [it_IT_07386_75337.ogg] Un'impresa italiana può svolgere un servizio occasionale tra Monaco di Baviera e Berlino: solo se ha una sede in Germania

V06) [it_IT_07386_75338.ogg] Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservato a bordo dell'autobus che effettua il servizio occasionale

V07) [it_IT_07386_75339.ogg] Il documento di controllo foglio di viaggio deve contenere l'indicazione del servizio svolto

F08) [it_IT_07386_75340.ogg] Il documento di controllo foglio di viaggio in originale deve essere conservato presso la sede dell'impresa

00387)

F01) [it_IT_07387_75341.ogg] Il documento di controllo (foglio di viaggio) è rilasciato dalle autorità competenti dello Stato in cui ha termine il servizio

V02) [it_IT_07387_75342.ogg] Un'impresa italiana può svolgere un servizio occasionale tra Monaco di Baviera e Berlino: senza alcuna autorizzazione specifica

F03) [it_IT_07387_75343.ogg] Il documento di controllo (foglio di viaggio) necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali UE, deve contenere le tariffe del servizio offerto

F04) [it_IT_07387_75344.ogg] Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, deve essere compilato dall'autista in duplice esemplare prima della fine di ciascun viaggio

V05) [it_IT_07387_75345.ogg] I servizi occasionali in regime di cabotaggio in ambito extra UE non possono essere svolti da imprese UE, nemmeno in Svizzera

V06) [it_IT_07387_75346.ogg] I servizi occasionali in regime di cabotaggio sono svolti sul territorio di uno Stato, cioè nazionali, da parte di un'impresa stabilita in un altro Stato

F07) [it_IT_07387_75347.ogg] I servizi occasionali in regime di cabotaggio effettuati in territorio UE da un'impresa stabilita in uno Stato extra UE, sono consentiti e non sono soggetti ad alcuna autorizzazione

F08) [it_IT_07387_75348.ogg] I servizi occasionali in regime di cabotaggio in Svizzera sono consentiti

F09) [it_IT_07387_75349.ogg] I servizi occasionali in regime di cabotaggio effettuati in ambito UE da un'impresa stabilita in uno Stato extra UE, sono sempre consentiti purché l'impresa sia in possesso di licenza comunitaria

00388)

F01) [it_IT_07388_75350.ogg] I servizi UE la cui disciplina prevede che la copia del contratto tra vettore e committente sia obbligatoriamente tenuta a bordo dell'autobus sono i servizi di trasporto in conto proprio

V02) [it_IT_07388_75351.ogg] In ambito internazionale si possono effettuare servizi occasionali extra UE

V03) [it_IT_07388_75352.ogg] In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari extra UE

V04) [it_IT_07388_75353.ogg] I servizi regolari extra UE assicurano il trasporto di persone con una frequenza regolare

F05) [it_IT_07388_75354.ogg] L'autorizzazione internazionale di transito consente al vettore di effettuare un trasporto avente come destinazione finale il paese che ha rilasciato l'autorizzazione di transito

V06) [it_IT_07388_75355.ogg] I servizi regolari extracomunitari prevedono l'obbligo, da parte del conducente, di far salire e scendere i passeggeri solamente in fermate prestabilite

V07) [it_IT_07388_75356.ogg] I servizi regolari extracomunitari assicurano il trasporto di persone da l'Italia verso territori posti al di fuori dell'UE e viceversa

F08) [it_IT_07388_75357.ogg] L'autorizzazione internazionale di transito

consente al vettore di effettuare, nel Paese che ha rilasciato l'autorizzazione, unicamente il carico passeggeri nel viaggio di ritorno

00389)

F01) [it_IT_07389_75359.ogg] I servizi regolari extra UE possono essere occasionali

F02) [it_IT_07389_75360.ogg] I servizi regolari extra UE possono essere svolti da imprese non abilitate alla professione di trasportatore di persone su strada

F03) [it_IT_07389_75361.ogg] I servizi regolari extra UE sono servizi di noleggio senza conducente

F04) [it_IT_07389_75362.ogg] I servizi regolari extra UE non sono soggetti ad autorizzazione

V05) [it_IT_07389_75363.ogg] I servizi regolari extra UE possono essere specializzati

F06) [it_IT_07389_75364.ogg] L'autorizzazione internazionale di transito consente al vettore di effettuare un trasporto di cabotaggio nel Paese che ha rilasciato l'autorizzazione di transito

V07) [it_IT_07389_75365.ogg] L'autorizzazione internazionale di transito consente al vettore di effettuare unicamente l'attraversamento del territorio del Paese che ha rilasciato l'autorizzazione di transito, senza avere né la salita né la discesa dei passeggeri

F08) [it_IT_07389_75366.ogg] I servizi regolari extra UE sono servizi di noleggio con conducente

F09) [it_IT_07389_75367.ogg] Nello svolgimento di un servizio regolare con uno Stato extra UE, il cui percorso attraversa il territorio di uno Stato UE, a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente esclusivamente l'originale della specifica autorizzazione italiana e la licenza comunitaria

00390)

V01) [it_IT_07390_75368.ogg] Nello svolgimento di un servizio regolare con uno Stato extra UE, il cui percorso attraversa il territorio di uno Stato UE, a bordo dell'autobus di un'impresa italiana, oltre alla copia conforme della licenza comunitaria, deve essere presente la copia conforme autorizzazioni dello Stato di destinazione, di quella italiana, di quelle degli eventuali Stati di transito

F02) [it_IT_07390_75369.ogg] Nello svolgimento di un servizio regolare con uno Stato extra UE, il cui percorso attraversa il territorio di uno Stato UE, a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente l'originale della licenza comunitaria e l'autorizzazione dello Stato extra UE di destinazione

F03) [it_IT_07390_75370.ogg] Nello svolgimento dei servizi regolari con Stati extra UE a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente: l'originale del foglio di viaggio appositamente compilato dall'impresa

F04) [it_IT_07390_75371.ogg] Nello svolgimento dei servizi regolari con Stati extra UE a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente: esclusivamente la copia conforme della licenza comunitaria

F05) [it_IT_07390_75372.ogg] Nello svolgimento di un servizio regolare con uno Stato extra UE, il cui percorso attraversa il territorio di uno Stato UE, a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente esclusivamente la copia conforme della licenza comunitaria

V06) [it_IT_07390_75373.ogg] Nello svolgimento dei servizi regolari con Stati extra UE a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente: l'originale o la copia conforme delle autorizzazioni dello Stato di destinazione, di quella italiana e degli eventuali Stati di transito

F07) [it_IT_07390_75374.ogg] Nello svolgimento dei servizi regolari con Stati extra UE a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente: solo l'originale delle autorizzazioni dello Stato di destinazione

V08) [it_IT_07390_75375.ogg] I servizi occasionali extra UE sono soggetti ad autorizzazioni rilasciate in base ad accordi multilaterali

V09) [it_IT_07390_75376.ogg] I servizi occasionali extra UE sono soggetti ad autorizzazioni rilasciate in base ad accordi bilaterali

00391)

20210928 - flusso Poligrafico.txt

- V01) [it_IT_07391_75377.ogg] I servizi occasionali extra UE sono soggetti ad autorizzazioni rilasciate in base ad accordi internazionali
- V02) [it_IT_07391_75378.ogg] I servizi occasionali extra UE sono soggetti a differenti discipline autorizzative a seconda degli Stati interessati: lo stesso tipo di servizio può essere liberalizzato in un accordo ed essere soggetto ad autorizzazione in un altro
- V03) [it_IT_07391_75379.ogg] I servizi occasionali extra UE non comprendono i servizi di transito
- F04) [it_IT_07391_75380.ogg] I servizi occasionali extra UE non comprendono i servizi a navetta
- F05) [it_IT_07391_75381.ogg] I servizi occasionali extra UE sono liberalizzati, in tuttigli Stati terzi, se il paese di origine del servizio è uno Stato membro
- F06) [it_IT_07391_75382.ogg] I servizi occasionali extra UE non sono soggetti ad autorizzazione, se il paese di destinazione è uno Stato membro
- F07) [it_IT_07391_75383.ogg] I servizi occasionali extra UE possono essere effettuati in tuttigli Stati terzi con il solo possesso della licenza comunitaria
- V08) [it_IT_07391_75384.ogg] In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE in Italia non esiste una disciplina di carattere generale
- V09) [it_IT_07391_75385.ogg] In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE in Italia la materia è regolata dagli accordi internazionali, bilaterali e multilaterali

00392)

- V01) [it_IT_07392_75386.ogg] In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE in Italia la disciplina varia a seconda degli Stati interessati
- V02) [it_IT_07392_75387.ogg] In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE in linea generale è necessaria un'apposita autorizzazione
- V03) [it_IT_07392_75388.ogg] In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE sono i singoli accordi internazionali a stabilire la disciplina autorizzativi
- F04) [it_IT_07392_75389.ogg] In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE l'Italia si rifà ad una disciplina di carattere generale
- F05) [it_IT_07392_75390.ogg] In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE in Italia si è attuata una liberalizzazione totale che ha eliminato ogni tipo di autorizzazione, indipendentemente dai Stati interessati
- F06) [it_IT_07392_75391.ogg] In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE in Italia si fa riferimento, per tutti i trasporti extra UE all'accordo Interbus
- F07) [it_IT_07392_75392.ogg] In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE non è prevista alcuna autorizzazione se il paese di partenza o destinazione è l'Italia
- V08) [it_IT_07392_75393.ogg] L'accordo Interbus è un accordo multilaterale internazionale che disciplina i servizi occasionali tra l'UE ed altri Stati extra UE
- F09) [it_IT_07392_75394.ogg] L'accordo Interbus è un accordo internazionale bilaterale tra l'UE e la Turchia, che disciplina tutti i servizi di trasporto persone

00393)

- F01) [it_IT_07393_75395.ogg] L'accordo Interbus è un accordo internazionale bilaterale, che disciplina i servizi occasionali a porte chiuse tra l'Italia e la Svizzera
- V02) [it_IT_07393_75396.ogg] Il foglio di viaggio utilizzato per i trasporti disciplinati dall'accordo Interbus deve contenere l'elenco dei passeggeri
- F03) [it_IT_07393_75397.ogg] L'accordo Interbus è un accordo internazionale multilaterale che disciplina i servizi regolari tra gli Stati UE
- F04) [it_IT_07393_75398.ogg] I servizi occasionali extra UE non comprendono i circuiti a porte chiuse

20210928 - flusso Poligrafico.txt

- F05) [it_IT_07393_75399.ogg] L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e l'Ucraina
- F06) [it_IT_07393_75400.ogg] L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e la Svizzera
- F07) [it_IT_07393_75401.ogg] L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e Malta
- V08) [it_IT_07393_75402.ogg] L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e la Turchia
- V09) [it_IT_07393_75403.ogg] L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e l'Albania

00394)

- F01) [it_IT_07394_75404.ogg] L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e la Svizzera
- V02) [it_IT_07394_75405.ogg] L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e la Bosnia Erzegovina
- F03) [it_IT_07394_75406.ogg] L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e il Liechtenstein
- V04) [it_IT_07394_75407.ogg] I trasporti di persone da e per il Regno Unito sono regolati da un accordo UE-Regno Unito
- F05) [it_IT_07394_75408.ogg] I trasporti di persone da e per il Regno Unito sono regolati da un accordo bilaterale Italia-Regno Unito
- F06) [it_IT_07394_75409.ogg] I trasporti di persone da e per il Regno Unito sono effettuabili con regime di scambio di licenze annuali
- V07) [it_IT_07394_75410.ogg] L'accordo sul trasporto di persone su strada tra UE e Regno Unito è un accordo bilaterale
- F08) [it_IT_07394_75411.ogg] I trasporti di persone da e per Gibilterra sono regolati da un accordo UE-Regno Unito
- V09) [it_IT_07394_75412.ogg] I trasporti di persone da e per Gibilterra (Regno Unito) non sono regolati dall'accordo UE-Regno Unito

00395)

- F01) [it_IT_07395_75413.ogg] L'accordo UE-Regno Unito ha disapplicato l'accordo INTERBUS tra UE e Regno Unito
- F02) [it_IT_07395_75414.ogg] Nell'accordo UE-Regno Unito, per territorio dell'UE si intende anche quello del Regno Unito
- V03) [it_IT_07395_75415.ogg] Nell'accordo UE-Regno Unito, i territori delle due parti sono intesi ciascuno in modo distinto e nella loro rispettiva unitarietà
- F04) [it_IT_07395_75416.ogg] I trasporti di persone da e per Irlanda del Nord sono considerati effettuati in ambito UE
- V05) [it_IT_07395_75417.ogg] Nell'accordo UE-Regno Unito, per territorio del Regno Unito si intende anche quello dell'Irlanda del Nord
- V06) [it_IT_07395_75418.ogg] Per trasportatore di persone su strada, l'accordo UE-Regno Unito, considera qualsiasi persona fisica o giuridica che fornisce servizi di trasporto di persone
- V07) [it_IT_07395_75419.ogg] Per veicoli di rinforzo, l'accordo UE-Regno Unito, indica quei veicoli utilizzati per far fronte a situazioni temporanee ed eccezionali
- F08) [it_IT_07395_75420.ogg] Per veicoli di rinforzo, l'accordo UE-Regno Unito, indica quei veicoli dotati di doppia cellula di sicurezza
- V09) [it_IT_07395_75421.ogg] Nell'accordo UE-Regno Unito, gli autobus utilizzati come veicoli di rinforzo possono essere forniti da altra impresa

00396)

- F01) [it_IT_07396_75422.ogg] Nell'accordo UE-Regno Unito, gli autobus utilizzati come veicoli di rinforzo devono essere dello stesso colore di quelli sostituiti
- F02) [it_IT_07396_75423.ogg] Per trasportatore di persone su strada, l'accordo UE-Regno Unito, considera esclusivamente le imprese munite di licenza comunitaria
- V03) [it_IT_07396_75424.ogg] L'accordo UE-Regno Unito consente viaggi dal territorio UE a quello britannico con transito in un Paese terzo

20210928 - flusso Poligrafico.txt

- F04) [it_IT_07396_75425.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non consente viaggi a carico dal territorio UE a quello britannico con transito in un Paese terzo
- V05) [it_IT_07396_75426.ogg] L'accordo UE-Regno Unito consente viaggi a carico con origine e destinazione UE e transito nel Regno Unito
- F06) [it_IT_07396_75427.ogg] L'accordo UE-Regno Unito consente viaggi a carico con origine e destinazione UE, con divieto di transito nel Regno Unito
- F07) [it_IT_07396_75428.ogg] Un trasportatore di persone italiano può effettuare un servizio regolare Inghilterra - Scozia
- V08) [it_IT_07396_75429.ogg] L'accordo UE-Regno Unito consente viaggi a carico dal Galles (UK) all'Italia (UE)
- V09) [it_IT_07396_75430.ogg] Un trasportatore di persone italiano partendo dall'Italia con destinazione Irlanda può transitare nel Regno Unito

00397)

- F01) [it_IT_07397_75431.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non consente viaggi a vuoto
- F02) [it_IT_07397_75432.ogg] Un trasportatore di persone italiano può effettuare servizi regolari specializzati da Londra a Edimburgo
- V03) [it_IT_07397_75433.ogg] Un trasportatore di persone italiano non può effettuare un servizio regolare con origine Galles e destinazione Scozia
- F04) [it_IT_07397_75434.ogg] Un operatore italiano di servizio internazionale regolare persone, per poter effettuare un trasporto per il Regno Unito, deve essere in possesso di licenza del Regno Unito
- V05) [it_IT_07397_75435.ogg] Un operatore italiano di servizio internazionale regolare persone, per poter effettuare un trasporto per il Regno Unito, deve essere in possesso di autorizzazione
- F06) [it_IT_07397_75436.ogg] Un operatore britannico di servizio internazionale regolare persone, per poter effettuare un trasporto in ambito UE, deve essere in possesso di licenza comunitaria UE
- F07) [it_IT_07397_75437.ogg] Un operatore britannico di servizio internazionale regolare persone che effettua un trasporto in ambito UE non deve avere alcuna autorizzazione o licenza in quanto il trasporto da e per la UE è completamente liberalizzato
- F08) [it_IT_07397_75438.ogg] I trasporti di persone da e per il Regno Unito sono completamente liberalizzati
- F09) [it_IT_07397_75439.ogg] L'accordo UE-Regno Unito prevede limiti al numero di trasporti eseguibili (autorizzazioni contingentate)

00398)

- V01) [it_IT_07398_75440.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non prevede quantità numeriche reciproche limitate di autorizzazioni per svolgere viaggi
- V02) [it_IT_07398_75441.ogg] I servizi occasionali tra il territorio UE e quello del Regno Unito, non sono soggetti ad autorizzazione
- F03) [it_IT_07398_75442.ogg] Nell'accordo UE-Regno Unito il trasporto di viaggiatori è impostato con un sistema di licenze annuali
- F04) [it_IT_07398_75443.ogg] I servizi occasionali tra il territorio UE e quello del Regno Unito, sono soggetti ad autorizzazione
- V05) [it_IT_07398_75444.ogg] I servizi internazionali regolari UE-Regno Unito sono soggetti ad autorizzazione
- F06) [it_IT_07398_75445.ogg] I servizi internazionali regolari specializzati UE-Regno Unito non necessitano di autorizzazione
- F07) [it_IT_07398_75446.ogg] L'autorizzazione per i servizi internazionali regolari UE-Regno Unito può essere trasferita ad altra impresa
- V08) [it_IT_07398_75447.ogg] Un trasportatore di persone UE può effettuare un servizio regolare UE-Regno Unito tramite un subappaltatore, con il consenso dell'autorità competente per l'autorizzazione
- F09) [it_IT_07398_75448.ogg] Un trasportatore di persone UE può effettuare un servizio regolare UE-Regno Unito tramite un subappaltatore, non essendo necessario consenso dell'autorità competente per l'autorizzazione

00399)

- V01) [it_IT_07399_75449.ogg] La validità massima dell'autorizzazione per i

servizi internazionali regolari UE-Regno Unito è di cinque anni

F02) [it_IT_07399_75450.ogg] La validità massima dell'autorizzazione per i servizi internazionali regolari specializzati UE-Regno Unito è di tre anni

F03) [it_IT_07399_75451.ogg] Nell'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito non è necessario indicare il tipo di servizio

V04) [it_IT_07399_75452.ogg] Nell'autorizzazione per i servizi internazionali regolari UE-Regno Unito è indicato l'itinerario su cui si effettua il servizio, in particolare il punto di partenza e il punto di arrivo

V05) [it_IT_07399_75453.ogg] Nell'autorizzazione per i servizi internazionali regolari specializzati UE-Regno Unito è indicato il periodo di validità

F06) [it_IT_07399_75454.ogg] Nell'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito non sono indicate fermate e orari

V07) [it_IT_07399_75455.ogg] Nell'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito è indicato il tipo di servizio

V08) [it_IT_07399_75456.ogg] L'autorizzazione per i servizi internazionali regolari UE-Regno Unito non è cedibile ad altra impresa

V09) [it_IT_07399_75457.ogg] La validità dell'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito può essere inferiore ai 5 anni su richiesta del trasportatore

00400)

V01) [it_IT_07400_75458.ogg] L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito può essere negata se lo scopo principale del servizio non è trasportare persone tra fermate ubicate nei territori delle parti

F02) [it_IT_07400_75459.ogg] L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito può essere negata per il silenzio-diniego delle autorità competenti nel cui territorio vengono presi a bordo o fatte scendere persone

V03) [it_IT_07400_75460.ogg] L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito è rinnovata con le medesime procedure e considerazioni previste per il rilascio

V04) [it_IT_07400_75461.ogg] L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito può essere modificata per l'adattamento delle frequenze, delle tariffe e degli orari

F05) [it_IT_07400_75462.ogg] L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito può essere modificata esclusivamente se non variano tariffe e orari

F06) [it_IT_07400_75463.ogg] L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito può essere rinnovata solo se è trascorso un anno dall'ultimo periodo di esercizio

V07) [it_IT_07400_75464.ogg] L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito scade al termine del relativo periodo di validità

F08) [it_IT_07400_75465.ogg] L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito ha validità fino al terzo mese successivo alla data indicata nell'autorizzazione

V09) [it_IT_07400_75466.ogg] L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito può decadere anticipatamente su richiesta dell'operatore che intende porre fine all'esercizio del servizio

00401)

V01) [it_IT_07401_75467.ogg] Il titolare dell'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito deve informare gli utenti, con una pubblicità adeguata e un mese di anticipo, della cessazione del servizio

F02) [it_IT_07401_75468.ogg] Il titolare dell'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito non deve pubblicizzare la cessazione del servizio

F03) [it_IT_07401_75469.ogg] L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito non può decadere anticipatamente su richiesta dell'operatore che intende porre fine all'esercizio del servizio

F04) [it_IT_07401_75470.ogg] Un trasportatore di persone italiano in fase di attraversamento del territorio britannico deve avere a bordo del veicolo una autorizzazione di transito britannico

F05) [it_IT_07401_75471.ogg] Un trasportatore di persone italiano in fase di attraversamento del territorio britannico deve avere a bordo del veicolo un'autorizzazione occasionale rilasciata in ingresso dalle autorità doganali britanniche

- V06) [it_IT_07401_75472.ogg] I trasportatori di persone italiani in fase di attraversamento del territorio britannico per servizi regolari devono avere a bordo anche la copia certificata conforme della licenza del trasportatore di viaggiatori su strada UE
- F07) [it_IT_07401_75473.ogg] I trasportatori di persone italiani in fase di attraversamento del territorio britannico non devono avere a bordo alcuna documentazione in quanto il transito del territorio britannico è completamente liberalizzato
- F08) [it_IT_07401_75474.ogg] I trasportatori di persone italiani in fase di attraversamento del territorio britannico per servizi occasionali devono avere a bordo foglio di viaggio INTERBUS compilato
- V09) [it_IT_07401_75475.ogg] I trasportatori di persone italiani in fase di attraversamento del territorio britannico per servizi occasionali devono avere a bordo foglio di viaggio compilato

00402)

- F01) [it_IT_07402_75476.ogg] I trasportatori di persone britannici in fase di attraversamento del territorio UE devono avere a bordo la copia certificata conforme della Licenza comunitaria
- V02) [it_IT_07402_75477.ogg] In caso di utilizzo di veicoli di rinforzo, nei servizi internazionali UE-Regno Unito, deve essere tenuta a bordo anche una copia del contratto stipulato fra l'operatore del servizio e l'impresa fornitrice dei veicoli
- V03) [it_IT_07402_75478.ogg] I libretti dei fogli di viaggio per i servizi occasionali UE-Regno Unito sono forniti dall'autorità competente del territorio in cui l'operatore è registrato
- F04) [it_IT_07402_75479.ogg] In caso di utilizzo di veicoli di rinforzo, nei servizi internazionali UE-Regno Unito, deve essere tenuta a bordo anche autorizzazione dell'autorità competente nazionale per la conformità del veicolo
- V05) [it_IT_07402_75481.ogg] I trasportatori di persone italiani per raggiungere il Regno Unito devono avere a bordo la copia certificata conforme della licenza del trasportatore di persone su strada UE
- V06) [it_IT_07402_75482.ogg] Il trasportatore di persone può utilizzare veicoli di rinforzo nei servizi internazionali UE-Regno Unito unicamente per fare fronte a situazioni temporanee ed eccezionali
- F07) [it_IT_07402_75484.ogg] È autorizzato l'uso di veicoli di rinforzo nei servizi internazionali occasionali UE-Regno Unito

00403)

- F01) [it_IT_07403_75485.ogg] Il trasportatore di persone può utilizzare veicoli di rinforzo nei servizi internazionali UE-Regno Unito per utilizzare veicoli più vetusti rispetto a quelli autorizzati, da utilizzare principalmente per servizi occasionali
- F02) [it_IT_07403_75486.ogg] I servizi occasionali di viaggiatori in Stati con i quali non esiste alcun accordo internazionale sono soggetti solo al rispetto delle norme italiane
- F03) [it_IT_07403_75487.ogg] I servizi occasionali di viaggiatori in Stati con i quali non esiste alcun accordo internazionale non richiedono autorizzazione se hanno aderito alla convenzione di New York del 4.6.1954
- V04) [it_IT_07403_75488.ogg] I servizi occasionali di viaggiatori in Stati con i quali non esiste alcun accordo internazionale sono soggetti ad autorizzazione
- F05) [it_IT_07403_75489.ogg] I servizi occasionali di viaggiatori in Stati con i quali non esiste alcun accordo internazionale non richiedono autorizzazione se trattasi di servizi svolti mediante circuiti a porte chiuse
- F06) [it_IT_07403_75490.ogg] I servizi occasionali di viaggiatori in Stati con i quali non esiste alcun accordo internazionale richiedono la licenza comunitaria
- F07) [it_IT_07403_75491.ogg] I servizi occasionali di viaggiatori in Stati con i quali non esiste alcun accordo internazionale non sono soggetti ad alcuna autorizzazione
- V08) [it_IT_07403_75492.ogg] I servizi occasionali di viaggiatori in Stati con i quali non esiste alcun accordo internazionale sono soggetti ad autorizzazione anche se si tratta di un servizio svolto a porte chiuse
- V09) [it_IT_07403_75493.ogg] I servizi occasionali di viaggiatori in Stati con

i quali non esiste alcun accordo internazionale sono soggetti ad autorizzazione specifica qualsiasi servizio si tratti

00404)

V01) [it_IT_07404_75494.ogg] Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Croazia a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente sia la copia conforme della licenza comunitaria che l'originale del foglio di viaggio comunitario compilato

V02) [it_IT_07404_75495.ogg] I fogli di viaggio INTERBUS devono essere conservati a bordo del veicolo per tutta la durata del viaggio

V03) [it_IT_07404_75496.ogg] Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Croazia a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente sia la copia conforme della licenza comunitaria che l'originale del foglio di viaggio INTERBUS

F04) [it_IT_07404_75497.ogg] I fogli di viaggio INTERBUS non esistono, si utilizzano sempre i fogli di viaggio UE

F05) [it_IT_07404_75498.ogg] Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Croazia a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente la copia conforme della licenza comunitaria

V06) [it_IT_07404_75499.ogg] I fogli di viaggio INTERBUS sono 25 contenuti in un libretto da cui si staccano i due esemplari compilati per ciascun viaggio

V07) [it_IT_07404_75500.ogg] Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Bosnia Erzegovina a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente sia la copia conforme della licenza comunitaria che l'originale compilato del foglio di viaggio INTERBUS

F08) [it_IT_07404_75501.ogg] I fogli di viaggio INTERBUS sono 30 contenuti in un libretto da cui si staccano e compilano per ciascun viaggio

F09) [it_IT_07404_75502.ogg] Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Bosnia Erzegovina a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente l'autorizzazione bilaterale

00405)

F01) [it_IT_07405_75503.ogg] Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Croazia a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente l'autorizzazione bilaterale

F02) [it_IT_07405_75504.ogg] Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Bosnia Erzegovina a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente la copia conforme della licenza comunitaria

V03) [it_IT_07405_75505.ogg] Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Bosnia Erzegovina a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente sia la copia conforme della licenza comunitaria che l'originale compilato del foglio di viaggio comunitario

F04) [it_IT_07405_75506.ogg] I fogli di viaggio INTERBUS sono 30 contenuti in un libretto da portare sempre a bordo dell'autobus

V05) [it_IT_07405_75507.ogg] Le norme di circolazione in Italia sono non contrastanti con quelle degli Stati che hanno aderito alle Convenzioni di Vienna

F06) [it_IT_07405_75508.ogg] Le norme di circolazione in Italia sono diverse da quelle degli altri Stati in quanto l'Italia non ha aderito alle Convenzioni di Vienna

V07) [it_IT_07405_75509.ogg] Le norme di circolazione in Italia sono sostanzialmente le stesse di quelle di una buona parte delle Nazioni che fanno parte dell'ONU

F08) [it_IT_07405_75510.ogg] Le norme di circolazione in Italia sono contrastanti con quelle degli Stati che hanno aderito alle Convenzioni di Vienna

F09) [it_IT_07405_75511.ogg] Le norme di circolazione in Italia sono completamente diverse da quelle delle Nazioni che fanno parte dell'ONU

00406)

F01) [it_IT_07406_75512.ogg] Le norme di circolazione in Italia sono in contrasto con le norme internazionali

F02) [it_IT_07406_75513.ogg] La mano da tenere è la sinistra in Austria

V03) [it_IT_07406_75514.ogg] La mano da tenere è la sinistra in Galles

20210928 - flusso Poligrafico.txt

- V04) [it_IT_07406_75515.ogg] La mano da tenere è la sinistra in Inghilterra
- F05) [it_IT_07406_75516.ogg] La mano da tenere è la sinistra in Olanda
- V06) [it_IT_07406_75517.ogg] La mano da tenere è la sinistra in Irlanda
- F07) [it_IT_07406_75518.ogg] La mano da tenere è la sinistra in Francia
- F08) [it_IT_07406_75519.ogg] In via generale, per guidare all'estero occorre essere muniti di libretto internazionale (certificato internazionale) del veicolo in qualsiasi Stato d'Europa
- V09) [it_IT_07406_75520.ogg] In via generale, per guidare all'estero occorre essere muniti di patente

00407)

- V01) [it_IT_07407_75521.ogg] In via generale, per recarsi all'estero occorre essere muniti di carta di identità quando non è obbligatorio il passaporto
- V02) [it_IT_07407_75522.ogg] In via generale, per guidare all'estero occorre essere muniti di contrassegno di Stato, ad eccezione dei veicoli immatricolati con le targhe aventi già l'indicazione dello Stato e della UE
- F03) [it_IT_07407_75523.ogg] In via generale, per recarsi all'estero occorre essere muniti di passaporto per tutti gli Stati d'Europa
- F04) [it_IT_07407_75524.ogg] In via generale, per guidare all'estero occorre essere muniti di patente internazionale per tutti gli Stati d'Europa
- V05) [it_IT_07407_75525.ogg] Per guidare filoveicoli è necessaria la titolarità della patente di guida della categoria D oppure della categoria DE
- F06) [it_IT_07407_75526.ogg] Per guidare filoveicoli è necessario essere titolari del certificato ADR
- V07) [it_IT_07407_75527.ogg] Per guidare filoveicoli è necessario essere titolari della carta di qualificazione del conducente
- F08) [it_IT_07407_75528.ogg] Per guidare filoveicoli è sufficiente il possesso della carta di identità
- F09) [it_IT_07407_75529.ogg] Per guidare filoveicoli è necessario che il veicolo sia munito di certificato ATP

00408)

- V01) [it_IT_07408_75530.ogg] Per guidare filoveicoli è necessario essere titolari del certificato di idoneità rilasciato dall'USTIF
- V02) [it_IT_07408_75531.ogg] Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli è costituito da un modulo compilato dall'USTIF
- F03) [it_IT_07408_75532.ogg] Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli non contiene nessun riferimento alla patente di cui è in possesso il titolare
- F04) [it_IT_07408_75533.ogg] Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli non ha scadenza
- V05) [it_IT_07408_75534.ogg] Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli contiene gli estremi della patente di cui è in possesso il titolare
- V06) [it_IT_07408_75535.ogg] Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli contiene nome e dati anagrafici del titolare
- F07) [it_IT_07408_75536.ogg] Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli è costituito da un modulo compilato dal UMC
- V08) [it_IT_07408_75537.ogg] Rientrano tra le persone con disabilità le persone a mobilità ridotta nell'uso del trasporto per disabilità fisica, sensoriale o locomotoria

00409)

- F01) [it_IT_07409_75539.ogg] Rientrano tra le persone con disabilità quelle che devono utilizzare lenti a contatto o occhiali da vista
- V02) [it_IT_07409_75540.ogg] Le barriere sono tutti quegli ostacoli che impediscono o limitano le persone con disabilità o mobilità ridotta, temporanea o permanente, nei loro spostamenti
- F03) [it_IT_07409_75541.ogg] I facilitatori sono quelle persone che rendono possibile o semplificano l'accesso ai servizi delle persone con disabilità
- F04) [it_IT_07409_75542.ogg] Le barriere culturali che possono incontrare le persone con disabilità sono quelle che rientrano nel campo della progettazione, dell'urbanistica, dell'architettura e dell'edilizia in genere

- V05) [it_IT_07409_75543.ogg] La rottura di un autobus durante il servizio può comportare una situazione di pericolo maggiore o minore, a seconda delle caratteristiche della strada
- V06) [it_IT_07409_75544.ogg] In una situazione di emergenza, per dare un aiuto concreto alle persone in difficoltà, la persona addetta può essere anche il conducente dell'autobus
- F07) [it_IT_07409_75545.ogg] La rottura di un autobus durante il servizio può comportare una situazione di pericolo maggiore o minore che è indipendente dalla presenza di persone con disabilità e dalle loro esigenze
- V08) [it_IT_07409_75546.ogg] In una situazione di emergenza, la persona addetta, che può essere anche il conducente, deve tentare di comprendere le necessità delle persone in difficoltà, in relazione alle disabilità che presentano

00410)

- F01) [it_IT_07410_75548.ogg] Fra le attività compromesse che riguardano la mobilità della persona vi è quella di leggere con l'ausilio di occhiali da vista
- V02) [it_IT_07410_75549.ogg] Fra le attività compromesse che riguardano la mobilità della persona vi è quella di trasportare, spostare e maneggiare oggetti
- V03) [it_IT_07410_75550.ogg] Fra gli ausili delle persone con disabilità motoria e ridotta mobilità vi rientrano le carrozzelle
- V04) [it_IT_07410_75551.ogg] Fra gli ausili delle persone con disabilità motoria e ridotta mobilità vi rientrano le carrozzelle le protesi e ortesi
- F05) [it_IT_07410_75552.ogg] Fra gli ausili delle persone con disabilità motoria e ridotta mobilità vi rientrano i velocipedi a pedalata assistita
- V06) [it_IT_07410_75553.ogg] Le persone con disabilità motoria che si muovono grazie all'ausilio di carrozzelle manuali o elettriche, hanno problemi a superare dislivelli
- V07) [it_IT_07410_75554.ogg] Le persone con disabilità motoria che si muovono grazie all'ausilio di carrozzelle manuali o elettriche, hanno problemi a raggiungere gli oggetti in relazione alla loro collocazione
- F08) [it_IT_07410_75555.ogg] Per favorire, a livello infrastrutturale e progettuale, la mobilità delle persone con disabilità motoria o a mobilità ridotta non è rilevante predisporre autobus accessibili con ancoraggi per carrozzelle
- F09) [it_IT_07410_75556.ogg] La predisposizione di sistemi per l'accessibilità ai mezzi pubblici come le piattaforme per l'elevamento delle carrozzelle è inutile ai fini del miglioramento della mobilità delle persone con disabilità motoria o a mobilità ridotta

00411)

- V01) [it_IT_07411_75557.ogg] Le carrozzelle sono dispositivi mobili su ruote appositamente costruiti per persone con disabilità motoria o a ridotta mobilità
- F02) [it_IT_07411_75558.ogg] Non è necessario maneggiare con cura le carrozzelle in quanto sono molto robuste
- V03) [it_IT_07411_75559.ogg] La movimentazione delle carrozzelle tramite i dispositivi che agevolano la salita e la discesa dagli autobus dei passeggeri con disabilità motoria richiede il rispetto delle prescrizioni specificamente previste
- V04) [it_IT_07411_75560.ogg] Le modalità per chiudere le carrozzelle sono indicate nel manuale di uso e manutenzione del costruttore
- F05) [it_IT_07411_75561.ogg] Non esistono modelli di carrozzelle appositamente costruite per agevolarne il trasporto
- V06) [it_IT_07411_75562.ogg] Per scendere o salire sulla carrozzella occorre attivare preventivamente il freno di stazionamento
- V07) [it_IT_07411_75563.ogg] Il conducente di autobus deve fare in modo che la porta anteriore si apra di fronte alla persona con disabilità visiva (non vedenti o ipovedenti)
- F08) [it_IT_07411_75564.ogg] Nel caso di persone non vedenti o ipovedenti che devono salire sull'autobus non è importante che il conducente accosti il veicolo il più possibile vicino e parallelo al marciapiede
- V09) [it_IT_07411_75565.ogg] Nel caso di persone non vedenti o ipovedenti che devono salire sull'autobus il conducente deve avvisare dell'eventuale distanza e quindi del dislivello che si ha tra l'autobus e il marciapiede

00412)

V01) [it_IT_07412_75566.ogg] Gli autobus dovrebbero essere dotati di soluzioni audiovisive che ne facilitano l'uso e di apposito impianto per la segnalazione acustica delle fermate di arrivo soprattutto per persone non vedenti o ipovedenti

V02) [it_IT_07412_75568.ogg] Il cane guida con persone non vedenti o ipovedenti può essere portato gratuitamente sui mezzi di trasporto pubblico

F03) [it_IT_07412_75569.ogg] Nel caso di persone non vedenti o ipovedenti il cane guida deve essere munito di regolare museruola

V04) [it_IT_07412_75570.ogg] Nel caso di persone non vedenti o ipovedenti il cane guida è da considerarsi un suo "ausilio" e non può perciò essere separato dal suo padrone

V05) [it_IT_07412_75571.ogg] La sordità rientra tra quelle disabilità definite "invisibili" cioè quelle più difficilmente individuabili

V06) [it_IT_07412_75572.ogg] Nel caso di persone che hanno deficit uditivi non si deve parlare né troppo in fretta né troppo lentamente

F07) [it_IT_07412_75573.ogg] Nel caso di persone che hanno deficit uditivi è importante usare frasi lunghe

V08) [it_IT_07412_75574.ogg] Per eliminare le barriere della comunicazione con persone con disabilità uditiva è utile l'uso di lavagne luminose

00413)

F01) [it_IT_07413_75576.ogg] Per eliminare le barriere della comunicazione con persone con disabilità uditiva è utile l'uso di lenti a contatto

V02) [it_IT_07413_75577.ogg] Nel caso di persone con disabilità intellettiva o relazionale occorre essere più pazienti nell'ascoltare o nel ripetere i messaggi

F03) [it_IT_07413_75578.ogg] Nel caso di persone con disabilità intellettiva o relazionale è inutile essere più pazienti nell'ascoltare o nel ripetere i messaggi

V04) [it_IT_07413_75579.ogg] Nel caso di persone con disabilità intellettiva o relazionale occorre tenere conto degli eventuali problemi di comprensione usando frasi semplici e brevi, magari abbinare a immagini significative del messaggio

V05) [it_IT_07413_75580.ogg] Nel caso di persone che soffrono di crisi epilettiche, occorre mantenere la calma

V06) [it_IT_07413_75581.ogg] Nel caso di persone che soffrono di crisi epilettiche, se sono cadute occorre tenerle distese su un fianco senza bloccarne i movimenti