

M\_INF-GABINETTO  
Uffici Diretta Collaborazione Ministro  
UFFGAB  
REG\_DECRETI  
Prot: 0000587-22/12/2017-  
REGISTRAZIONE



## *Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 destinato al trasporto rapido di massa**

VISTA la legge 11 dicembre 2016, n. 232 concernente «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio triennale 2017-2019»;

VISTO, l'art. 1, comma 140, della citata legge n. 232 del 2016 il quale ha istituito un apposito fondo da ripartire nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze, con una dotazione di 1.900 milioni di euro per l'anno 2017, di 3.150 milioni di euro per l'anno 2018, di 3.500 milioni di euro per l'anno 2019 e di 3.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2020 al 2032, per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, anche al fine di pervenire alla soluzione delle questioni oggetto di procedure di infrazione da parte dell'Unione europea, nei settori di spesa relativi a: a) trasporti, viabilità, mobilità sostenibile, sicurezza stradale, riqualificazione e accessibilità delle stazioni ferroviarie; b) infrastrutture, anche relative alla rete idrica e alle opere di collettamento, fognatura e depurazione; c) ricerca; d) difesa del suolo, dissesto idrogeologico, risanamento ambientale e bonifiche; e) edilizia pubblica, compresa quella scolastica; f) attività industriali ad alta tecnologia e sostegno alle esportazioni; g) informatizzazione dell'amministrazione giudiziaria; h) prevenzione del rischio sismico; i) investimenti per la riqualificazione urbana e per la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia; l) eliminazione delle barriere architettoniche;

CONSIDERATO che l'utilizzo del citato fondo è disposto con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con i Ministri interessati, in relazione ai programmi presentati dalle amministrazioni centrali dello Stato;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21.07.2017 con il quale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, è disposta la ripartizione di quota parte del Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, come da elenco allegato al medesimo Decreto e che ne costituisce parte integrante;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze n° 177410/2017 che, in considerazione della suddetta ripartizione, dispone le variazioni contabili per l'anno 2017;

VISTO che il suddetto Decreto dispone, sul capitolo 7400 del Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali e il Personale denominato "Spese per il completamento di interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa" la variazione di competenza e cassa

per € 20.000.000 e considerato che, sullo stesso capitolo, risultano stanziati complessive risorse per € 1.397.000.000;

CONSIDERATA l'urgenza di individuare gli interventi di settore cui destinare la suddetta quota di contributo, al fine di dare immediato avvio alla realizzazione delle opere;

CONSIDERATA l'opportunità di assegnare le suddette risorse prioritariamente alle aree metropolitane, nelle quali risulta più urgente incrementare l'offerta infrastrutturale del trasporto pubblico locale;

RITENUTO di predisporre il piano di riparto sulla base delle indicazioni formulate dall'Allegato al DEF 2017 "Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture" considerando i seguenti sottoprogrammi:

- Rinnovo e miglioramento del parco veicolare;
- Potenziamento e valorizzazione delle linee metropolitane e tranviarie esistenti;
- Completamento delle linee metropolitane e tranviarie;
- Estensione della rete di trasporto rapido di massa;

RITENUTO di adottare, per l'individuazione degli interventi finanziabili, i criteri di selezione stabiliti nell'allegato "La gestione della fase transitoria" delle "Linee guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche", emesse da questo Ministero con Decreto ministeriale n° 300 del 15.06.2017, che classifica le opere in "mature", di cui si finanzia la realizzazione, e "non mature";

VISTE le indicazioni del richiamato allegato nel quale si stabilisce che rientrano tra le opere mature:

- lotti delle opere con OGV, ovvero le opere in relazione alle quali sia già intervenuta l'approvazione del contratto all'esito della procedura di affidamento della realizzazione dell'opera stessa, nonché quelle che costituiscono oggetto di accordi internazionali sottoscritti dall'Italia;
- Opere con priorità programmatica, ivi comprese le "opere prioritarie" incluse nell'Allegato Infrastrutture al DEF di Aprile 2017 e le opere del Fondo di Sviluppo e coesione (FSC);

RITENUTO che, in applicazione di quanto disposto dall'allegato di cui sopra, l'individuazione degli interventi ammissibili a finanziamento venga effettuata tenendo conto prioritariamente dei seguenti elementi:

- la maturità progettuale da valutarsi in base a:
  - livello di progettazione;
  - esistenza di una valutazione di impatto ambientale;
  - stato di avanzamento delle richieste di autorizzazioni e/o espropri;
- l'attualità delle analisi incluse nelle proposte progettuali;
- la percentuale di completamento (per opere in corso di realizzazione);
- la quota di finanziamento acquisita (o acquisibile);

RITENUTO, inoltre, di dover tener conto, ai fini di cui sopra, delle priorità manifestate dalle Amministrazioni richiedenti anche in relazione al carattere di urgenza degli interventi proposti;

VISTE le note con cui le Amministrazioni hanno inoltrato, anche ai fini della predisposizione del Documento Pluriennale di Pianificazione di cui all'art. 201 del D.lgs n° 50/2016, la programmazione degli interventi di settore nell'ambito delle aree metropolitane e hanno inviato documentazione tecnica ai fini delle valutazioni di questo Ministero;

CONSIDERATO che le risorse disponibili risultano superiori a quanto necessario per la copertura finanziaria degli interventi nelle aree metropolitane ammessi a finanziamento statale;

RITENUTO, pertanto, di poter valutare, ai fini dell'assegnazione delle risorse residue, le istanze presentate da altre Amministrazioni locali;

## DECRETA

### Articolo 1

Le risorse stanziare sul capitolo 7400 del Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali e il Personale di questo Ministero, denominato "Spese per il completamento di interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa", a valere sulle risorse del Fondo di cui all'art. 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, globalmente pari a € 1.397.000.000, sono ripartite tra gli interventi elencati nell'allegato 1 al presente Decreto.

### Articolo 2

Con successivo provvedimento la Direzione Generale competente, per ogni intervento di cui all'allegato 1, provvede alla ripartizione del contributo in annualità, sulla base della documentazione istruttoria e dei cronoprogrammi che le Amministrazioni beneficiarie dovranno trasmettere entro novanta giorni dalla pubblicazione sulla G.U.R.I. del presente Decreto.

### Articolo 3

Gli interventi di cui all'articolo 1 sono attuati sulla base di convenzioni stipulate con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale, nelle quali sono definiti modalità ed obblighi relativi all'attuazione degli interventi e all'erogazione dei contributi.

### Articolo 4

Le risorse di cui all'art. 1 si intendono revocate qualora il soggetto beneficiario non provveda all'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante per l'affidamento dei lavori entro il 31.12.2020.

Le risorse si intendono altresì revocate nel caso di mancato rispetto del cronoprogramma di cui all'articolo 2, dovuto a fatti o atti che impediscano l'utilizzo delle risorse disponibili entro ventiquattro mesi dal termine previsto per la conclusione dell'intervento.

  
Graziano Delrio

MA

## ALLEGATO I

## TRASPORTO RAPIDO DI MASSA

Regione	Comune	Intervento - Descrizione del progetto	Costo Complessivo M€	Finanziamenti disponibili M€	Risorse assegnate art. 1 comma 140 L. 232/16
LOMBARDIA	MILANO	Metrotranvia Milano-Limbrate: 1° lotto	98,00	89,16	8,84
		Rete tranviaria: fornitura di 50 nuovi tram a tipologia bidirezionale	150,00	60,00	90,00
		Metropolitana - Linea M2: sostituzione impianto di segnalamento e armamento	166,65	32,65	134,00
		Metropolitana - Linea M2: interventi di adeguamento antincendio ai sensi del DM 21.10.2015	72,93	25,94	46,99
		Metropolitana - Linea M4: opere aggiuntive tratta Lorenteggio - Linate	172,50	69,00	103,50
		Circolare filoviaria: corsia preferenziale in sede protetta da piazza Cappelli a via Tertulliano	14,70	5,88	8,82
		Circolare filoviaria: corsia preferenziale in sede protetta tratto Pergolesi - Piccinini	6,65	2,65	4,00
		<b>TOTALE MILANO</b>	<b>681,43</b>	<b>285,28</b>	<b>396,15</b>
PIEMONTE	TORINO	Metropolitana - Linea 1: tratta Collegno-Cascine Vica	271,84	123,70	148,14
		Rete tranviaria: fornitura di nuovi tram (1° fase)	75,00	0,00	75,00
		<b>TOTALE TORINO</b>	<b>346,84</b>	<b>123,70</b>	<b>223,14</b>
LIGURIA	GENOVA	Metropolitana: fornitura di 11 UdT	55,00	0,00	55,00
		Metropolitana: tratta Brin - Canepari	64,28	0,00	64,28
		Metropolitana: tratta Brignole - Martinez	18,10	0,00	18,10
		<b>TOTALE GENOVA</b>	<b>137,38</b>	<b>0,00</b>	<b>137,38</b>
TOSCANA	FIRENZE	Linea tranviaria 4.1: tratta Leopolda - Piagge	166,00	119,00	47,00
		<b>TOTALE FIRENZE</b>	<b>166,00</b>	<b>119,00</b>	<b>47,00</b>

LAZIO	ROMA	Metropolitana - Linee A e B: fornitura di 2 treni per linea A e 12 treni per linea B	134,40	0,00	134,40
		Metropolitana - Linea A: Fornitura in opera di sistema di controllo del traffico treni centralizzato (CTC) comprensivo di impianto per informazioni al pubblico (IAP)	4,60	0,00	4,60
		Metropolitana - Linee A e B: Interventi di adeguamento al DM 21.10.15 (alimentazione elettrica)	69,21	0,00	69,21
		Metropolitana - Linee A e B: Interventi di adeguamento al DM 21.10.15 (banchine di galleria e vie cavi)	98,86	0,00	98,86
		Metropolitana - Linee A e B: Interventi di adeguamento al DM 21.10.15 (impianto idrico antincendio e vasche di accumulo)	16,45	0,00	16,45
		Metropolitana - Linea A: manutenzioni straordinarie rotabili	72,22	6,22	66,00
		Metropolitana - Linea A: Rinnovo armamento tratta Anagnina - Ottaviano	36,00	0,00	36,00
		<b>TOTALE ROMA</b>	<b>431,74</b>	<b>6,22</b>	<b>425,52</b>
CAMPANIA	NAPOLI	Metropolitana - Linea 1: Ampliamento del Deposito Officina di Piscinola	14,60	13,14	1,46
		<b>TOTALE NAPOLI</b>	<b>14,60</b>	<b>13,14</b>	<b>1,46</b>
CALABRIA	REGGIO CALABRIA	Sistema Ferroviario Metropolitan - tratta Reggio Calabria Centrale – Melito P.S.: realizzazione di 3 fermate e upgrade tecnologico	23,00	0,00	23,00
		<b>TOTALE REGGIO CALABRIA</b>	<b>23,00</b>	<b>0,00</b>	<b>23,00</b>
SICILIA	CATANIA	Ferrovia Circumetnea: fornitura di 17 UdT	59,50	0,00	59,50
		<b>TOTALE CATANIA</b>	<b>59,50</b>	<b>0,00</b>	<b>59,50</b>
VENETO	VICENZA	Linea filoviaria: fornitura di 16 filobus	19,00	0,00	19,00
		<b>TOTALE VICENZA</b>	<b>19,00</b>	<b>0,00</b>	<b>19,00</b>
	PADOVA	Linea tranviaria SIR 3: tratta Stazione - Voltabarozzo	56,00	0,00	56,00
		<b>TOTALE PADOVA</b>	<b>56,00</b>	<b>0,00</b>	<b>56,00</b>
EMILIA ROMAGNA	RIMINI	Trasporto rapido costiero: fornitura filoveicoli	10,45	1,60	8,85
		<b>TOTALE RIMINI</b>	<b>10,45</b>	<b>1,60</b>	<b>8,85</b>
			<b>1945,94</b>	<b>548,94</b>	<b>1397,00</b>

REG. TO ALLA CORTE DEI CONTI  
Addi ..... 10-21-218  
UFFICIO CONTROLLO ATTI MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI  
TRASPORTI E DEL MINISTERO  
DELL'AMBIENTE, DELLA TUTELA DEL  
TERRITORIO E DEL MARE  
Reg. N. 10/18  
IL CONSIGLIERE