



Roma, 05/10/2010

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE E I SISTEMI
INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE
DIVISIONE 4

Via G. Caraci, 36 - 00157 Roma

Agli Enti proprietari e gestori di strade
Ai Progettisti, Produttori e
Installatori di barriere di sicurezza
Stradale
Alla Presidenza del Consiglio Superiore
Dei Lavori Pubblici

Prot. n. 80173

Oggetto: Omologazione dei dispositivi di ritenuta nelle costruzioni stradali. Aggiornamento norme comunitarie UNI EN 1317, parti 1, 2 e 3 in ambito nazionale.

Visto il decreto 8 aprile 2010 del Ministero dello Sviluppo Economico, che riepiloga le norme concernenti l'attuazione della direttiva 89/106/CEE relativa ai prodotti da costruzione, indica per i sistemi di ritenuta stradale la norma nazionale UNI EN 1317-5:2008 che traspone la norma armonizzata europea EN 1317-5:2007 + A1:2008 ed individua all'1/1/2011 la data di scadenza del periodo di coesistenza con le norme nazionali;

Considerato il parere espresso dal Ministero dello Sviluppo Economico - Direzione Generale per il Mercato, la Concorrenza, il Consumatore, la Vigilanza e la Normativa tecnica che a decorrere dal 1/1/2011 ritiene non più possibile procedere per i dispositivi di ritenuta stradali al rilascio di provvedimenti di omologazione nazionale ai sensi del D.M. 21/06/2004 n. 2367;

Per quanto sopra premesso, in vista del prossimo allineamento al quadro armonizzato della Comunità Europea ed il definitivo passaggio al regime normativo comunitario per i dispositivi di ritenuta stradali, si invitano gli Enti ed operatori di settore a valutare l'opportunità di presentare domande di omologazione per i dispositivi in argomento nell'intervallo temporale intercorrente, tenuto conto dell'imminente esaurimento del predetto periodo di coesistenza.

Si informa altresì che nel settore in argomento è in fase avanzata la predisposizione di un decreto ministeriale che disciplinerà l'attuazione della marcatura Ce per i dispositivi di ritenuta stradale.

Con riferimento alle norme comunitarie EN 1317, parti 1, 2 e 3 aggiornate, pubblicate dall'UNI il 5 agosto 2010, trattandosi di una sostanziale modifica, è necessario un atto di recepimento da parte dello scrivente Ministero affinché le stesse entrino in vigore.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dr. Ing. Sergio DONDOLINI)
F.to Dr. Ing. Sergio DONDOLINI