



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI ,LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
Direzione Generale per la Sicurezza Stradale

Prot. n.24

VISTI gli artt. 42 e 45 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni, e gli artt. 170,174 e192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495, Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada e successive modificazioni;

VISTA la domanda in data 6 ottobre 2010, successivamente integrata,con la quale la soc. Gifas Elettromateriale S.r.l. ,con sede in Via dei Filaracci,45-Massarosa- (LU), ha chiesto l'approvazione di una linea guida con sorgenti luminose a led, denominata "FlatLED BAST", nei colori bianco e giallo come rafforzativo della segnaletica orizzontale, e di colore rosso come rafforzativo dei delineatori di margine in galleria;

VISTO il voto n. 118/11 ,reso nell'adunanza del 20 ottobre 2011, trasmesso a questo Ufficio in data 28 novembre 2011,con il quale la V<sup>a</sup> Sezione del Consiglio Superiore dei lavori pubblici ha espresso parere favorevole all'approvazione con le seguenti osservazioni e prescrizioni: le schede dei materiali fornite in lingua tedesca dovranno essere accompagnate da traduzione; la tipologia di colore rosso dovrà essere impiegata con installazione in posizione sopraelevata rispetto alla carreggiata,su cordoli o marciapiedi in galleria,come rafforzativo della delineazione di margine nei casi in cui tale colorazione è ammessa;

VISTA la nota in data 19 dicembre 2011 con la quale la soc. Gifas Elettromateriale S.r.l. ha trasmesso le copie degli atti tradotti secondo quanto richiesto dal voto 118/11 ;

**D E C R E T A:**

ART. 1 – E'approvata, ai sensi dell'art.192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495,la linea guida con sorgenti luminose a led ,denominata "FlatLED BAST", della soc. Gifas Elettromateriale S.r.l. ,con sede in Via dei Filaracci,45-Massarosa- (LU),nei colori bianco e giallo come rafforzativo della segnaletica orizzontale dello stesso colore e nel colore rosso come rafforzativo dei delineatori di margine in galleria nei casi in cui tale colorazione è ammessa .

ART. 2 –Il dispositivo,nei colori bianco e giallo,può essere impiegato solo in abbinamento con linee orizzontali continue ovvero per evidenziare isole di traffico,canalizzazioni o cordolature dello stesso colore, e per tale utilizzo dovrà essere verificato che il distanziamento dalla linea continua sia tale da non indurre in errori di individuazione della posizione della stessa da parte dell'utente.La tipologia di colore rosso potrà essere installata solo in posizione sopraelevata rispetto alla carreggiata,su cordoli o marciapiedi in galleria,come rafforzativo della delineazione di margine. L'installazione, in considerazione della natura e delle caratteristiche dell'elemento segnaletico deve avvenire a seguito di un valido approfondimento progettuale ,ove si contemplino le specifiche condizioni locali del sito di installazione,le caratteristiche geometriche e funzionali della sezione e del tronco stradale,le condizioni e l'entità del traffico e le condizioni ambientali ricorrenti.

ART. 3 – Gli esemplari prodotti e distribuiti dovranno essere conformi ai campioni depositati presso questo Ministero e dovranno inoltre riportare indelebilmente gli estremi del presente decreto, nonché il nome del proponente.

4.1.2012

II DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Sergio Dondolini )