

RFI CANTIERI CONSEGNATI - 2019/2020

Nel periodo da settembre 2019 a ottobre 2020 sono stati avviati oltre 300 cantieri di potenziamento infrastrutturale e tecnologico della rete e lavori di manutenzione

	Progetto	Descrizione Lavori	Inizio Lavori e stato di avanzamento	Costo in Euro
	2020			
1	Linea AV/AC Milano - Verona: tratta Brescia-Verona	2° Lotto Costruttivo tratta Brescia Est-Verona	Il 1° Lotto Costruttivo era stato avviato a realizzazione il 06 luglio 2018, data di efficacia del Secondo Atto Integrativo con il General Contractor. Il collegamento ferroviario tra Brescia-Verona-Padova era indicato nella Nota di aggiornamento del Documento di Economia e Finanza 2018, deliberata dal Consiglio dei Ministri il 27 Settembre 2018, tra le grandi opere in corso da sottoporre ad una rigorosa analisi costi-benefici da parte della Struttura Tecnica di Missione del MIT. Nelle more di ricevere, da parte del Ministero, gli esiti della analisi costi-benefici relativa alla tratta AV/AC in oggetto, RFI aveva sospeso l'emissione dei decreti di occupazione d'urgenza riferiti al 1° Lotto, già contrattualizzato. Il 3 luglio 2019 sono stati pubblicati, sul sito del MIT, i risultati dell'analisi costi-benefici effettuata dal Gruppo di Lavoro sulla valutazione dei progetti, unitamente ad una Relazione tecnico-giuridica e ad una Relazione della Struttura Tecnica di Missione del MIT. A seguito della pubblicazione della citata analisi costi-benefici, in data 5 luglio 2019, RFI ha emesso i suddetti decreti di esproprio. In data 2 agosto 2019, il Gestore ha altresì potuto richiedere al Ministero di sottoporre al CIPE la proposta di autorizzazione all'avvio del secondo Lotto Costruttivo, il cui finanziamento, dell'importo di 607 milioni di euro, era già disponibile nel Contratto di Programma – parte Investimenti 2017-2021 tra MIT e RFI. L'istruttoria è stata finalizzata dal MIT verso il CIPE, che si è espresso positivamente a novembre 2019 e la relativa Delibera n.68/2019 è stata pubblicata sulla GURI n. 63 del 10 marzo 2020. Ciò ha permesso di procedere con la contrattualizzazione del 2° Lotto costruttivo con il General Contractor, avvenuta il 17 aprile 2020. In data 21 novembre 2019 il CIPE, su istruttoria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il CIPE ha approvato il progetto preliminare del Nodo AV/AC di Verona: ingresso ovest, consentendo l'avvio delle attività di progettazione definitiva.	607.000.000
2	Linea AV/AC Milano - Verona: tratta Verona-Bivio Vicenza	1° Lotto costruttivo tratta tratta Verona-Bivio Vicenza	Le attività finalizzate alla sottoscrizione dell'Atto Integrativo alla Convenzione del 1991 con il Consorzio, finalizzato a disciplinare la realizzazione della Verona-Bivio Vicenza, erano state sospese da RFI in attesa di ricevere l'esito dell'analisi costi-benefici da parte del MIT. In esito alla pubblicazione dei risultati dell'analisi costi-benefici nel luglio 2019 RFI ha riavviato le interlocuzioni con il GC al fine di procedere con contrattualizzazione del 1° lotto costruttivo, il cui finanziamento era già disponibile. La contrattualizzazione con il General Contractor è avvenuta in data 6 agosto 2020. Il finanziamento del secondo lotto costruttivo è proposto dal MIT a valere sul Recovery Fund. In data 14 maggio 2020, su istruttoria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il CIPE ha approvato il progetto preliminare del Nodo AV/AC di Verona est, consentendo l'avvio delle attività di progettazione definitiva. Recentemente il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso al CIPE l'istruttoria concernente il progetto preliminare dell'attraversamento di Vicenza, al fine di conseguire l'approvazione nella prossima seduta prevista per il 26 novembre prossimo.	984.000.000
3	Linea AV/AC Milano - Verona: tratta Verona-Bivio Vicenza	1° Lotto costruttivo tratta tratta Verona-Bivio Vicenza	Il Lotto Costruttivo - In corso di consegna (Decreto Milleproroghe n.86 del 31.12.2020 - Art 16 - Al fine di ridurre i tempi di realizzazioen dei lavori relativi al 1° Lotto funzionale della tratta AV/AC Verona-Vicenza-Padova e di consentire l'attivazione di detto lotto funzionale entro il 31.12.2026	1.776.000.000
4	Nodo di Genova e 3° valico dei Giovi	Lavori nodo di Genova: lavori di completamento delle opere civili delle Gallerie Colombo, San Tomaso e Polcevera e interconnessione di Novi Ligure	Al fine di consentire il riavvio dei lavori del Nodo ferroviario di Genova e assicurare il collegamento dell'ultimo miglio tra il Terzo Valico e il Porto Storico, con la nuova Legge 55/19 "Sblocca Cantieri", pubblicata in Gazzetta Ufficiale il 17 giugno 2019, i progetti "Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole", "Linea AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi" e "Potenziamento Genova- Campasso" sono stati unificati in un Unico Progetto. Con decreto del 20 dicembre 2019, su proposta del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stato nominato Commissario del Progetto il Consigliere Calogero Maugeri "...allo scopo di consentire il celere riavvio per il completamento dei lavori del nodo di Genova e assicurare il collegamento dell'ultimo miglio tra il Terzo valico dei Giovi e il Porto storico di Genova". In data 26 giugno 2020 sono stati affidati al General Contractor Consorzio COCIV i lavori di completamento delle opere civili delle Gallerie Colombo, San Tomaso e Polcevera.	600.000.000
5	Nodo Bari: Bari Sud	Realizzazione variante Bari centrale-Bari Torre a Mare	Realizzazione dell'ultima tratta di raddoppio della linea Bari-Taranto. Il 26.03.2020, a seguito della definizione di ricorsi giudiziari che hanno rallentato la chiusura delle attività negoziali, è stato stipulato il contratto dell'appalto principale inerente le prestazioni di progettazione esecutiva ed esecuzione lavori della variante ferroviaria. Il 14.07.2020 è stata effettuata la consegna delle prestazioni dell'appalto principale di progettazione esecutiva e realizzazione in argomento che determina l'avvio della progettazione esecutiva a cura dell'Appaltatore. Il 25.08.2020 è stata effettuata la consegna delle aree per l'esecuzione della cantierizzazione e per l'avvio delle attività propedeutiche.	390.000.000
6	Nodo di Milano	Nuova Fermata di Milano Tibaldi	Realizzazione di una nuova fermata in prossimità del nuovo Campus dell'Università Bocconi di Milano e del Parco Baravalle. Il progetto si inserisce nell'ambito di un più ampio sistema di trasporto complementare alla metropolitana e al passante di Milano, noto come "Circle line", che faciliterà le interconnessioni con il sistema di trasporto urbano. Previsto il servizio S9 con frequenza 30' e, contestualmente alla chiusura di Porta Genova, 1 tr/h Regionale Milano-Mortara.	23.000.000
7	Raddoppio Spoleto-Campello	Realizzazione 2° Fase Spoleto - Campello	A seguito della risoluzione del contratto unilaterale da parte dell'Amministratore Straordinario della ditta Appaltatrice Tecnis, avvenuta a Luglio 2016, sono stati riavviati a cura di RFI i lavori per la realizzazione di una prima fase funzionale che prevede lo spostamento dell'attuale esercizio a singolo binario sulla nuova sede. Si farà poi seguito alla realizzazione del secondo binario per attivare il raddoppio. Il completamento del secondo binario di raddoppio sulla tratta Spoleto-Campello consentirà la realizzazione di una tratta di raddoppio della linea Orte -Falconara oggetto di un ampio programma di interventi di potenziamento.	138.000.000
8	Adeguamento a standard AV/AC linea "Direttissima" Roma-Firenze	Potenziamento impianti per aumento prestazioni	Affidamento dei lavori per Upgrade tecnologico con sistema ERTMS-ETCS dei sistemi di sicurezza e segnalamento della linea Firenze-Roma. Il progetto consente l'estensione del sistema di distanziamento ERTMS che caratterizza la linea AV Torino Milano-Firenze e Roma -Napoli, anche alla tratta Firenze-Roma.	500.000.000
9	Itinerario Napoli Bari	Raddoppio tratta Apice - Hirpinia		890.000.000
10	Adeguamento sagoma PC80 della linea Prato-Bologna	Adeguamento sagoma della linea Prato-Bologna, tratto Vernio-Prato	L'intervento si inquadra nell'ambito del più ampio progetto di adeguamento alla sagoma limite più ampia per il passaggio dei convogli merci e riguarda la tratta fra Vernio e Prato. Saranno realizzate anche le opere di attrezzaggio tecnologico (trazione elettrica impianti di sicurezza e armamento).	100.000.000
11	Nodo di Palermo	Costruzione binario dispari Galleria Notabartolo-S. Lorenzo Colli		23.000.000
12	Elettrificazione linea molisana Roccaravindola-Campobasso			80.000.000
13	Elettrificazione della Santhià-Biella			13.000.000
	TOTALE			6.124.000.000
	2019			
14	Nuovo collegamento Palermo Catania	Raddoppio tratta Bicocca Catenanuona		415.000.000

15	Sistemi di distanziamento nodo di Firenze	Realizzazione HD-ERTMS		180.000.000
16	Milano Lambrate	Piano Regolatore Generale di Lambrate -Armamento		100.000.000
17	Potenziamento tecnologico nodo di Napoli	Realizzazione Apparato Centrale Computerizzato Napoli Centrale		85.000.000
18	Potenziamento Tecnologico Campoleone -Villa Litterno	Potenziamento impianti per aumento prestazioni		102.000.000
19	Adeguamento sagoma PC80 Luino tratte Gallarate-Laveno			18.000.000
20	Sistemi di distanziamento nodo di Milano	Realizzazione HD-ERTMS		68.000.000
21	Sistemi di distanziamento nodo di Roma	Realizzazione HD-ERTMS Casilina-Ciampino		15.000.000
22	Potenziamento tecnologico del nodo di Roma	Realizzazione HD-ERTMS Cesano-Ostiense-Tiburtina		62.000.000
23	Potenziamento Tecnologico Pescara-Lecce	Realizzazione Apparato Centrale Computerizzato Multistazione Pescara-Termini		82.000.000
24	Elettrificazione anello basso linee del bellunese	Elettrificazione Vittorio Veneto-Belluno		49.000.000
25	Passante Ferroviario	Realizzazione Fermata Kennedy		6.000.000
26	Barriere antirumore di Montesilvano			25.000.000
27	Upgrade tecnologico della linea Alessandria-Piacenza compresi nuovi sottopassi e adeguamento marciapiedi nelle stazioni	Stazioni di Sarmato, Arena Po', Rottofreno e S. Nicolò		22.000.000
28	Adeguamento sagoma PC80 in galleria Valenza			28.000.000
29	Adeguamento sagoma PC80 galleria Castello			9.000.000
	TOTALE			1.266.000.000

	2019 -2020			
30	Accordi quadro per la manutenzione straordinaria della sede ferroviaria (opere civili, armamento, trazione elettrica, segnalamento, fabbricati)	Accordi quadro per la manutenzione straordinaria della sede ferroviaria (opere civili, armamento, trazione elettrica, segnalamento, fabbricati)		2.670.000.000
	TOTALE			2.670.000.000

TOT 10.060.000.000