



Allegato F

DISCIPLINARE PER L'IRROGAZIONE DELLE PENALI E DELLE RIDUZIONI DEL CORRISPETTIVO

Indice del documento

PREMESSA	3
1. PENALI	3
1.1. Soggetto competente.....	3
1.2. Procedimento e tempi di irrogazione delle penali.....	3
1.3. Modalità di versamento	4
2. ATTIVITÀ: ambiti di applicazione delle penali	5
3. PROGRAMMA ANNUALE DI MONITORAGGIO	5
4. PENALI SULLA PROGETTAZIONE.....	5
4.1. Obiettivi relativi alla progettazione	5
4.2. Progettazione definitiva	6
4.2.1. Penali rispetto agli obiettivi relativi alla progettazione definitiva	6
4.3. Progettazione esecutiva	7
4.3.1. Penali rispetto agli obiettivi relativi alla progettazione esecutiva	7
4.4. Esclusioni	8
4.5. Importo massimo delle penali sulle progettazioni	8
5. PENALI SULL'ESECUZIONE DEI LAVORI	8
5.1. Obiettivi relativi ai lavori di Manutenzione Straordinaria.....	8
5.2. Penali rispetto agli obiettivi relativi ai lavori di Manutenzione Straordinaria	9
5.3. Penali rispetto agli obiettivi relativi a Nuove Opere e a Interventi Attivi (periodo transitorio)	9
5.4. RIDUZIONE DEL CORRISPETTIVO SULLA PRESTAZIONE DEI SERVIZI.....	9
5.5. Articolazione per macro categorie	9
6. ALTRE PENALITÀ	11
ALLEGATI	14
<i>Allegato 1F - Tabella delle progettazioni definitive – 2019</i>	<i>14</i>
<i>Allegato 2F - Tabella delle progettazioni esecutive – 2019</i>	<i>16</i>
<i>Allegato 3F Tabella degli interventi di Manutenzione Straordinaria (diffusa e non) 2019</i>	<i>23</i>
<i>Allegato 4F Tabella degli interventi relativi a Nuove Opere 2019</i>	<i>24</i>
<i>Allegato 5F Tabella degli interventi attivi-2019</i>	<i>25</i>

PREMESSA

Con il presente documento, inserito come “*Allegato F*” nel Contratto di Programma 2016 – 2020, ci si propone di disciplinare gli ambiti, la modulazione, le modalità di ingiunzione e la quantificazioni delle penali che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), in qualità di *Concedente*, ha la facoltà di irrogare ad ANAS, in qualità di *Concessionaria*, in caso di mancato raggiungimento degli obiettivi fissati.

La quantificazione delle penali, di seguito dettagliata, rappresenta l'aliquota massima che il Concedente avrà la possibilità di irrogare. Potrà, altresì, modulare in ribasso le suddette aliquote, con decisione unilaterale, senza che ciò costituisca infrazione contrattuale. Un aumento in rialzo e/o l'inserimento di nuove penali dovrà, invece, essere oggetto di un ulteriore accordo tra le parti.

Tale documento, ove si riscontrassero eventuali aspetti migliorativi e nuove esigenze, potrà essere oggetto di revisione concordata tra le parti.

1. PENALI

Per gli scopi di tale documento per *penali* si intendono, la somme che il MIT (*Concedente*), in via di autotutela, introduce al momento della stipulazione del contratto, al fine di sanzionare gli eventuali inadempimenti (mancato raggiungimento degli obiettivi fissati) da parte di ANAS (*Concessionaria*).

Nel caso in cui ANAS venga meno ad uno degli impegni previsti nel Contratto di Programma 2016 – 2020, tra cui rientrano anche gli inadempimenti connessi agli obblighi di trasparenza e le azioni ed omissioni volte ad ostacolare le rilevazioni utili ai fini del controllo e della vigilanza, il MIT ha la facoltà di irrogare *penali*.

Le *penali* non potranno mai intendersi come alternative alle sanzioni previste dalla legge per violazione di una norma giuridica che costituisce illecito amministrativo.

In nessun caso l'oblazione delle *penali* e/o delle sanzioni amministrative esonera la *Concessionaria* al risarcimento nei confronti del *Concedente* per gli eventuali maggiori danni sopportati a causa dell'illecito commesso, in quanto dovute a prescindere da quest'ultimi.

1.1. Soggetto competente

Il soggetto competente ad irrogare le penali, di cui al presente disciplinare, è la Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Dipartimento per le Infrastrutture, i sistemi informativi e statistici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 febbraio 2014 n. 72 (GU n. 105 del 08-05-2014), nella persona del Direttore Generale.

1.2. Procedimento e tempi di irrogazione delle penali

Le penali vengono comminate annualmente entro il 30 settembre dell'anno successivo all'annualità di riferimento, in seguito dell'accertamento di inadempimenti degli obblighi di cui al presente documento.

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, mediante i rappresentanti della Direzione Generale competente sopra richiamata, provvede ad irrogare una penale a mezzo di un verbale di contestazione che riporterà:

- tipologia e descrizione dell'inadempimento (*an debeatur*);

- la quantificazione dell'ammontare economico della penale da applicare (*quantum debeatur*);
- i tempi entro i quali effettuare l'oblazione della suddetta somma;
- i nuovi tempi entro i quali adempiere alle obbligazioni evase che hanno determinato l'applicazione della penale.

A seguito della contestazione dell'illecito la Concessionaria potrà produrre, entro il termine di 30 giorni decorrenti dalla citata contestazione, i chiarimenti o elementi integrativi ritenuti opportuni.

In caso di valutazione negativa dei predetti chiarimenti o elementi integrativi, il Concedente provvederà all'applicazione della penale entro il termine di 30 giorni dalla data di ricezione dei chiarimenti o degli elementi integrativi, inoltrando nuova formale contestazione dell'illecito alla Concessionaria, contenente l'esito della suddetta valutazione.

Il provvedimento di irrogazione della penale da parte del Ministero, sarà contestualmente comunicato al MEF.

Tale provvedimento ha valore di ingiunzione di pagamento nei confronti della Concessionaria, nella persona del suo rappresentante legale.

La Concessionaria è tenuta:

- all'oblazione della penale;
- a procedere all'adempimento dell'obbligo violato entro un congruo termine, così come indicato nella contestazione di cui sopra.

Il mancato pagamento della penale e/o il mancato rispetto dei nuovi, eventuali, termini concessi per adempiere l'obbligo evaso, porterà alla comminazione di una nuova penale e così di seguito, fino a quando la Concessionaria non provvederà ad adempiere.

Sono fatti salvi i casi in cui l'adempimento del Concessionario non sia più possibile e in tale caso si dovrà procedere nei termini previsti dalla legge.

Decorsi gli eventuali termini dilatori, le penali dovranno essere corrisposte dal Concessionario entro 30 (*trenta*) giorni dalla ricezione della comunicazione della loro applicazione da parte del Concedente.

In caso di ritardo l'importo della penale da versare verrà incrementato del 10%.

Nel caso in cui il ritardo sia superiore a 6 (*sei*) mesi l'importo della sanzione verrà ulteriormente aumentato del 30%.

In caso di mancata ottemperanza si provvederà ai sensi di legge per il recupero del credito.

1.3. Modalità di versamento

L'ammontare di dette *penali* è versato in un conto corrente vincolato, intestato al Concedente.

Le ricevute, in copia conforme all'originale, dell'avvenuto pagamento delle penali dovranno essere presentate al Concedente, corredate da una dichiarazione sostitutiva di atto notorio, rilasciata dal rappresentante legale della Concessionaria, attestante quanto versato e completa di eventuale tabella riepilogativa delle singole penali a cui il versamento si riferisce.

Solo la ricezione della suddetta dichiarazione interromperà i termini temporali, indicati al precedente punto.

1.4. Clausola di salvaguardia

Al verificarsi di una reiterazione degli illeciti che comportino l'applicazione di penalità di importo superiore al limite massimo, come fissato più sotto, per due annualità consecutive, *il Concedente ha la facoltà di proporre al Ministro competente la sospensione o la decadenza della concessione.*

2. ATTIVITÀ: ambiti di applicazione delle penali

Gli inadempimenti che possono dare luogo a penali afferiscono alle seguenti tipologie di attività:

- progettazione
 - definitiva;
 - esecutiva
- esecuzione lavori
 - interventi di manutenzione straordinaria (MS),
 - interventi per nuove opere;
 - interventi attivi.

Altre tipologie di penali e di riduzione del corrispettivo trovano applicazione rispetto all'erogazione dei servizi e in caso di inosservanza degli obblighi individuati nel presente disciplinare, nonché dei provvedimenti emessi dal *Concedente* o in caso di mancata ottemperanza da parte del Concessionario alle richieste di informazioni o a quelle connesse all'effettuazione dei controlli, ovvero nel caso in cui le informazioni e i documenti acquisiti non siano veritieri.

3. PROGRAMMA ANNUALE DI MONITORAGGIO

Il sistema di irrogazioni delle penali si basa su un'attività di monitoraggio annuale della performance e diviene applicabile decorsi sei mesi dalla data di efficacia del Contratto di convenzione, ma produce i suoi effetti, in merito alle penali relative agli investimenti, dopo il primo anno di operatività effettiva del contratto. Resta fermo che le penali si applicano con riferimento sia alla progettazione sia alla realizzazione delle opere sulla base della programmazione definita nell'Allegato H "*Cronoprogramma finanziario delle opere*" e annulamente elencate e circoscritte negli allegati per annualità presente documento rappresentati dalle Tabelle:

- 1F "Tabella delle progettazioni definitive – anno 20..";
- 2F "Tabella delle progettazioni esecutive – anno 20..";
- 3F "Tabella degli interventi di Manutenzione Straordinaria (diffusa e non) – anno 20..";
- 4F "Tabella degli interventi relativi a Nuove Opere – anno 20...";
- 5F "Tabella degli interventi attivi – anno 20...".

4. PENALI SULLA PROGETTAZIONE

Il *Concedente* applica al *Concessionario*, in caso di mancato raggiungimento degli obiettivi afferenti la progettazione, le penalità come di seguito descritte, distinte in base al livello di approfondimento tecnico-progettuale, di cui all'art. 23 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., in progettazioni definitive e progettazioni esecutive.

Come previsto dall'Art. 11 comma 7 lett. c) del Contratto, il Concedente provvederà a verificare per i progetti di importo superiore ai 10 milioni di euro presentati da Anas la coerenza programmatica con il Contratto di programma o altri documenti di pianificazione degli investimenti.

4.1. Obiettivi relativi alla progettazione

Il raggiungimento degli obiettivi relativi alla progettazione è misurato a decorrere dall'anno successivo a quello di registrazione del CdP presso la Corte dei Conti.

Per la prima annualità si farà riferimento alla programmazione di cui all'Allegato H "*Cronoprogramma finanziario delle opere*"; per gli anni successivi al primo agli eventuali aggiornamenti del predetto allegato concordati tra *Concedente* e *Concessionario*.

Annualmente il *Concessionario* si impegna a fornire entro il 28 febbraio dell'annualità di riferimento le citate Tabelle, costituenti gli allegati 1F "Tabella delle progettazioni definitive – anno 20.." e 2F "Tabella delle progettazioni esecutive – anno 20.." al presente documento, nei quali vengono riportati gli elenchi degli interventi, estrapolati dal su richiamato all'Allegato H "*Cronoprogramma finanziario delle opere*", per i quali si impegna a redigere e approvare in *linea tecnica ed economica*, rispettivamente, la progettazione definitiva ed esecutiva.

4.2. Progettazione definitiva

Fatte salve le procedure di approvazione a proseguire l'iter approvativo e realizzativo dell'intervento, nonché la verifica della coerenza programmatica dei progetti di cui all'art 11 comma 7 lett. c) del Contratto, una progettazione definitiva si ritiene eseguita, e quindi ascrivibile tra quelle da computare ai fini del raggiungimento dell'obiettivo dell'annualità di riferimento, quando è acquisita l'approvazione in *linea tecnica ed economica* del progetto da parte di ANAS.

Al fine del perseguimento di elevati standards di qualità progettuale, per le progettazioni di importo pari o superiore ai € 20 Milioni, tale approvazione sarà da ritenersi nulla se non accompagnata da un'attestazione del Responsabile Unico del Procedimento che dichiari che l'attività di verifica del livello progettuale attinente si sia conclusa con rapporto del soggetto preposto alla stessa riportante esito non negativo; ovvero che, nelle more dell'ottenimento dei pareri cui dovrà essere sottoposto il progetto, si sia stata avviata detta attività di verifica e che il soggetto preposto alla stessa abbia accertato in contraddittorio con il progettista, la conformità del progetto definitivo alle precedenti fasi progettuali, ove esistenti, ed alla normativa vigente di riferimento.

Per gli interventi di importo inferiore ai € 20 Milioni, la suddetta approvazione sarà da ritenersi nulla se non accompagnata da una relazione del Responsabile Unico del Procedimento che illustri i dati principali del progetto, nonché le fonti di finanziamento, ed attesti lo svolgimento dei compiti che gli sono propri ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e della deliberazione ANAC n. 1096 del 26 ottobre 2016 (*Linee guida n. 3, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti "Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni"*), nonché la conformità del progetto definitivo alle precedenti fasi progettuali, ove esistenti, ed alla normativa vigente di riferimento, in contraddittorio con il progettista.

Il soggetto preposto all'attività di verifica sarà individuato nel rispetto dei limiti della normativa applicabile al momento di avvio della citata attività di verifica.

4.2.1. Penali rispetto agli obiettivi relativi alla progettazione definitiva

Presa come riferimento la Tabella annuale delle Progettazioni definitive dell'anno antecedente la verifica, si hanno i seguenti casi:

- a) l'importo dei progetti approvati $\geq 80\%$ del totale: obiettivo raggiunto (franchigia del 20%), non viene applicata alcuna penale*
- b) l'importo dei progetti approvati $< 80\%$ e $\geq 70\%$: obiettivo disatteso, viene applicata una penale pari allo 0,15% del valore che si ottiene sommando i costi degli interventi (lavori, somme a disposizione e oneri d'investimento compresi) previsti in elenco fino al raggiungimento del livello di franchigia, di cui al precedente punto. Dovranno essere presi a riferimento i costi degli interventi a partire da quelli di maggiore importo, e così via a*

scendere. Le penali così determinate non potranno comunque eccedere il valore massimo di € 1 Milioni.

- c) l'importo dei progetti approvati <70%: obiettivo altamente disatteso, viene applicata una penale pari allo 0,3% del valore che si ottiene sommando i costi degli interventi (lavori, somme a disposizione e oneri d'investimento compresi) previsti in elenco fino a raggiungere il livello di franchigia, di cui al precedente punto. Dovranno essere presi a riferimento i costi degli interventi a partire da quelli di maggiore importo, e così via a scendere. Le penali così determinate non potranno comunque eccedere il valore massimo di € 2 Milioni.*

4.3. Progettazione esecutiva

Fatte salve le procedure di approvazione a proseguire l'iter approvativo e realizzativo dell'intervento, nonché la verifica della coerenza programmatica dei progetti di cui all'art 11 comma 7 lett. c) del Contratto, una progettazione esecutiva si ritiene eseguita, e quindi ascrivibile tra quelle da computare ai fini del raggiungimento dell'obiettivo dell'annualità di riferimento, quando è acquisita la validazione del progetto a base di gara da parte di ANAS, ai sensi dell'art. 26 del D.lgs.50/2016 e s.m.i..

La validazione, quale atto formale che riporta gli esiti della verifica, dovrà essere sottoscritta dal Responsabile Unico del Procedimento, fare preciso riferimento al rapporto conclusivo del soggetto preposto alla verifica e alle eventuali controdeduzioni del progettista. In caso di dissenso sugli esiti della verifica, il Responsabile Unico del procedimento è tenuto a motivare specificatamente.

Inoltre il Responsabile Unico del Procedimento dovrà attestare le modalità di recepimento delle eventuali prescrizioni e raccomandazioni emesse in seguito agli esiti della valutazione tecnico - economica, obbligatoria o volontaria, del progetto definitivo da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici o dei comitati tecnici amministrativi presso i Provveditorati interregionali per le opere pubbliche, ai sensi del combinato disposto del decreto ministeriale (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) del 19 giugno 2015 n. 203 e dell'art.215 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50.

4.3.1. Penali rispetto agli obiettivi relativi alla progettazione esecutiva

Presa come riferimento la Tabella annuale delle Progettazioni esecutive dell'anno antecedente la verifica, si hanno i seguenti casi:

- a) l'importo dei progetti validati $\geq 80\%$ del valore totale: obiettivo raggiunto(franchigia del 20%), non viene applicata alcuna penale*
- b) l'importo dei progetti validati $<80\%$ e $\geq 70\%$: obiettivo disatteso, viene applicata una penale pari allo 0,15% del valore che si ottiene sommando i costi degli interventi (lavori, somme a disposizione e oneri d'investimento compresi) previsti in elenco fino a raggiungere il livello di franchigia, di cui al precedente punto. Dovranno essere presi a riferimento i costi degli interventi a partire da quelli di maggiore importo, e così via a scendere. Le penali così determinate non potranno comunque eccedere il valore massimo di € 1 Milione.*
- c) l'importo dei progetti validati $<70\%$: obiettivo altamente disatteso, viene applicata una penale pari allo 0,3% del valore che si ottiene sommando i costi degli interventi (lavori, somme a disposizione e oneri d'investimento compresi) previsti in elenco fino a raggiungere il livello di franchigia, di cui al precedente punto. Dovranno essere presi a riferimento i costi degli interventi a partire da quelli di maggiore importo, e così via a scendere. Le penali così determinate non potranno comunque eccedere il valore massimo di € 2 Milioni.*

4.4. Esclusioni

Il Concessionario è esposto al rischio relativo alle tempistiche di redazione, approvazione e validazione della progettazione, nelle sue diverse fasi, ma non risponde del rischio dovuto agli eventuali ritardi maturati nell'ambito delle procedure autorizzative, di acquisizione di pareri e di finanziamento.

Per i progetti per i quali l'espressione del parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici è obbligatoria, la *Concessionaria* non risponde degli eventuali ritardi dovuti al mancato rispetto del limite temporale di cui al comma 5 art. 215 D.Lgs. 50/2016.

Per le ragioni sopra esposte, non verranno presi in considerazione, ai fini delle applicazioni delle penali e quindi espunti dalle Tabelle annuali delle progettazioni definitive ed esecutive, quegli interventi il cui iter autorizzatorio e/o l'acquisizione di pareri abbia subito ritardi o variazioni non riconducibili all'attività della Concessionaria, ovvero non sia intervenuto il finanziamento nei tempi previsti.

4.5. Importo massimo delle penali sulle progettazioni

Il tetto massimo delle penali risultante dai precedenti punti 4.2.1 e 4.3.1 non potrà complessivamente superare il valore di € 4 Milioni per anno, pari alla somma delle penali massime applicabili per anno, relative rispettivamente alle progettazioni definitive ed esecutive degli interventi.

5. PENALI SULL'ESECUZIONE DEI LAVORI

Il *Concedente* applica al *Concessionario*, in caso di mancato raggiungimento degli obiettivi afferenti l'esecuzione dei lavori, le penalità come di seguito descritte, distinte in base alla fattispecie d'intervento, ovvero:

- interventi di Manutenzione Straordinaria (MS);
- interventi relativi a nuove opere;
- interventi attivi (periodo transitorio).

5.1. Obiettivi relativi ai lavori di Manutenzione Straordinaria

Gli obiettivi relativi agli interventi di Manutenzione Straordinaria (MS), da trasmettere al *Concedente*, entro e non oltre il mese di novembre dell'anno precedente a quello di riferimento, sono individuati fissando l'ammontare complessivo dei lavori da realizzare per tipologia di intervento. Tali obiettivi potranno essere rivisti in caso di straordinarie e motivate ragioni, impreviste ed imprevedibili e non riconducibili all'attività della Concessionaria.

Per la prima annualità si farà riferimento alla programmazione di cui all'Allegato H "*Cronoprogramma finanziario delle opere*"; per gli anni successivi al primo agli eventuali aggiornamenti del predetto allegato concordati tra *Concedente* e *Concessionario*.

A mero titolo di esempio ed in via non esaustiva, si riporta una descrizione delle tipologie di intervento:

- risanamento opere d'arte;
- adeguamento impianti in galleria;
- posa in opera di barriere di sicurezza;
- rifacimento pavimentazione stradale;

Gli obiettivi vengono misurati tramite gli stati di avanzamento lavori (SAL) degli interventi raggruppati per tipologia.

Sono riscontrati sulla base delle indicazioni contenute nella relazione annuale sull'avanzamento del

piano di manutenzione straordinaria o su altre azioni di monitoraggio all'uopo poste in essere.

5.2. Penali rispetto agli obiettivi relativi ai lavori di Manutenzione Straordinaria

Presa come riferimento la tabella dell'annuità di riferimento , costituente Allegato 3F "Tabella degli interventi di Manutenzione Straordinaria (diffusa e non) – anno 20....", del presente documento, si hanno i seguenti casi da considerare della somma dei punteggi complessivi ottenuti sommando le risultanze complessive ottenute sommando le risultanze relative a ciascuna categoria individuata nell'ambito della manutenzione straordinaria:

- a) se il valore raggiunto dalla sommatoria degli stati di avanzamento risulta $\geq 85\%$ rispetto alla programmazione dichiarata si ritiene raggiunto l'obiettivo (franchigia del 15%) e non viene comminata alcuna penale;*
- b) se il valore raggiunto dalla sommatoria degli stati di avanzamento il punteggio complessivo risulta $< 85\%$ e $\geq 70\%$ rispetto alla programmazione dichiarata si ritiene disatteso l'obiettivo e viene comminata una penale, in proporzione alla differenza tra il risultato ottenuto e il valore del 85%, fino ad un massimo di € 1 Milione;*
- c) se il valore raggiunto dalla sommatoria degli stati di avanzamento risulta $< 70\%$ si applicherà una penale "secca" pari a € 1 Milione.*

5.3. Penali rispetto agli obiettivi relativi a Nuove Opere e a Interventi Attivi (periodo transitorio)

Per il mancato raggiungimento degli obiettivi sopra specificati si applicano le seguenti penali:

- in caso di mancata consegna lavori, 0,1% dell'importo dei lavori a base d'asta;
- in caso di mancata apertura al traffico, 0,1% dell'importo dei lavori a base d'asta.

Il valore massimo che tali penali potranno raggiungere andrà stabilito per ogni annualità di validità del contratto, anche sulla base del valore complessivo degli obiettivi che si andranno a concordare.

Si può tenere conto anche di eventuali aperture al traffico parziali; in tal caso la penale viene ridotta proporzionalmente all'estensione chilometrica aperta rispetto al totale della tratta interessata dall'intervento.

5.4. RIDUZIONE DEL CORRISPETTIVO SULLA PRESTAZIONE DEI SERVIZI

5.5. Articolazione per macro categorie

Connesso all'attività di misurazione delle reali prestazioni erogate da ANAS nei confronti dell'utenza e nel rispetto della sicurezza, al fine di assicurarne uno standard adeguato, è previsto un meccanismo di penalità basato sulla riduzione del corrispettivo, come di seguito modulata:

- Per la **macro-categoria relativa al "Monitoraggio, Vigilanza e Infomobilità"** in caso di accertamento di grave carenza nell'espletamento del servizio, verrà applicata una riduzione pari al 2,5% del corrispettivo del singolo servizio carente all'interno della macro-categoria: a tale fine i singoli servizi inclusi nella categoria avranno un peso identico (12,5% ciascuno) nella determinazione della riduzione del corrispettivo;
- Per la **macro-categoria relativa alla "Manutenzione ordinaria"** verrà applicata una riduzione proporzionale al risultato raggiunto dalla prestazione erogata, moltiplicando il corrispettivo dello specifico servizio erogato per il "coefficiente per la riduzione del corrispettivo". Nel caso in cui l'indicatore di manutenzione ordinaria o di emergenza o globale (nel caso di presenza di entrambe le condizioni) pur essendo inferiore a 1,00 risulti comunque su-

periore o uguale a 0,80 non si applica la riduzione del corrispettivo, e pertanto il "coefficiente per la riduzione del corrispettivo" assume valore pari ad 1,00. Tale tolleranza è stata introdotta per tener conto che ogni singolo indicatore non può assumere un valore superiore ad 1,00. La riduzione del corrispettivo verrà applicata, per l'anno di riferimento unicamente qualora il valore dell'indicatore rendicontato sia inferiore a 0,80, pertanto il "coefficiente per la riduzione del corrispettivo" assume valore pari allo scarto tra il valore dell'indicatore, calcolato così come nella seguente tabella, ed il valore soglia 1.

Categoria Servizi	Servizi	Indicatore Globale	
MANUTENZIONE ORDINARIA	9. <i>Pavimentazione stradale</i>	$I_{PAV_glo} = I_{PAV_Manut} * 0,8 + I_{PAV_Emer} * 0,2$	
	10. <i>Segnaletica orizzontale</i>	$I_{SO_Manut} = \Sigma(I_{SO_tratta} * L_{tratta}) / \Sigma L_{tratte}$	
	11. <i>Segnaletica verticale</i>	$I_{SV_glo} = I_{SV_Manut} * 0,8 + I_{SV_Emer} * 0,2$	
	12. <i>Impianti illuminazione</i>	$I_{ILL_glo} = I_{ILL_Manut} * 0,8 + I_{ILL_Emer} * 0,2$	
	13. <i>Impianti tecnologici</i>		$I_{IT_Emer} = \Sigma I_{IT_evento} / N_{eventi}$
	14. <i>Barriere di sicurezza</i>		$I_{BS_Emer} = \Sigma I_{BS_evento} / N_{eventi}$
	15. <i>Sfalcio erba e manutenzione verde</i>	$I_{SE_Manut} = \Sigma(I_{SE_tratta} * L_{tratta}) / \Sigma L_{tratte}$	
	16. <i>Pulizia Piano Viabile e delle pertinenze esterne alla carreggiata</i>		$I_{PV_Emer} = \Sigma I_{PV_evento} / N_{eventi}$
	17. <i>Gestione sgombroneve e antigelo</i>		$I_{SN_Emer} = \Sigma I_{SN_evento} / N_{eventi}$
	18. <i>Opere di Mitigazione acustica</i>	<i>Dettaglio riportato nella Allegato B al CdP, nella relativa Scheda di dettaglio: Opere di mitigazione acustica – attuazione del piano contenimento e abbattimento del rumore (PCAR)</i>	

Tabella delle Modalità di calcolo degli indicatori globali – seconda macro categoria

- Le Opere di Mitigazione Acustica riguardano la realizzazione ex novo, obbligatoria per legge e pianificata nel Piano nazionale di Contenimento e Abbattimento del Rumore (PCAR), di interventi volti alla riduzione delle emissioni acustiche quali pavimentazioni a bassa emissione, barriere antirumore, limitazioni di velocità ed interventi sui ricettori. Per tali Opere non sono, pertanto, applicabili riduzioni delle risorse erogate. Gli indicatori specificati nell'Allegato B qualificheranno l'efficacia di ciascun intervento realizzato e le penali, dopo un primo periodo rendicontazione sullo stato di attuazione del Piano, saranno

all'uopo definite secondo modalità diverse da quelle della riduzione del corrispettivo sulla prestazione del servizio a partire dall'annualità 2020.

- Per la **macro-categoria relativa alla “Manutenzione straordinaria diffusa”** verrà applicata una riduzione pari al 2,5% del corrispettivo del singolo servizio carente all'interno della macro-categoria, valutato in base alla relazione annuale di rendicontazione inviata dal concessionario.

Per la rete stradale di rientro dalle Regioni nella competenza di Anas, le penali saranno definite nel 2019 contestualmente alla definizione degli indicatori dei livelli di servizio.

Saranno esclusi dalla rendicontazione e dal calcolo delle penali i casi in cui gli scostamenti nelle misurazioni siano dovuti a eventi / cause di forza maggiore nonché da responsabilità non imputabili ad ANAS. Qualora il valore di consuntivo di una variabile risultasse inferiore al valore limite di soglia ad esso connesso, ANAS dovrà comunque fornire al Ministero Concedente un giustificativo dello scostamento ai fini della valutazione in merito all'applicazione della relativa penale da parte del Concedente, tenuto conto di eventuali azioni correttive già avviate da ANAS per correggere la criticità.

5.6. Importo massimo della riduzione del corrispettivo

La riduzione complessiva derivanti dalla somma di quella relativa alle tre macro categorie descritte, non potrà assumere un valore complessivo superiore a 10 Milioni di Euro annui.

6. ALTRE PENALITÀ

L'applicazione delle penali può avvenire anche per eventuali inadempimenti riguardanti:

- richiesta di documenti, informazioni e dati inerenti le attività oggetto di concessione;
- accesso per consultazione alle banche dati del Concessionario inerenti le attività oggetto di concessione;
- accesso agli Uffici competenti e/o ai luoghi in cui occorre effettuare le rilevazioni utili al controllo inerenti le attività oggetto di concessione.

In particolare per:

1. Mancata risposta a richieste di chiarimento da parte del Ministero Concedente sui servizi erogati o in erogazione e/o mancata risposta in un tempo utile a soddisfare la finalità della richiesta (oltre 15 giorni lavorativi salvo diversa tempistica indicata nella richiesta);
2. Mancato accesso, in sola lettura, ai dati contenuti delle banche dati di cui ANAS dispone, ritenuti più significativi e utili all'espletamento dell'attività attribuite al Concedente, da individuare e concordare tra le parti e/o mancato aggiornamento dei dati, da concordare nella modalità (almeno aggiornamento trimestrale);
3. Mancata presentazione entro 60 giorni dalla sottoscrizione del contratto e entro il 28 febbraio per le annualità successive, ove ricorresse la necessità di aggiornamenti ed implementazioni, del Piano di Monitoraggio delle opere d'arte previsto nell'Allegato B del CdP 2016-2020 e/o successiva mancata compilazione, entro il 28 febbraio, delle previste schede informative, relative all'anno precedente, riportanti una valutazione di sintesi dello stato dell'opera d'arte, funzionali all'individuazione delle opere d'arte su

- cui installare/avviare con priorità le strumentazioni per un monitoraggio continuo/indagini strumentali;
4. Mancata presentazione entro 60 giorni dalla sottoscrizione del contratto del Piano di implementazione di sistemi di rilevamento del traffico e/o mancato avvio del processo di uniformazione alle Norme vigenti di settore, compresa la CEI UNI 70031/2011; in aggiunta, per la Rete di competenza ANAS rientrante nella Rete Nazionale di base, in corso di definizione, mancata evidenza della copertura dei rilevamenti del traffico su tutta la rete;
 5. Mancato raggiungimento dell'obiettivo di processo di certificazione delle misurazioni rilevate in condizioni di Manutenzione Ordinaria e Straordinaria diffusa con macchinari ad alto rendimento, come previsto nell'Allegato B del CdP 2016-2020, secondo un piano pluriennale che sarà trasmesso da ANAS al Ministero concedente entro 60 giorni dalla sottoscrizione del contratto;
 6. Mancata comunicazione della rendicontazione della prestazione fornita e/o mancata copertura dei set campione di strade e tratte, concordati dalla concessionaria con il Ministero concedente e comunicati con nota ufficiale da parte di ANAS entro il 31.12 dell'anno precedente a quello di applicabilità;
 7. Mancata presentazione del certificato di taratura dei macchinari ad alto rendimento a corredo del resoconto sui servizi;
 8. Mancato rispetto degli impegni assunti circa l'evoluzione della rendicontazione delle prestazioni, di cui alla Tabella 5 dell'Allegato B del CdP 2016-2020;
 9. Mancata trasmissione al Ministero Concedente di eventuali aggiornamenti del citato calendario dei rilievi relativi agli indicatori di manutenzione ordinaria eseguiti con sistemi ad alto rendimento, prima dell'esecuzione degli stessi;

Penale pari ad EURO 25.000,00

Per ogni inadempimento

Relativamente agli impegni assunti da ANAS con i fruitori della rete infrastrutturale di propria competenza all'interno della Carta dei Servizi ANAS 2016:

1. Mancata pubblicazione dei documenti, informazioni e dati organizzati secondo lo schema indicato dal D.lgs. n.33/2013;
2. Mancata pubblicazione sul sito istituzionale, nella sezione "Società Trasparente" delle istruzioni per le segnalazioni del whistleblower, del modello 231 della Società, del Codice Etico, del modulo per la richiesta di accesso civico;
3. Mancato aggiornamento del Programma per la Trasparenza e l'Integrità ex art. 43 del Dlgs n.33/2013 e/o sua mancata pubblicazione;
4. Mancata pubblicazione del bollettino mensile dell'Osservatorio del Traffico ANAS entro il 10° giorno del mese successivo a quello delle rilevazioni;
5. Mancato invio, entro 60 giorni dalla sottoscrizione del contratto e entro il 31 marzo per le annualità successive, in formato digitale (tipo excell), del dettaglio dei dati rilevati secondo indicazioni MIT da cui è stato ricavato il valore dell'indicatore di qualità di riferimento dei singoli servizi di cui alla sez 2 della Carta dei Servizi, salvo dove tale obbligo è già previsto dall'allegato B del Contratto di Servizi;
6. Mancato aggiornamento della Carta dei Servizi con cadenza annuale come da art. 12 della Convenzione vigente o in occasione di revisioni di processi aziendali;
7. Mancata pubblicazione della Carta dei Servizi aggiornata nel sito istituzionale;
8. Mancato inserimento degli esiti della customer satisfaction all'interno della Carta dei

Servizi;

9. Mancata predisposizione sul sito istituzionale ANAS di una mappa interattiva riportante le informazioni di interesse per gli utenti relative alla competenza della rete, secondo un piano che sarà trasmesso da ANAS al MIT entro 60 giorni dalla sottoscrizione del contratto e entro il 31 marzo per le annualità successive, ove ricorresse la necessità di aggiornamenti ed implementazioni.

Penale pari ad EURO 25.000,00
Per ogni inadempimento

Infine per:

1. mancata trasmissione entro il 28 febbraio delle relazioni annuali di rendicontazione, relative alla *macro-categoria “Monitoraggio, Vigilanza e Infomobilità”*

Penale pari ad EURO 1.000.000,00

2. mancata trasmissione entro il 31 marzo dell'anno di riferimento degli eventuali aggiornamenti dell'allegato H.

Penale pari ad EURO 1.000,00
Per ogni giorno di ritardo

L'importo delle penali calcolato su base giornaliera non potrà superare il limite massimo di € 25.000,00 per ciascun inadempimento.

Penale pari ad EURO 25.000,00
Per ogni inadempimento

ALLEGATI

Allegato 1F - Tabella delle progettazioni definitive – 2019

Elenco delle opere la cui progettazione definitiva dovrà essere redatta e approvata in *linea tecnica* dal CdA della *Concessionaria* entro il 2019, per essere sottoposta all'approvazione del CIPE

Allegato 1F - Tabella delle progettazioni definitive – 2019

N.	Cod Prog	Regione	Strada	Intervento	Importo €	Approvazione	Note
1	AO40	Valle d'Aosta	SS.N.26 DEL- LA VALLE DI AOSTA	Rettifica planoaltimetrica e adeguamento della sede stradale (tipo C - D.M. 5/11/2001) dal km 56+000 al km 59+815	7.935.000	2019	
2	BA128	Puglia	SS.N.7 TER SALENTINA	Itinerario Bradanico-Salentino. Ammodernamento del tronco Manduria - Lecce. Completamento funzionale della Variante di S. Pancrazio Salentino - Lotto 1° - 2° Stralcio	24.800.000	2019	
3	BA32	Puglia	SS.N.7 TER SALENTINA	Itinerario Bradanico-Salentino Tratto compreso tra la S.S.V. Taranto-Grottaglie e Manduria Lavori di completamento funzionale del Lotto 3° - stralcio 2° e 3°	25.000.000	2019	
4	BO82	Emilia-Romagna	SS.N.727 bis Tangenziale di Forlì	Sistema Tangenziale di Forlì. Collegamento viario Tangenziale Est Lotto 3°	102.613.012	2019	
5	CZ298	Calabria	SS.N.182 DELLE SER- RE CALABRE	Tronco 1° Autostrada A3 - Vazzano Lotto 1° Stralcio 1° completamento Superamento del cimitero di Vazzano	8.320.000	2019	
6	CZ299	Calabria	SS.N.182 DELLE SER- RE CALABRE	Tronco 1° Autostrada A3 - Vazzano Lotto 1° Stralcio 2° completamento Superamento del colle dello Scornari	20.083.000	2019	
7	CZ312	Calabria	SS.N.106 JO- NICA	Lavori di collegamento della SS 106 (km 0+000) alla SS 106 VAR/A (km(17+000) relativi all'adeguamento della SP 16 (Cat. Stradale C1) per il rafforzamento della viabilità	2.767.644	2019	
8	MI338	Lombardia	SS.N.340 RE- GINA	Variante alla Tremezzina	380.008.962	2019	

Allegato 1F - Tabella delle progettazioni definitive – 2019

N.	Cod Prog	Regione	Strada	Intervento	Importo €	Approvazione	Note
9	NA279	Campania	SS.N.372 TE- LESINA	Adeguamento a 4 corsie dal km 0+000 al km 60+900 – 1° lotto dal km 37+000 (svincolo di San Salvatore Telesino) al km 60+900 (svincolo di Benevento)	460.000.000	2019	
10	RM5	Lazio	SS.N.7 VIA APPIA	Lavori per l'eliminazione di una strettoia in curva e dossi su un cavalcavia ferroviario al km 109+900	12.441.319	2019	
11	TS144	Friuli - Venezia Giulia	RA 14	R.A. 14 - Realizzazione del nuovo collegamento con il valico confinario con la Slovenia in località Ferneti e messa in sicurezza della viabilità a servizio dell'autoporto	2.965.333	2019	
12	UC164	Calabria	Collegamenti A2 - viabilità complementare	A2 – MEDITERRANEA - Lavori di completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali della viabilità complementare in corrispondenza dei km 153+400÷173+900 Stralcio 4 - Interventi di manutenzione straordinaria sulla rete loca	1.201.342	2019	
13	VE347	Veneto	SS.N.51 DI ALEMAGNA	Interventi Piano Straordinario Accessibilità Cortina	41.514.667	2019	Interventi ricompresi all'interno del Piano Straordinario di accessibilità a Cortina 2021. La progettazione definitiva di tutti gli interventi riferiti al VE347 risulta ultimata, a meno di un intervento (Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore) il cui progetto è in corso di VIA presso il MATTM
	Totale				1.089.650.279		

Allegato 2F - Tabella delle progettazioni esecutive – 2019

Elenco delle opere la cui progettazione esecutiva dovrà essere redatta e validata dalla *Concessionaria* entro il 2019, per poter avviare l'esecuzione dei lavori

Allegato 2F - Tabella delle progettazioni esecutive – 2019

N.	Cod Prog	Regione	Strada	Intervento	Importo €	Approvazione	Note
14	AN1	Marche	SS.N.16 ADRIA- TICA	Ampliamento a 4 corsie Falconara-Baraccola - 1° Lotto: tratto Falconara-Torrette (svincoli inclusi)	249.767.111	2019	
15	AO280	Valle d'Ao- sta	SS.N.26 DELLA VALLE DI AO- STA	Interventi per il miglioramento delle condizioni di sicurezza degli incroci con la viabilità Regionale mediante la realizzazione di rotatorie lungo la SS 26	4.744.533	2019	
16	BO146	Emilia- Romagna	SS.N.9 VIA EMILIA	Prolungamento della S.S. 9 - Tangenziale nord di Reggio Emilia nel tratto da S. Prospero Strinati a Corte Tegge - 1° e 2° stralcio	190.805.384	2019	
17	CA253	Sardegna	SS.N.195 SULCI- TANA	Demolizione e ricostruzione dei ponti in corri- spondenza del Rio San Girolamo al Km., 12+650 e del Rio Masone Ollastru al Km. 13+250.	18.793.375	2019	
18	CA283	Sardegna	SS.N.131 CARLO FELICE	Adeguamento e messa in sicurezza dal km 108+300 al km 209+500 - Risoluzione dei nodi critici - 1° stralcio	41.419.050	2019	
19	CA5001	Sardegna	Sassari - Olbia	Ricostruzione del ponte sul Rio Enas (lavori di completamento del Lotto 8)	10.380.000	2019	

Allegato 2F - Tabella delle progettazioni esecutive – 2019

N.	Cod Prog	Regione	Strada	Intervento	Importo €	Approvazione	Note
20	CZ187	Calabria	SS.N.18 TIRRE- NA IN- FERIO- RE	Lavori occorrenti per la costruzione di una rotatoria a raso al km 386+000 (loc. Acconia di Curin- ga)	2.283.607	2019	
21	CZ297	Calabria	SS.N.106 JONICA	Realizzazione del nuovo svincolo per l'ospedale della Sibaritide	2.500.000	2019	
22	CZ301	Calabria	SS.N.106 JONICA	Lavori di costruzione della variante all'abitato di palizzi marina lotto 2 dal km 49+485 al km 51+750 (ex uc9) secondo stralcio funzionale completamente carreggiata sud	97.860.000	2019	
23	FI2	Toscana	SS 398	Piombino bretella di collegamento autostrada Tirrenica - Porto di Piombino - collegamento Gagno Montegemoli - Lotto 1	58.935.811	2019	
24	MI324	Lombardia	SS.N.38 DELLO STEL- VIO	Accessibilità Valtellina: Lotto 4: nodo di Tirano. tratta "A" (svincolo di Bianzone – svincolo La Ganda) e tratta "B" (svincolo La Ganda – Campone in Tirano)	143.344.971	2019	
25	MI606	Lombardia	SS.N.342 BRIAN- TEA	Variante all'abitato di Olgiate Comasco	7.606.000	2019	

Allegato 2F - Tabella delle progettazioni esecutive – 2019

N.	Cod Prog	Regione	Strada	Intervento	Importo €	Approvazione	Note
26	MI608	Lombardia	SS.N.11-494 PA-DANA SUPERIORE E VIGEVANESE	Lavori di collegamento tra la SS 11 a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano - Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al ponte sul fiume Ticino: 1° stralcio da Magenta a Vigevano - Tratta C	100.000.000	2019	
27	MI609	Lombardia	SS.N.11-494 PA-DANA SUPERIORE E VIGEVANESE	Lavori di collegamento tra la SS 11 a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano - Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al ponte sul fiume Ticino: 1° stralcio da Magenta a Vigevano - Tratta A	118.613.333	2019	
28	NA290	Campania	SS.N.268 DEL VESUVIO	Lavori di costruzione del 3° tronco e del nuovo svincolo di Angri di innesto sulla A3 Napoli – Salerno (Completamento viabilità interconnessa)	3.696.786	2019	
29	PA22	Sicilia	SS.N.284 OCCIDENTALE ETNEA	Adeguamento Lotto 2° dal km 26+000 al km 30+000. Adrano-Bronte	66.000.000	2019	
30	PA782	Sicilia	SS.N.121 CATANESE	Sistemazione dello svincolo di Paterno	1.800.000	2019	

Allegato 2F - Tabella delle progettazioni esecutive – 2019

N.	Cod Prog	Regione	Strada	Intervento	Importo €	Approvazione	Note
31	PA798	Sicilia	SS.N.115 SUD OCCI- DENTA- LE SI- CULA	Realizzazione della rotatoria al km 134 con la S.P. 36 (comune di Caltabellotta)	1.200.000	2019	
32	PG368	Umbria	SS.N.318 DI VAL- FAB- BRICA	Tratto Valfabbrica - Schifanoia Interventi di completamento dal km 16+224 al km 19+354 - Lotto 5: 1° Stralcio - parte B : raddoppio galleria Piccharella e Viadotto Tre Vescovi 2° Stralcio : raddoppio galleria Casacastalda e viadotto Calvario	134.725.005	2019	
33	PZ197	Basilicata	Murgia - Pollino	Riqualificazione in sede dell'itinerario Matera - Ferrandina - 1° stralcio	14.826.667	2019	Suddiviso in stralci per alcuni dei quali è prevista la conclusione del PE entro il 2019
34	PZ199	Basilicata	SS 407 - RA5	Riqualific. RA 5 e SS 407 "Basentana" - 2 Stralcio	49.422.222	2019	Suddiviso in stralci per alcuni dei quali è prevista la conclusione del PE entro il 2019
35	PZ202	Basilicata	SS.N.18 TIRRE- NA IN- FERIO- RE	Lavori di costruzione dei tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduta massi in località Acquafredda e Cersuta (Maraatea) – 3° Stralcio "Cersuta"	5.365.215	2019	

Allegato 2F - Tabella delle progettazioni esecutive – 2019

N.	Cod Prog	Regione	Strada	Intervento	Importo €	Approvazione	Note
36	PZ203	Basilicata	SS.N.18 TIRRE- NA IN- FERIO- RE	Lavori di costruzione di tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduta massi in località Acquafredda e Cersuta (Maratea) – 1° Stralcio “Acquafredda 1” Lotto 1	23.560.000	2019	
37	PZ204	Basilicata	SS.N.18 TIRRE- NA IN- FERIO- RE	Lavori di costruzione di tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduta massi in località Acquafredda e Cersuta (Maratea) – 1° Stralcio “Acquafredda 1” Lotto 2	20.000.000	2019	
38	PZ93	Basilicata	SS.N.658 NUOVO ITINE- RARIO MELFI - POTEN- ZA	Lavori di messa in sicurezza del tracciato stradale in tratti saltuari tra i km 0+000 e 48+131 - 2° Stralcio B - ulteriori esigenze finanziarie - 1° Stralcio B	15.145.270	2019	Suddiviso in due stralci il cui PE si prevede sia per entrambi concluso entro il 2019
39	TO327	Piemonte	SS.N.337 DELLA VAL VI- GEZZO	Variante e adeg. in sede dal km 23+900 al km 29+668 nel tratto soggetto a caduta massi tra il Comune di Re ed il Ponte Riellasca 1° Stralcio Interventi di stabiliz. dei versanti e installazione di barriere paramassi	10.000.000	2019	
40	UC148	Calabria	A2 Auto- strada del Mediterraneo	Realizzazione del Collegamento Scilla - Santa Trada tramite interventi di manutenzione straordinaria sulla vecchia carreggiata autostradale sud nel tratto dal Km 423+300 al Km 427+000	13.838.222	2019	

Allegato 2F - Tabella delle progettazioni esecutive – 2019

N.	Cod Prog	Regione	Strada	Intervento	Importo €	Approvazione	Note
41	UC163	Calabria	Collegamenti A2 - viabilità complementare	A2 – MEDITERRANEA Lavori di complet. a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali della viabilità complem. in corrisp. dei km 153+400÷173+900 Stralcio 3 - Interventi di tutela dei beni storici e artistici	805.435	2019	
42	UC21	Calabria	A2 Autostrada del Mediterraneo	Interventi di miglioramento funzionale dal km 337+800 al km 348+600 (Pizzo C. - S. Onofrio) - 1° stralcio	60.000.000	2019	
43	UC48	Calabria	A2 Autostrada del Mediterraneo	Interventi di miglioramento funzionale dal km 185+000 al km 206+500 - 1° stralcio	70.000.000	2019	
44	UP85	Sicilia	S.S.V. LICODIA EUBEIA - LIBERTINIA	Tronco svincolo Regalsemi - innesto SS 117 bis: 2° stralcio funzionale - Completamento Tratto A: da svincolo Regalsemi (km 0+000) ad inizio Variante di Caltagirone (km 3+700)	120.000.000	2019	

Allegato 2F - Tabella delle progettazioni esecutive – 2019

N.	Cod Prog	Regione	Strada	Intervento	Importo €	Approvazione	Note
45	VE9	Veneto	SS.N.51 DI ALE- MAGNA	Miglioramento della viabilità di accesso all'abitato di Cortina (ex Variante di Zuel)	29.126.116	2019	Si tratta di n.3 interventi ricompresi all'interno del Piano Straordinario di accessibilità a Cortina 2021. La progettazione esecutiva di n.2 interventi sarà ultimata entro il 2019, mentre il progetto definitivo dell'altro intervento (Miglioramento della viabilità di accesso all'abitato di Cortina) è in corso di VIA presso il MATTM e pertanto l'esecutivo non sarà concluso entro il 2019
	Totale				1.686.564.113		

Allegato 3F Tabella degli interventi di Manutenzione Straordinaria (diffusa e non) 2019

Obiettivi di manutenzione straordinaria per l'anno 2019 trasmessi al Concedente con nota n. 643684 del 30/11/2018

Indicatore (produzione minima Mn €)	2019
Barriere di sicurezza	40 M€
Impianti in galleria e all'aperto comprensivi di sistemi tecnologici avanzati per l'infomobilità e la sicurezza	20 M€
Pavimentazione stradale	190 M€
Opere d'arte	85 M€
Opere complementari	80 M€

Allegato 4F Tabella degli interventi relativi a Nuove Opere 2019

Codice Progetto	Strada	Intervento	Importo €	Obiettivo al 31/12/2019
BO192	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Lavori di sistemazione curva dei "Carrai" e curva "Acquabuona"	6.824.882	Consegna Lavori
PA741	TANGENZIALE DI CATANIA	Lavori di adeguamento delle barriere di sicurezza tra i km 0+00 e 19+300	10.000.000	Consegna Lavori
CZ187	SS.N.18 TIRRENA INFERIORE	Lavori occorrenti per la costruzione di una rotatoria a raso al km 386+000 (loc. Acconia di Curinga)	2.283.607	Consegna Lavori
PA798	SS.N.115 SUD OCCIDENTALE SICULA	Realizzazione della rotatoria al km 134 con la S.P. 36 (comune di Caltabellotta)	1.200.000	Consegna Lavori
CA284	SS.N.131 CARLO FELICE	Adeguamento e messa in sicurezza dal km 108+300 al km 209+500 - Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio	79.632.827	Consegna Parziale Lavori
CA340	SS.N.131 CARLO FELICE	Adeguamento e messa in sicurezza dal km 108+300 al km 209+500 - Risoluzione dei nodi critici - 3° stralcio	46.152.744	Consegna Parziale Lavori
FI13	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Tratto 1° Grosseto - Siena: lotto 4°. Adeguamento a 4 corsie dal km 27+200 al km 30+040	105.523.373	Consegna Lavori
NA287	SS.N.212 DELLA VAL FORTORE	S.S. 212 "della Val Fortore" Lavori di completamento alla statale dallo svincolo di S. Marco dei Cavoti a S. Bartolomeo in Galdo (Asse S.S. Fortorina). 1° lotto: «Variante di S. Marco dei Cavoti». 2° Stralcio	66.665.492	Consegna Lavori
RM328	SS.N.4 VIA SALARIA	Variante all'abitato di Monterotondo Scalo 1° stralcio	20.530.921	Consegna Lavori

Allegato 5F Tabella degli interventi attivi-2019

Codice Progetto	Strada	Intervento	Importo Lavori €	Obiettivo al 31/12/2019
AQ85	SS260 - SS 260 PICENTE	Intervento strada SS Picente. Adeguamento piano altimetrico della sede stradale da Cagnano Amiterno ad Amatrice 1° tronco - 1° lotto funzionale da San Pelino allo svincolo di Marana. Lotto 3°	16.458.071	Consegna Lavori
MI535		Raccordo autostradale tra l'autostrada A4 e la Val Trompia. Tronco Ospitaletto - Sarezzo. Lotto 1	155.134.387	Consegna Parziale Lavori
TO166	SS32 - SS 32 TICINESE	Completamento e ottimizzazione della Torino-Milano. Interconnessione tra le SS 32 e la SP 299 - Tangenziale di Novara - Lotti 0 e 1	60.980.715	Consegna Lavori