



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*



SEZIONE A.3 SCHEDE DI PROGETTO

Luglio 2019

SCHEDA INTERVENTO

AN1

Strada	SS.N.16 ADRIATICA	Aggiornamento 16/3/19
---------------	-------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Ampliamento a 4 corsie Falconara-Baraccola - 1° Lotto: tratto Falconara-Torrette (svincoli inclusi)

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F41B16000400001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	7,3	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. MASSIMO GIOVINAZZO	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	-------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento della "S.S. 16 "Adriatica" - Variante di Ancona - Ampliamento da 2 a 4 corsie dello svincolo di Falconara con la S.S. 76 alla Località Baraccola - 1° lotto, tratto Falconara – Torrette (svincoli inclusi)" prevede il raddoppio della S.S.16 in prossimità di Ancona. L'intervento relativo al 1°lotto prevede il raddoppio in affiancamento del tratto di SS16 dallo svincolo di innesto sulla SS76 a Falconara allo svincolo intermedio di Torrette, per complessivi 7,3 km, inclusivo della sistemazione dei due svincoli di Falconara e Torrette. L'intervento ricade nei Comuni di Ancona e Falconara Marittima, Provincia di Ancona.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	giu-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (233.767.111,11) Fondo Infrastrutture 2018 (16.000.000,00)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	249.767.111,11
---	----------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione Esecutiva

Crono Intervento

AN1																																					
	2018												2019												2020												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Completamento PE							X	X	X	X			X	X																							
Verifica										X	X	X	X	X	X																						
Verifica Preliminare Amb.												X	X																								
Verifica Assoggettabilità VIA															X	X	X																				
Approvazione Anas																		X																			
Approvazione MIT																	X																				
Gara Appalto																																					
Lavori																																					

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per adeguamento progettazione a seguito parere CSLLPP e Verifica Assoggettabilità VIA

Scostamento Costi

Necessario integrare importo finanziamento per recepimento prescrizioni CSLP

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	144.395.211,00
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		144.395.211,00
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	10.238.899,66
	Protocollo di legalità	500.000,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		10.238.899,66
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		155.134.110,66
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	3.600.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	4.467.862,39
	Allacciamento a pubblici servizi	2.000.000,00
	Accantonamento imprevisi e lavori in economia (max 8%)	12.810.728,85
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	18.770.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	463.902,33
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	1.546.341,11
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	172.661,63
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	367.248,96
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	300.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	2.010.243,44
	Spese tecniche per attività di collaudo	232.260,43
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	30.886,84
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	1.000.000,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	700.000,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	115.975,58
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	5.500.000,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	1.000.000,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	Recepimento prescrizioni CSLLPP e aggiornamento prezzario 2018	14.388.489,21
	—	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	—	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		69.476.600,78
TOTALE INVESTIMENTO		224.610.711,44
Oneri di Investimento	11,2%	25.156.399,67
TOTALE		249.767.111,11
		—

SCHEMA INTERVENTO

AN245

Strada	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Aggiornamento 21/3/19
--------	------------------------------	-----------------------

Oggetto dell'intervento

Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro ovest - Mercatello sul Metauro est (Lotto 4°)

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F71B16000470001
-------------------------	----------------------------------	------------	-----------------

Estensione (Km)	4,0	Corridoio / Itinerario TEN	Comprehensive
-----------------	-----	----------------------------	---------------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. ACHILLE DEVITOFRANCESCHI	Appaltabilità di Piano	2018
---------------------	-------------------------------	------------------------	------

Descrizione sintetica

La Variante di Mercatello alla strada esistente SS73 Bis si colloca nel tratto marchigiano dell'itinerario E78 Grosseto-Fano con uno sviluppo complessivo di circa 4 km . La sezione stradale è di categoria C ai sensi del DM 2001.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
-------------------	---------------------	---------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	lug-19	mar-21	nov-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
-------------------------------	-------------------------------	----------------------------------	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
-------------------------------------	---------------

Fonti di Finanziamento	Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (3.800.000,00)
------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	100.000.000,00
--------------------------------------	----------------

Progettazione assegnata su PFTE

[illegible]

Necessario incremento tempi per sviluppo progetto e completamento iter autorizzativo (CSLP,CdS, VIA).

Incremento rispetto al valore di piano riconducibile agli approfondimenti della fase progettuale

SCHEDA INTERVENTO

Strada	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	INTERVENTO	AN245
---------------	------------------------------	-------------------	--------------

Oggetto dell'intervento

Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro ovest - Mercatello sul Metauro est (Lotto 4°)

QUADRO ECONOMICO

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
75.000.000,00	14.928.057,55	10.071.942,45	100.000.000,00
Definanziamento temporaneo per Interventi Quadrilatero			

SCHEDA INTERVENTO

AN246

Strada	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Aggiornamento 1/4/19
---------------	------------------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Tratto Selci lama (E45) – S.Stefano di Gaifa. Adeguamento a 2 corsie del tratto della Variante di Urbania

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F21B16000530001
--------------------------------	-------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	5,0	Corridoio / Itinerario TEN	Comprehensive
------------------------	-----	-----------------------------------	---------------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. ACHILLE DEVITOFRANCESCHI	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	-------------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>La Variante di Urbania alla strada esistente SS73 Bis si colloca nel tratto marchigiano dell'itinerario E78 Grosseto-Fano (dal km 215 al km 220) con uno sviluppo complessivo di circa 5 km. La sezione stradale è di categoria C ai sensi del DM 2001 .</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	–	lug-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (114.000.000,00)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	114.000.000,00
---	----------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione assegnata su PD
-----------------------------------	-------------------------------

Crono Intervento																																															
AN246																																															
	2019												2020												2021												2022										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4							
Redazione PD			X	X	X	X	X	X	X																																						
Parere CSLLPP										X	X	X																																			
Acquisizione Pareri (CdS)													X	X	X	X	X	X																													
Approvazione PD																			X																												
Redazione PE																				X	X	X	X	X																							
Verifica																								X	X	X																					
Approvazione PE																													X																		
Gara Appalto																																															
Lavori																																															

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per sviluppo progettazione e iter autorizzativo completo (CSLP, CdS e VIA).
Scostamento Costi	—



QUADRO ECONOMICO

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
86.000.000	15.333.333	12.666.667	114.000.000

SCHEMA INTERVENTO

AN247

Strada	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Aggiornamento 11/3/19
---------------	------------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Tratto Selci lama (E45) – S.Stefano di Gaifa. Adeguamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro est - S Stefano di Gaifa (Lotti 5-10) - Completamento

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F71B16000660001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	30,0	Corridoio / Itinerario TEN	Comprehensive
------------------------	------	-----------------------------------	---------------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. ACHILLE DEVITOFRANCESCHI	Appaltabilità di Piano	2020
----------------------------	-------------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento di adeguamento a 2 corsie e messa in sicurezza del tratto della strada esistente SS73 Bis da Mercatello sul Metauro Est a Santo Stefano di Gaifa (escluso il tratto in variante in corrispondenza dell'abitato di Urbana, circa 5 km) si colloca nel tratto marchigiano dell'itinerario E78 Grosseto-Fano (dal km 202 al km 237 circa) con uno sviluppo complessivo di circa 30 km e l'adozione, ove possibile, di una sezione stradale di categoria C ai sensi del DM 2001. Si prevede di effettuare interventi di adeguamento e messa in sicurezza in sede della strada esistente : adeguamento, ove possibile, a 2 corsie della strada esistente prevalentemente in sede o nella fascia di rispetto; risoluzione delle intersezioni pericolose con riorganizzazione della piattaforma stradale; rifacimento delle pavimentazioni, delle barriere di sicurezza, del potenziamento della segnaletica verticale ed orizzontale, etc.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	gen-20	set-21	giu-22

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2022
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	-
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	239.080.000,00
---	----------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione da assegnare su PFTE
----------------------------	------------------------------------

Crono Intervento																																																									
AN247																																																									
	2019												2020												2021												2022												2023								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5				
Redazione PFTE			X	X	X	X	X	X																																																	
Acquisizione pareri PFTE								X	X	X	X																																														
Approvazione PFTE												X																																													
Redazione PD													X	X	X	X	X																																								
Parere CSLLPP																		X	X	X																																					
Acquisizione Pareri (CdS)																					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																										
Approvazione PD																																																									
Redazione PE																																																									
Verifica																																																									
Approvazione PE																																																									
Gara Appalto																																																									
Lavori																																																									

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per sviluppo progettazione e iter autorizzativo completo (CSLP, CdS e VIA),
Scostamento Costi	—

**QUADRO ECONOMICO**

VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€ 177.570.093,46
TOTALE LAVORI		€ 177.570.093,46
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 12.429.906,54
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		€ 190.000.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	€ 4.123.000,00
	Rilevi, accertamenti, indagini	€ 475.000,00
	Allacciamento pubblici servizi	€ 475.000,00
	Imprevisti	€ 3.800.000,00
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 10.857.534,75
	Fondo art 113	€ 1.900.000,00
	Spese per commissioni giudicatrici	€ 190.000,00
	Spese per commissari ex art. 240	€ 100.000,00
	Per copertura assicurativa	€ 120.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	€ 50.000,00
	Spese per prove di laboratorio	€ 2.470.000,00
	Spese per attività di collaudo	€ 285.380,00
	Oneri di legge su spese tecniche	€ 23.015,20
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€ 131.070,05
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 25.000.000,00
ONERI DI INVESTIMENTO (11,2%)		€ 24.080.000,00
TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO		€ 239.080.000,00

SCHEDA INTERVENTO

AN58

Strada	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Aggiornamento 24/4/19
---------------	------------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie: della Galleria della Guinza (Lotto 2°) e del Tratto Guinza - Mercatello Ovest (Lotto 3°)

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F71B16000460001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	10,0	Corridoio / Itinerario TEN	Comprehensive
------------------------	------	-----------------------------------	---------------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. ACHILLE DEVITOFRANCESCHI	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	-------------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento è funzionale alla apertura a senso unico alternato della galleria della Guinza situata lungo l'itinerario della E78 a cavallo tra le Regioni Umbria e Marche (lunga circa 6 km). Il tratto di intervento presenta uno sviluppo complessivo di circa 10 km, con l'adozione di una sezione stradale tipo C del DM 2001, così suddiviso: 1. Adeguamento a norma della Galleria della Guinza (Lotto 2) 1° stralcio Completamento della galleria della Guinza con opere di finitura ed impianti per la messa in sicurezza e l'apertura al traffico della galleria, costituita da un singolo fornace di lunghezza pari a circa 6 km. 2. Adeguamento accesso alla Galleria della Guinza lato Umbria (lotto 2) e lato Mercatello sul Metauro (Lotto 3) Completamento con opere di finitura ed impianti di un tratto di strada già realizzato tra la galleria della Guinza e Mercatello, per uno sviluppo complessivo di circa 4 km.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	mag-19	dic-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Fondo Unico Anas da legge di stabilità 2016 (59.306.666,66) Fondo Infrastrutture (26.693.333,34)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	86.000.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Iter autorizzativo in corso su Progetto Definitivo
-----------------------------------	--

Crono Intervento																																																
AN58																																																
	2018												2019												2020																							
	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12					
Redazione PFTE																																																
Acquisizione pareri PFTE																																																
Approvazione PFTE																																																
Redazione PD	X	X																																														
Parere CSLLPP			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																																				
Parere Commisione Gallerie					X	X	X	X	X	X	X	X																																				
Ottemperanza VIA (Lato AN)					X	X	X	X	X	X	X	X																																				
VIA (Lato PG)					X	X	X	X	X	X	X	X																																				
Redazione PE													X	X	X	X																																
Verifica																X	X	X																														
Approvazione Anas																																																
Approvazione MIT																																																
Gara Appalto																																																
Lavori																																																

Scostamento Tempi	Incremento tempi per acquisizione pareri
--------------------------	--

Scostamento Costi	Incremento costo a seguito adeguamento progettuale in fase di acquisizione parere CSLLPP
--------------------------	--



SCHEDA INTERVENTO

Strada	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	INTERVENTO	AN58
---------------	------------------------------	-------------------	-------------

Oggetto dell'intervento

Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie: della Galleria della Guinza (Lotto 2°) e del Tratto Guinza - Mercatello Ovest (Lotto 3°)

QUADRO ECONOMICO

VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	62.456.031,65
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		62.456.031,65
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	4.684.202,37
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		4.684.202,37
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		67.140.234,02
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	226.880,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	200.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	200.000,00
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	4.920.793,95
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	215.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	268.560,94
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne, alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	67.140,23
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	67.140,23
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	100.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	872.823,04
	Spese tecniche per attività di collaudo	100.844,63
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	9.405,00
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	900.000,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	200.000,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	41.830,93
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	1.450.000,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	157.476,51
	Attuazione protocollo di legalità	200.000,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	-	0,00
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		10.197.895,47
TOTALE INVESTIMENTO		77.338.129,50
Oneri di Investimento	11,2%	8.661.870,50
TOTALE		86.000.000,00
		-

SCHEDA INTERVENTO

AO280

Strada	SS.N.26 DELLA VALLE DI AOSTA	Aggiornamento 23/4/19
---------------	------------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Interventi per il miglioramento delle condizioni di sicurezza degli incroci con la viabilità Regionale mediante la realizzazione di rotonde lungo la SS 26

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F51B16000480001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	0,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. UMBERTO RIERA	Appaltabilità di Piano	2017
----------------------------	--------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento prevede la realizzazione di svincoli a rotatoria per la messa in sicurezza di alcuni incroci con la viabilità regionale oggetto dell'Accordo di Programma tra Regione Autonoma Valle d'Aosta ed Anas Spa sottoscritto in data 27.09.2005.

In particolare:

- 1) SS 26 "della Valle d'Aosta" eliminazione della pericolosità piano altimetrica in Comune di Saint Vincent al km 73+200.
- 2) Riordino e riqualificazione della viabilità lungo la SS 26 "della Valle d'Aosta" in località Champagne e Champagnet nel Comune di Verrayes.
- 3) Adeguamento e messa in sicurezza dell'incrocio a raso mediante la realizzazione di rotonde nel Comune di Morgex al km 127+900 della SS 26 "della Valle d'Aosta".

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	lug-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (4.744.533,34)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	4.744.533,00
---	--------------

Stato avanzamento progetto	<p>Pareri acquisiti Progettazione Esecutiva in corso</p>
-----------------------------------	--

Crono Intervento																																				
AO280																																				
	2019												2020												2021											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Completamento Progettazione Esecutiva	X	X	X	X																																
Verifica					X	X																														
Approvazione Anas							X																													
Gara Appalto								G	G	G	G	G																								
Lavori																																				

Scostamento Tempi	<p>Necessario incremento tempi per completamento progettazione</p>
Scostamento Costi	<p>Adeguamento degli oneri di investimento</p>



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	2.328.232,78
	Lavori a corpo	
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		2.328.232,78
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	111.036,86
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		2.439.269,64
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	100.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	50.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	20.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS	350.000,00
	Accantonamenti imprevisi e lavori in economia (max 8%)	116.411,64
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	1.000.000,00
	Spese tecniche per attività di esproprio	100.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	
	Per i commissari art. 240	15.000,00
	Per copertura assicurativa	



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	20.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	48.785,39
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		6.600,00
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		600,00
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		1.827.397,03
Oneri di Investimento	11,20%	477.866,67
TOTALE		4.744.533,34
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEDA INTERVENTO

AO40

Strada	SS.N.26 DELLA VALLE DI AOSTA	Aggiornamento 29/3/19
---------------	------------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Rettifica planoaltimetrica e adeguamento della sede stradale (tipo C - D.M. 5/11/2001) dal km 56+000 al km 59+815

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F57H16001610001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	4,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. UMBERTO RIERA	Appaltabilità di Piano	2017
----------------------------	--------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>Il miglioramento delle caratteristiche di fruibilità e sicurezza dell'infrastruttura è ottenuto mediante l'adeguamento alla tipologia C1 di cui al DM 5/11/2001 di una tratta di strada statale di lunghezza pari a circa 4 km, ricompresa tra la rotatoria di Hone e la rotatoria di Arnad, entrambe di recente realizzazione e non oggetto di intervento.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	mag-19	mar-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (7.935.000,00)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	7.935.000,00
---	--------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione definitiva in corso - Pareri acquisiti - PE da redigere
----------------------------	---

Crono Intervento																								
AO40																								
	2019												2020											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Progetto Definitivo	X	X	X	X	X																			
Completamento PE						X	X	X	X	X	X	X												
Verifica													X	X										
Approvazione Anas															X									
Gara Appalto																	G	G	G	G	G			
Lavori																								

Scostamento Tempi	Tempi necessari per sviluppo progettazione
-------------------	--

Scostamento Costi	-
-------------------	---



QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	1.215.000,00
	Lavori a corpo	4.500.000,00
	Lavori in economia	-
TOTALE LAVORI		
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	285.000,00
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		6.000.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze sottoservizi	30.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	20.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	25.000,00
	Accantonamenti imprevisti e lavori in economia	603.333,33
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti	165.200,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	-
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	-
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle	-
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	-
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal	73.800,00
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	6.000,00
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	22.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	30.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto 1,30%	78.000,00
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	

**QUADRO ECONOMICO**

VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. G) dell'allegato XXI al Codice)	
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		1.053.333,33
ONERI DI INVESTIMENTO	12,5%	881.666,67
TOTALE		7.935.000,00

SCHEMA INTERVENTO

AQ1

Strada	SS.N.17 DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO- SANNITICO	Aggiornamento 6/3/19
---------------	---	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Tronco Antrodoto-Navelli: Adeguamento tratto S. Gregorio - S. Pio delle Camere dal km 45+000 al km 58+000

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F91B0100040001
--------------------------------	-------------------------------------	-------------------	----------------

Estensione (Km)	13,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	------	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. FRANCESCO RUOCO	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>Il progetto prevede l'adeguamento della strada statale S.S. 17 alla sezione tipo C2 (2 corsie) di cui al D.M. 5/11/2001 con l'ammodernamento di tratti in esercizio sia tramite la realizzazione di tratti in nuova sede in sostituzione di quelli esistenti (prevista galleria di sviluppo 1 km) e la realizzazione di nuove rotonde ed innesti per il collegamento con i centri abitati. Interessa i comuni di L'Aquila, Poggio Picenze, Barisciano e la frazione di Castelnuovo del comune di San Pio delle Camere.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	lug-19	set-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (81.627.022,01)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	81.627.022,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione assegnata su PFTE
-----------------------------------	---------------------------------

Crono Intervento																																												
AQ1																																												
Fasi	2019												2020												2021												2022							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3					
Cartografia e Indagini		X	X																																									
Redazione PFTE			X	X			X																																					
Autorizzazioni e pareri su PFTE					X	X	X																																					
Cartografia e Indagini							X	X	X																																			
Progetto Definitivo								X	X	X												X																						
Parere CSLPP											X	X	X																															
Autorizzazioni e pareri su PD													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																						
Indagini																						X	X	X																				
Progetto Esecutivo																							X	X	X	X		X																
Autorizzazioni Pareri e Validazione PE																										X	X	X																
Bando e Affidamento lavori																																												
Esecuzione e collaudo																																												

Scostamento Tempi	Intervento collegato ad AQ25-AQ26-AQ27 con Procedura Legge Obiettivo in corso su Progetto Preliminare
--------------------------	---

Scostamento Costi	—
--------------------------	---



QUADRO ECONOMICO

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
60.807.924	11.749.429	9.069.669	81.627.022

SCHEDA INTERVENTO

AQ16

Strada	SS.N.80 DEL GRAN SASSO D'ITALIA	Aggiornamento 19/3/19
---------------	------------------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Tratta stradale Teramo - Mare: Variante alla SS 80 dalla A14 (Mosciano S. Angelo) alla SS16 (Giulianova) - 4° Lotto

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F81B11002290001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	7,0	Corridoio / Itinerario TEN	Comprehensive
------------------------	-----	-----------------------------------	---------------

RUP / Resp. di Rif.	ING. FRANCESCO RUOCCO	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento costituisce il completamento dell'itinerario della S.S. 80 "Raccordo di Teramo" in variante alla S.S. 80 "del Gran Sasso d'Italia" nel tratto compreso tra la rotatoria sulla S.P. n.22 al km 17+341 ed il km 411+500 circa della S.S. n. 16 Adriatica nel comune di Giulianova. L'intervento rappresenta la prosecuzione dei primi tre lotti della SS 80 Racc. Teramo-Mare e consente di percorrere la direttrice est-ovest verso il mare dei comuni di Notaresco, Roseto e Giulianova by-passando la S.S. 80 che è interessata da numerosi accessi di aree industriali/artigianali/commerciali e con livello di servizio non più idoneo a sopportare i flussi di traffico rilevati.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	—	giu-20	dic-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	<p>CdP 2014 (500.000,00) Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (51.597.449,27) Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (85.000.000,00) Fondi CdP 2009 (45.300.000,00) ex AQ27</p>
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	182.397.449,27
---	----------------

Stato avanzamento progetto

Iter autorizzativo in corso su PFTE

Crono Intervento

AQ16																																														
Fasi																																														
	2018					2019												2020												2021																
	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
Redazione PFTE	X	X	X																																											
Autorizzazioni e pareri su PFTE				X	X	X																																								
Attività rel. ad Archeologia preventiva							X	X	X	X																																				
Progetto Definitivo								X	X	X	X	X												X																						
Parere CSLLPP													X	X	X																															
Autorizzazioni e pareri su PD																X	X	X	X	X	X	X	X	X																						
Progetto Esecutivo																									X	X	X			X																
Autorizzazioni Pareri e Validazione PE																											X	X	X	X																
Bando e Affidamento lavori																																														
Esecuzione e collaudo																																														

Scostamento Tempi

Incremento tempi per condivisione soluzione progettuale con Enti

Scostamento Costi

Incremento costi a seguito condivisione soluzione progettuale con Enti da 2 corsie a 4 corsie

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	138.459.603,63
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		138.459.603,63
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	5.538.384,15
	Protocollo di legalità	250.000,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		5.538.384,15
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		144.247.987,78
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	2.500.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	100.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	100.000,00
	Accantonamento imprevisi e lavori in economia (max 8%)	7.212.399,39
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	6.150.180,16
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	431.993,96
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	143.997,99
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	144.247,99
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	50.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	1.439.979,88
	Spese tecniche per attività di collaudo	216.284,98
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	20.181,24
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	1.000.000,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	200.000,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	69.229,80
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	0,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	0,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		19.778.495,38
TOTALE INVESTIMENTO		164.026.483,16
Oneri di Investimento	11,2%	18.370.966,11
TOTALE		182.397.449,27

SCHEMA INTERVENTO

AQ25

Strada	SS.N.684 TANGENZIALE SUD DI L'AQUILA	Aggiornamento 6/3/19
---------------	--------------------------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Variante Sud all'abitato di L'Aquila - Collegamento tra il 1° lotto della Variante dell'Aquila e la SS 17 al km 27+000 - Lotto A

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F11B01000400001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	4,2	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. FRANCESCO RUOCCO	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'opera fa parte dell'itinerario di Legge Obiettivo (Legge 443/01) di cui alla delibera CIPE 121/01 "Corridoio Amatrice – L'Aquila – Navelli", dichiarato strategico e di preminente interesse nazionale.</p> <p>L'intervento complessivo si compone di 3 lotti funzionali, in variante alla S.S.17, denominati "A", "B", "C". Il Lotto A è compreso tra il km 27+000 della S.S. 17 e l'imbocco della galleria di Montelucio al km 0+000 della S.S. 684 e prevede uno sviluppo lineare di circa 4 km ed una sezione stradale di categoria C1 con i relativi standard definiti nel DM 5.11.2001. L'intervento consente di percorrere la direttrice est-ovest di L'Aquila attraversando l'area industriale di Pile senza percorrere il tratto urbano della S.S. 17 (consegnata al Comune di L'Aquila), eliminando l'interferenza rappresentata dai passaggi a livello attualmente esistenti sulla SS17.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	ott-19	mag-21	gen-22

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2022
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (2.600.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	36.183.366,25
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Iter autorizzativo in corso su PFTE

Crono Intervento

AQ25																																																		
Fasi	2019												2020												2021												2022													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Redazione PFTE	X	X	X	X	X	X	X																																											
Autorizzazioni e pareri su PFTE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																																								
Cartografia e Indagini												X	X	X	X																																			
Progetto Definitivo													X	X	X	X	X																																	
Parere CSLLPP																		X	X	X																														
Autorizzazioni e pareri su PD																					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																				
Indagini																																																		
Progetto Esecutivo																																																		
Autorizzazioni Pareri e Validazione PE																																																		
Bando e Affidamento lavori																																																		
Lavori																																																		

Scostamento Tempi

Procedura Legge Obiettivo in corso su Progetto Preliminare - Sviluppo progettuale collegato al Lotto C della Variante Sud all'abitato dell'Aquila in fase di condivisione tracciato

Scostamento Costi

—



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	26.501.865,68
	Lavori in economia	
TOTALE		26.501.865,68
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	1.411.172,10
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		27.913.037,78
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	606.984,65
	Rilievi, accertamenti e indagini	121.393,93
	Allacciamento ai pubblici servizi	40.465,64
	Accantonamenti imprevisti e lavori in economia (max 8%)	798.502,74
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	2.427.938,59
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	203.460,02
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	27.565,57
	Per i commissari art. 240	67.172,97
	Per copertura assicurativa	48.558,57
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	101.164,11



	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	135.917,13
--	---	------------

VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	41.403,48
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		5.430,05
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		4.625.960,65
Oneri di Investimento	11,2%	3.644.368
TOTALE		36.183.366
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEDA INTERVENTO

AQ258

Strada	SS.N.16 ADRIATICA	Aggiornamento 17/4/19
---------------	-------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Vasto Sud - San Salvo Marina

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F61B16000540001
--------------------------------	-------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	9,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. FRANCESCO RUOCCO	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento rientra nel progetto di variante alla SS 16 nelle regioni di Marche, Abruzzo Molise e Puglia. Interessa il collegamento tra Vasto Nord/Casalbordino e San Salvo di circa 18 km con un primo tratto di adeguamento in sede della SS16 esistente nel tratto Vasto Nord/Vasto Sud per poi proseguire in variante fino all'innesto con la SS16 in comune di San Salvo. L'intervento in oggetto è relativo al tratto tra Vasto Sud e San Salvo di 9 km</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	lug-19	set-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (87.000.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	87.000.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	PFTE da avviare
-----------------------------------	-----------------

Crono Intervento																																							
AQ258																																							
Fasi	2019												2020												2021										2022				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
Cartografia e Indagini	X	X	X	X																																			
Redazione PFTE				X	X	X																																	
Autorizz. e pareri su PFTE						X	X																																
Cartografia e Indagini							X	X	X	X																													
Redazione PD							X	X	X																														
CSLLPP											X	X	X																										
Autorizzazioni / pareri su PD (VIA CdS)													X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
Cartografia e indagini																					X	X	X																
Redazione e approvazione PE																					X	X	X					X											
Autorizzazioni Pareri e Validazione PE																								X	X	X													
Bando e Affidamento lavori																																							
Lavori																																							

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per condivisione soluzione progettuale, sviluppo progetto e iter autorizzativo completo (CSLP, CdS e VIA).
--------------------------	--

Scostamento Costi	—
--------------------------	---



QUADRO ECONOMICO

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
65.405.000	11.928.333	9.666.667	87.000.000

SCHEMA INTERVENTO

AQ26

Strada	SS.N.17 DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO- SANNITICO	Aggiornamento 6/3/19
---------------	---	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Variante Sud all'abitato di L'Aquila - Lavori di adeguamento della Strada Consortile Mausonia - Lotto B

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F11B01000410001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	6,4	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. FRANCESCO RUOCCO	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'opera fa parte dell'itinerario di Legge Obiettivo (Legge 443/01) di cui alla delibera CIPE 121/01 "Corridoio Amatrice – L'Aquila – Navelli", dichiarato strategico e di preminente interesse nazionale.</p> <p>L'intervento complessivo si compone di 3 lotti funzionali, in variante alla S.S.17, denominati "A", "B", "C". Il Lotto B è compreso tra il km 3+500 della S.S. 684 (termine della galleria di Montelupo) e la rotatoria ubicata sulla S.C. Mausonia in corrispondenza dello svincolo di Bazzano, prevede uno sviluppo lineare di circa 6 km ed una sezione stradale di categoria C1 con i relativi standard definiti nel DM 5.11.2001.</p> <p>L'intervento consente di percorrere la direttrice est-ovest di L'Aquila by-passando il centro abitato di L'Aquila ed il tratto di S.S. 17 delimitato dal Centro Abitato di L'Aquila, altamente antropizzato eliminando l'interferenza rappresentata dai numerosi passaggi a livello attualmente esistenti sulla SS17</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	ott-19	mag-21	gen-22

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2022
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (3.100.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	53.234.133,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Iter autorizzativo in corso su PFTE
-----------------------------------	-------------------------------------

Crono Intervento

AQ26																																																		
Fasi	2019												2020												2021												2022													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Redazione PFTE	X	X	X	X	X	X	X																																											
Autorizzazioni e pareri su PFTE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																																								
Cartografia e Indagini											X	X	X	X																																				
Progetto Definitivo													X	X	X	X	X																																	
Parere CSLPP																		X	X	X																														
Autorizzazioni e pareri su PD																																																		
Indagini																																																		
Progetto Esecutivo																																																		
Autorizzazioni Pareri e Validazione PE																																																		
Bando e Affidamento lavori																																																		
Lavori																																																		
																																										</								

Scostamento Tempi	Procedura Legge Obiettivo in corso su Progetto Preliminare - Sviluppo progettuale collegato al Lotto C della Variante Sud all'abitato dell'Aquila in fase di condivisione tracciato
--------------------------	---

Scostamento Costi	—
--------------------------	---



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	38.990.397,94
	Lavori in economia	
TOTALE		38.990.397,94
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	2.076.161,82
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		41.066.559,76
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	893.015,35
	Rilievi, accertamenti e indagini	178.603,07
	Allacciamento ai pubblici servizi	59.534,36
	Accantonamenti imprevidi e lavori in economia (max 8%)	1.174.782,94
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	3.572.061,41
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	299.336,93
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	40.555,35
	Per i commissari art. 240	98.827,03
	Per copertura assicurativa	71.441,23
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	148.835,89



	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	199.965,66
--	---	------------

VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	60.914,13
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		7.988,86
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		6.805.862,22
Oneri di Investimento	11,2%	5.361.711
TOTALE		53.234.133
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEMA INTERVENTO

AQ27

Strada	SS.N.17 DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO- SANNITICO	Aggiornamento 6/3/19
---------------	---	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Variante Sud all'abitato di L'Aquila - Collegamento tra il 2° lotto di Variante di L'Aquila in località Bazzano e la SS 17 in località San Gregorio - Lotto C

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F16G09000330001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	6,5	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. FRANCESCO RUOCCO	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento complessivo si compone di 3 lotti funzionali, in variante alla S.S.17, denominati "A", "B", "C". Il Lotto C è compreso tra lo svincolo di Bazzano, e la S.S. 17 in località San Gregorio, in corrispondenza del Km 45+000 e prevede uno sviluppo lineare di circa 6.5 km ed una sezione stradale di categoria C1 con i relativi standard definiti nel DM 5.11.2001. L'intervento consente di percorrere la direttrice est-ovest di L'Aquila by-passando la S.S. 17 che nel tratto indicato è interessata da numerosi accessi di aree industriali/artigianali/commerciali e passaggi a livello

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	ott-19	mag-21	gen-22

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2022
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	CdP 2009 (2.700.000,00)
-------------------------------	--------------------------

Importo complessivo Investimento (€)	47.445.333,67
---	---------------

Iter autorizzativo in corso su PFTE

[illegible]

Procedura Legge Obiettivo in corso su Progetto Preliminare - In fase di condivisione tracciato

1



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	34.421.107,79
	Lavori in economia	
TOTALE		34.421.107,79
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	1.850.000,00
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		36.271.107,79
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	2.500.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	200.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	50.000,00
	Accantonamenti imprevidi e lavori in economia (max 8%)	661.561,39
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	2.000.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	343.295,75
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	36.421,34
	Per i commissari art. 240	83.000,00
	Per copertura assicurativa	60.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	50.000,00



	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	291.370,73
--	---	------------

VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	54.704,85
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		7.003,68
Spese per pronuncia di compatibilità ambientale		58.201,14
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		6.395.558,88
Oneri di Investimento	11,2%	4.778.667
TOTALE		47.445.333
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEDA INTERVENTO

AQ282

Strada	SS.N.16 ADRIATICA	Aggiornamento 6/3/19
---------------	-------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Prolungamento dell'Asse Attrezzato di Pescara

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F24E16000610001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	0,6	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	ING. FRANCESCO RUOCCO	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento AQ282 prevede il prolungamento della S.S. 16 dir. C mediante la realizzazione di un tronco di penetrazione all'area portuale di Pescara dello sviluppo di circa 1200m, con caratteristiche stradali tipo C1 (10,50 m), localizzato sulla banchina sud del porto, in adiacenza alla strada comunale "Via Doria".</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	lug-19	ago-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (15.000.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	15.000.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione da assegnare
-----------------------------------	----------------------------

Crono Intervento																																										
AQ282																																										
Fasi	2019												2020												2021												2022					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3			
Redazione PFTE			X	X	X		X																																			
Autorizzazioni e pareri su PFTE					X	X	X																																			
Cartografia e Indagini						X	X	X																																		
Progetto Definitivo								X	X	X	X											X																				
Parere CTA Prow.												X	X	X																												
Autorizzazioni e pareri su PD															X	X	X	X	X																							
Indagini																					X	X																				
Progetto Esecutivo																						X	X	X	X	X																
Autorizzazioni Pareri e Validazione PE																									X	X	X															
Bando e Affidamento lavori																																										
Lavori																																										

Scostamento Tempi	Incremento tempi a seguito nuova soluzione proposta da Enti locali non condivisa da Anas
--------------------------	--

Scostamento Costi	—
--------------------------	---



QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	11.027.485,98
TOTALE LAVORI		11.027.485,98
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	771.924,02
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		11.799.410,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	461.234,72
	Rilievi, accertamenti, indagini	23.598,82
	Allacciamento pubblici servizi	29.498,53
	Imprevisti	294.985,25
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	235.988,20
	Fondo art 113	117.994,10
	Spese per commissioni giudicatrici	11.799,41
	Spese per commissari ex art. 240	85.000,00
	Per copertura assicurativa	40.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	50.000,00



QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per prove di laboratorio	153.392,33
	Spese per attività di collaudo	17.722,71
	Oneri di legge su spese tecniche	4.580,88
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	8.128,38
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		1.533.923,33
ONERI DI INVESTIMENTO (12,5%)		1.666.666,67
TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO		15.000.000,00

SCHEDA INTERVENTO

BA10

Strada	SS.N.16 ADRIATICA	Aggiornamento 18/4/19
---------------	-------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Interventi ricorrenti di manutenzione ai fini del recupero funzionale della Tangenziale Ovest di Foggia - S.S. n. 673 (ex S.S. n. 16) - Lotto 3 - S.S. n. 16 innesto primo lotto Foggia Cerignola al km 16+540 della S.S. n. 673
--

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F71B16000530001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	—	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	---	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	ING. FRANCESCO RUOCCO	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>Gli interventi da eseguire - che consistono principalmente in lavori di nuova pavimentazione, razionalizzazione delle intersezioni esistenti e dei punti singolari del tracciato, il rifacimento della segnaletica verticale ed orizzontale, mantenimento in efficienza delle opere in verde, installazione di segnaletica a messaggio variabile e miglioramento delle condizioni di illuminamento degli svincoli - permettono di innalzare gli standard di sicurezza e percorribilità dell'arteria stradale</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	—	giu-19	nov-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2018*
--------------------------------------	-------------------------------	---	-------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (28.990.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	28.990.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Bando gara AQ pubblicato -Progettazione Definitiva
-----------------------------------	--

Crono Intervento																																													
BA10 - BA11 - BA39																																													
	2018						2019												2020																										
	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
Progetto Definitivo						X	X	X	X	X	X																																		
Autorizzazioni e pareri su PD												X																																	
Progetto Esecutivo												X	X	X	X																														
Autorizzaz. Pareri e Validazione PE																		X	X																										
Gara Appalto				G	G	G	G	G	G	G	G	G																																	
Lavori																																													

Scostamento Tempi	* Data Bando Gara Accordo Quadro Lavori Tang Ovest Foggia
--------------------------	---

Scostamento Costi	Decremento importo intervento a seguito di definizione degli interventi ricorrenti di manutenzione
--------------------------	--

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	20.754.716,98
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		20.754.716,98
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	1.245.283,02
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		1.245.283,02
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		22.000.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	500.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	200.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	300.000,00
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	101.888,89
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	0,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	440.000,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	0,00
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	100.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	33.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	440.000,00
	Spese tecniche per attività di collaudo	0,00
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	4.000,00
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	0,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	0,00
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	1.650.000,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	0,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		3.768.888,89
TOTALE INVESTIMENTO		25.768.888,89
Oneri di Investimento	12,5%	3.221.111,11
TOTALE		28.990.000,00
		-

SCHEDA INTERVENTO

BA11

Strada	SS.N.16 ADRIATICA	Aggiornamento 18/4/19
---------------	-------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Interventi ricorrenti di manutenzione ai fini del recupero funzionale della Tangenziale Ovest di Foggia - S.S. n. 673 (ex S.S. n. 16) - Lotto 2 - S.S. n. 673 dal casello autostradale al km 23+650

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F71B16000540001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	—	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	---	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	ING. FRANCESCO RUOCCO	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>Gli interventi da eseguire - che consistono principalmente in lavori di nuova pavimentazione, razionalizzazione delle intersezioni esistenti e dei punti singolari del tracciato, il rifacimento della segnaletica verticale ed orizzontale, mantenimento in efficienza delle opere in verde, installazione di segnaletica a messaggio variabile e miglioramento delle condizioni di illuminamento degli svincoli - permettono di innalzare gli standard di sicurezza e percorribilità dell'arteria stradale</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	—	giu-19	nov-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2018*
--------------------------------------	-------------------------------	---	-------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (53.520.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	53.520.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Bando gara AQ pubblicato -Progettazione Definitiva
-----------------------------------	--

Crono Intervento																																													
BA10 - BA11 - BA39																																													
	2018						2019												2020																										
	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
Progetto Definitivo						X	X	X	X	X	X																																		
Autorizzazioni e pareri su PD												X																																	
Progetto Esecutivo												X	X	X	X																														
Autorizzaz. Pareri e Validazione PE																	X	X																											
Gara Appalto				G	G	G	G	G	G	G	G	G																																	
Lavori																																													

Scostamento Tempi	* Data Bando Gara Accordo Quadro Lavori Tang Ovest Foggia
--------------------------	---

Scostamento Costi	Decremento importo intervento a seguito di definizione degli interventi ricorrenti di manutenzione
--------------------------	--

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	39.622.641,51
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		39.622.641,51
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	2.377.358,49
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		2.377.358,49
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		42.000.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	600.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	200.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	300.000,00
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	126.333,33
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	0,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	840.000,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	0,00
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	100.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	63.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	840.000,00
	Spese tecniche per attività di collaudo	0,00
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	4.000,00
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	0,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	0,00
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	2.500.000,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	0,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		5.573.333,33
TOTALE INVESTIMENTO		47.573.333,33
Oneri di Investimento	12,5%	5.946.666,67
TOTALE		53.520.000,00

SCHEMA INTERVENTO

BA128

Strada	SS.N.7 TER SALENTINA	Aggiornamento 16/3/19
---------------	----------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Itinerario Bradanico-Salentino. Ammodernamento del tronco Manduria - Lecce. Completamento funzionale della Variante di S. Pancrazio Salentino - Lotto 1° - 2° Stralcio

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F41B07000320001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	3,5	Corridoio / Itinerario TEN	Comprehensive
------------------------	-----	-----------------------------------	---------------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. VITO RICCARDI	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	--------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento si inserisce nell'ambito dell'ammodernamento della S.S. 7 ter tra Taranto e Lecce, lungo l'itinerario Bradanico –Salentino e riguarda in particolare il tratto che va da Manduria a San Pancrazio Salentino. Tale tratto, individuato come primo lotto dell'intero progetto di ammodernamento, è a sua volta suddiviso in due stralci: 1° stralcio – dalla fine della variante di Manduria sino all'inizio della Variante di S. Pancrazio Salentino; 2° stralcio – completamento funzionale della variante all'abitato di San Pancrazio Salentino. Il 1° stralcio è già realizzato con sezione corrente tipo III CNR 78/80, ed è in esercizio sino all'intersezione con la S.P. 109 – San Pancrazio – Porto Cesareo. L'opera in progetto riguarda la realizzazione del 2° stralcio e prevede, con andamento in variante completamente esterno all'abitato di San Pancrazio Salentino, il collegamento di quanto già realizzato con la vecchia sede della S.S. 7 ter.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	–	giu-19	dic-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (24.800.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	24.800.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Iter autorizzativo in corso su Progetto Definitivo

Crono Intervento

BA128																																				
	2018												2019												2020											
	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12					
Parere CTA presso Prov. OO.PP		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																									
Acquisizione Pareri (CdS)				X	X	X	X	X	X	X	X	X																								
Approvazione PD													X																							
Progettazione esecutiva														X	X	X																				
Verifica																	X	X																		
Approvazione PE																			X																	
Gara Appalto																																				
Lavori																																				

Scostamento Tempi

Incremento tempi a seguito parere negativo CdS con necessità di adeguamento del PD per richieste Enti - CdS da riavviare

Scostamento Costi

Decremento importo intervento a seguito modifiche plano-altimetriche

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	16.899.550,69
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		16.899.550,69
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	668.546,00
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		668.546,00
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		17.568.096,69
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	70.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	150.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	50.000,00
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	1.405.447,74
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	1.826.913,19
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	70.272,39
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	140.544,77
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	17.568,10
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	17.568,10
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	110.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	228.385,26
	Spese tecniche per attività di collaudo	26.387,28
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	2.460,94
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	0,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	40.000,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	0,00
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	100.000,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	220.000,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	800,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		4.476.347,76
TOTALE INVESTIMENTO		22.044.444,45
Oneri di Investimento	12,5%	2.755.555,56
TOTALE		24.800.000,00

N.B. Approvazione progetto preliminare al n.87032 del 10.06.2009

SCHEMA INTERVENTO

BA136

Strada	SS.N.16 ADRIATICA	Aggiornamento 16/3/19
---------------	-------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

S.S. 16 "Adriatica" lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S.Severo e Foggia

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F51B16000540001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	26,5	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	------	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	ING. CARMINE MARRO	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	--------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento riguarda l'adeguamento della SS16 esistente nel tratto da Foggia a S. Severo per uno sviluppo complessivo di circa 26,5km. L'ipotesi progettuale è dell'adeguamento in sede a Categoria C1 (D.M. 05/11/2001) e la realizzazione di complanari per separare il traffico locale dal traffico di attraversamento.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	mag-20	dic-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (130.000.000,00)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	130.000.000,00
---	----------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione assegnata su PD

Crono Intervento

BA136																																													
	2018				2019												2020												2021																
	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12					
Redazione PD	X	X	X	X	X	X	X	X	X																																				
Parere CSLLPP										X	X	X																																	
Autorizzazioni e pareri su PD													X	X	X	X	X	X	X	X	X																								
Indagini																						X	X	X																					
Progetto Esecutivo																							X	X	X																				
Autorizzazioni Pareri e Validazione PE																							X	X	X																				
Gara Appalto																																													
Lavori																																													

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per progettazione e iter autorizzativo completo (CSLP, CdS e VIA).

Scostamento Costi

—



QADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€ 86.359.384,11
TOTALE LAVORI		€ 86.359.384,11
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 6.045.156,89
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		€ 92.404.541,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	€ 3.696.181,64
	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 231.011,35
	Allacciamento pubblici servizi	€ 231.011,35
	Imprevisti	€ 7.082.161,74
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 9.240.454,10
	Fondo art 113	€ 924.045,41
	Spese per commissioni giudicatrici	€ 92.404,54
	Spese per commissari ex art. 240	€ 100.000,00
	Per copertura assicurativa	€ 80.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	€ 50.000,00
	Spese per prove di laboratorio	€ 1.201.259,03
	Spese per attività di collaudo	€ 138.791,62
	Oneri di legge su spese tecniche	€ 13.247,85
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€ 70.445,92
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 23.151.014,55
ONERI DI INVESTIMENTO (12,5%)		€ 14.444.444,44
TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO		€ 130.000.000,00

SCHEDA INTERVENTO

BA215

Strada	SS.N.172 DIR. DEI TRULLI	Aggiornamento 18/4/19
---------------	--------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Lavori di razionalizzazione delle intersezioni e miglioramento ed adeguamento della sede stradale alla sez. C2 del DM 05.11.2001 del tratto Fasano-Laureto - 1° stralcio dal km 6+500 al km 9+500

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F57H15002370001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	3,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. FRANCESCO RUOCCO	Appaltabilità di Piano	2017
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>I lavori in oggetto sono relativi all'adeguamento e messa in sicurezza del tratto di S.S. n. 172 dir "dei Trulli" tra le progressive 6+500 e 9+500 e delle relative intersezioni, che è compreso tra gli abitati di Fasano e Laureto, in Provincia di Brindisi.</p> <p>A tale scopo, sono previste tre diverse tipologie di intervento:</p> <ul style="list-style-type: none"> ottimizzazione ed omogeneizzazione della geometria stradale ai fini del miglioramento della sicurezza; eliminazione dei punti critici presenti sulla tratta e miglioramento delle caratteristiche plano altimetriche del tracciato; <ul style="list-style-type: none"> rifacimento delle pavimentazioni, della segnaletica e delle barriere di sicurezza. <p>In particolare, l'adeguamento della sezione stradale, con allargamento a 9,50 m, è previsto per circa 1,6 km nella parte centrale dell'intervento compresa dal km 7+000 al km 8+600; per i restanti 1,4 km, suddivisi in due tratti, rispettivamente da 800 m e 600 m, a sud ed a nord del tratto da adeguare, sono previsti interventi di MS, con il rifacimento della pavimentazione (binder ed usura) e la sostituzione delle barriere di sicurezza.</p> <p>Lungo il tracciato sono previste due rotatorie e la realizzazione di opere di mitigazione ed inserimento ambientale.</p> <p>Importo aggiornato relativo al progetto esecutivo approvato ai fini dell'appalto</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Pubblicazione Bando di Gara	23/06/17
--------------------------	---------------------	------------------------------------	----------

Tipologia di appalto	Appalto su Progetto Esecutivo	Aggiudicazione / Contratto	10/01/18
-----------------------------	-------------------------------	-----------------------------------	----------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Importo complessivo Investimento (€)	13.370.517,19
---	---------------

Stato avanzamento	Lavori in corso
--------------------------	-----------------

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	7.421.879,45
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		7.421.879,45
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	860.241,69
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		860.241,69
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		8.282.121,14
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	1.100.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	70.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	120.000,00
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	687.015,65
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	1.105.909,96
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	115.606,25
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	40.000,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	8.301,32
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	65.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	70.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	107.917,17
	Spese tecniche per attività di collaudo	12.439,75
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	3.429,64
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	0,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	91.000,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	6.700,23
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	179.925,23
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	15.449,22
	Attuazione protocollo di legalità	19.200,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		3.817.894,42
TOTALE INVESTIMENTO		12.100.015,56
Oneri di Investimento	10,5%	1.270.501,63
TOTALE		13.370.517,19

Quadro economico PE approvato da Anas il 29/5/17

SCHEMA INTERVENTO

BA26

Strada	SS.N.16 ADRIATICA	Aggiornamento 16/3/19
---------------	-------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Tronco Bari-Mola di Bari. Variante nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B (D.M. 5/11/2001)

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F71B16000550001
--------------------------------	-------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	16,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	------	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	ING. FRANCESCO RUOCCO	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento ricade nella rete TEN-T Comprehensive e la sua realizzazione consentirà di efficientare il collegamento tra i due porti core di Bari e Taranto e dell'interporto di Bari. L'intervento riguarda la variante alla SS16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della Sezione B (D.M. 05/11/2001) per uno sviluppo di circa 16 km.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	mar-19	set-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (250.000.000,00)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	250.000.000,00
---	----------------

Stato avanzamento progetto

Iter autorizzativo in corso su PFTE

Crono Intervento

BA26																																															
	2018					2019												2020												2021												2022					
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3			
Redazione PFTE			X	X	X	X	X																																								
Autorizzazioni e pareri su PFTE	X	X	X	X	X	X	X	X																																							
Cartografia e Indagini							X	X	X	X																																					
Redazione PD										X	X	X	X															X																			
CSLLPP														X	X	X																															
Autorizzazioni e pareri su PD																	X	X	X	X	X	X	X	X	X																						
Indagini																											X	X	X																		
Progetto Esecutivo																																															
Autorizzazioni Pareri e Validazione PE																																															
Gara Appalto																																															
Lavori																																															

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per revisione PFTE a seguito condivisione tracciato con Enti e iter autorizzativo completo (CSLP, CdS e VIA).

Scostamento Costi

—



QUADRO ECONOMICO

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
166.666.667	55.555.556	27.777.778	250.000.000

SCHEDA INTERVENTO

BA279

Strada	SS.N.96 BARESE	Aggiornamento 18/4/19
---------------	----------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

"SS 96 "Barese" Tronco Gravina – Bari – Tratto Altamura – Toritto – 1° stralcio. Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. tipo "B" del C.d.S., nel tratto compreso tra la fine della variante di Altamura e l'inizio della variante di Toritto. - 1° Stralcio

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F31B16000480001
Estensione (Km)	5,4	Corridoio / Itinerario TEN	Comprehensive
RUP / Resp. di Rif.	ING. FRANCESCO RUOCCO	Appaltabilità di Piano	2017

Descrizione sintetica

I lavori consistono nell'ammodernamento in sede del tratto della S.S. n. 96 "Barese" compreso dal km 93+598 al km 99+040, per uno sviluppo complessivo di circa 5,4 km.

Nel dettaglio, il progetto prevede l'adeguamento alla Sezione tipo B di cui al D.M. 05/11/2001 (2 carreggiate con 2 corsie ciascuna) del tratto dal km 93+598 (sede esistente non ammodernata) al km 99+040 (inizio della variante di Toritto, dove la sede stradale è già adeguata) della S.S. n. 96.

Il progetto prevede inoltre la realizzazione della Complanare Bari, lato ovest (della lunghezza di circa 1,7 km), della Complanare Matera, lato ovest (di lunghezza pari a circa 2,2 km), nonché di due tratti del nuovo asse della Strada vecchia Comunale, lato est, fino al collegamento con la Complanare Matera (della lunghezza complessiva di circa 3 km) e l'adeguamento della viabilità complanare per Grumo Appula (di lunghezza pari a circa 9 Km).

E' inoltre previsto lo Svincolo n. 3 sulla S.P. n. 89 e la S.P. n. 97, che consente di eliminare le attuali intersezioni a raso.

Importo aggiornato relativo al progetto esecutivo approvato ai fini dell'appalto

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Pubblicazione Bando di Gara	27/12/17
--------------------------	---------------------	------------------------------------	----------

Tipologia di appalto	Appalto su Progetto Esecutivo	Aggiudicazione / Contratto	21/09/18
-----------------------------	-------------------------------	-----------------------------------	----------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Importo complessivo Investimento (€)	21.854.641,30
---	---------------

Stato avanzamento	Lavori in corso
--------------------------	-----------------

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	14.014.491,19
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		14.014.491,19
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	500.631,06
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		500.631,06
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		14.515.122,25
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	816.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	435.453,67
	Allacciamento a pubblici servizi	225.000,00
	Accantonamento imprevisi e lavori in economia (max 8%)	1.164.009,78
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	1.407.814,44
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	95.000,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	381.386,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	72.575,61
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	65.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	100.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	290.302,45
	Spese tecniche per attività di collaudo	43.545,37
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	7.244,84
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	0,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	0,00
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	0,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	0,00
	Attuazione protocollo di legalità	35.000,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		5.138.332,16
TOTALE INVESTIMENTO		19.653.454,41
Oneri di Investimento	11,2%	2.201.186,89
TOTALE		21.854.641,30
		-

SCHEMA INTERVENTO

BA28

Strada	SS.N.89 GARGANICA	Aggiornamento 16/3/19
---------------	-------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Lavori di razionalizzazione della viabilità di S. Giovanni Rotondo e realizzazione dell'asta di collegamento da San Giovanni Rotondo al capoluogo dauno (Manfredonia) - 1° stralcio

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F51B16000590001
--------------------------------	-------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	14,5	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	------	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. FRANCESCO RUOCCO	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento riguarda l'adeguamento in sede a categoria B del D.M. 05/11/2001 dell'attuale S.S. 89, già a due corsie per senso di marcia, nel tratto che va dall'aeroporto militare di Amendola fino allo svincolo di Manfredonia, per una estesa complessiva di circa 14,5 Km.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	dic-19	giu-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (68.000.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	68.000.000,00
---	---------------

PD in fase di aggiornamento

[illegible]

Necessario incremento tempi per esecuzione indagini geognostiche, completamento progettazione, CSLLPP e rinnovo pareri

1

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	42.668.126,79
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		42.668.126,79
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	2.560.087,61
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		2.560.087,61
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		45.228.214,40
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	2.300.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	336.843,34
	Allacciamento a pubblici servizi	180.000,00
	Accantonamento imprevidi e lavori in economia (max 8%)	3.323.653,39
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	2.500.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	60.000,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	678.423,22
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	45.228,21
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	45.228,21
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	50.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	587.966,79
	Spese tecniche per attività di collaudo	67.932,78
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	6.335,57
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	0,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	32.138,35
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	5.020.000,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	0,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		15.233.749,86
TOTALE INVESTIMENTO		60.461.964,26
Oneri di Investimento	12,5%	7.538.035,74
TOTALE		68.000.000,00
		-

SCHEDA INTERVENTO

BA280

Strada	SS.N.96 BARESE	Aggiornamento 10/4/19
---------------	----------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Viabilità di riqualificazione urbana di Palo del Colle
--

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F91B16000470001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	0,0	Corridoio / Itinerario TEN	Comprehensive
------------------------	-----	-----------------------------------	---------------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. FRANCESCO RUOCO	Appaltabilità di Piano	2017
----------------------------	----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento consiste nella sistemazione della nuova viabilità di Palo del Colle successiva alla demolizione del tratto urbano della S.S. 96 e della sua realizzazione in variante all'abitato urbano.</p> <p>Il progetto prevede:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) La realizzazione di un sovrappasso alla ferrovia FAL che collega la SP220 Palo Bitonto con la nuova rotatoria dello svincolo, sulla SP Palo Bitetto, e con la bretella di raccordo con la ex SS96 2) L'adeguamento di un tratto dell'attuale SP220, tra la nuova rotatoria e via Binetto, con l'inserimento di intersezioni a raso con le tre viabilità provenienti dal centro abitato; 3) Il prolungamento della SP220 lungo l'attuale viabilità comunale fino all'intersezione con via V.Veneto; 4) La valorizzazione delle aree sottostanti l'attuale viadotto mediante la realizzazione di un Parco urbano; 5) L'adeguamento della viabilità complanare tra la futura rotatoria Madonna di Luso e la nuova rotatoria dello svincolo di Palo sulla ex SS96 6) La realizzazione di una serie di rotatorie 7) La ripavimentazione delle strade di collegamento tra frazione Auricarro e il nuovo svincolo sulla SS96.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Pubblicazione Bando di Gara	29/12/17
--------------------------	---------------------	------------------------------------	----------

Tipologia di appalto	Appalto su Progetto Esecutivo	Aggiudicazione / Contratto	–
-----------------------------	-------------------------------	-----------------------------------	---

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Importo complessivo Investimento (€)	11.367.111,11
---	---------------

Stato avanzamento	Gara d'appalto in corso
--------------------------	-------------------------



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)		
	Lavori a corpo e a misura	8.512.336,72
TOTALE LAVORI		8.512.336,72
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	425.616,84
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		8.937.953,56
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	200.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	10.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	10.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche (corpi illuminanti)	
	Accantonamenti imprevidi e lavori in economia (max 8%)	392.888,62
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	300.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	134.069,30
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	10.000,00
	Per i commissari art. 240	30.000,00
	Per copertura assicurativa	40.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	30.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	116.193,39
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	13.424,81
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		2.136,99
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		1.288.713,11
Oneri di Investimento	11,2%	1.144.888,89
TOTALE		11.367.111,11
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEDA INTERVENTO

BA281

Strada	SS.N.16 ADRIATICA	Aggiornamento 11/4/19
---------------	-------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Itinerario Bari Brindisi Lecce - riqualificazione tratte prioritarie
--

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F51B16000550001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	143,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-------	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	ING. GIANFRANCO PAGLIALUNGA	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	-----------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>Il progetto prevede la riqualificazione della SS 16 lungo l'itinerario Bari – Brindisi – Lecce individuando delle tratte di importanza prioritaria oggetto di interventi di adeguamento e messa in sicurezza al fine di migliorare la sicurezza stradale.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	–	lug-19	dic-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2018*
--------------------------------------	-------------------------------	---	-------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (250.000.000,00)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	250.000.000,00
---	----------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione Definitiva
----------------------------	--------------------------

Crono Intervento																																				
BA281																																				
	2018												2019												2020											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Progetto Definitivo										X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
Autorizzazioni e pareri su PD																				X																
Progetto Esecutivo																					X	X	X													
Autorizzazioni Pareri e Validazione PE																								X	X											
Gara Appalto								G	G	G	G	G	G	G	G	G																				
Lavori																																				

Scostamento Tempi	* Data Bando Gara Accordo Quadro Lavori itinerario Bari - Brindisi -Lecce
-------------------	---

Scostamento Costi	—
-------------------	---



QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€ 167.000.000,00
Totale Lavori		€ 167.000.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 11.690.000,00
Totale Lavori e Oneri Sicurezza		€ 178.690.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	€ 7.147.600,00
	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 446.725,00
	Allacciamento pubblici servizi	€ 446.725,00
	Imprevisti	€ 12.411.863,63
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 17.869.000,00
	Fondo art 113	€ 1.786.900,00
	Spese per commissioni giudicatrici	€ 178.690,00
	Spese per commissari ex art. 240	€ 250.000,00
	Per copertura assicurativa	€ 120.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	€ 120.000,00
	Spese per prove di laboratorio	€ 2.322.970,00
	Spese per attività di collaudo	€ 268.392,38
	Oneri di legge su spese tecniche	€ 27.883,30
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€ 135.472,92
Totale Somme a Disposizione		€ 43.532.222,22
Oneri di Investimento (12,5%)		€ 27.777.777,78
Totale Importo dell'Investimento		€ 250.000.000,00

SCHEDA INTERVENTO

BA283

Strada	S.S.275 di "Santa Maria di Leuca"	Aggiornamento 16/4/19
---------------	-----------------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Corridoio plurimodale Adriatico Itinerario Maglie - Santa Maria di Leuca S.S. 275 di "Santa Maria di Leuca" Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001. S.S. 16 dal Km 981+700 al km 985+386- S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000. I° lotto: dal Km 0+000 al km 23+300

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F32C04000070002
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	23,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	------	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. GIANFRANCO PAGLIALUNGA	Appaltabilità di Piano	-
----------------------------	-----------------------------	-------------------------------	---

Descrizione sintetica

L'intervento sul primo tratto funzionale prevede l'allargamento della sede stradale esistente (costituita dalla S.S.16 tra Melpignano e Maglie e dalla S.S.275 tra Maglie e Montesano e un tratto in variante fino alla Z.I. di Tricase), portandola alle caratteristiche di strada di categoria B del DM 05.11.2001 (strada extraurbana principale: due carreggiate separate da spartitraffico centrale, con due corsie di 3,75 m + banchine, per una larghezza complessiva di 22 m).

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Delibera CIPE	Del CIPE 76/2009
--------------------------	---------------------------	----------------------	------------------

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	giu-19	dic-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	APQ Puglia CdP 2016-2020 - Interventi in corso
--	---

Fonti di Finanziamento	Delib. CIPE n. 76/2009 del 31/7/2009 (135.345.515,36) - Fondi CIPE 84/2000 (Attuazione L. 208/1998 - APQ 2003) (152.400.000,00)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	244.020.252,52
---	----------------

Stato avanzamento progetto	Iter autorizzativo in corso su Progetto Definitivo
-----------------------------------	--

Crono Intervento																																																
BA283																																																
	2018												2019												2020												2021											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5							
Approvazione CIPE		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																											
Redazione PE																		X	X	X	X																											
Ottemperanza VIA																					X	X	X																									
Verifica																					X	X	X																									
Approvazione Anas																									X																							
Approvazione MIT																								X																								
Gara Appalto																																																
Lavori																																																

Scostamento Tempi	—
--------------------------	---

Scostamento Costi	—
--------------------------	---

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	155.500.000,00
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		155.500.000,00
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	7.000.000,00
	Protocollo di legalità	406.250,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		7.000.000,00
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		162.906.250,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	15.000.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	800.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	300.000,00
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	6.900.000,00
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	13.000.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	488.718,75
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	2.437.500,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	162.500,00
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	100.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	160.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	2.112.500,00
	Spese tecniche per attività di collaudo	244.075,00
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	20.263,00
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	1.800.000,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	200.000,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	175.084,38
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	10.000.000,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	0,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	Oneri per personale esperto in discipline botaniche	100.000,00
	—	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	—	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		54.000.641,13
TOTALE INVESTIMENTO		216.906.891,13
Oneri di Investimento	12,5%	27.113.361,39
TOTALE		244.020.252,52

Quadro Economico approvato dal CdA Anas delib. 118 del 20/11/17

SCHEMA INTERVENTO

BA290

Strada	Collegamento A14 – SS100	Aggiornamento 19/3/19
--------	--------------------------	-----------------------

Oggetto dell'intervento

Adeguamento della tratta tra lo svincolo della A14 Mottola-Castellaneta ed SS 100 in corrispondenza di San Basilio
--

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F64E19000000001
-------------------------	----------------------------------	------------	-----------------

Estensione (Km)	1,5	Corridoio / Itinerario TEN	-
-----------------	-----	----------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	-	Appaltabilità di Piano	-
---------------------	---	------------------------	---

Descrizione sintetica

L'intervento consiste nell'adeguamento del tratto della strada provinciale 23 compreso tra lo svincolo della A14 Mottola-Castellaneta e lo svincolo della SS 100 in corrispondenza della frazione di San Basilio.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
-------------------	---------------------	---------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	lug-19	set-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
-------------------------------	-------------------------------	----------------------------------	------

Quadro programmatico di riferimento	(Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020)
-------------------------------------	---------------------------------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (14.000.000,00)
------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	14.000.000,00
--------------------------------------	---------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione da assegnare su PFTE

Crono Intervento

BA290																																								
Fasi	2019												2020												2021										2022					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
Redazione PFTE				X	X		X																																	
Autorizz. e pareri su PFTE (ARCHEO+CDS pre)						X	X																																	
Cartografia e/o altre Indagini							X	X	X																															
Redazione PD								X	X	X																														
Parere CSLLPP											X	X	X																											
Autorizzazioni e pareri su PD (VIA CdS Paesagg.)													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
Cartografia e/o altre indagini																					X	X	X																	
Redazione e approvazione PE																					X	X	X				X													
Autorizzaz. e pareri su PE, Verifica e Validazione																							X	X	X															
Bando e Affidamento lavori																																								
Lavori																																								

Scostamento Tempi

—

Scostamento Costi

—



SCHEDA INTERVENTO

Strada	Collegamento A14 – SS100	INTERVENTO	BA290
---------------	--------------------------	-------------------	--------------

Oggetto dell'intervento

Adeguamento della tratta tra lo svincolo della A14 Mottola-Castellaneta ed SS 100 in corrispondenza di San Basilio

QUADRO ECONOMICO

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
9.000.000,00	3.444.444,44	1.555.555,56	14.000.000,00
-			

SCHEMA INTERVENTO

BA291

Strada	SS 100 "di Gioia del Colle"	Aggiornamento 19/3/19
---------------	-----------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

SS 100 - Completamento funzionale e messa in sicurezza tra i km 44+500 e 52+600 (San Basilio) con sezione di tipo B.
--

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F34E19000010001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	8,1	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	-	Appaltabilità di Piano	-
----------------------------	---	-------------------------------	---

Descrizione sintetica

<p>L'intervento si propone di adeguare l'attuale sede stradale della S.S. 100 alla Sezione tipo B del D.M. 5/11/2001, mediante la realizzazione di una piattaforma stradale a doppia carreggiata, con due corsie per senso di marcia e viabilità di servizio dal Km. 44+500 (in corrispondenza del termine del tratto già adeguato) al Km. 52+600 (località San Basilio).</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	lug-19	set-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	Delibera CIPE n. 12/2018 del 28/2/2018 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020)
--	--

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 12/2018 del 28/2/2018 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (24.500.000,00) Economie Rimodulazione Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (59.500.000,00)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	84.000.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione da assegnare su PFTE

Crono Intervento

BA291																																								
Fasi	2019												2020												2021												2022			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
Redazione PFTE					X	X	X																																	
Autorizz. e pareri su PFTE (Archeo+CdS prel)						X	X																																	
Cartografia e/o altre Indagini							X	X	X	X																														
Redazione PD								X	X	X																														
Parere CSLLPP											X	X	X																											
Autorizzazioni e pareri su PD (VIA CdS)														X	X	X	X	X	X	X	X																			
Cartografia e/o altre indagini																						X	X	X																
Redazione e approvazione PE																					X	X	X						X											
Autorizzazioni Pareri e Validazione PE																								X	X	X														
Bando e Affidamento lavori																																								
Lavori																																								

Scostamento Tempi

—

Scostamento Costi

—



SCHEDA INTERVENTO

Strada	SS 100 "di Gioia del Colle"	INTERVENTO	BA291
---------------	-----------------------------	-------------------	--------------

Oggetto dell'intervento

SS 100 - Completamento funzionale e messa in sicurezza tra i km 44+500 e 52+600 (San Basilio) con sezione di tipo B.

QUADRO ECONOMICO

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
50.000.000,00	24.666.666,67	9.333.333,33	84.000.000,00
-			

SCHEMA INTERVENTO

BA292

Strada	SS7 Ter "Salentina"	Aggiornamento 19/3/19
---------------	---------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Itinerario Bradanico Salentino - Realizzazione della variante all'abitato di Guagnano e Salice Salentino
--

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F94E19000010001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	4,5	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	-	Appaltabilità di Piano	-
----------------------------	---	-------------------------------	---

Descrizione sintetica

<p>L'intervento si inserisce nell'ambito dell'ammodernamento della SS 7 ter tra Taranto e Lecce, lungo l'itinerario Bradanico Salentino e riguarda in particolare il tratto in variante all'abitato di Guagnano e Salice Salentino. Si prevede, con soluzione in variante esterna all'abitato dei due Comuni, il collegamento di quanto già realizzato con la vecchia sede della SS 7 ter per una estesa complessiva di 4,5 Km.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	lug-19	set-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	(Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020)
--	---------------------------------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (20.630.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	20.630.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione da assegnare su PFTE

Crono Intervento

BA292																																								
Fasi	2019												2020												2021										2022					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
Redazione PFTE				X	X		X																																	
Autorizz. e pareri su PFTE (Archeo+CdS prelim)						X	X																																	
Cartografia e/o altre Indagini								X	X	X	X																													
Redazione PD								X	X	X																														
CSLLPP												X	X	X																										
Autorizzazioni e pareri su PD (VIA CdS)														X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
Cartografia e/o altre indagini																						X	X	X																
Redazione e approvazione PE																							X	X	X				X											
Autorizzazioni Pareri e Validazione PE																								X	X	X														
Bando e Affidamento lavori																																								
Lavori																																								

Scostamento Tempi

—

Scostamento Costi

—



SCHEDA INTERVENTO

Strada	SS7 Ter "Salentina"	INTERVENTO	BA292
---------------	---------------------	-------------------	--------------

Oggetto dell'intervento

Itinerario Bradanico Salentino - Realizzazione della variante all'abitato di Guagnano e Salice Salentino
--

QUADRO ECONOMICO

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
13.000.000,00	5.337.777,78	2.292.222,22	20.630.000,00
-			

SCHEMA INTERVENTO

BA32

Strada	SS.N.7 TER SALENTINA	Aggiornamento 16/3/19
---------------	----------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Itinerario Bradanico-Salentino Tratto compreso tra la S.S.V. Taranto-Grottaglie e Manduria Lavori di completamento funzionale del Lotto 3° - stralcio 2° e 3°

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F66G07000810001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	15,0	Corridoio / Itinerario TEN	Comprehensive
------------------------	------	-----------------------------------	---------------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. VITO RICCARDI	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	--------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento in argomento riguarda il tratto della S.S. 7 ter che si sviluppa tra Taranto e Manduria e precisamente il completamento funzionale di una variante di estesa complessiva di circa 15 Km, progettata e parzialmente realizzata con sezione stradale tipo IV delle norme CNR 78/80 (strada extraurbana secondaria a unica carreggiata a due corsie, una per ogni senso di marcia), i cui lavori furono avviati negli anni '90 e mai ultimati per il fallimento delle imprese esecutrici. I lavori di completamento del Lotto III – Stralci 2° e 3° oggetto del presente progetto interessano i comuni di S. Marzano, Sava e Manduria e rendono pienamente funzionale questa variante alla S.S. 7 ter, consentendo la messa in esercizio di circa 15 Km in prosecuzione del tratto della stessa S.S. 7 ter lotto I stralcio 1° già realizzato a 4 corsie e in esercizio. Il progetto di completamento ha la finalità di rivedere nella sua globalità l'intervento già effettuato e mai ultimato e di migliorarlo nelle sue criticità, adeguandolo alla normativa vigente e completandolo con tutte le opere necessarie (pavimentazione stradale, barriere di protezione, segnaletica, cavalcavia di innesto con il tratto Manduria - S. Pancrazio e completamento della viabilità di servizio) al fine di un pieno e corretto utilizzo del tratto di S.S. 7 ter in questione.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	—	giu-19	nov-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (25.000.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	25.000.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione definitiva in corso

Crono Intervento

BA32																																				
	2018												2019												2020											
	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12					
Aggiornamento PD		X	X	X	X	X	X	X	X	X																										
Parere CSLLPP (CTA Prow.)											X	X	X																							
Procedura Screening Ambientale					X	X																														
Acquisizione Pareri (CdS)										X	X	X	X																							
Approvazione PD													X																							
Progettazione esecutiva													X	X	X	X																				
Verifica																X	X																			
Approvazione PE																		X																		
Gara Appalto																				G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G						
Lavori																																				

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per completamento progettazione e svolgimento iter autorizzativo completo (CdS, CSLLPP)

Scostamento Costi

Decremento importo intervento a seguito adeguamento progetto a Normativa regionale relativa alla sistemazione idraulica



SCHEDA INTERVENTO

Strada	SS.N.7 TER SALENTINA	INTERVENTO	BA32
---------------	-----------------------------	-------------------	-------------

Oggetto dell'intervento

Itinerario Bradanico-Salentino Tratto compreso tra la S.S.V. Taranto-Grottaglie e Manduria Lavori di completamento funzionale del Lotto 3° - stralcio 2° e 3°

QUADRO ECONOMICO

VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	14.998.832,04
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		14.998.832,04
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	480.554,81
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		480.554,81
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		15.479.386,85
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	140.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	250.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	100.000,00
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	789.650,67
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	1.890.242,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	61.917,55
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne, alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	123.835,09
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	15.479,39
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	15.479,39
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	190.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	201.232,03
	Spese tecniche per attività di collaudo	23.250,04
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	2.168,35
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	0,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	40.000,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	0,00
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	2.601.940,26
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	296.840,60
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	800,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		6.742.835,37
TOTALE INVESTIMENTO		22.222.222,22
Oneri di Investimento	12,5%	2.777.777,78
TOTALE		25.000.000,00

N.B. Approvazione progetto preliminare del CdA Anas al n.80 del 23.04.2009

SCHEDA INTERVENTO

BA39

Strada	SS.N.16 ADRIATICA	Aggiornamento 18/4/19
---------------	-------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Interventi ricorrenti di manutenzione ai fini del recupero funzionale della Tangenziale Ovest di Foggia - S.S. n. 673 (ex S.S. n. 16) - Lotto 1 - S.S. n. 673 dal km 16+540 al km 23+650
--

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F71B16000560001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	—	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	---	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. FRANCESCO RUOCCO	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>Gli interventi da eseguire - che consistono principalmente in lavori di nuova pavimentazione, razionalizzazione delle intersezioni esistenti e dei punti singolari del tracciato, il rifacimento della segnaletica verticale ed orizzontale, mantenimento in efficienza delle opere in verde, installazione di segnaletica a messaggio variabile e miglioramento delle condizioni di illuminamento degli svincoli - permettono di innalzare gli standard di sicurezza e percorribilità dell'arteria stradale</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	—	giu-19	nov-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2018*
--------------------------------------	-------------------------------	---	-------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (34.570.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	34.570.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Bando gara AQ pubblicato -Progettazione Definitiva
-----------------------------------	--

Crono Intervento																																													
BA10 - BA11 - BA39																																													
	2018						2019												2020																										
	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
Progetto Definitivo						X	X	X	X	X	X																																		
Autorizzazioni e pareri su PD												X																																	
Progetto Esecutivo												X	X	X	X																														
Autorizzaz. Pareri e Validazione PE																	X	X																											
Gara Appalto				G	G	G	G	G	G	G	G	G																																	
Lavori																																													

Scostamento Tempi	* Data Bando Gara Accordo Quadro Lavori Tang Ovest Foggia
--------------------------	---

Scostamento Costi	Decremento importo intervento a seguito di definizione degli interventi ricorrenti di manutenzione
--------------------------	--

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	24.528.301,89
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		24.528.301,89
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	1.471.698,11
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		1.471.698,11
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		26.000.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	500.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	200.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	300.000,00
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	545.888,89
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	0,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	520.000,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	0,00
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	100.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	39.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	520.000,00
	Spese tecniche per attività di collaudo	0,00
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	4.000,00
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	0,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	0,00
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	2.000.000,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	0,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		4.728.888,89
TOTALE INVESTIMENTO		30.728.888,89
Oneri di Investimento	12,5%	3.841.111,11
TOTALE		34.570.000,00
		-

SCHEMA INTERVENTO

BA4

Strada	SS.N.172 DEI TRULLI	Aggiornamento 12/3/19
---------------	---------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Lavori di costruzione del tronco: Casamassima - Putignano

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F31B16000540001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	15,3	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	------	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. FRANCESCO RUOCCO	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>Il progetto prevede l'ammodernamento in sede dell'attuale SS 172 "dei Trulli" caratterizzata da una sezione ridotta. L'adeguamento alla categoria C1 del D.M. 05/11/2001 interessa il Tratto Casamassima-Turi (esclusa la variante di Turi gestita dalla Provincia di Bari – SP 215) per circa 6 km e il tratto Turi- Putignano per circa 7 km. E' previsto inoltre il miglioramento funzionale del tratto di strada statale di penetrazione a Putignano (asta di penetrazione al centro abitato di Putignano) per circa 2,3 km.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
-	mag-21	gen-22

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2022
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	CIPE 29/2012 (7.200.000,00) CIPE 137/2012 (11.000.000,00) Fondi programmatici
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	57.502.338,38
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Iter autorizzativo in corso su PFTE

Crono Intervento

BA4																																																
	2019												2020												2021												2022											
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
Cartografia e/o altre indagini				X	X	X	X																																									
Redazione PD				X				X	X	X	X																																					
CSLLPP																	X	X	X																													
Iter Legge Obiettivo su PD														X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																				
Cartografia e/o altre indagini																												X	X	X																		
Redazione e approvazione PE																												X		X	X	X																
Autorizz. Pareri e Validazione PE																																																
Gara Appalto																																																
Lavori																																																

Scostamento Tempi

Iter autorizzativo di Legge Obiettivo in corso sul PP dal 2008

Scostamento Costi

—



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	38.773.261,49
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		38.773.261,49
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	2.326.395,69
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		41.099.657,18
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	600.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	300.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	150.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche (corpi illuminanti)	
	Accantonamenti imprevidi e lavori in economia (max 8%)	3.287.972,57
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	5.490.500,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	41.099,66
	Per i commissari art. 240	41.099,66
	Per copertura assicurativa	



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	80.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	534.295,54
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	61.731,69
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		5.757,24
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		18.622,46
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		10.611.078,82
Oneri di Investimento	11,20%	5.791.602,38
TOTALE		57.502.337,88
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	9.445.097,95
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEDA INTERVENTO

BO111

Strada	SS.N.62 DELLA CISA	Aggiornamento 12/3/19
---------------	--------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Ammodernamento nel tratto compreso tra i centri abitati di Parma e Collecchio

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F21B16000490001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	6,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. ANNA MARIA NOSARI	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento riguarda l'ammodernamento in sede dell'asse stradale esistente compreso tra Parma e Collecchio, caratterizzato da notevoli difformità geometriche e funzionali derivanti dalla connotazione urbana che l'asse assume in corrispondenza dei centri abitati attraversati.

Le attività di progettazione sono oggetto di un Accordo stipulato il 9/03/04 tra ANAS, Provincia di Parma, Comune di Parma, Comune di Collecchio, Azienda TEP S.p.A. e successivamente di una Convenzione stipulata il 03/11/2017 tra ANAS, Provincia di Parma, Comune di Parma, Comune di Collecchio, per l'aggiornamento del progetto definitivo e la redazione del progetto esecutivo.

Il progetto preliminare, redatto a cura e spese della Provincia di Parma, è stato sottoposto a verifica di assoggettabilità a VIA presso la Regione Emilia-Romagna, conclusasi con l'esclusione dalla successiva procedura di VIA.

L'intervento presenta uno sviluppo complessivo di circa 6,00 km e una sezione tipo di categoria C2 (D.M. 5.11.2001) per il tratto extraurbano ed F per il tratto urbano.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	apr-20	dic-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	CdP 2015 (400.000,00) Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (12.812.171,24)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	13.212.171,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione definitiva in corso

Crono Intervento

BO111																																																		
Attività	2018				2019												2020												2021																					
	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12										
Awio PD																																																		
Redazione Progetto Definitivo	X	X	X	X	X	X	X	X																																										
Indagini geognostiche						X	X																																											
Parere CSLP/Provveditorato								X	X	X																																								
Procedura Ottemperanza VIA region.										X	X																																							
Proc. Verif. Prevent. Inter. Archeol.										X	X																																							
pubblicazione art. 11												X																																						
Conferenza dei Servizi su PD													X	X	X	X																																		
pubblicazione art.16																		X																																
aggiornamento PD (eventuale)																			X																															
APPROVAZIONE PD																				X																														
Awio PE																				X																														
Indagini (eventuali)																				X	X																													
Redazione Progetto Esecutivo																				X	X	X	X																											
Pareri e Validazione PE																								X	X	X																								
APPROVAZIONE PE																											X																							
Pubblicazione Bando gara lavori																												X																						
Gara lavori																																																		
Lavori																																																		

Scostamento Tempi

Progetto Provincia consegnato a maggio 2018
Necessario incremento tempi per progettazione da sviluppare e iter autorizzativo completo (CSLP, CdS)

Scostamento Costi

—



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a corpo e misura	9.294.468,77
	Oneri di progettazione esecutiva	
TOTALE LAVORI		
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	398.176,01
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		9.692.644,78
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Rilievi, accertamenti e indagini	38.156,300
	Allacciamento ai pubblici servizi	191.690,83
	Accantonamenti imprevidi e lavori in economia (max 8%)	743.557,00
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	881.730,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	Ricompreso nella voce imprevidi (1%)
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	47.917,14
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	9.692,64
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	7.500,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	119.408,27



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	14.566,81
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		Voce ricompresa nei lavori a corpo
Importi per il monitoraggio ambientale		Importo compreso nella voce Rilievi, accertamenti e indagini
Interferenze		113.700,00
per i Commissari di cui all'art. 240 comma 10 del D. Lgs. 163/06		20.000,00
Oneri di legge su spese tecniche		885,19
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		2.188.804,18
TOTALE		11.881.448,96
ONERI DI INVESTIMENTO (11,2%)		1.330.722,28
TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO		13.212.171,24
IVA per memoria		

Il Quadro economico è stato modificato sulla base di quello approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. 0000372 del 15.01.2009. Gli oneri di investimento sono stati ricalcolati all'11,2% rispetto al 12,5% del quadro economico approvato.

Gli importi, sia dei lavori, sia delle somme a disposizione (in particolare interferenze e espropri) sono stati determinati sulla base dell'elenco prezzi e delle valutazioni di mercato 2010. Il necessario aggiornamento economico prima dell'appalto comporterà l'incremento dell'importo dell'investimento.

SCHEDA INTERVENTO

BO14_

Strada	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Aggiornamento 18/4/19
--------	-------------------------------------	-----------------------

Oggetto dell'intervento

<p>Variante in prossimità dell'abitato di Mirandola dal Km 217+000 al Km 220+175 - Lotto II Stralcio I</p>
--

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F81B17001450001
-------------------------	-------------	------------	-----------------

Estensione (Km)	1,5	Corridoio / Itinerario TEN	-
-----------------	-----	----------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. MARIO LIBERATORE	Appaltabilità di Piano	-
---------------------	-----------------------	------------------------	---

Descrizione sintetica

<p>Il II lotto della Variante alla S.S. 12 nel Comune di Mirandola costituisce un nuovo asse di collegamento, di lunghezza pari a circa 4 km, volto a bypassare il centro abitato del paese e dare continuità al I lotto già realizzato e aperto al traffico nel 2012.</p> <p>Il I stralcio si estende per circa 1,5 km in direzione Nord-Sud, con inizio in corrispondenza della rotatoria esistente realizzata nell'ambito dei lavori del I lotto, terminando all'innesto con la viabilità comunale Via Bosco Monastico con la realizzazione di una nuova rotatoria.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
-------------------	---------------------	---------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	ott-19	giu-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
-------------------------------	-------------------------------	----------------------------------	------

Quadro programmatico di riferimento	-
-------------------------------------	---

Fonti di Finanziamento	Fondo Infrastrutture 2017 (10.000.000,00)
------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	10.000.000,00
--------------------------------------	---------------

Stato avanzamento progetto	Iter autorizzativo in corso sul Progetto Definitivo
-----------------------------------	---

Crono Intervento																																				
BO14																																				
Attività	2018			2019												2020												2021								
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7		
Redazione Progetto Definitivo	X	X	X																																	
Parere CSLP/Provveditorato				X	X	X																														
Autorizzazione paesaggistica							X	X	X	X																										
Verifica preventiva interesse archeologico							X	X																												
pubblicazione art. 11 espropri							X	X																												
Conferenza dei Servizi su PD									X	X	X																									
Verifica di ottemperanza									X	X	X																									
pubblicazione art.16												X																								
aggiornamento PD (eventuale)													X																							
APPROVAZIONE PD													X																							
Avvio PE														X																						
Redazione Progetto Esecutivo														X	X	X																				
Pareri e Validazione PE																	X	X	X																	
APPROVAZIONE PE																																				
Pubblicazione Bando gara lavori																																				
Gara lavori																																				
Lavori																																				

Scostamento Tempi	-
--------------------------	---

Scostamento Costi	-
--------------------------	---



SCHEDA INTERVENTO

Strada	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	INTERVENTO	BO14_
---------------	--	-------------------	--------------

Oggetto dell'intervento

Variante in prossimità dell'abitato di Mirandola dal Km 217+000 al Km 220+175 - Lotto II Stralcio I

QUADRO ECONOMICO

VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	4.265.406,44
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		4.265.406,44
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	213.270,32
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		213.270,32
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		4.478.676,76
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	450.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	80.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	19.605,00
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	341.232,52
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	1.011.988,20
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	13.436,02
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne, alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	6.718,02
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	32.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	40.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	58.222,80
	Spese tecniche per attività di collaudo	6.726,97
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	908,90
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	813.291,25
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	650.000,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	0,00
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	250.000,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	740.000,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		4.514.129,68
TOTALE INVESTIMENTO		8.992.806,44
Oneri di Investimento	11,2%	1.007.194,32
TOTALE		10.000.000,76

SCHEMA INTERVENTO

BO146

Strada	SS.N.9 VIA EMILIA	Aggiornamento 2/4/19
---------------	-------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Prolungamento della S.S.9 - Tangenziale nord di Reggio Emilia nel tratto da S. Prospero Strinati a Corte Tegge (1° e 2° Stralcio)

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	BO146 - F81B09001200001 (BO217 - F81B09001190001) (BO218 - F81B16000610001)
Estensione (Km)	6,4	Corridoio / Itinerario TEN	-
RUP / Resp. di Rif.	ING. ANNA MARIA NOSARI	Appaltabilità di Piano	2017

Descrizione sintetica

L'infrastruttura in progetto prevede il completamento, in direzione ovest, della Tangenziale esistente, nel tratto compreso tra S. Prospero Strinati e il raccordo sulla S.S. 9 "Via Emilia" a Corte Tegge.

L'intervento assume una funzione importante nell'ambito del sistema viario di Reggio Emilia, contribuendo sia ad alleggerire la Via Emilia storica, nella tratta di penetrazione in città, dal traffico di media e lunga percorrenza sia a realizzare un circuito esterno al nucleo urbano con un asse viario ad alta capacità (doppia carreggiata, due corsie per senso di marcia e connessioni pienamente svincolate).

L'opera risulta indispensabile, inoltre, per risolvere le situazioni di insufficienza infrastrutturale nella viabilità comunale, con particolare riferimento al traffico afferente l'abitato di Roncocesi, la zona industriale di "Villaggio Crostolo", Pieve Modolena e l'abitato lungo la sede storica della S.S.9 Via Emilia.

L'asse principale presenta uno sviluppo di circa km 6+400 ed una sezione stradale con caratteristiche corrispondenti alle categorie B e C1, ai sensi del D.M. 5.11.2001.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	mag-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Fondi per Nuove Opere del CdP 2015 (71.000.000,00) Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (116.592.697,41) Fondi per progettazione del CdP 2014 (100.000,00) Fondi per progettazione del CdP 2015 (700.000,00) Fondo Infrastrutture 2017 (2.412.686,74)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	190.805.384,15
---	----------------

Stato avanzamento progetto	Progetto Esecutivo
-----------------------------------	--------------------

Crono Intervento																																																
BO146																																																
Attività	2018												2019												2020																							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12												
Redazione Progetto Esecutivo	X	X	X	X	X			X	X	X	X																																					
Indagini geognostiche			X	X	X																																											
Redazione piano saggi archeologici e Condivisione con Soprintendenza		X	X						X	X		X	X																																			
Verifica di Ottemperanza																X	X	X																														
Pareri e Validazione PE							X	X				X	X	X	X																																	
APPROVAZIONE PE - ANAS							X																																									
APPROVAZIONE PE - MIT																		X																														
Pubblicazione Bando gara lavori																		X																														
Gara lavori																			G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G																			
Lavori																																																

Scostamento Tempi	Slittamento dei tempi a seguito dell'istruttoria del CSLP nell'ambito della Conferenza di servizi - Intesa Stato Regione n.8047 del 3/8/17 - Attività relative alla definizione del Piano di Indagini archeologiche
Scostamento Costi	Incremento rispetto al valore di piano riconducibile agli approfondimenti propri della fase progettuale ed alla necessità di attuare un'ampia campagna di indagini archeologiche



SCHEDA INTERVENTO

Strada	SS.N.9 VIA EMILIA	INTERVENTO	BO146
---------------	-------------------	-------------------	--------------

Oggetto dell'intervento

Prolungamento della S.S.9 - Tangenziale nord di Reggio Emilia nel tratto da S. Prospero Strinati a Corte Tegge (1° e 2° Stralcio)

QUADRO ECONOMICO

VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	129.850.000,00
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		129.850.000,00
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	7.850.000,00
		0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		7.850.000,00
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		137.700.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	2.600.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	100.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	200.000,00
	Accantonamento imprevisi e lavori in economia (max 8%)	10.420.000,00
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	15.192.168,98
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne, alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	130.250,00
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	100.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	90.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	1.693.250,00
	Spese tecniche per attività di collaudo	195.635,50
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	17.035,42
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	1.800.000,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	500.000,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	89.235,77
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	0,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	435.000,00
	Attuazione protocollo di legalità	325.000,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
		0,00
		0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
		0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		33.887.575,67
TOTALE INVESTIMENTO		171.587.575,67
Oneri di Investimento	11,2%	19.217.808,48
TOTALE		190.805.384,15

Quadro Economico Intervento unitario BO146 approvato dal CdA con Delibera n. 113 del 20/11/17

SCHEMA INTERVENTO

BO185

Strada	SS.N.16 ADRIATICA	Aggiornamento 12/3/19
---------------	-------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Lavori di ammodernamento nel tratto compreso tra l'innesto con la SS 495 e Ponte Bastia, dal km 101+330 al km 120+238 -1° Stralcio: dallo svincolo di Argenta al km 120+238

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F94E15001170001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	7,8	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. ANNALISA LAMBERTI	Appaltabilità di Piano	2020
----------------------------	------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento rappresenta il 1° Stralcio della Variante alla SS 16 "Adriatica" tra il km 101+330 e il km 120+230, di cui il 2° Stralcio, dal km 101+330 allo svincolo di Argenta, è stato aperto al traffico nel maggio 2014.</p> <p>L'opera si sviluppa interamente in rilevato e prevede una sezione stradale di categoria C1 (D.M. 5.11.2001). L'opera d'arte di maggiore rilievo è rappresentata dal Viadotto sul fiume Reno, oltre ad ulteriori opere d'arte necessarie a garantire la ricucitura del tessuto viario esistente.</p> <p>Il progetto preliminare è stato sottoposto a verifica di assoggettabilità a VIA presso la Regione Emilia-Romagna, conclusasi con l'esclusione dalla successiva procedura di VIA.</p> <p>Le attività di progettazione definitiva sono oggetto di una Convenzione stipulata il 02/08/2016 tra Anas, Regione Emilia-Romagna ed i comuni di Argenta e Castelbolognese.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	mag-20	feb-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Enti Locali - Conv. BO95 (460.000,00)
-------------------------------	---------------------------------------

Importo complessivo Investimento (€)	106.752.000,00
---	----------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione definitiva in corso

Crono Intervento

BO185																																													
Attività	2018				2019												2020												2021																
	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12					
Redazione Progetto Definitivo			X	X	X	X	X	X																																					
Procedura Ottemperanza VIA regionale																																													
Valutazione Incidenza Ambientale		X	X	X																																									
Autorizzazione paesaggistica									X	X	X	X																																	
Verifica preventiva interesse archeologico													X	X																															
Parere CSLP/Provveditorato								X	X	X																																			
pubblicazione art. 11													X																																
Conferenza dei Servizi su PD														X	X	X	X	X	X																										
pubblicazione art.16																					X																								
aggiornamento PD (eventuale)																																													
APPROVAZIONE PD																					X																								
Avvio PE																						X																							
Redazione Progetto Esecutivo																						X	X	X	X																				
Pareri e Validazione PE																										X	X	X																	
APPROVAZIONE PE																														X															
Pubblicazione Bando gara lavori																															X														
Gara lavori																																													
Lavori																																													

Scostamento Tempi

Condivisione con il Comune della soluzione progettuale a seguito sviluppo alternative . Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo completo (CSLP, CdS, VINCA)

Scostamento Costi

—



SCHEDA INTERVENTO

Strada	SS.N.16 ADRIATICA	INTERVENTO	BO185
---------------	-------------------	-------------------	--------------

Oggetto dell'intervento

Lavori di ammodernamento nel tratto compreso tra l'innesto con la SS 495 e Ponte Bastia, dal km 101+330 al km 120+238 -1° Stralcio: dallo svincolo di Argenta al km 120+238

QUADRO ECONOMICO

VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	69.626.168,22
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		69.626.168,22
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	4.873.831,78
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		4.873.831,78
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		74.500.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	4.470.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	186.250,00
	Allacciamento a pubblici servizi	186.250,00
	Accantonamento imprevisi e lavori in economia (max 8%)	5.964.620,74
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	8.493.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	80.000,00
Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne, alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"	
Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"	
Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.		745.000,00
Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"	
Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016		74.500,00
Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)		100.000,00
Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)		50.000,00
Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto		968.500,00
Spese tecniche per attività di collaudo		111.899,00
Oneri di legge su spese tecniche 4%		11.455,96
Opere di mitigazione e compensazione ambientale		0,00
Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam		0,00
Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.		0,00
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)		58.524,30
Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti		0,00
Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012		0,00
Attuazione protocollo di legalità		0,00
Monitoraggio geomorfologico		0,00
-		0,00
-		0,00
Contributo Autorità Vigilanza		0,00
-		0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		21.500.000,00
TOTALE INVESTIMENTO		96.000.000,00
Oneri di Investimento	11,2%	10.752.000,00
TOTALE		106.752.000,00

**SCHEDA INTERVENTO****BO192**

Strada	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Aggiornamento 10/4/19
---------------	--	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Lavori di sistemazione curva dei "Carrai" e curva "Acquabuona"
--

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F71B16000430001
--------------------------------	-------------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	0,8	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. CHRISTIAN CALZOLARI	Appaltabilità di Piano	2017
----------------------------	--------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento riguarda i lavori di sistemazione e riqualificazione puntuale di alcuni tratti della S.S. 12 "dell'Abetone e del Brennero", in Comune di Pavullo nel Frignano. Gli interventi previsti consistono nella regolarizzazione dell'andamento plano-altimetrico di due curve, mediante la realizzazione di una galleria artificiale, l'allargamento della sede stradale e l'eliminazione di tratti con elevati valori di acclività, oltre all'eliminazione di alcuni passi carrai con accesso diretto sulla Statale.</p> <p>Il tracciato di progetto, che si sviluppa per circa 0,8 km, prevede una sezione di tipo C2 "Extraurbana secondaria", a singola corsia per senso di marcia da 3,50 m, con banchine laterali da 1,25 m, per complessivi 9,00 m di carreggiata.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Pubblicazione Bando di Gara	26/04/17
--------------------------	---------------------	------------------------------------	----------

Tipologia di appalto	-	Aggiudicazione / Contratto	03/05/18
-----------------------------	---	-----------------------------------	----------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Importo complessivo Investimento (€)	6.824.882,00
---	--------------

Stato avanzamento	Lavori in corso
--------------------------	-----------------



SCHEDA INTERVENTO

Strada	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	INTERVENTO	BO192
---------------	--	-------------------	--------------

Oggetto dell'intervento

Lavori di sistemazione curva dei "Carrai" e curva "Acquabuona"

QUADRO ECONOMICO

VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	4.997.059,73
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		4.997.059,73
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	115.146,19
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		115.146,19
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		5.112.205,92
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	235.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	40.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	40.000,00
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	306.732,36
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	141.245,32
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne, alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	5.112,21
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	0,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	32.538,92
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	66.458,68
	Spese tecniche per attività di collaudo	7.678,53
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	511,63
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	0,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	0,00
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	0,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	0,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	Lavori in economia	150.000,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		1.025.277,65
TOTALE INVESTIMENTO		6.137.483,57
Oneri di Investimento	11,20%	687.398,16
TOTALE		6.824.881,73

Quadro economico PE approvato da Anas

SCHEMA INTERVENTO

BO245

Strada	SS.N.9 VIA EMILIA	Aggiornamento 12/3/19
---------------	-------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

S.S. 64 "Porrettana" - Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno - Stralcio Nord

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F81B05000350007
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	2,1	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. ANGELA MARIA CARBONE	Appaltabilità di Piano	-
----------------------------	---------------------------	-------------------------------	---

Descrizione sintetica

Il progetto stradale completo, costituito dallo Stralcio Nord e dallo Stralcio Sud, presenta uno sviluppo di circa 4 Km e collega il raccordo autostradale di Casalecchio, a nord dell'abitato di Casalecchio, con il tratto della nuova S.S. 64 "Porrettana", recentemente completato nell'ambito dei lavori di ampliamento alla 3a corsia della vicina autostrada A1.

Lo Stralcio Nord, completamente in zona urbana, in Comune di Casalecchio di Reno, rappresenta la prima metà di tale tracciato, attestandosi nel quartiere di Faianello, in corrispondenza della rotatoria sull'esistente SS64 Porrettana, in fase di realizzazione da parte del Comune di Casalecchio.

Tale Stralcio presenta uno sviluppo di circa 2,1 Km, di cui circa 1220 metri in galleria artificiale, ed una sezione tipo B "extraurbana principale", a carreggiate separate, con due corsie di marcia per direzione.

In corrispondenza delle rampe di svincolo in località Faianello è prevista la transizione dalla tratta a categoria B alla tratta a categoria C, che caratterizzerà lo stralcio "Stralcio Sud".

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Delibera CIPE	Delibera n.4 del 28/2/18
--------------------------	---------------------------	----------------------	--------------------------

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	lug-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Finanziamento Autostrade per l'Italia S.p.A. (155.599.907,80)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	155.599.907,80
---	----------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione Esecutiva

Crono Intervento

BO245																																					
Attività	2018												2019												2020												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Perfezionamento DELIBERA CIPE n.4/2018			X	X	X	X	X																														
Avvio PE			X																																		
Redazione Progetto Esecutivo							X	X	X	X	X	X	X	X	X																						
Rilievo				X	X	X																															
Indagini geognostiche									X	X																											
Redazione piano saggi archeologici e Condivisione con Soprintendenza							X	X	X	X	X																										
Verifica di Attuazione														X	X	X																					
Pareri e Validazione PE														X	X	X																					
APPROVAZIONE PE																			X																		
Pubblicazione Bando gara lavori																			X																		
Gara lavori																																					
Lavori																																					

Scostamento Tempi

—

Scostamento Costi

—

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	85.855.000,00
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		85.855.000,00
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	5.580.575,00
	Protocollo di Legalità	220.000,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		5.580.575,00
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		91.655.575,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	13.578.500,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	200.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	200.000,00
	Accantonamento imprevisi e lavori in economia (max 8%)	5.724.486,34
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	21.751.445,15
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	280.715,48
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	813.871,17
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	91.655,58
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	91.655,58
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	80.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	1.216.433,74
	Spese tecniche per attività di collaudo	140.544,88
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	12.954,24
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	400.000,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	600.000,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	72.392,00
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	1.000.000,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	400.000,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	Contributo ANAC	800,00
	—	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	—	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		46.655.454,16
TOTALE INVESTIMENTO		138.311.029,16
Oneri di Investimento	12,5%	17.288.878,64
TOTALE		155.599.907,80
		—

SCHEDA INTERVENTO

BO246

Strada	SS.N.64 PORRETTANA	Aggiornamento 12/3/19
---------------	--------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

S.S. 64 "Porrettana" - Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno Stralcio Sud

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F81B16000850001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	1,9	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	ING. ANNA MARIA NOSARI	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento complessivo ferrostradale è inserito nel 1° Programma delle Infrastrutture strategiche (Delibera CIPE n. 121/2001). Risulta altresì compreso nell'Intesa generale quadro tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Emilia Romagna, sottoscritta il 19 dicembre 2003, e confermato nell'Atto Aggiuntivo del 17/12/2007.

In data 12/10/2007 l'intervento relativo alla sola parte stradale è stato inserito nella Convenzione Unica sottoscritta tra ANAS SpA e Società Autostrade per l'Italia (ASPI) SpA, che prevede, all'art. 15 "l'obbligo di sviluppare le progettazioni preliminari" di una serie di interventi, tra cui il nodo stradale di Casalecchio, per un importo complessivo di 5,00 Mld €.

Il progetto stradale consiste in una variante alla statale, per un'estensione complessiva di circa 4 Km. Lo Stralcio Sud, che rappresenta il completamento della Variante, in continuità dello Stralcio Nord a cui si collega in località Faianello, presenta sviluppo di circa 1,9 Km. La sezione stradale presenta le caratteristiche geometriche corrispondenti alla categoria C1 "extraurbana secondaria" ai sensi del D.M. 05/11/2001.

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------------	----------------------	---

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	dic-19	dic-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	-
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	54.364.444,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione da assegnare su PD

Crono Intervento

BO246																																					
	2019												2020												2021												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Aggiornamento Progetto Definitivo	X	X	X																																		
Parere CSLP/Provveditorato				X	X	X																															
Approvazione per procedure							X																														
Pubblicazioni ai fini localizzazione							X																														
Redazione piano saggi archeologici e Condivisione con Soprintendenza			X	X	X																																
Approvazione PD CIPE + Localizzazione								X	X	X	X	X																									
Avvio PE													X																								
Indagini													X	X																							
Redazione Progetto Esecutivo													X	X	X	X																					
Verifica di Ottemperanza																X	X	X																			
Pareri e Validazione PE																				X	X	X															
APPROVAZIONE PE																							X														
Pubblicazione Bando gara lavori																								X													
Gara lavori																									G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G		
Lavori																																					

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per progettazione e iter autorizzativo da completare (CSLP, CdS, ottemp VIA)

Scostamento Costi

-



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)		
	Lavori a corpo e a misura	35.500.000,00
TOTALE LAVORI		35.500.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	2.840.000,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		38.340.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	2.365.500,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	200.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	150.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche (corpi illuminanti)	400.000,00
	Accantonamenti imprevisi e lavori in economia (max 8%)	2.843.731,14
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	3.347.250,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	380.224,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	38.340,00
	Per i commissari art. 240	100.000,00
	Per copertura assicurativa	80.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	80.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	498.420,00
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	57.586,68
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		7.837,07
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		10.548.888,89
Oneri di Investimento	11,2%	5.475.555,56
TOTALE		54.364.444,45
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEDA INTERVENTO

BO247

Strada	SS.N.72 DI SAN MARINO	Aggiornamento 22/3/19
---------------	-----------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Interventi di riqualificazione e messa in sicurezza

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F42C15000190001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	10,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	------	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. MARIO LIBERATORE	Appaltabilità di Piano	-
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	---

Descrizione sintetica

<p>Il progetto prevede una serie di interventi finalizzati a mettere in sicurezza l'asse stradale che collega la città di Rimini con la Repubblica di San Marino; detti interventi sono essenzialmente localizzati in corrispondenza delle intersezioni esistenti, le quali sono caratterizzate da impianti semaforici, che regolano le manovre dei mezzi circolanti tra l'asse principale e le arterie secondarie. Inoltre, sempre al fine di innalzare il livello della sicurezza, il progetto prevede una consistente riduzione degli innesti delle strade minori sull'asse della statale, riorganizzando, al contempo, la circolazione complessiva con la realizzazione di ridotti tratti di viabilità secondaria.</p> <p>Gli interventi proposti sono il risultato della concertazione tra ANAS e i vari enti locali interessati (Regione Emilia Romagna, Provincia di Rimini, Comuni di Rimini e Coriano), nell'ambito di un tavolo tecnico promosso dalla Repubblica di San Marino.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	set-19	apr-21	nov-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	-
--	---

Fonti di Finanziamento	Fondo Infrastrutture 2017 (14.000.000,00)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	14.000.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione da assegnare su PFTE
----------------------------	------------------------------------

Crono Intervento																																																		
BO247																																																		
Attività	2019												2020												2021												2022													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Redazione PFTE				X	X	X	X	X																																										
Approvazione PFTE								X																																										
Verifica preventiva int. archeolog.								X	X																																									
Indagini										X	X																																							
Redazione Progetto Definitivo										X	X	X	X																																					
Parere CSLP/Provveditorato													X	X	X																																			
Procedura VIA																	X	X	X	X	X	X	X																											
Conferenza dei Servizi su PD																								X	X	X																								
pubblicazione art.16																																																		
Approvazione PD																																																		
Redazione Progetto Esecutivo																																																		
Pareri e Validazione PE																																																		
Approvazione PE																																																		
Gara lavori																																																		
Lavori																																																		

Scostamento Tempi	—
Scostamento Costi	—



SCHEDA INTERVENTO

Strada	SS.N.72 DI SAN MARINO	INTERVENTO	BO247
---------------	-----------------------	-------------------	--------------

Oggetto dell'intervento

Interventi di riqualificazione e messa in sicurezza

QUADRO ECONOMICO

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
8.026.170,00	4.563.759,87	1.410.072,15	14.000.002,02
—			

SCHEDA INTERVENTO

B031

Strada	SS.N.16 ADRIATICA	Aggiornamento 12/3/19
---------------	-------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Variante nel tratto Bellaria - Rimini Nord-Misano Adriatico - 1° Stralcio

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F91B16000570002
--------------------------------	-------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	7,1	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Nosari	Appaltabilità di Piano	2020
----------------------------	--------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento rappresenta il primo stralcio, di lunghezza pari a 7,14 Km, della variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto Rimini Nord-Misano Adriatico. L'intera variante presenta uno sviluppo complessivo di circa 28 Km e una sezione di categoria 'B' (D.M. 5.11.2001). Le attività di progettazione preliminare e definitiva sono state affidate a SPEA Ingegneria Europea S.p.A., ai sensi della Convenzione n. 5106 del 29/08/2001 sottoscritta tra ANAS e SPEA S.p.A. e del successivo "1° Atto aggiuntivo con aumento di spesa" del 31/08/2008. Il Progetto Definitivo, redatto da SPEA I.E., è stato sottoposto a procedura di VIA, conclusasi in data 26/03/2013 con provvedimento ministeriale di compatibilità ambientale, con prescrizioni, del progetto. Con nota del 22/03/2018 Anas ha chiesto al Ministero dell'Amambiente la proroga di validità del Decreto VIA del 26/03/2013.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	—	ago-20	gen-22

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2022
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	—
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	173.183.969,09
---	----------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione definitiva in corso

Crono Intervento

BO31																																																		
Attività	2019												2020												2021												2022													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Aggiornamento Progetto Definitivo	X			X	X	X																																												
Rilevo				X	X	X																																												
Indagini			X	X	X																																													
Parere CSLP/Provveditorato							X	X	X																																									
pubblicazione art. 11										X																																								
Conferenza dei Servizi su PD										X	X	X	X	X	X	X	X																																	
pubblicazione art.16																				X																														
APPROVAZIONE PD																				X																														
Avvio PE																					X																													
Redazione Progetto Esecutivo																						X																												
Procedura Ottemperanza VIA																					X	X	X	X	X	X	X																							
Pareri e Validazione PE																																																		
APPROVAZIONE PE																																																		
Pubblicazione Bando gara lavori																																																		
Gara lavori																																																		
Lavori																																																		

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per progettazione e iter autorizzativo da completare (CSLP, CdS, ottemp VIA)

Scostamento Costi

—



Quadro Economico		
VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a corpo e a misura	79.100.000,00
TOTALE LAVORI		79.100.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	6.328.000,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		85.428.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	2.919.280,25
	Rilievi, accertamenti e indagini	240.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	150.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche(corpi illuminanti)	1.400.000,00
	Accantonamenti imprevisti e lavori in economia (max 8%)	6.783.720,86
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	56.399.999,40
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	713.124,40
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	85.428,00
	Per i commissari art. 240	100.000,00
	Per copertura assicurativa	120.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	150.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	1.110.564,00
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	128.312,86
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	

**Quadro Economico**

VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		12.549,63
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		70.312.979,40
Oneri di Investimento	11,20%	17.442.989,69
TOTALE		173.183.969,09

SCHEDA INTERVENTO

BO328

Strada	SS.N.67 TOSCO ROMAGNOLA	Aggiornamento 29/3/19
---------------	-------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Adeguamento da Classe al Porto di Ravenna

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F61B16000510001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	8,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. MARIO LIBERATORE	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento consiste nell'adeguamento della SS67 dallo svincolo di Classe, sulla tangenziale di Ravenna, fino al porto, prevedendone l'ampliamento della sezione, già oggi a due corsie per senso di marcia di circa 3,20m, per conformarla al tipo B del D.M. 5 novembre 2001.</p> <p>Il progetto rientra tra gli interventi di miglioramento del sistema tangenziale di Ravenna, su cui confluiscono numerose autostrade e strade principali che collegano il porto con importanti nodi interni ed esterni alla Regione: la A14, la SS16 Adriatica, la SS67 Tosco-Romagnola, la SS3bis (E55-E45) Ravenna-Orte, la SS309dir e la SS309 (E55).</p> <p>L'intervento, già inserito nell'Intesa Generale Quadro del 2013 sottoscritta dalla Regione Emilia Romagna con il Governo, è stato previsto dalla Regione in priorità 1, nel "Quadro complessivo delle opere infrastrutturali prioritarie nell'ambito del Programma Infrastrutture Strategiche e coerenti con il PRIT 98-2010" approvato con delibera di Giunta n. 1617/2015.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	giu-19	lug-20	dic-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (20.000.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	20.000.000,00
---	---------------

<p>Stato avanzamento progetto</p>	<p>In corso redazione rilievi, prove ed indagini</p>
--	--

Crono Intervento																																													
BO328																																													
ATTIVITA'	2018		2019												2020												2021																		
	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12							
Redazione rilievi, prove ed indagini	X	X	X	X	X	X																																							
Redazione P.F.T.E. con supporti					X	X	X	X																																					
Procedura di Verif. Prevent. Archeolog.							X	X																																					
APPROVAZIONE PFTE									X																																				
Redazione Progetto Definitivo								X	X	X																																			
Parere CSLP/Provveditorato												X	X	X																															
Procedura VIA														X	X	X	X																												
Procedura Vinca															X	X	X																												
pubblicazione art. 11																X																													
Conferenza dei Servizi su PD																X	X	X																											
pubblicazione art.16																		X																											
aggiornamento PD (eventuale)																		X	X																										
APPROVAZIONE PD																				X																									
Awio PE																					X																								
Redazione Progetto Esecutivo																						X	X	X																					
Validazione PE																								X	X																				
APPROVAZIONE PE																										X																			
Pubblicazione Bando gara lavori																											X																		
Gara lavori																																													
Lavori																																													

<p>Scostamento Tempi</p>	<p>Necessario incremento tempi per progettazione e iter autorizzativo (CTA Provv, CdS, VIA)</p>
---------------------------------	---

<p>Scostamento Costi</p>	<p>-</p>
---------------------------------	----------



QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€ 12.897.196,26
TOTALE LAVORI		€ 12.897.196,26
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 902.803,74
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		€ 13.800.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	€ 552.000,00
	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 34.500,00
	Allacciamento pubblici servizi	€ 34.500,00
	Imprevisti	€ 966.000,00
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 1.832.631,24
	Fondo art 113	€ 138.000,00
	Spese per commissioni giudicatrici	€ 13.800,00
	Spese per commissari ex art. 240	€ 100.000,00
	Per copertura assicurativa	€ 40.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	€ 50.000,00
	Spese per prove di laboratorio	€ 179.400,00
	Spese per attività di collaudo	€ 20.727,60
	Oneri di legge su spese tecniche	€ 5.381,10
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€ 10.837,83
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 3.977.777,78
ONERI DI INVESTIMENTO (12,5%)		€ 2.222.222,22
TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO		€ 20.000.000,00

Il Quadro economico è stato modificato sulla base di quello approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. 0000372 del 15.01.2009.

SCHEDA INTERVENTO

BO329

Strada	SS.N.9 VIA EMILIA	Aggiornamento 17/4/19
---------------	-------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Variante all'abitato di Santa Giustina in comune di Rimini
--

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F91B16000510001
--------------------------------	-------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	2,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	ING. ANNA MARIA NOSARI	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento consiste nella realizzazione della variante alla S.S.9 Via Emilia in corrispondenza dell'abitato di Santa Giustina in Comune di Rimini. La statale, in prossimità del Comune di Rimini, attraversa la frazione di Santa Giustina, posta ad ovest della A14. Il Comune ha predisposto un progetto preliminare di una variante con caratteristiche di strada extraurbana principale di tipo C1 che si mantiene il più possibile adiacente al centro abitato per evitare la zona di vincolo fluviale a Sud dello stesso. La lunghezza della variante è di circa 2 km. Inoltre è necessaria, ai fini della sicurezza stradale, la realizzazione di una rotonda in corrispondenza dell'immissione di via Italia sulla SS 9 . L'opera è conforme al PRIT 98-2010 nell'ambito degli interventi per il miglioramento dell'accessibilità urbana al comune di Rimini.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	apr-19	apr-20	dic-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (11.175.054,72)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	11.175.054,72
---	---------------

Stato avanzamento progetto	PFTE in corso
-----------------------------------	---------------

Crono Intervento																																													
BO329																																													
Attività	2018				2019												2020												2021																
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
Redazione PFTE	X	X	X	X	X																																								
Approvazione PFTE						X																																							
Procedura Verifica assoggettabilità a VIA						X	X	X	X	X	X																																		
Proc. Verifica preventiva interesse archeolog.						X	X																																						
Avvio PD										X																																			
Indagini									X	X																																			
Redazione Progetto Definitivo									X	X	X	X																																	
Parere CSLP/Provveditorato													X	X	X																														
Conferenza dei Servizi su PD																X	X	X																											
pubblicazione art.16																		X																											
APPROVAZIONE PD																			X																										
Avvio PE																					X																								
Redazione Progetto Esecutivo																					X	X	X	X																					
Pareri e Validazione PE																						X	X	X	X																				
APPROVAZIONE PE																																													
Pubblicazione Bando gara lavori																																													
Gara lavori																																													
Lavori																																													

Scostamento Tempi	PFTE redatto dal Comune di Rimini trasmesso ad Anas tra feb e lug 2018 - PFTE aggiornato a cura Anas e approvato il 22/2/19 - attivato screening ambientale e verifica preventiva dell'interesse archeologico - Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo (CdS, Provveditorato).
--------------------------	---

Scostamento Costi	Decremento costi a seguito approfondimenti progettuali
--------------------------	--

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	6.635.299,29
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		6.635.299,29
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	464.470,95
	Protocollo di Legalità	100.000,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		464.470,95
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		7.199.770,24
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	690.725,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	56.798,16
	Allacciamento a pubblici servizi	63.897,93
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	567.981,62
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	532.482,77
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	28.799,08
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	7.199,77
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	7.199,77
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	2.839,91
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	86.258,89
	Spese tecniche per attività di collaudo	10.814,05
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	1.008,54
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	127.795,86
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	106.496,55
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	5.877,94
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	283.990,81
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	102.946,67
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	49.698,39
	—	0,00
	—	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	800,00
	—	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		2.733.611,73
TOTALE INVESTIMENTO		9.933.381,97
Oneri di Investimento	12,5%	1.241.672,75
TOTALE		11.175.054,72

Importo PFTE approvato da DPRL/CP nota prot. CDG-0105170-I del 22/02/2019

SCHEDA INTERVENTO

BO67

Strada	SS.N.45 DI VAL DI TREBBIA	Aggiornamento 17/4/19
---------------	---------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Ammodernamento del tratto Rio Cernusca - Rivergaro (Stralcio)

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F11B16000540001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	9,5	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. ANNA MARIA NOSARI	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>Il Progetto riguarda l'ammodernamento di un tratto di circa 9,5 km della Strada Statale n° 45 della Val Trebbia; tale tratto costituisce uno stralcio dell'intervento complessivo di ammodernamento della Statale compreso tra Rivergaro (Km 121+500) e la località Cernusca in Comune di Travo (Km 110+300). L'intervento consiste nella realizzazione una serie di opere atte a migliorare le caratteristiche di sicurezza e di fluidità del traffico. Il progetto prevede, in particolare, l'allargamento, ove possibile, della sede stradale esistente e la rettifica di numerose curve, con parziali traslazioni del tracciato.</p> <p>Nei tratti in cui si attraverseranno i centri abitati, e più precisamente nelle loc. Fabiano, Casino D'Agnelli e Quadrelli, sarà mantenuta la sede stradale attuale. Sarà necessario, inoltre, adeguare anche gli attraversamenti dei vari corsi d'acqua, alcuni dei quali saranno semplicemente ampliati mentre altri saranno realizzati ex novo. Le caratteristiche geometriche funzionali di riferimento saranno quelle di una strada di tipo C2 "extraurbana secondaria", ai sensi del DM 5-11-2001.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	lug-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	<p>Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (45.000.000,00)</p> <p>Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (15.000.000,00)</p>
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	60.000.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione definitiva in corso
-----------------------------------	-----------------------------------

Crono Intervento																																															
BO67																																															
Attività	2018			2019												2020												2021												2022							
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3					
Redazione Progetto Definitivo					X	X	X																																								
Indagini geognostiche		X	X	X	X																																										
Parere CSLP/Provveditorato						X	X	X																																							
Procedura VIA e Autorizz. Paesagg.						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																															
Verifica prevent. interesse archeolog.								X	X																																						
pubblicazione art. 11																	X	X																													
Conferenza dei Servizi su PD																		X	X	X	X																										
pubblicazione art.16																							X																								
aggiornamento PD (eventuale)																								X																							
APPROVAZIONE PD																									X																						
Avvio PE																										X																					
Redazione Progetto Esecutivo																										X	X	X																			
Pareri e Validazione PE																											X	X	X	X																	
APPROVAZIONE PE																																															
Pubblicazione Bando gara lavori																																															
Gara lavori																																															
Lavori																																															

Scostamento Tempi	Incremento tempi per approfondimenti geologici e iter autorizzativo completo (CSLP, CdS, VIA, VINCA)
--------------------------	--

Scostamento Costi	Incremento costi a seguito approfondimenti geologici e geotecnici
--------------------------	---

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	41.998.547,67
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		41.998.547,67
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	3.224.078,78
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		3.224.078,78
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		45.222.626,45
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	500.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	200.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	50.000,00
	Accantonamento imprevidi e lavori in economia (max 8%)	2.482.858,88
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	2.200.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	135.667,88
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	45.222,63
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	80.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	40.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	587.894,14
	Spese tecniche per attività di collaudo	67.924,38
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	7.725,88
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	250.000,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	100.000,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	36.914,29
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	1.600.000,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	350.000,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		8.734.208,08
TOTALE INVESTIMENTO		53.956.834,53
Oneri di Investimento	11,2%	6.043.165,47
TOTALE		60.000.000,00
		-

SCHEDA INTERVENTO

BO82

Strada	SS.N.727 bis Tangenziale di Forlì	Aggiornamento 2/4/19
---------------	-----------------------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Sistema Tangenziale di Forlì. Collegamento viario Tangenziale Est Lotto 3°
--

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F61B15000530001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	3,3	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. ANNALISA LAMBERTI	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intero Sistema Tangenziale di Forlì (STF), che si sviluppa per circa 27 Km, è costituito dalla Tangenziale Est, dall'Asse di Arroccamento, dalla Tangenziale Ovest.</p> <p>La Tangenziale Est, della lunghezza complessiva di 17 Km circa, costituisce un asse preferenziale Nord-Sud di collegamento della città e dell'entroterra, composto dalle tre vallate appenniniche che gravitano su Forlì, con l'autostrada Bologna-Ancona e con l'Aeroporto.</p> <p>Il 3° lotto della Tangenziale est costituirà la bretella di collegamento alla SS. 67 e all'Ospedale "Pierantoni".</p> <p>L'intervento ha inizio sulla sede attuale di Via del Guado immediatamente a valle del ponte sul Fiume Montone e termina in corrispondenza della rotatoria di Via A. Placucci (realizzata all'interno del lotto 2°), per uno sviluppo complessivo di circa 3330 m, venendo a costituire una "bretella" urbana della Tangenziale di collegamento tra le direttrici ovest-est della zona meridionale dell'abitato stesso.</p> <p>L'intervento è stato sottoposto a VIA nel 2002, conclusasi con DEC/VIA n. 7125 del 10 maggio 2002 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, in cui viene espresso parere favorevole, con prescrizioni, di compatibilità ambientale.</p> <p>Le attività di progettazione definitiva sono oggetto di una Convenzione stipulata il 02/08/2016 tra Anas, Regione Emilia-Romagna ed i comuni di Argenta e Castelbolognese.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	set-19	giu-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	<p>Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (75.561.000,00)</p> <p>Enti Locali - Conv. BO95 (55.000,00)</p> <p>Fondo Infrastrutture 2017 (26.997.011,65)</p>
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	102.613.011,65
---	----------------

Stato avanzamento progetto	Iter autorizzativo in corso su Progetto Definitivo
-----------------------------------	--

Crono Intervento																																													
BO82																																													
Attività	2018												2019												2020												2021								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4					
Redazione Progetto Definitivo	X	X	X	X	X	X	X	X																																					
Parere CSLP/Provveditorato									X	X	X	X	X	X	X	X																													
Procedura Ottemperanza VIA regionale		X	X																																										
Autorizzazione paesaggistica					X	X	X	X	X	X		X	X	X	X																														
Verifica preventiva interesse archeologico					X	X	X	X																																					
pubblicazione art. 11																X																													
Conferenza dei Servizi su PD																X	X	X	X																										
pubblicazione art.16																																													
Approvazione PD																																													
Avvio PE																																													
Redazione Progetto Esecutivo																																													
Pareri e Validazione PE																																													
Approvazione PD																																													
Pubblicazione Bando gara lavori																																													
Gara lavori																																													
Lavori																																													

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per sviluppo progetto e completamento iter autorizzativo con emissione del Parere CSLP e successiva CdS
--------------------------	---

Scostamento Costi	Incremento costi a seguito approfondimenti progettuali
--------------------------	--

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	71.908.653,46
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		71.908.653,46
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	3.861.272,97
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		3.861.272,97
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		75.769.926,43
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	1.300.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	50.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	100.000,00
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	6.061.594,11
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	5.000.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	303.079,71
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	75.769,93
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	75.769,93
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	80.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	985.009,04
	Spese tecniche per attività di collaudo	113.806,43
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	10.613,85
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	1.049.957,80
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	200.000,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	0,00
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	687.596,96
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	413.963,98
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	800,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		16.507.961,74
TOTALE INVESTIMENTO		92.277.888,17
Oneri di Investimento	11,2%	10.335.123,48
TOTALE		102.613.011,65
		-

SCHEMA INTERVENTO

B093

Strada	SS.N.9 VIA EMILIA	Aggiornamento 12/3/19
---------------	-------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

<p> Variante di Castelbolognese</p>

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F71B15000600001
--------------------------------	-------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	5,1	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. ANNALISA LAMBERTI	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento prevede la realizzazione di una variante sul lato Nord alla sede storica della S.S.9 "Via Emilia", in corrispondenza dell'abitato di Castelbolognese. Il tracciato di progetto, di lunghezza pari a 5,14 km, prevede una sezione di tipo C1 di cui al D.M. 05/11/2001. Il progetto preliminare, redatto dal Comune di Castelbolognese, è stato sottoposto a procedura di screening ambientale presso la Regione Emilia Romagna, conclusasi con l'esclusione dalla procedura di VIA, con prescrizioni. Le attività di progettazione definitiva sono oggetto di una Convenzione stipulata il 02/08/2016 tra Anas, Regione Emilia-Romagna ed i comuni di Argenta e Castelbolognese.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	nov-19	ago-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	<p>Enti Locali - Conv. B095 (185.000,00) Fondo Infrastrutture 2017 (61.689.929,35)</p>
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	61.874.929,35
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Iter autorizzativo in corso su Progetto Definitivo

Crono Intervento

BO93																																																
Attività	2018					2019												2020												2021																		
	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7	8		
Redazione Progetto Definitivo					X	X	X	X	X																																							
Parere CSLP/Provveditorato	X	X	X	X						X	X	X																																				
Autorizzazione paesaggistica	X	X	X	X	X																																											
Verif. Prevent. Interesse Archeolog.	X																																															
pubblicazione art. 11												X																																				
Conferenza dei Servizi su PD													X	X	X																																	
pubblicazione art.16																X																																
APPROVAZIONE PD																		X																														
Avvio PE																			X																													
Redazione Progetto Esecutivo																			X	X	X	X																										
Pareri e Validazione PE																																																
APPROVAZIONE PE																																																
Pubblicazione Bando gara lavori																																																
Gara lavori																																																
Lavori																																																

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per sviluppo progettuale e completamento iter autorizzativo (Parere CSLP da reiterare, CdS).

Scostamento Costi

L'importo aggiornato è relativo al progetto definitivo inviato al CSLLPP - Progetto definitivo redatto a partire dal Preliminare redatto dal Comune - Incremento rispetto al valore di piano riconducibile agli approfondimenti propri della fase progettuale



SCHEDA INTERVENTO

Strada	SS.N.9 VIA EMILIA	INTERVENTO	B093
--------	-------------------	------------	-------------

Oggetto dell'intervento

Variante di Castelbolognese

QUADRO ECONOMICO

VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	36.633.279,38
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		36.633.279,38
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	2.165.000,00
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		2.165.000,00
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		38.798.279,38
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	5.920.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	200.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	100.000,00
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	3.103.862,35
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	4.300.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	155.193,12
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne, alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	38.798,28
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	38.798,28
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	80.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	504.377,63
	Spese tecniche per attività di collaudo	58.275,02
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	5.434,86
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	741.326,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	460.000,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	0,00
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	377.792,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	759.985,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	800,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		16.844.642,54
TOTALE INVESTIMENTO		55.642.921,92
Oneri di Investimento	11,2%	6.232.007,25
TOTALE		61.874.929,17

SCHEMA INTERVENTO

CA12

Strada	SS.N.195 SULCITANA	Aggiornamento 1/4/19
---------------	--------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Completamento itinerario Cagliari-Pula. Collegamento con SS 130 e Aeroporto di Cagliari Elmas - lotto 2°
--

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F21B16000510001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	5,5	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. FRANCESCO CORRIAS	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento fa parte della realizzazione del nuovo itinerario della SS195 tra Cagliari e Pula, suddiviso in 3 lotti dei quale il 1° ed il 3° sono in esecuzione.</p> <p>L'intervento relativo al 2°lotto, interposto tra i due lotti in costruzione e di lunghezza 5,5 km circa, consiste nell'adeguamento al tipo B del tratto di strada a 4 corsie già esistente - a suo tempo realizzata dal Consorzio Industriale Provinciale di Cagliari (CACIP) quale dorsale consortile industriale, e di proprietà dello stesso Ente.</p> <p>In particolare, il 2° lotto, prevede interventi di demolizione e ricostruzione dei rilevati che hanno subito cedimenti, allargamenti della sezione stradale all'aperto ed in galleria per adeguamento al tipo B, con alcune rettifiche di tracciato e adeguamento delle opere idrauliche.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	set-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 98/2017 del 22/12/2017 (Addendum Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (30.000.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	30.000.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione da assegnare su PD

Crono Intervento

CA12																																																
	2018			2019												2020												2021												2022								
ATTIVITA'	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3						
indagini geognostiche e prove				X	X	X	X																																									
definizione intervento								X	X																																							
attivazione progettista su PD										X																																						
cartografia										X	X																																					
Redazione Agg. PD e Ottemperanza VIA									X	X	X	X																																				
Approvazione PD per procedure												X																																				
procedura di verifica preventiva archeologica													X	X																																		
Parere CSLP													X	X	X																																	
pubblicazione avvio del procedim. (art. 11)																X																																
Ottemperanza VIA																X	X	X																														
Conferenza dei Servizi su PD																	X	X	X	X	X																											
aggiornamento PD (eventuale)																								X	X																							
Verifica PD (art. 26 Dlgs50/2016)																								X	X																							
pubblicazione art.16																									X																							
APPROVAZIONE PD																									X																							
attivazione progettista su PE																									X																							
Redazione Progetto Esecutivo																									X	X	X	X																				
Validazione PE																													X	X																		
APPROVAZIONE PE																														X																		
Bando Gara Lavori																														X																		
Gara lavori																																																
Lavori																																																

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per completamento progettuale e iter autorizzativo (CSLP, CdS e ottemperanza).

Scostamento Costi

-



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)		
	Lavori a corpo e a misura	16.493.379,22
TOTALE LAVORI		16.493.379,22
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	1.154.536,55
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		17.647.915,77
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	500.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	1.500.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	80.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche (corpi illuminanti)	4.000.000,00
	Accantonamenti imprevidi e lavori in economia (max 8%)	1.731.833,26
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	500.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	352.958,32
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	17.647,92
	Per i commissari art. 240	20.000,00
	Per copertura assicurativa	30.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	25.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	229.422,90
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	26.507,17
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		2.566,20
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		2.815,13
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		9.018.750,90
Oneri di Investimento	12,50%	3.333.333,33
TOTALE		30.000.000,00
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEMA INTERVENTO

CA134

Strada	SS.N.131 CARLO FELICE	Aggiornamento 29/3/19
---------------	-----------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Tratto tra il km 23+885 e il km 32+412. Nuraminis - Sovrappasso sulla SS 131 per la strada comunale di Muracesus
--

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F71B16000490001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	1,5	Corridoio / Itinerario TEN	Comprehensive
------------------------	-----	-----------------------------------	---------------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. FRANCESCO RUGGERI	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>Nell'ambito delle iniziative volte a completare i lavori suddetti di ammodernamento della SS 131 ed in seguito alla richiesta avanzata dal comune di Nuraminis (CA) alla Regione Sardegna di spostare un sovrappasso, previsto nel lavoro principale di adeguamento della S.S. 131, in prossimità della strada comunale di Muracesus e di realizzare uno svincolo per deviare il traffico della cemeniteria di Samatzai, il Compartimento della Viabilità per la Sardegna ha elaborato un progetto preliminare suddiviso in due parti : -</p> <p>Realizzazione di due rotatorie (Km 25+500), una sulla vecchia 131 (che diventerà strada secondaria complanare), l'altra sulla complanare sinistra-</p> <p>Realizzazione di un sovrappasso per dare continuità alla strada comunale per Muracesus al km 28+900.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	gen-20	ott-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	<p>Cipe 84/2000 (2.000.000,00)</p> <p>CdP 2009 (1.450.000,00)</p>
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	3.450.000,00
---	--------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione assegnata su PD
-----------------------------------	-------------------------------

Crono Intervento																																				
CA134																																				
	2019												2020												2021											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Progettazione Definitiva	X	X	X	X	X	X																														
Pareri							X	X	X	X	X	X																								
Approvazione Anas													X																							
Progettazione esecutiva														X	X	X	X						X													
Verifica																		X	X	X																
Approvazione PE																							X													
Gara Appalto																								X												
Lavori																																				

Scostamento Tempi	<p>Allungamento tempi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dell'iter autorizzativo sul PD da parte degli Enti. Istruttoria di prescreening da parte del MATM conclusa a maggio 2018 con emissione di nuove prescrizioni ambientale da ottemperare nel PD per la Conferenza dei Servizi - dell'approvazione del PD da parte del Commissario, ancora non intervenuta.
Scostamento Costi	<p>—</p>



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	2.300.000,00
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		2.300.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	138.000,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		2.438.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	48.760,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	6.095,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	6.095,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS	
	Accantonamenti imprevisi e lavori in economia (max 8%)	143.945,47
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	243.800,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	35.851,32
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	24.380,00
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	2.438,00
	Per i commissari art. 240	60.000,00
	Per copertura assicurativa	40.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	15.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	31.694,00
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	3.661,88
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		2.644,00
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		153,33
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		664.517,99
Oneri di Investimento	11,20%	347.482,01
TOTALE		3.450.000,00
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEDA INTERVENTO

CA14

Strada	SS.N.554 CAGLIARITANA	Aggiornamento 1/4/19
---------------	-----------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Adeguamento tra il km 0+500 e il km 18+000: Lotto 2°
--

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F14E11000660001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	4,8	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	ING. FRANCESCO CORRIAS	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>Attualmente la statale Cagliariitana ha due corsie per senso di marcia, assimilabile ad una categoria tipo III delle norme CNR/80, e rappresenta una sorta di "tangenziale" lunghezza di circa 14 km attraverso l'area suburbana dei comuni di Cagliari, Selargius, Monserrato, Quartucciu e Quartu S. Elena. L'intervento prevede l'ammodernamento dell'attuale asse principale ad una categoria tipo "B" dal km 1+500 al km 11+850, ed è stato suddiviso in 2 interventi funzionali in relazione alla disponibilità del finanziamento (CA10 e CA14)</p> <p>Il 2° intervento funzionale prevede l'ammodernamento dal km 7+100 al km 11+850 dell'attuale asse principale, per una tratta di 4,75 km complessivi, mediante allargamento delle banchine e dello spartitraffico centrale e messa in sicurezza con eliminazione delle immissioni a raso tramite realizzazione di viabilità complanari.</p> <p>Il Progetto Preliminare approvato da ANAS a dicembre 2015 è stato appaltato ai sensi dell'art.53 comma 2 lettera c) , per la progettazione ed esecuzione del 1° intervento funzionale (intervento CA10) e la sola progettazione definitiva del 2° intervento funzionale (CA14)</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	nov-20	giu-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (142.736.414,41)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	142.736.414,41
---	----------------

Progettazione assegnata su PD

ATTIVITA' COMPRESSE NELL' A.I. COMPLESSO RIGUARDANTE IL 1° LOTTO (INTERVENTO CA10)

Incremento tempi per intervenuta Normativa - Attività progettuale (CA10) Appalto complesso

1



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	85.678.454,34
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		85.678.454,34
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	6.927.233,26
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	50.000,00
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		92.655.687,60
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	11.000.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	200.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	150.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS	2.900.000,00
	Accantonamenti imprevidi e lavori in economia (max 8%)	7.312.455,01
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	11.394.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	756.761,52
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	91.405,69
	Per i commissari art. 240	91.405,69
	Per copertura assicurativa	120.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	100.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	1.188.273,94
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	137.291,34
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		12.804,11
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		250.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		35.704.397,30
Oneri di Investimento	11,20%	14.376.329,51
TOTALE		142.736.414,41
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEMA INTERVENTO

CA150

Strada	SS.N.195 SULCITANA	Aggiornamento 1/4/19
--------	--------------------	----------------------

Oggetto dell'intervento

Collegamento con la SS 130 e aeroporto di Cagliari Elmas - Opera connessa nord
--

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F91B16000520001
-------------------------	-------------	------------	-----------------

Estensione (Km)	5,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
-----------------	-----	----------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	ING.SALVATORE FRASCA	Appaltabilità di Piano	2019
---------------------	----------------------	------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento fa parte nuovo itinerario della SS.195 Cagliari-Pula, suddiviso in 3 lotti e 2 opere di connessione e del quale i lotti 1 e 3 e l'opera di connessione Sud sono in esecuzione.</p> <p>Esso prevede la realizzazione di una bretella di collegamento a 4 corsie, tipo B, tra lo svincolo terminale del lotto 1 (nuovo svincolo Casic-Capoterra) e lo svincolo a quadrifoglio esistente sulla attuale viabilità Dorsale Consortile in località "Santu Inesu".</p> <p>La nuova bretella ha uno sviluppo di circa 5 km, si sviluppa in affiancamento e/o ampliamento alla Consortile esistente, e prevede l'esecuzione di due opere di scavalco e diversi tombini idraulici, nonché l'adeguamento dell'esistente svincolo intermedio di Casic-Capoterra e la realizzazione di una complanare per la funzionalità della Consortile esistente. L'intero intervento ricade nella perimetrazione del SIN Sulcis-Iglesiente-Guspinese, ed interferisce con interventi di bonifica ambientale (falda e terreno) in corso da parte della società Syndial.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
-------------------	---------------------	---------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	ott-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
-------------------------------	-------------------------------	----------------------------------	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
-------------------------------------	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (61.000.000,00)
------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	61.000.000,00
--------------------------------------	---------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione assegnata su PD

Crono Intervento

CA150																																												
	2018			2019												2020												2021												2022				
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3		
indagini geognostiche e prove																																												
indagini ambientali							X	X	X																																			
cartografia (volo e restituzione)						X	X																																					
Definiz. tracciato con RAS per interferenza POB	X	X	X	X	X	X	X	X																																				
attivazione progettista su PD									X																																			
Redazione Agg. Progetto Definitivo e SIA									X	X	X	X																																
procedura di verifica preventiva archeologica													X	X																														
Parere CSLP													X	X	X																													
pubblicazione VIA e art. 11																X																												
Procedura VIA nazionale																X	X	X	X	X	X	X																						
Conferenza dei Servizi su PD																		X	X	X	X	X																						
aggiornamento PD (eventuale)																								X	X																			
Verifica PD (art. 26 Dlgs50/2016)																								X	X																			
pubblicazione art.16																									X																			
APPROVAZIONE PD																									X																			
attivazione progettista su PE																									X																			
Redazione Progetto Esecutivo																									X	X	X	X																
ottemperanza VIA																										X	X	X																
Validazione PE																											X	X																
APPROVAZIONE PE																												X																
Bando Gara Lavori																													X															
Gara lavori																																												
Lavori																																												

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per criticità dovute ad interferenza con bonifica ambientale e iter autorizzativo completo (CSLP, CdS e VIA).

Scostamento Costi

-



QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€ 40.500.000,00
Totale Lavori		€ 40.500.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 2.835.000,00
Totale Lavori e Oneri Sicurezza		€ 43.335.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	€ 1.733.400,00
	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 108.337,50
	Allacciamento pubblici servizi	€ 108.337,50
	Imprevisti	€ 3.222.725,69
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 4.333.500,00
	Fondo art 113	€ 433.350,00
	Spese per commissioni giudicatrici	€ 43.335,00
	Spese per commissari ex art. 240	€ 85.000,00
	Per copertura assicurativa	€ 80.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	€ 70.000,00
	Spese per prove di laboratorio	€ 563.355,00
	Spese per attività di collaudo	€ 65.089,17
	Oneri di legge su spese tecniche	€ 7.736,97
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€ 33.055,39
Totale Somme a Disposizione		€ 10.887.222,22
Oneri di Investimento (12,5%)		€ 6.777.777,78
Totale Importo dell'Investimento		€ 61.000.000,00

SCHEMA INTERVENTO

CA151

Strada	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	Aggiornamento 1/4/19
---------------	--------------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau. Tratta Arzachena Nord - Palau, dallo svincolo di Arzachena Nord al km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F41B01000410001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	4,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. SALVATORE FRASCA	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento costituisce uno stralcio funzionale del più ampio progetto di miglioramento della S.S.125 nel tratto Olbia – Palau – Santa Teresa di Gallura, ed è ricompreso nel primo programma delle infrastrutture strategiche di Legge Obiettivo (CIPE 121/2001).
 Il tratto da Arzachena Nord al km 351 dell'attuale SS125 prevede la realizzazione di un nuovo tracciato di categoria C (2 corsie) di lunghezza complessiva 6,9 km in variante lato ovest rispetto alla S.S.125 esistente, che svolgerà funzione di smistamento dei traffici locali. Su di esso sono previsti 6 viadotti, per complessivi 1300m, varie opere minori, e 3 intersezioni con rotatorie di cui quella in posizione intermedia (rotatoria Surrau) ne consente la realizzazione per stralci funzionali.
 Il presente intervento realizza, con il finanziamento ad oggi disponibile, il 1° stralcio del tratto, da Arzachena alla prima rotatoria intermedia con bretella di riconnessione alla SS125 esistente (circa 4 km).

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	ott-20	apr-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Fondi ANAS CdP 2007 da riprogrammazione Fondi CIPE 35/2005 APQ Sardegna (25.000.000,00)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	25.000.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione assegnata su PD

Crono Intervento

CA151																																																		
	2018				2019												2020												2021												2022									
	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4						
definizione intervento da progettare		X	X	X	X	X	X	X																																										
indagini geognostiche e prove						X	X																																											
indagini ambientali						X	X																																											
attivazione progettista PD PE						X																																												
Redazione Progetto Definitivo						X	X	X	X																																									
Approvazione PD per procedure LO												X																																						
parere CSLP												X	X	X																																				
pubblicazione avvio del procedimento (art. 11 e 16)																X																																		
procedure LO (CdS, verifica archeologica, conferma parei MATTM e MiBAC per compatibilità ambientale)																X	X	X	X	X	X																													
aggiornamento PD (eventuale)																								X	X																									
Verifica PD (art. 26 Dlgs50/2016)																								X	X																									
pubblicazione delibera CIPE																								X	X	X	X																							
APPROVAZIONE PD (CIPE)																											X																							
attivazione progettista PE																												X																						
Redazione Progetto Esecutivo																											X	X	X	X																				
ottemperanza VIA																													X	X	X																			
Validazione PE																														X	X																			
APPROVAZIONE PE																																																		
Bando Gara Lavori																																																		
Gara lavori																																																		
Lavori																																																		

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per progettazione da sviluppare e iter autorizzativo completo (CSLP, CdS e conferma parere CSVIA)

Scostamento Costi

-



SCHEDA INTERVENTO

Strada	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	INTERVENTO	CA151
---------------	--------------------------	-------------------	--------------

Oggetto dell'intervento

Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau. Tratta Arzachena Nord - Palau, dallo svincolo di Arzachena Nord al km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio
--

QUADRO ECONOMICO

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
18.232.000,00	4.250.014,39	2.517.985,61	25.000.000,00

SCHEMA INTERVENTO

CA152

Strada	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	Aggiornamento 1/4/19
---------------	--------------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau. Tratta Olbia Nord - al km 330+800 San Giovanni, adeguamento tipo B
--

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F71B01000180001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	6,8	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. SALVATORE FRASCA	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento costituisce un primo stralcio funzionale del più ampio progetto di miglioramento della S.S.125 nel tratto Olbia – Palau – Santa Teresa di Gallura, ed è ricompreso nel primo programma delle infrastrutture strategiche di Legge Obiettivo (CIPE 121/2001). A partire dalla rotatoria di Olbia Nord, l'intervento prevede la realizzazione di un nuovo tracciato di categoria B (4 corsie) di lunghezza complessiva 6,8 km in variante rispetto alla SS125 esistente, che resterà per i traffici locali, alla quale la variante si riallaccia con una rotatoria al km 330+800, in località S. Giovanni, in attesa della prosecuzione dell'itinerario.</p> <p>Il tratto comprende 2 gallerie naturali per complessivi 1,1 km, 1 galleria artificiale da 500m e 3 viadotti per complessivi 900m, oltre ad opere minori e tre intersezioni con rotatorie.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	apr-21	nov-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	<p>Fondi Regione Sardegna (10.000.000,00)</p> <p>POR 2000/2006 Interventi "riutilizzo" (32.674.000,00)</p> <p>Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (140.188.222,22)</p>
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	182.862.222,22
---	----------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione da assegnare su PD

Crono Intervento

CA152																																																
	2018		2019										2020												2021												2022											
	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
sblocco situazione contrattuale da parte della Regione-liberatoria																																																
indagini geognostiche e prove											X	X	X																																			
indagini ambientali											X	X	X																																			
attivazione progettista PD PE											X																																					
Redazione Progetto Definitivo											X	X	X	X																																		
Approvazione PD per procedure LO															X																																	
parere CSLP																X	X	X																														
pubblicazione avvio del procedimento (art. 11 e 16)																			X																													
procedure LO (CdS, verifica archeologica, conferma parei MATTM e MIBAC per compatibilità ambientale)																			X	X	X	X	X	X																								
aggiornamento PD (eventuale)																																																
Verifica PD (art. 26 Dlgs50/2016)																																																
pubblicazione delibera CIPE																																																
APPROVAZIONE PD (CIPE)																																																
attivazione progettista PE																																																
Redazione Progetto Esecutivo																																																
ottemperanza VIA																																																
Validazione PE																																																
APPROVAZIONE PE																																																
Bando Gara Lavori																																																
Gara lavori																																																
Lavori																																																

Scostamento Tempi

Avvio progettazione Anas subordinato a risoluzione contrattuale tra Regione e suo progettista incaricato.

Necessario incremento tempi per progettazione da sviluppare e iter autorizzativo completo (CSLP, CdS e conferma parere CSVIA)

Scostamento Costi

-



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	138.500.000,00
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		138.500.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	9.900.000,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		148.400.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	600.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	120.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	100.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche (corpi illuminanti)	
	Accantonamenti imprevidi e lavori in economia (max 8%)	8.910.000,00
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	2.250.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	1.487.775,77
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	148.400,00
	Per i commissari art. 240	83.000,00
	Per copertura assicurativa	120.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	55.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	1.929.200,00
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	222.896,80
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		18.171,87
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		16.044.444,44
Oneri di Investimento	11,20%	18.417.777,78
TOTALE		182.862.222,22
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	35.355.467,11
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEMA INTERVENTO

CA22

Strada	SS.N.389 DI BUDDUSO' E DEL CORREBOI	Aggiornamento 1/4/19
---------------	-------------------------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Tronco Villanova-Lanusei-Tortoli: lotto bivio Villagrande-Svincolo Arzana

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F41B16000430001
--------------------------------	-------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	6,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. SALVATORE FRASCA	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento prevede l'adeguamento della Strada alla sezione di tipo C1 tra Villagrande Strisaili e Arzana per una estesa di circa 6Km. L'opera migliora le caratteristiche geometriche della strada statale, che presenta attualmente elevata tortuosità, incrementando il livello di sicurezza in esercizio. L'intersezione tra la SP27 e S.S.389, oggi a raso, viene ridisegnata e risolta mediante uno svincolo a livelli sfalsati.</p> <p>Il progetto rientra nei lavori della nuova S.S. 389 della quale sono stati già realizzati i tratti a nord dello svincolo di Villagrande Strisaili.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	ott-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	CONV. (11.878.508,68)
-------------------------------	-----------------------

Importo complessivo Investimento (€)	70.000.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione assegnata su PD

Crono Intervento

CA22																																													
	2019												2020												2021												2022								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3						
indagini geognostiche e prove per PD																																													
attivazione progettista su PD					X																																								
Redazione PD e SIA con supporti					X	X	X	X																																					
Procedura di Verif. Prevent. Archeolog.									X	X																																			
Parere CSLP ex art.215									X	X	X																																		
pubblicazione VIA e art. 11												X																																	
Procedura VIA nazionale												X	X	X	X	X	X	X	X																										
Conferenza dei Servizi su PD																X	X	X	X	X																									
aggiornamento PD (eventuale)																				X	X																								
Verifica PD (art. 26 Dlgs50/2016)																				X	X																								
pubblicazione art.16																								X																					
APPROVAZIONE PD																								X																					
attivazione progettista su PE																								X																					
Redazione Progetto Esecutivo																								X	X	X	X																		
Ottemperanza VIA																									X	X	X																		
Validazione PE																										X	X																		
APPROVAZIONE PE																												X																	
Bando Gara Lavori																												X																	
Gara lavori																																													
Lavori																																													

Scostamento Tempi

Previsione incremento tempi a seguito nuovo iter autorizzativo da espletare: CSLP, VIA da reiterare presso il MATTM (l'intervento aveva una VIA regionale, scaduta) Conferenza di Servizi.

Scostamento Costi

Incremento costi correlato allo sviluppo della soluzione progettuale



SCHEDA INTERVENTO

Strada	SS.N.389 DI BUDDUSO' E DEL CORREBOI	INTERVENTO	CA22
---------------	--	-------------------	-------------

Oggetto dell'intervento

Tronco Villanova-Lanusei-Tortolì: lotto bivio Villagrande-Svincolo Arzana

QUADRO ECONOMICO

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
52.000.000,00	10.222.222,22	7.777.777,78	70.000.000,00
-			

SCHEDA INTERVENTO

CA253

Strada	SS.N.195 SULCITANA	Aggiornamento 11/4/19
---------------	--------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Demolizione e ricostruzione dei ponti in corrispondenza del Rio San Girolamo al Km., 12+650 e del Rio Masone Ollastu al Km. 13+250.

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F41B13000360001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	1,1	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. FRANCESCO CORRIAS	Appaltabilità di Piano	2017
----------------------------	------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento riguarda i lavori di demolizione e ricostruzione dei ponti in corrispondenza del Rio San Girolamo e del Rio Masone Ollastu, necessari in relazione ai lavori di canalizzazione per la messa in sicurezza dei due Rii, interessati dall'evento alluvionale del 2008, eseguito a cura della Regione Autonoma della Sardegna.

L'intervento stradale prevede il rifacimento totale dei ponti esistenti sulla SS195, ai km 12+650 e 13+250, sulla base dei vincoli di luci e franco idraulico imposti dal nuovo studio di compatibilità idraulica della Regione, ed il raccordo plano-altimetrico del tratto stradale intermedio, a due corsie con camminamento laterale, per una lunghezza complessiva di 1.200 metri ca, di cui 160 metri sui nuovi ponti e categoria stradale C2 ex DM 05.11.2001

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	mar-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Convenzione RAS Anas Rischio Idrogeologico (15.865.035,00) Fondo Infrastrutture 2017 (2.928.340,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	18.793.374,67
---	---------------

Stato avanzamento progetto	<p>PE approvato da Anas a feb-2019 con riduzione O.I. e imprevisti da recuperare con ribassi d'asta in attesa di ulteriore finanziamento, e trasmesso al Commissario il 15-02-19</p> <p>PE Approvato da Commissario con ordinanza 419/20 del 05.03.2019 ai sensi della Convenzione Anas-Regione Sardegna, con indicazione di nuova approvazione in caso di modifiche richieste per approvazione del PUT.</p> <p>PE trasmesso il 31.01.2019 agli Enti per attestazione ottemperanze alle osservazioni avute nella fase autorizzativa e richiesta approvazione variante al PUT.</p> <p>PE sottoposto a ulteriore parere del Provveditorato, a seguito prescrizione dello stesso, nella seduta in data 28.02.2019, con esito positivo ed in attesa del relativo Voto.</p> <p>Progetto Esecutivo inviato il 19/3/19 al MIT per approvazione ai sensi art. 11 c. 7 lett. C del CdP 2016-20</p>
-----------------------------------	---

Crono Intervento																																					
CA253																																					
	2018												2019												2020												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Approvazione Commissario PD							X	X	X	X	X																										
Completamento PE							X	X	X	X	X	X																									
Verifica								X	X	X	X	X																									
Approvazione Anas														X																							
Approvazione Commissario PE															X																						
Approvazione MIT															X																						
Ottemperanza VIA															X																						
Gara Appalto																	G	G	G	G	G	G	G	G													
Lavori																																					

Scostamento Tempi	<p>Iter autorizzativo sul PD da parte degli Enti, concluso a giugno 2018 con rilascio autorizzazione paesaggistica</p> <p>Approvazione del PD da parte del Commissario, effettuata il 28/11/18 con dichiarazione vincolo preordinato e pubblica utilità.</p>
Scostamento Costi	<p>Incremento costi a seguito di richieste Enti in fase autorizzativa e per risoluzione interferenze</p>



QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	11.804.944,34
TOTALE LAVORI		11.804.944,34
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	700.893,95
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		12.505.838,29
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	1.010.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	130.000,00
	Allacciamenti ai pubblici servizi	100.000,00
	Imprevisti	1.036.955,91
	Acquisizione aree immobili, imposte di registro, ipotecarie e catastali	1.025.000,00
	Spese tecniche per attività di collaudo	18.782,77
	Commissari di cui all'art. 205 e art.209 c.16 D.Lgs. 50/16	65.000,00
	Commissioni giudicatrici art. 77 c.10 D.Lgs. 50/16	12.505,84
	Spese di pubblicità e ove previsto opere artistiche e contributo ANAC	40.000,00
	Prove di laboratorio e verifiche tecniche	162.575,90



QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Oneri di legge su spese tecniche	3.851,58
	Barriere di sicurezza ANAS e corpi illuminanti	182.587,33
	Bonifica dai residui bellici L. 177/2012	31.486,52
	Monitoraggio geotecnico (ante, corso e post operam)	238.099,98
	Monitoraggio geotecnico corso d'opera	3.936,81
	Attività di supporto DL da parte di personale esperto in discipline agronomiche/forestali	30.000,00
	Fondo di funzionamento dell'Ufficio del Commissario Straordinario art.2 c.7	90.000,00
	Emolumenti del Commissario Straordinario art.2 c.7	18.600,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		4.199.382,64
ONERI DI INVESTIMENTO (12,5%)		2.088.152,74
TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO		18.793.374,67

SCHEDA INTERVENTO

CA271

Strada	SS.N.126 SUD OCCIDENTALE SARDA	Aggiornamento 29/3/19
---------------	-----------------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Messa In Sicurezza degli incroci a raso mediante la realizzazione di rotonde poste ai Km 26+500, 28+500 e 33+500 e Opere Accessorie

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F91B00000380001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	0,3	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. EDOARDO ANTONIO QUATTRONE	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	-----------------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento consiste nella realizzazione di 3 rotonde lungo la direttrice della SS126/130 Iglesias – Carbonia - San Giovanni Suergiu. Il progetto mira inoltre a regolarizzare gli accessi prospicienti l'attuale asse stradale anche mediante la realizzazione di complanari. Con tale intervento si vuole migliorare la sicurezza complessiva delle intersezioni, diminuire il livello di pericolo e di rischio di incidenti veicolari, evitando l'interferenza tra i diversi flussi di traffico. al km 26+500 Intersezione della S.S. 126 con la Strada Provinciale 108. In particolare le rotonde lungo la SS126 interferiscono:

- ☐ al km 26+500 con la Strada Provinciale 108
- ☐ al km 28+500 con la Strada Comunale Plage mesu
- ☐ al km 33+500 con la viabilità locale in contrada Bindua

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	ott-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Cipe 138/2000 (2.973.600,00)
-------------------------------	------------------------------

Importo complessivo Investimento (€)	2.973.600,00
---	--------------

Stato avanzamento progetto	<p>Finanziamento Cipe 138/2000 - Progetto Preliminare approvato</p> <p>Progettazione (unica) definitiva/esecutiva potrà essere affidata mediante accordo quadro in corso di stipula - Intervento escluso da procedura VIA</p>
-----------------------------------	---

Crono Intervento																								
CA271																								
	2019												2020											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
autorizzazione FdR		X																						
Contratto Attuativo Progettazione AQ			X																					
Redazione PE/PD (mediante AQ)				X	X																			
Conferenza di Servizi						X	X	X																
Approvazione/validazione Anas									X															
Contratto Attuativo Lavori AQ										X														
Lavori (mediante AQ)																								

Scostamento Tempi	<p>Incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo</p>
Scostamento Costi	<p>-</p>



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	1.020.216,28
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		1.020.216,28
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	147.000,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		1.167.216,28
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	900.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	50.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	60.000,00
	Fornitura di corpi illuminanti	65.000,00
	Accantonamenti imprevisti e lavori in economia (max 8%)	59.083,72
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	170.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	18.000,00
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	1.167,22
	Per i commissari art. 240	65.000,00
	Per copertura assicurativa	40.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	30.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	13.262,81
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	1.753,16
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		2.716,82
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		1.475.983,72
Oneri di Investimento	12,50%	330.400,00
TOTALE		2.973.600,00
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	527.145,58
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

**SCHEMA INTERVENTO****CA272**

Strada	SS.N.126 DIR. SUD OCCIDENTALE SARDA	Aggiornamento 29/3/19
---------------	--	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Adeguamento della tratta Sant'Antioco - Calasetta mediante la realizzazione di Interventi puntuali quali allargamento della sede stradale, rettifiche di curve e sistemazione delle protezioni laterali

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F61B00000270001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	0,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. EDOARDO ANTONIO QUATTRONE	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	-----------------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento consiste nella messa in sicurezza della S.S. 126 dir tra Sant'Antioco e Calasetta mediante la realizzazione di interventi di allargamento della sede stradale in diversi punti del tracciato, di rettifica di curve e sistemazione delle protezioni laterali

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	gen-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Cipe 84/2000 (5.655.740,00)
-------------------------------	-----------------------------

Importo complessivo Investimento (€)	5.655.740,00
---	--------------

Stato avanzamento progetto	<p>Progettazione (unica) definitiva/esecutiva potrà essere affidata mediante accordo quadro in fase di aggiudicazione - Intervento escluso da procedura VIA - Gli scavi archeologici potranno essere affidati mediante accordo quadro già contrattualizzato.</p>
-----------------------------------	--

Crono Intervento																								
	CA272																							
	2019												2020											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
autorizzazione FdR		X																						
Contratto Attuativo Progettazione AQ			X	X																				
Redazione PE/PD (mediante AQ)					X	X	X	X	X															
Progettazione scavi archeo			X																					
Contratto Attuativo Scavi Archeo AQ				X																				
Scavi Archeologici					X	X	X	X																
Conferenza di Servizi										X	X													
Approvazione/validazione Anas												X	X											
Contratto Attuativo Lavori AQ															X									
Lavori (mediante AQ)																								

Scostamento Tempi	<p>Incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo</p>
Scostamento Costi	<p>-</p>



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	3.476.696,58
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		3.476.696,58
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	285.800,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		3.762.496,58
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	350.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	40.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	40.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS	50.679,90
	Accantonamenti imprevisi e lavori in economia (max 8%)	195.060,59
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	340.500,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	56.000,00
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	3.762,50
	Per i commissari art. 240	65.000,00
	Per copertura assicurativa	40.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	30.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	45.197,06
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	5.651,27
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		2.976,55
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		1.264.827,86
Oneri di Investimento	12,50%	628.415,56
TOTALE		5.655.740,00
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	975.868,05
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEDA INTERVENTO

CA283

Strada	SS.N.131 CARLO FELICE	Aggiornamento 18/4/19
---------------	-----------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Adeguamento e messa in sicurezza dal km 108+300 al km 209+500 - Risoluzione dei nodi critici - 1° stralcio
--

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F84E07000270001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	4,5	Corridoio / Itinerario TEN	Comprehensive
------------------------	-----	-----------------------------------	---------------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. SALVATORE FRASCA	Appaltabilità di Piano	2017
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

Trasformazione delle intersezioni a raso di Bonorva Sud e Nord in svincoli a livelli sfalsati e adeguamento delle SP125

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Delibera CIPE	Cipe108/2015
--------------------------	---------------------------	----------------------	--------------

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	–	–	gen-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2017*
--------------------------------------	-------------------------------	---	-------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Regione Sardegna (1.400.000,00) Piano Sud (36.874.949,55) Sblocca Italia (3.144.100,40)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	41.419.049,95
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Autorizzato Contratto Applicativo AQ Lavori
-----------------------------------	---

Crono Intervento																																				
CA283																																				
	2018												2019												2020											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Aggiudazione efficace AQ triennale Lavori SS131			X																																	
Stipula AQ triennale Lavori SS131					X																															
Approvazione Progettazione esecutiva													X																							
Contratto AQ														X																						
Verifica di Attuazione	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																				
Lavori																																				

Scostamento Tempi	* Data Bando Gara Accordo Quadro Lavori SS131
--------------------------	---

Scostamento Costi	Importo aggiornato relativo al progetto esecutivo approvato
--------------------------	---



SCHEDA INTERVENTO

Strada	SS.N.131 CARLO FELICE	INTERVENTO	CA283
--------	-----------------------	------------	-------

Oggetto dell'intervento

Adeguamento e messa in sicurezza dal km 108+300 al km 209+500 - Risoluzione dei nodi critici - 1° stralcio

QUADRO ECONOMICO

VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	27.399.904,20
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		27.399.904,20
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	1.686.324,10
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		1.686.324,10
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		29.086.228,30
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	1.950.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	100.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	200.000,00
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	2.320.338,26
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	980.614,22
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	116.344,91
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne, alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	301.230,87
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	29.004,23
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	65.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	50.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	377.054,97
	Spese tecniche per attività di collaudo	43.564,35
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	5.502,74
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	325.000,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	200.000,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	35.050,44
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	532.000,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	0,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	Oneri per personale esperto in discipline botaniche (prescrizione 1.7.8)	100.000,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		7.730.704,99
TOTALE INVESTIMENTO		36.816.933,29
Oneri di Investimento	12,5%	4.602.116,66
TOTALE		41.419.049,95
		-

SCHEDA INTERVENTO

CA284

Strada	SS.N.131 CARLO FELICE	Aggiornamento 18/4/19
---------------	-----------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Adeguamento e messa in sicurezza dal km 108+300 al km 209+500 - Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio
--

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F84E07000280001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	50,0	Corridoio / Itinerario TEN	Comprehensive
------------------------	------	-----------------------------------	---------------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. SALVATORE FRASCA	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>Negli ultimi 100 chilometri la dorsale che collega Cagliari a Sassari, presenta 4 corsie con banchine ridotte, spartitraffico limitato e una serie di svincoli a raso.</p> <p>Per sanare tali criticità è stato redatto un progetto complessivo, suddiviso in 3 stralci, comprendente la realizzazione di 6 nuovi svincoli a livelli sfalsati in luogo di intersezioni a raso, la realizzazione di circa 50 km di viabilità complanari all'asse principale al fine di consentire la chiusura di 97 accessi diretti, il miglioramento delle corsie di accelerazione e decelerazione degli svincoli esistenti e la realizzazione degli impianti di illuminazione in corrispondenza di tutti gli svincoli della tratta.</p> <p>L'intervento in argomento è relativo al 2° stralcio: interventi dal km 108+300 al km 158+000 e comprende sostituzione di intersezioni a raso con svincoli a livelli sfalsati, adeguamento di svincoli a livelli sfalsati esistenti, illuminazione e chiusura accessi con viabilità di ricucitura.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Delibera CIPE	Cipe108/2015
--------------------------	---------------------------	----------------------	--------------

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	—	—	dic-19

Tipologia di appalto prevista	AQ Lavori	Previsione pubblicazione appalto	2017*
--------------------------------------	-----------	---	-------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Sblocca Italia (79.632.827,53)
-------------------------------	--------------------------------

Importo complessivo Investimento (€)	79.632.827,53
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Accordo Quadro SS131 Progettazione Esecutiva
-----------------------------------	---

Crono Intervento																																					
CA284																																					
	2018												2019												2020												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Aggiudazione efficace AQ triennale Lavori SS131			X																																		
Stipula AQ triennale Lavori SS131				X																																	
Redazione Progetto esecutivo															X	X	X	X																			
Verifica di Attuazione																					X	X	X	X													
Verifica e Validazione																						X	X	X													
Approvazione Progettazione esecutiva																									X												
Contratto AQ																										X											
Lavori																																					

Scostamento Tempi	* Data Bando Gara Accordo Quadro Lavori SS131
--------------------------	---

Scostamento Costi	Importo aggiornato relativo al progetto definitivo approvato
--------------------------	--

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	49.293.556,12
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		49.293.556,12
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	3.300.000,00
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		3.300.000,00
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		52.593.556,12
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	2.000.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	100.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	250.000,00
	Accantonamento imprevisi e lavori in economia (max 8%)	4.207.484,49
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	8.600.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	157.780,67
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	473.432,96
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	52.593,56
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	65.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	80.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	683.716,23
	Spese tecniche per attività di collaudo	78.995,52
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	7.863,56
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	445.000,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	550.000,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	56.831,86
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	930.000,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	0,00
	Attuazione protocollo di legalità	130.000,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	Oneri personale esperto in discipline botaniche	150.000,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		19.018.698,85
TOTALE INVESTIMENTO		71.612.254,97
Oneri di Investimento	11,2%	8.020.572,56
TOTALE		79.632.827,53

Quadro economico PD approvato da Anas il 20/11/17

SCHEMA INTERVENTO

CA29

Strada	SS.N.291 DELLA NURRA	Aggiornamento 17/3/19
---------------	----------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Lavori di costruzione del 1° lotto da Alghero ad Olmedo, in localita bivio cantoniera di Rudas

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F11B05000490001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	10,5	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	------	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. SALVATORE FRASCA	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento è relativo al completamento del collegamento tra le città di Sassari ed Alghero mediante una strada extraurbana principale di cat. B del DM 5/11/2001, già realizzata fino alla località Olmedo.

Il primo lotto, oggetto del presente intervento, completa l'itinerario fino ad Alghero e ha una estensione di circa 4,1 km sull'asse principale e 3,2 km sulla bretella di circonvallazione dell'abitato di Alghero.

L'intervento comprende anche la connessione tra l'asse principale in corrispondenza dello svincolo di Mamuntanas e l'Aeroporto di Alghero con sezione tipo C di lunghezza circa 3,2 km (4° lotto).

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	giu-19	dic-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	FSC 12/2018 (25.000.000,00) CdP 2015 (19.000.000,00) Sblocca Italia (80.550.000,00)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	113.385.777,95
---	----------------

Stato avanzamento progetto

Iter autorizzativo in corso su Progetto Definitivo

Crono Intervento

CA29																																														
	2017				2018												2019												2020												2021					
	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3			
Redazione Progetto Definitivo e SIA	X	X	X	X																																										
approvazione PD per avvio procedure LO				X																																										
Parere CSLP					X	X	X																																							
Procedure CIPE								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																								
APPROVAZIONE PD da parte del CIPE																																														
registrazione C.C. e pubblicazione delibera CIPE																																														
attivazione progettista su PE																																														
Redazione Progetto Esecutivo																																														
Ottemperanza VIA																																														
Validazione PE																																														
APPROVAZIONE PE																																														
Bando Gara Lavori																																														
Gara lavori																																														
Lavori																																														

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per successive revisioni progettuali e ripubblicazioni effettuate a tutto ottobre 2018 a seguito richieste MATTM e MiBAC CdS da svolgere da parte del MIT, e procedura CIPE da chiudere.

Scostamento Costi

Riduzione costi correlata allo sviluppo dell'alternativa progettuale di ottobre 2018, contenuta nel finanziamento disponibile.

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	67.885.718,04
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		67.885.718,04
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	4.500.000,00
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		4.500.000,00
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		72.385.718,04
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	4.882.887,50
	Rilievi, accertamenti ed indagini	50.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	100.000,00
	Accantonamento imprevidi e lavori in economia (max 8%)	5.808.457,44
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	11.600.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	290.422,87
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	72.385,72
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	72.385,72
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	80.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	968.714,18
	Spese tecniche per attività di collaudo	108.723,35
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	10.139,79
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	285.000,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	100.000,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	99.236,05
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	2.130.757,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	2.700.000,00
	Attuazione protocollo di legalità	220.000,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	800,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		29.579.909,61
TOTALE INVESTIMENTO		101.965.627,65
Oneri di Investimento	11,2%	11.420.150,30
TOTALE		113.385.777,95

Quadro economico PD approvato da Anas il 18/12/17

SCHEMA INTERVENTO

CA316

Strada	SS.N.130 IGLESIENTE	Aggiornamento 1/4/19
---------------	---------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Eliminazione incroci a raso da Cagliari a Decimomannu - 1° lotto
--

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F97H16001380001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	5,6	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	ING. FRANCESCO CORRIAS	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento fa parte della messa in sicurezza del tratto di SS130 a quattro corsie tra Elmas e Decimomannu, attraverso la realizzazione di 3 svincoli a livelli sfalsati in corrispondenza delle attuali intersezioni a raso di Elmas (SS 130/Via Sestu), Assemini (SS130/Via Sardegna) e Decimomannu (SS130/Via San Sperate) e la eliminazione degli accessi diretti.</p> <p>La SS130 sarà in corrispondenza degli svincoli elevata in viadotto ed il collegamento con la viabilità locale avverrà tramite realizzazione di rampe dirette e rotonda sottostante. Superata la zona di svincolo, la SS 130 riprenderà la quota dell'attuale tracciato. Nel contratto di Programma 2016-2020, la realizzazione dell'intervento è stata suddivisa in due stralci, in relazione alla progressiva disponibilità del finanziamento: il primo (costituito dal presente intervento CA316) prevede la realizzazione degli svincoli a livelli sfalsati, mentre il secondo (intervento CA351) ne prevede il completamento mediante realizzazione delle complanari e delle connessioni con la viabilità locale unite ad interventi di adeguamento e messa in sicurezza della sede stradale esistente.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	set-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Regione Sardegna mutuo da DGR 22/1 del 7/5/2015 e 31/3 del 17/6/2015 (30.000.000,00) - Delibera CIPE n. 98/2017 del 22/12/2017 (Addendum Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (30.000.000,00)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	60.000.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione assegnata su PD

Crono Intervento

CA316																																													
ATTIVITA'	2019												2020												2021												2022								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3						
indagini geognostiche e prove			X	X	X																																								
Attivazione progettista su PD						X																																							
cartografia						X	X																																						
Redazione PD e SIA (CA316+CA351)						X	X	X	X																																				
Parere CSLP ex art.215									X	X	X																																		
pubblicazione VIA e art. 11 (CA316+CA351)												X																																	
Procedura VIA nazionale												X	X	X	X	X	X	X	X																										
Conferenza dei Servizi su PD															X	X	X	X	X																										
aggiornamento PD (eventuale)																		X	X																										
Verifica PD (art. 26 Dlgs50/2016)																		X	X																										
pubblicazione art.16																						X																							
APPROVAZIONE PD																						X																							
attivazione progettista su PE																							X																						
Redazione Progetto Esecutivo																							X	X	X	X																			
Ottemperanza VIA																								X	X	X																			
Validazione PE																								X	X																				
APPROVAZIONE PE																										X																			
Bando Gara Lavori																											X																		
Gara lavori																																													
Lavori																																													

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per iter autorizzativo completo (CSLP, CdS e VIA), da effettuare congiuntamente a intervento CA351.

Scostamento Costi

Incremento costi già finanziato con risorse FSC, correlato a sviluppo della soluzione progettuale

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	50.000.000,00
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		50.000.000,00
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	0,00
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		0,00
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		50.000.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	0,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	0,00
	Allacciamento a pubblici servizi	0,00
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	0,00
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	0,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	0,00
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	0,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	0,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	0,00
	Spese tecniche per attività di collaudo	0,00
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	0,00
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	0,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	0,00
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	0,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	0,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	Somme a Disposizione	3.333.333,33
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		3.333.333,33
TOTALE INVESTIMENTO		53.333.333,33
Oneri di Investimento	12,5%	6.666.666,67
TOTALE		60.000.000,00
		-

SCHEDA INTERVENTO

CA340

Strada	SS.N.131 CARLO FELICE	Aggiornamento 18/4/19
---------------	-----------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Adeguamento e messa in sicurezza dal km 108+300 al km 209+500 - Risoluzione nodi critici -3 ° stralcio
--

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F84E07000310001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	46,8	Corridoio / Itinerario TEN	Comprehensive
------------------------	------	-----------------------------------	---------------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. SALVATORE FRASCA	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>Negli ultimi 100 chilometri la dorsale che collega Cagliari a Sassari, presenta 4 corsie con banchine ridotte, spartitraffico limitato e una serie di svincoli a raso.</p> <p>Per sanare tali criticità è stato redatto un progetto complessivo, suddiviso in 3 stralci, comprendente la realizzazione di 6 nuovi svincoli a livelli sfalsati in luogo di intersezioni a raso, la realizzazione di circa 50 km di viabilità complanari all'asse principale al fine di consentire la chiusura di 97 accessi diretti, il miglioramento delle corsie di accelerazione e decelerazione degli svincoli esistenti e la realizzazione degli impianti di illuminazione in corrispondenza di tutti gli svincoli della tratta.</p> <p>L'intervento in argomento è relativo al 3° stralcio: interventi dal km 162+700 al km 209+500 e comprende sostituzione di intersezioni a raso con svincoli a livelli sfalsati, adeguamento di svincoli a livelli sfalsati esistenti, illuminazione e chiusura accessi con viabilità di ricucitura.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Delibera CIPE	CIPE 108/2015
--------------------------	---------------------------	----------------------	---------------

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	—	—	feb-20

Tipologia di appalto prevista	AQ Lavori	Previsione pubblicazione appalto	2017*
--------------------------------------	-----------	---	-------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	L. 164/2014 (Sblocca Italia) - DMT n. 498 14/11/2014 e DMT n. 82 4/3/2015 (46.152.744,05)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	46.152.744,05
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Accordo Quadro SS131 Progettazione Esecutiva
----------------------------	---

Crono Intervento												
CA340												
	2018											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Aggiudazione efficace AQ triennale Lavori SS131			X									
Stipula AQ triennale Lavori SS131				X								
Redazione Progetto esecutivo												
Verifica di Attuazione												
Verifica e Validazione												
Approvazione Progettazione esecutiva												
Contratto AQ												
Lavori												

Scostamento Tempi	* Data Bando Gara Accordo Quadro Lavori SS131
-------------------	---

Scostamento Costi	Importo aggiornato relativo al progetto definitivo approvato
-------------------	--

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	30.495.076,69
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		30.495.076,69
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	1.887.901,86
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		1.887.901,86
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		32.382.978,55
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	1.100.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	70.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	120.000,00
	Accantonamento imprevisi e lavori in economia (max 8%)	3.261.933,46
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	1.105.909,96
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	60.000,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	326.486,73
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	32.463,94
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	65.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	70.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	420.978,72
	Spese tecniche per attività di collaudo	48.639,23
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	5.844,13
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	239.231,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	541.000,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	36.486,92
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	1.229.892,07
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	306.359,22
	Attuazione protocollo di legalità	80.957,45
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		9.121.182,83
TOTALE INVESTIMENTO		41.504.161,38
Oneri di Investimento	11,2%	4.648.582,62
TOTALE		46.152.744,00

Quadro economico PD approvato da Anas il 26/9/17

SCHEMA INTERVENTO

CA349

Strada	SS.N.131 CARLO FELICE	Aggiornamento 1/4/19
---------------	-----------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Completamento itinerario Sassari - Olbia - Potenziamento - messa in sicurezza SS 131 dal km 192+500 al km 209+500 - (1° lotto)

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F31B16000640001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	6,0	Corridoio / Itinerario TEN	Comprehensive
------------------------	-----	-----------------------------------	---------------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. SALVATORE FRASCA	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento realizza un primo lotto dei lavori di adeguamento e messa in sicurezza della SS131 nel tratto dal nuovo svincolo con la SS729 "Sassari-Olbia", nel comune di Codrongianus, fino all'abitato di Sassari. Inserendosi al termine dell'ultimo lotto della Sassari-Olbia l'ammodernamento di questo tratto della SS131 costituisce, di fatto, il completamento del nuovo itinerario della SS729 verso Sassari.

Attualmente, questo tratto della SS131 presenta una tortuosità del tracciato con carreggiate sfalsate e una ridotta piattaforma stradale, ed per il miglioramento delle caratteristiche dell'infrastruttura il presente 1° lotto prevede di realizzare una variante al tracciato esistente in prossimità dell'abitato di Codrongianus per uno sviluppo di circa 6 km (km 192+500 – km 198+500 ca). Sulla variante è prevista la realizzazione di 3 viadotti, per complessivi 1.300 m ca, e di tre tratti in galleria artificiale, per complessivi 550 m ca, oltre a muri ed opere idrauliche di attraversamento.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	–	set-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (54.600.000,00) Delibera CIPE n. 98/2017 del 22/12/2017 (Addendum Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (20.000.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	74.600.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione assegnata su PD

Crono Intervento

CA349																																								
	2019												2020												2021										2022					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
indagini geognostiche e prove per PD			X	X	X																																			
attivazione progettista su PD				X																																				
cartografia (volo e restituzione)				X	X																																			
Redazione Progetto Definitivo e SIA				X	X	X	X																																	
verifiche VISS ex D.Lgs 35/2011				X	X	X																																		
Procedura di verifica preventiva archeolog.								X	X																															
Parere CSLP ex art.215								X	X	X																														
pubblicazione VIA e art. 11												X																												
Procedura VIA nazionale												X	X	X	X	X	X	X	X																					
Conferenza dei Servizi su PD													X	X	X	X	X																							
Verifica PD (art. 26 Dlgs50/2016)																	X	X																						
aggiornamento PD (eventuale)																	X	X																						
pubblicazione art.16																				X																				
APPROVAZIONE PD																					X																			
attivazione progettista su PE																						X																		
Redazione Progetto Esecutivo																						X	X	X																
verifiche VISS ex D.Lgs 35/2011																							X	X																
Ottemperanza VIA																								X	X															
Validazione PE																								X	X															
APPROVAZIONE PE																										X														
Bando Gara Lavori																											X													
Gara lavori																																								
Lavori																																								

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per aggiornamento soluzione progettuale del Preliminare regionale e per iter autorizzativo completo (CSLP, CdS e VIA),

Scostamento Costi

—



QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€ 49.800.000,00
Totale Lavori		€ 49.800.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 3.486.000,00
Totale Lavori e Oneri Sicurezza		€ 53.286.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	€ 2.131.440,00
	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 133.215,00
	Allacciamento pubblici servizi	€ 133.215,00
	Imprevisti	€ 3.655.583,56
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 5.328.600,00
	Fondo art 113	€ 532.860,00
	Spese per commissioni giudicatrici	€ 53.286,00
	Spese per commissari ex art. 240	€ 85.000,00
	Per copertura assicurativa	€ 80.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	€ 70.000,00
	Spese per prove di laboratorio	€ 692.718,00
	Spese per attività di collaudo	€ 80.035,57
	Oneri di legge su spese tecniche	€ 8.732,86
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€ 40.425,12
Totale Somme a Disposizione		€ 13.025.111,11
Oneri di Investimento (12,5%)		€ 8.288.888,89
Totale Importo dell'Investimento		€ 74.600.000,00

SCHEMA INTERVENTO

CA350

Strada	SS.N.127 "Settentrionale Sarda"	Aggiornamento 1/4/19
---------------	---------------------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Completamento circonvallazione di Tempio
--

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F63D16000600001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	6,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. SALVATORE FRASCA	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento fa parte dell'ammodernamento e sistemazione dell'itinerario Tempio – Olbia e prevede, in relazione al finanziamento disponibile, il completamento della circonvallazione di Tempio con realizzazione di una nuova strada a 2 corsie, tipo C1, di collegamento tra il tronco Tempio – Sassari ed il bivio per Luras sulla S.S.127 esistente.</p> <p>Per l'intervento Tempio – Olbia esiste un Progetto Preliminare generale sviluppato dalla Regione nel 2011, sul quale la Regione ha di recente chiesto all'assessorato competente la riattivazione di una procedura di screening ambientale (sospesa a seguito dell'alluvione 2013 che aveva interessato parte delle viabilità comprese nell'itinerario), ricevendone però diniego.</p> <p>La Regione con nota di ottobre 2018 ha quindi chiesto ad Anas di procedere in via autonoma alla progettazione dello stralcio relativo alla Circonvallazione di Tempio, inserito nel CdP 2016-2020, a partire dalla fase di PFTE ed a seguire sulle fasi successive sulle quali saranno acquisite tutte le necessarie autorizzazioni (archeologiche, ambientali, idrauliche, urbanistiche, etc.), previo ottenimento del parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	nov-19	nov-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (60.000.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	60.000.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto

PFTE in corso

Crono Intervento

CA350																																															
	2018			2019												2020												2021												2022							
ATTIVITA'	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3					
redazione PFTE e doc per Screening	X	X		X	X	X	X	X																																							
Procedura di verif. prev.va archeolog.									X	X																																					
CdS art.27 c.3									X	X	X																																				
Procedura di screening regionale									X	X	X	X	X																																		
APPROVAZIONE P.F.T.E.													X																																		
indagini geognostiche e prove PD												X	X	X																																	
attivazione progettista su PD													X																																		
cartografia													X	X	X																																
Redazione Progetto Definitivo													X	X	X	X																															
Parere CSLP ex art.215																		X	X	X																											
pubblicazione art. 11																																															
Conferenza dei Servizi su PD																																															
pubblicazione art.16																																															
aggiornamento PD (eventuale)																																															
Verifica PD (art. 26 Dlgs50/2016)																																															
APPROVAZIONE PD																																															
attivazione progettista su PE																																															
Redazione Progetto Esecutivo																																															
Validazione PE																																															
APPROVAZIONE PE																																															
Bando Gara Lavori																																															
Gara lavori																																															
Lavori																																															

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per redazione PFTE richiesto dalla regione causa mancata chiusura del PP regionale, ed iter autorizzativo completo (CSLP, CdS e VIA),

Scostamento Costi

—



QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€ 40.000.000,00
Totale Lavori		€ 40.000.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 2.800.000,00
Totale Lavori e Oneri Sicurezza		€ 42.800.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	€ 1.712.000,00
	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 107.000,00
	Allacciamento pubblici servizi	€ 107.000,00
	Imprevisti	€ 2.960.650,81
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 4.280.000,00
	Fondo art 113	€ 428.000,00
	Spese per commissioni giudicatrici	€ 42.800,00
	Spese per commissari ex art. 240	€ 85.000,00
	Per copertura assicurativa	€ 80.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	€ 70.000,00
	Spese per prove di laboratorio	€ 556.400,00
	Spese per attività di collaudo	€ 64.285,60
	Oneri di legge su spese tecniche	€ 7.683,42
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€ 32.513,50
Totale Somme a Disposizione		€ 10.533.333,33
Oneri di Investimento (12,5%)		€ 6.666.666,67
Totale Importo dell'Investimento		€ 60.000.000,00

SCHEMA INTERVENTO

CA351

Strada	SS.N.130 IGLESIENTE	Aggiornamento 1/4/19
---------------	---------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Interventi di completamento e adeguamento svincoli - Tratta Cagliari - Decimomannu
--

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F61B16000520001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	5,6	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. SALVATORE FRASCA	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento fa parte della messa in sicurezza del tratto di SS130 a quattro corsie tra Elmas e Decimomannu, attraverso la realizzazione di 3 svincoli a livelli sfalsati in corrispondenza delle attuali intersezioni a raso di Elmas (SS 130/Via Sestu), Assemini (SS130/Via Sardegna) e Decimomannu (SS130/Via San Sperate) e la eliminazione degli accessi diretti.</p> <p>La SS130 sarà in corrispondenza degli svincoli elevata in viadotto ed il collegamento con la viabilità locale avverrà tramite realizzazione di rampe dirette e rotonda sottostante. Superata la zona di svincolo, la SS 130 riprenderà la quota dell'attuale tracciato.</p> <p>Nel contratto di Programma 2016-2020, la realizzazione dell'intervento è stata suddivisa in due stralci, in relazione alla progressiva disponibilità del finanziamento: il primo (intervento CA316) prevede la realizzazione degli svincoli a livelli sfalsati, mentre il secondo – costituito dal presente intervento CA351 – ne prevede il completamento mediante realizzazione delle complanari e delle connessioni con la viabilità locale unite ad interventi di adeguamento e messa in sicurezza della sede stradale esistente.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	set-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (50.000.000,00) - Delibera CIPE n. 98/2017 del 22/12/2017 (Addendum Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (30.000.000,00)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	80.000.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione assegnata su PD
----------------------------	-------------------------------

Crono Intervento																																													
CA351																																													
	2019												2020												2021												2022								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4					
indagini geognostiche e prove		X	X	X																																									
attivazione progettista su PD					X																																								
cartografia					X	X																																							
Redazione Progetto Definitivo e SIA (CA316+CA351)					X	X	X	X																																					
Parere CSLP ex art.215								X	X	X																																			
pubblicazione VIA e art. 11 (CA316+CA351)												X																																	
Procedura VIA nazionale												X	X	X	X	X	X	X	X																										
Conferenza dei Servizi su PD															X	X	X	X	X																										
aggiornamento PD (eventuale)																	X	X																											
Verifica PD (art. 26 Dlgs50/2016)																		X	X																										
pubblicazione art.16																							X																						
APPROVAZIONE PD																							X																						
attivazione progettista su PE																							X																						
Redazione Progetto Esecutivo																							X	X	X	X																			
Ottemperanza VIA																							X	X	X																				
Validazione PE																							X	X																					
APPROVAZIONE PE																																													
Bando Gara Lavori																																													
Gara lavori																																													
Lavori																																													

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per iter autorizzativo completo (CSLP, CdS e VIA), da effettuare congiuntamente a intervento CA316.
-------------------	---

Scostamento Costi	Incremento costi già finanziato con risorse FSC, correlati a sviluppo della soluzione progettuale
-------------------	---



QUADRO ECONOMICO

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
37.600.000	33.511.111	8.888.889	80.000.000

SCHEMA INTERVENTO

CA352

Strada	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	Aggiornamento 1/4/19
--------	--------------------------	----------------------

Oggetto dell'intervento

Connessione tra SS 554 e la nuova SS 554
--

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F21B16000570001
-------------------------	-------------	------------	-----------------

Estensione (Km)	6,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
-----------------	-----	----------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. SALVATORE FRASCA	Appaltabilità di Piano	2019
---------------------	-----------------------	------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>Il presente intervento riguarda i lavori di adeguamento al tipo B della S.S.554 "Cagliaritana" nel tratto dal km 12+000 al km 18+000 (ex SS125, riclassificata come SS554) attualmente con sezione stradale a carreggiata unica con due corsie.</p> <p>L'intervento fa parte degli interventi, in parte eseguiti ed in parte in corso, di adeguamento e riqualificazione tecnico-funzionale della S.S.554,, ed è finalizzato a completare in tale tratto intermedio l'adeguamento al tipo B dell'itinerario complessivo della SS554.</p> <p>Si sviluppa per una lunghezza di circa 6 km, prevedendo per il tratto iniziale l'adeguamento a 4 corsie dell'esistente tracciato della ex SS 125 e successivamente un nuovo tracciato in variante verso monte fino allo svincolo esistente per Flumini, del quale si prevede il completamento.</p> <p>Sul tratto sono presenti diversi ponti e viadotti per interferenze idrauliche e con viabilità, per complessivi 220 metri ca, oltre ad opere di scavalco ed tombini idraulici.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
-------------------	---------------------	---------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	apr-19	ott-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
-------------------------------	-------------------------------	----------------------------------	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
-------------------------------------	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (80.000.000,00)
------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	80.000.000,00
--------------------------------------	---------------

PFTE in approvazione
Progettazione assegnata su PD

[illegible]

Necessario incremento tempi per completamento progettazione ed iter autorizzativo (CdS art. 27 c3 sul PFTE, CSLP, CdS e VIA su PD),

1

SCHEDA INTERVENTO

Strada	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	INTERVENTO	CA352
--------	--------------------------	------------	-------

Oggetto dell'intervento

Connessione tra SS 554 e la nuova SS 554
--

QUADRO ECONOMICO

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
52.000.000,00	19.111.111,11	8.888.888,89	80.000.000,00
-			

SCHEMA INTERVENTO

CA355

Strada	SS.N.129 bis	Aggiornamento 1/4/19
---------------	--------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Sindia - Suni

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F71B16000500001
--------------------------------	-------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	5,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. SALVATORE FRASCA	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>La statale 129 bis collega, nel quadrante orientale regionale, la statale 131 "Carlo Felice" con l'abitato di Bosa, dallo svincolo di Mulargia Macomer e attraversando gli abitati di Sindia e Suni.</p> <p>La statale nel tratto di collegamento tra i due abitati, e più in particolare dallo svincolo con la circonvallazione all'abitato di Suni per uno sviluppo pari a circa 5 chilometri, presenta caratteristiche geometriche e di sezione storiche, ovvero una sezione trasversale ridotta e curve ad elevata tortuosità con scarsa visibilità. Lungo l'asse si rileva anche la presenza dell'attraversamento a raso della linea ferroviaria turistica Macomer-Bosa, che effettua qualche corsa settimanale nei soli periodi estivi.</p> <p>L'intervento prevede l'adeguamento della sezione nei tratti più critici del tracciato con un miglioramento della geometria plano-altimetrica in particolare in corrispondenza delle curve a ridotta visibilità oltre alla realizzazione di tratti di piste complanari finalizzate a raccogliere gli accessi diretti prevalentemente a carattere agricolo.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	nov-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (14.826.666,66)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	14.826.667,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione assegnata su PD
-----------------------------------	-------------------------------

Crono Intervento																																							
CA355																																							
	2019												2020												2021										2022				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
definizione prellimin. interventi con CT2			X	X																																			
indagini geognostiche e prove PD					X	X	X																																
attivazione progettista su PD						X																																	
cartografia						X	X																																
Redazione Progetto Definitivo						X	X	X	X																														
Proced. di verif. preventiva archeolog.										X	X	X																											
Procedura Assoggettabilità a VIA										X	X	X	X	X	X																								
Parere CSLP ex art.215										X	X	X																											
pubblicazione VIA e art. 11																X																							
Conferenza dei Servizi su PD																	X	X	X	X																			
Verifica PD (art. 26 Dlgs50/2016)																				X	X																		
aggiornamento PD (eventuale)																				X	X																		
pubblicazione art.16																						X																	
APPROVAZIONE PD																							X																
attivazione progettista su PE																								X															
Redazione Progetto Esecutivo																								X	X	X													
Validazione PE																									X	X													
APPROVAZIONE PE																										X													
Bando Gara Lavori																											X												
Gara lavori																																							
Lavori																																							

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per iter autorizzativo esterno (parere Provveditorato ed Enti, attraversamento di un fiume censito e di aree con evidenze archeologiche)
--------------------------	--

Scostamento Costi	—
--------------------------	---



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	10.300.000,00
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		10.300.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	618.000,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		10.918.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	109.180,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	27.295,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	27.295,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS	
	Accantonamenti imprevisi e lavori in economia (max 8%)	736.773,19
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	1.091.800,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	109.180,00
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	10.918,00
	Per i commissari art. 240	70.000,00
	Per copertura assicurativa	40.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	30.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	141.934,00
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	16.398,84
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		3.892,67
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		666,63
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		2.415.333,33
Oneri di Investimento	11,20%	1.493.333,33
TOTALE		14.826.666,66
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEMA INTERVENTO

CA356

Strada	SS.N.128	Aggiornamento 1/4/19
---------------	----------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Lotto 0, bivio Monastir - bivio Senorbi - 1° stralcio

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F41B16000440001
--------------------------------	-------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	16,8	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	------	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. SALVATORE FRASCA	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'opera è relativa ai lavori di ammodernamento e di adeguamento del tronco compreso tra Km 0.00 e 16+800 Il tratto della S.S. 128 costituisce la parte terminale, nella direttrice sud, di un itinerario regionale di valenza storica: la S.S. 128 "Centrale Sarda" ha costituito fino alla metà degli anni '60 uno dei tre itinerari fondamentali della percorribilità regionale Nord-Sud. Il progetto prevede la sistemazione e adeguamento funzionale della S.S. 128 "Centrale Sarda" – tratta bivio Monastir/bivio Senorbi – della lunghezza di Km. 16 ad una extraurbana secondaria tipo C1 (larghezza piattaforma stradale 10,50 m) in parte in nuova sede con l'eliminazione degli incroci a raso.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	nov-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (36.800.000,00) - Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) 2017 (10.000.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	46.800.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione da assegnare su PD

Crono Intervento

CA356																																									
	2019												2020												2021												2022				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3		
definizione preliminare interventi con CT2				X	X	X																																			
indagini geognostiche e prove PD						X	X	X																																	
attivazione progettista su PD						X																																			
cartografia						X	X																																		
Redazione Progetto Definitivo						X	X	X	X																																
Procedura di verifica preventiva archeolog.											X	X																													
Parere CSLP ex art.215											X	X	X																												
pubblicazione VIA e art. 11														X																											
Procedura VIA														X	X	X	X	X	X	X	X																				
Conferenza dei Servizi su PD																X	X	X	X	X	X	X																			
Verifica PD (art. 26 Dlgs50/2016)																				X	X																				
aggiornamento PD (eventuale)																				X	X																				
pubblicazione art.16																							X																		
APPROVAZIONE PD																								X																	
attivazione progettista su PE																									X																
Redazione Progetto Esecutivo																								X	X	X															
ottemperanza VIA (eventuale)																								X	X	X															
Validazione PE																									X	X															
APPROVAZIONE PE																										X															
Bando Gara Lavori																										X															
Gara lavori																																									
Lavori																																									

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per definizione con Enti intervento da realizzare, progettazione ed iter autorizzativo completo (CSLP, CdS e screening/VIA).

Scostamento Costi

-



QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€ 31.000.000,00
Totale Lavori		€ 31.000.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 2.170.000,00
Totale Lavori e Oneri Sicurezza		€ 33.170.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	€ 1.326.800,00
	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 82.925,00
	Allacciamento pubblici servizi	€ 82.925,00
	Imprevisti	€ 2.547.368,48
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 3.317.000,00
	Fondo art 113	€ 331.700,00
	Spese per commissioni giudicatrici	€ 33.170,00
	Spese per commissari ex art. 240	€ 85.000,00
	Per copertura assicurativa	€ 60.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	€ 50.000,00
	Spese per prove di laboratorio	€ 431.210,00
	Spese per attività di collaudo	€ 49.821,34
	Oneri di legge su spese tecniche	€ 6.719,65
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€ 25.360,53
Totale Somme a Disposizione		€ 8.430.000,00
Oneri di Investimento (12,5%)		€ 5.200.000,00
Totale Importo dell'Investimento		€ 46.800.000,00

SCHEMA INTERVENTO

CA357

Strada	SS.N.131 CARLO FELICE	Aggiornamento 1/4/19
---------------	-----------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Completamento itinerario Sassari - Olbia - Potenziamento - messa in sicurezza SS 131 dal km 192+500 al km 209+500 - (2° lotto)

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F71B16000670001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	12,0	Corridoio / Itinerario TEN	Comprehensive
------------------------	------	-----------------------------------	---------------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. SALVATORE FRASCA	Appaltabilità di Piano	2020
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento costituisce una parte dei lavori di adeguamento e messa in sicurezza della SS131 nel tratto dal nuovo svincolo con la SS729 "Sassari-Olbia" (km 192+500 ca) fino all'abitato di Sassari (km 209+500 ca), che realizzano, di fatto, il completamento del nuovo itinerario della SS729 verso Sassari.

Il presente 2° lotto riguarda gli interventi di adeguamento da eseguire nel tratto dal km 202 ca fino al km 209+500, essendo il tratto dal km 192+500 al km 198+500 ca oggetto di adeguamento con l'intervento di Piano CA349 (1° lotto) ed il tratto dal km 199+500 al km 202 ca già con sezione adeguata ed accessi regolati.

L'intervento presenta varianti di tracciato per il superamento di alcune curve a raggio molto ridotto, e diverse nuove opere d'arte in viadotto e gallerie.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	ott-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 98/2017 del 22/12/2017 (Addendum Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (225.400.000,00)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	225.400.000,00
---	----------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione assegnata su PD

Crono Intervento

CA357																																								
	2019												2020												2021												2022			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
analisi PP e definizione/conferma interventi	X	X	X	X																																				
indagini geognostiche e prove per PD					X	X	X																																	
attivazione progettista su PD						X																																		
cartografia (volo e restituzione)						X	X																																	
Redazione Progetto Definitivo e SIA						X	X	X	X																															
verifiche VISS ex D.Lgs 35/2011							X	X	X																															
Procedura di verifica preventiva archeolog.										X	X																													
Parere CSLP ex art.215										X	X	X																												
pubblicazione VIA e art. 11												X																												
Procedura VIA nazionale													X	X	X	X	X	X	X	X																				
Conferenza dei Servizi su PD															X	X	X	X	X																					
Verifica PD (art. 26 Dlgs50/2016)																	X	X																						
aggiornamento PD (eventuale)																		X	X																					
pubblicazione art.16																					X																			
APPROVAZIONE PD																						X																		
attivazione progettista su PE																							X																	
Redazione Progetto Esecutivo																						X	X	X																
verifiche VISS ex D.Lgs 35/2011																							X	X																
Ottemperanza VIA																									X	X														
Validazione PE																									X	X														
APPROVAZIONE PE																																								
Bando Gara Lavori																																								
Gara lavori																																								
Lavori																																								

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per aggiornamento soluzione progettuale del Preliminare regionale ed iter autorizzativo completo (CSLP, CdS e VIA)

Scostamento Costi

-



QUADRO ECONOMICO

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
160.000.000	40.355.556	25.044.444	225.400.000

SCHEDA INTERVENTO

CA358

Strada	SS.N.127 "Settentrionale Sarda"	Aggiornamento 1/4/19
---------------	---------------------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Tratto Scala Ruja –Tempio. 1° lotto -2° stralcio - parte A: tratto Scala Ruja – Fumosa e bretella di collegamento all'attuale SS 127

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F31B16000620001
--------------------------------	-------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	3,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. SALVATORE FRASCA	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento fa parte dell'ammodernamento dell'itinerario a due corsie Sassari –Tempio – Olbia nel tratto Ploaghe-Tempio, inserito nella rete Anas come SS672 e già realizzato ed aperto al traffico per una lunghezza di circa 40 km (da Ploaghe a Scala Ruja), ed attualmente connesso con svincolo a raso alla SS127 esistente, al km 54 ca, in attesa della sua prosecuzione fino a Tempio. I lavori del tratto Scala-Ruja-Tempio (1° lotto – 2° stralcio) sono stati oggetto negli anni '90 di un appalto, rescisso nel 2001 e del quale risultano alcuni lavori eseguiti presso l'abitato di Tempio. Nel 2004, il Compartimento ha predisposto un aggiornamento del relativo progetto ai fini del riappalto dei lavori, che non ha trovato copertura finanziaria.

In relazione al finanziamento oggi disponibile nel Contratto di Programma 2016-2020, l'intervento in oggetto realizza, a partire dal termine del tratto già ammodernato, la prosecuzione dell'itinerario con una nuova viabilità di tipo C a 2 corsie, di lunghezza pari a circa 3 km, interamente in variante alla attuale SS127 (da utilizzare come strada locale di servizio) fino alla località Fumosa dove, per il tramite di una bretella è previsto che tale variante si ricollegli in via provvisoria alla SS127 esistente.

A partire dal progetto 2004, necessita redigere a norme aggiornate il progetto del tratto, e valutare la fattibilità della bretella di collegamento in relazione ai vincoli orografici e normativi.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	ott-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (38.000.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	38.000.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione da assegnare su PD

Crono Intervento

CA358																																																		
	2018				2019												2020												2021												2022									
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3						
studio fattibilità tracciato e bretella	X	X																																																
decisione intervento da fare / finanziamento			X	X	X	X	X	X	X	X																																								
indagini geognostiche e prove											X	X	X																																					
attivazione progettista su PD											X																																							
cartografia (volo e restituzione)											X	X	X																																					
Redazione Progetto Definitivo e SIA											X	X	X	X																																				
Procedura di verifica preventiva archeolog.														X	X																																			
Parere CSLP													X	X	X																																			
pubblicazione VIA e art. 11																	X																																	
Procedura VIA																	X	X	X	X	X	X	X	X																										
Conferenza dei Servizi su PD																				X	X	X	X	X																										
Verifica PD (art. 26 Dlgs50/2016)																						X	X																											
aggiornamento PD (eventuale																						X	X																											
pubblicazione art.16																																																		
APPROVAZIONE PD																																																		
attivazione progettista su PE																																																		
Redazione Progetto Esecutivo																																																		
Ottemperanza VIA																																																		
Validazione PE																																																		
APPROVAZIONE PE																																																		
Bando Gara Lavori																																																		
Gara lavori																																																		
Lavori																																																		

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per iter autorizzativo completo (CSLP, CdS e screening/VIA).

Scostamento Costi

-



QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€ 25.300.000,00
Totale Lavori		€ 25.300.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 1.771.000,00
Totale Lavori e Oneri Sicurezza		€ 27.071.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	€ 1.082.840,00
	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 67.677,50
	Allacciamento pubblici servizi	€ 67.677,50
	Imprevisti	€ 1.859.416,99
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 2.707.100,00
	Fondo art 113	€ 270.710,00
	Spese per commissioni giudicatrici	€ 27.071,00
	Spese per commissari ex art. 240	€ 85.000,00
	Per copertura assicurativa	€ 60.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	€ 60.000,00
	Spese per prove di laboratorio	€ 351.923,00
	Spese per attività di collaudo	€ 40.660,64
	Oneri di legge su spese tecniche	€ 6.109,27
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€ 20.591,88
Totale Somme a Disposizione		€ 6.706.777,78
Oneri di Investimento (12,5%)		€ 4.222.222,22
Totale Importo dell'Investimento		€ 38.000.000,00

SCHEMA INTERVENTO

CA359

Strada	SS.N.198	Aggiornamento 1/4/19
---------------	----------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Interventi di completamento e adeguamento tratta Sadali-Villanovatulo

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F21B16000500001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	5,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. SALVATORE FRASCA	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'opera è relativa agli Interventi di completamento e adeguamento della tratta Sadali-Villanovatulo sulla SS 198. L'infrastruttura esistente presenta una rilevante tortuosità, che comporta una ridotta sicurezza di esercizio e tempi di percorrenza elevati con una piattaforma stradale di ridotta dimensione trasversale, compresa tra i 6 – 7 metri.</p> <p>Di tale intervento esistono uno studio di fattibilità ed un preliminare redatti da Progettisti regionali, in base ai quali è stata indicata quale soluzione selezionata, tra le ipotesi analizzate, la realizzazione di una variante che sostituisca il tratto esistente a maggiore tortuosità, della lunghezza di circa 5 km.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	ott-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (30.000.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	30.000.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione assegnata su PD

Crono Intervento

CA359																																													
	2018			2019												2020												2021										2022							
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3			
verifiche tracciato PP regionale		X	X	X	X	X																																							
definizione intervento							X	X																																					
indagini geognostiche e prove									X	X																																			
attivazione progettista su PD									X																																				
cartografia (volo e restituzione)									X	X	X																																		
Redazione Progetto Definitivo e SIA									X	X	X	X																																	
Procedura di verif. Prevent. archeolog.													X	X																															
Parere CSLP													X	X	X																														
pubblicazione VIA e art. 11																X																													
Procedura VIA nazionale																X	X	X	X	X	X	X	X																						
Conferenza dei Servizi su PD																		X	X	X	X	X	X																						
Verifica PD (art. 26 Dlgs50/2016)																					X	X																							
aggiornamento PD (eventuale)																					X	X																							
pubblicazione art.16																								X																					
APPROVAZIONE PD																									X																				
attivazione progettista su PE																										X																			
Redazione Progetto Esecutivo																										X	X	X	X																
Ottemperanza VIA																											X	X	X																
Validazione PE																													X	X															
APPROVAZIONE PE																														X															
Bando Gara Lavori																														X															
Gara lavori																																													
Lavori																																													

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per definizione con Enti intervento da realizzare, risultando la soluzione del PP regionale molto onerosa, progettazione ed iter autorizzativo completo (CSLP, CdS e screening/VIA)

Scostamento Costi

-



QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€ 20.000.000,00
Totale Lavori		€ 20.000.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 1.400.000,00
Totale Lavori e Oneri Sicurezza		€ 21.400.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	€ 856.000,00
	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 53.500,00
	Allacciamento pubblici servizi	€ 53.500,00
	Imprevisti	€ 1.421.125,40
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 2.140.000,00
	Fondo art 113	€ 214.000,00
	Spese per commissioni giudicatrici	€ 21.400,00
	Spese per commissari ex art. 240	€ 85.000,00
	Per copertura assicurativa	€ 40.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	€ 50.000,00
	Spese per prove di laboratorio	€ 278.200,00
	Spese per attività di collaudo	€ 32.142,80
	Oneri di legge su spese tecniche	€ 5.541,71
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€ 16.256,75
Totale Somme a Disposizione		€ 5.266.666,67
Oneri di Investimento (12,5%)		€ 3.333.333,33
Totale Importo dell'Investimento		€ 30.000.000,00

SCHEMA INTERVENTO

CA360

Strada	Sassari - Olbia	Aggiornamento 13/3/19
---------------	-----------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Ricostruzione del ponte sul Rio Enas (lavori di completamento del Lotto 8)
--

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F71B18000140001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	0,2	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. FRANCESCO RUGGIERI	Appaltabilità di Piano	-
----------------------------	-------------------------	-------------------------------	---

Descrizione sintetica

<p>L'intervento riguarda i lavori di ricostruzione del ponte sul Rio Enas, crollato a seguito degli eventi alluvionali che hanno interessato la Sardegna, con particolare impetuosità nella zona di Olbia, nel novembre 2013. Il ponte crollato riveste una particolare funzione nell'ambito della viabilità, in quanto rappresenta l'unico collegamento che permette di oltrepassare il fiume Enas, percorrendo le strade di servizio della nuova Strada Statale Sassari Olbia</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	apr-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CIS Sardegna
--	--------------

Fonti di Finanziamento	CIS Sardegna (10.380.000,00)
-------------------------------	------------------------------

Importo complessivo Investimento (€)	10.380.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione Esecutiva
----------------------------	-------------------------

Crono Intervento																								
CA5001																								
	2019												2021											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Progettazione esecutiva	X	X	X	X																				
Gara Appalto					G	G	G	G	G	G	G	G	G											
Lavori																								

Scostamento Tempi	-
Scostamento Costi	-



SCHEDA INTERVENTO

Strada	Sassari - Olbia	INTERVENTO	CA360
---------------	-----------------	-------------------	--------------

Oggetto dell'intervento

Ricostruzione del ponte sul Rio Enas (lavori di completamento del Lotto 8)
--

QUADRO ECONOMICO

VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	5.168.230,89
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		5.168.230,89
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	268.505,36
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		268.505,36
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		5.436.736,25
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	150.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	50.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	10.000,00
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	1.180.157,94
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	200.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne, alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	5.330,65
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	60.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	50.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	69.298,47
	Spese tecniche per attività di collaudo	222.170,26
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	11.500,04
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	0,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	0,00
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	0,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	19.066,00
	Attuazione protocollo di legalità	13.000,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	Accantonamenti per accordi bonari	159.919,55
	Lavori complementari (bitumatura delle complanari)	2.742.820,84
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		4.943.263,75
TOTALE INVESTIMENTO		10.380.000,00
Oneri di Investimento *	0,0	0,00
TOTALE		10.380.000,00
		-

(*) Dispositivo di approvazione CDG 0335925-I del 1/6/19: "Non sono previsti oneri di investimento in quanto già considerati nell'ambito dell'intervento dell'itinerario Sassari-Olbia-Lotto 8"

**SCHEMA INTERVENTO****CA361**

Strada	Sassari - Olbia	Aggiornamento 10/4/19
---------------	-----------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Sassari – Olbia - " Adeguamento e razionalizzazione degli impianti relativi ai pannelli a messaggio variabile (PMV), controllo elettronico velocità e TVCC, dotazione di telecamere sull'intera infrastruttura"

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F51B18000240001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	–	Corridoio / Itinerario TEN	–
------------------------	---	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	–	Appaltabilità di Piano	–
----------------------------	---	-------------------------------	---

Descrizione sintetica

L'intervento è relativo alla installazione, lungo l'itinerario Sassari - Olbia, di un sistema d'informazione a Pannelli a Messaggio Variabile, di telecamere, di un sistema di rilevazione elettronica della velocità e di stazioni meteo gestibili direttamente dalla Sala Operativa Compartimentale Anas (SOC) di Cagliari.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	–
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	–	–	apr-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CIS Sardegna
--	--------------

Fonti di Finanziamento	CIS Sardegna (5.375.000,00)
-------------------------------	-----------------------------

Importo complessivo Investimento (€)	5.375.000,00
---	--------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione da assegnare su PE
----------------------------	----------------------------------

Crono Intervento																								
CA5002																								
	2019												2020											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Progettazione esecutiva									X	X	X	X												
Verifica													X	X	X									
Approvazione PE																X								
Gara Appalto																	G	G	G	G	G	G	G	
Lavori																								

Scostamento Tempi	-
-------------------	---

Scostamento Costi	-
-------------------	---



SCHEDA INTERVENTO

Strada	Sassari - Olbia	INTERVENTO	CA361
---------------	-----------------	-------------------	--------------

Oggetto dell'intervento

Sassari – Olbia - " Adeguamento e razionalizzazione degli impianti relativi ai pannelli a messaggio variabile (PMV), controllo elettronico velocità e TVCC, dotazione di telecamere sull'intera infrastruttura"

QUADRO ECONOMICO

VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	3.078.144,07
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		3.078.144,07
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	100.872,36
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		100.872,36
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		3.179.016,43
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	0,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	25.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	200.000,00
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	317.901,64
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	0,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	10.000,00
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	496.852,45
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	100.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	55.000,00
	Spese tecniche per attività di collaudo	90.000,00
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	4.800,00
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	0,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	0,00
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	0,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	0,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	Spese per lavori complementari	900.000,00
	arrotondamento	-3.570,52
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		2.195.983,57
TOTALE INVESTIMENTO		5.375.000,00
Oneri di Investimento (*)		0,00
TOTALE		5.375.000,00
		-

(*) Quadro economico approvato nella riunione del 7/11/16 dal Comitato di attuazione e sorveglianza del Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione dell'itinerario stradale Sassari-Olbia

SCHEDA INTERVENTO

CA362

Strada	SS131 DCN	Aggiornamento 18/4/19
--------	-----------	-----------------------

Oggetto dell'intervento

SS131 dcn - Svincolo con la SP24 (Km 140+830)

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F71B18000410001
-------------------------	----------------------------------	------------	-----------------

Estensione (Km)	—	Corridoio / Itinerario TEN	-
-----------------	---	----------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	—	Appaltabilità di Piano	—
---------------------	---	------------------------	---

Descrizione sintetica

Realizzazione di una intersezione a livelli sfalsati tra la SS131 DCN e la SP24. L'intervento prevede il collegamento della SP24 con la viabilità statale attraverso due rampe di svincolo.
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
-------------------	---------------------	---------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	nov-19	lug-20	nov-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
-------------------------------	-------------------------------	----------------------------------	------

Quadro programmatico di riferimento	APQ Regione Sardegna
-------------------------------------	----------------------

Fonti di Finanziamento	APQ Regione Sardegna (2.200.000,00)
------------------------	-------------------------------------

Importo complessivo Investimento (€)	2.200.000,00
--------------------------------------	--------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione da assegnare su PFTE
----------------------------	------------------------------------

Crono Intervento																																				
CA5003																																				
	2019												2020												2021											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Redazione PFTE									X	X	X																									
Redazione PD												X	X	X	X																					
Fase Autorizzativa																X	X	X	X																	
Redazione PE																					X	X														
Verifica																						X	X													
Approvazione PE																								X												
Gara Appalto																									G	G	G	G	G	G	G	G	G			
Lavori																																				

Scostamento Tempi	—
-------------------	---

Scostamento Costi	—
-------------------	---



SCHEDA INTERVENTO

Strada	SS131 DCN	INTERVENTO	CA362
--------	-----------	------------	-------

Oggetto dell'intervento

SS131 dcn - Svincolo con la SP24 (Km 140+830)

QUADRO ECONOMICO

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
1.340.000,00	615.556,00	244.444,00	2.200.000,00

**SCHEMA INTERVENTO****CB108**

Strada	SS.N.647 FONDO VALLE DEL BIFERNO	Aggiornamento 23/4/19
---------------	----------------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Adeguamento barriere, consolidamento e impermeabilizzazione impalcati, realizzazione sistema raccolta liquidi sul viadotto Molise II in corrispondenza dell'invaso del Liscione

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F61B16000470001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	3,6	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. MAURO DE MARCHI	Appaltabilità di Piano	2017
----------------------------	----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento è riferito al viadotto Molise II, posto al km 48+883 della S.S. 647 della lunghezza di km 3+633, che attraversa l'invaso artificiale del Liscione. L'intervento, per vincoli di cantierizzazione, verrà attivato in stralci e riguarderà l'adeguamento delle barriere di protezione, il consolidamento delle solette e dei cordoli, l'impermeabilizzazione degli impalcati, la realizzazione di un impianto per la raccolta, convogliamento e trattamento dei liquidi inquinanti dovuti a sversamenti accidentali sulla carreggiata.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	dic-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	CdP 2014 (230.000,00) Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (22.622.835,55)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	22.852.836,00
---	---------------

<p>Stato avanzamento progetto</p>	<p>Progettazione esecutiva</p>
--	--------------------------------

Crono Intervento

CB108																																																
	2018												2019												2020												2021											
Attività	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Redazione PE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Verifica														X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Approvazione PE															X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Gara Appalto														G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G																								
Lavori																																																

<p>Scostamento Tempi</p>	<p>Necessario incremento tempi per progettazione e iter autorizzativo</p>
<p>Scostamento Costi</p>	<p>—</p>



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	18.126.500,00
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		18.126.500,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	1.100.962,11
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		19.227.462,11
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	
	Rilievi, accertamenti e indagini	20.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	
	Fornitura di barriere tipo ANAS	
	Accantonamenti imprevidi e lavori in economia (max 8%)	603.604,60
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	50.000,00
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	215.856,00
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	19.227,46
	Per i commissari art. 240	65.000,00
	Per copertura assicurativa	40.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	25.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	249.957,01
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	28.879,65
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		4.524,28
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		1.600,00
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		1.323.649,00
Oneri di Investimento	11,20%	2.301.724,44
TOTALE		22.852.835,55
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	4.329.611,11
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEMA INTERVENTO

CB150

Strada	SS.N.87 SANNITICA	Aggiornamento 17/3/19
---------------	-------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Lavori di ammodernamento della SS 87. Interventi localizzati per garantire la percorribilità immediata del tratto Campobasso - Bivio S. Elia - Lotti A1, A2 e A3 (Stralcio)

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F81B16000640001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	3,4	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	ING. FRANCESCO RUOCCO	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento, che si pone in continuità con gli interventi eseguiti, prevede il miglioramento degli standard esistenti lungo la S.S. 87. Trattasi infatti di adeguamento del tracciato stradale alla sezione tipo C2 delle norme geometriche DM 2001. Con i finanziamenti disponibili sarà sviluppato uno stralcio relativo ai soli Lotti A2 e A3.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	giu-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (12.000.000,00) Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (20.618.666,66)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	32.618.666,66
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione definitiva in corso

Crono Intervento

CB150																																																
	2018					2019												2020												2021												2022						
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3				
Aggiornamento PD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X																															
Parere CSLLPP																																																
Rinnovo Pareri																																																
Approvazione PD																																																
Progettazione esecutiva																																																
Verifica																																																
Approvazione PE																																																
Gara Appalto																																																
Lavori																																																

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per completamento progettazione e rinnovo pareri

Scostamento Costi

—



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per Lavori (A)		
	Lavori a corpo e misura	24.590.000,00
TOTALE LAVORI		
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	1.212.500,00
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		25.802.500,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Rilievi, accertamenti e indagini	
	Allacciamento ai pubblici servizi	
	Accantonamenti imprevidi e lavori in economia (max 8%)	1.779.583,33
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	700.000,00
	Spese espropriative ed interferenze	105.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	509.250,00
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	27.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	150.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	110.000,00
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
Interferenze		150.000,00
per i Commissari di cui all'art. 240 comma 10 del D. Lgs. 163/06		
Oneri di legge su spese tecniche		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		3.530.833,33
TOTALE		
ONERI DI INVESTIMENTO (11,20%)		3.285.333,33
TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO		32.618.666,66
IVA per memoria		

SCHEDA INTERVENTO

CB61

Strada	SS.N.17 DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO-SANNITICO	Aggiornamento 9/4/19
---------------	--	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Lotto 0 di collegamento tra Bivio di Pesche al km 181+500 della SS 17 ed il Lotto 1 della SSV Isernia-Castel di Sangro
--

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F91B16000560001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	5,4	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	ING. FRANCESCO RUOCCO	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento prevede il completamento dell'infrastruttura stradale costituita dalla S.S.V. "Isernia – Castel di Sangro" attualmente realizzata fino al bivio di Miranda (IS), dove sorge uno svincolo parziale sulla S.P. di Miranda, in prosecuzione dei Lotti 1 e 2 già in esercizio. L'attuale situazione costituisce, infatti, un limite alla funzionalità dell'infrastruttura già realizzata in quanto i traffici provenienti da Termoli (costa adriatica) e da Campobasso e diretti verso nord (direzione Castel di Sangro-AQ) sono obbligati a lasciare la S.S. 650 "Fondovalle del Trigno" e confluire sulla S.S. 17 all'altezza dello svincolo di Isernia Nord per proseguire verso nord lungo la statale, addentrandosi nel centro abitato di Isernia, fino al predetto svincolo di Miranda.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	feb-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	<p>Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (1.500.000,00) (finanziamento per progettazione)</p> <p>Fondo unico (114.821.464,14)</p> <p>Fondo infrastrutture 2017 (13.678.535,86)</p>
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	130.000.000,00
---	----------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione Esecutiva da avviare
-----------------------------------	------------------------------------

Crono Intervento																																					
CB61																																					
	2019												2020												2021												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Cartografia e/o altre Indagini				X	X	X	X																														
Redazione e approvazione PE				X		X	X	X	X					X																							
Autorizzaz. e pareri su PE, Verifica e Validazione								X	X	X	X	X	X	X																							
Gara Appalto															G	G	G	G	G	G	G	G	G	G													
Lavori																																					

Scostamento Tempi	Progetto definitivo approvato - Pareri acquisiti - Avvio Progettazione Esecutiva a valle finanziamento lavori
--------------------------	---

Scostamento Costi	-
--------------------------	---



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)		
	Lavori a corpo e a misura	97.804.314,90
TOTALE LAVORI		97.804.314,90
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	1.544.273,12
	Monitoraggio ambientale	750.000,00
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		100.098.588,02
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	300.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	500.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	250.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS	1.565.369,16
	Accantonamenti imprevisi e lavori in economia (max 8%)	6.337.319,04
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	2.111.264,68
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	900.000,00
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	1.000.000,00
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	1.971.086,30
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	100.098,59
	Per i commissari art. 240	100.098,59
	Per copertura assicurativa	



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	400.394,35
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	1.271.456,09
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		800,00
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		16.807.886,80
Oneri di Investimento	11,2%	13.093.525,18
TOTALE		130.000.000,00
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEDA INTERVENTO

CB69A

Strada	SS.N.647 FONDO VALLE DEL BIFERNO	Aggiornamento 19/4/19
---------------	----------------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Adeguamento barriere, consolidamento e impermeabilizzazione impalcati, realizzazione sistema raccolta liquidi sul viadotto Molise I in corrispondenza dell'invaso del Liscione - I Stralcio

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F17H19001020001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	4,9	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. ROBERTO SCIANCALEPORE	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	----------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento è riferito al viadotto Molise I, posto al km 55+820 della S.S. 647 della lunghezza di km 4+841, che attraversa l'invaso artificiale del Liscione. L'intervento per vincoli di cantierizzazione verrà attivato in stralci e riguarda l'adeguamento delle barriere di protezione, il consolidamento delle solette e cordoli l'impermeabilizzazione degli impalcati, la realizzazione di un impianto per la raccolta, convogliamento e trattamento dei liquidi inquinanti dovuti a sversamenti accidentali sulla carreggiata.
(Intervento relativo al I Stralcio)

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	lug-22

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	CdP 2014 (150.000,00) Fondo infrastrutture 2017 (19.850.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	20.000.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione esecutiva
-----------------------------------	-------------------------

Progettazione esecutiva

[illegible][illegible]

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per progettazione e iter autorizzativo
Scostamento Costi	–

Necessario incremento tempi per progettazione e iter autorizzativo

Scostamento Costi

QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	14.287.635,31
TOTALE LAVORI		14.287.635,31
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	1.000.134,47
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		15.287.769,78
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	611.510,79
	Rilievi, accertamenti, indagini	38.219,43
	Allacciamento pubblici servizi	38.219,43
	Imprevisti	1.070.143,89
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	458.049,22
	Fondo art 113	152.877,70
	Spese per commissioni giudicatrici	15.287,77
	Spese per commissari ex art. 240	33.989,61
	Per copertura assicurativa	23.992,66
	Spese per pubblicità e ANAC	19.993,89
	Spese per prove di laboratorio	198.741,01
	Spese per attività di collaudo	22.962,23
	Oneri di legge su spese tecniche	2.889,58
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	10.964,54
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		2.697.841,73
ONERI DI INVESTIMENTO (11,2%)		2.014.388,49
TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO		20.000.000,00

SCHEDA INTERVENTO

CB69B

Strada	SS.N.647 FONDO VALLE DEL BIFERNO	Aggiornamento 19/4/19
---------------	----------------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Adeguamento barriere, consolidamento e impermeabilizzazione impalcati, realizzazione sistema raccolta liquidi sul viadotto Molise I in corrispondenza dell'invaso del Liscione - II Stralcio

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F77H16001780001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	4,9	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. ROBERTO SCIANCALEPORE	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	----------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento è riferito al viadotto Molise I, posto al km 55+820 della S.S. 647 della lunghezza di km 4+841, che attraversa l'invaso artificiale del Liscione. L'intervento per vincoli di cantierizzazione verrà attivato in stralci e riguarda l'adeguamento delle barriere di protezione, il consolidamento delle solette e cordoli l'impermeabilizzazione degli impalcati, la realizzazione di un impianto per la raccolta, convogliamento e trattamento dei liquidi inquinanti dovuti a sversamenti accidentali sulla carreggiata.
(Intervento relativo al II Stralcio)

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	lug-23

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	-
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	30.015.289,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione esecutiva
-----------------------------------	-------------------------

Progettazione esecutiva

[illegible][illegible]

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per progettazione e iter autorizzativo
--------------------------	--

Necessario incremento tempi per progettazione e iter autorizzativo

Scostamento Costi	—
-------------------	---

QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	21.442.375,06
TOTALE LAVORI		21.442.375,06
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	1.500.966,26
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		22.943.341,32
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	917.733,65
	Rilievi, accertamenti, indagini	57.358,35
	Allacciamento pubblici servizi	57.358,35
	Imprevisti	1.606.033,89
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	687.423,99
	Fondo art 113	229.433,41
	Spese per commissioni giudicatrici	22.943,34
	Spese per commissari ex art. 240	51.010,39
	Per copertura assicurativa	36.007,34
	Spese per pubblicità e ANAC	30.006,11
	Spese per prove di laboratorio	298.263,43
	Spese per attività di collaudo	34.460,90
	Oneri di legge su spese tecniche	4.336,59
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	16.455,18
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		4.048.824,94
ONERI DI INVESTIMENTO (11,2%)		3.023.122,62
TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO		30.015.288,88

SCHEDA INTERVENTO

CZ179

Strada	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	Aggiornamento 7/3/19
---------------	------------------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Tronco 5° Lotto 4° stralcio 1°: Svincolo Gagliato-Svincolo Satriano compresa Bretella Satriano
--

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F61B16000560001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	2,8	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. BIAGIO MARRA	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	-------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>I 3 interventi CZ179-CZ180-CZ29 riguardano 3 tratti consecutivi del 5° tronco della nuova SS182 Trasversale delle Serre: il lotto 4° dallo Sv. di Gagliato allo Sv. di Satriano, (compresa bretella per Satriano dal km 0+000 al km 2+790), diviso in due stralci, ed il lotto 5° dallo sv. Satriano allo sv. di Soverato.</p> <p>L'intervento complessivo prevede una strada cat. C1 (piattaforma 10,50m) ed il progetto oggi disponibile si articola in segue:</p> <p>1° stralcio lotto 4°, (CZ179) che si sviluppa in nuova sede per 2,8 km, da Gagliato verso lo Jonio, e si riconnette alla SP 148 circa 2.6 km prima di Turriti. Sono previsti 3 viadotti, 1 galleria naturale e 2 gallerie artificiali, muri e paratie.</p> <p>2° stralcio (CZ180) che è in continuità col precedente a partire dall'intersezione con la SP 148 e si estende, in nuova sede, per circa 2.6 km, fino alla SS 182 attuale in loc. Turriti.</p> <p>Il 5° lotto (CZ29), lungo circa 3.4 km, che origina nella rotatoria precedente che connette i due tratti, ricuce la viabilità esistente, e si collega anche alla nuova S.S. 106 Jonica a 4 corsie. Tale assetto sarà aggiornato dato che l'ammodernamento della SS 106 è ora diretto verso l'adeguamento alla cat. C1 con varianti locali più che alla costruzione di un nuovo asse cat. B.</p> <p>Il corridoio stradale individuato interessa i comuni di Gagliato, Petrizzi, Satriano, Soverato e Davoli.</p> <p>Ciò premesso, si prevede di operare rivalutando anche l'ipotesi, tecnicamente ed economicamente favorevole, di un adeguamento della SP esistente e di un diverso tracciato dall'abitato di Turriti a Soverato.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	giu-20	nov-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	-
--	---

Fonti di Finanziamento	CdP 2015 (100.000,00)
-------------------------------	-----------------------

Importo complessivo Investimento (€)	79.154.394,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione assegnata su PD e SIA

Crono Intervento

CZ179																																				
	2019												2020												2021											
ATTIVITA'	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Cartografia e/o altre indagini				X	X	X																														
Redazione PD e complet. SIA				X	X	X	X												X																	
Parere CSLLPP								X	X	X																										
Autorizzaz.ri e pareri su PD (VIA CdS Paesagg.)										X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
Cartografia e/o altre indagini																			X	X																
Redazione PE e approvazione																			X	X		X	X													
Autorizzazioni Pareri e Validazione PE																				X	X	X	X													
Gara Appalto																									G	G	G	G	G	G	G	G	G			
Lavori																																				

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per progettazione da sviluppare e iter autorizzativo completo (CSLP, CdS e VIA)

Scostamento Costi

—

**QADRO ECONOMICO**

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€ 49.893.931,47
TOTALE LAVORI		€ 49.893.931,47
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 3.492.575,20
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		€ 53.386.506,67
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	€ 3.203.190,40
	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 133.466,27
	Allacciamento pubblici servizi	€ 133.466,27
	Imprevisti	€ 6.229.798,32
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 6.406.380,80
	Fondo art 113	€ 533.865,07
	Spese per commissioni giudicatrici	€ 53.386,51
	Spese per commissari ex art. 240	€ 100.000,00
	Per copertura assicurativa	€ 100.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	€ 75.000,00
	Spese per prove di laboratorio	€ 694.024,59
	Spese per attività di collaudo	€ 80.186,53
	Oneri di legge su spese tecniche	€ 9.342,92
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€ 43.394,55
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 17.795.502,22
ONERI DI INVESTIMENTO (11,2%)		€ 7.972.385,00
TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO		€ 79.154.393,89

SCHEDA INTERVENTO

CZ180

Strada	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	Aggiornamento 8/3/19
---------------	------------------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Tronco 5° Lotto 4° stralcio 2°: Svincolo Gagliato-Svincolo Satriano compresa Bretella Satriano
--

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F31B16000490001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	2,6	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. BIAGIO MARRA	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	-------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>I 3 interventi CZ179-CZ180-CZ29 riguardano 3 tratti consecutivi del 5° tronco della nuova SS182 Trasversale delle Serre: il lotto 4° dallo Sv. di Gagliato allo Sv. di Satriano, (compresa bretella per Satriano dal km 0+000 al km 2+790), diviso in due stralci, ed il lotto 5° dallo sv. Satriano allo sv. di Soverato.</p> <p>L'intervento complessivo prevede una strada cat. C1 (piattaforma 10,50m) ed il progetto oggi disponibile si articola in segue:</p> <p>1° stralcio lotto 4°, (CZ179) che si sviluppa in nuova sede per 2,8 km, da Gagliato verso lo Jonio ricollegandosi alla SP 148 2.6 km prima di Turriti.</p> <p>2° stralcio (CZ180) che è in continuità col 1° st. dall'intersezione con la SP 148 e si estende, in nuova sede, per circa 2.6 km, fino alla SS 182 attuale a Turriti, dove si ricollega alla SP 148 con una rotatoria. Sono previsti 6 viadotti, 2 gallerie artificiali e muri.</p> <p>Il 5° lotto (CZ29), è lungo circa 3.4 km e origina nella rotatoria precedente che connette i due tratti, ricuce la viabilità esistente, e si collega anche alla nuova S.S. 106 Jonica a 4 corsie. Tale assetto sarà aggiornato poichè l'ammodernamento della SS 106 è ora diretto verso l'adeguamento alla cat. C1 con varianti locali più che alla costruzione di un nuovo asse cat. B.</p> <p>Il corridoio stradale individuato interessa i comuni di Gagliato, Petrizzi, Satriano, Soverato e Davoli.</p> <p>Ciò premesso, si prevede di operare rivalutando anche l'ipotesi, tecnicamente ed economicamente favorevole, di un adeguamento della SP esistente e di un diverso tracciato dall'abitato di Turriti a Soverato.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	giu-20	nov-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	-
--	---

Fonti di Finanziamento	CdP 2015 (54.600.000,00)
-------------------------------	--------------------------

Importo complessivo Investimento (€)	54.600.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione assegnata su PD e SIA
-----------------------------------	-------------------------------------

Crono Intervento																																				
CZ180																																				
ATTIVITA'	2019												2020												2021											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Cartografia e/o altre indagini				X	X	X																														
Redazione PD e complet. SIA				X	X	X	X												X																	
Parere CSLPP								X	X	X																										
Autorizzazioni e pareri su PD (VIA CdS Paesagg.)										X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
Cartografia e/o altre indagini																				X	X															
Redazione PE e approvazione																			X	X			X	X												
Autorizzazioni Pareri e Validazione PE																				X	X	X	X													
Gara Appalto																									G	G	G	G	G	G	G	G	G			
Lavori																																				

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per progettazione da sviluppare e iter autorizzativo completo (CSLP, CdS e VIA)
--------------------------	---

Scostamento Costi	—
--------------------------	---

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	38.236.731,64
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		38.236.731,64
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	3.195.472,15
	Protocollo di legalità	40.000,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		3.195.472,15
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		41.472.203,79
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	450.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	120.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	80.000,00
	Accantonamento imprevisi e lavori in economia (max 8%)	2.939.697,46
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	2.300.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	80.000,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	390.000,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	40.789,26
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	40.789,26
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	50.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	530.260,42
	Spese tecniche per attività di collaudo	61.265,47
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	5.713,76
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	0,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	50.000,00
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	530.000,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	0,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	—	0,00
	—	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	—	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		7.668.515,63
TOTALE INVESTIMENTO		49.140.719,42
Oneri di Investimento	11,2%	5.499.280,58
TOTALE		54.640.000,00
		—

SCHEDA INTERVENTO

CZ187

Strada	SS.N.18 TIRRENA INFERIORE	Aggiornamento 29/3/19
---------------	---------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Lavori occorrenti per la costruzione di una rotatoria a raso al km 386+000 (loc. Acconia di Curinga)
--

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F47H16001640001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	0,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. Marco MOLADORI	Appaltabilità di Piano	2017
----------------------------	---------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento si colloca in corrispondenza di una intersezione sulla S.S. 18 "Tirrena Inferiore" al km 386+000 con la viabilità locale che conduce dalla frazione Acconia di Curinga al litorale. La SS18 rappresenta la dorsale costiera tirrenica che corre lungo l'intera regione servendo un bacino d'utenza consistente e fungendo da viabilità alternativa all'A3 "Salerno-Reggio Calabria" in caso di incidenti, lavori in corso ed esodo estivo. Nel periodo estivo tale asse viario è caratterizzato da un'ulteriore intensificazione del traffico veicolare e pedonale con particolare riferimento ad alcuni punti critici tra i quali l'intersezione a quadrivio oggetto d'intervento. L'intervento in oggetto assume una rilevanza principalmente di carattere regionale per l'ammodernamento della rete viaria calabrese e contribuirà al rafforzamento del reticolo viario principale agevolando la viabilità, sia in termini di funzionalità che di sicurezza. Esso va inquadrato anche in considerazione degli ulteriori interventi di messa in sicurezza già completati o in corso di realizzazione lungo le altre Strade Statali della Regione Calabria costituiti sostanzialmente da nuove rotatorie al posto di intersezioni a raso, rettifiche di tracciato in tratti particolarmente pericolosi e rifacimento di impianti di illuminazione delle aree di svincolo esistenti.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	feb-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2018
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Bozza APQ Calabria (2.283.606,79)
-------------------------------	-----------------------------------

Importo complessivo Investimento (€)	2.283.606,79
---	--------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione Esecutiva ultimata - Gara aggiudicata il 12/10/18
-----------------------------------	---

Crono Intervento																								
CZ187																								
	2018												2019											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Progettazione definitiva	X	X	X																					
Approvazione PD			X																					
Progettazione esecutiva			X	X	X																			
Verifica						X	X	X	X															
Approvazione PE										X	X	X	X	X										
Gara Appalto													A	Q										
Lavori																								

Scostamento Tempi	Incremento tempi legati a stipula Convenzione
--------------------------	---

Scostamento Costi	-
--------------------------	---



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	1.456.345,75
	Lavori a corpo	-
	Lavori in economia	-
TOTALE		
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	158.356,70
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		1.614.702,45
SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE		
	Rilievi, accertamenti e indagini	5.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	10.000,00
	Accantonamenti imprevidi e lavori in economia (max 8%)	23.378,59
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	209.955,27
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	-
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	-
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	133.040,26
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	-
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	24.200,54
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	-
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	1.614,70
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	20.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	20.991,13



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	2.454,35
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	-
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	-
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		-
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		-
Importi per il monitoraggio ambientale		-
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		450.634,84
TOTALE		2.065.337,29
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		402.729,08
TOTALE IVA INCLUSA		2.468.066,37
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		-

Al QE sopra riportato si aggiungano le seguenti voci :

Oneri di legge su spese tecniche		5.548,96
Autorità di Vigilanza		600,00
Protocollo di Legalità		-
Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche		-
Interferenze		15.000,00
per i Commissari di cui all'art. 240 comma 10 del D. Lgs. 163/06		1.614,70
TOTALE IVA INCLUSA		2.490.830,03
OI - Oneri di Investimento (12,50%)		195.506,05
TOTALE al netto dell'IVA e con OI		2.283.607,00

SCHEMA INTERVENTO

CZ27

Strada	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	Aggiornamento 7/3/19
---------------	------------------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Tronco 2°: Lavori di costruzione della variante alla SS 182 - Lotto unico da Vazzano a Vallelonga

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F51B16000600001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	7,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. GIANFRANCO VASSELLI	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	--------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'opera, dallo sviluppo di circa 7 km interessa i Comuni di Vazzano e Vallelonga in provincia di Vibo Valentia e prevede in prevalenza l'adeguamento della viabilità esistente - costituita dal SP 60 - con rettifiche di tracciato, per l'adeguamento alla normativa di settore. Per uniformità con i lotti realizzati o in realizzazione, è prevista una sezione stradale cat. C1 (extraurbana secondaria D.M. del 05.11.2001) di larghezza complessiva pari a 10,50m.</p> <p>L'intervento ha inizio dopo il cimitero di Vazzano e termina innestandosi sulla SS 110 che a sua volta si ricollega ai nuovi tratti della SS 182 già adeguati o in corso di adeguamento.</p> <p>Sono previsti 11 viadotti e 1 galleria naturale oltre a opere minori di contenimento della sede stradale (muri e paratie).</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	mag-20	nov-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (128.450.000,00)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	128.450.000,00
---	----------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione assegnata su PD
----------------------------	-------------------------------

Crono Intervento																																					
CZ27																																					
ATTIVITA'	2019												2020												2021												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Cartografia e/o altre indagini	X	X	X	X	X																																
Redazione PD				X	X	X	X	X	X								X																				
Parere CSLLPP											X	X	X																								
Autorizzazioni e pareri su PD (CdS Paesagg.)													X	X	X	X	X	X																			
Cartografia e/o altre indagini																		X	X																		
Redazione e approvazione PE																		X	X	X			X														
Autorizzazioni Pareri e Validazione PE																				X	X	X	X														
Gara Appalto																									G	G	G	G	G	G	G	G	G				
Lavori																																					

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo (CSLP, CdS)
Scostamento Costi	—



QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€ 85.000.000,00
Totale Lavori		€ 85.000.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 5.950.000,00
Totale Lavori e Oneri Sicurezza		€ 90.950.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	€ 4.092.750,00
	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 227.375,00
	Allacciamento pubblici servizi	€ 227.375,00
	Imprevisti	€ 6.853.574,62
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 9.095.000,00
	Fondo art 113	€ 909.500,00
	Spese per commissioni giudicatrici	€ 90.950,00
	Spese per commissari ex art. 240	€ 128.450,00
	Per copertura assicurativa	€ 100.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	€ 100.000,00
	Spese per prove di laboratorio	€ 1.182.350,00
	Spese per attività di collaudo	€ 136.606,90
	Oneri di legge su spese tecniche	€ 14.240,28
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€ 69.605,98
Totale Somme a Disposizione		€ 23.227.777,78
Oneri di Investimento (12,5%)		€ 14.272.222,22
Totale Importo dell'Investimento		€ 128.450.000,00

SCHEDA INTERVENTO

CZ29

Strada	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	Aggiornamento 8/3/19
---------------	------------------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Tronco 5° Lotto 5°: Svincolo Satriano-Svincolo Soverato

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F11B03000460001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	3,4	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. BIAGIO MARRA	Appaltabilità di Piano	2020
----------------------------	-------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>I 3 interventi CZ179-CZ180-CZ29 riguardano 3 tratti consecutivi del 5° tronco della nuova SS182 Trasversale delle Serre: il lotto 4° dallo Sv. di Gagliato allo Sv. di Satriano, (compresa bretella per Satriano dal km 0+000 al km 2+790), diviso in due stralci, ed il lotto 5° dallo sv. Satriano allo sv. di Soverato.</p> <p>L'intervento complessivo prevede una strada cat. C1 (piattaforma 10,50m) ed il progetto oggi disponibile si articola in segue:</p> <p>1° stralcio lotto 4°, (CZ179) che si sviluppa in nuova sede per 2,8 km, da Gagliato verso lo jonio ricollegandosi alla SP 148 2.6 km prima di Turriti.</p> <p>2° stralcio (CZ180) che è in continuità col 1° st. dall'intersezione con la SP 148 e si estende, in nuova sede, per circa 2.6 km, fino alla SS 182 attuale a Turriti, dove si ricollega alla SP 148 con una rotatoria. Sono previsti 6 viadotti, 2 gallerie artificiali e muri.</p> <p>Il 5° lotto (CZ29), è lungo circa 3.4 km e origina nella rotatoria precedente che connette i due tratti, ricuce la viabilità esistente, e si collega anche alla nuova S.S. 106 Jonica a 4 corsie. Tale assetto sarà aggiornato poichè l'ammodernamento della SS 106 è ora diretto verso l'adeguamento alla cat. C1 con varianti locali più che alla costruzione di un nuovo asse cat. B.</p> <p>Il corridoio stradale individuato interessa i comuni di Gagliato, Petrizzi, Satriano, Soverato e Davoli.</p> <p>Ciò premesso, si prevede di operare rivalutando anche l'ipotesi, tecnicamente ed economicamente favorevole, di un adeguamento della SP esistente e di un diverso tracciato dall'abitato di Turriti a Soverato.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	giu-20	nov-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	-
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	64.618.149,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione assegnata su PD e SIA
----------------------------	-------------------------------------

Crono Intervento																																					
CZ29																																					
	2019												2020												2021												
ATTIVITA'	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Cartografia e/o altre indagini				X	X	X																															
Redazione PD e complet. SIA				X	X	X	X											X																			
Parere CSLLPP								X	X	X																											
Autorizzazioni e pareri su PD (VIA CdS Paesagg.)									X	X	X		X	X	X	X	X	X																			
Cartografia e/o altre indagini																			X	X																	
Redazione PE e approvazione																			X	X		X	X														
Autorizzaz. e pareri su PE, Verifica e Validazione																				X	X	X	X														
Gara Appalto																																					
Lavori																																					

Scostamento Tempi	—
Scostamento Costi	—



QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	40.731.200,53
TOTALE LAVORI		40.731.200,53
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	2.851.184,04
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		43.582.384,57
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	2.179.119,23
	Rilievi, accertamenti, indagini	174.329,54
	Allacciamento pubblici servizi	217.911,92
	Imprevisti	3.583.294,21
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	6.973.181,53
	Fondo art 113	435.823,85
	Spese per commissioni giudicatrici	43.582,38
	Spese per commissari ex art. 240	85.000,00
	Per copertura assicurativa	80.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	80.000,00
	Spese per prove di laboratorio	566.571,00



QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per attività di collaudo	65.460,74
	Oneri di legge su spese tecniche	7.761,73
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	35.425,40
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		14.527.461,52
ONERI DI INVESTIMENTO (11,2%)		6.508.302,76
TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO		64.618.148,85

SCHEDA INTERVENTO

CZ297

Strada	SS.N.106 JONICA	Aggiornamento 29/3/19
---------------	-----------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Realizzazione del nuovo svincolo per l'ospedale della Sibaritide
--

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F77H16001670001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	0,0	Corridoio / Itinerario TEN	Comprehensive
------------------------	-----	-----------------------------------	---------------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. Marco MOLADORI	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	---------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento si colloca in corrispondenza di una intersezione a raso esistente all'altezza del km 11+350 della S.S. n°106 radd "Jonica", in Contrada "Insiti" di Corigliano Calabro (CS). L'innesto è costituito da un quadrivio con l'intersezione tra la SS106 radd e la locale SP n°165 che conduce all'area sulla quale sorgerà il nuovo Ospedale della Sibaritide. Il nosocomio di progetto rappresenta una struttura di rilievo regionale che produrrà un significativo incremento del flusso veicolare da e per la nuova struttura. L'innesto, già carico soprattutto nel periodo estivo, necessita a tal fine di un innalzamento del livello funzionale e di un'adeguata messa in sicurezza delle manovre in sinistra.</p> <p>L'intervento in oggetto assume una rilevanza principalmente di carattere regionale per l'ammodernamento della rete viaria calabrese e contribuirà al rafforzamento del reticolo viario principale agevolando la viabilità, sia in termini di funzionalità che di sicurezza. Esso va inquadrato anche in considerazione degli ulteriori interventi di messa in sicurezza già completati o in corso di realizzazione lungo le altre Strade Statali della Regione Calabria costituiti sostanzialmente da nuove rotonde al posto di intersezioni a raso, rettifiche di tracciato in tratti particolarmente pericolosi e rifacimento di impianti di illuminazioni delle aree di svincolo esistenti. Inoltre costituisce un tassello funzionale di fondamentale importanza nel progetto territoriale del nuovo Ospedale della Sibaritide.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	mag-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Bozza APQ Calabria (2.500.000,00)
-------------------------------	-----------------------------------

Importo complessivo Investimento (€)	2.500.000,00
---	--------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione Esecutiva ultimata
----------------------------	----------------------------------

Crono Intervento																								
CZ297																								
	2018												2019											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Progettazione definitiva										X	X													
Approvazione PD												X												
Progettazione esecutiva												X	X	X										
Verifica														X	X	X								
Approvazione PE																	X	X						
Gara Appalto																	A	Q						
Lavori																								

Scostamento Tempi	Incremento tempi per difficoltà di accesso alle aree per definizione piano particellare di esproprio.
-------------------	---

Scostamento Costi	-
-------------------	---



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	1.300.000,00
	Lavori a corpo	-
	Lavori in economia	-
TOTALE		
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	91.000,00
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		1.391.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE		
	Rilievi, accertamenti e indagini	10.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	10.000,00
	Accantonamenti imprevidi e lavori in economia (max 8%)	93.545,79
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	510.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	-
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	-
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle	-
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	-
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	47.610,3
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	-
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	1.391,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	30.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	24.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	2.089,28
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	-
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	-
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		-
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		-
Importi per il monitoraggio ambientale		-
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		728.636,37
TOTALE		2.119.636,37
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		345.634,55
TOTALE IVA INCLUSA		2.465.270,92
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		-

Al QE sopra riportato si aggiungano le seguenti voci :

Oneri di legge su spese tecniche		194,85
Autorità di Vigilanza		1.000,00
Protocollo di Legalità		-
Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche		-
Interferenze		100.000,00
per i Commissari di cui all'art. 240 comma 10 del D. Lgs. 163/06		1.391,00
TOTALE IVA INCLUSA		2.567.856,77
OI - Oneri di Investimento (12,50%)		277.777,78
TOTALE al netto dell'IVA e con OI		2.500.000,00

SCHEMA INTERVENTO

CZ298

Strada	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	Aggiornamento 8/3/19
---------------	------------------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Tronco 1° Autostrada A3 - Vazzano Lotto 1° Stralcio 1° completamento Superamento del cimitero di Vazzano
--

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F31B16000530001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	0,5	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. GIANFRANCO VASSELLI	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	--------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'opera fa parte degli interventi per la costruzione della nuova SS. 182 e darà continuità al collegamento tra il versante tirrenico e quello jonico, visto che i tratti precedenti sono in parte aperti al traffico (Tronco 1° -lotto 1 – stralcio 1°) in parte in fase di realizzazione (Tronco 1°, lotto 2°) e in parte in fase di progettazione avanzata (Tronco 1° - lotto 1 – stralcio 2°).</p> <p>L'intervento consentirà di collegare il tratto tirrenico della nuova SS 182 alla viabilità esistente con funzione di collegamento trasversale costituita dalla SP 53 in previsione della realizzazione del Tronco 2° - lotto unico Vazzano – Vallelonga.</p> <p>L'opera prevede il completamento dello svincolo parzialmente realizzato lungo il precedente tratto della nuova SS 182, il superamento del cimitero di Vazzano per uno sviluppo complessivo di circa 700m. In continuità con gli altri tratti, è prevista l'adozione di una sezione stradale di categoria C1 (D.M. 05/11/2001), per un'ampiezza complessiva pari a 10,50 m. L'intervento prevede una galleria artificiale di circa 40 m oltre ad alcune opere di sostegno.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	–	ago-19	dic-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (6.424.888,89) Fondo infrastrutture 2017 (1.895.111,11)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	8.320.000,00
---	--------------

Stato avanzamento progetto	Iter autorizzativo in corso su Progetto Definitivo
-----------------------------------	--

Crono Intervento																																				
CZ298																																				
	2018												2019												2020											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Progettazione definitiva	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																								
Proced. riassetto ulivi (L.R.48/12)										X	X	X	X	X	X																					
Acquisizione Pareri (CdS)														X	X	X	X	X																		
Approvazione PD																			X																	
Progettazione esecutiva																				X	X															
Verifica																					X	X														
Approvazione PE																								X												
Gara Appalto																									G	G	G	G	G	G	G	G	G	G		
Lavori																																				

Scostamento Tempi	Ritardi nell'iter autorizzativo del PP e su quello in corso su PD (piano riassetto ulivi)
--------------------------	---

Scostamento Costi	Incremento costi per maggiori opere
--------------------------	-------------------------------------



SCHEDA INTERVENTO

Strada	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	INTERVENTO	CZ298
---------------	------------------------------	-------------------	--------------

Oggetto dell'intervento

Tronco 1° Autostrada A3 - Vazzano Lotto 1° Stralcio 1° completamento Superamento del cimitero di Vazzano

QUADRO ECONOMICO

VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	5.420.332,02
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		5.420.332,02
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	444.583,00
		0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		444.583,00
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		5.864.915,02
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	401.980,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	15.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	15.000,00
	Accantonamento imprevisi e lavori in economia (max 8%)	329.571,41
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	407.812,80
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	23.459,66
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne, alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	5.864,92
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	65.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	30.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	76.243,90
	Spese tecniche per attività di collaudo	8.809,10
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	3.186,96
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	0,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	90.000,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	0,00
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	63.752,87
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	80.617,76
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
		0,00
		0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	800,00
		0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		1.617.099,37
TOTALE INVESTIMENTO		7.482.014,39
Oneri di Investimento	11,2%	837.985,61
TOTALE		8.320.000,00

SCHEDA INTERVENTO

CZ299

Strada	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	Aggiornamento 2/4/19
---------------	------------------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Tronco 1° Autostrada A3 - Vazzano Lotto 1° Stralcio 2° completamento Superamento del colle dello Scornari

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F51B16000450001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	1,5	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. GIANFRANCO VASSELLI	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	--------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'opera fa parte degli interventi per la costruzione della nuova SS. 182 e darà continuità al collegamento tra il versante tirrenico e quello jonico, visto che il lotto precedente (tronco 1°, lotto 2°) è in costruzione, mentre i successivi (tronco 3° e tronco 4°) sono già aperti al traffico o in realizzazione. Lo stralcio in questione ricade nel comune di Vazzano (VV) ed interessa l'area del Colle dello Scornari che separa la vallata del fiume Mesima da quella del fiume Scornari. Da quest'ultima, infatti, si diparte una viabilità, ammodernata negli anni '90, che conduce a Vazzano ED è già inserita nell'itinerario complessivo della nuova SS 182.</p> <p>La realizzazione di una nuova strada di attraversamento del colle Scornari era stata avviata dalla provincia di Vibo, ma l'intervento non è stato ultimato e, su richiesta della Regione Calabria, l'ANAS subentra come nuovo soggetto attuatore.</p> <p>È quindi prevista la redazione di un progetto di completamento per le opere avviate, con l'adozione di una sezione stradale di categoria C1 (D.M. 05/11/2001), per un'ampiezza complessiva pari a 10,50 m. Lo sviluppo complessivo è di circa 1,5 km e lungo il tracciato è prevista una galleria artificiale di 350 m circa oltre a varie opere di sostegno e tombini idraulici.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	ago-19	dic-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	<p>CdP 2015 (100.000,00)</p> <p>Bozza APQ Calabria (14.300.000,00)</p> <p>CdP 2015 ex UC90 (5.683.000,00)</p>
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	20.083.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Iter autorizzativo in corso su Progetto Definitivo
-----------------------------------	--

Crono Intervento																																				
CZ299																																				
	2018												2019												2020											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Aggiornamento PD		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																								
Parere CTA Provv.								X	X	X	X	X	X	X	X	X																				
Acquisizione Pareri (CdS)																X	X	X	X																	
Approvazione PD																					X															
Progettazione esecutiva																						X	X													
Verifica																							X	X												
Approvazione PE																								X												
Gara Appalto																									G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	
Lavori																																				

Scostamento Tempi	Ritardi nell'iter autorizzativo in corso su PD (parere CTA Provv. OO.PP. E autorizzazione paesaggistica)
--------------------------	--

Scostamento Costi	Incremento costi per maggiori opere
--------------------------	-------------------------------------



SCHEDA INTERVENTO

Strada	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	INTERVENTO	CZ299
---------------	------------------------------	-------------------	--------------

Oggetto dell'intervento

Tronco 1° Autostrada A3 - Vazzano Lotto 1° Stralcio 2° completamento Superamento del colle dello Scornari

QUADRO ECONOMICO

VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	14.724.559,17
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		14.724.559,17
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	809.015,33
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		809.015,33
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		15.533.574,50
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	213.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	30.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	30.000,00
	Accantonamento imprevisi e lavori in economia (max 8%)	932.014,47
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	150.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	62.134,30
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne, alle Cds	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	15.533,57
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	65.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	30.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	201.936,47
	Spese tecniche per attività di collaudo	23.331,43
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	4.154,60
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	0,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	0,00
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	272.822,74
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	133.278,27
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	154.000,00
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	800,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		2.318.005,85
TOTALE INVESTIMENTO		17.851.580,35
Oneri di Investimento	12,5%	2.231.447,54
TOTALE		20.083.027,89

Quadro economico PD approvato da Anas il 21/9/17

SCHEDA INTERVENTO

CZ301

Strada	SS.N.106 JONICA	Aggiornamento 8/3/19
---------------	-----------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE ALL'ABITATO DI PALIZZI MARINA LOTTO 2 DAL KM 49+485 AL KM 51+750 (ex UC9)
SECONDO STRALCIO FUNZIONALE Completamento Carreggiata SUD

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F51B01000100001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	3,5	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. ANTONELLA PIRROTTA	Appaltabilità di Piano	-
----------------------------	-------------------------	-------------------------------	---

Descrizione sintetica

Il progetto riguarda il completamento dei lavori di Variante all'abitato di Palizzi della SS 106 Jonica 2° Lotto dal Km 49+485 al Km 51+750. Più precisamente il progetto rappresenta il secondo lotto del collegamento fra lo svincolo di Bova Marina Sud in località Torrevarata nella piana formata dalla foce della fossa S. Pasquale e lo svincolo di Palizzi Marina est del paese in località Stravo. L'intervento di lunghezza complessiva di 3,5 Km, consiste nella nel completamento della carreggiata di valle della variante all'abitato di Palizzi, tra i km 49+485 e 51+750 della SS 106 Jonica mentre la carreggiata di monte è già in fase di realizzazione.

La sezione che risulterà dal completamento è quella della Cat.B. Lungo il tracciato sono presenti, n° 2 viadotti di lunghezza complessiva ml 473,00 da ultimare, n° 4 gallerie naturali a doppia canna di lunghezza complessiva ml 2.286,48 2 delle quali in gran parte da scavare oltre ad alcune opere d'arte minori consistenti in scatolari idraulici o interpoderali.

La larghezza pavimentata di ogni piattaforma è di 9,75 e comprende due corsie di marcia da 3,75 m ognuna, una banchina in destra della larghezza di 1,75 m ed una banchina in sinistra di 50 cm.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	lug-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	Delibera CIPE n. 98/2017 del 22/12/2017 (Addendum Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020)
--	--

Fonti di Finanziamento	Fondi per progettazione del CdP 2014 (150.000,00) - Delibera CIPE n. 98/2017 del 22/12/2017 (Addendum Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (97.710.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	97.860.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione Esecutiva con iter autorizzativo in corso
----------------------------	---

Crono Intervento																																					
CZ301																																					
	2018												2019												2020												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Redazione PE			X	X	X	X	X	X	X																												
Parere CSLLPP									X	X	X	X	X	X	X																						
Completamento PE																X																					
Verifica																X	X	X																			
Approvazione PE																			X																		
Gara Appalto																					G	G	G	G	G	G	G	G	G	G							
Lavori																																					

Scostamento Tempi	—
Scostamento Costi	—

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	76.281.691,25
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		76.281.691,25
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	4.172.608,51
	protocollo di legalità	160.908,60
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		4.172.608,51
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		80.615.208,36
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	0,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	0,00
	Allacciamento a pubblici servizi	0,00
	Accantonamento imprevidi e lavori in economia (max 8%)	4.836.912,50
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	170.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	32.246,08
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	80.615,21
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	80.615,21
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	50.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	991.661,99
	Spese tecniche per attività di collaudo	114.575,10
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	11.032,22
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	0,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	0,00
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	0,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	3.000,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	Contributo Anac	800,00
	—	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	—	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		6.371.458,31
TOTALE INVESTIMENTO		86.986.666,67
Oneri di Investimento	12,5%	10.873.333,33
TOTALE		97.860.000,00
		—

SCHEMA INTERVENTO

CZ311

Strada	SS.N.106 JONICA	Aggiornamento 17/3/19
---------------	-----------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Lavori di realizzazione dell'asta di collegamento in dx idraulica del Torrente Gerace tra la SS 106 VAR/B (svincolo Gerace) e la SS 106 al km 97+050 - Prolungamento Locri

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F31B16000600001
--------------------------------	-------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	2,3	Corridoio / Itinerario TEN	Comprehensive
------------------------	-----	-----------------------------------	---------------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. ROCCO LAPENTA	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	--------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento in oggetto si rende necessario per realizzare un autonomo ed efficace collegamento tra la S.S. 10 VAR/B e la S.S. 106 esistente. Infatti attualmente il collegamento tra lo svincolo di Gerace della S.S. 106 VAR/B e la S.S. 106 esistente si sviluppa tramite una viabilità provinciale attraversante in parte l'abitato sud di Locri in una zona in cui è presente il presidio ospedaliero, e diversi istituti scolastici.

L'intervento, collegandosi a Nord con lo svincolo di Gerace della S.S. VAR/B, si sviluppa in dx idraulica del Torrente Gerace fino ad intersecare la S.S. 106 al km 97+050. Tale collegamento, comprende l'esecuzione del viadotto Gerace, ubicato subito dopo lo svincolo e prosegue con un corpo stradale in rilevato.

Sia il viadotto Gerace, che la nuova strada di collegamento con la S.S. 106 esistente si inseriscono nel contesto territoriale come naturale prosecuzione della tratta ammodernata in un corridoio che, bene accoglie il nuovo asse viario, sostanzialmente previsto a livello del terreno e ad adeguata distanza dall'alveo della fiumara Gerace.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	apr-19	lug-20	dic-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (40.000.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	40.000.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto

PFTE in corso

Crono Intervento

CZ311																																					
ATTIVITA'	2019												2020												2021												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Redazione PFTE	X	X	X	X																																	
Autorizz.ni e pareri su PFTE (Archeo e CdS Pre)			X	X																																	
Cartografia e/o altre indagini				X	X	X																															
Redazione PD					X	X	X													X																	
Parere CSLLPP								X	X	X																											
Autorizz.ni e pareri su PD (VIA CdS Paesagg.)											X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
Cartografia e/o altre indagini																			X	X																	
Redazione e approvazione PE																				X	X	X		X													
Autorizzaz. e pareri su PE, Verifica e Valid.ne																					X	X	X														
Gara Appalto																																					
Lavori																																					

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per progettazione da sviluppare e iter autorizzativo completo (CSLP, CdS e VIA)

Scostamento Costi

—



QADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€ 25.560.747,66
TOTALE LAVORI		€ 25.560.747,66
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 1.789.252,34
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		€ 27.350.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	€ 1.094.000,00
	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 68.375,00
	Allacciamento pubblici servizi	€ 68.375,00
	Imprevisti	€ 3.283.913,00
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 2.735.000,00
	Fondo art 113	€ 273.500,00
	Spese per commissioni giudicatrici	€ 27.350,00
	Spese per commissari ex art. 240	€ 100.000,00
	Per copertura assicurativa	€ 80.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	€ 50.000,00
	Spese per prove di laboratorio	€ 355.550,00
	Spese per attività di collaudo	€ 41.079,70
	Oneri di legge su spese tecniche	€ 6.737,19
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€ 21.675,67
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 8.205.555,55
ONERI DI INVESTIMENTO (12,5%)		€ 4.444.444,44
TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO		€ 40.000.000,00

**SCHEMA INTERVENTO****CZ312**

Strada	SS.N.106 JONICA	Aggiornamento 8/3/19
---------------	-----------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Lavori di collegamento della SS 106 (km 0+000) alla SS 106 VAR/A (km(17+000) relativi all'adeguamento della SP 16 (Cat. Stradale C1) per il rafforzamento della viabilità

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F81B16000630001
--------------------------------	-------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	0,9	Corridoio / Itinerario TEN	Comprehensive
------------------------	-----	-----------------------------------	---------------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. BIAGIO MARRA	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	-------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento consiste nell'adeguamento del tratto di SP 16 compreso fra la rotonda realizzata in corrispondenza dell'innesto con la SS 106, e lo svincolo di Simeri Crichi posto al termine della SS 106 VAR/A. L'adeguamento consiste nell'allargamento della sede stradale, la cui sezione trasversale misura attualmente circa 7 ml, onde pervenire ad una piattaforma di Cat. C1, di larghezza pari a 10,50 ml. Il tratto sopra descritto ha una lunghezza complessiva pari a 1,4 km, di cui quello oggetto di allargamento si sviluppa per 0,850 km. Le relative terminazioni in corrispondenza, rispettivamente, dello svincolo di Simeri Crichi e della rotonda sulla SS 106 sono già adeguate alla piattaforma di Cat. C1.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	lug-19	ott-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (2.767.644,43)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	2.767.644,43
---	--------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione assegnata su PD
-----------------------------------	-------------------------------

Crono Intervento																																				
CZ312																																				
	2018												2019												2020											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Redazione PFTE							X	X	X	X	X	X																								
Progettazione definitiva													X	X	X	X																				
Acquisizione Pareri (CdS)															X	X	X																			
Approvazione PD																			X																	
Progettazione esecutiva																				X																
Verifica																					X															
Approvazione PE																						X														
Gara Appalto																									G	G	G	G	G	G	G	G	G	G		
Lavori																																				

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per progettazione da sviluppare e iter autorizzativo (significative interferenze con alberature impianti e fabbricati)
Scostamento Costi	—



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	1.549.109,51
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		1.549.109,51
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	106.122,38
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		1.655.231,89
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	
	Rilievi, accertamenti e indagini	50.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	20.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche(corpi illuminanti)	
	Accantonamenti imprevisi e lavori in economia (max 8%)	129.686,99
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	100.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	Ricompreso tra gli imprevisi (1%+8%)
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	Comprese negli OI
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	Comprese negli OI
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	32.421,75
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	1.655,23
	Per i commissari art. 240	
	Per copertura assicurativa	



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	50.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	19.694,55
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	2.434,87
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		405.893,39
TOTALE		2.061.125,28
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (si considerano: gli oneri di legge sulle spese tecniche 4% e le spese per la compatibilità ambientale)	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale	
	Oneri di legge su spese tecniche (4%)	2.763,60
	Copertura Assicurativa Art 270 DPR 207/2010	60.000,00
	IVA (esclusa aliquota per interferenze e per commissari art 240)	396.391,63
TOTALE IVA INCLUSA		2.520.280,52
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Interferenze		300.000,00
Per i Commissari di cui all'Art 240 comma 10 del D.Lgs. 163/06		65.000,00
IVA (aliquota per interferenze e per commissari art.240)		80.300,00
TOTALE IVA INCLUSA (senza OI)		2.965.580,52
Oneri Investimento 11,2%		278.755,55
TOTALE al netto dell'IVA e con OI		2.767.644,43
TOTALE IVA INCLUSA (con OI)		3.244.336,06

SCHEDA INTERVENTO

CZ372

Strada	SS.N.106 JONICA	Aggiornamento 6/3/19
---------------	-----------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

SS 106 Jonica (tracciato esistente) - Tratta Crotone (Bivio Passovecchio) km 256+000 - Sibari km 329+000 - Messa in sicurezza - 1° Tronco

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F71B01000190001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	20,0	Corridoio / Itinerario TEN	Comprehensive
------------------------	------	-----------------------------------	---------------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. GIANFRANCO VASSELLI	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	--------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento in questione prevede la sistemazione e messa in sicurezza della SS 106 tra il km 309 circa in comune di Calopezzati ed il km 329 circa in comune di Rossano, principalmente con varianti all'attuale tracciato. In tale tratto, sviluppo circa 20 km oggi prevale una sezione di ampiezza non superiore a 7.50 m, inadeguata e poco sicura. Sono altresì frequenti gli attraversamenti di centri abitati e le conseguenti soggezioni al traffico di lunga percorrenza. Dopo i numerosi interventi di messa in sicurezza di varie intersezioni con la statale, già appaltati, si intende ora migliorare l'infrastruttura anche attraverso la realizzazione di varianti all'attuale tracciato. In particolare lo studio prevede tratti fuori sede soprattutto dal km 310 al km 312 circa, dal km 318 al km 323, e dal km 327 al km 329. La sezione pavimentata prevista è quella della cat. C1 delle vigenti norme di ampiezza pari a 10.50 m. Inoltre, per i tratti dell'attuale tracciato riqualificati saranno inserite in progetto le necessarie rettifiche locali, gli interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria per le opere presenti e riutilizzabili, la ripavimentazione della sede la sistemazione dell'idraulica di piattaforma e la sostituzione delle barriere.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	mag-19	apr-21	dic-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (286.648.888,90)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	286.648.889,00
---	----------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione assegnata su PFTE

Crono Intervento

CZ372																																																						
ATTIVITA'	2018			2019												2020												2021												2022														
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
Cartografia e/o altre indagini					X	X	X																																															
Redazione PFTE			X	X	X		X																																															
Autorizzazioni e pareri su PFTE						X	X	X																																														
Cartografia e/o altre indagini							X	X	X	X																																												
Redazione PD							X	X	X	X	X	X	X																																									
Parere CSLPP																X	X	X																																				
Autorizzazioni su PD (VIA CdS)																	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																										
Cartografia e/o altre indagini																																																						
Redazione e approvazione PE																																																						
Autorizzazioni Pareri e Valid.ne PE																																																						
Gara Appalto																																																						
Lavori																																																						

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per progettazione da sviluppare e iter autorizzativo completo (CSLP, CdS e VIA)

Scostamento Costi

—

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	186.853.715,99
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		186.853.715,99
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	13.079.760,12
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		13.079.760,12
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		199.933.476,11
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	10.000.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	1.000.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	600.000,00
	Accantonamento imprevidi e lavori in economia (max 8%)	15.994.678,09
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	27.000.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	199.933,48
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	65.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	100.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	2.429.098,31
	Spese tecniche per attività di collaudo	300.300,08
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	14.612,00
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	0,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	140.679,72
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	0,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	0,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		57.844.301,68
TOTALE INVESTIMENTO		257.777.777,79
Oneri di Investimento	11,2%	28.871.111,11
TOTALE		286.648.888,90
		-

SCHEMA INTERVENTO

CZ373

Strada	SS.N.106 JONICA	Aggiornamento 7/3/19
--------	-----------------	----------------------

Oggetto dell'intervento

SS 106 Jonica (tracciato esistente) - Tratta Crotone (Bivio Passovecchio) km 256+000 - Sibari km 329+000 - Messa in sicurezza - 2° Tronco (Stralcio)

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F11B16000610001
-------------------------	----------------------------------	------------	-----------------

Estensione (Km)	10,0	Corridoio / Itinerario TEN	Comprehensive
-----------------	------	----------------------------	---------------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. GIANFRANCO VASSELLI	Appaltabilità di Piano	2019
---------------------	--------------------------	------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento in questione prevede la sistemazione e messa in sicurezza, con tratti in sede e tratti in variante, dell'attuale tracciato della SS 106 compreso fra il km 290 circa in comune di Cirò ed il km 309 in comune di Calopezzati. In tale tratto, dello sviluppo di circa 19 km oggi prevale una sezione di ampiezza non superiore a 7.50 m, inadeguata e poco sicura. Sono altresì frequenti gli attraversamenti di centri abitati e le conseguenti soggezioni al traffico di lunga percorrenza.

Dopo i numerosi interventi di messa in sicurezza di varie intersezioni con la statale già appaltati, si intende ora passare alla sistemazione dell'asse stradale e si prevede di portare la sezione stradale ai 10.50 m della categoria C1 delle vigenti norme, predisporre alcune varianti, soprattutto nei tratti dal km 290 al km 294 circa e dal km 298 al km 306. Inoltre saranno inserite in progetto le necessarie rettifiche di tracciato, gli interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria per le opere presenti lungo il tracciato, la ripavimentazione della sede la sistemazione dell'idraulica di piattaforma e la sostituzione delle barriere sicurvia . Con i finanziamenti disponibili sarà sviluppato uno stralcio del suddetto complessivo intervento

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
-------------------	---------------------	---------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	mag-19	set-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
-------------------------------	-------------------------------	----------------------------------	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
-------------------------------------	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (80.000.000,00)
------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	80.000.000,00
--------------------------------------	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione assegnata su PFTE
-----------------------------------	---------------------------------

Crono Intervento																																															
CZ373																																															
	2018			2019												2020												2021												2022							
ATTIVITA'	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3					
Cartografia e/o altre Indagini				X	X																																										
Redazione PFTE	X	X	X	X			X																																								
Autorizzazioni e pareri su PFTE					X	X	X																																								
Cartografia e/o altre indagini								X	X																																						
Redazione PD								X	X	X	X														X																						
Parere CSLLPP												X	X	X																																	
Autorizzazioni su PD (VIA CdS)																X	X	X	X	X	X	X	X	X																							
Cartografia e/o altre indagini																									X	X	X																				
Redazione e approvazione PE																									X	X	X	X																			
Autorizzazioni Pareri e Valid.ne PE																										X	X	X	X																		
Gara Appalto																																															
Lavori																																															

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per progettazione da sviluppare e iter autorizzativo completo (CSLP, CdS e VIA)
Scostamento Costi	—

**QADRO ECONOMICO**

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€ 53.271.028,04
TOTALE LAVORI		€ 53.271.028,04
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 3.728.971,96
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		€ 57.000.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	€ 2.280.000,00
	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 142.500,00
	Allacciamento pubblici servizi	€ 142.500,00
	Imprevisti	€ 4.109.441,22
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 5.700.000,00
	Fondo art 113	€ 570.000,00
	Spese per commissioni giudicatrici	€ 57.000,00
	Spese per commissari ex art. 240	€ 100.000,00
	Per copertura assicurativa	€ 80.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	€ 50.000,00
	Spese per prove di laboratorio	€ 741.000,00
	Spese per attività di collaudo	€ 85.614,00
	Oneri di legge su spese tecniche	€ 9.704,56
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€ 43.351,33
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 14.111.111,11
ONERI DI INVESTIMENTO (12,5%)		€ 8.888.888,89
TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO		€ 80.000.000,00

SCHEMA INTERVENTO

CZ374

Strada	SS.N.106 JONICA	Aggiornamento 7/3/19
---------------	-----------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

SS 106 Jonica (tracciato esistente) - Tratta Crotone (Bivio Passovecchio) km 256+000 - Sibari km 329+000 - Messa in sicurezza - 3° Tronco (Stralcio)

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F51B16000560001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	30,0	Corridoio / Itinerario TEN	Comprehensive
------------------------	------	-----------------------------------	---------------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. GIANFRANCO VASSELLI	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	--------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento prevede la sistemazione e messa in sicurezza, quasi sempre in sede ad eccezione dell'attraversamento di Melissa, del tratto dell'attuale tracciato della SS 106 fra località Gabella al km 256 circa - dove terminano i 4 km già ammodernati a 4 corsie che partono da Crotone svincolo Passovecchio ed il km 290+200 circa in comune di Cirò.

In tale tratto della Jonica, che sviluppa circa 34 km, oggi prevale una sezione ampia non più di 7.50 m, inadeguata e poco sicura. Dopo i numerosi interventi di messa in sicurezza di varie intersezioni con la statale già appaltati, si intende ora passare alla sistemazione dell'asse stradale e si prevede di portare la sezione stradale ai 10.50 m della categoria C1 delle vigenti norme, predisporre qualche variante locale in corrispondenza dei centri abitati significativi oltre ad eventuali rettifiche di tracciato e interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria per le opere presenti lungo il tracciato. Con i finanziamenti disponibili sarà sviluppato uno stralcio del suddetto complessivo intervento

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	mag-19	set-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (80.700.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	80.700.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione assegnata su PFTE

Crono Intervento

CZ374																																															
	2018			2019												2020												2021												2022							
ATTIVITA'	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3					
Cartografia e/o altre Indagini					X	X																																									
Redazione PFTE		X	X	X	X		X																																								
Autorizzazioni e pareri su PFTE					X	X	X																																								
Cartografia e/o altre indagini								X	X																																						
Redazione PD								X	X	X	X														X																						
Parere CSLLPP												X	X	X																																	
Autorizzazioni su PD (VIA CdS)															X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																							
Cartografia e/o altre indagini																									X	X	X																				
Redazione e approvazione PE																									X	X	X	X		X																	
Autorizzazioni Pareri e Valid.ne PE																										X	X	X	X																		
Gara Appalto																																															
Lavori																																															

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per progettazione da sviluppare e iter autorizzativo completo (CSLP, CdS e VIA)

Scostamento Costi

—



QADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€ 53.738.317,76
TOTALE LAVORI		€ 53.738.317,76
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 3.761.682,24
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		€ 57.500.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	€ 2.300.000,00
	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 143.750,00
	Allacciamento pubblici servizi	€ 143.750,00
	Imprevisti	€ 4.145.983,08
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 5.750.000,00
	Fondo art 113	€ 575.000,00
	Spese per commissioni giudicatrici	€ 57.500,00
	Spese per commissari ex art. 240	€ 100.000,00
	Per copertura assicurativa	€ 80.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	€ 50.000,00
	Spese per prove di laboratorio	€ 747.500,00
	Spese per attività di collaudo	€ 86.365,00
	Oneri di legge su spese tecniche	€ 9.754,60
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€ 43.730,66
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 14.233.333,34
ONERI DI INVESTIMENTO (12,5%)		€ 8.966.666,67
TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO		€ 80.700.000,00

SCHEMA INTERVENTO

CZ375

Strada	SS.N.106 JONICA	Aggiornamento 12/3/19
---------------	-----------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

S.S. 106 JONICA Variante di Crotone dal km 241+250 al km 250+500 (Passovecchio)

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F71B16000480001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	9,0	Corridoio / Itinerario TEN	Comprehensive
------------------------	-----	-----------------------------------	---------------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. GIANFRANCO VASSELLI	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	--------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento si sviluppa all'interno della provincia di Crotone per un'estesa complessiva di circa 9 km. Il progetto prevede la realizzazione di una nuova infrastruttura categoria C1 (extraurbana secondaria secondo il vigente D.M. 05/11/2001) con tracciato che segue una delle due carreggiate originariamente progettate per il Megalotto 9 nel tratto tra lo svincolo di Crotone-Papanice in prossimità dell'Aeroporto S. Anna e quello di Passovecchio. In corrispondenza di tale svincolo, che si prevede di completare, l'opera si raccorda con il tratto esistente di ulteriori 5 km, sino a località Gabella, già a 2 carreggiate con spartitraffico centrale e 2 corsie per senso di marcia. Tale soluzione consentirebbe il successivo riutilizzo del nuovo asse nel caso in cui si realizzi per intero il Megalotto, infrastruttura a carreggiate separate di tipo B (extraurbana principale). Lungo il tracciato dell'intervento sarebbero presenti 3 svincoli (Crotone-Papanice all'inizio e Crotone Porto a metà tracciato circa, entrambi nuovi e Passovecchio, esistente da adeguare e completare realizzando uno schema a quadrifoglio), 4 viadotti per complessivi 815 m e 3 gallerie per complessivi 2355 m. Con i finanziamenti disponibili si realizzerà uno stralcio funzionale

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	ago-19	apr-21	dic-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (148.266.667,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	148.266.667,00
---	----------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione da assegnare su PFTE

Crono Intervento

CZ375																																																								
ATTIVITA'	2018				2019												2020												2021												2022															
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
Cartografia e/o altre indagini									X	X	X																																													
Redazione PFTE		X	X	X	X	X	X	X	X					X																																										
Autorizz. e pareri su PFTE										X	X	X																																												
Cartografia e/o altre indagini											X	X	X	X	X																																									
Redazione PD													X	X	X	X	X	X	X																																					
Parere CSLLPP																		X	X	X																																				
Autorizz. e pareri su PD (VIA CdS)																																																								
Cartografia e/o altre indagini																																																								
Redazione e approvazione PE																																																								
Autorizzazioni Pareri e Valid.ne PE																																																								
Gara Appalto																																																								
Lavori																																																								

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per progettazione da sviluppare e iter autorizzativo completo (CSLP, CdS e VIA)

Scostamento Costi

—



ASPETTI ECONOMICI

Il livello progettuale disponibile non consente di definire quadro economico completo. Allo stato dei fatti le stime sviluppate conducono ad un importo complessivo dell'investimento di circa 150 Mln euro

VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	106.051.164,53
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		106.051.164,53
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	6.893.325,69
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		112.944.490,22
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	1.000.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	600.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	450.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche (corpi illuminanti)	
	Accantonamenti imprevisi e lavori in economia (max 8%)	9.035.559,22
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	7.000.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	112.944,49
	Per i commissari art. 240	65.000,00
	Per copertura assicurativa	



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	500.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	1.378.665,14
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	169.642,62
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		13.903,48
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		63.128,15
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		20.388.843,11
Oneri di Investimento	11,2%	14.933.333,33
TOTALE		148.266.666,66
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	25.791.622,11
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEMA INTERVENTO

CZ384

Strada	SS.N.106 JONICA	Aggiornamento 25/3/19
---------------	-----------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Manutenzione e messa in sicurezza dal Km 238+000 (Aeroporto S.Anna) al Km 241+700 (Sv. Papanice)
--

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F74E16000630001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	4,0	Corridoio / Itinerario TEN	Comprehensive
------------------------	-----	-----------------------------------	---------------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. SALVATORE RIGOLI	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>Il tratto stradale in questione rappresenta il raccordo fra la rotonda sita all'estremità sud del tratto della SS 106 che fiancheggia l'aeroporto di Crotone e lo svincolo iniziale (Crotone Papanice) della futura tangenziale di Crotone.</p> <p>L'intervento in progetto prevede l'adeguamento, per quanto possibile, dell'attuale infrastruttura alla categoria C1 delle vigenti norme (piattaforma unica da 10.50 m con una corsia da 3.50 m per senso di marcia) e, possibilmente, la riduzione degli accessi diretti.</p> <p>Sulla base di valutazioni preliminari e del fatto che la sede stradale esistente non richiede un ampliamento generalizzato, ma solo alcuni allargamenti locali per visibilità si prevedono una serie interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza, principalmente consistenti nella sistemazione dell'idraulica di piattaforma, sostituzione delle barriere sicurtà, rifacimento della pavimentazione e della segnaletica, oltre ad interventi di manutenzione ordinaria e/o straordinaria delle opere d'arte (3 viadotti e 1 ponte oltre ad alcune opere minori e di sostegno) presenti lungo la tratta.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	lug-19	nov-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (25.000.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	25.000.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione assegnata su PD

Crono Intervento

CZ384																																					
	2018												2019												2020												
ATTIVITA'	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Studio di fattibilità											X	X																									
Cartografia e/o altre indagini													X	X	X																						
Redazione PD										X	X	X	X	X	X			X																			
Autorizz. e pareri su PD (CdS Paesagg.)																X	X	X																			
Cartografia e/o altre indagini																			X	X	X																
Redazione e approvazione PE																				X	X	X	X														
Autorizzazioni Pareri e Valid.ne PE																					X	X	X														
Gara Appalto																									G	G	G	G	G	G	G	G	G				
Lavori																																					

Scostamento Tempi

—

Scostamento Costi

—



ASPETTI ECONOMICI

Il livello progettuale disponibile non consente di definire quadro economico completo. Ad oggi le stime sviluppate conducono ad un importo complessivo dl’investimento di 25,00 Mln euro

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€ 16.614.745,59
TOTALE LAVORI		€ 16.614.745,59
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 1.163.032,19
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		€ 17.777.777,78
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	€ 711.111,11
	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 44.444,44
	Allacciamento pubblici servizi	€ 44.444,44
	Imprevisti	€ 1.244.444,44
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 1.737.304,62
	Fondo art 113	€ 177.777,78
	Spese per commissioni giudicatrici	€ 17.777,78
	Spese per commissari ex art. 240	€ 100.000,00
	Per copertura assicurativa	€ 40.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	€ 50.000,00
	Spese per prove di laboratorio	€ 231.111,11
	Spese per attività di collaudo	€ 26.702,22
	Oneri di legge su spese tecniche	€ 5.779,20
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€ 13.547,29
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 4.444.444,44
ONERI DI INVESTIMENTO (12,5%)		€ 2.777.777,78
TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO		€ 25.000.000,00

SCHEMA INTERVENTO

CZ386

Strada	Collegamento SS. N. 106 - Mirto	Aggiornamento 5/4/19
---------------	---------------------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Strada Longobucco - Mirto – Crosia; Completamento; Raccordo SS 106: Collegamento viario ponte di Cropalati - SS 106 Jonica Mirto – V Lotto

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F61B16000500001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	16,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	------	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. FRANCESCO DE FERRARIIS	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	-----------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento si estende dal ponte sul F. Trionto nel Comune di Cropalati alla SS 106 Jonica e completerà l'arteria che consentirà di migliorare i collegamenti dall'abitato di Longobucco, nell'entroterra silano, alla SS 106, garantendo un tracciato sicuro adeguato ai volumi di traffico presenti. Il tracciato attuale (SS 177) infatti, presenta problematiche connesse alla sicurezza ed alla stabilità dei versanti attraversati.

- Il tratto in progetto, di circa 16 km, è stato definito nel rispetto delle disposizioni normative in materia e al fine di:
- individuare un tracciato che rispettasse le aree attraversate ripristinando le condizioni morfologiche e di uso del suolo e minimizzando l'impatto sull'ambiente;
 - intervenire con tecnologie tese al mantenimento delle condizioni di sicurezza con l'esecuzione di opere di regimazione delle acque;
 - limitare al minimo le interferenze con le aree esistenti;
 - minimizzare l'impatto sul territorio delle attività di cantiere.

Stante la dimensione e complessità dell'intervento si prevede di individuare e sviluppare il progetto di un primo stralcio

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	lug-19	ott-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (21.800.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	21.800.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione assegnata su PFTE

Crono Intervento

CZ386																																																			
ATTIVITA'	2018												2019												2020												2021												2022		
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3		
Cartografia e/o altre Indagini						X	X	X	X																																										
Redazione PFTE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																																					
Autorizzazioni e pareri su PFTE																X	X	X																																	
Cartografia e/o altre Indagini																			X	X																															
Redazione PD																			X	X	X																														
Parere CSLPP																																																			
Autorizzazioni e pareri su PD (VIA CdS)																																																			
Cartografia e/o altre Indagini																																																			
Redazione e approvazione PE																																																			
Autorizzazioni Pareri e Valid.ne PE																																																			
Gara Appalto																																																			
Lavori																																																			

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per progettazione da sviluppare e iter autorizzativo completo (CSLP, CdS e VIA)

Scostamento Costi

—



QUADRO ECONOMICO

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
14.164.830	5.212.948	2.422.222	21.800.000

SCHEDA INTERVENTO

CZ387

Strada	SS.N.106 JONICA	Aggiornamento 7/3/19
---------------	-----------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Variante di Caulonia dal km 118+650 al km 121+500

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F11B17000570001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	3,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	-	Appaltabilità di Piano	-
----------------------------	---	-------------------------------	---

Descrizione sintetica

<p>L'intervento in oggetto prevede la costruzione di una variante locale all'abitato di Caulonia, oggi attraversato dalla SS 106, nella logica generale di recuperare ed ammodernare tratti della sede esistente della statale, realizzando varianti locali per il superamento dei centri abitati.</p> <p>Il tracciato, con sezione extraurbana secondaria ad una corsia per senso di marcia, si innesta sul lotto precedente già in esercizio, della variante esterna all'abitato di Roccella Jonica.</p> <p>Ad inizio intervento è previsto lo svincolo di Roccella Jonica che collega la nuova SS106 in progetto alla esistente, infatti il suddetto tratto iniziale è quello più vicino alla statale attuale e alla costa. Subito dopo lo svincolo l'asse piega verso nord allontanandosi dalla costa e dalle zone più abitate alternando gallerie e viadotti, tra cui quello più importante sulla fiumara Amusa, fino allo sv. di Caulonia al km 3+700 ca.</p> <p>La sezione prevista è quella della categoria C1 delle vigenti norme (piattaforma unica da 10.50 m con una corsia da 3.50 m per senso di marcia).</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	set-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 98/2017 del 22/12/2017 (Addendum Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (90.000.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	90.000.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione assegnata su PD

Crono Intervento

CZ387																																																
ATTIVITA'	2018												2019												2020												2021										2022	
	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3		
Cartografia e/o altre Indagini		X	X	X																																												
Redazione PD		X	X	X	X	X	X	X	X	X																																						
Pareri												X	X	X																																		
Cartografia e/o altre Indagini											X	X	X																																			
Redazione PD												X	X	X	X																																	
Parere CSLPP																X	X	X																														
Autorizzazioni e pareri su PD (VIA CdS)																			X	X	X	X	X	X	X	X	X																					
Cartografia e/o altre indagini																																																
Redazione e approvazione PE																																																
Autorizzazioni Pareri e Valid.ne PE																																																
Gara Appalto																																																
Lavori																																																

Scostamento Tempi

—

Scostamento Costi

—



SCHEDA INTERVENTO

Strada	SS.N.106 JONICA	INTERVENTO	CZ387
---------------	-----------------	-------------------	--------------

Oggetto dell'intervento

Variante di Caulonia dal km 118+650 al km 121+500

QUADRO ECONOMICO

VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	61.042.952,50
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		61.042.952,50
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	3.957.047,51
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		3.957.047,51
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		65.000.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	904.362,19
	Rilievi, accertamenti ed indagini	50.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	20.000,00
	Accantonamento imprevidi e lavori in economia (max 8%)	5.487.034,48
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	5.000.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	260.000,00
Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne, alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"	
Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"	
Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.		0,00
Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"	
Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016		65.000,00
Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)		65.000,00
Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)		50.000,00
Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto		843.314,48
Spese tecniche per attività di collaudo		97.630,00
Oneri di legge su spese tecniche 4%		9.105,20
Opere di mitigazione e compensazione ambientale		0,00
Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam		500.000,00
Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.		500.000,00
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)		47.753,65
Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti		0,00
Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012		100.000,00
Attuazione protocollo di legalità		0,00
Monitoraggio geomorfologico		1.000.000,00
-		0,00
-		0,00
Contributo Autorità Vigilanza		800,00
-		0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		15.000.000,00
TOTALE INVESTIMENTO		80.000.000,00
Oneri di Investimento	12,5%	10.000.000,00
TOTALE		90.000.000,00
		-

SCHEMA INTERVENTO

CZ388

Strada	Collegamento SS. N. 106 - Mirto	Aggiornamento 8/3/19
---------------	---------------------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

S.S.106 radd. Adeguamento e messa in sicurezza in tratti saltuari dal Km 0+000 (Rot. Innesto Aranceto) al Km 25+000 (Innesto SS534) compreso viadotto Coserie e Sibari - 1° tratto

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F77H17002390001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	10,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	------	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	-	Appaltabilità di Piano	-
----------------------------	---	-------------------------------	---

Descrizione sintetica

L'intervento ipotizzato riguarda il tratto della SS106 Radd – tracciato in variante della SS 106 JONICA - dall'inizio al km 25 dove la 106 Radd. interseca la SS 534 raccordandosi con il Megalotto 4.

Sulla base di valutazioni preliminari, il tronco stradale interessato presenta una carreggiata con ampiezza che appare già compatibile con quella prevista dalla categoria C1 (piattaforma unica da 10.50 m con una corsia da 3.50 m per senso di marcia) delle vigenti norme stradali. In prima istanza si prevede quindi la possibilità di sistemare intersezioni e accessi esistenti, realizzare rettifiche di tracciato, eventuali varianti locali e/o complanari in corrispondenza dei centri abitati. In particolare vanno valutati con attenzione i tratti fra il km 4 ed il km 6 presso Rossano, l'intorno del km 11, il tratto dal km 12,5 e 13,5, quello dal km 16,5 e 17,5 e l'area industriale a cavallo del km 19. In questa prima tratta, non si esclude quindi di andare in nuova sede con una variante sostanziale. I lavori comprenderanno anche i necessari interventi di messa in sicurezza consistenti soprattutto in sostituzione delle barriere sicurvia, ripavimentazione, segnaletica e idraulica di piattaforma.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	set-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	FSC 2017 (151.000.000,00)
-------------------------------	---------------------------

Importo complessivo Investimento (€)	151.000.000,00
---	----------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione assegnata su PD
----------------------------	-------------------------------

Crono Intervento																																								
CZ388																																								
ATTIVITA'	2019												2020												2021										2022					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
Cartografia e/o altre indagini																																								
Redazione PD	X	X	X																																					
Pareri				X	X	X																																		
Cartografia e/o altre indagini							X	X	X																															
Redazione PD							X	X	X	X	X	X										X	X																	
Parere CSLLPP													X	X	X																									
Autorizz. e pareri su PD (CDS Paesagg.)														X	X	X	X	X	X	X	X																			
Cartografia e/o altre indagini																						X	X	X																
Redazione e approvazione PE																						X	X	X	X		X													
Autorizzazioni Pareri e Valid.ne PE																							X	X	X	X														
Gara Appalto																													G	G	G	G	G	G	G	G	G			
Lavori																																								

Scostamento Tempi	—
Scostamento Costi	—

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	103.580.000,00
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		103.580.000,00
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	6.200.000,00
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		6.200.000,00
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		109.780.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	2.820.528,27
	Rilievi, accertamenti ed indagini	50.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	20.000,00
	Accantonamento imprevisi e lavori in economia (max 8%)	8.782.400,00
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	7.500.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	440.000,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	110.000,00
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	110.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	50.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	1.427.140,00
	Spese tecniche per attività di collaudo	165.220,00
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	15.408,80
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	450.000,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	1.500.000,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	80.725,15
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	0,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	500.000,00
	Attuazione protocollo di legalità	220.000,00
	Monitoraggio geomorfologico	200.000,00
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	800,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		24.442.222,22
TOTALE INVESTIMENTO		134.222.222,22
Oneri di Investimento	12,5%	16.777.777,78
TOTALE		151.000.000,00
		-

SCHEDA INTERVENTO

FI13

Strada	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Aggiornamento 12/4/19
---------------	------------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Tratto 1° Grosseto - Siena: lotto 4°. Adeguamento a 4 corsie dal km 27+200 al km 30+040

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F21B16000450001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	2,8	Corridoio / Itinerario TEN	Comprehensive
------------------------	-----	-----------------------------------	---------------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. ACHILLE DEVITOFRANCESCHI	Appaltabilità di Piano	2017
----------------------------	-------------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>Il tratto "Grosseto – Siena" costituisce parte integrante dell'Itinerario E/78 "Grosseto – Fano", che rappresenta uno dei più importanti collegamenti trasversali tra i corridoi longitudinali tirrenico ed adriatico.</p> <p>L'intervento relativo al Lotto 4, che si sviluppa per una lunghezza di 2,8 Km, prevede l'adeguamento a 4 corsie dell'esistente S.S. 223, mediante la realizzazione di una nuova carreggiata in affiancamento all'esistente che, in conformità ai tratti già realizzati, adotta una piattaforma stradale di tipo B di cui al D.M. 05/11/2001, con una larghezza complessiva di 22,00 m, nonché di un sistema di viabilità complanari, per il raccordo con le viabilità locali.</p> <p>L'intervento consiste sia nella realizzazione di nuove opere principali (n.5 nuovi viadotti ed una nuova galleria naturale), sia nell'adeguamento di alcune opere d'arte esistenti (adeguamento strutturale di n.3 viadotti ed alesaggio della galleria naturale esistente).</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Pubblicazione Bando di Gara	27/12/17
--------------------------	---------------------------	------------------------------------	----------

Tipologia di appalto	Appalto su Progetto Esecutivo	Aggiudicazione / Contratto	20/12/18
-----------------------------	-------------------------------	-----------------------------------	----------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Importo complessivo Investimento (€)	105.523.373,54
---	----------------

Stato avanzamento	Gara conclusa Aggiudicazione definitiva
--------------------------	--



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	77.112.468,00
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		77.112.468,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	5.320.224,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		82.432.692,00
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	
	Rilievi, accertamenti e indagini	
	Allacciamento ai pubblici servizi	250.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche (corpi illuminanti)	
	Accantonamenti imprevidi e lavori in economia (max 8%)	6.420.571,72
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi e interferenze	2.620.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi Spese tecniche relative alla progettazione esecutiva e rilevamenti archeologici (inclusi 80.000 prescrizione MIBACT)	2.033.085,60
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	
	Per i commissari art. 240	104.000,00
	Per copertura assicurativa	



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	80.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	824.326,92
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	130.443,85
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		12.462.428,09
Oneri di Investimento	11,20%	10.628.253,45
TOTALE		105.523.373,54
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	20.876.926,42
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEMA INTERVENTO

FI15

Strada	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Aggiornamento 2/4/19
---------------	------------------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Tratto 1° Grosseto - Siena: lotto 9°. Adeguamento a 4 corsie dal km 41+600 al km 53+400

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F21B16000440001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	11,8	Corridoio / Itinerario TEN	Comprehensive
------------------------	------	-----------------------------------	---------------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. ANTONIO SCALAMANDRE'	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	---------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>Il progetto riguarda l'itinerario Grosseto - Fano (S.G.C. E78) compreso tra le città di Grosseto e Siena, attualmente collegate dalla S.S. 223 di Paganico, nel tratto dal km 41+600 al km 53+400 della statale (Lotto 9). L'intervento ricade nei Comuni di Monticiano, Murlo e Sovicille, Provincia di Siena.</p> <p>Il progetto prevede l'adeguamento dell'infrastruttura esistente per un'estesa pari a circa 11,8 km, con l'adozione della sezione stradale tipo B, appartenente alla categoria delle strade extraurbane principali, secondo il DM 5/11/01 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade".</p> <p>Il progetto prevede la realizzazione di n. 3 svincoli (il Picchetto, di Fontazzi e I Ponticini) e delle seguenti opere principali:</p> <p style="padding-left: 40px;">Viadotto sul fosso Ornate: nuova opera L=160 m; Viadotto sul fiume Merse: nuova opera L=155 m.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	feb-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	<p>CdP 2015 (131.476.626,46)</p> <p>Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (30.479.045,66)</p>
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	161.955.672,12
---	----------------

Stato avanzamento progetto	Iter autorizzativo in corso su Progetto Definitivo
-----------------------------------	--

Crono Intervento																													
FI15																													
	2019												2020												2021				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3		
Approvazione PD CIPE	X	X	X	X																									
Pubblicazione Delibera CIPE					X	X	X	X																					
Redazione PE					X	X	X	X	X	X	X																		
Ottemperanza delibera CIPE											X	X	X																
Verifica											X	X	X																
Approvazione PE														X															
Gara Appalto																G	G	G	G	G	G	G	G	G					
Lavori																													

Scostamento Tempi	Tempi riavvio e conclusione procedura Legge Obiettivo sul progetto definitivo (Min Amb riavviata procedura VIA) Procedura avviata il 25/5/17.
--------------------------	--

Scostamento Costi	—
--------------------------	---



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	108.620.547,33
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		108.620.547,33
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	6.887.266,91
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		115.507.814,24
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	1.300.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	400.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	350.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche (corpi illuminanti)	1.951.668,00
	Accantonamenti imprevisi e lavori in economia (max 8%)	8.931.552,60
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	14.185.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	931.393,04
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	115.507,81
	Per i commissari art. 240	100.000,00
	Per copertura assicurativa	100.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	80.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	1.501.601,59
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	173.492,74
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		15.560,02
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		30.135.775,80
Oneri di Investimento	11,20%	16.312.082,08
TOTALE		161.955.672,12
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	26.751.041,77
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEMA INTERVENTO

FI2

Strada	SS 398	Aggiornamento 17/3/19
--------	--------	-----------------------

Oggetto dell'intervento

Piombino bretella di collegamento autostrada Tirrenica - Porto di Piombino - collegamento Gagno Montegemoli - Lotto 1

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F51B16000460001
-------------------------	-------------	------------	-----------------

Estensione (Km)	3,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
-----------------	-----	----------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. ANTONIO SCALAMANDRE'	Appaltabilità di Piano	2018
---------------------	---------------------------	------------------------	------

Descrizione sintetica

Il progetto del prolungamento della strada statale 398 verso il porto di Piombino, cosiddetta "Bretella di Piombino", ricade per intero nell'ambito del comune di Piombino e permetterà un drastico miglioramento delle modalità di accesso al centro abitato, alla zona industriale ed al porto, per le provenienze dall'autostrada A12 (svincolo di Venturina-Piombino), così come un miglioramento delle modalità di uscita dal porto e dal centro abitato in direzione dell'autostrada A12. L'intervento ricade nel Comune di Piombino, Provincia Grosseto.

L'intervento Lotto 1 è relativo al collegamento fra la SS398 e il Porto di Piombino, fino all'allacciamento con Via Unità d'Italia (da Svincolo Geodetica a Gagno), per uno sviluppo di circa 3 km con sezione a 4 corsie (2 per senso di marcia); il progetto esistente prevede la realizzazione di 2 viadotti per uno sviluppo di circa 548 m, un cavalcavia e 3 rotonde.

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Delibera CIPE	-
-------------------	---------------------------	---------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	ott-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
-------------------------------	-------------------------------	----------------------------------	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
-------------------------------------	---------------

Fonti di Finanziamento	Fondo Centrale di Garanzia (34.513.588,63) Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (24.422.222,22)
------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	58.935.810,25
--------------------------------------	---------------

Stato avanzamento progetto

PE in corso

Crono Intervento

FI2																																					
	2018												2019												2020												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Approvazione CIPE										X																											
Pubblicazione Delibera CIPE										X	X	X	X	X																							
Redazione PE										X	X	X	X	X	X	X	X																				
Ottemperanza delibera CIPE																		X	X	X																	
Verifica																		X	X	X																	
Approvazione Anas																							X														
Approvazione MIT																						X															
Gara Appalto																							G	G	G	G	G	G	G	G	G	G					
Lavori																																					

Scostamento Tempi

Incremento tempi a seguito nuova approvazione CIPE

Scostamento Costi

Incremento costi a seguito delle osservazioni della Corte dei Conti in relazione alla Delibera Cipe del 2017

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	39.814.445,14
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		39.814.445,14
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	2.787.011,00
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		2.787.011,00
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		42.601.456,14
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	3.000.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	150.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	100.000,00
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	3.255.538,20
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	1.500.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	80.000,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	42.601,46
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	80.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	60.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	553.818,93
	Spese tecniche per attività di collaudo	63.987,39
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	7.463,55
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	140.000,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	0,00
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	1.214.963,69
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	150.000,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		10.398.373,22
TOTALE INVESTIMENTO		52.999.829,36
Oneri di Investimento	11,2%	5.935.980,89
TOTALE		58.935.810,25

Quadro economico PD approvato da cipe il 25/10/18

SCHEMA INTERVENTO

FI27

Strada	SS.N.67 TOSCO ROMAGNOLA	Aggiornamento 12/3/19
---------------	-------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Riclassificazione della SP 34 quale SS 67 con interventi di adeguamento, compresa la variante dell'abitato di Vallina

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F21B03000870001
--------------------------------	-------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	1,2	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Arch. GIOVANNI MAGARO'	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento di adeguamento stradale, dello sviluppo complessivo di circa 1,2 km, adotta per la piattaforma stradale una sezione tipo C2 (D.M. 2001) con una larghezza complessiva pari a 9,50 m e prevede la realizzazione di due nuovi ponti sul fiume Arno, in località Vallina nel comune di Bagno a Ripoli (FI), ed in località Quintole nel comune di Fiesole (FI). Le due strutture collegheranno la SP 34 con la SS 67 tramite una nuova rotonda che permetterà di accedere/scambiare sia in direzione Firenze sia in direzione Pontassieve permettendo al traffico di lunga percorrenza di by-passare l'abitato di Vallina.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	apr-21	gen-22

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2022
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	-
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	54.364.444,45
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Iter autorizzativo in corso su Progetto Definitivo

Crono Intervento

FI27																																																		
	2019												2020												2021												2022													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Procedura Ambientale	X	X	X	X	X																																													
Redazione PD						X	X	X	X	X	X	X																																						
Acquisizione Pareri (CdS)													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																						
Approvazione PD																																																		
Redazione PE																																																		
Verifica																																																		
Approvazione PE																																																		
Gara Appalto																																																		
Lavori																																																		

Scostamento Tempi

In corso procedura autorizzativa (VIA e localizzazione con apposizione vincolo preordinato all'esproprio).
Procedura avviata il 22/12/16.

Scostamento Costi

—



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	
	Lavori in economia	
TOTALE		€ 34.508.886,02
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 1.900.000,00
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		€ 36.408.886,02
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	€ 220.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 50.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	€ 50.000,00
	Accantonamenti imprevidi e lavori in economia (max 8%)	€ 998.580,80
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 10.691.690,07
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	€ 113.013,65
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 36.076,02
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 50.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	€ 216.456,14



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 54.186,19
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		Voce ricompresa nei lavori
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		Voce ricompresa nei lavori
Importi per il monitoraggio ambientale		Voce ricompresa nei lavori
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 12.480.002,87
Oneri Investimento (11,2%)		€ 5.475.555,56
TOTALE (con oneri d'investimento esclusa IVA)		€ 54.364.444,45
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		
TOTALE IVA INCLUSA		€
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett.g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEMA INTERVENTO

FI397

Strada	SS.N.1 VIA AURELIA	Aggiornamento 17/3/19
---------------	--------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Variante in comune di Massa 1° lotto (Canalmagro - Stazione)
--

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F51B16000610001
--------------------------------	-------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	1,5	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. ACHILLE DEVITOFRANCESCHI	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	-------------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>Trattasi del progetto della "Variante S.S. 1 Aurelia" al centro abitato del Comune di Massa con specifico riferimento al potenziamento e al miglioramento funzionale degli accessi alla città da Est (dall'innesto della SS1 con via Jare fino alla stazione ferroviaria) e da Ovest (dall'innesto della SS1 con la SP44 / via Catagnina fino all'attraversamento del fiume Frigido incluso), con sviluppo complessivo di circa 5 km. Il 1° Lotto corrisponde all'Accesso da Est dall'innesto con la S.S. 1 fino alla stazione ferroviaria della città, con sviluppo di circa 1,5 km. L'intervento ricade nel Comune di Massa, Provincia di Massa Carrara. La sezione stradale è di categoria C ai sensi del DM 2001 .</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
-	ago-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (22.000.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	22.000.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione da assegnare su PD

Crono Intervento

FI397																																																
	2019												2020												2021												2022											
Attività	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4								
Redazione PD				X	X	X	X	X																																								
Parere CSLPP								X	X	X																																						
Acquisizione Pareri (CdS)											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																												
Approvazione PD																					X																											
Redazione PE																					X	X	X	X																								
Verifica																										X	X	X																				
Approvazione PE																																																
Gara Appalto																																																
Lavori																																																

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per progettazione da sviluppare e iter autorizzativo completo (CSLP, CdS e VIA)

Scostamento Costi

—



QUADRO ECONOMICO

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
11.800.000	7.755.556	2.444.444	22.000.000

SCHEDA INTERVENTO

FI447

Strada	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Aggiornamento 17/3/19
---------------	-------------------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Sistema Tangenziale di Lucca - Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est. 1° stralcio funzionale

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F71B14000450001
--------------------------------	-------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	11,7	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	------	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. ACHILLE DEVITOFRANCESCHI	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	-------------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

Il Sistema Tangenziale è costituito dall'adeguamento di viabilità esistenti e dalla realizzazione di nuovi tratti di strada di categoria C1, con i relativi standard definiti nel DM 5/11/01. Al fine di realizzare un primo stralcio funzionale dell'intero Sistema Tangenziale, di lunghezza pari a 11,69 km, sono stati ipotizzati gli interventi prioritari che permetteranno di allontanare i flussi veicolari, soprattutto pesanti, dall'area urbana e dal centro storico di Lucca.

Il 1° stralcio funzionale risulta composto dall'Asse Nord Sud, dall'intersezione di Antraccoli, dall'Asse Est-Ovest e dalla parziale realizzazione dell'Asse Ovest Est, che va dall'intersezione di Antraccoli fino alla rotonda di collegamento con l'Ospedale "San Luca".

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Delibera CIPE	Delibera CIPE N.38 del 10/8/16.
--------------------------	---------------------------	----------------------	---------------------------------

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	—	nov-19	giu-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	CdP 2014 (62.970.000,00) Regione Toscana L.R. 77/2013 (17.000.000,00) Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (31.030.000,00)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	111.000.000,00
---	----------------

Stato avanzamento progetto

Iter autorizzativo in corso su PD

Crono Intervento

FI447																																														
	2018												2019												2020												2021									
	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6			
Completamento PD		X	X	X	X	X	X	X	X	X																																				
Ottemperanza VIA										X	X	X	X	X																																
Acquisizione Pareri CIPE										X	X	X	X	X	X	X	X	X																												
Pubblicazione Delibera CIPE																		X																												
Progettazione esecutiva																			X	X	X	X																								
Verifica																																														
Verifica di Attuazione VIA																																														
Approvazione PE																																														
Gara Appalto																																														
Lavori																																														

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per redazione progetto definitivo e iter autorizzativo completo (Procedura LO, CdS e ottemperanza VIA).

Scostamento Costi

Incremento costi dovuto al recepimento delle prescrizioni ed osservazioni della Delibera CIPE nonché all'approfondimento del progetto definitivo rispetto al preliminare



SCHEDA INTERVENTO

Strada	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	INTERVENTO	FI447
---------------	--	-------------------	--------------

Oggetto dell'intervento

Sistema Tangenziale di Lucca - Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est. 1° stralcio funzionale

QUADRO ECONOMICO

VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	72.962.727,98
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		72.962.727,98
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	4.609.785,11
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		4.609.785,11
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		77.572.513,09
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	4.818.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	200.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	180.000,00
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	1.879.696,40
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	8.100.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	310.290,05
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne, alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	77.572,51
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	77.572,51
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	100.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	1.005.426,39
	Spese tecniche per attività di collaudo	116.513,91
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	10.866,36
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	2.778.172,91
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	150.000,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	58.501,61
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	1.284.218,31
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	600.000,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	500.000,00
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	800,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		22.247.630,97
TOTALE INVESTIMENTO		99.820.144,07
Oneri di Investimento	11,2%	11.179.856,14
TOTALE		111.000.000,20
		-

SCHEDA INTERVENTO

FI448

Strada	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Aggiornamento 19/3/19
---------------	-------------------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Sistema Tangenziale di Lucca - Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est 2° stralcio

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F61B16000530001
--------------------------------	-------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	18,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	------	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. ACHILLE DEVITOFRANCESCHI	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	-------------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento è collocato nella Regione Toscana, nei comuni di Lucca e Capannori. Il progetto riguarda la realizzazione del 2° stralcio funzionale del Sistema Tangenziale alla città di Lucca; lo stralcio è costituito da una nuova rete stradale, categoria C1, di estensione pari a circa 18 km, con l'adeguamento di viabilità esistenti in ambito periurbano e la realizzazione di nuovi tratti di strada a due corsie: Asse Ovest-Est, dal casello di Lucca Est sulla A11 si collega alla rotonda dell'ospedale San Luca; Intersezione Lucca Est; Adeguamento della SS12, tra il ponte esistente sul fiume Serchio in loc. Ponte a Moriano ed il nuovo ponte in progetto in loc. Corte Pasquinelli; Cavalcaferrovia sulla linea Lucca-Pistoia-Firenze nell'area "ex scalo merci"; Opera connessa, nuova viabilità tra via di Sottomonte in loc. Carraia ed il casello A11 del Frizzone; Circonvallazione di Altopascio, nuova viabilità tra il casello A11 del Frizzone e la S.P.3 Bientina Altopascio.

Con i finanziamenti disponibili potrà essere sviluppato uno stralcio funzionale del complessivo intervento che comprenderà il completamento dell'Asse Ovest- Est, dalla rotonda con l'Ospedale San Luca fino all'intersezione di Lucca Est, l'ammodernamento dell'intersezione Lucca Est in prossimità dell'uscita autostradale della A11 Firenze Mare e l'adeguamento della SS 12 "dell'Abetone".

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	set-19	ago-20	feb-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016.2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (5.000.000,00)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	136.500.000,00
---	----------------

Stato avanzamento progetto	PFTE in corso
----------------------------	---------------

Crono Intervento

FI448																																				
	2019												2020												2021											
ATTIVITA'	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Deroga MIT-Proveditorato	X	X	X	X																																
Acquisizione Pareri CIPE					X	X	X																													
Pubblicazione Delibera CIPE								X	X																											
Progettazione Definitiva									X	X	X		X	X																						
Ottemperanza VIA													X	X	X	X	X																			
Acquisizione Pareri CIPE																X	X	X																		
Pubblicazione Delibera CIPE																				X																
Progettazione esecutiva																						X	X	X												
Verifica																								X	X	X										
Approvazione PE																										X										
Gara Appalto																																				
Lavori																																				

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per iter autorizzativo completo compresa deroga richiesta al MIT (Procedura LO, CdS e ottemperanza VIA)
-------------------	---

Scostamento Costi	—
-------------------	---



QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	76.549.254,35
TOTALE LAVORI		76.549.254,35
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	5.358.447,80
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		81.907.702,15
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	6.947.082,59
	Rilievi, accertamenti, indagini	368.584,66
	Allacciamento pubblici servizi	573.353,92
	Imprevisti	7.781.231,70
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	21.296.002,56
	Fondo art 113	819.077,02
	Spese per commissioni giudicatrici	81.907,70
	Spese per commissari ex art. 240	85.000,00
	Per copertura assicurativa	80.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	120.000,00
	Spese per prove di laboratorio	1.064.800,13
	Spese per attività di collaudo	123.025,37



QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Oneri di legge su spese tecniche	11.597,32
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	73.968,21
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		39.425.631,18
ONERI DI INVESTIMENTO (12,5%)		15.166.666,67
TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO		136.500.000,00

SCHEDA INTERVENTO

FI462

Strada	SS.N.67 TOSCO ROMAGNOLA	Aggiornamento 26/3/19
---------------	-------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

SS 67 Tosco - Romagnola: Adeguamento del Tratto fra la Località S. Francesco in Comune di Pelago e l'Abitato di Dicomano - Variante di Rufina Lotti 2A e 2B

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F81B16000670001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	3,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. ACHILLE DEVITOFRANCESCHI	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	-------------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento è costituito dallo stralcio dei lotti 2A e 2B dell'Intervento di riqualificazione del tratto di SS67 compreso tra le località San Francesco e Dicomano. Il tratto oggetto di stralcio costituisce variante dell'attuale tracciato SS67 in corrispondenza dell'abitato di Rufina e rientra negli "Interventi strategici di preminente interesse nazionale" descritti nell'allegato 2 della Deliberazione CIPE n. 121 del 21 dicembre. L'intervento ha una estensione di 3,0 km, di cui circa 1,45 km del lotto 2A e circa 1,65 km del lotto 2B, si sviluppa interamente in variante sulla riva destra del fiume Sieve ed interessa il territorio comunale di Pontassieve. La sezione stradale è di categoria C ai sensi del DM 2001.

Le principali opere d'arte sono: gallerie artificiali per circa 900 m e viadotti per complessivi 400 m.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	set-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	CdP 2015 (700.000,00) Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (50.000.000,00) Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (24.530.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	75.230.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione da assegnare su PD
-----------------------------------	----------------------------------

Crono Intervento																																																
FI462																																																
	2019												2020												2021												2022											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6						
Redazione PD				X	X	X	X	X																																								
Parere CSLLPP										X	X	X																																				
Acquisizione Pareri (CdS)													X	X	X	X	X	X	X	X	X																											
Approvazione PD																						X																										
Redazione PE																							X	X	X	X																						
Verifica																								X	X																							
Approvazione PE																																																
Gara Appalto																																																
Lavori																																																

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per progettazione da sviluppare e iter autorizzativo completo (CSLP, CdS e VIA)
Scostamento Costi	—

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	48.020.000,00
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		48.020.000,00
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	3.361.400,00
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		3.361.400,00
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		51.381.400,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	2.000.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	250.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	250.000,00
	Accantonamento imprevidi e lavori in economia (max 8%)	4.111.688,21
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	6.500.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	80.000,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	455.617,19
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	51.381,40
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	65.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	80.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	667.958,20
	Spese tecniche per attività di collaudo	77.174,86
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	7.742,25
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	0,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	0,00
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	893.149,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	0,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		15.489.711,11
TOTALE INVESTIMENTO		66.871.111,11
Oneri di Investimento	12,5%	8.358.888,89
TOTALE		75.230.000,00

SCHEDA INTERVENTO

FI463

Strada	SS.N.64 PORRETTANA	Aggiornamento 17/3/19
---------------	--------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Asse stradale di collegamento tra gli svincoli di Prato Est-Ovest

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F31B14000640003
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	1,1	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. ACHILLE DEVITOFRANCESCHI	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	-------------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'opera rientra nell'ambito della riqualificazione dell'itinerario Firenze-Prato-Pistoia-Bologna, da realizzarsi attraverso l'ammodernamento e la messa in sicurezza dell'attuale tracciato dalla S.S. 64 "Porrettana" e la riclassificazione dei tratti di strada che lo congiungono al casello di Firenze sull'Autostrada A1 (con un tratto da riclassificare di estensione pari a circa 22 km).
L'intervento in oggetto, relativo al 1° lotto, prevede il raddoppio del tratto dell'attuale viale Leonardo da Vinci (c.d. "Declassata") compreso tra via Marx e via Nenni, nel centro abitato di Prato, attraverso la costruzione di un sottopasso al km 7+100 (galleria artificiale di circa 600 m) da realizzarsi al di sotto dell'attuale sede stradale.
L'intervento ricade nel Comune di Prato, Provincia di Prato.
La sezione stradale è di categoria "B extraurbana principale" ai sensi del DM 2001.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	—	set-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	CdP 2015 (11.000.000,00) FSC 103/2017 (5.000.000,00) FSC 54/2016 (15.000.000,00) Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (12.358.318,8)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	43.358.318,80
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione assegnata su PD

Crono Intervento

FI463																																												
	2019												2020												2021												2022							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3					
Redazione PD	X	X	X	X	X	X																																						
Parere CSLPP							X	X	X																																			
Acquisizione Pareri (CdS VIA)										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																								
Approvazione PD																				X																								
Redazione PE																					X	X	X	X																				
Verifica																									X	X																		
Approvazione PE																												X																
Gara Appalto																																												
Lavori																																												

Scostamento Tempi

Incremento tempi per completamento procedure autorizzative.
Procedura di verifica di Assoggettabilità a VIA sul PFTE avviata il 14/3/18. In data 28/9/18 è stata deliberata l'assoggettabilità a VIA.

Scostamento Costi

Incremento costi riconducibile agli approfondimenti della fase progettuale

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	30.500.000,00
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		30.500.000,00
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	2.135.000,00
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		2.135.000,00
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		32.635.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	2.000.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	200.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	300.000,00
	Accantonamento imprevisi e lavori in economia (max 8%)	2.610.800,00
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	500.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	97.905,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	32.635,00
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	83.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	49.200,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	326.350,00
	Spese tecniche per attività di collaudo	49.017,77
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	6.586,11
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	100.000,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	0,00
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	0,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	0,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	800,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		6.356.293,88
TOTALE INVESTIMENTO		38.991.293,88
Oneri di Investimento	11,2%	4.367.024,92
TOTALE		43.358.318,80

SCHEDA INTERVENTO

FI464

Strada	SS.N.67 TOSCO ROMAGNOLA	Aggiornamento 24/4/19
---------------	-------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Svincolo sulla SS 67 in località Fibbiana.
--

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F31B16000560001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	1,8	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. ACHILLE DEVITOFRANCESCHI	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	-------------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>Il progetto preliminare dell'intervento complessivo, denominato "Città delle due Rive", che è stato proposto dalla Provincia di Firenze, si sviluppa per 1,8 km, prevedendo anche la realizzazione di n.3 roatorie e di un ponte ad arco sull'Arno. L'intervento in oggetto consiste nella realizzazione di uno svincolo sulla S.S. 67 in località Fibbiana e di un tratto di 600 m di una bretella di collegamento alla S.P. 106. La bretella di collegamento presenta una sezione della sede stradale di tipo C1 ai sensi del D.M. 2001.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	apr-20	dic-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	<p>Fondi per progettazione del CdP 2015 (600.000,00)</p> <p>Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (5.330.666,66)</p> <p>FSC 54/2016 (3.540.000,00)</p> <p>FSC 57/2016 (8.530.000,00)</p> <p>Enti locali (6.900.000,00)</p> <p>Fondo Infrastrutture 2017 (4.422,928,06)</p>
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	29.323.594,72
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione definitiva in corso
-----------------------------------	-----------------------------------

Crono Intervento																																												
FI464																																												
	2019												2020												2021												2022							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3					
Redazione PD	X	X	X	X	X	X	X	X	X																																			
Parere CTA Prow	X	X	X	X																																								
Acquisizione Pareri (CdS)										X	X	X	X	X	X																													
Approvazione PD																X																												
Redazione PE																	X	X	X	X																								
Verifica																						X	X	X																				
Approvazione PE																								X																				
Gara Appalto																										G	G	G	G	G	G	G	G	G	G									
Lavori																																												

Scostamento Tempi	In attesa stipula Convenzione per finanziam intervento e definizione attività Enti Locali
--------------------------	---

Scostamento Costi	Incremento costi riconducibile agli approfondimenti della fase progettuale
--------------------------	--



SCHEDA INTERVENTO

Strada	SS.N.67 TOSCO ROMAGNOLA	INTERVENTO	FI464
--------	-------------------------	------------	-------

Oggetto dell'intervento

Svincolo sulla SS 67 in località Fibbiana.

QUADRO ECONOMICO

VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	17.800.000,00
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		17.800.000,00
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	904.000,00
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		904.000,00
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		18.704.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	250.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	200.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	75.000,00
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	927.700,00
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	960.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	74.816,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne, alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	129.940,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	18.554,00
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	18.554,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	100.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	241.202,00
	Spese tecniche per attività di collaudo	27.868,11
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	2.599,04
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	250.000,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	60.000,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	0,00
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	0,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	300.000,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	Spese per oneri istruttorie ambientali MATTM (normativa MATTM - tutte le fasi)	19.410,57
	IVA	4.458.781,30
	Contributo Autorità Vigilanza	800,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		8.115.225,02
TOTALE INVESTIMENTO		26.819.225,02
Oneri di Investimento	11,2%	2.504.369,70
TOTALE		29.323.594,72
		-

SCHEMA INTERVENTO

FI495

Strada	SS.N.1 VIA AURELIA	Aggiornamento 29/3/19
---------------	--------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Comune di Orbetello - Lavori di esecuzione dell'opera di attraversamento dello scolmatore di Campo Regio nonché degli attraversamenti del reticolo secondario del fiume Albegna finalizzati alla riduzione del rischio idraulico a seguito degli eventi alluvionali

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F37H16002210001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	0,4	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. ANTONIO SCALAMANDRE'	Appaltabilità di Piano	2017
----------------------------	---------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento scaturisce dallo studio idraulico redatto dal Commissario Delegato ex L. 228/2012 – Regione Toscana Settore Difesa del Suolo e si inserisce fra le attività commissariali post evento alluvionale Novembre 2012, per la definizione delle azioni e degli interventi di messa in sicurezza in relazione all'evento alluvionale di novembre 2012", approvato dal Comitato Tecnico dell'Autorità di Bacino competente nella seduta del 13/11/2013.

Alla luce dell'evento del 10-12 Novembre 2012 e sulla base di un'analisi idrologica ed idraulica di dettaglio, lo studio definisce le principali criticità presenti sugli affluenti del Fiume Albegna e del Torrente Osa e su alcuni colatori nella zona di Orbetello Scalo ed individua, ove necessario, gli interventi per la messa in sicurezza del territorio, aggiornando ed integrando il quadro conoscitivo di riferimento.

L' intervento consiste nella realizzazione di un viadotto a due campate per uno sviluppo totale di ml.75,00, in attraversamento allo scolmatore di Campo Regio progettato dalla Regione Toscana, e nelle opere di adeguamento di n° 9 attraversamenti sul reticolo secondario del Fiume Albegna e del torrente Osa necessarie a superare locali insufficienze della sezione di deflusso e garantire la progressiva messa in sicurezza del territorio, compatibilmente con il contesto ambientale e di bonifica.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	giu-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	CdP 2015 (200.000,00) Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (9.800.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	10.000.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progetto Definitivo concluso - Intervento escluso da VIA - CdS chiusa - Autorizzazioni ottenute - Progetto Esecutivo da verificare ai fini della validazione
-----------------------------------	--

Crono Intervento																								
FI495																								
	2019												2020											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Redazione PE	X	X																						
Verifica			X	X	X																			
Approvazione PE						X																		
Gara Appalto e Consegna Lavori							G	G	G	G	G	G	G	G	G									
Lavori																								

Scostamento Tempi	Incremento tempi nella fase di ottenimento dei pareri dell' intervento, connesso a quello di Anas, gestito dal Commissario Regionale del Genio Civile per la realizzazione del canale scolmatore dell'Albegna
Scostamento Costi	-



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)		
	Lavori a corpo e a misura	7.926.000,00
TOTALE LAVORI		7.926.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	340.000,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		8.266.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	45.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	30.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	
	Fornitura di barriere tipo ANAS	
	Accantonamenti imprevidi e lavori in economia (max 8%)	165.320,00
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	100.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	40.768,89
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	
	Per i commissari art. 240	60.000,00
	Per copertura assicurativa	40.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	800,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	125.000,00
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		16.000,00
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		622.888,89
Oneri di Investimento	12,50%	1.111.111,11
TOTALE		10.000.000,00
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEDA INTERVENTO

FI508

Strada	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Aggiornamento 17/3/19
---------------	------------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Tratto Nodo di Arezzo (S.Zeno)-Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto San Zeno – Arezzo - Palazzo del Pero - 1° Lotto

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F24E16000620001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	8,0	Corridoio / Itinerario TEN	Comprehensive
------------------------	-----	-----------------------------------	---------------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. ACHILLE DEVITOFRANCESCHI	Appaltabilità di Piano	2020
----------------------------	-------------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

Il progetto riguarda l'itinerario Grosseto - Fano (S.G.C. E78) nel tratto di attraversamento del territorio della città di Arezzo "Nodo Arezzo", attualmente servito dalla S.S. 73 Senese Aretina. L'intervento ricade nel Comune di Arezzo, Provincia di Arezzo. Il progetto complessivo prevede l'adeguamento dell'infrastruttura esistente per un'estesa pari a circa 13 km tra le località S. Zeno e Palazzo del Pero con l'adozione della sezione stradale tipo B, secondo il DM 5/11/01. L'intervento in oggetto è relativo al tratto dalla località S. Maria delle Grazie fino a Palazzo del Pero per uno sviluppo di circa 8 km.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	dic-19	nov-21	ago-22

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2022
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	-
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	218.000.000,00
---	----------------

Progettazione da assegnare su PFTE

Crono Intervento

[illegible]

Necessario incremento tempi per sviluppo progettazione e iter autorizzativo completo (CSLP, CdS e VIA),

Incremento costi a seguito ridefinizione stralcio intervento (Importo complessivo FI508 / FI509 invariato)



SCHEDA INTERVENTO

Strada	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	INTERVENTO	FI508
---------------	------------------------------	-------------------	--------------

Oggetto dell'intervento

Tratto Nodo di Arezzo (S.Zeno)-Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto San Zeno – Arezzo - Palazzo del Pero - 1° Lotto
--

QUADRO ECONOMICO

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
163.000.000,00	33.043.165,47	21.956.834,53	218.000.000,00
-			

SCHEDA INTERVENTO

FI509

Strada	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Aggiornamento 17/3/19
---------------	------------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Tratto Nodo di Arezzo (S.Zeno)-Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto San Zeno – Arezzo - Palazzo del Pero - Completamento

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F14E16001640001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	5,0	Corridoio / Itinerario TEN	Comprehensive
------------------------	-----	-----------------------------------	---------------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. ACHILLE DEVITOFRANCESCHI	Appaltabilità di Piano	2020
----------------------------	-------------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

Il progetto riguarda l'itinerario Grosseto - Fano (S.G.C. E78) nel tratto di attraversamento del territorio della città di Arezzo "Nodo Arezzo", attualmente servito dalla S.S. 73 Senese Aretina. L'intervento ricade nel Comune di Arezzo, Provincia di Arezzo. Il progetto complessivo prevede l'adeguamento dell'infrastruttura esistente per un'estesa pari a circa 13 km tra le località S. Zeno e Palazzo del Pero con l'adozione della sezione stradale tipo B, secondo il DM 5/11/01. L'intervento in oggetto è relativo al tratto dalla località S. Zeno fino a S. Maria delle Grazie per uno sviluppo di circa 5 km.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	dic-19	nov-21	ago-22

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2022
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	-
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	209.008.000,00
---	----------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione da assegnare su PFTE
----------------------------	------------------------------------

Crono Intervento																																																								
FI509																																																								
	2019												2020												2021												2022												2023							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	
Redazione PFTE				X	X	X	X																																																	
Acquisizione Pareri PFTE								X	X	X	X																																													
Approvazione PFTE												X																																												
Redazione PD													X	X	X	X	X	X																																						
Parere CSLLPP																			X	X	X																																			
Acquisizione Pareri (CdS)																									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																					
Approvazione PD																																																								
Redazione PE																																																								
Verifica																																																								
Approvazione PE																																																								
Gara Appalto																																																								
Lavori																																																								

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per sviluppo progettazione e iter autorizzativo completo (CSLP, CdS e VIA),
--------------------------	---

Scostamento Costi	Decremento costi a seguito ridefinizione stralcio intervento (Importo complessivo FI508 / FI509 invariato)
--------------------------	--



SCHEDA INTERVENTO

Strada	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	INTERVENTO	FI509
---------------	------------------------------	-------------------	--------------

Oggetto dell'intervento

Tratto Nodo di Arezzo (S.Zeno)-Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto San Zeno – Arezzo - Palazzo del Pero - Completamento

QUADRO ECONOMICO

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
156.000.000,00	31.956.834,53	21.051.165,47	209.008.000,00

SCHEDA INTERVENTO

FI524

Strada	E78 "Grosseto Fano"	Aggiornamento 18/4/19
---------------	---------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Itinerario E78 S.G.C. Grosseto – Fano - Tratto Grosseto – Siena. Interventi di miglioramento Galleria Casal di Pari (esistente).
--

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F24E18000110001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	1,5	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	-	Appaltabilità di Piano	-
----------------------------	---	-------------------------------	---

Descrizione sintetica

Interventi di definitiva messa in sicurezza della Galleria Casal di Pari sulla E78 Grosseto Fano con ristrutturazione / rafforzamento del fornice.
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	lug-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	-
--	---

Fonti di Finanziamento	Fondo infrastrutture 2017 (30.000.000,00)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	30.000.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione da assegnare su PE
----------------------------	----------------------------------

Crono Intervento																																					
FI524																																					
	2019												2020												2021												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Redazione PE							X	X	X	X	X	X					X																				
Parere CSLPP													X	X	X																						
Verifica																	X	X	X																		
Approvazione PE																				X																	
Gara Appalto																					G	G	G	G	G	G	G	G	G								
Lavori																																					

Scostamento Tempi	—
-------------------	---

Scostamento Costi	—
-------------------	---



SCHEDA INTERVENTO

Strada	E78 "Grosseto Fano"	INTERVENTO	FI524
---------------	---------------------	-------------------	--------------

Oggetto dell'intervento

Itinerario E78 S.G.C. Grosseto – Fano - Tratto Grosseto – Siena. Interventi di miglioramento Galleria Casal di Pari (esistente).

QUADRO ECONOMICO

VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	20.000.000,00
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		20.000.000,00
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	1.500.000,00
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		1.500.000,00
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		21.500.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	200.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	300.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	300.000,00
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	1.520.612,55
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	0,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	21.500,00
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	21.500,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	100.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	279.500,00
	Spese tecniche per attività di collaudo	32.293,00
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	3.011,72
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	600.000,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	200.000,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	0,00
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	1.700.000,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	0,00
	Attuazione protocollo di legalità	200.000,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		5.478.417,27
TOTALE INVESTIMENTO		26.978.417,27
Oneri di Investimento	11,2%	3.021.582,73
TOTALE		30.000.000,00
		-

SCHEMA INTERVENTO

FI81

Strada	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Aggiornamento 17/3/19
---------------	------------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Tratto Siena – Bettolle (A1). Adeguamento a 4 corsie del Tratto Siena - Ruffolo (Lotto 0)

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F31B16000570001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	4,5	Corridoio / Itinerario TEN	Comprehensive
------------------------	-----	-----------------------------------	---------------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. ACHILLE DEVITOFRANCESCHI	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	-------------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

Il progetto riguarda l'itinerario Grosseto - Fano (S.G.C. E78) compreso tra le città di Siena e lo Svincolo di Bettolle (Autostrada A1), nel tratto dal km 64 al km 68 della statale (Lotto 0). L'intervento ricade nel Comune di Siena, Provincia di Siena.

Il progetto prevede l'adeguamento dell'infrastruttura esistente per un'estesa pari a circa 4,5 km, con l'adozione della sezione stradale tipo B, appartenente alla categoria delle strade extraurbane principali, secondo il DM 5/11/01 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade".

Il progetto prevede la realizzazione delle seguenti opere principali: n. 2 gallerie per uno sviluppo complessivo di circa 350 m; n. 6 viadotti per uno sviluppo complessivo di circa 1.400 m.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	ott-19	apr-21	dic-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (112.257.635,55)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	112.257.636,00
---	----------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione assegnata su PFTE

Crono Intervento

FI81																																																		
	2019												2020												2021												2022													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Redazione PFTE		X	X	X	X	X																																												
Acquisizione pareri PFTE							X	X	X																																									
Approvazione PFTE										X																																								
Redazione PD											X	X	X	X	X																																			
Parere CSLLPP																	X	X	X																															
Acquisizione Pareri (CdS)																				X	X	X	X	X	X	X	X	X																						
Approvazione PD																																																		
Redazione PE																																																		
Verifica																																																		
Approvazione PE																																																		
Gara Appalto																																																		
Lavori																																																		

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per progettazione da sviluppare e iter autorizzativo completo (CSLP, CdS e VIA)

Scostamento Costi

—



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	79.100.000,00
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		79.100.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	4.746.000,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		83.846.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	1.257.690,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	209.615,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	209.615,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS	
	Accantonamenti imprevisi e lavori in economia (max 8%)	4.795.603,81
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	8.384.600,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	670.768,00
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	83.846,00
	Per i commissari art. 240	100.000,00
	Per copertura assicurativa	100.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	60.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	1.089.998,00
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	125.936,69
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		12.391,31
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		5.047,30
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		17.105.111,11
Oneri di Investimento	11,20%	11.306.524,44
TOTALE		112.257.635,55
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEMA INTERVENTO

GE164

Strada	SS.N.45 DI VAL DI TREBBIA	Aggiornamento 5/4/19
---------------	---------------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Variante alla S.S. 45 di "Val Trebbia". Comuni di Torriglia e Montebruno dal Km 31+500 (Costafontana) al Km 35+600 (Montebruno) 2° stralcio funzionale

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F21B16000470001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	2,7	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. GIANCARLO LUONGO	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento riguarda la realizzazione del 2° stralcio di completamento della Variante alla SS 45 del più ampio progetto alla "Variante alla SS45 di "Val di Trebbia" dal Km 31+500 (Costafontana) al km 35+600, ed interessa i comuni di Torriglia e Montebruno in provincia di Genova (comprendente al suo interno anche altri tratti già adeguati), partendo dal km 32+445 fino al km 35+600.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	gen-20	ago-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	CdP Anas (16.190.134,45) Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (26.288.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	42.478.134,45
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione Definitiva in corso

Crono Intervento

GE164																																																					
	2018												2019												2020												2021																
ATTIVITA'	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7			
Completamento PD		X	X	X	X	X	X	X	X	X																																											
Parere CSLLPP										X	X	X	X																																								
Procedura VIA											X	X	X	X	X	X	X																																				
Acquisizione Pareri (CdS)																		X	X	X																																	
Approvazione PD																				X																																	
Progettazione esecutiva																					X	X	X	X																													
Verifica																								X	X	X																											
Approvazione PE																											X																										
Gara Appalto																																																					
Lavori																																																					

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per iter autorizzativo completo a seguito richiesta del MATTM di nuova procedura di VIA (CSLP, VIA, CdS)

Scostamento Costi

La progettazione definitiva ha comportato una migliore verifica delle soluzioni del progetto preliminare.
Ciò ha evidenziato la necessità di procedere con interventi di protezione dei versanti e di cantierizzazione che hanno comportato un aumento dei costi.



SCHEDA INTERVENTO

Strada	SS.N.45 DI VAL DI TREBBIA	INTERVENTO	GE164
---------------	---------------------------	-------------------	--------------

Oggetto dell'intervento

Variante alla S.S. 45 di "Val Trebbia". Comuni di Torrignola e Montebruno dal Km 31+500 (Costafontana) al Km 35+600 (Montebruno) 2° stralcio funzionale

QUADRO ECONOMICO

VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	31.047.897,14
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		31.047.897,14
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	2.850.196,96
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		2.850.196,96
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		33.898.094,10
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	265.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	50.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	100.000,00
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	2.033.885,65
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	200.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	98.732,31
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne, alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	32.910,77
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	33.898,09
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	80.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	329.107,71
	Spese tecniche per attività di collaudo	49.431,98
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	4.649,63
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	400.000,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	100.000,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	24.050,95
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	300.000,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	200.000,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		4.301.667,10
TOTALE INVESTIMENTO		38.199.761,20
Oneri di Investimento	11,2%	4.278.373,25
TOTALE		42.478.134,45
		-

SCHEDA INTERVENTO

GE165_GE166

Strada	SS.N.1 VIA AURELIA	Aggiornamento 12/4/19
---------------	--------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

S.S. 1 "Nuova Aurelia" - Viabilità di Accesso all'Hub portuale di Savona - Svincolo di Margonara
--

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	(GE165) F51B16000430001 (GE166) F31B16000610001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	--

Estensione (Km)	1,2	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	-	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	---	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento è collocato nella Regione Liguria, nei comuni di Savona a Albissola. Il progetto prevede la realizzazione dello svincolo di Margonara ad integrazione dell'intervento in corso di esecuzione "SS1 Nuova Aurelia – Viabilità di accesso all'Hub Portuale di Savona – Interconnessione tra i caselli della A/10 di Savona ed Albisola e i porti di Savona e Vado: Variante alla SS1 Aurelia nel tratto tra Savona Torrente Letimbro ed Albisola Superiore".</p>

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	mag-21	feb-22

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2022
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	-
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	54.610.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Iter autorizzativo in corso su PD

Crono Intervento

GE165_GE166																																																
ATTIVITA'	2019												2020												2021												2022											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Completamento PD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																																				
Parere CSLLPP													X	X	X																																	
Procedura VIA																	X	X	X	X	X	X	X	X	X																							
Acquisizione Pareri (CdS)																												X	X	X																		
Approvazione PD																																X																
Progettazione esecutiva																																																
Verifica																																																
Approvazione PE																																																
Gara Appalto																																																
Lavori																																																

Scostamento Tempi

Incremento tempi a seguito parere CSLP negativo sulla localizzazione e realizzazione della rotatoria di uscita sulla "Via Aurelia"

Scostamento Costi

—



SCHEDA INTERVENTO

Strada	SS.N.1 VIA AURELIA	INTERVENTO	GE165
---------------	--------------------	-------------------	--------------

Oggetto dell'intervento

S.S. 1 "Nuova Aurelia" - Viabilità di Accesso all'Hub portuale di Savona - Svincolo di Margonara - Stralcio A

QUADRO ECONOMICO

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
10.169.671,70	724.747,52	1.215.580,78	12.110.000,00
-			



SCHEDA INTERVENTO

Strada	SS.N.1 VIA AURELIA	INTERVENTO	GE166
---------------	--------------------	-------------------	--------------

Oggetto dell'intervento

S.S. 1 "Nuova Aurelia" - Viabilità di Accesso all'Hub portuale di Savona - Svincolo di Margonara
--

QUADRO ECONOMICO

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
27.376.752,75	10.401.025,03	4.722.222,22	42.500.000,00
-			

SCHEDA INTERVENTO

GE265

Strada	SS.N.1 VIA AURELIA	Aggiornamento 18/4/19
---------------	--------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Viabilità di accesso all'Hub Portuale di La Spezia - Variante alla S.S. 1 "Aurelia" - 3° Lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale - 3° Stralcio funzionale C dallo svincolo di via San Venerio allo svincolo Melara

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F41B15000470001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	1,3	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. FABRIZIO CARDONE	Appaltabilità di Piano	-
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	---

Descrizione sintetica

Il progetto di completamento dello stralcio C, ha origine presso il costruendo svincolo di San Venerio che collega il quartiere della Pieve con la variante Aurelia, sviluppandosi poi con un susseguirsi di viadotti e gallerie (artificiali e naturali) fino al costruendo Svincolo di Melara che raccorda appunto la Variante Aurelia con l'esistente bretella autostradale La Spezia - Santo Stefano Magra. La tratta ha una lunghezza complessiva in asse di 1280 metri, oltre le rampe degli svincoli per uno sviluppo complessivo di 1800 metri, e risulta autonomamente funzionale attraverso l'esecuzione dei due suddetti svincoli che si riallacciano alla viabilità esistente. L'asse stradale di progetto è classificato come "Strada extraurbana secondaria" e la sezione tipo prevista è di categoria C1.

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	lug-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	-
--	---

Fonti di Finanziamento	CdP 2015 (14,11) ex ge164 CdP 2014 (2,97) ex ge165 FSC 54/2016 (50,5)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	67.577.226,35
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione Esecutiva in corso
----------------------------	----------------------------------

Crono Intervento																																				
GE265																																				
ATTIVITA'	2019												2020												2021											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Progettazione esecutiva				X	X	X	X	X	X				X	X																						
Rinnovo Pareri										X	X	X	X																							
Verifica																X	X	X																		
Approvazione PE																			X																	
Gara Appalto																																				
Lavori																																				

Scostamento Tempi	-
-------------------	---

Scostamento Costi	-
-------------------	---



SCHEDA INTERVENTO

Strada	SS.N.1 VIA AURELIA	INTERVENTO	GE265
--------	--------------------	------------	-------

Oggetto dell'intervento

Viabilità di accesso all'Hub Portuale di La Spezia - Variante alla S.S. 1 "Aurelia" - 3° Lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale - 3° Stralcio funzionale C dallo svincolo di via San Venerio allo svincolo Melara

QUADRO ECONOMICO

VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	53.000.000,00
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		53.000.000,00
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	2.230.240,00
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		2.230.240,00
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		55.230.240,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	0,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	400.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	0,00
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	2.204.800,00
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	500.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	220.480,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne, alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	55.120,00
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	55.120,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	50.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	716.560,00
	Spese tecniche per attività di collaudo	82.790,24
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	7.721,21
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	300.000,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	0,00
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	100.000,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	145.013,88
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	800,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		4.838.405,33
TOTALE INVESTIMENTO		60.068.645,33
Oneri di Investimento	12,50%	7.508.580,67
TOTALE		67.577.226,00
		-

SCHEDA INTERVENTO

GE266

Strada	SS.N.1 VIA AURELIA	Aggiornamento 18/4/19
---------------	--------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Viabilità di accesso all'Hub Portuale di La Spezia - Variante alla S.S. 1 "Aurelia" - 3° Lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale - 2° Stralcio funzionale B dallo svincolo di Buon Viaggio allo svincolo di San Venerio, esclusi.

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F41B15000480001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	0,9	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	-	Appaltabilità di Piano	-
----------------------------	---	-------------------------------	---

Descrizione sintetica

L'intervento parte dallo svincolo di Buonviaggio e, a mezzo della galleria naturale Felettino I (di lunghezza 777 m) e poi del viadotto San Venerio I (di lunghezza 100 m), si collega allo svincolo di San Venerio. In questo modo vengono collegati gli svincoli di Via Del Forno e Buonviaggio (Stralcio A) con quelli di San Venerio e Melara (Stralcio C), completando l'inserimento nella viabilità comunale ed in quella autostradale (bretella La Spezia - Santo Stefano Magra) dell'intera variante Aurelia. La tratta ha una lunghezza complessiva in asse di 900 metri e risulta autonomamente funzionale dal momento che collega tra loro i costruendi svincoli di Buonviaggio (Stralcio A) e San Venerio (Stralcio C).

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------------	----------------------	---

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	gen-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	-
--	---

Fonti di Finanziamento	L.B. 2018 art. 1 comma 1169 (20.000.000,00) Economie di gara disponibili (7.857.360,80) CdP 2014 (9.142.639,20) ex ge165
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	37.000.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione da assegnare su PE
----------------------------	----------------------------------

Crono Intervento																																				
GE266																																				
ATTIVITA'	2019												2020												2021											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Indagini				X	X	X	X	X																												
Progettazione esecutiva									X	X	X	X	X	X							X	X														
Rinnovo Pareri															X	X	X	X	X																	
Verifica																						X	X	X												
Approvazione PE																									X											
Gara Appalto																										G	G	G	G	G	G	G	G	G		
Lavori																																				

Scostamento Tempi	—
-------------------	---

Scostamento Costi	—
-------------------	---



SCHEDA INTERVENTO

Strada	SS.N.1 VIA AURELIA	INTERVENTO	GE266
---------------	--------------------	-------------------	--------------

Oggetto dell'intervento

Viabilità di accesso all'Hub Portuale di La Spezia - Variante alla S.S. 1 "Aurelia" - 3° Lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale – 2° Stralcio funzionale B dallo svincolo di Buon Viaggio allo svincolo di San Venerio, esclusi.

QUADRO ECONOMICO

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
30.000.000,00	3.000.000,00	4.000.000,00	37.000.000,00

SCHEDA INTERVENTO

GE86

Strada	SS.N.1 VIA AURELIA	Aggiornamento 12/4/19
---------------	--------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Nuova Aurelia - Variante alla S.S. 1 Aurelia in località Capo Noli
--

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F91B09000590001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	1,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. ANTONIO LIPPOLIS	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento è collocato nella Regione Liguria, nei comuni di Noli e Varigotti, in provincia di Savona e rappresenta una variante al tracciato dell'Aurelia, che si estende per circa 1000 m, collegando Noli a Varigotti, bypassando il promontorio di Capo Noli, oggetto di recenti dissesti geologici. Il tratto in progetto si sviluppa quasi totalmente in galleria, i soli tratti all'aperto sono rappresentati dai raccordi con l'Aurelia.</p> <p>Il progetto prevede la realizzazione di una sezione stradale di tipo C2, extraurbana secondaria, in riferimento al D.M. 5.11.2001 corrispondente ad una larghezza complessiva della piattaforma stradale pari a 9,50 m, comprendenti 2 corsie da 3,50 m e 2 banchine da 1,25 m.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusione fasi progettuali

Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
-	apr-21	gen-22

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2022
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	-
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	39.900.000,00
---	---------------

Iter autorizzativo in corso su Progetto Definitivo

[illegible]

Ricorso al TAR vinto dal Comune di Noli contro il Parere VIA. Ritardo causato dalla non volontà del Comune di Noli a procedere con la realizzazione dell'intervento



SCHEDA INTERVENTO

Strada	SS.N.1 VIA AURELIA	INTERVENTO	GE86
--------	--------------------	------------	------

Oggetto dell'intervento

Nuova Aurelia - Variante alla S.S. 1 Aurelia in località Capo Noli

QUADRO ECONOMICO

VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	27.276.068,24
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		27.276.068,24
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	1.816.732,75
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		1.816.732,75
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		29.092.800,99
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	500.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	150.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	50.000,00
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	2.188.289,27
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	1.300.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	116.371,20
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne, alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	29.092,80
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	29.092,80
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	100.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	377.075,19
	Spese tecniche per attività di collaudo	43.697,39
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	4.075,32
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	800.000,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	100.000,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	30.000,00
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	250.000,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	120.000,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	600.000,00
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	800,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		6.788.493,97
TOTALE INVESTIMENTO		35.881.294,96
Oneri di Investimento	11,2%	4.018.705,04
TOTALE		39.900.000,00
		-

**SCHEDA INTERVENTO****MI15**

Strada	SS.N.9 VIA EMILIA	Aggiornamento 12/4/19
---------------	-------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Variante di Casalpusterlengo ed eliminazione passaggio a livello sulla SS 234

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F71B16000450001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	7,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. FABRIZIO CARDONE	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento prevede la realizzazione della variante alla SS 9 "Via Emilia" a sud- ovest dell'abitato di Casalpusterlengo ed una bretella di raccordo tra la variante stessa, al km 3+300, e l'attuale sede della SS 9.</p> <p>L'asse principale del primo stralcio funzionale si sviluppa per circa 7 km con sezione stradale di categoria "B" del D.M. 05/11/2001.</p> <p>Il tracciato ha origine a nord di Casalpusterlengo alla progressiva 283+450 dell'attuale SS 9 «Via Emilia», dopo la linea ferroviaria Milano-Bologna, prosegue in variante nella zona ovest del Comune di Casalpusterlengo e termina a Sud di Casalpusterlengo riallacciandosi con la Via Emilia alla progressiva 275+000.</p> <p>In corrispondenza dello svincolo situato alla progressiva 3+300 dell'asse principale si diparte la bretella di raccordo alla SS 9 che inizia sul tracciato principale e termina con una rotatoria a raso sull'attuale statale SS 9 in corrispondenza dell'incrocio con la SP 22, per uno sviluppo di circa 930 m e con una sezione stradale di 10,50 m secondo la categoria C1 "Extraurbana secondaria" del D.M. 05/11/2001.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Pubblicazione Bando di Gara	27/12/17
--------------------------	---------------------	------------------------------------	----------

Tipologia di appalto	Appalto su Progetto Esecutivo	Aggiudicazione / Contratto	-
-----------------------------	-------------------------------	-----------------------------------	---

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Importo complessivo Investimento (€)	138.382.222,23
---	----------------

Stato avanzamento	Gara d'appalto in corso
--------------------------	-------------------------



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	84.201.269,16
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		84.201.269,16
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	6.603.636,08
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		90.804.905,24
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	8.600.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	300.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	200.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche (corpi illuminanti)	
	Accantonamenti imprevisi e lavori in economia (max 8%)	5.567.659,00
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	16.500.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	751.134,81
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	90.804,91
	Per i commissari art. 240	100.000,00
	Per copertura assicurativa	100.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	100.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	1.180.463,77
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	136.388,97
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		13.087,75
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		33.639.539,21
Oneri di Investimento	11,2%	13.937.777,78
TOTALE		138.382.222,23
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	22.357.643,14
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEDA INTERVENTO

MI324

Strada	SS.N.38 DELLO STELVIO	Aggiornamento 18/3/19
---------------	-----------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Accessibilità Valtellina: Lotto 4: nodo di Tirano. tratta "A" (svincolo di Bianzone – svincolo La Ganda) e tratta "B" (svincolo La Ganda – Campone in Tirano)

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F31B16000520001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	6,6	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. GIANCARLO LUONGO	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

Il tracciato della nuova infrastruttura a semplice carreggiata, con sezione C1 - Extraurbana secondaria, in variante alla statale 38, rappresenta il by-pass dell'abitato di Tirano ed interessa i comuni di Bianzone, Villa di Tirano e Tirano, in provincia di Sondrio. Lungo il tracciato sono presenti due viadotti di sviluppo complessivo pari a 250 m e due gallerie di sviluppo complessivo 1440 m

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Delibera CIPE	Delibera CIPE n. 29 del 21/03/2018
--------------------------	---------------------------	----------------------	------------------------------------

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	lug-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Enti Locali Reg. Lombardia - Convenzione MI94 (5.000.000,00) Fondi derivanti da II stralcio MI323 (50.000.000,00) Fondo Unico Anas da legge di stabilità 2016 (88.344.970,86)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	143.344.970,86
---	----------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione Esecutiva in corso
-----------------------------------	----------------------------------

Crono Intervento																														
MI324																														
ATTIVITA'	2018												2019												2020					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
Pubblicazione del. CIPE PD			X	X	X	X	X	X	X	X																				
Completamento PE										X	X	X	X	X	X	X														
Verifica Attuazione																X	X	X												
Verifica																X	X	X												
Approvazione Anas																				X										
Approvazione MIT																				X										
Gara Appalto																						G	G	G	G	G	G	G	G	
Lavori																														

Scostamento Tempi	Tempi Pubblicazione delibera CIPE su PD, tempi progettazione esecutiva e verifica di attuazione
--------------------------	---

Scostamento Costi	—
--------------------------	---



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	100.156.725,80
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		100.156.725,80
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	5.929.765,95
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		106.086.491,75
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	4.118.400,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	123.412,94
	Allacciamento ai pubblici servizi	100.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche (corpi illuminanti)	
	Accantonamenti imprevisi e lavori in economia (max 8%)	4.723.607,39
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	10.982.334,50
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	863.931,39
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	106.086,49
	Per i commissari art. 240	100.000,00
	Per copertura assicurativa	100.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	50.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	1.379.124,39
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	159.341,91
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		14.617,14
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		22.820.856,15
Oneri di Investimento	11,2%	14.437.622,96
TOTALE		143.344.970,86
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	24.714.244,42
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEDA INTERVENTO

MI338

Strada	SS.N.340 REGINA	Aggiornamento 9/4/19
---------------	-----------------	----------------------

Oggetto dell'intervento

Variante alla Tremezzina

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F21B09000580001
--------------------------------	-------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	9,7	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. FABRIZIO CARDONE	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>Il progetto riguarda la variante agli abitati dei comuni di: Colonno, Sala Comacina, Tremezzina (ex Ossuccio, Lenno, Mezzegra, Tremezzo), Griante in Provincia di Como.</p> <p>Lo sviluppo complessivo dell'intervento è pari a circa 9,7 km di cui 7,7 km di gallerie, con una sezione stradale a due corsie di categoria C2 secondo il D.M. 5/11/2001, con una corsia per senso di marcia ed una piattaforma stradale di larghezza complessiva pari a 9.50 m.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	apr-19	ott-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	<p>Sblocca Italia (208.660.000,00)</p> <p>Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (120.000.000,00)</p> <p>Fondo Infrastrutture 2017 (51.348.961,85)</p>
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	380.008.961,85
---	----------------

Stato avanzamento progetto

Iter autorizzativo in corso su Progetto Definitivo

Crono Intervento

MI338																																															
	2018												2019												2020																						
ATTIVITA'	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
Parere CSLLPP integrativo								X	X	X	X	X																																			
Verifica su PD									X	X	X	X																																			
Approvazione Anas												X																																			
Approvazione MIT												X																																			
Redazione PE												X	X	X	X																																
Verifica Ottemperanza															X	X	X																														
Verifica															X	X	X																														
Approvazione Anas																			X																												
Approvazione MIT																			X																												
Gara Appalto																																															
Lavori																																															

Scostamento Tempi

Incremento tempi per criticità relativa al parere MIBact- Soprintendenza, allungamento tempi a seguito procedura presso la Presidenza del Consiglio e risoluzione in ambito Provveditorato - Parere CSLLPP

Scostamento Costi

Incremento dovuto alle prescrizioni della Soprintendenza Archeologia, Belle arti e Paesaggio

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	303.004.427,16
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		303.004.427,16
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	11.414.000,00
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		11.414.000,00
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		314.418.427,16
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	533.931,86
	Rilievi, accertamenti ed indagini	635.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	1.250.000,00
	Accantonamento imprevidi e lavori in economia (max 8%)	11.947.900,23
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	4.450.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	300.000,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	953.500,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	314.418,43
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	314.418,43
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	100.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	2.515.347,42
	Spese tecniche per attività di collaudo	472.256,48
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	44.043,73
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	2.100.000,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	1.206.370,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	179.064,19
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	0,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	0,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		27.316.250,76
TOTALE INVESTIMENTO		341.734.677,92
Oneri di Investimento	11,2%	38.274.283,93
TOTALE		380.008.961,85
		-

SCHEDA INTERVENTO

MI530

Strada	SS.N.42 DEL TONALE E DELLA MENDOLA	Aggiornamento 7/3/19
---------------	------------------------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Variante est di Edolo

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F21B16000520001
--------------------------------	-------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	2,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. FABRIZIO CARDONE	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento riguarda la realizzazione della variante Est all'abitato di Edolo, situato nell'Alta Valle Camonica, in provincia di Brescia, al confine con la Provincia di Trento, a Nord, e con la Provincia di Sondrio, ad Ovest.</p> <p>La variante metterà in comunicazione diretta la S.S. n. 42, proveniente da Nord del Comune di Sonico, con la stessa strada statale all'uscita Nord-Est del Comune di Edolo (verso il Passo del Tonale), veicolando, di fatto, il traffico di passaggio che attualmente attraversa il centro abitato.</p> <p>Il tracciato principale si sviluppa per circa 2,04 Km con categoria stradale di sezione C2 ex D.M. 05/11/2001.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	mar-19	mag-20	nov-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (60.000.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	60.000.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione Definitiva in corso

Crono Intervento

MI530																																					
ATTIVITA'	2019												2020												2021												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Approvazione PFTE			X																																		
Progettazione definitiva				X	X	X	X																														
Parere CSLLPP							X	X	X																												
Acquisizione Pareri (CdS - Via)									X	X	X	X	X	X	X	X	X																				
Approvazione PD																X																					
Progettazione esecutiva																	X	X	X	X																	
Verifica																					X	X	X														
Verifica di Ottemperanza																					X	X	X														
Approvazione PE																							X														
Gara Appalto																								G	G	G	G	G	G	G	G	G					
Lavori																																					

Scostamento Tempi

Incremento tempi per aggiornamento progettuale da parte della Provincia di Brescia per il progetto preliminare. Inoltre necessario incremento tempi per iter autorizzativo completo (CSLP, nuova procedure di VIA e CdS).

Scostamento Costi

—

**QADRO ECONOMICO**

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€ 44.986.835,64
TOTALE LAVORI		€ 44.986.835,64
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 3.149.078,50
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		€ 48.135.914,14
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	€ 866.446,45
	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 120.339,79
	Allacciamento pubblici servizi	€ 120.339,79
	Imprevisti	€ 1.408.002,29
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 1.203.397,85
	Fondo art 113	€ 481.359,14
	Spese per commissioni giudicatrici	€ 48.135,91
	Spese per commissari ex art. 240	€ 100.000,00
	Per copertura assicurativa	€ 60.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	€ 50.000,00
	Spese per prove di laboratorio	€ 625.766,88
	Spese per attività di collaudo	€ 72.300,14
	Oneri di legge su spese tecniche	€ 8.817,44
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€ 32.513,50
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 5.197.419,20
ONERI DI INVESTIMENTO (12,5%)		€ 6.666.666,67
TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO		€ 60.000.000,00

SCHEMA INTERVENTO

MI533

Strada	SS.N.341 GALLARATESE	Aggiornamento 18/3/19
---------------	----------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Lavori di costruzione del collegamento stradale tra Samarate ed il Confine con la Provincia di Novara. Tratto compreso tra l'autostrada A8 e la S.S. 527 in Comune di Vanzaghella 1° stralcio tra il Km 6+500 ed il Km 8+844.

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F81B16000730001
--------------------------------	-------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	2,3	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. FABRIZIO CARDONE	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

Il Progetto del 1° Stralcio funzionale dal Km 6+500 al km 8+844 si inserisce nella più ampia progettazione riguardante il nuovo itinerario della S.S. 341 "Gallaratese" per il tratto ricadente in Regione Lombardia, compreso tra l'attraversamento del fiume Ticino fino al raccordo con la S.S. 336 "dell'Aeroporto di Malpensa" e che da qui, con la denominazione "Bretella di Gallarate" fino all'Autostrada A8, in direzione Varese-A26, permette l'allacciamento al futuro sistema viabilistico pedemontano, consentendo quindi sia il collegamento delle aree a nord della Provincia di Milano e, a sud, della Provincia di Varese con l'Aeroporto di Malpensa, sia il collegamento di quest'ultimo con le aree centrali ed orientali lombarde. La "Bretella di Gallarate" è classificata come strada extraurbana principale, con piattaforma di B di cui al D.M. 05/11/2001.

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Delibera CIPE	Delibera CIPE n. 27 del 21/03/2018
--------------------------	---------------------------	----------------------	------------------------------------

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	set-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Regione Lombardia - Prov. Milano - Comune Milano L. 31/2008 (40.000.000,20) LEGGE 345/97 MALPENSA 2000 (93.002.604,31) La riduzione di costo riferita all'importo del PD approvato dal CIPE (118 Meuro) dovrà rimanere vincolata all'intervento
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	118.398.363,70
---	----------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione Esecutiva
-----------------------------------	-------------------------

Crono Intervento																																														
MI533																																														
	2018												2019												2020																					
ATTIVITA'	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
Completamento PE				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																																	
Verifica di Attuazione													X	X	X																															
Verifica													X	X	X																															
Approvazione PE																X																														
Gara Appalto																	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G																			
Lavori																																														

Scostamento Tempi	Progetto Definitivo approvato dal Cipe il 21/3/18 - Delibera pubblicata il 4/7/18 - tempi progettazione esecutiva e verifica di attuazione
Scostamento Costi	Dinimuzione Importo a seguito aggiornamento progettuale con revisione del prezziario utilizzato e dello Svincolo di Sciarè

SCHEDA INTERVENTO

Strada	SS.N.341 GALLARATESE	INTERVENTO	MI533
---------------	----------------------	-------------------	--------------

Oggetto dell'intervento

Lavori di costruzione del collegamento stradale tra Samarate ed il Confine con la Provincia di Novara. Tratto compreso tra l'autostrada A8 e la S.S. 527 in Comune di Vanzaghello 1° stralcio tra il Km 6+500 ed il Km 8+844.

QUADRO ECONOMICO

VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	64.953.131,71
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		64.953.131,71
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	5.196.250,54
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		5.196.250,54
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		70.149.382,25
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	4.076.002,90
	Rilievi, accertamenti ed indagini	333.827,36
	Allacciamento a pubblici servizi	222.551,57
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	5.639.950,58
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	20.662.355,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne, alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	67.449,38
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	85.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	100.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	876.841,97
	Spese tecniche per attività di collaudo	300.000,00
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	0,00
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	200.000,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	1.600.000,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	600.000,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	0,00
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	0,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	350.000,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	Oneri di compensazione aree boscate (DLgs 227/01 - DGR 13900/03)	1.209.987,64
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		36.323.966,40
TOTALE INVESTIMENTO		106.473.348,65
Oneri di Investimento	11,20%	11.925.015,05
TOTALE		118.398.363,70

Importo QE approvato dal CIPE il 21/3/18 in attesa pubblicazione

SCHEDA INTERVENTO

MI605

Strada	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Aggiornamento 23/4/19
---------------	-------------------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Realizzazione di un nuovo impalcato stradale in sostituzione di quelli esistenti (ferroviario e stradale) sul Po ad Ostiglia e Revere

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F57H16001660001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	0,5	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. MARCO BOSIO	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

La SS12 attraversa il Fiume PO, in provincia di Mantova, in prossimità dei centri abitati Ostiglia e Revere, con un ponte costruito nel secondo dopoguerra, a doppio senso di circolazione. La carreggiata della SS12 prima e dopo il ponte ha una larghezza di circa 7 m, mentre in corrispondenza del manufatto di attraversamento del Po si restringe a circa 6 m, pertanto in prossimità del ponte i veicoli pesanti transitano con difficoltà.

In stretto affiancamento al ponte stradale vi è un ponte ferroviario di RFI, costruito nel 1949, di una vecchia linea ferroviaria ormai dismessa.

L'intervento consiste nella realizzazione di un nuovo impalcato stradale in sostituzione di quelli esistenti (ferroviario e stradale) sul Po ad Ostiglia e Revere.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	nov-21	ott-22

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2022
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (20.000.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	50.000.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Con adunanza del 19/09/2018 n.25/ MI il Provveditorato Interregionale per la Lombardia e l'Emilia Romagna ha rigettato l'istanza di deroga ai sensi dell'art. 3 del Decreto Ministeriale 5 novembre 2001, n. 6792 finalizzata alla riconversione del ponte ferroviario in stradale.

Di conseguenza sarà necessario progettare un nuovo intervento che prevede la realizzazione di un unico impalcato in sostituzione di quelli esistenti (stradale e ferroviario).

Crono Intervento

[illegible]

Scostamento Tempi

Criticità legata all'ottenimento del parere del Provveditorato OOPP sulla conversione del ponte ferroviario in ponte stradale in deroga all'art.3 del DM 5/11/2001 - Previsione incremento tempi anche a seguito nuovo iter autorizzativo

Scostamento Costi

Progettazione variata a seguito del parere del Provveditorato OOPP: in sostituzione della prevista riconversione del ponte da ferroviario a stradale, si procederà con la demolizione del ponte ferroviario e costruzione di nuovo ponte stradale

QUADRO ECONOMICO

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
37.800.000,00	7.164.028,78	5.035.971,22	50.000.000,00
			-

SCHEDA INTERVENTO

MI606

Strada	SS.N.342 BRIANTEA	Aggiornamento 19/3/19
---------------	-------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Variante all'abitato di Olgiate Comasco

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F11B16000600001
--------------------------------	-------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	2,3	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. MARCO CAIROLI	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	--------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>Il tracciato di progetto della Variante di Olgiate Comasco, di lunghezza pari a 2,34 Km, prevede una sezione di tipo C1 di cui al D.M. 05/08/2001, con una corsia per senso di marcia e banchina laterale, per una larghezza complessiva della piattaforma stradale di 10,50 m.</p> <p>L'intervento prevede un nuovo tratto di collegamento tra la rotonda esistente su Via della Repubblica (nel Comune di Olgiate) e la S.P. n.23 per Lomazzo, nonché l'adeguamento plano-altimetrico della suddetta provinciale fino a circa 200 m a sud dell'intersezione con la S.S. n.342, dove è prevista la realizzazione di una rotonda.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	nov-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Provincia di Como (Conv. MI77) (7.606.000,00)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	7.606.000,00
---	--------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione Esecutiva
----------------------------	-------------------------

Crono Intervento																																													
MI606																																													
	2018												2019												2020																				
ATTIVITA'	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Completamento PE				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																														
Ottemperanza VIA															X	X	X																												
Verifica															X	X	X																												
Approvazione PE																		X																											
Gara Appalto																				G	G	G	G	G	G	G	G	G	G																
Lavori																																													

Scostamento Tempi	Progetto esecutivo in corso di redazione da parte della Provincia di Como. Criticità dei tempi relativa ad inquinamento ambientale dei terreni attraversati (indagini in corso) con risoluzione da parte del comune di Olgiate
Scostamento Costi	—



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	4.343.466,03
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		4.343.466,03
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	330.000,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		4.673.466,03
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	260.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	20.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	50.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche (corpi illuminanti)	
	Accantonamenti imprevidi e lavori in economia (max 8%)	307.268,05
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	720.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	70.101,99
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	4.673,47
	Per i commissari art. 240	42.000,00
	Per copertura assicurativa	40.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	20.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	60.755,06
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	7.019,55
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		2.147,72
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		3.831,27
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		80.000,00
Oneri cambio destinazione d'uso del bosco		400.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		2.087.797,10
Oneri di Investimento	12,5%	844.736,87
TOTALE		7.606.000,00
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	1.246.056,48
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEDA INTERVENTO

MI607

Strada	SS.N.342 BRIANTEA	Aggiornamento 18/3/19
---------------	-------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Variante all'abitato di Solbiate Comasco
--

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F61B16000480001
--------------------------------	-------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	2,3	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. MARCO CAIROLI	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	--------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'infrastruttura in progetto prevede la variante alla SS 342 in prossimità degli abitati di Olgiate Comasco e Solbiate Comasco in Provincia di Como. In fase di progetto definitivo il tracciato è stato suddiviso in Lotti. Il primo lotto, Variante di Olgiate, che prevede un nuovo tratto di collegamento tra la rotatoria esistente su Via della Repubblica nel Comune di Olgiate e la S.P. n°23 per Lomazzo, l'adeguamento planoaltimetrico della provinciale medesima fino a circa 200 m a Sud dell'intersezione con la SS 342 dove è prevista la realizzazione di una rotatoria. Il secondo Lotto, la variante a Sud di Solbiate, che ha origine dalla rotatoria del 1 lotto con la S.P. n°23 per Lomazzo fino al collegamento, con un tratto in galleria, con la rotatoria esistente sulla SS 342 in prossimità dell'abitato di Binago. La sezione stradale è di categoria C1 secondo il DM 05/2011</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	apr-21	mar-22

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2022
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (1.500.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	21.745.778,00
---	---------------

Progettazione assegnata su PD

Crono Intervento	
------------------	--

[illegible]

In attesa avvio redazione del Progetto Definitivo da parte della Prov di Como. Soluzione progettuale non condivisa dal territorio



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	15.000.000,00
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		15.000.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	900.000,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		15.900.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	318.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	39.750,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	39.750,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS	
	Accantonamenti imprevisi e lavori in economia (max 8%)	1.117.204,76
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	1.590.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	159.000,00
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	15.900,00
	Per i commissari art. 240	70.000,00
	Per copertura assicurativa	40.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	30.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	206.700,00
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	23.881,80
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		4.391,27
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		977,73
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		3.655.555,56
Oneri di Investimento	11,2%	2.190.222,22
TOTALE		21.745.777,78
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEDA INTERVENTO

MI608

Strada	SS.N.11-494 PADANA SUPERIORE E VIGEVANESE	Aggiornamento 18/3/19
---------------	---	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Lavori di collegamento tra la SS 11 a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano - Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al ponte sul fiume Ticino: 1° stralcio da Magenta a Vigevano - Tratta C

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F51B16000530001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	7,5	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. GIUSEPPE DANILO MALGERI	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	------------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

Il progetto riguarda lo stralcio funzionale prioritario di attuazione del Collegamento tra la S.S. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano, con Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede fino al nuovo Ponte sul Fiume Ticino di Vigevano. I comuni territorialmente interessati sono: Albairate, Abbiategrasso e Ozzero. La tratta C, di lunghezza pari a 7,5 km, inizia in corrispondenza dell'intersezione di Albairate con la SP 114 ad ovest; prosegue a sud in variante all'abitato di Albairate e ci si connette con la SP 114 ad est del comune. Dalla variante alla SP 114 tramite una rotatoria si procede verso sud scavalcando la linea FS Milano-Mortara, si supera il Naviglio Grande e ci si riporta in prossimità dello svincolo di Mendosio. Il tracciato prosegue verso sud in cui è presente l'intersezione con la SS 526 fino ad arrivare sul sedime della SS 494 attuale. In direzione sud Vigevano, è prevista la sola realizzazione della rotatoria a raso sulla S.S. n.494 in comune di Ozzero.

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Delibera CIPE	Delibera CIPE n. 7 del 28/02/2018
--------------------------	---------------------------	----------------------	-----------------------------------

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	giu-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	LEGGE 345/97 MALPENSA 2000 (100.000.000,00)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	100.000.000,00
---	----------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione Esecutiva
----------------------------	-------------------------

Crono Intervento																																													
MI608																																													
	2018												2019												2020																				
ATTIVITA'	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Completamento PE				X	X	X	X	X	X	X																																			
Verifica attuazione										X	X	X																																	
Verifica										X	X	X																																	
Approvazione Anas														X																															
Approvazione MIT														X																															
Gara Appalto															G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G																	
Lavori																																													

Scostamento Tempi	Progetto Definitivo approvato dal Cipe il 28/2/18 - Delibera pubblicata il 31/7/18 - tempi progettazione esecutiva e verifica di attuazione
Scostamento Costi	—



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	51.650.000,00
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		51.650.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	4.046.976,49
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		55.696.976,49
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	6.200.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	910.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	750.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche (corpi illuminanti)	
	Accantonamenti imprevidi e lavori in economia (max 8%)	4.371.238,68
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	15.300.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	83.656,86
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	55.696,98
	Per i commissari art. 240	100.000,00
	Per copertura assicurativa	100.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	100.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	724.060,69
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	250.000,00
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		16.227,88
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		42.142,42
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
Finanziamento SEA (convenzione del 29.10.1999)		2.600.000,00
Finanziamento convenzione Parchi		1.600.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		33.203.023,51
Oneri di Investimento	12,50%	11.100.000,00
TOTALE		100.000.000,00
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	15.189.922,98
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEDA INTERVENTO

MI609

Strada	SS.N.11-494 PADANA SUPERIORE E VIGEVANESE	Aggiornamento 18/3/19
---------------	---	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Lavori di collegamento tra la SS 11 a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano - Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al ponte sul fiume Ticino: 1° stralcio da Magenta a Vigevano - Tratta A

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F51B16000420001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	9,2	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. GIUSEPPE DANILO MALGERI	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	------------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

Il progetto riguarda lo stralcio funzionale prioritario di attuazione del Collegamento tra la S.S. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano, con Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede fino al nuovo Ponte sul Fiume Ticino di Vigevano, i comuni territorialmente interessati sono: Albairate, Abbiategrasso e Robecco sul Naviglio, Cassinetta di Lugagnano, Magenta e Boffalora Sopra Ticino.

La tratta "A", di lunghezza pari a 8,3 km, è compresa tra la S.S. 11, in Comune di Magenta e l'interconnessione verso Abbiategrasso fino all'intersezione di Albairate con la S.P. 114 ad ovest di Albairate; a tale tratto si aggiunge anche il Ponte Nuovo di Magenta di circa 900 m, per una lunghezza complessiva di circa 9,2 Km.

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Delibera CIPE	Delibera CIPE n. 7 del 28/02/2018
--------------------------	---------------------------	----------------------	-----------------------------------

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	—	—	set-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Fondi per Nuove Opere del CdP 2015 (118.000.000,00) Fondi per progettazione del CdP 2014 (613.333,34)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	118.613.333,00
---	----------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione Esecutiva
----------------------------	-------------------------

Crono Intervento																																													
MI609																																													
	2018												2019												2020																				
ATTIVITA'	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Completamento PE				X	X	X	X	X	X	X	X	X																																	
Verifica attuazione												X	X	X																															
Verifica												X	X	X																															
Approvazione Anas															X																														
Approvazione MIT															X																														
Gara Appalto																G	G	G	G	G	G	G	G	G	G																				
Lavori																																													

Scostamento Tempi	Progetto Definitivo approvato dal Cipe il 28/2/18 - Delibera pubblicata il 31/7/18 - tempi progettazione esecutiva e verifica di attuazione
-------------------	---

Scostamento Costi	—
-------------------	---



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		70.062.224,21
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	5.553.023,51
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		75.615.247,72
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	11.200.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	510.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	200.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche (corpi illuminanti)	
	Accantonamenti imprevisi e lavori in economia (max 8%)	3.423.471,02
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	11.500.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	226.845,74
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	90.000,00
	Per i commissari art. 240	150.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	150.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	555.302,35
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	250.000,00
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		19.600,00
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		56.199,83
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
Finanziamento SEA (convenzione del 29.10.1999)		
Finanziamento convenzione Parchi		2.720.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		31.051.418,94
Oneri di Investimento	11,2%	11.946.666,67
TOTALE		118.613.333,33
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	20.133.596,98
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEDA INTERVENTO

MI610

Strada	SS. N. 707	Aggiornamento 18/3/19
--------	------------	-----------------------

Oggetto dell'intervento

SS 707 – Completamento del raddoppio raccordo all'autostrada A8

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F81B16000860001
-------------------------	----------------------------	------------	-----------------

Estensione (Km)	0,8	Corridoio / Itinerario TEN	-
-----------------	-----	----------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. GIUSEPPE DANILO MALGERI	Appaltabilità di Piano	2020
---------------------	------------------------------	------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento riguarda il completamento del raddoppio della carreggiata della SS 707 dalla categoria stradale C1 del D.M. 05/11/2001 alla categoria B" Extraurbana principale" per una estensione di circa 0,8 km e la messa in sicurezza dell'incrocio tra la SS 707 e via di Gasparotto
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
-------------------	---------------------	---------------	---

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	nov-19	ago-21	giu-22

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2022
-------------------------------	-------------------------------	----------------------------------	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
-------------------------------------	---------------

Fonti di Finanziamento	-
------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	15.000.000,00
--------------------------------------	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione assegnata su PFTE
----------------------------	---------------------------------

Crono Intervento

MI610																																																									
	2019												2020												2021												2022												2023								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5				
Redazione PFTE				X	X	X	X	X	X	X	X																																														
Approvazione PFTE											X																																														
Redazione PD													X	X	X	X	X	X	X	X	X																																				
Parere CSLLPP																				X	X	X	X																																		
Procedura VIA																						X	X	X	X	X	X	X	X																												
Acquisizione Pareri (CdS)																															X	X	X	X																							
Approvazione PD																																																									
Progettazione esecutiva																																																									
Verifica																																																									
Approvazione PE																																																									
Gara Appalto																																																									
Lavori																																																									

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per redazione progetto ed iter autorizzativo completo (CT Provveditorato, CdS e VIA).
--------------------------	---

Scostamento Costi	—
-------------------	---

**QUADRO ECONOMICO**

VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€ 9.525.233,64
TOTALE LAVORI		€ 9.525.233,64
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 666.766,36
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		€ 10.192.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	€ 407.680,00
	Rilevi, accertamenti, indagini	€ 25.480,00
	Allacciamento pubblici servizi	€ 25.480,00
	Imprevisti	€ 713.440,00
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 1.506.188,56
	Fondo art 113	€ 101.920,00
	Spese per commissioni giudicatrici	€ 10.192,00
	Spese per commissari ex art. 240	€ 100.000,00
	Per copertura assicurativa	€ 40.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	€ 50.000,00
	Spese per prove di laboratorio	€ 132.496,00
	Spese per attività di collaudo	€ 15.308,38
	Oneri di legge su spese tecniche	€ 5.020,02
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€ 8.128,38
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 3.141.333,33
ONERI DI INVESTIMENTO (12,5%)		€ 1.666.666,67
TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO		€ 15.000.000,00

SCHEDA INTERVENTO

MI92

Strada	SS.N.45 BIS	Aggiornamento 16/4/19
---------------	-------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Opere di costruzione della galleria in variante tra il km 86+567 e il km 88+800 finalizzata a sottendere le attuali gallerie ogivali a sezione ristretta

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F81B16000750001
--------------------------------	-------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	2,2	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. FABRIZIO CARDONE	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

La SS 45 bis "Gardesana Occidentale", nel tratto tra Salò e Riva del Garda, costituisce, all'interno del territorio della Provincia di Brescia, l'asse di collegamento a nord con la provincia di Trento e costeggia la sponda occidentale del Lago di Garda. L'ipotesi progettuale consiste in una variante tutta in galleria di nuova costruzione, avente piattaforma stradale con carreggiata singola a doppio senso di marcia, con inizio e termine degli interventi in corrispondenza delle progressive 86+567 e 88+8800 e con realizzazione di una rotatoria per l'adeguamento della intersezione con la S.P. 38 "Gaggiano – Rosate" in direzione Tignale.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	mag-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Comunità Montana Parco Alto Garda Bresciano (Conv. MI118) (1.800.000,00) Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (70.000.000,00) Fondo Infrastrutture 2017 (17.725.929,46)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	89.525.929,46
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione Definitiva in corso
-----------------------------------	-----------------------------------

Crono Intervento																																																		
MI92																																																		
	2018												2019												2020												2021										2022			
	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4				
Progetto definitivo	X	X	X	X	X	X	X	X	X																																									
Parere CSLLPP											X	X	X																																					
Valutazione Impatto Ambientale														X	X	X	X	X	X	X																														
Conferenza di servizi														X	X	X	X	X	X	X	X	X																												
Approvazione PD																								X																										
Progettazione esecutiva																									X	X	X	X																						
Verifica ottemperanza																									X	X	X	X	X	X	X	X	X																	
Verifica																																																		
Approvazione PE																																																		
Gara Appalto																																																		
Lavori																																																		

Scostamento Tempi	CdS sul PFTE avviata a lug 17 e conclusa a luglio 2018 - Necessario incremento tempi per progettazione e completamento iter autorizzativo (CSLP, CdS, VIA)
--------------------------	--

Scostamento Costi	Importo aggiornato relativo al progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato per l'avvio delle procedure autorizzative
--------------------------	---



SCHEDA INTERVENTO

Strada	SS.N.45 BIS	INTERVENTO	MI92
--------	-------------	------------	------

Oggetto dell'intervento

Opere di costruzione della galleria in variante tra il km 86+567 e il km 88+800 finalizzata a sottendere le attuali gallerie ogivali a sezione ristretta

QUADRO ECONOMICO

VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	65.369.500,00
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		65.369.500,00
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	5.229.560,00
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		5.229.560,00
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		70.599.060,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	100.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	100.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	150.000,00
	Accantonamento imprevisi e lavori in economia (max 8%)	5.659.924,80
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	700.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	80.000,00
Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne, alle CdS		voce ricompresa negli "oneri di investimento"
Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità		voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	604.873,14
Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione		voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	70.599,06
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	100.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	80.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	917.787,78
	Spese tecniche per attività di collaudo	106.039,79
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	11.065,55
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	0,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	39.253,84
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	150.000,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	0,00
	Attuazione protocollo di legalità	110.000,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		8.979.543,96
TOTALE INVESTIMENTO		79.578.603,96
Oneri di Investimento	12,5%	9.947.325,50
TOTALE		89.525.929,46

SCHEMA INTERVENTO

NA233

Strada	SS.N.212 DELLA VAL FORTORE	Aggiornamento 5/3/19
---------------	----------------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Lavori di completamento alla statale dallo svincolo di S. Marco dei Cavoti a S. Bartolomeo in Galdo. 2° Lotto

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F11B16000700001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	10,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	------	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. PAOLO NARDOCCI	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	---------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento prevede la realizzazione di un collegamento con caratteristiche assimilabili ad una strada di categoria C1 del DM 2001, lungo la direttrice "Appulo-Fortorina", tra S. Marco de Cavoti e S. Bartolomeo in Galdo. Ha uno sviluppo complessivo pari a circa 33,1 km; la sua realizzazione prevede un investimento complessivo di circa 508,0 M€.</p> <p>Il secondo lotto realizza la variante all'abitato di San Bartolomeo in Galdo. Lo sviluppo è pari a circa 10 km comprensivi di due gallerie (590m) e cinque viadotti (650m).</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	feb-21	nov-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	-
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	102.798.222,23
---	----------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione da assegnare su PD
-----------------------------------	----------------------------------

Crono Intervento																																														
NA233																																														
	2019												2020												2021												2022									
	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
Rilievi e indagini				X	X																																									
Progettazione definitiva	X	X			X	X	X																																							
Parere CSLPP								X	X	X																																				
Acquisizione Pareri (Via - CdS)											X	X	X	X	X	X	X	X	X																											
Completamento PD																				X																										
Approvazione PD																					X																									
Progettazione esecutiva																						X	X	X	X	X	X																			
Verifica																												X	X	X																
Approvazione PE																														X																
Gara Appalto																																G	G	G	G	G	G	G	G	G						
Lavori																																														

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per progettazione da sviluppare e iter autorizzativo completo (CSLP, CdS e VIA)
--------------------------	---

Scostamento Costi	-
--------------------------	---



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	70.000.000,00
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		70.000.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	4.900.000,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		74.900.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	2.000.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	900.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	350.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche (corpi illuminanti)	700.000,00
	Accantonamenti imprevisi e lavori in economia (max 8%)	4.459.385,28
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	7.000.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	636.270,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	74.900,00
	Per i commissari art. 240	100.000,00
	Per copertura assicurativa	100.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	80.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	973.700,00
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	112.499,80
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		11.495,99
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		46.193,38
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		17.544.444,45
Oneri di Investimento	11,2%	10.353.777,78
TOTALE		102.798.222,23
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEDA INTERVENTO

NA234

Strada	SS.N.268 DEL VESUVIO	Aggiornamento 5/3/19
---------------	----------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Lavori di raddoppio da 2 a 4 corsie della statale dal km 19+550 al km 29+289 in corrispondenza dello svincolo di Angri 1° lotto, dal km 19+550 al km 23+100, Svincolo di Boscoreale compreso

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F41B16000480001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	3,5	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. RAFFAELE FRANCO CARSO	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	----------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

Il completamento del raddoppio della S.S. 268 "del Vesuvio", che realizza il collegamento dell'autostrada Salerno-Caserta con la Salerno-Napoli, consiste nell'adeguamento alla categoria stradale tipo B di cui al DM 5.11.2001 dal km 19+554 al km 29+300 circa in corrispondenza dello svincolo di Angri".

Il primo lotto riguarda il tratto dal km 19+554 al km 23+100 Svincolo di Boscoreale compreso.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	ago-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (80.000.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	80.000.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione assegnata su PD
-----------------------------------	-------------------------------

Crono Intervento																																													
NA234																																													
	2019												2020												2021												2022								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3						
Rilievi e indagini			X	X																																									
Progettazione definitiva		X			X	X	X																																						
Parere CSLLPP								X	X	X																																			
Acquisizione Pareri (Via - CdS)											X	X	X	X	X	X	X	X																											
Completamento PD																					X																								
Approvazione PD																					X																								
Progettazione esecutiva																						X	X	X	X																				
Verifica																							X	X	X																				
Approvazione PE																																													
Gara Appalto																																													
Lavori																																													

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo completo (CSLP, CdS e VIA)
--------------------------	---

Scostamento Costi	-
--------------------------	---



QUADRO ECONOMICO

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
53.333.333	17.777.778	8.888.889	80.000.000

SCHEMA INTERVENTO

NA235

Strada	SS.N.268 DEL VESUVIO	Aggiornamento 5/3/19
---------------	----------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Lavori di raddoppio da 2 a 4 corsie della statale dal km 19+550 al km 29+289 in corrispondenza dello svincolo di Angri 2° lotto dal km 23+100 al km 29+289 in corrispondenza allo svincolo di Angri

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F41B16000450001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	6,2	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. RAFFAELE FRANCO CARSO	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	----------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

Il completamento del raddoppio della S.S. 268 "del Vesuvio", che realizza il collegamento dell'autostrada Salerno-Caserta con la Salerno-Napoli, consiste nell'adeguamento alla categoria stradale tipo B di cui al DM 5.11.2001 dal km 19+554 al km 29+300 circa in corrispondenza dello svincolo di Angri".
Il secondo lotto riguarda il tratto dal km 23+100 al km 29+300 circa.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	ago-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (104.000.000,00)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	104.000.000,00
---	----------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione assegnata su PD
-----------------------------------	-------------------------------

Crono Intervento																																								
NA235																																								
	2019												2020												2021										2022					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
Rilievi e indagini			X	X																																				
Progettazione definitiva		X			X	X	X																																	
Parere CSLPP								X	X	X																														
Acquisizione Pareri (Via - CdS)											X	X	X	X	X	X	X	X																						
Completamento PD																				X																				
Approvazione PD																					X																			
Progettazione esecutiva																									X	X	X	X												
Verifica																										X	X	X												
Approvazione PE																												X												
Gara Appalto																																								
Lavori																																								

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo completo (CSLP, CdS e VIA)
--------------------------	---

Scostamento Costi	-
--------------------------	---



QUADRO ECONOMICO

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
69.333.333	23.111.111	11.555.556	104.000.000

SCHEDA INTERVENTO

NA239

Strada	Caserta - Benevento	Aggiornamento 5/3/19
---------------	---------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

COLLEGAMENTO CASERTA - BENEVENTO I Lotto - Collegamento dell'area delle "Forche Caudine" con il Corridoio Tirrenico (A30)
--

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F24E16000630001
--------------------------------	-------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	15,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	------	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. RAFFAELE FRANCO CARSO	Appaltabilità di Piano	2020
----------------------------	----------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

Nuovo collegamento con caratteristiche di strada tipo C1 dell'area delle forche caudine (San Felice a Cancellò, Paolisi) con la viabilità principale (A1). Ha uno sviluppo di circa 15 km e prevede interconnessioni in corrispondenza dei principali centri e dell'area di Maddaloni.
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
dic-19	ago-21	apr-22

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2022
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	-
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	148.266.666,66
---	----------------

Progettazione da assegnare su PFTE

[illegible]

Necessario incremento tempi per sviluppo progettazione e iter autorizzativo completo (CSLP, CdS, VIA).

**QADRO ECONOMICO**

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€ 98.130.841,12
TOTALE LAVORI		€ 98.130.841,12
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 6.869.158,88
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		€ 105.000.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	€ 4.200.000,00
	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 262.500,00
	Allacciamento pubblici servizi	€ 262.500,00
	Imprevisti	€ 8.794.831,18
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 11.700.000,00
	Fondo art 113	€ 1.050.000,00
	Spese per commissioni giudicatrici	€ 105.000,00
	Spese per commissari ex art. 240	€ 100.000,00
	Per copertura assicurativa	€ 120.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	€ 120.000,00
	Spese per prove di laboratorio	€ 1.365.000,00
	Spese per attività di collaudo	€ 157.710,00
	Oneri di legge su spese tecniche	€ 14.508,40
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€ 81.283,75
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 28.333.333,33
ONERI DI INVESTIMENTO (11,2%)		€ 14.933.333,33
TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO		€ 148.266.666,66

SCHEMA INTERVENTO

NA279

Strada	SS.N.372 TELESINA	Aggiornamento 2/4/19
---------------	-------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Adeguamento a 4 corsie dal km 0+000 al km 60+900 – 1° lotto dal km 37+000 (svincolo di San Salvatore Telesino) al km 60+900 (svincolo di Benevento)

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F52C15000390001
--------------------------------	-------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	23,9	Corridoio / Itinerario TEN	Comprehensive
------------------------	------	-----------------------------------	---------------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. PAOLO NARDOCCI	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	---------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>La S.S. 372 "Telesina" collega lo svincolo autostradale di Caianello sulla A1 Milano-Napoli con la S.S. 88 a nord del territorio comunale di Benevento. Ha uno sviluppo di circa 60 Km e presenta le caratteristiche delle strade tipo IV CNR 78/80, una corsia per senso di marcia e banchine laterali. Presenta, inoltre, una serie di svincoli per riconnettersi con la maglia stradale secondaria.</p> <p>Il progetto prevede l'adeguamento a quattro corsie, adottando una sezione trasversale per la piattaforma stradale corrispondente alle strade tipo "B" del D.M. 5/11/2001, con velocità di progetto comprese tra i 70 Km/h e i 120 Km/h.</p> <p>Il Lotto 1, dal km 37+000 (Svincolo di S. Salvatore Telesino) al km 60+000 (Svincolo di Benevento), ha uno sviluppo di 23 km e comprende opere d'arte maggiori quali: n. 10 viadotti (2.873 m), una galleria artificiale (450m) e n.8 svincoli</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Delibera CIPE	Delibera n. 45/2015. Riassegnazione ad ANAS dell'intervento.
--------------------------	---------------------------	----------------------	--

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	–	lug-19	mar-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	<p>Delibera CIPE n. 62/2011 del 3 agosto 2011 - Piano Sud (90.000.000,00)</p> <p>Delibera CIPE n. 100/2006 del 29/3/2006 (147.510.000,00)</p> <p>L. 164/2014 (Sblocca Italia) - DMT n. 498 14/11/2014 e DMT n. 82 4/3/2015 (88.740.000,00)</p> <p>Delibera CIPE n. 98/2017 del 22/12/2017 (Addendum Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (133.750.000,00)</p>
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	460.000.000,00
---	----------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione Esecutiva da avviare a seguito pubblicazione Delibera CIPE

Crono Intervento

NA279																																															
	2018												2019												2020												2021										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5						
Delibera CIPE n. 8 del 28/2/18		X																																													
Pubblicaz. Delib.CIPE			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																																			
Riattivazione Procedura LO (CdS)													X																																		
Delibera CIPE															X	X																															
Pubblicaz. Delib.CIPE 2019																X	X	X																													
Progettazione esecutiva																																															
Verifica Ottemperanza																																															
Verifica																																															
Approvazione PE																																															
Gara Appalto																																															
Lavori																																															

Scostamento TempiTempi Pubblicazione delibera CIPE del 2018
Riavvio Procedura Legge Obiettivo**Scostamento Costi**

Incremento costi a seguito approfondimenti progettuali (geologici geotecnici, di cantierizzazione in esercizio), Intervenuta Normativa e interventi necessari sulle opere d'arte esistenti a causa dell'effettivo stato di degrado rilevato a seguito di indagini di campo

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	326.000.000,00
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		326.000.000,00
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	20.000.000,00
	Protocollo di Legalità	1.000.000,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		20.000.000,00
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		347.000.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	7.000.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	500.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	300.000,00
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	5.136.689,05
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	26.000.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	1.038.000,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	346.000,00
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	346.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	150.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	2.400.000,00
	Spese tecniche per attività di collaudo	519.692,00
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	48.467,68
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	1.500.000,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	2.000.000,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	353.716,02
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	13.250.500,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	1.000.000,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	—	0,00
	—	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	—	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		61.889.064,75
TOTALE INVESTIMENTO		408.889.064,75
Oneri di Investimento	12,5%	51.110.935,09
TOTALE		460.000.000

Quadro economico PD approvato da Anas il 20/11/17

SCHEDA INTERVENTO

NA280

Strada	SS.N.372 TELESINA	Aggiornamento 5/3/19
---------------	-------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Adeguamento a 4 corsie dal km 0+000 al km 60+900 – 2° lotto dal km 0+000 (A1 Caianello) al km 37+000 (svincolo di San Salvatore Telesino)

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F24E16000640001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	27,0	Corridoio / Itinerario TEN	Comprehensive
------------------------	------	-----------------------------------	---------------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. PAOLO NARDOCCI	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	---------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

La S.S. 372 “Telesina” collega lo svincolo autostradale di Caianello sulla A1 Milano-Napoli con la S.S. 88 a nord del territorio comunale di Benevento. Ha uno sviluppo di circa 60 Km e presenta le caratteristiche delle strade tipo IV CNR 78/80, una corsia per senso di marcia e banchine laterali. Presenta, inoltre, una serie di svincoli per riconnettersi con la maglia stradale secondaria. Il progetto prevede l’adeguamento a quattro corsie, adottando una sezione trasversale per la piattaforma stradale corrispondente alle strade tipo “B” del D.M. 5/11/2001, con velocità di progetto comprese tra i 70 Km/h e i 120 Km/h. Il Lotto 2, dal km 0+000 (A1 Caianello) al km 37+000 (Svincolo di S. Salvatore Telesino), ha uno sviluppo di 27 km e comprende alcune opere d’arte maggiori quali: n. 4 viadotti (1.115 m) e n.9 svincoli.

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Delibera CIPE	Delibera n.100 del 29 Marzo del 2006
--------------------------	---------------------------	----------------------	--------------------------------------

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	–	apr-21	gen-22

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2022
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	–
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	326.937.879,00
---	----------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione da assegnare su PD
-----------------------------------	----------------------------------

Crono Intervento												
NA280												
	2019											
	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5
Rilievi e indagini				X	X							
Progettazione definitiva	X	X		X	X	X	X					
Parere CSLLPP								X	X	X		
Acquisizione Pareri (CdS/Ottemp. VIA)									X	X	X	X
Completamento PD											X	
Approvazione PD											X	
Progettazione esecutiva											X	X
Verifica											X	X
Approvazione PE												X
Gara Appalto												G
Lavori												G

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per completamento progettazione da sviluppare e iter autorizzativo (CSLP, CdS Ottemperanza VIA)
--------------------------	---

Scostamento Costi	—
--------------------------	---

**QUADRO ECONOMICO**

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€ 252.336.448,60
TOTALE LAVORI		€ 252.336.448,60
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 17.663.551,40
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		€ 270.000.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	€ 2.700.000,00
	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 675.000,00
	Allacciamento pubblici servizi	€ 675.000,00
	Imprevisti	€ 4.516.286,00
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 7.830.000,00
	Fondo art 113	€ 2.700.000,00
	Spese per commissioni giudicatrici	€ 270.000,00
	Spese per commissari ex art. 240	€ 270.000,00
	Per copertura assicurativa	€ 120.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	€ 120.000,00
	Spese per prove di laboratorio	€ 3.510.000,00
	Spese per attività di collaudo	€ 405.540,00
	Oneri di legge su spese tecniche	€ 37.821,60
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€ 179.236,09
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 24.008.883,69
ONERI DI INVESTIMENTO (11,2%)		€ 32.928.994,97
TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO		€ 326.937.878,66

SCHEDA INTERVENTO

NA281

Strada	SS.N.268 DEL VESUVIO	Aggiornamento 5/3/19
---------------	----------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

SS268 "del Vesuvio" - Tratto dal Km 0+000 al Km 7+750

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F21B16000410001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	7,8	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. GIOVANNI GUARINO	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento fa parte delle opere necessarie al completamento del raddoppio della S.S. 268 "del Vesuvio", che realizza il collegamento dell'autostrada Salerno-Caserta con la Salerno-Napoli, con adeguamento alla categoria stradale tipo B di cui al DM 5.11.2001 dal km 0 al km 7+750.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	dic-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	<p>Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (122.932.303,63)</p> <p>Fondo Infrastrutture 2017 (110.941.783,48)</p>
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	233.874.087,11
---	----------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione Esecutiva in corso
-----------------------------------	----------------------------------

Crono Intervento																																															
NA281																																															
	2018												2019												2020																						
	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
Progettazione definitiva				X	X	X	X																																								
Parere CSLPP								X	X	X																																					
Rinnovo Pareri Enti Locali								X	X	X																																					
Progettazione esecutiva											X	X	X	X	X	X																															
Verifica																X	X	X																													
Approvazione PE																			X																												
Gara Appalto																					G	G	G	G	G	G	G	G																			
Lavori																																															

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per completamento progettazione da sviluppare e iter autorizzativo (CSLP, CdS)
Scostamento Costi	Incremento rispetto al valore di piano riconducibile agli aggiornamenti per intervenuta normativa relativa alle terre e rocce da scavo (D.M. 13/6/17 n. 120)



SCHEDA INTERVENTO

Strada	SS.N.268 DEL VESUVIO	INTERVENTO	NA281
--------	----------------------	------------	-------

Oggetto dell'intervento

SS268 "del Vesuvio" - Tratto dal Km 0+000 al Km 7+750

QUADRO ECONOMICO

VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	158.122.091,66
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		158.122.091,66
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	9.787.325,50
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		9.787.325,50
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		167.909.417,16
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	3.100.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	800.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	200.000,00
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	13.408.753,37
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	500.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	671.637,67
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne, alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	167.909,42
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	167.909,42
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	80.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	2.055.587,19
	Spese tecniche per attività di collaudo	252.199,94
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	23.520,75
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	6.000.000,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	100.000,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	150.000,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	131.845,84
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	1.868.496,67
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	150.000,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	150.000,00
	Oneri per la bonifica rifiuti lungo l'asse dell'opera	10.000.000,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	800,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		39.978.660,27
TOTALE INVESTIMENTO		207.888.077,43
Oneri di Investimento	11,2%	25.986.009,68
TOTALE		233.874.087,11

SCHEDA INTERVENTO

NA282

Strada	SS.N.268 DEL VESUVIO	Aggiornamento 12/4/19
---------------	----------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Lavori di costruzione del 3° tronco e del nuovo svincolo di Angri di innesto sulla A3 Napoli - Salerno (completamento)
--

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F84E16001380001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	0,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	-	Appaltabilità di Piano	2017
----------------------------	---	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento in oggetto consiste in lavori di completamento afferenti la bonifica e recupero igienico sanitario delle aree di intervento nell'ambito dei Lavori di costruzione del 3° tronco della SS268 compreso lo svincolo di Angri.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Pubblicazione Bando di Gara	-
--------------------------	---------------------	------------------------------------	---

Tipologia di appalto	-	Aggiudicazione / Contratto	-
-----------------------------	---	-----------------------------------	---

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Importo complessivo Investimento (€)	3.500.000,00
---	--------------

Stato avanzamento	Lavori terminati
--------------------------	------------------



SCHEDA INTERVENTO

Strada	SS.N.268 DEL VESUVIO	INTERVENTO	NA282
---------------	----------------------	-------------------	--------------

Oggetto dell'intervento

Lavori di costruzione del 3° tronco e del nuovo svincolo di Angri di innesto sulla A3 Napoli - Salerno (completamento)

QUADRO ECONOMICO

VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	2.363.159,09
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		2.363.159,09
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	157.764,19
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		157.764,19
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		2.520.923,28
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	161.322,93
	Rilievi, accertamenti ed indagini	5.041,85
	Allacciamento a pubblici servizi	2.520,92
	Accantonamento imprevidi e lavori in economia (max 8%)	100.836,93
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	75.627,70
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	40.000,00
Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne, alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"	
Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"	
Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.		25.209,23
Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"	
Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016		2.520,92
Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)		85.000,00
Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)		50.000,00
Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto		32.772,00
Spese tecniche per attività di collaudo		3.786,43
Oneri di legge su spese tecniche 4%		3.652,29
Opere di mitigazione e compensazione ambientale		0,00
Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam		0,00
Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.		0,00
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)		1.896,62
Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti		0,00
Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012		0,00
Attuazione protocollo di legalità		0,00
Monitoraggio geomorfologico		0,00
-		0,00
-		0,00
Contributo Autorità Vigilanza		0,00
-		0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		590.187,82
TOTALE INVESTIMENTO		3.111.111,10
Oneri di Investimento	12,5%	388.888,90
TOTALE		3.500.000,00

SCHEDA INTERVENTO

NA287

Strada	S.S. 212 "della Val Fortore"	Aggiornamento 12/4/19
---------------	------------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

S.S. 212 "della Val Fortore" Lavori di completamento alla statale dallo svincolo di S. Marco dei Cavoti a S. Bartolomeo in Galdo (Asse S.S. Fortorina). 1° lotto: «Variante di S. Marco dei Cavoti». 2° Stralcio

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F11B14000910000
Estensione (Km)	2,5	Corridoio / Itinerario TEN	-
RUP / Resp. di Rif.	Ing. PAOLO NARDOCCI	Appaltabilità di Piano	2017

Descrizione sintetica

L'intervento costituisce il secondo stralcio funzionale della "variante all'abitato di San Marco dei Cavoti", nell'ambito degli interventi per la realizzazione di un collegamento lungo la direttrice "Appulo-Fortorina", tra S. Marco de Cavoti e S. Bartolomeo in Galdo. L'intervento si sviluppa per circa 2,450 km con piattaforma stradale ad unica carreggiata organizzata in due corsie di larghezza pari a 3,75m, una per senso di marcia, fiancheggiate da banchine di larghezza pari a 1,75m, per una larghezza pavimentata complessiva di 10,50m corrispondente alle dimensioni minime da assegnare secondo il DM 5.11.2001 alle strada "extraurbane secondarie" di categoria C1.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Pubblicazione Bando di Gara	27/12/17
Tipologia di appalto	Appalto su Progetto Esecutivo	Aggiudicazione / Contratto	21/12/18
Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020		
Importo complessivo Investimento (€)	66.665.491,67		
Stato avanzamento	Gara Conclusa Aggiudicazione Definitiva		

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	43.040.852,96
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		43.040.852,96
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	2.919.221,90
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		2.919.221,90
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		45.960.074,86
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	1.750.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	300.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	250.000,00
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	3.560.000,00
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	4.300.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	919.201,50
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	53.462,75
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	65.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	70.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	695.015,77
	Spese tecniche per attività di collaudo	80.301,05
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	7.950,55
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	357.012,20
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	150.000,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	53.513,89
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	429.449,14
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	50.000,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	900.000,00
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		13.990.906,85
TOTALE INVESTIMENTO		59.950.981,71
Oneri di Investimento	11,2%	6.714.509,95
TOTALE		66.665.491,66

Quadro economico PE approvato da Anas il 18/12/17

SCHEDA INTERVENTO

NA288

Strada	SS.N.212 DELLA VAL FORTORE	Aggiornamento 15/4/19
---------------	----------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

S.S. 212 "della Val Fortore" Lavori di completamento alla statale dallo svincolo di S. Marco dei Cavoti a S. Bartolomeo in Galdo (Asse S.S. Fortorina). 1° lotto: «Variante di S. Marco dei Cavoti». 1° e 3° Stralcio

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F11B16000850001
--------------------------------	-------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	—	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	---	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	—	Appaltabilità di Piano	—
----------------------------	---	-------------------------------	---

Descrizione sintetica

L'intervento prevede la realizzazione di un collegamento con caratteristiche assimilabili ad una strada di categoria C1 del DM 2001, lungo la direttrice "Appulo-Fortorina", tra S. Marco de Cavoti e S. Bartolomeo in Galdo per uno sviluppo complessivo pari a circa 33,1 km e un investimento complessivo di circa 508,0 M€.

Il primo lotto realizza la variante all'abitato di San Marco dei Cavoti, in continuità con il tratto precedente della Variante alla S.S. 212 "del Fortore" realizzata da ANAS e del tratto di avvicinamento all'abitato realizzato dalla Provincia di Benevento. Lo sviluppo è pari a circa 4,0 km comprensivi di una galleria naturale di circa 465 m ed due viadotti di 369 m.

Il primo lotto si articola in tre stralci funzionali di cui il primo ed il terzo, relativi all'intervento in oggetto, sono scaturiti da richieste durante la CdS in relazione al tratto in variante per il superamento dell'area PIP di S. Marco dei Cavoti ed ad interventi per il miglioramento della viabilità di collegamento del Comune di Molinara e della relativa area P.I.P. alla nuova variante.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	—	set-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	Delibera CIPE n. 98/2017 del 22/12/2017 (Addendum Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020)
--	--

Fonti di Finanziamento	Legge 376/2003 art.1/e (3.974.508,33) - Delibera CIPE n. 98/2017 del 22/12/2017 (Addendum Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (50.000.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	53.974.508,33
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione da assegnare su PD
-----------------------------------	----------------------------------

Crono Intervento																																													
NA288																																													
	2019												2020												2021												2022								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4					
Rilievi e indagini				X	X																																								
Progettazione definitiva					X	X	X																																						
Parere CSLLPP								X	X	X																																			
Acquisizione Pareri (Via - CdS)											X	X	X	X	X	X	X	X	X																										
Completamento PD																					X																								
Approvazione PD																						X																							
Progettazione esecutiva																							X	X	X																				
Verifica																								X	X	X																			
Approvazione PE																																													
Gara Appalto																																													
Lavori																																													

Scostamento Tempi	—
--------------------------	---

Scostamento Costi	—
--------------------------	---



SCHEDA INTERVENTO

Strada	SS.N.268 DEL VESUVIO	INTERVENTO	NA288
---------------	----------------------	-------------------	--------------

Oggetto dell'intervento

S.S. 212 "della Val Fortore" Lavori di completamento alla statale dallo svincolo di S. Marco dei Cavoti a S. Bartolomeo in Galdo (Asse S.S. Fortorina). 1° lotto: «Variante di S. Marco dei Cavoti». 1° e 3° Stralcio

QUADRO ECONOMICO

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
38.000.000,00	9.977.340,00	5.997.168,00	53.974.508,00
—			

SCHEDA INTERVENTO

NA290

Strada	SS.N.268 DEL VESUVIO	Aggiornamento 7/3/19
---------------	----------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Lavori di costruzione del 3° tronco e del nuovo svincolo di Angri di innesto sulla A3 Napoli – Salerno (Completamento viabilità interconnessa)

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F71B18000110001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	0,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. POMPEO VALLARIO	Appaltabilità di Piano	-
----------------------------	----------------------	-------------------------------	---

Descrizione sintetica

L'intervento in oggetto consiste nel miglioramento delle viabilità interconnesse con lo svincolo di Angri nei comuni di Angri, Scafati e S. Antonio Abate

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	mag-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	Delibera CIPE n. 12/2018 del 28/2/2018 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020)
--	--

Fonti di Finanziamento	FSC (1.500.000)- FSC 2007/2013 Regionali (2.196.785,65)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	3.696.785,65
---	--------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione esecutiva
----------------------------	-------------------------

Crono Intervento																								
NA290																								
	2019												2020											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Progettazione esecutiva	X	X	X																					
Verifica			X	X																				
Approvazione PE					X																			
Gara Appalto						G	G	G	G	G	G	G	G	G										
Lavori																								

Scostamento Tempi	—
Scostamento Costi	—

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	1.590.560,00
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		1.590.560,00
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	73.012,50
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		73.012,50
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		1.663.572,50
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	150.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	35.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	50.000,00
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	100.000,00
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	1.000.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	15.905,60
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	24.953,59
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	0,00
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	0,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	26.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	50.000,00
	Spese tecniche per attività di collaudo	0,00
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	0,00
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	0,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	0,00
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	0,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	0,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	Spese tecniche	70.000,00
	Lavori in economia	100.000,00
	Contributo Autorità Vigilanza	600,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		1.622.459,19
TOTALE INVESTIMENTO		3.286.031,69
Oneri di Investimento	12,5%	410.753,96
TOTALE		3.696.785,65
		-

SCHEDA INTERVENTO

NA95

Strada	RACCORDO AUTOSTRADALE SALERNO - AVELLINO	Aggiornamento 18/4/19
---------------	---	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Conferimento caratteristiche autostradali al Raccordo Salerno/Avellino compreso l'adeguamento della S.S. 7 e 7 Bis fino allo svincolo di Avellino Est dell'A16. 1° stralcio da Mercato S. Severino allo svincolo di Fratte

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F74E01000120001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	9,4	Corridoio / Itinerario TEN	Core
------------------------	-----	-----------------------------------	------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. Giuseppe Meli	Appaltabilità di Piano	—
----------------------------	--------------------	-------------------------------	---

Descrizione sintetica

L'intervento si riferisce al tratto del Raccordo Salerno-Avellino di collegamento tra la A3 e la A30, compreso nel Corridoio Tirrenico. Il primo lotto ha una estesa di circa 9,4 km dallo svincolo di Salerno "Fratte" sull'A3 fino allo svincolo con l'A30. L'adeguamento prevede la realizzazione della piattaforma stradale di categoria A "Autostrade ambito extraurbano" (ai sensi del D.M. 5/11/2001) con tre corsie per senso di marcia da 3,75 m con corsia di emergenza da 3,00 m, banchina sinistra da 0,70 m e spartitraffico da 2,60 m per una larghezza complessiva pari a 32,50 m

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Delibera CIPE	Delibera CIPE n. 28 del 21/03/2018
--------------------------	---------------------------	----------------------	------------------------------------

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	—	mag-20	dic-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (123.000.000,00) Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (109.352.140,82)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	232.352.140,82
---	----------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione assegnata su PD
-----------------------------------	-------------------------------

Crono Intervento																																				
NA95																																				
	2019												2020												2021											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Rilievi e indagini			X	X																																
Progettazione definitiva			X		X	X	X	X																												
Procedura Legge Obiettivo									X	X	X	X	X	X																						
Pubblicazione delibera CIPE															X	X	X																			
Progettazione esecutiva																	X	X	X	X																
Verifica																					X	X	X													
Approvazione PE																									X											
Gara Appalto																										G	G	G	G	G	G	G	G	G		
Lavori																																				

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per completamento progettazione da sviluppare e iter autorizzativo (Procedura Legge Obiettivo)
--------------------------	--

Scostamento Costi	Aggiornamento Importo a seguito approvazione del Cipe con Delibera n. 28 del 21/3/18
--------------------------	--

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	160.245.347,31
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		160.245.347,31
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	10.842.471,60
	Bonifica Ordigni Bellici	800.000,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		10.842.471,60
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		171.887.818,91
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	3.500.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	200.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	100.000,00
	Accantonamento imprevisi e lavori in economia (max 8%)	10.689.295,86
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	7.500.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	1.564.838,55
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	0,00
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	174.279,38
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	80.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	1.718.878,19
	Spese tecniche per attività di collaudo	261.767,62
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	0,00
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	3.437.756,38
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	2.800.000,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	2.500.000,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	120.601,39
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	0,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	0,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	—	0,00
	—	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	—	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		34.647.417,37
TOTALE INVESTIMENTO		206.535.236,28
Oneri di Investimento	12,5%	25.816.904,54
TOTALE		232.352.140,82
Quadro economico relativo all'intervento NA95 (NA237+NA238) approvato dal CIPE con Delibera n. 28 del 21/03/2018		

SCHEMA INTERVENTO

PA22

Strada	SS.N.284 OCCIDENTALE ETNEA	Aggiornamento 18/3/19
---------------	----------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Adeguamento Lotto 2° dal km 26+000 al km 30+000. Adrano-Bronte
--

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F64E07000150001
--------------------------------	-------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	3,4	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	ING. GIUSEPPE IMBRAGUGLIO	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	---------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento riguarda la sistemazione e l'ammodernamento della SS 284, lungo l'itinerario Adrano – Bronte, nel tratto compreso indicativamente fra i km 26+000 e 30+000 attuali (in prossimità dell'abitato di Adrano) per uno sviluppo complessivo di intervento di circa 3,4 km. L'intervento rappresenta la continuazione dell'ammodernamento recentemente realizzato tra gli abitati di Bronte ed Adrano compreso tra le progressive km 19+500 e km 26+000 della S.S.284, e prevede la realizzazione di una strada con categoria C1 secondo il D.M. 5/11/2001, oltre a numerosi brevi tratti di viabilità secondaria necessaria alla ricucitura ed al convogliamento degli accessi ed una intersezione sulla viabilità secondaria.</p> <p>Lungo l'intervento sono previsti due viadotti rispettivamente di 180m e di 200m, ed due gallerie artificiale, rispettivamente di 95m e di 42m, oltre a svariati sottovia minori , cavalcavia e tombini.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	apr-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	APQ Rafforzato Regione Sicilia 2 agosto 2017 (54.000.000,00) Regione Sicilia Fondi FSC ante 2007 (12.000.000,00)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	66.000.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	PE approvato
----------------------------	--------------

Crono Intervento																								
PA22																								
	2018			2019												2020								
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Redazione PE	X																							
Ottemperanza VIA				X																				
Verifica	X	X	X	X	X	X																		
Approvazione Anas				X																				
Approvazione MIT							X																	
Gara Appalto								G	G	G	G	G	G	G	G									
Lavori																								

Scostamento Tempi	La dilatazione dei tempi è stata causata dal protrarsi delle procedure autorizzative per le quali si è resa necessaria, nella fase esecutiva della progettazione, l'ottemperanza ai pareri rilasciati in sede di progettazione definitiva.
Scostamento Costi	I maggiori costi sono stati prodotti dal recepimento delle prescrizioni rilasciate in fase autorizzativa e da ottemperare con la progettazione esecutiva dell'intervento.



SCHEDA INTERVENTO

Strada	SS.N.284 OCCIDENTALE ETNEA	INTERVENTO	PA22
---------------	----------------------------	-------------------	-------------

Oggetto dell'intervento

Adeguamento Lotto 2° dal km 26+000 al km 30+000. Adrano-Bronte

QUADRO ECONOMICO

VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	41.732.312,63
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		41.732.312,63
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	3.390.000,00
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		3.390.000,00
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		45.122.312,63
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	1.024.918,26
	Rilievi, accertamenti ed indagini	200.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	100.000,00
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	2.036.381,20
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	7.712.152,20
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne, alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	345.095,05
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	45.122,31
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	45.122,31
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	95.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	586.590,06
	Spese tecniche per attività di collaudo	67.773,71
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	6.320,75
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	558.872,07
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	100.000,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	0,00
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	139.462,96
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	460.743,16
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	20.000,00
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	800,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		13.544.354,04
TOTALE INVESTIMENTO		58.666.666,67
Oneri di Investimento	12,5%	7.333.333,33
TOTALE		66.000.000,00
		-

SCHEDA INTERVENTO

PA24

Strada	SS.N.115 SUD OCCIDENTALE SICULA	Aggiornamento 7/3/19
---------------	------------------------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Variante nel tratto compreso fra lo svincolo di Vittoria Ovest e Comiso Sud

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F41B16000380001
--------------------------------	-------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	10,7	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	------	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. MARIA COPPOLA	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	--------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento di ammodernamento, relativo ad una variante esterna agli abitati di Vittoria e Comiso, si estende tra il km 294+000 della attuale SS 115 e la S.P. n.20 in prossimità di Comiso sud, per una lunghezza complessiva di circa 10,7 km, con realizzazione di n 5 svincoli (1-Vittoria Ovest, 2- Vittoria Nord, 3-Vittoria Est, 4-Comiso Ovest, 5-Comiso Sud).</p> <p>La sezione stradale adottata è di categoria C (extraurbana secondaria), in riferimento al D.M. 5/11/2001.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	giu-20	gen-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Fondi per progettazione del CdP 2014 (350.000,00) Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (148.650.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	149.000.000,00
---	----------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione assegnata su PD
----------------------------	-------------------------------

Crono Intervento																																				
PA24																																				
	2019												2020												2021											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Aggiornamento/Redazione PD				X	X	X	X	X	X	X																										
Parere CSLLPP											X	X	X																							
Acquisiz. Pareri (CdS+Conferma VIA)													X	X	X	X																				
Approvazione PD																	X																			
Progettazione esecutiva																		X	X	X	X															
Verifica di Ottemperanza																								X	X	X										
Verifica																								X	X	X										
Approvazione PE																																				
Gara Appalto																																				
Lavori																																				

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per iter autorizzativo completo (CSLP, CdS e ottemperanza VIA).
Scostamento Costi	—



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)		
	Lavori a corpo e a misura	89.100.000,00
TOTALE LAVORI		89.100.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	6.237.000,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		95.337.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	2.200.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	1.547.500,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	350.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche (corpi illuminanti)	
	Accantonamenti imprevidi e lavori in economia (max 8%)	6.325.759,34
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	24.068.380,62
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	785.460,10
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	95.337,00
	Per i commissari art. 240	100.000,00
	Per copertura assicurativa	100.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	150.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	1.239.381,00
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	143.196,17
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		13.541,33
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		37.118.555,56
Oneri di Investimento	12,5%	16.544.444,44
TOTALE		149.000.000,00
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEMA INTERVENTO

PA29

Strada	TANGENZIALE DI CATANIA	Aggiornamento 18/3/19
---------------	------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Realizzazione della terza corsia sulla Tangenziale di Catania

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F31B16000650001
--------------------------------	-------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	20,0	Corridoio / Itinerario TEN	Core
------------------------	------	-----------------------------------	------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. ETTORE DE CESBRON DE LA GRENNELAIS	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	---	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento, che contribuisce al potenziamento ed alla messa in sicurezza dell'itinerario Messina – Catania – Siracusa, è relativo al Raccordo Autostradale n. 15 "tangenziale di Catania" di competenza Anas, e consente la realizzazione della terza corsia su tratte prioritarie per ciascuna direzione di marcia della tangenziale, resa necessaria alla luce dei traffici esistenti.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	giu-19	ott-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (217.410.000,00)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	217.410.000,00
---	----------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione da assegnare su PFTE
----------------------------	------------------------------------

Crono Intervento												
PA29												
	2019											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Redazione PFTE			X	X	X							
CdS Preliminare (VIARC)					X	X						
Redazione PD+SA						X	X	X	X			
Parere CSLLPP							X	X	X			
Acquisizione Pareri (VIA CdS)								X	X	X	X	X
Approvazione PD										X		
Progettazione esecutiva										X	X	X
Verifica di Ottemperanza											X	X
Verifica											X	X
Approvazione PE											X	
Gara Appalto											G	G
Lavori											G	G

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per iter autorizzativo completo (CSLP, CdS e VIA).
-------------------	--

Scostamento Costi	—
-------------------	---



QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€ 144.000.000,00
Totale Lavori		€ 144.000.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 10.080.000,00
Totale Lavori e Oneri Sicurezza		€ 154.080.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	€ 6.163.200,00
	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 385.200,00
	Allacciamento pubblici servizi	€ 385.200,00
	Imprevisti	€ 10.762.672,18
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 16.948.800,00
	Fondo art 113	€ 1.540.800,00
	Spese per commissioni giudicatrici	€ 154.080,00
	Spese per commissari ex art. 240	€ 217.000,00
	Per copertura assicurativa	€ 120.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	€ 120.000,00
	Spese per prove di laboratorio	€ 2.003.040,00
	Spese per attività di collaudo	€ 231.428,16
	Oneri di legge su spese tecniche	€ 24.100,33
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€ 117.812,67
Totale Somme a Disposizione		€ 39.173.333,33
Oneri di Investimento (12,5%)		€ 24.156.666,67
Totale Importo dell'Investimento		€ 217.410.000,00

SCHEMA INTERVENTO

PA712

Strada	SS.N.284 OCCIDENTALE ETNEA	Aggiornamento 28/3/19
---------------	----------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Ammodernamento del tratto Adrano-Catania: 1° lotto Adrano -Paternò
--

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F31B16000550001
--------------------------------	-------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	14,4	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	------	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. EDOARDO MARIA GAETANO BELFIORE	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	-------------------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>Il tratto Adrano – Paternò, della S.S.284 “Occidentale Etnea”, si estende per circa 14,4km e ha la funzione di raccordo di importanti realtà territoriali, quali i centri abitati di Adrano, Biancavilla, S.Maria di Licodia, Ragalna ed i relativi hinterland. Attualmente la strada presenta una corsia per senso di marcia e banchine di dimensioni variabili per una larghezza compresa tra i 7m e i 9m. Le caratteristiche plano altimetriche dell'attuale tracciato, con lunghi rettilinei e curve di medio e ampio raggio, le intersezioni a raso e la consistente percentuale di veicoli pesanti sono gli elementi che individuano numerose zone di criticità per la sicurezza stradale e elevate percentuali di incidenti stradali.</p> <p>L'intervento riguarda l'adeguamento in sede dal km 29+500 al km 44+500, termine della SS284, proseguendo sulla SS 121 fino al km 17+000 (oltre lo svincolo di Paternò).</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	mar-21	nov-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (97.648.031,29)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	97.648.031,29
---	---------------

Progettazione da assegnare su PD[illegible]

Necessario incremento tempi per iter autorizzativo completo (CSLP, CdS e VIA).

1



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	65.100.000,00
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		65.100.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	3.906.000,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		69.006.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	1.380.120,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	172.515,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	172.515,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS	
	Accantonamenti imprevisi e lavori in economia (max 8%)	4.853.852,22
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	10.350.900,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	552.048,00
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	69.006,00
	Per i commissari art. 240	100.000,00
	Per copertura assicurativa	80.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	60.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	897.078,00
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	103.647,01
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		10.906,12
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		4.390,43
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		18.806.977,78
Oneri di Investimento	11,20%	9.835.053,51
TOTALE		97.648.031,29
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEMA INTERVENTO

PA741

Strada	TANGENZIALE DI CATANIA	Aggiornamento 23/4/19
--------	------------------------	-----------------------

Oggetto dell'intervento

Lavori di adeguamento delle barriere di sicurezza tra i km 0+00 e 19+300
--

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F67H12000640001
-------------------------	----------------------------------	------------	-----------------

Estensione (Km)	19,0	Corridoio / Itinerario TEN	Core
-----------------	------	----------------------------	------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. BARBARA DI FRANCO	Appaltabilità di Piano	2017
---------------------	------------------------	------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>Con l'intervento si realizza l'adeguamento dei dispositivi di ritenuta presenti lungo l'arteria a quanto normativamente previsto, con sostituzione delle vecchie barriere obsolete, insicure, ed ormai incompatibili con i traffici della tangenziale di Catania</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
-------------------	---------------------	---------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	mag-18

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2018
-------------------------------	-------------------------------	----------------------------------	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
-------------------------------------	---------------

Fonti di Finanziamento	APQ Rafforzato Regione Sicilia 2 agosto 2017 (10.000.000,00)
------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	10.000.000,00
--------------------------------------	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione Esecutiva ultimata
----------------------------	----------------------------------

Crono Intervento																																				
PA741																																				
	2018												2019												2020											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Completamento PE																																				
Verifica	X	X	X	X																																
Approvazione PE					X																															
Gara Appalto						G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G																	
Lavori																																				

Scostamento Tempi	Incremento tempi a seguito di un supplemento di indagini in fase di redazione progettazione esecutiva
-------------------	---

Scostamento Costi	-
-------------------	---



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)		
	Lavori a corpo e a misura	8.260.000,00
TOTALE LAVORI		8.260.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	390.000,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		8.650.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	
	Rilievi, accertamenti e indagini	10.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	
	Accantonamenti imprevisi e lavori in economia (max 8%)	58.292,89
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	50.000,00
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	
	Per i commissari art. 240	8.650,00
	Per copertura assicurativa	40.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	20.800,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	30.000,00
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	20.000,00
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		1.146,00
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		238.888,89
Oneri di Investimento	12,50%	1.111.111,11
TOTALE		10.000.000,00
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEDA INTERVENTO

PA757

Strada	SS.N.115 SUD OCCIDENTALE SICULA	Aggiornamento 10/4/19
---------------	------------------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Variante nel tratto Trapani-Mazara del Vallo, compreso tra lo svincolo "Birgi" sulla A29/dir e il collegamento alla SS.115 al Km 48+000 in corrispondenza dell'abitato di Mazara del Vallo. 1° Stralcio Funzionale Marsala Sud (SS 188 - km 5+700) - Mazara del Vallo (rotatoria Porto)

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F21B01000200001
--------------------------------	-------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	16,5	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	------	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	ING. CANALELLA SILVIO GROSUELE	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	-----------------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

Il tracciato dello stralcio funzionale Marsala sud – Mazara del Vallo, interamente in variante, presenta uno sviluppo di circa 16,5 km, quasi interamente in rilevato, oltre ad un viadotto di circa 140m. Inizia in corrispondenza della rotatoria di progetto prevista all'innesto con la SS 118 e la SV Marsala-Birgi e termina sulla SS 115 al 48+500 circa, in corrispondenza con la rotatoria del collegamento al porto di Mazara. Sono previsti 4 svincoli (Marsala sud, Terrenove, Petrosino e La Ferla,) oltre la rotatoria Marsala Ospedale e la rotatoria esistente Mazara del Vallo.

Il progetto prevede una sezione stradale a due corsie di categoria C1 secondo il D.M. 5/11/2001, con una corsia per senso di marcia ed una piattaforma stradale di larghezza complessiva pari a 10,5 m.

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	apr-20	apr-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	APQ Sicilia (Cipe 20/2004) (134.000.000,00)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	134.000.000,00
---	----------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione Definitiva in corso

Crono Intervento

PA757																																													
	2019												2020												2021												2021								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4					
Progettazione definitiva	X	X	X	X	X	X																																							
Parere CSLLPP							X	X	X																																				
Acquisizione Pareri (CdS - Via)										X	X	X	X																																
Pubblicazione Delibera Cipe													X	X	X																														
Progettazione esecutiva																	X	X	X	X	X	X																							
Verifica																						X	X	X																					
Verifica di Attuazione																						X	X	X	X	X																			
Approvazione PE																													X																
Gara Appalto																																													
Lavori																																													

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo (CSLP, Procedura Legge Obiettivo CdS e verifica attuazione VIA).

Scostamento Costi

—



QUADRO ECONOMICO

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
94.041.000	25.070.111	14.888.889	134.000.000

SCHEDA INTERVENTO

PA782

Strada	SS.N.121 CATANESE	Aggiornamento 29/3/19
---------------	-------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Sistemazione dello svincolo di Paterno
--

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F67H16001660001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	0,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. BARBARA DI FRANCO	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>Lo svincolo in oggetto è inserito in corrispondenza dell'accesso al centro di Paterno' lungo la S.S. n° 121, al km 17+120 circa. Dallo svincolo si origina anche la S.S. n° 284 "Occidentale Etnea".</p> <p>L'attuale configurazione dello svincolo a livelli sfalsati genera alcune criticità funzionali in considerazione della modesta lunghezza dei tronchi di scambio delle correnti veicolari, della presenza dell'accesso dei VV.FF. e di altri accessi privati nelle immediate vicinanze delle rampe di svincolo.</p> <p>Al fine di migliorare le attuali condizioni di sicurezza e funzionalità dello svincolo è necessaria una modifica dello stesso, con trasformazione di un quadrante dell'attuale svincolo (quello che risente delle anzidette criticità) mediante adozione di uno schema a rotatoria che impone l'arresto delle correnti in immissione alla stessa, con conseguente riduzione delle velocità di percorrenza anche in prossimità degli accessi suddetti.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	giu-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (1.800.000,00)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	1.800.000,00
---	--------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione esecutiva
----------------------------	-------------------------

Crono Intervento																																				
PA782																																				
	2018												2019												2020											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Completamento PE	X	X	X	X	X	X	X	X	X																											
Procedura Espropriativa										X	X	X	X	X	X	X																				
Verifica																	X																			
Approvazione PE																		X																		
Gara Appalto																			G	G	G	G	G	G		G	G	G								
Lavori																																				

Scostamento Tempi	In attesa di parere del Genio Civile per vincolo preordinato all'esproprio
-------------------	--

Scostamento Costi	-
-------------------	---



S.S. n. 121 Catanese
LAVORI DI SISTEMAZIONE DELLO SVINCOLO DI PATERNO'
QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€ 1.180.000,00
TOTALE LAVORI		€ 1.180.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 80.000,00
Totale Lavori e Oneri di Sicurezza		€ 1.260.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Allacciamento pubblici servizi - Interferenze	€ 10.000,00
	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 10.000,00
	Imprevisti	€ 80.000,00
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 127.200,00
	Fondo art 113	
	Spese tecniche	€ 57.200,00
	Spese per commissari ex art. 240	
	Per copertura assicurativa	
	Spese per pubblicità	€ 25.000,00
	Spese per prove di laboratorio	€ 30.000,00
	Contributo A.V.L.P.	€ 600,00
	Oneri di legge su spese tecniche	
Totale Somme a Disposizione		€ 340.000,00
Oneri di investimento (12,5%)		€ 200.000,00
Totale importo Investimento		€ 1.800.000,00

SCHEDA INTERVENTO

PA783

Strada	SS.N.189 DELLA VALLE DEI PLATANI	Aggiornamento 18/4/19
---------------	----------------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Itinerario Palermo-Agrigento. S.S. n. 189 "Della Valle del Platani". Ammodernamento a categoria C1 del tratto Bivio Manganaro – Confine Prov. di Palermo.

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F74E17000800001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	15,5	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	------	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	ING. CANALELLA SILVIO GIOSUELE	Appaltabilità di Piano	-
----------------------------	--------------------------------	-------------------------------	---

Descrizione sintetica

L'intervento riguarda l'ammodernamento del collegamento esistente alla cat. C del DM 5/11/2001, secondo il principio dell'ammodernamento in sede con limitate varianti e rettifiche di tracciato. Il tratto dell'intervento, dal Bivio Manganaro al confine con la provincia di Palermo presenta una estesa complessiva di circa 15,5 km.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	giu-19	ott-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	APQ Rafforzato Regione Sicilia 2 agosto 2017 Delibera CIPE n. 98/2017 del 22/12/2017 (Addendum Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020)
--	--

Fonti di Finanziamento	APQ Rafforzato Regione Sicilia 2 agosto 2017 (1.990.000,00) - Delibera CIPE n. 98/2017 del 22/12/2017 (Addendum Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (187.500.000,00)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	189.490.000,00
---	----------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione da assegnare su PFTE
----------------------------	------------------------------------

Crono Intervento																																																
PA783																																																
	2019												2020												2021												2022											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4								
Redazione PFTE				X	X	X																																										
CdS Preliminare (VIARC)						X	X																																									
Redazione PD+SIA							X	X	X	X																																						
Parere CSLLPP											X	X	X																																			
Acquisizione Pareri (VIA CdS)														X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																									
Approvazione PD																								X																								
Progettazione esecutiva																									X	X	X	X																				
Verifica di Ottemperanza																																																
Verifica																																																
Approvazione PE																																																
Gara Appalto																																																
Lavori																																																

Scostamento Tempi	-
-------------------	---

Scostamento Costi	-
-------------------	---

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	150.000.000,00
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		150.000.000,00
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	0,00
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		0,00
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		150.000.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	0,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	0,00
	Allacciamento a pubblici servizi	0,00
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	0,00
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	0,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	0,00
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	0,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	0,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	0,00
	Spese tecniche per attività di collaudo	0,00
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	0,00
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	0,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	0,00
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	0,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	0,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	TOTALE SAD	18.435.555,56
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		18.435.555,56
TOTALE INVESTIMENTO		168.435.555,56
Oneri di Investimento	12,5%	21.054.444,44
TOTALE		189.490.000,00
		-

SCHEDA INTERVENTO

PA798

Strada	SS.N.115 SUD OCCIDENTALE SICULA	Aggiornamento 23/4/19
---------------	------------------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Realizzazione della rotatoria al km 134 con la S.P. 36 (comune di Caltabellotta)
--

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F17H16001950001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	0,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. Sergio CICERO	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	--------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'attuale intersezione tra la S.S. 115 e la S.P. 36, ubicata al km 134+200 della S.S. n. 115, che consente attraverso la SP 36 l'accesso al comune di Caltabellotta, e garantisce inoltre l'accesso alla viabilità locale di distribuzione, presenta alta pericolosità legata agli elevati flussi interessati dall'arteria e alle molteplici funzioni dell'intersezione.</p> <p>Al fine di migliorare le attuali condizioni di sicurezza è necessario modificare l'intersezione, mediante eliminazione degli attraversamenti a raso, e trasformazione della stessa mediante adozione di uno schema a rotatoria che impone l'arresto delle correnti in immissione alla stessa, con conseguente riduzione delle velocità di percorrenza anche in prossimità degli accessi suddetti.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	feb-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (1.200.000,00)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	1.200.000,00
---	--------------

Stato avanzamento progetto	Ultimata progettazione esecutiva ed avviata la procedura di gara
-----------------------------------	--

Crono Intervento																																				
PA798																																				
	2018												2019												2020											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Redazione PE			X	X	X	X	X	X																												
Verifica ed approvazione Anas									X	X	X	X	X																							
Approvazione MIT													X																							
Gara Appalto													G	G	G	G	G																			
Lavori																																				

Scostamento Tempi	Perfezionamento della fase istruttoria inerente la procedura di gara
--------------------------	--

Scostamento Costi	—
--------------------------	---



S.S. n. 115 Sud Occidentale Sicula
LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA ROTATORIA AL KM 134+200 CIRCA CON LA S.P. 36
(CALTABELLOTTA)
QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€ 790.000,00
TOTALE LAVORI		€ 790.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 50.000,00
Totale Lavori e Oneri Sicurezza		€ 840.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	€ 25.560,92
	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 27.100,00
	Allacciamento pubblici servizi	€ 10.870,75
	Imprevisti	€ -
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 75.600,00
	Fondo art 113	
	Spese per commissioni giudicatrici	
	Spese per commissari ex art. 240	
	Per copertura assicurativa	€ 27.000,00
	Spese per pubblicità	€ 20.000,00
	Spese per prove di laboratorio	€ 40.160,00
	Spese per attività di collaudo	
	ANAC	€ 375,00
Totale Somme a Disposizione		€ 226.666,67
Oneri di investimento (12,5%)		€ 133.333,33
Totale importo Investimento		€ 1.200.000,00

SCHEDA INTERVENTO

PA83

Strada	SS.N.626 SS.N.115	Aggiornamento 25/3/19
---------------	----------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

S.S. n. 626 – S.S. n. 115 - Lotti 7 e 8 e Completamento della Tangenziale di Gela

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F11B16000560001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	16,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	------	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. MARIA COPPOLA	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	--------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento prevede una variante alla S.S.115, di categoria C1 (extraurbana secondaria), dell'estesa di circa 15,8 km, esterna all'abitato di Gela, che, a partire dalla zona Sud-Est di Gela, si sviluppa a partire dalla SS117 bis, all'altezza del 1° lotto già realizzato dall'ASI di Gela e, superato l'abitato di Gela, si riconnette a Nord-Ovest di Gela ai lotti 7° e 8° della S.S.626.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	apr-19	set-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020 APQ Rafforzato Regione Sicilia 2 agosto 2017
--	---

Fonti di Finanziamento	Fondi per progettazione del CdP 2014 (900.000,00) APQ Rafforzato Regione Sicilia 2 agosto 2017 (2.600.000,00) Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (313.000.000,00)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	316.500.000,00
---	----------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione assegnata su PD

Crono Intervento

PA83																																																									
	2018												2019												2020												2021												2022								
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6						
Redazione PFTE		X	X	X	X	X	X	X	X																																																
CdS Preliminare										X	X	X																																													
Approvazione PFTE													X																																												
Redazione PD													X	X	X	X	X																																								
Parere CSLLPP																			X	X	X																																				
Istanza di VIA+VINCA																						X	X	X	X	X	X	X	X																												
Approvazione PD																																																									
Progettazione esecutiva																																																									
Verifica di Ottemperanza																																																									
Verifica																																																									
Approvazione PE																																																									
Gara Appalto																																																									
Lavori																																																									

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per iter autorizzativo completo (CSLP, CdS, VIA). Inoltre la ripartenza della progettazione a valle del finanziamento dell'intervento ha evidenziato la necessità di intervenire sulla documentazione di progetto disponibile per poter recepire le nuove norme di settore (sia stradali che sulle strutture).

Scostamento Costi

—

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	201.404.087,79
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		201.404.087,79
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	14.098.286,15
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		14.098.286,15
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		215.502.373,94
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	2.500.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	1.724.018,99
	Allacciamento a pubblici servizi	880.000,00
	Accantonamento imprevidi e lavori in economia (max 8%)	15.367.542,51
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	36.877.910,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	1.662.667,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	215.502,37
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	100.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	120.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	2.801.530,86
	Spese tecniche per attività di collaudo	323.684,57
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	25.567,48
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	0,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	0,00
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	0,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	0,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	Oneri per Recepimento Prescrizioni	3.232.535,61
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		65.830.959,39
TOTALE INVESTIMENTO		281.333.333,33
Oneri di Investimento	12,5%	35.166.666,67
TOTALE		316.500.000,00

SCHEDA INTERVENTO

PA880

Strada	SS.N.113 SETTENTRIONALE SICULA	Aggiornamento 18/3/19
---------------	-----------------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Collegamento SS 113 - SS 119: Variante di Alcamo - 1° lotto

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F71B16000520001
--------------------------------	-------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	1,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	ING. GIUSEPPE IMBRAGUGLIO	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	---------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento rientra nell'ambito del collegamento viario esterno all'abitato di Alcamo tra la SS 119 - km 2+450 e la SS 113 - km 331+500. Il tratto in esame ha uno sviluppo di circa 1.000 m e si riferisce al nuovo tratto di collegamento fra la S.S. 119 e la S.S.113 da realizzare in nuova sede, con realizzazione di una strada extraurbana secondaria e svincoli/rotatorie per le riconessioni con la viabilità attuale presso la SS 119 (km 1+330) e la SS 113 (km 331+500).</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	giu-20	gen-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (25.100.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	25.100.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione assegnata su PD
----------------------------	-------------------------------

Crono Intervento																																				
PA880																																				
	2019												2020												2021											
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
Aggiornamento/Redazione e PD		X	X	X	X	X																														
Parere CSLLPP							X	X	X																											
Acquisizione Pareri (CdS+Conferma Esclusione VIA)										X	X	X	X	X																						
Approvazione PD															X																					
Progettazione esecutiva																X	X	X																		
Verifica di Ottemperanza																			X	X																
Verifica																				X	X															
Approvazione PE																								X												
Gara Appalto																									G	G	G	G	G	G	G	G	G			
Lavori																																				

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per iter autorizzativo completo (CSLP, CdS, VIA). Inoltre la ripartenza della progettazione a valle del finanziamento dell'intervento ha evidenziato la necessità di intervenire sulla documentazione di progetto disponibile per poter recepire le nuove norme di settore (sia stradali che sulle strutture).
Scostamento Costi	—



QUADRO ECONOMICO

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
17.569.999	4.741.112	2.788.889	25.100.000

SCHEDA INTERVENTO

PA881

Strada	SS.N.113 SETTENTRIONALE SICULA	Aggiornamento 18/3/19
---------------	-----------------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Collegamento SS 113 - SS 119: Variante di Alcamo - 2° lotto

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F71B16000680001
--------------------------------	-------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	1,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	ING. GIUSEPPE IMBRAGUGLIO	Appaltabilità di Piano	2020
----------------------------	---------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento rientra nell'ambito del collegamento viario esterno all'abitato di Alcamo tra la SS 119 - km 2+450 e la SS 113 - km 331+500.</p> <p>Il tratto in esame ha uno sviluppo di circa 1.100 m e si riferisce al tratto di S.S. 119 (km 1+330 – km 2+450) da sistemare e migliorare mediante adeguamento in sede.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	feb-21	set-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	-
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	24.809.956,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione assegnata su PD
----------------------------	-------------------------------

Crono Intervento																																				
PA881																																				
	2020												2021												2022											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Aggiornamento/Redazione PD				X	X	X	X																													
Parere CSLLPP								X	X	X																										
Acquisizione Pareri (CdS+Conferma Esclusione VIA)											X	X	X																							
Approvazione PD														X																						
Progettazione esecutiva															X	X	X																			
Verifica di Ottemperanza																		X	X																	
Verifica																			X	X																
Approvazione PE																									X											
Gara Appalto																										G	G	G	G	G	G	G	G	G		
Lavori																																				

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo (CSLP, CdS e ottemperanza).
-------------------	--

Scostamento Costi	—
-------------------	---



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)		
	Lavori a corpo e a misura	17.417.748,82
TOTALE LAVORI		17.417.748,82
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	1.219.251,18
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		18.637.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	200.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	120.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	40.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche(corpi illuminanti)	150.000,00
	Accantonamenti imprevisti e lavori in economia (max 8%)	1.345.308,67
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	1.225.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	93.185,00
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	18.637,00
	Per i commissari art. 240	18.637,00
	Per copertura assicurativa	130.459,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	60.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	242.281,00
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	27.992,77
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		2.610,67
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		3.674.111,11
Oneri di Investimento	11,2%	2.498.844,44
TOTALE		24.809.955,55
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEDA INTERVENTO

PA884

Strada	SS.N.189 DELLA VALLE DEI PLATANI	Aggiornamento 18/3/19
---------------	----------------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

SS 189 Itinerario Agrigento - Palermo. Sistemazione e messa in sicurezza dello svincolo al km. 24 della SS 189 (sv. San Giovanni Gemini in località Tumarrano).

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F61B18000210001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	0,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. SILVIO GIOSUELE CANALELLA	Appaltabilità di Piano	-
----------------------------	--------------------------------	-------------------------------	---

Descrizione sintetica

L'intervento riguarda l'attuale svincolo con intersezione a raso lungo la SS 189, al km 24 circa, denominato del "Tumarrano", dove la S.S. n. 189 (Palermo-Agrigento) interseca la S.P. 26 del Tumarrano (Staz. Valledolmo-Cammarata), ed è compreso nel tratto tra km 18 e km 64 oggetto di progettazione preliminare relativa all'ammodernamento a categoria C1 del DM 05/11/2001 sviluppata a cura della Provincia di Agrigento ai sensi di specifico Accordo di Programma del 05/11/2010 tra Regione Siciliana, Provincia di Agrigento ed ANAS.

L'intervento prevede la realizzazione dello svincolo di San Giovanni Gemini/Cammarata, al km 24 circa, nella configurazione finale prevista dal progetto di ammodernamento del tratto km 18 – km 64, che elimina gli attraversamenti a raso mediante una opportuna opera di scavalco dell'asse principale. Completa l'intervento la ridefinizione della geometria dell'intersezione a raso esistente

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	giu-20	gen-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	APQ Rafforzato Regione Sicilia 2 agosto 2017 Delibera CIPE n. 98/2017 del 22/12/2017 (Addendum Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020)
--	--

Fonti di Finanziamento	APQ Sicilia (815.000,00) -Delibera CIPE n. 98/2017 del 22/12/2017 (Addendum Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (17.150.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	17.965.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione assegnata su PD
----------------------------	-------------------------------

Crono Intervento												
PA884												
	2019											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Redazione PD		X	X	X								
Verifica di Assoggettabilità VIA					X	X	X	X	X			
Parere ex art.215 (CSLP/Prov)									X	X	X	
Acquisizione Pareri (CdS)										X	X	X
Approvazione PD											X	
Progettazione esecutiva										X	X	X
Verifica di Ottemperanza											X	X
Verifica											X	X
Approvazione PE												X
Gara Appalto												
Lavori												

Scostamento Tempi	—
Scostamento Costi	—



QUADRO ECONOMICO

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
10.095.612	5.873.277	1.996.111	17.965.000

SCHEDA INTERVENTO

PA887

Strada	Itinerario Nord Sud - S.Stefano Di Camastra - Gela	Aggiornamento 1/4/19
---------------	--	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

SS 117 - Itinerario Nord-Sud - Santo Stefano di Camastra – Gela - Ammodernamento della Tratta - A19 Svincolo Mulinello – Innesso SS 117 bis

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F81B19000140001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	–	Corridoio / Itinerario TEN	–
------------------------	---	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	–	Appaltabilità di Piano	–
----------------------------	---	-------------------------------	---

Descrizione sintetica

L'intervento in oggetto consiste nei lavori di miglioramento funzionale del collegamento stradale tra la SS 117, l'Autostrada A19 nei pressi dello svincolo autostradale Mulinello, la SS 192 e la SS 117 bis lungo l'itinerario Nord-Sud - S. Stefano di Camastra Gela.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	–
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	giu-19	set-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020
--	-------------------------------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 12/2018 del 28/2/2018 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (34.000.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	34.000.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione da assegnare su PFTE
----------------------------	------------------------------------

Crono Intervento																																													
PA887																																													
	2019												2020												2021												2022								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4					
Redazione PFTE				X	X																																								
CdS Preliminare (VIARC)					X	X																																							
Redazione PD+SIA						X	X	X	X																																				
Parere CSLLPP											X	X	X																																
Acquisizione Pareri (VIA CdS)													X	X	X	X	X	X	X	X	X																								
Approvazione PD																					X																								
Progettazione esecutiva																						X	X	X	X																				
Verifica di Ottemperanza																									X	X	X																		
Verifica																									X	X	X																		
Approvazione PE																												X																	
Gara Appalto																													G	G	G	G	G	G	G	G	G								
Lavori																																													

Scostamento Tempi	—
Scostamento Costi	—



SCHEDA INTERVENTO

Strada	Itinerario Nord Sud - S.Stefano Di Camastra - Gela	INTERVENTO	PA887
---------------	---	-------------------	--------------

Oggetto dell'intervento

SS 117 - Itinerario Nord-Sud - Santo Stefano di Camastra – Gela - Ammodernamento della Tratta - A19 Svincolo Mulinello – Innesso SS 117 bis

QUADRO ECONOMICO

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
21.155.555,56	9.066.666,67	3.777.777,78	34.000.000,00
-			

SCHEDA INTERVENTO

PA888

Strada	SS.N.189 DELLA VALLE DEI PLATANI	Aggiornamento 1/4/19
---------------	----------------------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

SS.189 Della Valle del Platani – itinerario Palermo Agrigento – tratta in provincia di Agrigento – lotto 4° tra i Km 35+877 e 40+197
Adeguamento a tipo C1

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F14E19000020001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	4,3	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	-	Appaltabilità di Piano	-
----------------------------	---	-------------------------------	---

Descrizione sintetica

L'intervento in oggetto consiste nei lavori di miglioramento funzionale del collegamento stradale tra la SS 117, l'Autostrada A19 nei pressi dello svincolo autostradale Mulinello, la SS 192 e la SS 117 bis lungo l'itinerario Nord-Sud - S. Stefano di Camastra Gela.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	set-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020
--	-------------------------------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 12/2018 del 28/2/2018 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (70.000.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	70.000.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione da assegnare su PFTE
----------------------------	------------------------------------

Crono Intervento																																									
PA888																																									
	2019												2020												2021										2022						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3		
Istanza VIA su PFTE				X	X	X	X	X	X	X																															
Redazione PD											X	X	X	X																											
Parere CSLLPP															X	X	X																								
Acquisizione Pareri (CdS)																	X	X	X																						
Approvazione PD																					X																				
Progettazione esecutiva																						X	X	X																	
Verifica di Ottemperanza																								X	X	X															
Verifica																								X	X	X															
Approvazione PE																											X														
Gara Appalto																													G	G	G	G	G	G	G	G	G				
Lavori																																									

Scostamento Tempi	—
Scostamento Costi	—



SCHEDA INTERVENTO

Strada	SS.N.189 DELLA VALLE DEI PLATANI	INTERVENTO	PA888
---------------	-------------------------------------	-------------------	--------------

Oggetto dell'intervento

SS.189 Della Valle del Platani – itinerario Palermo Agrigento – tratta in provincia di Agrigento – lotto 4° tra i Km 35+877 e 40+197 Adeguamento a tipo C1

QUADRO ECONOMICO

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
43.119.797,98	19.102.424,24	7.777.777,78	70.000.000,00
—			

SCHEDA INTERVENTO

PA912

Strada	SS417- SS 192 - SS 117bis	Aggiornamento 19/4/19
---------------	---------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

SS417 - SS 192 - SS 117bis Miglioramento del servizio e innalzamento dei livelli di sicurezza dell'intero tracciato mediante interventi puntuali e diffusi di manutenzione straordinaria

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F17H03002250001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	93,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	------	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. GIUSEPPE ROMANO	Appaltabilità di Piano	-
----------------------------	----------------------	-------------------------------	---

Descrizione sintetica

Interventi di manutenzione straordinaria di tipo puntuale e diffuso volti alla risoluzione di nodi critici. Gli interventi comprenderanno: riqualificazione di pavimentazione e barriere di sicurezza, risoluzione criticità svincoli e intersezioni, mitigazione della velocità e di rispetto delle discipline di traffico (segnaletica ed impianti), coordinamento degli accessi, rettifiche tracciato ed eventuali allargamenti di visibilità, inserimento di piazzole di sosta, e sistemazioni idrauliche.

Per far fronte alla richiesta della Regione Siciliana di cui alla nota 6124 del 13.09.2018, Anas ha valutato positivamente la possibilità di estendere l'intervento all'intero itinerario Catania-Gela che comprende la SS 192 dal km 84+500 al km 80+200 la SS 417 dal km 70+100 al km 0+000 e la SS 117 bis dal km 91+830 al km 73+240 per complessivi 93 km. Sarà proposta pertanto da Anas una modifica del titolo dell'intervento in APQ. L'intervento sarà suddiviso in stralci, che consentiranno di avviare i lavori in anticipo rispetto alle previsioni di un intervento unitario e di intervenire prioritariamente laddove più necessario.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	lug-19	-	apr-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	-
--	---

Fonti di Finanziamento	APQ Sicilia (600.000,00) - FSC 2017 (99.400.000,00)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	100.000.000,00
---	----------------

Stato avanzamento progetto	
----------------------------	--

Crono Intervento																																																
PA912																																																
	2018												2019												2020												2021											
	8	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12					
PTE, FD e PE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
Attestazione Ottemperanza VIA																																																
Verifica																																																
Approvazione Aras																																																
Approvazione MIT																																																
Ottemperanza VIA																																																
Gara Appalto								G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G																							
Lavori																																																

Scostamento Tempi	-
-------------------	---

Scostamento Costi	-
-------------------	---

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	80.000.000,00
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		80.000.000,00
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	1.600.000,00
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		1.600.000,00
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		81.600.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	500.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	200.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	50.000,00
	Accantonamento imprevisi e lavori in economia (max 8%)	2.732.111,11
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	1.410.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	120.000,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	40.000,00
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	0,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	35.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	1.632.000,00
	Spese tecniche per attività di collaudo	50.000,00
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	2.000,00
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	0,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	0,00
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	0,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	0,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	Progettazione	533.333,33
	Copertura assicurativa art.25 c. 4 D.Lgs. 50/2016	40.000,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		7.344.444,44
TOTALE INVESTIMENTO		88.944.444,44
Oneri di Investimento	12,5%	11.055.555,56
TOTALE		100.000.000,00
		-

SCHEDA INTERVENTO

PG110

Strada	SS 219 "di Gubbio e Pian d'Assino"	Aggiornamento 2/7/19
---------------	------------------------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

S.S.n.219-Lavori di costruzione del tratto in variante da Gubbio (località Madonna del Ponte) a Mocaiana dal km 21+067 al km 27+500.

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F31B06000340001
Estensione (Km)	7,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
RUP / Resp. di Rif.	Ing. ACHILLE DEVITOFRANCESCHI	Appaltabilità di Piano	-

Descrizione sintetica

L'intervento in oggetto riguarda la S.S. 219 "di Gubbio e Pian D'Assino" trasferita nel 2000 dall'ANAS alla Regione Umbria e nel 2006 riconsegnata all'ANAS.L'infrastruttura, di cat. C1 (due corsie ad unica carreggiata), è compresa tra le località Madonna del Ponte e Mocaiana, ha uno sviluppo lungo l'asse principale di circa 7 Km, si sviluppa interamente su nuovo tracciato e comprende 2 svincoli ed 1 viadotto oltre ad opere secondarie.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Pubblicazione Bando di Gara	26/10/07
Tipologia di appalto	Appalto su Progetto Esecutivo	Aggiudicazione / Contratto	13/12/10
Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020		
Importo complessivo Investimento (€)	22.692.874,73		
Stato avanzamento	Lavori Ultimati		

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	16.792.727,30
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		16.792.727,30
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	1.007.563,64
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		1.007.563,64
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		17.800.290,94
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	178.002,91
	Rilievi, accertamenti ed indagini	44.500,73
	Allacciamento a pubblici servizi	44.500,73
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	911.095,66
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	712.011,64
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	22.692,87
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	142.402,33
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	17.800,29
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	22.692,87
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	13.615,72
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	231.403,78
	Spese tecniche per attività di collaudo	26.736,04
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	2.689,17
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	0,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	1.008,52
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	0,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	0,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		2.371.153,27
TOTALE INVESTIMENTO		20.171.444,20
Oneri di Investimento	12,5%	2.521.430,53
TOTALE		22.692.874,73

SCHEDA INTERVENTO

PG143

Strada	STRADA DELLE TRE VALLI UMBRE	Aggiornamento 20/3/19
---------------	---------------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Spoletto - Acquasparta: 1° Stralcio Madonna di Baiano - Fiorenzuola

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F61B16000570001
--------------------------------	-------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	4,4	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. ACHILLE DEVITOFRANCESCHI	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	----------------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento Tre Valli Umbre tratto Acquasparta (E45) - Spoleto (SS3 loc. Eggi) prevede la realizzazione di un'infrastruttura a 4 corsie (tipo B DM 2001) di sviluppo circa 21 km ed è un itinerario di Legge Obiettivo. Il progetto definitivo, redatto dalla Regione Umbria di concerto con Anas, ha un importo complessivo pari a circa 800 milioni di Euro.</p> <p>Con delibera del 6 marzo 2009 (di assegnazione fondi FAS 2007-2013), il CIPE ha inserito nell'elenco delle opere da finanziare la realizzazione di un primo stralcio dell'itinerario. In accordo con la Regione come stralcio è stata individuata la realizzazione a due corsie (Tipo C DM 2001) del tratto Fiorenzuola – Baiano, in prosecuzione del tratto già realizzato, sempre a due corsie, da Spoleto (Eggi) a S.Giovanni Baiano.</p> <p>Lo stralcio ha una lunghezza di circa 4,4 km di cui circa 425 m in galleria artificiale e 1.740 m in viadotto.</p> <p>Nel 2012 ANAS ha avviato le procedure di approvazione del progetto ai sensi del D.Lgs. 163/2006, con la pubblicazione dello stesso e l'invio ai Ministeri ed agli Enti.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	mar-21	ott-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (1.000.000,00) (finanziamento per progettazione)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	82.508.987,58
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Iter autorizzativo in corso su Progetto Definitivo
-----------------------------------	--

Crono Intervento																																																		
PG143																																																		
	2019												2020												2021												2022													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Aggiornamento PD													X	X	X	X																																		
Parere CSLLPP																	X	X	X																															
Completamento Procedure LO																				X	X	X	X	X																										
Pubblicazione Delibera CIPE																									X	X	X																							
Redazione PE																																																		
Verifica																																																		
Approvazione PE																																																		
Gara Appalto																																																		
Lavori																																																		

Scostamento Tempi	Procedura Legge Obiettivo in corso su Progetto Definitivo Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo (CSLP, Procedura Legge Obiettivo).
--------------------------	--

Scostamento Costi	—
--------------------------	---



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)		
	Lavori a corpo e a misura	55.600.000,00
TOTALE LAVORI		55.600.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	3.614.000,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		59.214.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	1.188.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	250.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	250.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche (corpi illuminanti)	922.227,37
	Accantonamenti imprevidi e lavori in economia (max 8%)	3.838.615,10
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	5.938.800,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	588.218,63
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	59.214,00
	Per i commissari art. 240	65.000,00
	Per copertura assicurativa	80.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	80.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	769.782,00
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	88.939,43
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		8.526,14
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		14.127.322,67
Oneri di Investimento	12,50%	9.167.665,33
TOTALE		82.508.988,00
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEDA INTERVENTO

PG336

Strada	SS.N.219 DI GUBBIO E PIAN D'ASSINO.	Aggiornamento 18/3/19
---------------	-------------------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Tratto Gubbio-Umbertide - 2° lotto: Mocaiana-Umbertide. Completamento

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F61B16000580001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	12,4	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	------	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. ACHILLE DEVITOFRANCESCHI	Appaltabilità di Piano	2020
----------------------------	-------------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento è parte del completamento dei lavori del 2° Lotto Mocaiana – Umbertide della lunghezza di 16,1 km, di cui per il 1° Stralcio - Mocaiana – Pietralunga della lunghezza di 3,7 km è in corso la progettazione esecutiva nell'ambito di appalto a prestazione integrata.</p> <p>Il progetto prevede l'adeguamento dell'infrastruttura esistente per un'estesa pari a circa 12,4 km, con l'adozione della sezione stradale tipo C1, secondo il DM 5/11/01. Il progetto prevede la realizzazione delle seguenti opere principali: gallerie , per uno sviluppo complessivo di circa 2500 m; viadotti, per uno sviluppo complessivo di circa 1400 m.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	—	dic-21	dic-22

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2022
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	—
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	226.650.311,00
---	----------------

Progettazione da assegnare su PD[illegible]

1



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)		
	Lavori a corpo e a misura	159.970.000,00
TOTALE LAVORI		159.970.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	11.197.900,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		171.167.900,00
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	1.100.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	250.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	25.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche (corpi illuminanti)	2.020.522,00
	Accantonamenti imprevidi e lavori in economia (max 8%)	12.995.655,24
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	12.000.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	1.304.969,71
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	171.167,90
	Per i commissari art. 240	65.000,00
	Per copertura assicurativa	120.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	100.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	2.225.182,70
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	257.094,19
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		19.730,48
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		32.654.322,22
Oneri di Investimento	11,20%	22.828.088,89
TOTALE		226.650.311,11
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEDA INTERVENTO

PG364

Strada	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Aggiornamento 18/3/19
---------------	------------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Tratto Nodo di Arezzo (S.Zeno)-Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto Le Ville - Selci Lama (E45) (Lotto 7)
--

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F64E16000760001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	12,0	Corridoio / Itinerario TEN	Comprehensive
------------------------	------	-----------------------------------	---------------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. ACHILLE DEVITOFRANCESCHI	Appaltabilità di Piano	2020
----------------------------	-------------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento attraversa il territorio compreso tra la Regione Toscana e la Regione Umbria e consente di completare la connessione della E78 in argomento con l'importate asse della E45 "Orte - Ravenna" (svincolo Selci Lama), per uno sviluppo complessivo di circa 12 km con adozione di una sezione stradale tipo B del DM 2001.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	dic-19	giu-21	dic-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (5.000.000,00) (finanziamento per progettazione)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	435.000.000,00
---	----------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione da assegnare su PFTE

Crono Intervento

PG364																																														
	2019												2020												2021												2022									
	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Redazione PFTE		X	X	X	X																																									
Acquisizione pareri PFTE						X	X																																							
Approvazione PFTE								X																																						
Redazione PD									X	X	X	X																																		
Parere CSLLPP													X	X	X																															
Acquisizione Pareri (CdS)																X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																					
Approvazione PD																											X																			
Redazione PE																												X	X	X	X															
Verifica																																														
Approvazione PE																																														
Gara Appalto																																														
Lavori																																														

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per sviluppo progettazione e iter autorizzativo completo (CSLP, CdS e VIA),

Scostamento Costi

—

**QUADRO ECONOMICO**

VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€ 291.588.785,05
TOTALE LAVORI		€ 291.588.785,05
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 20.411.214,95
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		€ 312.000.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	€ 12.480.000,00
	Rilevi, accertamenti, indagini	€ 780.000,00
	Allacciamento pubblici servizi	€ 780.000,00
	Imprevisti	€ 20.929.094,83
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 31.200.000,00
	Fondo art 113	€ 3.120.000,00
	Spese per commissioni giudicatrici	€ 312.000,00
	Spese per commissari ex art. 240	€ 100.000,00
	Per copertura assicurativa	€ 120.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	€ 50.000,00
	Spese per prove di laboratorio	€ 4.056.000,00
	Spese per attività di collaudo	€ 468.624,00
	Oneri di legge su spese tecniche	€ 35.224,96
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€ 235.722,88
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 74.666.666,67
ONERI DI INVESTIMENTO (12,5%)		€ 48.333.333,33
TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO		€ 435.000.000,00

SCHEDA INTERVENTO

PG365

Strada	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Aggiornamento 11/4/19
---------------	------------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

TRATTO Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie del tratto Selci Lama (E45) - Parnacciano (Guinza) lotto 1

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F61B16000490001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	10,0	Corridoio / Itinerario TEN	Comprehensive
------------------------	------	-----------------------------------	---------------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. ACHILLE DEVITOFRANCESCHI	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	-------------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento è funzionale alla apertura della galleria della Guinza situata lungo l'itinerario della E78 tra le Regioni Umbria e Marche (lunga circa 6 km).</p> <p>E' previsto l'adeguamento della strada esistente SP 200 dallo Svincolo di Selci Lama (PG) sulla E45 fino all'imbocco della Galleria della Guinza in località Parnacciano nel comune di San Giustino (PG), per uno sviluppo complessivo di circa 10 km con adozione di una sezione stradale tipo C del DM 2001.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	set-19	set-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (76.000.000,00) Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (1.307.125,27)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	77.307.125,27
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione assegnata su PFTE
----------------------------	---------------------------------

Crono Intervento												
PG365												
	2019											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Redazione PFTE				X	X	X	X					
Acquisizione pareri PFTE								X	X			
Approvazione PFTE								X				
Redazione PD									X	X	X	
Parere CSLLPP									X	X	X	
Acquisizione Pareri (CdS)									X	X	X	X
Approvazione PD											X	
Redazione PE										X	X	X
Verifica											X	X
Approvazione PE												X
Gara Appalto												G
Lavori												G

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per progettazione da sviluppare e iter autorizzativo completo (CSLP, CdS e VIA)
-------------------	---

Scostamento Costi	-
-------------------	---

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	57.207.272,70
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		57.207.272,70
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	3.432.436,36
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		3.432.436,36
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		60.639.709,06
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	606.397,09
	Rilievi, accertamenti ed indagini	151.599,27
	Allacciamento a pubblici servizi	151.599,27
	Accantonamento imprevidi e lavori in economia (max 8%)	3.103.801,85
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	2.425.588,36
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	77.307,13
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	485.117,67
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	60.639,71
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	77.307,13
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	46.384,28
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	788.316,22
	Spese tecniche per attività di collaudo	91.080,84
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	9.161,11
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	0,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	3.435,70
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	0,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	0,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		8.077.735,62
TOTALE INVESTIMENTO		68.717.444,69
Oneri di Investimento	12,5%	8.589.680,58
TOTALE		77.307.125,27

SCHEDA INTERVENTO

PG368

Strada	SS.N.318 DI VALFABBRICA	Aggiornamento 18/3/19
---------------	-------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

<p>SS 318 "di Valfabbrica" - Tratto Valfabbrica - Schifanoia</p> <p>Interventi di completamento dal km 16+224 al km 19+354 - Lotto 5:</p> <p>1° Stralcio - parte B : raddoppio galleria Picchiarella e Viadotto Tre Vescovi</p> <p>2° Stralcio : raddoppio galleria Casacastalda e viadotto Calvario</p>
--

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	PG368 - F91B16000670001 (PG131 - F91B16000460001) (PG6 - F91B16000450001)
--------------------------------	----------------------------	-------------------	---

Estensione (Km)	3,1	Corridoio / Itinerario TEN	Comprehensive
------------------------	-----	-----------------------------------	---------------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. ACHILLE DEVITOFRANCESCHI	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	----------------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento, che è parte del completamento dei lavori del 5° Lotto, riguarda i seguenti stralci :</p> <p>1° Stralcio - parte B - Raddoppio della galleria Picchiarella (L=874 m) e del viadotto Tre Vescovi (L=130 m) per il quale sono state già realizzate le opere di elevazione (pile). Lo sviluppo di tale intervento è pari a circa 1,3 Km.</p> <p>2° Stralcio - Raddoppio della galleria Casacastalda (L=1545 m) e del viadotto Calvario (L=60 m) per il quale, nel corso del precedente appalto, sono state già realizzate le elevazioni (Spalle). Lo sviluppo di tale intervento è pari a circa 1,8 Km.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	mar-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (134.425.004,64) CdP 2014 (300.000,00)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	134.725.004,64
---	----------------

Stato avanzamento progetto	PE approvato
----------------------------	--------------

Crono Intervento																																				
PG368 - PG6/131																																				
	2018												2019												2020											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Redazione PE	X	X	X	X	X																															
Parere CSLLPP						X	X	X	X	X	X																									
Completamento PE											X																									
Verifica					X	X	X	X	X	X	X																									
Approvazione Anas												X	X																							
Approvazione MIT													X	X																						
Gara Appalto																G	G	G	G	G	G	G	G	G												
Lavori																																				

Scostamento Tempi	Incremento tempi per completamento iter autorizzativo
-------------------	---

Scostamento Costi	—
-------------------	---

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	102.366.692,04
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		102.366.692,04
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	6.800.000,00
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		6.800.000,00
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		109.166.692,04
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	200.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	200.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	200.000,00
	Accantonamento imprevisi e lavori in economia (max 8%)	7.120.884,90
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	515.062,30
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	109.166,69
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	109.166,69
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	100.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	764.166,84
	Spese tecniche per attività di collaudo	163.968,37
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	15.292,07
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	172.513,96
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	200.000,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	0,00
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	1.098.023,70
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	308.376,56
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	Monitoraggio gallerie	712.265,58
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		11.988.887,67
TOTALE INVESTIMENTO		121.155.579,71
Oneri di Investimento	11,2%	13.569.424,93
TOTALE		134.725.004,64

SCHEMA INTERVENTO

PZ134

Strada	Murgia - Pollino	Aggiornamento 8/4/19
--------	------------------	----------------------

Oggetto dell'intervento

Strada di collegamento fondovalle del Sauro. Tratto: Corleto Perticara - S.P. Camastra
--

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F57H11001710001
-------------------------	----------------------------	------------	-----------------

Estensione (Km)	25,5	Corridoio / Itinerario TEN	-
-----------------	------	----------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. RAFFAELE FRANCO CARSO	Appaltabilità di Piano	2019
---------------------	----------------------------	------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento interessa un tratto fondamentale della trasversale mediana Basentana – Agrina.</p> <p>L'intervento, localizzato nei Comuni della Provincia di Potenza: Anzi, Laurenzana e Corleto Perticara, si rende necessario al fine di migliorare gli standard di sicurezza della S.S. 92 "dell'Appennino Meridionale".</p> <p>Il tratto di Strada Statale in argomento è in più tratti interessato da movimenti franosi che ne condizionano la regolare fruibilità. Il tratto di Strada Statale in argomento ha una lunghezza complessiva di circa 25,50 Km e si estende dalla periferia esterna al centro abitato di Corleto Perticara (Km 56+800) fino all'allaccio con la S.P. 32 e con la viabilità per il Comune di Calvello (Km 31+300). La Strada Statale ha una sezione stradale organizzata in due corsie per una larghezza complessiva pari a 6,00 m. Per l'intero tracciato si prevede un allargamento in sede propria della S.S. 92 con rettifiche plano-altimetriche, mentre in prossimità della frana al Km 42+050 si prevede un tratto in variante di circa 1,00 Km. Il tratto di S.S. 92 oggetto dell'intervento è stato suddiviso in 6 tratti omogenei per funzionalità, caratteristiche stradali e problematiche riscontrate; gli interventi per ciascun tratto sono stati individuati anche attraverso una analisi di alternative, laddove è emersa la necessità di prevedere consistenti tratti in variante.</p> <p>Le opere d'arte maggiori prevedono: la realizzazione del viadotto di attraversamento del torrente Serrapotamo, nel tratto in variante del Km 33+600, costituito da 3 campate e di luce complessiva pari a 92,0 m, in sostituzione dell'opera provvisoria di attraversamento del torrente omonimo realizzata con un rilevato su tubi ARMCO; la realizzazione della Galleria Naturale al km 42+050 di lunghezza pari a 600 ml.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
-------------------	---------------------	---------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	mag-20	dic-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
-------------------------------	-------------------------------	----------------------------------	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
-------------------------------------	---------------

Fonti di Finanziamento	Legge 488/99 (85.000.000,00)
------------------------	------------------------------

Importo complessivo Investimento (€)	85.000.000,00
--------------------------------------	---------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione Definitiva in corso

Crono Intervento

PZ134																																														
	2018												2019												2020												2021									
	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
Cartografia e/o altre indagini		X	X	X						X	X	X																																		
Redazione PD		X				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								X																					
Parere CSLLPP																			X	X	X																									
Autorizzazioni e pareri su PD (VIA CdS)																		X	X	X	X	X	X	X																						
Cartografia e/o altre indagini																								X	X	X																				
Redazione e approvazione PE																									X	X	X	X																		
Autorizzazioni, Pareri e Validazione PE																													X	X	X	X														
Gara Appalto																																														
Lavori																																														

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo (CSLP, CdS, VIA)

Scostamento Costi

—



SCHEDA INTERVENTO

Strada	Murgia - Pollino	INTERVENTO	PZ134
---------------	------------------	-------------------	--------------

Oggetto dell'intervento

Strada di collegamento fondovalle del Sauro. Tratto: Corleto Perticara - S.P. Camastra

QUADRO ECONOMICO

VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	55.100.000,00
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		55.100.000,00
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	4.442.100,00
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		4.442.100,00
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		59.542.100,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	4.000.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	850.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	250.000,00
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	4.345.382,15
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	5.481.682,05
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	80.000,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne, alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	511.357,49
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	59.542,10
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	100.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	95.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	774.047,30
	Spese tecniche per attività di collaudo	89.432,23
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	9.958,97
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	0,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	349.275,48
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	0,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	0,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		16.995.677,78
TOTALE INVESTIMENTO		76.537.777,78
Oneri di Investimento	11,2%	8.462.222,22
TOTALE		85.000.000,00

SCHEDA INTERVENTO

PZ138

Strada	Murgia - Pollino	Aggiornamento 18/3/19
---------------	------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Collegamento mediano Murgia - Pollino Gioia del Colle - Matera
--

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F11B11000890001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	24,9	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	------	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	ING. COLLETTA GAETANO	Appaltabilità di Piano	2020
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento fa parte dell'itinerario "Collegamento Mediano Murgia-Pollino", si tratta in particolare del tratto Gioia del Colle – Matera in cui si prevede l'adeguamento della statale 271. L'intervento ha inizio in corrispondenza dell'uscita esistente di Gioia del Colle dell'autostrada A14, si sviluppa ripercorrendo l'attuale strada provinciale 235 (ex SS 171). In corrispondenza dell'abitato di Santeramo in Colle il corridoio si collega alla nuova "Circonvallazione di Santeramo". Il progetto della "circonvallazione" è oggetto di un appalto separato. Dall'abitato di Santeramo in Colle il corridoio, staccandosi dalla nuova circonvallazione, prosegue percorrendo l'attuale strada provinciale 235 (ex ss 271); per superare una serie di tornanti è prevista una variante per uno sviluppo pari a circa 1,6 km che termina in corrispondenza della "masseria Iacoviello" sulla SP 235. Il tracciato termina attraversata l'area di sviluppo industriale del "Bacino del Salotto". La sezione adottata è la tipo C1 secondo il D.M. 5/11/2001, è presa a riferimento per l'adeguamento dei tratti stradali interessati dall'intervento.</p> <p>L'intero itinerario, una volta realizzato, sarà riclassificato come Strada Statale</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------------	----------------------	---

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	nov-19	ago-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Piano Sud (Fondi per Progettazione) (1.000.000,00)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	129.996.000,00
---	----------------

Stato avanzamento progetto	PFTE in corso
----------------------------	---------------

Crono Intervento																																													
PZ138																																													
	2019												2020												2021												2022								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4					
Cartografia e/o altre Indagini	X	X	X	X	X																																								
Redazione PFTE	X	X	X	X	X	X																																							
Parere CSLLPP							X	X	X																																				
Procedura Legge Obiettivo su PFTE							X	X	X	X	X	X	X																																
Cartografia e/o altre indagini												X	X	X	X																														
Redazione PD												X	X	X	X	X																													
Procedura Legge Obiettivo su PD															X	X	X	X	X	X	X	X	X																						
Redazione PE																						X	X	X	X	X	X																		
Cartografia e/o altre indagini																					X	X	X																						
Autorizzazioni, Pareri e Validazione PE																											X	X	X																
Gara Appalto																																													
Lavori																																													

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per progettazione e iter autorizzativo (CSLP, Procedura Legge Obiettivo).
-------------------	---

Scostamento Costi	—
-------------------	---



QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€ 93.457.943,93
TOTALE LAVORI		€ 93.457.943,93
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 6.542.056,07
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		€ 100.000.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	€ 3.000.000,00
	Rilevi, accertamenti, indagini	€ 250.000,00
	Allacciamento pubblici servizi	€ 250.000,00
	Imprevisti	€ 2.000.000,00
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 7.187.348,25
	Fondo art 113	€ 1.000.000,00
	Spese per commissioni giudicatrici	€ 100.000,00
	Spese per commissari ex art. 240	€ 100.000,00
	Per copertura assicurativa	€ 80.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	€ 50.000,00
	Spese per prove di laboratorio	€ 1.300.000,00
	Spese per attività di collaudo	€ 150.200,00
	Oneri di legge su spese tecniche	€ 14.008,00
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€ 70.443,75
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 15.552.000,00
ONERI DI INVESTIMENTO (12,5%)		€ 14.444.000,00
TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO		€ 129.996.000,00

Il Quadro economico è stato modificato sulla base di quello approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. 0000372 del 15.01.2009.

SCHEMA INTERVENTO

PZ139

Strada	Murgia - Pollino	Aggiornamento 18/3/19
---------------	------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Collegamento mediano Murgia - Pollino Matera - Ferrandina - Pisticci (stralcio)

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F57H11001720001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	4,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	ING. COLLETTA GAETANO	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento fa parte dell'itinerario "Collegamento Mediano Murgia-Pollino"; si tratta, in particolare, della tangenziale di Matera con innesto sulla S.S. 99 "Matera-Altamura" e sulla S.S. 655 "Bradana".</p> <p>L'intervento prevede la realizzazione di un primo stralcio funzionale della variante all'abitato di Matera.</p> <p>Le sezioni adottate sono la tipo B e la tipo C1 secondo il D.M. 5/11/2001..</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	nov-19	ago-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	<p>Piano Sud</p> <p>(Fondi per Progettazione) (2.500.000,00)</p> <p>Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (67.000.000,00)</p>
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	69.500.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione assegnata su PFTE

Crono Intervento

PZ139																																																
	2019												2020												2021												2022											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4								
Cartografia e/o altre Indagini	X	X	X	X	X																																											
Redazione PFTE	X	X	X	X	X	X	X																																									
Parere CSLLPP							X	X	X																																							
Procedura Legge Obiettivo su PFTE							X	X	X	X	X	X	X	X																																		
Cartografia e/o altre indagini												X	X	X	X																																	
Redazione PD												X	X	X	X	X																																
Procedura Legge Obiettivo su PD																	X	X	X	X	X	X	X	X																								
Redazione PE																																																
Cartografia e/o altre indagini																																																
Autorizzazioni, Pareri e Validazione PE																																																
Gara Appalto																																																
Lavori																																																

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per progettazione e iter autorizzativo (CSLP, Procedura Legge Obiettivo).

Scostamento Costi

—



QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	51.401.869,16
TOTALE LAVORI		51.401.869,16
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	3.598.130,84
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		55.000.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	2.149.930,35
	Rilievi, accertamenti, indagini	110.000,00
	Allacciamento pubblici servizi	137.500,00
	Imprevisti	1.375.000,00
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	1.381.171,56
	Fondo art 113	550.000,00
	Spese per commissioni giudicatrici	55.000,00
	Spese per commissari ex art. 240	85.000,00
	Per copertura assicurativa	40.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	50.000,00
	Spese per prove di laboratorio	715.000,00



QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per attività di collaudo	82.610,00
	Oneri di legge su spese tecniche	8.904,40
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	37.661,47
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		6.777.777,78
ONERI DI INVESTIMENTO (12,5%)		7.722.222,22
TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO		69.500.000,00

Il Quadro economico è stato modificato sulla base di quello approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. 0000372 del 15.01.2009.

SCHEMA INTERVENTO

PZ141

Strada	Murgia - Pollino	Aggiornamento 18/3/19
---------------	------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Collegamento mediano Murgia - Pollino Pisticci - Tursi - Valsinni 1° Stralcio

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F31B09000620001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	3,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	ING. COLLETTA GAETANO	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento fa parte dell'itinerario "Collegamento Mediano Murgia-Pollino", si tratta in particolare del 1° stralcio funzionale nell'ambito del Tratto III dell'itinerario, da Pisticci (SS 407) a Montalbano (SS 598) a Valsinni (SS 653). L'intervento prevede la realizzazione di una variante per risolvere un tratto di valico e migliorare il collegamento tra la S.S. 407 "Basentana" e la S.S. 598 "della Val d'Agri". L'intervento ha uno sviluppo complessivo di circa 3 km; le opere maggiori sono costituite da una galleria naturale (1 km circa) ed un viadotto (200 m circa). La sezione tipo C1 secondo il D.M. 5/11/2001, con una corsia per senso di marcia ed una piattaforma stradale di larghezza complessiva pari a 10,5 m, è presa a riferimento per l'adeguamento dei tratti stradali interessati dall'intervento.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	nov-19	giu-21	dic-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Piano Sud (Fondi per Progettazione) (5.350.000,00)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	53.500.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione assegnata su PFTE
----------------------------	---------------------------------

Crono Intervento												
PZ141												
	2019											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Redazione PFTE					X	X	X	X		X		
Pareri e Aut. su PFTE (Archeo+CDS pre)						X	X	X				
Cartografia e/o altre indagini								X	X	X	X	
Redazione PD								X	X	X	X	
Parere CSLPP									X	X	X	
Autorizzazioni e pareri su PD									X	X	X	
Cartografia e/o altre indagini									X	X	X	
Redazione e approvazione PE										X	X	
Autorizzazioni, Pareri e Validazione PE										X	X	
Gara Appalto												
Lavori												

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per progettazione e iter autorizzativo completo (CSLP, CdS, VIA).
-------------------	---

Scostamento Costi	—
-------------------	---



QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	33.333.333,34
TOTALE LAVORI		33.333.333,34
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	2.333.333,33
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		35.666.666,67
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	1.426.666,66
	Rilievi, accertamenti, indagini	178.333,33
	Allacciamento pubblici servizi	89.166,67
	Imprevisti	3.684.190,16
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	5.350.000,00
	Fondo art 113	356.666,67
	Spese per commissioni giudicatrici	35.666,67
	Spese per commissari ex art. 240	85.000,00
	Per copertura assicurativa	60.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	70.000,00
	Spese per prove di laboratorio	463.666,67



QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per attività di collaudo	53.571,33
	Oneri di legge su spese tecniche	6.969,52
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	28.991,20
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		11.888.888,89
ONERI DI INVESTIMENTO (12,5%)		5.944.444,44
TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO		53.500.000,00

Il Quadro economico è stato modificato sulla base di quello approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. 0000372 del 15.01.2009.

SCHEDA INTERVENTO

PZ143

Strada	SS.N.658 NUOVO ITINERARIO MELFI - POTENZA	Aggiornamento 4/4/19
---------------	--	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

S.S. 658 Nuovo itinerario Potenza-Melfi - Lavori di messa in sicurezza del tracciato stradale in tratti saltuari tra i km 0+000 e il km 48+131 - 2° stalcio e 3° Stralcio A

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F61B09000570001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	0,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. FRANCESCO MUSTO	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

Nell'ambito del disegno infrastrutturale della Basilicata, la S.S. 658 "Potenza-Melfi" costituisce il corridoio di collegamento delle aree del Vulture-Melfese con il capoluogo di regione e la SS 407 "Basentana" verso sud e l'autostrada A16 Napoli-Bari verso nord.

La S.S. 658 "Potenza-Melfi" ha una estensione di 58 km circa (incluse le strade rientrate nella gestione Anas a seguito del DPCM del 20/2/18) e presenta una larghezza media di circa 9,50 m corrispondente alle strade tipo V delle norme CNR/80, con una piattaforma costituita da una corsia per senso di marcia della larghezza di 3,50 m e banchina pavimentata di 1,25 m. In considerazione dell'epoca di costruzione della strada (fine anni 80), l'andamento plano-altimetrico dell'arteria risulta alquanto articolato con pendenze in alcuni tratti elevate.

Tale situazione, aggiunta alla notevole percentuale di mezzi pesanti, comporta frequenti rallentamenti della circolazione e contribuisce ad abbassare il livello di servizio dell'arteria.

La difficoltà di sorpasso ed i tempi di percorrenza elevati spingono gli utenti stradali a manovre di sorpasso vietate che sono causa di numerosi incidenti, a volte mortali, che hanno reso l'arteria in questione una delle strade più pericolose della Regione.

L'intervento prevede la riqualificazione dell'intero tracciato stradale fino al km 48+131 finalizzato al miglioramento della sicurezza stradale mediante interventi di manutenzione straordinaria sulle opere d'arte, sulla pavimentazione, sulle barriere di sicurezza e sul corpo stradale.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	dic-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (54.000.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	54.000.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	L'intervento interessa tutta la SS 658 e consiste in una riqualificazione diffusa. Progettazione assegnata su PE
-----------------------------------	--

[illegible]

Scostamento Tempi	<p>Progetto suddiviso in stralci per specifica tipologia di intervento; appaltabilità prevista in parte nel 2019 e la restante nel 2020</p> <p>Previsione incremento tempi a seguito iter autorizzativo</p>
--------------------------	---

Scostamento Costi	—
-------------------	---



QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	33.333.333,34
TOTALE LAVORI		33.333.333,34
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	2.333.333,33
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		35.666.666,67
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	1.426.666,66
	Rilievi, accertamenti, indagini	178.333,33
	Allacciamento pubblici servizi	89.166,67
	Imprevisti	4.017.320,29
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	5.461.043,38
	Fondo art 113	356.666,67
	Spese per commissioni giudicatrici	35.666,67
	Spese per commissari ex art. 240	85.000,00
	Per copertura assicurativa	60.000,00



QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e ANAC	70.000,00
	Spese per prove di laboratorio	463.666,67
	Spese per attività di collaudo	53.571,33
	Oneri di legge su spese tecniche	6.969,52
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	29.262,15
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		12.333.333,33
ONERI DI INVESTIMENTO (12,5%)		6.000.000,00
TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO		54.000.000,00

SCHEDA INTERVENTO

PZ164

Strada	SS.N.658 NUOVO ITINERARIO MELFI - POTENZA	Aggiornamento 23/4/19
---------------	--	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Nuovo itinerario Potenza-Melfi - Lavori di messa in sicurezza del tracciato stradale in tratti saltuari tra i km 0+000 e il km 48+131 - 1° Stralcio C

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F81B16000740001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	2,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. FRANCESCO MUSTO	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento prevede l'inserimento di corsie aggiuntive riservate ai veicoli lenti e/o pesanti individuati in due tratti tra il km 0+000 ed il km 48+131. La localizzazione dei tratti ha tenuto conto del progetto di raddoppio dell'arteria previsto nell'ambito della realizzazione dell'Asse Nord-Sud Lauria-Candela, infrastruttura strategica di cui alla delibera CIPE 12/2001. E' stato previsto, inoltre, l'adeguamento delle barriere di protezione ed il rifacimento della sovrastruttura stradale nonché il potenziamento della segnaletica verticale ed orizzontale. Sezione tipo: (assimilabile Cat. C1) Nei tratti oggetto di inserimento della corsia aggiuntiva della larghezza di 3,50 m, la larghezza complessiva della piattaforma sarà portata dagli attuali 9,50 m a 14,00 m.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	mar-20	nov-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 98/2017 del 22/12/2017 (Addendum Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (33.000.000,00)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	33.000.000,00
---	---------------

<p>Stato avanzamento progetto</p>	<p>Intervento oggetto della Rimodulazione Regione Basilicata Prot. MIT 8150 del 30 07 2018 Progettazione Definitiva da avviare</p>
--	--

[illegible]

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo (CSLP).
--------------------------	--

Scostamento Costi	—
-------------------	---



QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€ 22.000.000,00
Totale Lavori		€ 22.000.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 1.540.000,00
Totale Lavori e Oneri Sicurezza		€ 23.540.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	€ 941.600,00
	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 58.850,00
	Allacciamento pubblici servizi	€ 58.850,00
	Imprevisti	€ 1.561.077,95
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 2.354.000,00
	Fondo art 113	€ 235.400,00
	Spese per commissioni giudicatrici	€ 23.540,00
	Spese per commissari ex art. 240	€ 85.000,00
	Per copertura assicurativa	€ 60.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	€ 50.000,00
	Spese per prove di laboratorio	€ 306.020,00
	Spese per attività di collaudo	€ 35.357,08
	Oneri di legge su spese tecniche	€ 5.755,88
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€ 17.882,43
Totale Somme a Disposizione		€ 5.793.333,33
Oneri di Investimento (12,5%)		€ 3.666.666,67
Totale Importo dell'Investimento		€ 33.000.000,00

SCHEDA INTERVENTO

PZ196

Strada	Melfi-Leonessa SS 658 Melfi-SATA SS 658 dir	Aggiornamento 4/4/19
---------------	--	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Potenza Melfi - Allacciamento stabilimento Fiat - 3° stralcio B

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F81B16000650001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	10,6	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	------	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. FRANCESCO MUSTO	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>La S.P. "Melfi-Ofanto" è la naturale prosecuzione della SS. n° 658 "Melfi-Potenza" lungo l'itinerario che, proseguendo poi lungo la SS. n° 655 "Bradonica", collega Potenza con Foggia. La S.P. n. 148 "Melfi-Ofanto" e la SP 149 "Melfi-SATA" costituiscono la naturale prosecuzione della SS. n° 658 "Melfi-Potenza" lungo l'itinerario che, proseguendo poi lungo la SS. n° 655 "Bradonica", collega Potenza con Foggia. Le suddette statali, ai sensi del D.,Lgs. 29.10.1999 n. 461 relativo alla "Individuazione della rete autostradale e stradale nazionale" a norma dell'art. 98 comma 2 del D.Lgs. 31.3.1988 n. 112, sono state classificate di interesse nazionale. Tuttavia, il DPCM del 8.7.2010 relativo alla revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale ricadenti nelle regioni Campania, Basilicata e Puglia, secondo il disposto dell'art. 3, ha subordinato l'operatività del trasferimento dei tratti riclassificati all'adozione di provvedimenti ulteriori relativi alla rideterminazione delle risorse economiche tra gli enti interessati. Con il DPCM del 20/2/2018 è stato riconfermato l'interesse nazionale sulla SP 148 e sulla SP 149, e sono stati effettuati la riclassificazione e il loro trasferimento ad Anas. La S.P. 148 ha origine (progr. 0) in coincidenza del caposaldo finale della succitata SS. n° 658 in corrispondenza del Km 48+130 e, sviluppandosi in dir. Nord per complessivi 10,6 Km, tutti in agro di Melfi (Pz), termina e si innesta allo svincolo per Potenza/Melfi della SS. n° 655, in corrispondenza del Km 41,0 della medesima Statale (loc. "Leonessa" di Melfi). Il tratto stradale è caratterizzato da lunghi tratti in rettilineo e curve ad ampio raggio, con pendenza long. max 5%, completamente in discesa verso Foggia, con carreggiata stradale larga ml 9.60. La S.P. 149 si innesta con la S.P. n. 148 e termina e si innesta sulla S.S. n. 655. Il tronco è prevalentemente costituito da tratti stradali in trincea, con limitati tratti a mezza costa o in rilevato, intervallati da n° 11 viadotti in c.a.p. di sviluppo pari a circa ml 2.650, e da n° 2 gallerie naturali di lunghezza ml 385. Sono presenti n° 2 svincoli a livelli sfalsati e n° 2 incroci a raso con S.C. L'intervento di riqualificazione interesserà : il piano viabile, le opere di regimazione idraulica, i viadotti, le gallerie, le barriere, la segnaletica verticale e orizzontale, i muri di controripa l'esecuzione di opere di contenimento, le opere in verde, accessi.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	lug-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (29.653.333,34)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	29.653.333,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione da assegnare su PE
-----------------------------------	----------------------------------

Crono Intervento																																															
PZ196																																															
	2018					2019												2020												2021																	
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12						
Redazione PE			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																											
Verifica							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																									
Approvazione PE										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																								
Gara Appalto										G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G																			
Lavori																																															

Scostamento Tempi	Progetto suddiviso in stralci per specifica tipologia di intervento; appaltabilità prevista in parte nel 2019 e la restante nel 2020.
--------------------------	---

Scostamento Costi	—
--------------------------	---



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	23.500.000,00
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		23.500.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	881.250,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		24.381.250,00
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	30.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	300.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	20.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche (corpi illuminanti)	340.000,00
	Accantonamenti imprevisi e lavori in economia (max 8%)	600.000,00
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	30.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	50.000,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	150.000,00
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	470.000,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	50.000,00
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	
	Per i commissari art. 240	35.000,00
	Per copertura assicurativa	



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	50.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	100.000,00
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	50.000,00
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		10.416,67
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		2.285.416,67
Oneri di Investimento	11,2%	2.986.666,67
TOTALE		29.653.333,34
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. - g) dell'allegato XXI al Codice		

**SCHEMA INTERVENTO****PZ197**

Strada	Murgia - Pollino	Aggiornamento 29/3/19
---------------	------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Riqualificazione in sede dell'itinerario Matera - Ferrandina - 1° stralcio
--

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F91B16000500001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	10,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	------	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. GIOACCHINO LUCANGELI	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	---------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

Interventi di Manutenzione Straordinaria nel tratto della S.S. 7 in Provincia di Matera, dalla galleria di Pomarico all'intersezione con la SP 380.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	nov-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (14.826.666,66)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	14.826.666,66
---	---------------

Stato avanzamento progetto	<p>L'intervento si sviluppa dal termine del by-pass di Matera fino all'imbocco della galleria di Miglionico. PE in corso di esecuzione a cura dell'Area Compartimentale di Potenza. Consiste nella messa in sicurezza e nel miglioramento funzionale della S.S. 7 "Appia".</p>
-----------------------------------	--

Crono Intervento																																				
PZ197																																				
	2018												2019												2020											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Redazione PD	X	X																																		
Redazione PE			X	X	X									X	X	X																				
Parere CSLLPP																	X	X	X																	
Verifica						X	X															X	X													
Approvazione PE																								X												
Gara Appalto																									G	G	G	G	G	G	G	G	G	G		
Lavori																																				

Scostamento Tempi	<p>Previsione incremento tempi per iter autorizzativo</p>
--------------------------	---

Scostamento Costi	<p>—</p>
--------------------------	----------



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	11.000.000,00
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		11.000.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	412.500,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		11.412.500,00
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	20.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	300.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	20.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche (corpi illuminanti)	325.000,00
	Accantonamenti imprevisi e lavori in economia (max 8%)	440.000,00
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	30.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	50.000,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	250.000,00
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	220.000,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	40.000,00
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	
	Per i commissari art. 240	25.000,00
	Per copertura assicurativa	



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	50.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	100.000,00
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	40.000,00
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		10.833,33
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		1.920.833,33
Oneri di Investimento	11,2%	1.493.333,33
TOTALE		14.826.666,66
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEDA INTERVENTO

PZ198

Strada	SS 407 - RA5	Aggiornamento 23/4/19
---------------	--------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Riqualific. RA 5 e SS 407 "Basentana" - Completamento

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F41B16000470001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	0,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. Francesco Musto, Ing. M.F. Marranchelli	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	--	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'itinerario Basentano, comprendente il raccordo autostradale n. 05 "Sicignano – Potenza" e la Strada Statale n. 407 "Basentana", e costituisce il principale collegamento trasversale della Regione tra la costa tirrenica e quella ionica, consentendo l'inserimento del traffico regionale nella grande rete stradale nazionale. Detto tratto autostradale è stato realizzato negli anni 1960-1970, in parte da ANAS e in parte dalla ex Cassa del Mezzogiorno e comprende ben n. 160 viadotti e n. 35 gallerie.</p> <p>Il progetto di intervento ha l'obiettivo di riqualificare l'intero Itinerario Basentano, proseguendo i lavori di manutenzione straordinaria già realizzati ed in corso di esecuzione su alcune importanti opere d'arte (viadotti e gallerie), migliorando la piattaforma stradale ed adeguando alla normativa vigente le opere marginali di contenimento dei veicoli, al fine di riportare il livello di servizio complessivo dell'arteria stradale a quello richiesto dagli attuali standard qualitativi.</p> <p>Il progetto complessivo sarà realizzato mediante 3 lotti funzionali, che nel seguito si vanno a descrivere.</p> <p>Il primo lotto ha lo scopo di adeguare la sede esistente della S.S. 407 "Basentana", mediante:</p> <ul style="list-style-type: none"> la riqualificazione e messa in sicurezza della piattaforma stradale con l'inserimento dello spartitraffico centrale, l'allargamento delle banchine in sx e dx e l'adeguamento dell'arginello per il corretto inserimento delle barriere laterali; l'eliminazione delle svolte in sinistra, che determinano la necessità di incrocio delle traiettorie dei veicoli che percorrono la statale nei due sensi di marcia; la razionalizzazione degli accessi laterali, che provoca turbolenze nei flussi di traffico a lunga percorrenza. Tale flusso subisce le numerose interferenze con i veicoli che si innestano sulla statale per piccole percorrenze <p>Il secondo lotto prevede l'adeguamento alle vigenti norme di sicurezza delle opere del R.A. n. 5 "Sicignano-Potenza", dal km 0+000 al km 8+100, per il contenimento dei veicoli in svio.</p> <p>Il terzo lotto prevede la manutenzione straordinaria dell'intero itinerario basentano (costituito da RA n. 5 e SS 407) finalizzata al rinnovo funzionale dell'infrastruttura e all'innalzamento degli standard di sicurezza della stessa, con particolare riguardo alla riparazione delle opere d'arte su di essa presenti.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	ott-18	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	<p>Delibera CIPE n. 26/2016 del 10/8/2016 (Patti per il Sud con risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 e proposta di rimodulazione avanzata dalla Regione Basilicata al MIT) (75.350.000,00)</p> <p>Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (161.150.000,00)</p> <p>Delibera CIPE n. 98/2017 del 22/12/2017 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (52.770.000,00)</p>
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	289.270.000,00
---	----------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione assegnata su PD
-----------------------------------	-------------------------------

Progettazione assegnata su PD

Crono Intervento

[illegible]

Scostamento Tempi

Progetto suddiviso in stralci per specifica tipologia di intervento; appaltabilità 2018 per n. 3 stralci, per gli altri stralci appaltabilità prevista nel 2019 e nel 2020.
Previsione incremento tempi a seguito nuovo iter autorizzativo.

Scostamento Costi

- ai costi per le migliorie tecniche introdotte in fase di progettazione esecutiva al fine di implementare gli standard di sicurezza per la circolazione;
- ai costi per il completamento dei lavori di installazione delle barriere spartitraffico dal km 76+400 al km 100+600 della SS 407, che non avevano trovato copertura nelle risorse FSC 2014/2020 del Patto per il Sud.

QUADRO ECONOMICO		
	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€ 207.941.907,45
Totale Lavori		€ 207.941.907,45
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 14.555.533,53
Totale Lavori e Oneri Sicurezza		€ 222.497.840,98
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	€ 6.600.000,00
	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 500.000,00
	Allacciamento pubblici servizi	€ 100.000,00
	Imprevisti	€ 10.000.000,00
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 12.006.047,91
	Fondo art 113	€ 1.500.000,00
	Spese per commissioni giudicatrici	€ 160.000,00
	Spese per commissari ex art. 240	€ 300.000,00
	Per copertura assicurativa	€ 200.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	€ 400.000,00
	Spese per prove di laboratorio	€ 1.900.000,00
	Spese per attività di collaudo	€ 600.000,00
	Oneri di legge su spese tecniche	€ 40.000,00
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€ 325.000,00
Totale Somme a Disposizione		€ 34.631.047,91
Oneri di Investimento (12,5%)		€ 32.141.111,11
Totale Importo dell'Investimento		€ 289.270.000,00

SCHEDA INTERVENTO

PZ199

Strada	SS 407 - RA5	Aggiornamento 29/3/19
---------------	--------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Riqualific. RA 5 e SS 407 "Basentana" - 2 Stralcio
--

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F41B16000410001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	0,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. GIOACCHINO LUCANGELI	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	---------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>Il progetto sarà realizzato mediante n. 7 stralci funzionali e prevederà interventi prioritari di riparazione dei viadotti ammalorati presenti sulla SS 407 e RA 05.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	ago-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (49.422.222,44)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	49.422.222,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione assegnata su PD
----------------------------	-------------------------------

Crono Intervento																																				
PZ199																																				
	2018												2019												2020											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Redazione PD	X	X	X	X	X																															
Redazione PE						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																				
Pareri Enti e CdS						X	X	X																												
Verifica																X	X	X																		
Approvazione PE																				X																
Gara Appalto																									G	G	G	G	G	G	G	G	G			
Lavori																																				

Scostamento Tempi	Previsione incremento tempi per iter autorizzativo
-------------------	--

Scostamento Costi	-
-------------------	---



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	40.000.000,00
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		40.000.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	1.500.000,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		41.500.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	30.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	400.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	20.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche (corpi illuminanti)	440.000,00
	Accantonamenti imprevidi e lavori in economia (max 8%)	700.000,00
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	30.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	50.000,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	150.000,00
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	800.000,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	50.000,00
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	
	Per i commissari art. 240	35.000,00
	Per copertura assicurativa	



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	50.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	130.000,00
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	50.000,00
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		9.444,44
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		2.944.444,44
Oneri di Investimento	11,2%	4.977.778
TOTALE		49.422.222
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. - g) dell'allegato XXI al Codice		

**SCHEDA INTERVENTO****PZ201**

Strada	SS 18 di Maratea	Aggiornamento 18/4/19
---------------	------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Lavori di costruzione dei tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduta massi in località Acquafredda e Cersuta (Maratea) - 2° Stralcio "Acquafredda 2"
--

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F27H18000020001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	0,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. Francesco Caporaso	Appaltabilità di Piano	-
----------------------------	-------------------------	-------------------------------	---

Descrizione sintetica

0

Tipo di Procedura	Appalto su Progetto Esecutivo	Pubblicazione Bando di Gara	2018
--------------------------	-------------------------------	------------------------------------	------

Tipologia di appalto	Procedura negoziata	Aggiudicazione / Contratto	-
-----------------------------	---------------------	-----------------------------------	---

Quadro programmatico di riferimento	-
--	---

Importo complessivo Investimento (€)	1.074.554,00
---	--------------

Stato avanzamento	Lavori conclusi
--------------------------	-----------------

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	875.252,81
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		875.252,81
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	16.693,37
	Protocollo di legalità	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		16.693,37
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		891.946,18
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	0,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	0,00
	Allacciamento a pubblici servizi	0,00
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	0,00
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	0,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	0,00
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	0,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	20.375,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	42.838,24
	Spese tecniche per attività di collaudo	0,00
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	0,00
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	0,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	0,00
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	0,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	0,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	Recepimento prescrizioni CSLLPP e aggiornamento prezzario 2018	0,00
	—	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	—	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		63.213,24
TOTALE INVESTIMENTO		955.159,42
Oneri di Investimento	12,5%	119.394,93
TOTALE		1.074.554,35

SCHEMA INTERVENTO

PZ202

Strada	SS.N.18 TIRRENA INFERIORE	Aggiornamento 18/3/19
---------------	---------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Lavori di costruzione dei tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduta massi in località Acquafredda e Cersuta (Maratea) – 3° Stralcio “Cersuta”

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F27H18000030002
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	0,6	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. PAOLO NARDOCCI	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	---------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

Il Progetto per la costruzione di tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduta massi nelle località di Acquafredda e Cersuta, entrambe in agro di Maratea, prende le mosse dallo “Studio propedeutico all'individuazione degli interventi per la mitigazione del rischio di caduta massi lungo la S.S. n. 18 “Tirrena Inferiore” dal km 220+600 al km 243+670 in agro di Maratea”, redatto da Anas, in qualità di Ente attuatore nominato dal Commissario Delegato per la Basilicata con Ordinanza n. 97 pubblicata sul B.U.R. n. 21 del 01/04/1999, nell'ambito delle attività individuate dall'art. 4 comma 2 dell'Ordinanza 8/1/99 della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento della Protezione Civile “Ulteriori disposizioni urgenti per fronteggiare i danni conseguenti l'evento sismico che il giorno 9 settembre 1998 ha colpito il territorio delle province di Potenza e Cosenza” (Ordinanza n. 2909). L'intervento è stato suddiviso in stralci: l'intervento in oggetto è relativo allo stralcio di Cersuta e prevede la realizzazione di barriere paramassi in rete dal km 229+400 al km 230+000 della S.S. 18 “Tirrena Inferiore” per un estensione di 600,00 m.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	mag-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Patto per il sud (5.365.215,00)
-------------------------------	---------------------------------

Importo complessivo Investimento (€)	5.365.214,97
---	--------------

Stato avanzamento progetto	Progetto Esecutivo
----------------------------	--------------------

Crono Intervento																								
PZ202																								
	2019												2020											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Progettazione esecutiva	X	X																						
Verifica		X	X	X																				
Approvazione PE					X																			
Gara Appalto						G	G	G	G	G	G	G	G	G										
Lavori																								

Scostamento Tempi	Tempi di redazione del PE protratti per approfondimenti tecnici
-------------------	---

Scostamento Costi	—
-------------------	---



SCHEDA INTERVENTO

Strada	SS.N.18 TIRRENA INFERIORE	INTERVENTO	PZ202
---------------	---------------------------	-------------------	--------------

Oggetto dell'intervento

Lavori di costruzione dei tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduta massi in località Acquafredda e Cersuta (Maratea) – 3° Stralcio "Cersuta"

QUADRO ECONOMICO

VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	3.651.013,83
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		3.651.013,83
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	270.570,97
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		270.570,97
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		3.921.584,80
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	0,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	31.252,68
	Allacciamento a pubblici servizi	9.766,46
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	351.592,63
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	25.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	15.686,34
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne, alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	58.598,77
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	3.921,58
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	3.921,58
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	1.562,63
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	47.463,20
	Spese tecniche per attività di collaudo	5.890,22
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	549,34
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	39.065,85
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	27.346,09
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	2.915,30
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	97.664,62
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	25.289,20
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	97.664,62
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	2.343,95
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		847.495,06
TOTALE INVESTIMENTO		4.769.079,86
Oneri di Investimento	12,5%	596.135,11
TOTALE		5.365.214,97

Quadro economico PE

SCHEMA INTERVENTO

PZ203

Strada	SS.N.18 TIRRENA INFERIORE	Aggiornamento 2/4/19
---------------	---------------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Lavori di costruzione di tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduta massi in località Acquafredda e Cersuta (Maratea) – 1° Stralcio "Acquafredda 1" – LOTTO 1

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F27H18000010001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	1,2	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. PAOLO NARDOCCI	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	---------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

Il Progetto per la costruzione di tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduta massi nelle località di Acquafredda e Cersuta, entrambe in agro di Maratea, prende le mosse dallo "Studio propedeutico all'individuazione degli interventi per la mitigazione del rischio di caduta massi lungo la S.S. n. 18 "Tirrena Inferiore" dal km 220+600 al km 243+670 in agro di Maratea", redatto da Anas, in qualità di Ente attuatore nominato dal Commissario Delegato per la Basilicata con Ordinanza n. 97 pubblicata sul B.U.R. n. 21 del 01/04/1999, nell'ambito delle attività individuate dall'art. 4 comma 2 dell'Ordinanza 8/1/99 della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento della Protezione Civile "Ulteriori disposizioni urgenti per fronteggiare i danni conseguenti l'evento sismico che il giorno 9 settembre 1998 ha colpito il territorio delle province di Potenza e Cosenza" (Ordinanza n. 2909). L'intervento è stato suddiviso in stralci: l'intervento in oggetto è relativo al 1° STRALCIO – "Acquafredda 1" - LOTTO 1 - S.S. n° 18 "Tirrena Inferiore" dal km 221+850 al km 223+000: che prevede la realizzazione della Galleria in variante "Acquafredda" e l'adeguamento della piattaforma stradale, anche nei tratti all'aperto, alla sezione tipo C2. Sono compresi gli interventi di protezione in corrispondenza degli imbocchi in galleria con barriere paramassi e gli interventi corticali con reti in aderenza ai versanti.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	ott-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Piano Sud (3.000.000,00 - Fondi per Progettazione) Patto per il sud (20.560.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	23.560.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Iter autorizzativo in corso su Progetto Esecutivo
-----------------------------------	---

Crono Intervento																								
PZ203																								
	2019												2020											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Progettazione esecutiva	X	X	X				X																	
Parere Provveditorato				X	X	X																		
Verifica							X	X	X															
Approvazione PE										X														
Gara Appalto													G	G	G	G	G	G	G					
Lavori																								

Scostamento Tempi	Tempi di redazione del PE protratti per condivisione area di cantiere con Comune di Sapri, nonché per ulteriori approfondimenti con indagini di campo e suddivisione in lotti funzionali. Tempi per ottenimento parere Provveditorato
Scostamento Costi	—



SCHEDA INTERVENTO

Strada	SS.N.18 TIRRENA INFERIORE	INTERVENTO	PZ203
---------------	---------------------------	-------------------	--------------

Oggetto dell'intervento

Lavori di costruzione di tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduta massi in località Acquafredda e Cersuta (Maratea) – 1° Stralcio "Acquafredda 1" – LOTTO 1

QUADRO ECONOMICO

VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	17.781.326,88
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		17.781.326,88
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	876.038,17
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		876.038,17
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		18.657.365,05
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	139.517,74
	Rilievi, accertamenti ed indagini	55.807,10
	Allacciamento a pubblici servizi	18.602,37
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	170.755,63
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	128.458,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	74.629,46
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne, alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	18.657,37
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	18.657,37
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	7.443,61
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	231.157,25
	Spese tecniche per attività di collaudo	28.023,36
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	2.613,52
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	186.023,65
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	130.216,56
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	13.159,40
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	465.059,13
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	130.216,56
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	465.059,13
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	800,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		2.284.857,21
TOTALE INVESTIMENTO		20.942.222,26
Oneri di Investimento	12,5%	2.617.777,78
TOTALE		23.560.000,04

Quadro economico PE

SCHEMA INTERVENTO

PZ204

Strada	SS.N.18 TIRRENA INFERIORE	Aggiornamento 18/3/19
---------------	---------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Lavori di costruzione di tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduta massi in località Acquafredda e Cersuta (Maratea) – 1° Stralcio "Acquafredda 1" – LOTTO 2

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F21B18000520006
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	1,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. PAOLO NARDOCCI	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	---------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

Il Progetto per la costruzione di tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduta massi nelle località di Acquafredda e Cersuta, entrambe in agro di Maratea, prende le mosse dallo "Studio propedeutico all'individuazione degli interventi per la mitigazione del rischio di caduta massi lungo la S.S. n. 18 "Tirrena Inferiore" dal km 220+600 al km 243+670 in agro di Maratea", redatto da Anas, in qualità di Ente attuatore nominato dal Commissario Delegato per la Basilicata con Ordinanza n. 97 pubblicata sul B.U.R. n. 21 del 01/04/1999, nell'ambito delle attività individuate dall'art. 4 comma 2 dell'Ordinanza 8/1/99 della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento della Protezione Civile "Ulteriori disposizioni urgenti per fronteggiare i danni conseguenti l'evento sismico che il giorno 9 settembre 1998 ha colpito il territorio delle province di Potenza e Cosenza" (Ordinanza n. 2909). L'intervento è stato suddiviso in stralci: l'intervento in oggetto è relativo al 1° STRALCIO – "Acquafredda 1" - LOTTO 2 - S.S. n° 18 "Tirrena Inferiore" dal km 220+953 al km 221+850 che prevede la realizzazione della Galleria in variante "Crivi" e l'adeguamento della piattaforma stradale, anche nei tratti all'aperto, alla sezione tipo C2 ed il collegamento al LOTTO 1. Sono compresi gli interventi di protezione con barriere paramassi in corrispondenza degli imbocchi in galleria.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	ott-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (20.000.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	20.000.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Iter autorizzativo in corso su Progetto Esecutivo

Crono Intervento

PZ204																								
	2019												2020											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Progettazione esecutiva	X	X	X				X																	
Parere Provveditorato				X	X	X																		
Verifica							X	X	X															
Approvazione PE										X														
Gara Appalto													G	G	G	G	G	G	G	G				
Lavori																								

Scostamento Tempi

Tempi di redazione del PE protratti per condivisione area di cantiere con Comune di Sapri, nonché per ulteriori approfondimenti con indagini di campo e suddivisione in lotti funzionali. Tempi per ottenimento parere Provveditorato

Scostamento Costi

—



SCHEDA INTERVENTO

Strada	SS.N.18 TIRRENA INFERIORE	INTERVENTO	PZ204
---------------	---------------------------	-------------------	--------------

Oggetto dell'intervento

Lavori di costruzione di tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduta massi in località Acquafredda e Cersuta (Maratea) – 1° Stralcio "Acquafredda 1" – LOTTO 2

QUADRO ECONOMICO

VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	14.630.482,89
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		14.630.482,89
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	764.791,72
	Protocollo di legalità	50.000,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		764.791,72
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		15.445.274,61
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	115.464,56
	Rilievi, accertamenti ed indagini	46.185,82
	Allacciamento a pubblici servizi	15.395,27
	Accantonamento imprevisi e lavori in economia (max 8%)	322.805,04
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	90.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	61.781,10
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne, alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	15.445,27
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	15.445,27
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	6.158,11
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	190.196,28
	Spese tecniche per attività di collaudo	23.198,80
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	2.163,57
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	153.952,75
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	123.162,20
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	11.098,90
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	538.834,61
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	138.557,47
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	461.858,24
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	800,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		2.332.503,27
TOTALE INVESTIMENTO		17.777.777,88
Oneri di Investimento	12,5%	2.222.222,12
TOTALE		20.000.000,00

SCHEMA INTERVENTO

PZ205

Strada	SS.N.658 NUOVO ITINERARIO MELFI - POTENZA	Aggiornamento 2/4/19
---------------	--	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Corridoio Potenza - Tito - Brienza - A2- Lagonegrese con prolungamento alla Melfi - Candela - S.S. 658 Nuovo itinerario Potenza-Melfi - Lavori di messa in sicurezza del tracciato stradale in tratti saltuari tra i Km 0+000 e Km 48+131 - 3° Stralcio A e Riqualificazione SP Melfi Innesso SS655

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F34E18000100001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	7,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	-	Appaltabilità di Piano	-
----------------------------	---	-------------------------------	---

Descrizione sintetica

La S.S. 658 "Potenza-Melfi" costituisce il corridoio di collegamento delle aree del Vulture-Melfese con il capoluogo di regione e la SS 407 "Basentana" verso sud e l'autostrada A16 Napoli-Bari verso nord.

La S.S. 658 "Potenza-Melfi" ha una estensione di 48 km circa e presenta una larghezza media di circa 9,50 m corrispondente alle strade tipo V delle norme CNR/80, con una piattaforma costituita da una corsia per senso di marcia della larghezza di 3,50 m e banchina pavimentata di 1,25 m.

L'intervento in oggetto è relativo ai lavori di ampliamento della sezione stradale del viadotto Tiera, di lunghezza pari a circa 7,0 Km, dallo Svincolo della SS 658 con la SS407 "Basentana" nei pressi di Potenza, fino allo svincolo con la SS 93 (Fermata Tiera) nonché ai lavori di riqualificazione del collegamento, all'altezza di Melfi, fra la SS 658 e la SS 655.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	set-19	ott-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	Rimodulazione Regione Basilicata Prot. MIT 8150 del 30 07 2018 Delibera CIPE n. 98/2017 del 22/12/2017 (Addendum Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020)
--	--

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 98/2017 del 22/12/2017 (Addendum Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (64.270.000,00) Piano Sud (700.000,00)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	64.970.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione da assegnare su PFTE

Crono Intervento

PZ205																																															
	2019												2020												2021												2022										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4							
Redazione PFTE					X	X	X		X																																						
Acquisizione pareri PFTE						X	X	X																																							
Approvazione PFTE								X																																							
Redazione PD									X	X	X																																				
Parere CSLLPP												X	X	X																																	
Acquisizione Pareri															X	X	X	X	X	X	X	X	X																								
Approvazione PD																							X																								
Redazione PE																									X	X	X																				
Verifica																										X	X	X																			
Approvazione PE																											X																				
Gara Appalto																																															
Lavori																																															

Scostamento Tempi

—

Scostamento Costi

—



SCHEDA INTERVENTO

Strada	SS.N.658 NUOVO ITINERARIO MELFI - POTENZA	INTERVENTO	PZ205
---------------	--	-------------------	--------------

Oggetto dell'intervento

Corridoio Potenza - Tito - Brienza - A2- Lagonegrese con prolungamento alla Melfi - Candela - S.S. 658 Nuovo itinerario Potenza-Melfi - Lavori di messa in sicurezza del tracciato stradale in tratti saltuari tra i Km 0+000 e Km 48+131 - 3° Stralcio A e Riqualificazione SP Melfi Innesto SS655

QUADRO ECONOMICO

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
45.000.000,00	12.751.111,00	7.218.889,00	64.970.000,00
—			

SCHEDA INTERVENTO

PZ30

Strada	SS.N.95 DI BRIENZA	Aggiornamento 29/3/19
---------------	--------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

S.S. 95 "Tito-Brienza" - Costruzione dello svincolo per l'abitato di Tito in località Nuvolese
--

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F27H11001630001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	0,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. ALESSANDRO MEDICI	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento consiste nella realizzazione di uno svincolo a livelli sfalsati costituito da una rotonda e n° 4 rampe che permetteranno tutte le relazioni dalla SS 95var e precisamente: rampa Tito-Brienza; rampa Tito-Potenza; rampa Potenza-Tito; rampa Brienza-Tito.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	dic-19	apr-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 62/2011 del 3 agosto 2011 - Piano Sud (300.000,00)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	17.000.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	<p>Progetto definitivo redatto ed approvato. È in corso di valutazione una diversa soluzione progettuale sulla base di una indicazione pervenuta dal Comune di Tito.</p>
-----------------------------------	--

Crono Intervento																																																
PZ30																																																
	2019												2020												2021												2022											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Redazione PD	X	X	X	X	X	X	X	X																																								
Pareri Enti e CdS										X	X	X																																				
Redazione PE													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																								
Verifica																									X	X	X																					
Approvazione PE																													X																			
Gara Appalto																														G	G	G	G	G	G	G	G											
Lavori																																																

Scostamento Tempi	<p>Lo slittamento dei tempi relativi alla progettazione è dovuto essenzialmente alla rivisitazione del progetto proposta dal Comune di Tito, con variazione della localizzazione rispetto al progetto preliminare</p>
--------------------------	---

Scostamento Costi	<p>—</p>
--------------------------	----------



QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€ 11.200.000,00
Totale Lavori		€ 11.200.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 784.000,00
Totale Lavori e Oneri Sicurezza		€ 11.984.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	€ 479.360,00
	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 29.960,00
	Allacciamento pubblici servizi	€ 29.960,00
	Imprevisti	€ 895.003,63
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 1.198.400,00
	Fondo art 113	€ 119.840,00
	Spese per commissioni giudicatrici	€ 11.984,00
	Spese per commissari ex art. 240	€ 85.000,00
	Per copertura assicurativa	€ 40.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	€ 50.000,00
	Spese per prove di laboratorio	€ 155.792,00
	Spese per attività di collaudo	€ 17.999,97
	Oneri di legge su spese tecniche	€ 4.599,36
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€ 9.212,16
Totale Somme a Disposizione		€ 3.127.111,11
Oneri di Investimento (12,5%)		€ 1.888.888,89
Totale Importo dell'Investimento		€ 17.000.000,00

SCHEDA INTERVENTO

PZ73

Strada	SS.N.95 DI BRIENZA	Aggiornamento 29/3/19
---------------	--------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Adeguamento dello svincolo per Satriano

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F57H11001730001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	0,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. ALESSANDRO MEDICI	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento consente di eliminare l'attuale svincolo gestito mediante semaforo e si articola in uno svincolo a piani sfalsati sulla S.S. 95 Var (NSA 39) per collegare l'abitato di Satriano e la zona industriale di Sant'Angelo Le Fratte.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	gen-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 62/2011 del 3 agosto 2011 - Piano Sud (300.000,00) Fondo infrastrutture 2017 (9.700.000,00)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	10.000.000,00
---	---------------

[illegible]

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per iter autorizzativo completo (CSLP, Comitato Provveditorato LL.PP., VIA)
--------------------------	---

Scostamento Costi	—
-------------------	---



SCHEDA INTERVENTO

Strada	SS.N.95 DI BRIENZA	INTERVENTO	PZ73
---------------	--------------------	-------------------	-------------

Oggetto dell'intervento

Adeguamento dello svincolo per Satriano

QUADRO ECONOMICO

VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	6.900.000,00
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		6.900.000,00
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	414.000,00
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		414.000,00
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		7.314.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	200.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	36.570,00
	Allacciamento a pubblici servizi	21.950,00
	Accantonamento imprevisi e lavori in economia (max 8%)	241.339,50
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	300.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	21.950,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	109.710,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	7.314,00
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	83.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	73.140,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	95.082,00
	Spese tecniche per attività di collaudo	10.985,00
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	4.051,96
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	50.000,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	50.000,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	5.485,50
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	200.000,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	150.000,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		1.660.577,96
TOTALE INVESTIMENTO		8.974.577,96
Oneri di Investimento	11,2%	1.025.422,22
TOTALE		10.000.000,18

Quadro economico PD approvato da Anas il 27/10/17

SCHEDA INTERVENTO

PZ84

Strada	Salerno - Potenza - Bari	Aggiornamento 18/3/19
---------------	--------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Itinerario Salerno-Potenza-Bari. Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione 4° tratta: da zona industriale Vaglio a svincolo SP Oppido - SS 96

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F61B11000570001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	19,0	Corridoio / Itinerario TEN	Comprehensive
------------------------	------	-----------------------------------	---------------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. PAOLO NARDOCCI	Appaltabilità di Piano	2020
----------------------------	---------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento è relativo alla IV tratta (Zona industriale Vaglio – SS 96bis – Inizio variante di Gravina) dell'itinerario Salerno –Potenza-Bari e ricade nella Provincia di Potenza. Con uno sviluppo di circa 19 km, dalla S.S. 407 alla S.S. 96 bis, comprende i tratti di nuova realizzazione e l'adeguamento della S.P. per Oppido fino all'innesto sulla S.S. 96 bis. L'opera principale è la galleria per il Valico di Pazzano. Sezione stradale di categoria C1 del D.M. 5/11/2001, con piattaforma pavimentata da 10,5 m, suddivisa in una carreggiata a doppio senso di circolazione con corsie da 3,75 m e banchine pavimentate da 1,25 m. L'intero itinerario, una volta realizzato, sarà riclassificato come Strada Statale

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	ott-19	giu-21	lug-22

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2022
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Piano Sud (Fondi per Progettazione) (2.500.000,00)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	300.000.000,00
---	----------------

PFTE in corso

[illegible]

Necessario incremento tempi per condivisione tracciato con Enti e iter autorizzativo completo (CSLP, CdS, VIA).

1



QUADRO ECONOMICO

VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€ 224.299.065,42
TOTALE LAVORI		€ 224.299.065,42
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 15.700.934,58
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		€ 240.000.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	€ 4.632.000,00
	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 600.000,00
	Allacciamento pubblici servizi	€ 600.000,00
	Imprevisti	€ 4.800.000,00
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 9.602.834,80
	Fondo art 113	€ 2.400.000,00
	Spese per commissioni giudicatrici	€ 240.000,00
	Spese per commissari ex art. 240	€ 100.000,00
	Per copertura assicurativa	€ 120.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	€ 50.000,00
	Spese per prove di laboratorio	€ 3.120.000,00
	Spese per attività di collaudo	€ 360.480,00
	Oneri di legge su spese tecniche	€ 28.019,20
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€ 13.332,67
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 26.666.666,67
ONERI DI INVESTIMENTO (12,5%)		€ 33.333.333,33
TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO		€ 300.000.000,00

Il Quadro economico è stato modificato sulla base di quello approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. 0000372 del 15.01.2009.

SCHEDA INTERVENTO

PZ93

Strada	SS.N.658 NUOVO ITINERARIO MELFI - POTENZA	Aggiornamento 23/4/19
---------------	--	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Lavori di messa in sicurezza del tracciato stradale in tratti saltuari tra i km 0+000 e 48+131 - 2° Stralcio B - ulteriori esigenze finanziarie - 1° Stralcio B

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F81B09001160001
Estensione (Km)	2,8	Corridoio / Itinerario TEN	-
RUP / Resp. di Rif.	Ing. FRANCESCO MUSTO	Appaltabilità di Piano	2018

Descrizione sintetica

Il Progetto del secondo stralcio dei lavori (oggi 1° Stralcio b) per la messa in sicurezza della S.S. 658 "Potenza-Melfi" prevede la realizzazione di corsie aggiuntive in due tratti distinti dell'arteria come sotto riportati, nonché il prolungamento sino al km 16+700 circa della corsia supplementare esistente tra il km 15+300 e 16+400. Le corsie aggiuntive sono previste lungo i seguenti tratti:
 Tratto 1 – Km. 17+800 – 19+400 in agro di Avigliano e km 16+400 al km 16+700 in agro di Pietragalla
 Tratto 2 – Km. 27+300 – 27+900 in agro di Filiano
 Gli interventi sono completati dal ripristino della sovrastruttura stradale e dall'installazione di sistemi di controllo del traffico, funzionali sia per l'effetto di "dissuasione" da comportamenti a rischio, che per il monitoraggio della circolazione.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	dic-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 62/2011 del 3 agosto 2011 - Piano Sud (1.233.000,00) Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (10.957.520,00) Delibera CIPE n. 98/2017 del 22/12/2017 (Addendum Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (2.954.750,00)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	15.145.270,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	<p>Intervento APQ - CdS conclusa 23/2/16 - Emessa l'Intesa Stato Regione il 17/02/17</p> <p>Progetto Definitivo redatto ed approvato.</p> <p>Progetto Esecutivo ed indagini geognostiche a cura di S.T.E. (capofila).</p>
-----------------------------------	---

[illegible]

Scostamento Tempi	Previsione incremento tempi a seguito iter autorizzativo
-------------------	--

Scostamento Costi	Incremento intervenuto in sede di redazione del progetto definitivo per effetto dell'adeguamento delle tariffe dal 2014 al 2017 (anno di approvazione del progetto definitivo) e degli approfondimenti tecnici della fase progettuale.
--------------------------	--

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	10.444.517,30
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		10.444.517,30
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	469.845,62
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		469.845,62
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		10.914.362,92
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	315.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	55.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	33.000,00
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	655.000,00
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	706.300,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	32.743,09
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	164.000,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	10.914,36
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	83.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	109.143,63
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	140.000,00
	Spese tecniche per attività di collaudo	16.400,00
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	4.412,57
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	0,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	40.000,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	8.185,77
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	60.000,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	15.000,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	Lavori in economia, impianti e sistema tutor	100.000,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		2.548.099,42
TOTALE INVESTIMENTO		13.462.462,34
Oneri di Investimento	11,2%	1.682.807,79
TOTALE		15.145.270,13

Quadro economico PD approvato da Anas il 3/11/17

**SCHEDA INTERVENTO****QU1_QU2**

Strada	SS.N.77 DELLA VAL DI CHIANTI	Aggiornamento 12/4/19
---------------	------------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

ML1 - Sub. 1.2 - Tratti Foligno -Val Menotre e Muccia - Pontelatrive Impianti Tecnologici in galleria - Collegamento sistema RMT ANAS
--

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F12C03000050011
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	0,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	-	Appaltabilità di Piano	2017
----------------------------	---	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>Il tratto stradale, aperto al traffico in data 28.07.2016, consiste nella realizzazione della SS 77 Var “della Val di Chianti” da Foligno alla loc. Pontelatrive nel comune di Camerino (MC) dello sviluppo di 34,89 km, con caratteristiche stradali tipo B. Detto tratto ha consentito il completamento a 4 corsie dell’intero asse da Foligno a Civitanova Marche.</p> <p>Oggetto della presente scheda informativa è l’adeguamento impianti tecnologici per telecontrollo, per consentire la gestione in remoto degli impianti stessi, tramite sistema di interconnessione RMT con la sala operativa compartimentale ANAS. Considerato che i lavori principali sono ultimati e che l’apertura al traffico è avvenuta in data 28.07.2016, ANAS ha previsto l’attivazione di un sistema di tele controllo degli impianti in galleria, al fine di garantire una maggiore sicurezza della circolazione.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Pubblicazione Bando di Gara	-
--------------------------	---------------------	------------------------------------	---

Tipologia di appalto	-	Aggiudicazione / Contratto	-
-----------------------------	---	-----------------------------------	---

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Importo complessivo Investimento (€)	2.000.000,00
---	--------------

Stato avanzamento	-
--------------------------	---



VOCI	SOTTOVOCI	IMPORTO(euro)
Importo per Lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	1.361.904,74
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	68.095,25
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		1.430.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Rilievi, accertamenti e indagini	
	Allacciamento ai pubblici servizi	20.000,00
	Accantonamenti imprevidi e lavori in economia (max8%)	76.000,00
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	20.000,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	50.172,80
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	20.375,30
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	151.229,68
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per Opere artistiche	
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	10.000,00



VOCI	SOTTOVOCI	IMPORTO(euro)
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per uti li del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzie globali ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c.4, lett.g) dell'allegato XXI al Codice)	
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla		
Importo per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importo per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		347.777,78
Oneri di Investimento		222.222,22
TOTALE		2.000.000,00
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIP En. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEDA INTERVENTO

QU10

Strada	S.S. 77 DELLA VAL DI CHIENTI	Aggiornamento 7/2/19
---------------	------------------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

ML1 - sub 2.3 - Intervalliva di Tolentino – San Severino Marche

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F12C03000050011
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	7.00	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	------	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. IGINIO FAROTTI	Appaltabilità di Piano	2020
----------------------------	---------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento è stato articolato in due lotti che costituiscono un unico progetto. Il primo di lunghezza 1,220 km collega lo svincolo di Tolentino Sud, sulla S.S. 77 "della Val di Chienti", con l'inizio della S.P. 127, dove è previsto uno svincolo a rotatoria. Il secondo lotto, di valico intervallivo, di lunghezza 5,590 km, segue un tracciato di fondo valle, in variante alla stessa S.P. 127, per poi ricollegarsi ad essa in corrispondenza della Z.I. di San Severino presso località Colotto/Taccoli.</p> <p>La sezione stradale adottata è di categoria C1 (extraurbana secondaria), in riferimento al D.M. 5/11/2001.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Delibera CIPE	Del CIPE 13/2004
--------------------------	---------------------------	----------------------	------------------

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	set-2020	feb-2021

Tipologia di appalto prevista	-	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	---	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP MIT/ANAS 2016-2020
--	------------------------

Fonti di Finanziamento	<p>€ 88.317.925 da Legge di stabilità 2018 (L. 205/2017 art. 1 comma 1164)</p> <p>€ 10.000.000 da FSC 2014-2020 Regione Marche (Delibera CIPE n. 98/2017);</p>
-------------------------------	--

Stato avanzamento progetto

Studio di Fattibilità

Crono Intervento

QU10

	2019												2020												2021												2022							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8
Progettazione Definitiva			X	X	X	X	X	X																																				
Parere CSLPP									X	X	X																																	
Procedure LO												X	X	X	X	X	X	X																										
Pubblicazione Delibera CIPE																			X	X	X																							
Redazione PE																						X	X	X																				
Verifica																								X	X																			
Approvazione QMU																										X																		
Approvazione MIT																																												
Gara Appalto																												G	G	G	G	G	G	G	G									
Lavori																																												

Importo complessivo Investimento (€)

98.317.925

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
	lavori a misura	
Importo per lavori (A)	lavori a corpo	75.305.600,00
	lavori in economia	
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	3.659.800,00
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA		78.965.400,00
	Progettazione definitiva ed esecutiva	1.800.000,00
	Spese tecniche per progettazione, Direzione lavori, sicurezza, progettazione esecutiva	350.000,00
TOTALE		81.115.400,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	1.000.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	50.000,00
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	3.000.000,00
	Acquisizione aree ed immobili	2.000.000,00
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	
	Oneri per supporto Alta Sorveglianza	500.000,00
	Oneri Tecnico Amministrativi	
	Spese per commissari (ex art. 240 D.Lgs. 163/06)	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	100.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	650.000,00
Oneri tipici rispettivamente del concessionario e del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per prestazioni di progettazione, direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0,6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del Codice (articolo 16, c 4, lett g) dell'Allegato XXI al Codice	
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		7.300.000,00
ONERI DI INVESTIMENTO		9.902.524,80
TOTALE		98.317.924,80
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		
TOTALE IVA INCLUSA		

SCHEDA INTERVENTO

QU3

Strada	SS.N.77 DELLA VAL DI CHIANTI	Aggiornamento 4/2/19
---------------	------------------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

ML1 - Sub 1.3 - Allaccio SS 77 - SS 16 a Civitanova Marche
--

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F12C03000050011
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	0,5	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. IGINIO FAROTTI	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	---------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>Il progetto originario prevedeva la realizzazione dell'allaccio della SS77 con la SS 16 alla periferia di Civitanova Marche e, con un tratto in viadotto, il collegamento con l'area litoranea di Civitanova stessa.</p> <p>Il progetto prevede la realizzazione della rotatoria di collegamento della SS 77 con la SS 16 e la realizzazione di un sottopasso ferroviario della linea RFI Civitanova Marche – Albacina.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------------	----------------------	---

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	mag-20	ott-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP MIT/ANAS 2016-2020
--	------------------------

Fonti di Finanziamento	Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (11.862.076,66)
-------------------------------	---

Stato avanzamento progetto	Progettazione definitiva
-----------------------------------	--------------------------

Crono Intervento

QU3																																					
	2019												2020												2021												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Progettazione Definitiva		X	X	X	X																																
Parere CTA Provv.						X	X	X																													
Procedure LO									X	X	X	X	X	X																							
Pubblicazione Delibera CIPE															X	X	X																				
Redazione PE																		X	X	X																	
Verifica																				X	X																
Approvazione QMU																						X															
Approvazione MIT																																					
Gara Appalto																								G	G	G	G	G	G	G	G	G					
Lavori																																					

Importo complessivo Investimento (€)

11.862.076,66

Il differimento temporale è ascrivibile alla conferma della titolarità dell'intervento in capo alla società controllata Quadrilatero Marche – Umbria S.p.A., acquisita con nota MIT prot. 4084 del 02.04.2019

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
	lavori a misura	
Importo per lavori (A)	lavori a corpo	6.301.784,68
	lavori in economia	
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	312.087,88
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA		6.613.872,56
	Progettazione esecutiva	172.000,00
	Spese tecniche per progettazione, Direzione lavori, sicurezza, progettazione esecutiva	60.000,00
TOTALE		6.845.872,56
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	820.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	100.000,00
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	459.462,57
	Acquisizione aree ed immobili	2.042.000,00
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	
	Oneri per supporto Alta Sorveglianza	40.000,00
	Oneri Tecnico Amministrativi	
	Spese per commissari (ex art. 240 D.Lgs. 163/06)	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	40.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	120.000,00
Oneri tipici rispettivamente del concessionario e del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per prestazioni di progettazione, direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0,6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del Codice (articolo 16, c 4, lett g) dell'Allegato XXI al Codice	
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		200.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		3.821.462,57
ONERI DI INVESTIMENTO		11,20%
TOTALE		11.862.076,66
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		
TOTALE IVA INCLUSA		

SCHEDA INTERVENTO

QU4/QU5

Strada	SS.N.77 DELLA VAL DI CHIANTI	Aggiornamento 4/2/19
---------------	------------------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

ML1 - Sub 2.2 - Intervalliva di Macerata: tratto Sforzacosta (svincolo SS 77) - Pieve (ex primo stralcio) e collegamento al Capoluogo, tratto Pieve - Via Mattei (ex secondo stralcio)
--

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F12C03000050011
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	5,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. IGINIO FAROTTI	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	---------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>Il tratto stradale in progetto costituisce un nuovo collegamento tra il centro abitato di Macerata (rotatoria di Via Mattei – zona Palasport) e la S.S. 77 in corrispondenza della frazione di Sforzacosta in comune di Corridonia.</p> <p>Il progetto si sviluppa per una lunghezza complessiva di circa 5 km. Il primo tratto, della lunghezza di circa 2 km, che dalla strada di scorrimento Sud-via Mattei nella città di Macerata, precisamente dall'attuale rotatoria di collegamento con via Tucci (zona Palasport), si collega alla SS77-Val di Chienti storica (bivio della Pieve), smaltendo il traffico sulla direttrice sud ovest in direzione Sforzacosta. Da qui il tracciato si sovrappone con la viabilità esistente di tipo comunale (strada della Pieve); dopo circa 1,7 km interseca la S.S. 485, poi supera il fiume Chienti con un ponte di circa 100 metri per terminare con il nuovo svincolo sulla S.S. 77, collegato alla SP 28 di Corridonia.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	lug-20	dic-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP MIT/ANAS 2016-2020
--	------------------------

Fonti di Finanziamento	<p>Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (34.002.891,99)</p> <p>Protocollo di intesa 07.05.2014 Regione Marche - Provincia Macerata - Comune Macerata - QMU (9.000.000,00) -</p>
-------------------------------	--

Stato avanzamento progetto

Progettazione definitiva

Crono Intervento

QU4/QU5																																				
	2019												2020												2021											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Progettazione Definitiva		X	X	X	X	X	X																													
Parere CSLLPP								X	X	X																										
Procedure LO											X	X	X	X	X	X																				
Pubblicazione Delibera CIPE																	X	X	X																	
Redazione PE																				X	X	X														
Verifica																					X	X														
Approvazione QMU																								X												
Approvazione MIT																																				
Gara Appalto																																				
Lavori																																				

Importo complessivo Investimento (€)

43.002.892,00

Il differimento temporale è ascrivibile alla conferma della titolarità dell'intervento in capo alla società controllata Quadrilatero Marche – Umbria S.p.A., acquisita con nota MIT prot. 4084 del 02.04.2019

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
	lavori a misura	
Importo per lavori (A)	lavori a corpo	29.450.000,00
	lavori in economia	
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	1.550.000,00
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA		31.000.000,00
	Progettazione definitiva ed esecutiva	1.350.000,00
	Spese tecniche per progettazione, Direzione lavori, sicurezza, progettazione esecutiva	500.000,00
TOTALE		32.850.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	1.500.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	50.000,00
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	1.071.665,46
	Acquisizione aree ed immobili	2.400.000,00
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	
	Oneri per supporto Alta Sorveglianza	200.000,00
	Oneri Tecnico Amministrativi	
	Spese per commissari (ex art. 240 D.Lgs. 163/06)	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	100.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	500.000,00
Oneri tipici rispettivamente del concessionario e del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per prestazioni di progettazione, direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0,6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del Codice (articolo 16, c 4, lett g) dell'Allegato XXI al Codice	
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		5.821.665,46
ONERI DI INVESTIMENTO	11,2%	4.331.226,53
TOTALE		43.002.891,99
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		
TOTALE IVA INCLUSA		

SCHEDA INTERVENTO

QU6

Strada	S.S. 76 "della Val d'Esino"- Perizia di Variante n.6	Aggiornamento 7/2/19
---------------	---	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

ML2 – SS 76 sublotto 1.1- Perizia di Variante n.6

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F12C03000050021
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	21,38	Corridoio / Itinerario TEN	SI
------------------------	-------	-----------------------------------	----

RUP / Resp. di Rif.	Ing. IGINIO FAROTTI	Appaltabilità di Piano	Già aggiudicato nel 2006
----------------------------	---------------------	-------------------------------	--------------------------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento in oggetto prevede l'esecuzione dei lavori residuali nel tratto della SS 76 tra la progressiva Km 7+487 e la progressiva Km 12+878 nella carreggiata in direzione Perugia, con l'adeguamento agli standard previsti dalla rete TEN-T delle gallerie "San Silvestro" e "Gola della Rossa".</p> <p>Le opere oggetto della variante sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> - consolidamento delle calotte delle gallerie esistenti "Gola della Rossa" e "San Silvestro"; - modifica e rifacimento della sovrastruttura stradale nelle dette gallerie, con rispetto dei franchi minimi; - nelle gallerie esistenti "Gola della Rossa" e "San Silvestro" si prevede la realizzazione degli impianti tecnologici al fine di adeguare le stesse al D.Lgs. 264/06 e alle "Linee guida per la progettazione della sicurezza nelle gallerie stradali" di ANAS; - opere di ammodernamento del corpo stradale (sovrastruttura stradale, barriere, opere idrauliche) in prossimità delle gallerie esistenti Gola della Rossa e San Silvestro.
--

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Delibera CIPE	Del CIPE n. 42/2018 del 25.10.2018, in attesa di pubblicazione su GURI
--------------------------	---------------------------	----------------------	--

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	–	–	feb-2018

Tipologia di appalto prevista	Lavori già appaltati nel 2006	Previsione pubblicazione appalto	–
--------------------------------------	-------------------------------	---	---

Quadro programmatico di riferimento	CdP MIT/ANAS 2016-2020
--	------------------------

Fonti di Finanziamento	€ 9.989.707 da Legge di stabilità 2018 (L. 205/2017 art. 1 comma 1164)
-------------------------------	--

Stato avanzamento progetto

Progettazione esecutiva

Crono Intervento

QU6

	2019												2020												2021												2022								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	
Progettazione Definitiva																																													
Parere CSLLPP																																													
Procedure LO																																													
Pubblicazione Delibera CIPE			X	X	X	X																																							
Redazione PE																																													
Verifica																																													
Approvazione QMU																																													
Approvazione MIT																																													
Gara Appalto																																													
Lavori						X	X	X	X	X	X	X	X																																

Importo complessivo Investimento (€)

9.989.707

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
	lavori a misura	
Importo per lavori (A)	lavori a corpo	9.132.314,87
	lavori in economia	
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	581.500,88
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA		9.713.815,75
	Progettazione esecutiva	284.380,22
	Spese tecniche per progettazione, Direzione lavori, sicurezza, progettazione esecutiva	
TOTALE		9.998.195,97
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	
	Allacciamento a pubblici servizi	
	Accantonamento imprevidi e lavori in economia (max 8%)	* -8.488,68
	Acquisizione aree ed immobili	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	
	Oneri per supporto Alta Sorveglianza	
	Oneri Tecnico Amministrativi	
	Spese per commissari (ex art. 240 D.Lgs. 163/06)	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	
Oneri tipici rispettivamente del concessionario e del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per prestazioni di progettazione, direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0,6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del Codice (articolo 16, c 4, lett g) dell'Allegato XXI al Codice	
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		-8.488,68
ONERI DI INVESTIMENTO		0,00
TOTALE		9.989.707,29
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		
TOTALE IVA INCLUSA		

* trattasi di Variante -L'Importo risulta negativo in quanto recuperato dalla medesima voce di QE del progetto principale.

SCHEDA INTERVENTO

QU7

Strada	PEDEMONTANA DELLE MARCHE	Aggiornamento 7/2/19
---------------	--------------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

ML2 - Pedemontana delle Marche - 3° lotto funzionale tratto "Castelraimondo Nord-Castelraimondo Sud" e 4° lotto funzionale "Castelraimondo Sud-Innesto SS 77 presso Muccia"

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F12C03000050021
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	12,44	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-------	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. IGINIO FAROTTI	Appaltabilità di Piano	Già aggiudicato nel 2006
----------------------------	---------------------	-------------------------------	--------------------------

Descrizione sintetica

Il progetto è suddiviso in due stralci funzionali:

- 3° stralcio funzionale: compreso tra lo svincolo di Castelraimondo nord e lo svincolo di Castelraimondo sud;
- 4° stralcio funzionale: compreso tra lo svincolo di Castelraimondo sud e l'innesto con la S.S. 77 a Muccia.

Il terzo stralcio funzionale inizia subito a valle dello svincolo di Castelraimondo Nord e si sviluppa fino allo svincolo di Castelraimondo Sud, per una lunghezza complessiva di 3,94 km.

Il quarto stralcio funzionale inizia dallo svincolo di Castelraimondo Sud e prosegue, passando dallo svincolo di Camerino Nord, fino allo svincolo di Camerino Sud, per un'estesa di circa km 8,5.

Dallo svincolo di Camerino Sud il tracciato prosegue verso Muccia con un intervento di adeguamento della SP 256 per una lunghezza di circa 4 km e con la realizzazione del by pass al centro abitato di Muccia e del ramo di connessione tra lo svincolo di Camerino Sud e la S.P. "Varanese".

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Delibera CIPE	D. CIPE n. 42/2018 del 25.10.2018, in attesa di pubblicazione su GURI
--------------------------	---------------------------	----------------------	---

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	ott-2019

Tipologia di appalto prevista	Lavori già appaltati nel 2006	Previsione pubblicazione appalto	-
--------------------------------------	-------------------------------	---	---

Quadro programmatico di riferimento	CdP MIT/ANAS 2016-2020
--	------------------------

Fonti di Finanziamento	€ 27.168.976 da Legge di stabilità 2018 (L. 205/2017 art. 1 comma 1164)
-------------------------------	---

Stato avanzamento progetto

Progettazione definitiva

Crono Intervento

QU7

	2019												2020												2021												2022								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	
Progettazione Definitiva																																													
Parere CSLLPP																																													
Procedure LO																																													
Pubblicazione Delibera CIPE			X	X	X	X																																							
Redazione PE							X	X	X																																				
Verifica										X	X																																		
Approvazione QMU												X																																	
Approvazione MIT												X																																	
Gara Appalto																																													
Lavori												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

Importo complessivo Investimento (€)

27.168.976

QUADRO ECONOMICO			
VOCI	SOTTO VOCI		Importo (euro)
	lavori a misura		
Importo per lavori (A)	lavori a corpo		17.343.511,74
	lavori in economia		
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta		9.825.253,66
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA			27.168.765,40
	Progettazione esecutiva		
	Spese tecniche per progettazione, Direzione lavori, sicurezza, progettazione esecutiva		
	Monitoraggio Ambientale	*	-587.104,06
TOTALE			26.581.661,34
Somme a disposizione della stazione appaltante			
	Interferenze		550.475,00
	Allacciamento a pubblici servizi		
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	*	-800.000,00
	Acquisizione aree ed immobili		836.839,88
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente		
	Oneri per supporto Alta Sorveglianza		
	Oneri Tecnico Amministrativi		
	Spese per commissari (ex art. 240 D.Lgs. 163/06)		
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici.		
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)		
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto		
Oneri tipici rispettivamente del concessionario e del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per prestazioni di progettazione, direzione lavori del contraente generale o del concessionario		
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0,6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del Codice (articolo 16, c 4, lett g) dell'Allegato XXI al Codice		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)			
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)			
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			587.314,88
ONERI DI INVESTIMENTO			0,00
TOTALE			27.168.976,22
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge			
TOTALE IVA INCLUSA			

* trattasi di Variante -L'Importo risulta negativo in quanto recuperato dalla medesima voce di QE del progetto principale.

SCHEDA INTERVENTO

QU8

Strada	S.S. 77 DELLA VAL DI CHIANTI	Aggiornamento 7/2/19
---------------	------------------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

ML1 - Sub 1.4 – Allaccio SS 77-SS 3 a Foligno

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F12C03000050011
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	8.00	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	------	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. IGINIO FAROTTI	Appaltabilità di Piano	2020
----------------------------	---------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento consiste nella realizzazione di due nuovi collegamenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il tratto di "Variante Intermedia Sud" dall'intersezione con la S.S.316 all'innesto sulla "Circonvallazione Esterna Sud" (via di Casevecchie), per una lunghezza di 6 km circa e con opera di scavalco del fiume Topino; - Il tratto di "Circonvallazione Esterna Sud" dall'intersezione con la "Variante Intermedia Sud" al termine dell'intervento con innesto tramite rotatoria sul nuovo svincolo della S.S.3, di lunghezza 2 km circa. <p>La progettazione stradale è stata eseguita nel rispetto della normativa vigente per strade extraurbane a singola carreggiata tipo C1 e per strade urbane di quartiere, sempre a singola carreggiata, tipo E del DM 5/11/2001.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Delibera CIPE	Del CIPE 13/2004
--------------------------	---------------------------	----------------------	------------------

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	mar-2021	set-2021

Tipologia di appalto prevista	-	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	---	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP MIT/ANAS 2016-2020
--	------------------------

Fonti di Finanziamento	€ 26.219.659 da Legge di stabilità 2018 (L. 205/2017 art. 1 comma 1164)
-------------------------------	---

Stato avanzamento progetto

Progettazione definitiva

Crono Intervento

QU 8

	2019												2020												2021												2022									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8		
Progettazione Definitiva				X	X	X	X																																							
Parere CSLPP								X	X	X																																				
Procedure LO											X	X	X	X	X	X																														
Pubblicazione Delibera CIDE																	X	X	X																											
Redazione PE																					X	X	X																							
Verifica																							X	X																						
Approvazione QMU																								X																						
Approvazione MIT																																														
Gara Appalto																										G	G	G	G	G	G	G	G	G	G											
Lavori																																														

Importo complessivo Investimento (€)

26.219.659

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
	lavori a misura	
Importo per lavori (A)	lavori a corpo	15.442.072,99
	lavori in economia	
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	655.000,00
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA		16.097.072,99
	Progettazione esecutiva	99.182,64
	Spese tecniche per progettazione, Direzione lavori, sicurezza, progettazione esecutiva	84.950,55
TOTALE		16.281.206,18
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	743.608,89
	Allacciamento a pubblici servizi	11.013,88
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	1.974.167,92
	Acquisizione aree ed immobili	3.323.146,39
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	163.352,86
	Oneri per supporto Alta Sorveglianza	768.811,98
	Oneri Tecnico Amministrativi	163352,86
	Spese per commissari (ex art. 240 D.Lgs. 163/06)	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	198.853,27
Oneri tipici rispettivamente del concessionario e del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per prestazioni di progettazione, direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0,6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del Codice (articolo 16, c 4, lett g) dell'Allegato XXI al Codice	
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		349.147,08
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		1.775.210,69
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		9.470.665,82
ONERI DI INVESTIMENTO		467.787,43
TOTALE		26.219.659,43
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		
TOTALE IVA INCLUSA		

SCHEDA INTERVENTO

QU9

Strada	S.S. 77 DELLA VAL DI CHIANTI	Aggiornamento 7/2/19
---------------	------------------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

ML1 – SS 77- Semisvincolo Val Menotre/Scopoli

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F12C03000050011
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	1.00	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	------	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. IGINIO FAROTTI	Appaltabilità di Piano	2020
----------------------------	---------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento, ubicato in prossimità del km. 7 della SS77/var, prevede la realizzazione di un semisvincolo di collegamento tra la nuova SS 77 a quattro corsie e la SS 77 storica. Il semisvincolo consentirà l'uscita in Val Menotre per chi proviene da Foligno e l'ingresso dalla Val Menotre in direzione Foligno.

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Delibera CIPE	Del CIPE 13/2004 Del CIPE 83/2008
--------------------------	---------------------------	----------------------	--------------------------------------

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	apr-2021	set-2021

Tipologia di appalto prevista	-	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	---	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP MIT/ANAS 2016-2020
--	------------------------

Fonti di Finanziamento	€ 8.303.732 da Legge di stabilità 2018 (L. 205/2017 art. 1 comma 1164)
-------------------------------	--

Stato avanzamento progetto

Progettazione definitiva

Crono Intervento

QU 9

	2019												2020												2021												2022								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	
Progettazione Definitiva					X	X	X																																						
Parere CSLLPP								X	X	X																																			
Procedure LO											X	X	X	X	X	X																													
Pubblicazione Delibera CIPE																	X	X	X																										
Redazione PE																					X	X																							
Verifica																							X	X																					
Approvazione QMU																								X																					
Approvazione MIT																																													
Gara Appalto																										G	G	G	G	G	G	G	G	G											
Lavori																																													

Importo complessivo Investimento (€)

8.303.732

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
	lavori a misura	
Importo per lavori (A)	lavori a corpo	6.696.730,57
	lavori in economia	
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	578.230,40
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA		7.274.960,97
	Progettazione esecutiva	333.015,13
	Spese tecniche per progettazione, Direzione lavori, sicurezza, progettazione esecutiva	
TOTALE		7.607.976,10
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	80.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	9.727,00
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	
	Acquisizione aree ed immobili	243.005,24
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	
	Oneri per supporto Alta Sorveglianza	
	Oneri Tecnico Amministrativi	
	Spese per commissari (ex art. 240 D.Lgs. 163/06)	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	200.901,92
Oneri tipici rispettivamente del concessionario e del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per prestazioni di progettazione, direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0,6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del Codice (articolo 16, c 4, lett g) dell'Allegato XXI al Codice	
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		162.122,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		695.756,16
ONERI DI INVESTIMENTO	12,50%	
TOTALE		8.303.732,26
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		
TOTALE IVA INCLUSA		

SCHEDA INTERVENTO

RM105

Strada	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	Aggiornamento 4/3/19
---------------	---	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Svincolo tiburtina: Intervento di potenziamento dallo svincolo "centrale del latte" allo svincolo A24 - 2° fase funzionale

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F84E16001400001
Estensione (Km)	3,0	Corridoio / Itinerario TEN	Core
RUP / Resp. di Rif.	Ing. RAFFAELE FRANCO CARSO	Appaltabilità di Piano	2019

Descrizione sintetica

L'intervento prevede la realizzazione delle complanari al GRA, sia in carreggiata esterna che interna, nel tratto compreso tra lo svincolo GRA/Casal Monastero e lo svincolo GRA/Autostrada A24.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	—	dic-20	ago-21
Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	CdP 2014 (200.000,00)
-------------------------------	-----------------------

Importo complessivo Investimento (€)	65.039.644,45
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione PD da assegnare
----------------------------	-------------------------------

Crono Intervento																																															
RM105																																															
	2019												2020												2021												2022										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6					
Progettazione definitiva									X	X	X	X																																			
Parere CSLLPP													X	X	X																																
Acquisizione Pareri																	X	X	X	X	X	X	X																								
Completamento PD																							X																								
Approvazione PD																								X																							
Progettazione esecutiva																									X	X	X	X	X																		
Verifica																																															
Approvazione PE																																															
Gara Appalto																																															
Lavori																																															

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo (CSLP, CdS)
-------------------	--

Scostamento Costi	-
-------------------	---



QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€ 44.859.813,08
TOTALE LAVORI		€ 44.859.813,08
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 3.140.186,92
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		€ 48.000.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	€ 1.920.000,00
	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 120.000,00
	Allacciamento pubblici servizi	€ 120.000,00
	Imprevisti	€ 2.495.932,58
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 4.320.000,00
	Fondo art 113	€ 480.000,00
	Spese per commissioni giudicatrici	€ 48.000,00
	Spese per commissari ex art. 240	€ 85.000,00
	Per copertura assicurativa	€ 80.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	€ 80.000,00
	Spese per prove di laboratorio	€ 624.000,00
	Spese per attività di collaudo	€ 72.096,00
	Oneri di legge su spese tecniche	€ 8.203,84
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€ 35.656,47
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 10.488.888,89
ONERI DI INVESTIMENTO (11,2%)		€ 6.550.755,56
TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO		€ 65.039.644,45

SCHEMA INTERVENTO

RM165

Strada	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	Aggiornamento 4/3/19
---------------	---	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Intervento di realizzazione di corsie complanari al GRA tra Via Casilina e lo svincolo di Tor Bella Monaca - I Stralcio

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F81B16000600001
Estensione (Km)	3,0	Corridoio / Itinerario TEN	Core
RUP / Resp. di Rif.	Ing. RAFFAELE FRANCO CARSO	Appaltabilità di Piano	2018

Descrizione sintetica

Il progetto riguarda l'intervento di potenziamento delle connessioni al GRA, in tra la via Casilina e lo svincolo di Tor Bella Monaca (km 34+990 ÷ km 38+040). Il progetto prevede la realizzazione di un sistema di viabilità di sviluppo complessivo pari a circa 9,5 km, costituito da un tratto di viabilità complanare di circa 3 Km. La sezione tipo della viabilità complanare è costituita da 2 corsie di marcia, oltre a banchina in destra e sinistra, per una larghezza complessiva pari a 8,75 m. Le opere d'arte sono: n. 3 cavalcavia che sovrappassano il GRA, n. 1 un sottovia di attraversamento del GRA, n. 4 sottovia/ponticelli sulla viabilità interpoderale e su fossi idraulici. Le opere ricadono interamente nel territorio del Comune di Roma. Al fine di utilizzare in pieno le risorse economiche al momento stanziare si prevede di realizzare un apposito stralcio funzionale pari a circa 45 M.euro, non realizzando nello specifico i nuovi tratti in complanare e relative opere in corrispondenza dello Svincolo Mistica dal km 35+000 al km 35+500 circa.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	—	giu-19	mar-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	CdP 2014 (26.700.000,00) Intesa GRA (Complanari Casilina) (18.000.000,00) Riduzione Oneri (516.533,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	44.183.467,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Iter autorizzativo in corso su Progetto Definitivo
-----------------------------------	--

Crono Intervento																																							
RM165																																							
	2018												2019												2020												2021		
ATTIVITA'	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3					
Parere CSLLPP	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																											
Convenzione per finanziamento						X	X	X	X	X	X	X																											
Approvazione PD													X																										
Progettazione esecutiva														X	X	X	X	X	X																				
Verifica																			X	X	X																		
Approvazione PE																																							
Gara Appalto																																							
Lavori																																							

Scostamento Tempi	Tempi formalizzazione Convenzione con Comune di Roma
--------------------------	--

Scostamento Costi	-
--------------------------	---



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura e a corpo	€ 24.472.000,00
	Lavori in economia	
TOTALE		€ 24.472.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 1.205.901,00
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		25.677.901,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Rilievi, accertamenti e indagini	105.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	105.000,00
	Accantonamenti imprevidi e lavori in economia (max 8%)	380.000,00
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	9.305.874,84
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	513 558,02
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	25 677,90
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	35.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	205.423,21



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	1.019,00
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
Imprevisti		978.880,00
Interferenze		2.400.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		14.055.432,97
ONERI D'INVESTIMENTO (11,2%)		4.450.133,40
TOTALE		44.183.467,37
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		6.365.704,65
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

**SCHEDA INTERVENTO****RM171**

Strada	SS.N.675 UMBRO-LAZIALE	Aggiornamento 16/4/19
---------------	------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

SS 675 "Umbro-Laziale" Tratto Aurelia-Cinelli - stralcio Monte Romano Est - Cinelli

Tipologia di intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F11B05000460002
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	6,4	Corridoio / Itinerario TEN	Comprehensive network
------------------------	-----	-----------------------------------	-----------------------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. PAOLO NARDOCCI	Appaltabilità di Piano	—
----------------------------	---------------------	-------------------------------	---

Descrizione sintetica

L'intervento in argomento interessa il territorio dei comuni di Vetralla e Monte Romano, entrambi in provincia di Viterbo, ed è compreso tra lo svincolo di Monte Romano Est (ubicato al km 16+000 circa della SS1 bis) e lo svincolo di Cinelli (km 21+500 della SS 1 bis), Tronco 3° - Lotto 1° - Stralcio B.

Il lotto in questione ha uno sviluppo di circa 6,4 km e fa parte dell'itinerario Orte-Civitavecchia (S.S. n. 675), un progetto compreso tra il km 86+000 della S.S.1 Aurelia ed il km 21+500 della S.S. 1bis, costituito da 3 lotti, ed in particolare i lotti 1 e 2 del tronco 2 e il lotto 1 stralcio B del tronco 3.

Il progetto dell'intero collegamento stradale è stato già approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'ANAS nella seduta del 08/03/2007 ed è inserito nell'elenco delle infrastrutture strategiche di cui alla delibera CIPE n. 121/2001, nell'ambito del Corridoio Plurimodale Tirrenico Nord Europa e successivamente riportato nella "Intesa Generale Quadro" sottoscritta dalla Regione Lazio e dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri stipulata nel mese di marzo 2002. La Orte-Civitavecchia è individuata anche nella rete Ten-T europea quale itinerario di livello Comprehensive network.

I lavori in argomento prevedono la realizzazione di 6 opere d'arte principali: 3 gallerie artificiali (per uno sviluppo complessivo di circa 394 m) e 3 viadotti (per uno sviluppo complessivo di circa 1.322 m) nonché opere minori costituite da n.3 sottopassi, n. 5 tombini.

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Pubblicazione Bando di Gara	17/10/11
--------------------------	---------------------------	------------------------------------	----------

Tipologia di appalto	Appalto Integrato	Aggiudicazione / Contratto	20/03/15
-----------------------------	-------------------	-----------------------------------	----------

Quadro programmatico di riferimento	Intesa Generale Quadro Regione Lazio
--	--------------------------------------

Importo Investimento a valere su Fondi FSC 2014-2020 (€)	63.040.000,00
---	---------------

Stato avanzamento	Apertura al traffico avvenuta il 13.12.2018
--------------------------	---



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		
Oneri di Investimento		
TOTALE		63.040.000 (*)
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

(*) Integrazione Finanziamento per completamento lavori

SCHEMA INTERVENTO

RM180

Strada	SS.N.4 VIA SALARIA	Aggiornamento 4/3/19
---------------	--------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000
--

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F21B12000000005
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	8,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. RAFFAELE FRANCO CARSO	Appaltabilità di Piano	2020
----------------------------	----------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>Il progetto riguarda l'adeguamento e la messa in sicurezza dell' esistente SS 4 "via Salaria" dal Km 56+000 al Km 64+000, dalla rotatoria Ponte Buita fino alla rotatoria sullo svincolo di Turano. E' previsto l'adeguamento della piattaforma della strada esistente ad una piattaforma assimilabile alla cat. B (strada extraurbana principale) ma di larghezza ridotta, con l'adozione di corsie supplementari per veicoli lenti, sia in direzione nord che in direzione sud. La sezione stradale, di larghezza trasversale complessiva pari a 20,30 m, prevede due corsie per senso di marcia separate da una barriera spartitraffico. L'intervento prevede anche l'adeguamento delle intersezioni stradali e la loro razionalizzazione, compresi gli impianti di illuminazione.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	ago-20	gen-22	ago-22

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2022
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	<p>Regione Lazio (10.719.932,56)</p> <p>CdP 2014 (240.000,00)</p>
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	68.379.217,40
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione da assegnare su PFTE
----------------------------	------------------------------------

Crono Intervento																																																				
RM180																																																				
	2019			2020												2021												2022												2023												
ATTIVITA'	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6						
Redazione PFTE					X	X	X	X																																												
Autorizzazioni e pareri su PFTE									X	X	X																																									
Progettazione definitiva												X	X	X	X																																					
Parere CSLLPP																X	X	X																																		
Acquisizione Pareri (Via - CdS)																			X	X	X	X	X	X	X	X																										
Completamento PD																												X																								
Approvazione PD																													X																							
Progettazione esecutiva																																X	X	X	X																	
Verifica																																	X	X	X																	
Approvazione PE																																																				
Gara Appalto																																																				
Lavori																																																				

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per progettazione e iter autorizzativo completo (CSLP, CdS VIA).
-------------------	--

Scostamento Costi	-
-------------------	---



QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€ 48.714.322,69
TOTALE LAVORI		€ 48.714.322,69
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 3.410.002,59
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		€ 52.124.325,28
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	€ 2.084.973,01
	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 130.310,81
	Allacciamento pubblici servizi	€ 130.310,81
	Imprevisti	€ 2.606.216,26
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 2.809.987,33
	Fondo art 113	€ 521.243,25
	Spese per commissioni giudicatrici	€ 52.124,33
	Spese per commissari ex art. 240	€ 100.000,00
	Per copertura assicurativa	€ 80.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	€ 50.000,00
	Spese per prove di laboratorio	€ 677.616,23
	Spese per attività di collaudo	€ 78.290,74
	Oneri di legge su spese tecniche	€ 9.216,60
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€ 37.487,31
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 9.367.776,69
ONERI DI INVESTIMENTO (11,2%)		€ 6.887.115,42
TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO		€ 68.379.217,40

Il Quadro economico è stato modificato sulla base di quello approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. 0000372 del 15.01.2009. Gli oneri di investimento sono stati successivamente ridotti all'11,2% rispetto al 12,5% del quadro economico approvato dal MIT il 15.01.2009.

SCHEDA INTERVENTO

RM188

Strada	SS.N.675 UMBRO-LAZIALE	Aggiornamento 18/4/19
---------------	------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Sistema infrastrutturale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte Tratta Monte Romano est - Civitavecchia
--

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F81B16000620001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	18,0	Corridoio / Itinerario TEN	Comprehensive
------------------------	------	-----------------------------------	---------------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. CARLO BOSMAN	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	-------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>La realizzazione di questo intervento consentirà di completare l'itinerario Civitavecchia - Orte e quindi di collegare, tramite un'infrastruttura a 4 corsie, il Porto di Civitavecchia con: l'Autostrada A1 Milano / Napoli , l'Interporto di Orte, l'area industriale di Terni, l'itinerario Orte / Perugia / Ancona (Porto), la E45-E55 Orte / Ravenna / Mestre-Venezia (Porto), l'Autostrada A12 Roma / Civitavecchia / Genova (porto). L'intervento ha uno sviluppo di circa 18 km e comprende due svincoli: lo svincolo di Monte Romano, e lo svincolo Aurelia, a fine intervento, di connessione con l'autostrada tirrenica, da realizzare tramite complanari. L'intervento prevede 1 galleria di 2 km e 7 viadotti per uno sviluppo di 3,6 km</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Delibera CIPE	Delibera CIPE n. 2 del 28/02/2018
--------------------------	---------------------------	----------------------	-----------------------------------

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	—	ago-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	<p>Fondi Comunità Europea Decisione n. C(2013)7912 (950.000,00)</p> <p>Autorità Portuale Civitavecchia (1.000.000,00)</p> <p>Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (264.821.092,79)</p> <p>Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (200.000.000,00)</p>
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	466.771.092,79
---	----------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione da assegnare su PD
-----------------------------------	----------------------------------

Crono Intervento																																																	
RM188																																																	
	2019												2020												2021												2022												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6							
Monitoraggio faunistico	X	X	X	X	X	X	X	X	X																																								
Progetto definitivo					X	X	X	X	X																																								
Gara indagini archeologiche	X	X	X	X																																													
Indagini archeologiche					X	X	X	X	X																																								
Parere CSLPP										X	X	X																																					
Completamento VINCA										X	X	X																																					
Verifica ottemperanza													X	X	X	X	X																																
Conferenza di servizi													X	X	X	X	X	X																															
Approvaz. PD CIPE e pubblicaz.																			X	X	X																												
Progettazione esecutiva																								X	X	X	X	X																					
Verifica attuazione																								X	X	X																							
Verifica																									X	X	X																						
Approvazione PE																																																	
Gara Appalto																																																	
Lavori																																																	

Scostamento Tempi	Progetto Preliminare approvato dal Cipe il 28/2/18 - Delibera pubblicata il 13/8/18 - da avviare progettazione definitiva - approvazione CIPE - progettazione esecutiva
--------------------------	---

Scostamento Costi	Importo aggiornato a seguito approvazione del Progetto preliminare da parte del CIPE
--------------------------	--

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	329.918.706,08
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		329.918.706,08
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	30.000.000,00
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		30.000.000,00
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		359.918.706,08
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	5.700.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	4.452.830,63
	Allacciamento a pubblici servizi	500.000,00
	Accantonamento imprevisi e lavori in economia (max 8%)	17.859.964,59
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	25.700.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	1.799.593,53
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	0,00
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	65.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	100.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	1.973.512,24
	Spese tecniche per attività di collaudo	100.000,00
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	6.600,00
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	0,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	381.969,90
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	0,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	1.200.000,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		59.839.470,89
TOTALE INVESTIMENTO		419.758.176,97
Oneri di Investimento	11,2%	47.012.915,82
TOTALE		466.771.092,79

SCHEDA INTERVENTO

RM190

Strada	SS.N.4 VIA SALARIA	Aggiornamento 4/3/19
---------------	--------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Variante all'abitato di Monterotondo Scalo 2° stralcio
--

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F91B16000480001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	3,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	ING. FRANCESCO PISANI	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>Lo Stralcio II della Variante di Monterotondo, una volta realizzato, permetterebbe la completa funzionalità, sia stradale che idraulica, con il definitivo prolungamento del tracciato, in direzione Roma, fino allo svincolo con la S.P. di Vallericca. Si completerebbe lo snodo viario all'abitato della zona industriale di Monterotondo Scalo, oltre alla zona edificata a ridosso dello scalo ferroviario. Il tracciato stradale si attesta allo Stralcio I in prossimità della viabilità comunale denominata Via del Semblera, ricollegandosi alla SS4 Salaria. Garantirebbe, ai traffici provenienti da Rieti e diretti a Roma e viceversa, di evitare l'attraversamento del centro abitato, passante, con il solo Stralcio I, per Via del Semblera. Si avrebbe un collegamento diretto della SS4 Via Salaria con la viabilità, già realizzata da ANAS per il nuovo Casello Autostradale di Castelnuovo di Porto, lungo l'Autostrada A1 Dir. Inoltre, in continuità a quanto previsto nell'apposita convenzione RM 22 stipulata con la Regione Lazio per il finanziamento del 1° Stralcio, l'asse stradale verrebbe realizzato mediante un rilevato arginale, in modo tale da consentire, il completamento lato RM, della protezione idraulica dell'abitato di Monterotondo Scalo, da eventuali fenomeni di esondazione del Fiume Tevere che scorre in adiacenza.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	mag-20	dic-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	<p>Conv. Regione Lazio L.R. 16/2005 (12.000.000,00)</p> <p>DPCM 15/09/2015 (15.000.000,00)</p> <p>Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (8.900.000,00)</p>
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	35.900.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione da assegnare su PD
-----------------------------------	----------------------------------

Crono Intervento																																				
RM190																																				
	2019												2020												2021											
ATTIVITA'	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Progettazione definitiva				X	X	X																														
Parere CSLPP							X	X	X																											
Acquisizione Pareri (Via - CdS)										X	X	X	X	X	X																					
Completamento PD																	X																			
Approvazione PD																	X																			
Progettazione esecutiva																		X	X	X	X															
Verifica																					X	X	X													
Approvazione PE																								X												
Gara Appalto																									G	G	G	G	G	G	G	G	G			
Lavori																																				

Scostamento Tempi	Sottoscritto a novembre 2018 l'Atto Aggiuntivo alla Convenzione con Regione per il finanziamento dell'intervento.
--------------------------	---

Scostamento Costi	-
--------------------------	---



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a corpo e a misura	€ 23.500.000,00
TOTALE LAVORI		€ 23.500.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 1.800.000,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		€ 25.300.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	506.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	100.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	253.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche (corpi illuminanti)	1.000.000,00
	Accantonamenti imprevisti e lavori in economia (max 8%)	866.900,00
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	3.000.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	506.000,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	
	Per i commissari art. 240	



	Per copertura assicurativa	50.591,50
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	50.600,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	126.500,00
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	126.500,00
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		5.060,00
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
Oneri per compensazioni e recepimento prescrizioni		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		6.611.111,50
Oneri di Investimento	12,50%	3.988.888,50
TOTALE		35.900.000,00
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	7.020.444,53
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEDA INTERVENTO

RM325

Strada	SS.N.1 VIA AURELIA	Aggiornamento 4/3/19
---------------	--------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Intervento di miglioramento e adeguamento svincoli della SS1 Aurelia – Lavori di realizzazione del nuovo tronco stradale e dei nuovi svincoli, in variante alla SS1 Aurelia ai centri abitati di Palidoro e Tre Denari, nel tratto compreso tra il km 26+000 ed il Km 33+000 - Interv. "C"

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F34E16001070001
Estensione (Km)	7,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
RUP / Resp. di Rif.	Ing. RAFFAELE FRANCO CARSO	Appaltabilità di Piano	2019

Descrizione sintetica

L'intervento consiste nella realizzazione di un tratto di "Aurelia bis" per bypassare gli abitati di Tre denari e Palidoro; il nuovo tronco stradale si dirama dall'attuale SS1 prima dello svincolo per l'autostrada Roma-Civitavecchia e comprende l'inserimento di un nuovo svincolo e l'adeguamento dello svincolo autostradale.
Lo sviluppo del tratto stradale è di circa 7 Km

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	ago-20	feb-22	ott-22
Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2022

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	-
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	94.198.756,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione da assegnare su PFTE.
----------------------------	-------------------------------------

Crono Intervento																																																		
RM325																																																		
	2019				2020												2021												2022												2023									
ATTIVITA'	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	
Progetto fattib. tecnico-econom.						X	X	X	X																																									
Autorizzazioni e pareri su PFTE										X	X	X																																						
Progettazione definitiva													X	X	X	X																																		
Parere CSLLPP																	X	X	X																															
Acquisizione Pareri (Via - CdS)																					X	X	X	X	X	X	X	X	X																					
Completamento PD																																																		
Approvazione PD																																																		
Progettazione esecutiva																																																		
Verifica																																																		
Approvazione PE																																																		
Gara Appalto																																																		
Lavori																																																		

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per progettazione e iter autorizzativo (CSLP, CdS VIA).
-------------------	---

Scostamento Costi	-
-------------------	---



QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	59.376.947,04
TOTALE LAVORI		59.376.947,04
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	4.156.386,29
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		63.533.333,33
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	4.129.666,67
	Rilievi, accertamenti, indagini	191.150,02
	Allacciamento pubblici servizi	317.666,67
	Imprevisti	5.082.666,67
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	9.530.000,00
	Fondo art 113	635.333,33
	Spese per commissioni giudicatrici	63.533,33
	Spese per commissari ex art. 240	85.000,00
	Per copertura assicurativa	80.000,00



QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e ANAC	80.000,00
	Spese per prove di laboratorio	825.933,33
	Spese per attività di collaudo	95.427,07
	Oneri di legge su spese tecniche	9.758,42
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	51.642,28
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		21.177.777,78
ONERI DI INVESTIMENTO (11,2%)		9.487.644,44
TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO		94.198.755,55

SCHEDA INTERVENTO

RM328

Strada	SS.N.4 VIA SALARIA	Aggiornamento 12/4/19
---------------	--------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

<p>Variante all'abitato di Monterotondo Scalo 1° stralcio</p>

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F91B16000550001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	2,1	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. FRANCESCO PISANI	Appaltabilità di Piano	2017
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>La Variante di Monterotondo, si configurerebbe, una volta realizzato, come asse di snodo viario all'abitato della zona industriale di Monterotondo Scalo, oltre alla zona edificata a ridosso dello scalo ferroviario. Il tracciato stradale, il cui 1° Stralcio si attesterebbe all'attuale viabilità comunale denominata Via del Semblera, permetterebbe, ai traffici provenienti da Rieti e diretti a Roma e viceversa, di evitare l'attraversamento del centro abitato, potendosi collegare direttamente anche con la viabilità, già realizzata da ANAS, di collegamento con il nuovo Casello Autostradale di Castelnuovo di Porto, lungo l'Autostrada A1 Dir. Inoltre, avendo stipulato con la Regione Lazio una apposita convenzione per il finanziamento, l'asse stradale verrebbe realizzato mediante un rilevato arginale, in modo tale da consentire, almeno in parte, la protezione idraulica dell'abitato di Monterotondo Scalo, da eventuali fenomeni di esondazione del Fiume Tevere che scorre in adiacenza. La completa funzionalità, sia stradale che idraulica, si verrebbe a realizzare però completando anche il 2° Stralcio della Variante, che prevede il definitivo prolungamento del tracciato, in direzione Roma, fino allo svincolo con la S.P. di Vallericca.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Pubblicazione Bando di Gara	27/12/17
--------------------------	---------------------	------------------------------------	----------

Tipologia di appalto	Appalto su Progetto Esecutivo	Aggiudicazione / Contratto	-
-----------------------------	-------------------------------	-----------------------------------	---

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Importo complessivo Investimento (€)	20.530.920,00
---	---------------

Stato avanzamento	Gara d'appalto in corso
--------------------------	-------------------------



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a corpo e a misura	€ 14.403.926,45
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		€ 14.403.926,45
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 1.123.506,26
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		€ 15.527.432,71
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	493.295,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	
	Allacciamento ai pubblici servizi	150.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche (corpi illuminanti)	600.000,00
	Accantonamenti imprevisti e lavori in economia (max 8%)	392.577,50
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	500.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	288.078,53
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	
	Per i commissari art. 240	
	Per copertura assicurativa	30.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	40.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	72.677,93
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	162.140,00
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		6.486,50
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
Oneri per compensazioni e recepimento prescrizioni		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		2.935.625,46
Oneri di Investimento	11,2%	2.067.862,52
TOTALE		20.530.920,69
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	4.061.872,80
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEMA INTERVENTO

RM329

Strada	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	Aggiornamento 5/3/19
---------------	---	----------------------

Oggetto dell'intervento

Intervento di realizzazione di corsie complanari al GRA tra Via Casilina e lo svincolo di Tor Bella Monaca - Il Stralcio
--

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F84E16001410001
--------------------------------	-------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	0,9	Corridoio / Itinerario TEN	Core
------------------------	-----	-----------------------------------	------

RUP / Resp. di Rif.	—	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	---	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>Il progetto completo riguarda l'intervento di potenziamento delle connessioni al GRA, in tra la via Casilina e lo svincolo di Tor Bella Monaca (km 34+990 ÷ km 38+040). Il progetto prevede la realizzazione di un sistema di viabilità di sviluppo complessivo pari a circa 9,5 km, costituito da un tratto di viabilità complanare di circa 3 Km. La sezione tipo della viabilità complanare è costituita da 2 corsie di marcia, oltre a banchina in destra e sinistra, per una larghezza complessiva pari a 8,75 m. Le opere d'arte sono: n. 3 cavalcavia che sovrappassano il GRA, n. 1 un sottovia di attraversamento del GRA, n. 4 sottovia/ponticelli sulla viabilità interpoderale e su fossi idraulici. L'intervento relativo allo Stralcio 2° in questione riguarda il completamento degli interventi previsti nel 1° stralcio funzionale, ovvero il completamento delle complanari laterali al GRA per un estensione di circa 1 km dall'attuale svincolo Mistica al collegamento con le complanari in prossimità dello svincolo Tor Bella Monaca, con la conseguente realizzazione di n. 2 nuovi cavalcavia e prolungamento di tombini esistenti</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	—
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	—	giu-19	mar-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	—
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	26.688.000,34
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Iter autorizzativo in corso su Progetto Definitivo
-----------------------------------	--

Crono Intervento																																			
RM329																																			
	2018						2019						2020						2021																
ATTIVITA'	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
Parere CSLLPP		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																							
Approvazione PD													X																						
Progettazione esecutiva														X	X	X	X	X	X																
Verifica																			X	X	X														
Approvazione PE																						X													
Gara Appalto																								G	G	G	G	G	G	G	G	G			
Lavori																																			

Scostamento Tempi	Tempi formalizzazione Convenzione con Comune di Roma
--------------------------	--

Scostamento Costi	—
--------------------------	---



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura e a corpo	€ 15.369.500,00
	Lavori in economia	
TOTALE		€ 15.369.500,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 700.000,00
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		€ 16.069.500,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 100.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	€ 100.000,00
	Accantonamenti imprevidi e lavori in economia (max 8%)	€ 976.977,35
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 5.500.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	€ 151.018,46
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	€ 321.390,00
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	€ 16.069,50
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 35.289,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	€ 128.556,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
Interferenze		€ 601.200,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 7.930.500,31
ONERI DI INVESTIMENTO 11,2%		2.688.000,03
TOTALE		26.688.000,34
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22%	€ 3.834.410,14
TOTALE IVA INCLUSA		30.522.410,48
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEDA INTERVENTO

RM330

Strada	AUTOSTRADA ROMA-AEROP. DI FIUMICINO	Aggiornamento 4/3/19
---------------	-------------------------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Realizzazione delle complanari all'Autostrada A91 "Roma Fiumicino" tra lo svincolo di Parco de' Medici e l'A90 "Grande Raccordo Anulare di Roma"

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F74E16000650001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	1,5	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. RAFFAELE FRANCO CARSO	Appaltabilità di Piano	2020
----------------------------	----------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento, che interessa il territorio comunale di Roma Capitale, si sviluppa nel quadrante ovest dell'autostrada A90 - Grande Raccordo Anulare e consiste nella realizzazione di due strade di servizio complanari all'autostrada A91 - Roma - Aeroporto di Fiumicino tra i km 4+800 ca. e 6+300 ca. disposte su entrambi i lati della strada principale per uno sviluppo di 1.500m circa per lato.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	gen-20	ago-21	apr-22

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2022
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	-
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	20.016.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione da assegnare su PFTE
-----------------------------------	------------------------------------

Crono Intervento																																																				
RM330																																																				
	2019												2020												2021												2022												2023			
ATTIVITA'	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4				
Redazione PFTE	X	X	X	X				X																																												
Autorizzazioni e pareri su PFTE					X	X	X																																													
Redazione PD									X	X	X	X																																								
Parere CTA Provveditorato													X	X	X																																					
Acquisizione Pareri (Via - CdS)																X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																										
Completamento PD																																																				
Approvazione PD																																																				
Progettazione esecutiva																																																				
Verifica																																																				
Approvazione PE																																																				
Gara Appalto																																																				
Lavori																																																				

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per progettazione e iter autorizzativo completo (CSLP, CdS VIA).
--------------------------	--

Scostamento Costi	-
--------------------------	---



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	14.000.000,00
	Lavori in economia	
TOTALE		14.000.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	1.000.000,00
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		15.000.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Rilievi, accertamenti e indagini	74.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	40.000,00
	Accantonamenti imprevidi e lavori in economia (max 8%)	98.000,00
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	1.500.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	140.000,00
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	80.000,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	850.000,00
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	Comprese in O.I.
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	28.000,00
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	Comprese in O.I.
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	40.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	70.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	80.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	Compreso in O.I.
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		3.000.000,00
Oneri di Investimento	11,2%	2.016.000,00
TOTALE		20.016.000,00
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	3.960.000,00
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEDA INTERVENTO

RM36

Strada	SS.N.7 VIA APPIA	Aggiornamento 4/3/19
---------------	------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Variante in Comune di Formia (Pedemontana)
--

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F81B16000870001
--------------------------------	-------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	7,9	Corridoio / Itinerario TEN	Comprehensive
------------------------	-----	-----------------------------------	---------------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. RAFFAELE FRANCO CARSO	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	----------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'opera si sviluppa in variante rispetto alla strada esistente con andamento pedemontano, per una lunghezza complessiva di circa 7,9 km (Tipo C2 ai sensi del D.M. 2001).</p> <p>Le opere d'arte principali risultano: 4 gallerie naturali di lunghezza complessiva pari a 2,8 km, 2 gallerie artificiali per uno sviluppo complessivo di 250 m e 5 viadotti per uno sviluppo complessivo di 574 m. L'intervento interessa il Comune di Formia in Provincia di Latina.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	lug-20	gen-22	set-22

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2022
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	L. Finanziaria 2007 (47.997.350,00) - L. Finanziaria 2006 (24.750.000,00 mutui) L. Finanziaria 2008 (5.000.000,00) - CdP 2015 (1.500.000,00)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	171.989.333,00
---	----------------

Progettazione da assegnare su PFTE

Crono Intervento

RM36																																																												
	2019												2020												2021												2022												2023											
ATTIVITA'	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8									
Redazione PFTE								X	X	X	X				X																																													
Autorizzazioni e pareri su PFTE												X	X	X																																														
Redazione PD															X	X	X	X																																										
Parere CSLLPP																		X	X	X																																								
Acquisizione Pareri (Via - CdS)																				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																															
Completamento PD																																X																												
Approvazione PD																																	X																											
Progettazione esecutiva																																		X	X	X	X	X																						
Verifica																																			X	X	X																							
Approvazione PE																																								X																				
Gara Appalto																																																												
Lavori																																																												

Necessario incremento tempi per progettazione e iter autorizzativo (CSLP, CdS VIA).

Scostamento Costi



QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€ 108.411.214,95
TOTALE LAVORI		€ 108.411.214,95
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 7.588.785,05
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		€ 116.000.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	€ 5.800.000,00
	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 290.000,00
	Allacciamento pubblici servizi	€ 290.000,00
	Imprevisti	€ 11.403.667,33
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 17.400.000,00
	Fondo art 113	€ 1.160.000,00
	Spese per commissioni giudicatrici	€ 116.000,00
	Spese per commissari ex art. 240	€ 171.989,33
	Per copertura assicurativa	€ 120.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	€ 120.000,00
	Spese per prove di laboratorio	€ 1.508.000,00
	Spese per attività di collaudo	€ 174.232,00
	Oneri di legge su spese tecniche	€ 18.488,85
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€ 94.289,15
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 38.666.666,67
ONERI DI INVESTIMENTO (11,2%)		€ 17.322.666,67
TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO		€ 171.989.333,34

SCHEDA INTERVENTO

RM5

Strada	SS.N.7 VIA APPIA	Aggiornamento 4/3/19
---------------	------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Lavori per l'eliminazione di una strettoia in curva e dossi su un cavalcavia ferroviario al km 109+900
--

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F61B13000020005
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	1,0	Corridoio / Itinerario TEN	Comprehensive
------------------------	-----	-----------------------------------	---------------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. RAFFAELE FRANCO CARSO	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	----------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento prevede la risoluzione di criticità per la sicurezza stradale della SS n. 7 "Via Appia", riscontrate in prossimità del cavalcavia ferroviario al km 108+820 –comune di Monte San Biagio (LT), per la presenza di un dosso e di una curva a raggi ridotti e conseguente scarsa visibilità per il traffico veicolare sia della statale che locale, diretto all'afferente cimitero comunale e alle strade interpoderali limitrofe.</p> <p>L'opera è quindi finalizzata alla realizzazione di un nuovo cavalcavia ferroviario con la ri-geometrizzazione dei tronchi stradali ad esso convergenti e una nuova distribuzione del traffico mediante uno svincolo a rotatoria.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	–	ago-19	mar-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	CdP 2008 (9.119.166,00) Fondo Unico (3.322.153,05)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	12.441.319,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Iter autorizzativo in corso su Progetto Definitivo
-----------------------------------	--

Crono Intervento																																															
RM5																																															
	2018												2019												2020												2020										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4							
Progettazione definitiva	X	X	X																																												
Acquisizione Pareri (Via - CdS)				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																													
Completamento PD																			X																												
Approvazione PD																				X																											
Progettazione esecutiva																					X	X	X	X																							
Verifica																							X	X	X																						
Approvazione PE																													X																		
Gara Appalto																																															
Lavori																																															

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo (VIA e CdS).
--------------------------	---

Scostamento Costi	-
--------------------------	---



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	8.800.000,00
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		8.800.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	510.000,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		9.310.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	650.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	100.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	20.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche (corpi illuminanti)	
	Accantonamenti imprevidi e lavori in economia (max 8%)	375.556,99
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	207.269,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	128.013,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	115.006,00
	Per i commissari art. 240	65.000,00
	Per copertura assicurativa	40.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	30.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	121.030,00
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	13.217,60
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		7.728,94
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		5.415,03
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
Oneri per compensazioni e recepimento prescrizioni		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		1.878.236,56
Oneri di Investimento	11,2%	1.253.082,49
TOTALE		12.441.319,05
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	2.305.027,47
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEMA INTERVENTO

RM62

Strada	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	Aggiornamento 4/3/19
---------------	---	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Intervento di potenziamento dello svincolo Tiburtina: 1° stralcio funzionale
--

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F81B16000680001
--------------------------------	-------------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	0,0	Corridoio / Itinerario TEN	Core
------------------------	-----	-----------------------------------	------

RUP / Resp. di Rif.	ING. CARSO RAFFELE FRANCO	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	---------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento è relativo all'adeguamento dello svincolo sul GRA della via Tiburtina, che si rende necessario a seguito dei lavori di raddoppio della sede stradale della statale in fase di realizzazione (progetto a cura del Comune di Roma). Gli interventi previsti di adeguamento prevedono un 2° stralcio funzionale, relativo alla realizzazione delle complanari al GRA, sia in carreggiata esterna che interna, nel tratto compreso tra lo svincolo GRA/Casal Monastero e lo svincolo GRA/Autostrada A24 L'intervento ricade interamente nel Comune di Roma, Provincia di Roma. Il 1° stralcio prevede sostanzialmente l'adeguamento del sottovia e dei rami di svincolo.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	—	set-19	mar-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	CdP 2014 (120.000,00) Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (34.101.203,97)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	34.221.203,97
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Iter autorizzativo in corso su Progetto Definitivo
-----------------------------------	--

Crono Intervento																																					
RM62																																					
	2019												2020												2021												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Acquisizione Pareri (CdS)	X	X	X	X																																	
Completamento PD					X																																
Parere CSLLPP						X	X	X																													
Approvazione PD									X																												
Progettazione esecutiva										X	X	X																									
Verifica												X	X	X																							
Approvazione PE															X																						
Gara Appalto																G	G	G	G	G	G	G	G	G													
Lavori																																					

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo (CSLP e CdS).
--------------------------	--

Scostamento Costi	—
--------------------------	---



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	24.000.000,00
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		24.000.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	2.000.000,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		26.000.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	500.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	50.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	100.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche (corpi illuminanti)	
	Accantonamenti imprevisi e lavori in economia (max 8%)	123.045,92
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	3.146.144,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	274.100,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	24.000,00
	Per i commissari art. 240	65.000,00
	Per copertura assicurativa	60.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	50.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	338.000,00
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	39.052,00
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		5.122,08
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
Oneri per compensazioni e recepimento prescrizioni		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		4.774.464,00
Oneri di Investimento	11,2%	3.446.739,97
TOTALE		34.221.203,97
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	5.990.858,30
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEDA INTERVENTO

RM77

Strada	SS.N.4 VIA SALARIA	Aggiornamento 18/4/19
---------------	--------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Opere infrastrutturali per il potenziamento ed il miglioramento funzionale degli svincoli di Rieti - Interventi A, B e C

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F11B16000530001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	5,3	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. FRANCESCO PISANI	Appaltabilità di Piano	2017
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

Il progetto prevede la realizzazione di una serie di potenziamenti di tratti a due corsie della statale Salaria e di opere di connessione tra la Salaria e la Città di Rieti, volte a migliorare l'accessibilità e le corrette condizioni di deflusso da e per la statale, anche mediante la realizzazione di rotonde in corrispondenza di una serie di intersezioni. In particolare gli interventi riguardano:

- il potenziamento della Salaria in località Villa Stoli (1,6 km)
- il potenziamento dell'accesso a Rieti in località Porta Romana (1,9 Km)
- il potenziamento dell'accesso ovest a Rieti (1,8 km)

con uno sviluppo complessivo di 5,3 km.

L'intervento ricade interamente nel Comune di Rieti, Provincia di Rieti.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	nov-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	CdP 2015 (200.000,00) Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (26.082.990,17)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	26.282.990,17
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione assegnata su PE
-----------------------------------	-------------------------------

Crono Intervento																																		
RM77																																		
	2018												2019												2020									
ATTIVITA'	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Esecuzione indagini									X	X	X																							
Aggiornamento PD					X	X	X	X																										
Parere CSLLPP									X	X	X	X																						
Redazione PE									X				X	X	X	X																		
Verifica																X	X	X																
Approvazione PE																			X															
Gara Appalto																					G	G	G	G	G	G	G	G	G					
Lavori																																		

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo (CSLLPP)
--------------------------	---

Scostamento Costi	Importo aggiornato relativo al progetto definitivo approvato
--------------------------	--

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	13.050.000,00
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		13.050.000,00
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	1.340.306,94
	protocollo di legalità	34.000,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		1.340.306,94
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		14.424.306,94
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	2.000.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	290.299,48
	Allacciamento a pubblici servizi	75.000,00
	Accantonamento imprevidi e lavori in economia (max 8%)	865.458,42
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	4.100.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	72.121,53
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	14.424,31
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	360.607,67
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	30.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	288.486,14
	Spese tecniche per attività di collaudo	865.458,42
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	49.619,62
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	0,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	0,00
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	0,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	0,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	Lavori in economia	200.000,00
	—	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	—	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		9.211.475,59
TOTALE INVESTIMENTO		23.635.782,53
Oneri di Investimento	11,2%	2.647.207,64
TOTALE		26.282.990,17

Quadro economico PD approvato da Anas il 21/11/17

SCHEMA INTERVENTO

TO14

Strada	SS.N.28 DEL COLLE DI NAVA	Aggiornamento 29/3/19
--------	---------------------------	-----------------------

Oggetto dell'intervento

Tratto Ceva-Ormea: interventi di sistemazione e consolidamento tra i km 68+000 e 70+550

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F14E16001650001
-------------------------	----------------------------------	------------	-----------------

Estensione (Km)	2,3	Corridoio / Itinerario TEN	-
-----------------	-----	----------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. MARCO MANCINA	Appaltabilità di Piano	2019
---------------------	--------------------	------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento consente di adeguare il tratto interessato alla sezione C2 ai sensi del D.M. 2001 con una larghezza complessiva della piattaforma stradale pari a 9.50 m grazie ad una variante della S.S. 28 tra il comune di Priola ed il comune di Bagnasco. L'opera principale è rappresentata da un viadotto con 10 campate da 40 metri per 400 metri di lunghezza e pile di circa 7 metri di altezza.</p> <p>Completano l'intervento un nuovo sovrappasso ferroviario con un tratto di galleria artificiale lungo 46,50 metri; inoltre, è inoltre previsto uno svincolo di collegamento con la viabilità locale.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
-------------------	---------------------	---------------	---

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	mar-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
-------------------------------	-------------------------------	----------------------------------	------

Quadro programmatico di riferimento	-
-------------------------------------	---

Fonti di Finanziamento	-
------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	10.673.717,00
--------------------------------------	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione assegnata su PD - Intervento escluso da procedura VIA
-----------------------------------	---

Crono Intervento																								
TO14																								
	2019												2020											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Attività propedeutiche alla progettazione esecutiva (documentazione integrativa per Piano Reperimento Inerli e per pareri Beni ambientali e Paesaggistici scaduti o da aggiornare per sopravvenuti aggiornamenti normativi)	X	X	X	X	X	X																		
Progettazione esecutiva						X	X	X	X															
Attestazione di Ottemperanza alle prescrizioni ricevute nella Det.n.122 del 22/03/2004											X	X												
Verifica tecnica art.26 D.Lgs. n.50/2016													X	X										
Approvazione PE															X									
Verifica di Ottemperanza															X									
Gara Appalto																G	G	G	G					
Lavori																								

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo
Scostamento Costi	-



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)		
	Lavori a corpo e a misura	7.400.000,00
TOTALE LAVORI		7.400.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	518.000,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		7.918.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	70.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	120.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	80.000,00
	Accantonamenti imprevisi e lavori in economia (max 8%)	620.872,72
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	400.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	110.891,40
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	20.000,00
	Per i commissari art. 240	70.000,00
	Per copertura assicurativa	40.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	30.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	102.934,00
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	11.892,84
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		4.075,71
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		1.680.666,67
Oneri di Investimento	11,20%	1.075.050,67
TOTALE		10.673.717,34
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEDA INTERVENTO

TO155

Strada	SS.N.26 DELLA VALLE DI AOSTA	Aggiornamento 12/4/19
---------------	------------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Messa in sicurezza del tratto iniziale della statale da Chivasso a Caluso e realizzazione variante di Arè

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F11B07000160001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	11,2	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	------	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. NICOLO' CANEPA	Appaltabilità di Piano	2017
----------------------------	---------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento in progetto si estende dalla progressiva chilometrica 2+741 alla progressiva chilometrica 13+943 per uno sviluppo complessivo di circa 11.200 m e può essere suddiviso in tre parti:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. adeguamento e messa in sicurezza del sedime stradale della S.S. 26, interessante circa 6,8 Km di statale, dal Km 2+741 al Km 9+538, tra i Comuni di Chivasso e Caluso, a partire dalla rotatoria d'innesto con lo svincolo per la A4 Torino-Milano (in comune di Chivasso). 2. realizzazione della Variante per by-passare la frazione di Arè, lunga circa 3,2 Km, che sovrappassa la linea ferroviaria Torino-Aosta, il canale di Caluso, la strada Comunale per Arè e si riconnette al tessuto viario in corrispondenza dell'attuale innesto a "T" per Caluso, che sarà sostituito da una nuova rotatoria; 3. modifica degli attuali incroci semaforizzati fra la S.S. 26 e le S.P. 85 (alla progressiva km 13+280) ed S.P. 53 (alla progressiva km 13+943), con la costruzione di due intersezioni a rotatoria.
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Pubblicazione Bando di Gara	28/12/16
--------------------------	---------------------	------------------------------------	----------

Tipologia di appalto	Appalto su Progetto Esecutivo	Aggiudicazione / Contratto	28/02/18
-----------------------------	-------------------------------	-----------------------------------	----------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Importo complessivo Investimento (€)	29.653.333,34
---	---------------

Stato avanzamento	Lavori in corso
--------------------------	-----------------



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	866.081,76
	Lavori a corpo	17.483.692,33
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		18.349.774,09
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	1.163.091,69
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		19.512.865,78
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze e allacciamento ai pubblici servizi	598.690,20
	Rilievi, accertamenti e indagini	450.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche(corpi illuminanti)	966.010,66
	Accantonamenti imprevisi e lavori in economia (max 8%)	641.584,54
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	4.075.154,85
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	19.512,87
	Per i commissari art. 240	85.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	60.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	253.667,26
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		4.180,51
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
Oneri per compensazioni e recepimento prescrizioni		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		7.153.800,89
Oneri di Investimento	11,20%	2.986.666,67
TOTALE		29.653.333,34
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	4.828.984,00
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEMA INTERVENTO

TO16

Strada	SS.N.28 DEL COLLE DI NAVA	Aggiornamento 29/3/19
--------	---------------------------	-----------------------

Oggetto dell'intervento

Tratto Ceva-Ormea: Interventi urgenti di sistemazione ed adeguamento del corpo stradale tra i km 83+100 e 85+290
--

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F14E16001660001
-------------------------	----------------------------------	------------	-----------------

Estensione (Km)	2,3	Corridoio / Itinerario TEN	-
-----------------	-----	----------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. MARCO MANCINA	Appaltabilità di Piano	2019
---------------------	--------------------	------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento prevede la sistemazione e l'adeguamento del corpo stradale tra i km 83+100 e 85+290 (località Isola Perosa Nasagò) della S.S. n° 28 nel Comune di Ormea con sezione C2 ai sensi del DM 2001 con una larghezza complessiva della piattaforma stradale pari a 9,50 m.</p> <p>Il tracciato si sviluppa a ridosso dell'abitato del comune di Nasagò e le opere principali sono rappresentate da un sovrappasso ferroviario e dal prolungamento della galleria FF.SS. esistente. Oltre a numerosi tombini idraulici, sono presenti rampe di accesso alla viabilità locale ed uno svincolo a due livelli per le località Barchi ed Eca.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
-------------------	---------------------	---------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	mar-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
-------------------------------	-------------------------------	----------------------------------	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
-------------------------------------	---------------

Fonti di Finanziamento	-
------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	9.457.436,00
--------------------------------------	--------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione assegnata su PD - Intervento escluso da procedura VIA

Crono Intervento

TO16																								
	2019												2020											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Attività propedeutiche alla progettazione esecutiva (documentazione integrativa per Piano Reperimento Interi e per pareri Beni ambientali e Paesaggistici scaduti o da aggiornare per sopravvenuti aggiornamenti normativi)	X	X	X	X	X	X																		
Progettazione esecutiva							X	X	X	X														
Attestazione di Ottemperanza alle prescrizioni ricevute nella Det.n.122 del 22/03/2004											X	X												
Verifica tecnica art.26 D. Lgs. n.50/2016													X	X										
Approvazione PE															X									
Verifica di Ottemperanza																X								
Gara Appalto																G	G	G	G					
Lavori																								

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo

Scostamento Costi

-



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)		
	Lavori a corpo e a misura	5.950.000,00
TOTALE LAVORI		5.950.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	416.500,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		6.366.500,00
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	70.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	120.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	80.000,00
	Accantonamenti imprevisi e lavori in economia (max 8%)	501.071,46
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	1.040.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	91.807,95
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	20.000,00
	Per i commissari art. 240	50.000,00
	Per copertura assicurativa	40.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	30.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	82.764,50
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	9.562,48
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		3.182,50
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		2.138.388,89
Oneri di Investimento	11,20%	952.547,56
TOTALE		9.457.436,45
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEMA INTERVENTO

TO17

Strada	SS.N.28 DEL COLLE DI NAVA	Aggiornamento 29/3/19
--------	---------------------------	-----------------------

Oggetto dell'intervento

Tratto Ceva-Ormea: interventi di sistemazione e consolidamento tra i km 57+923 (loc. Mombrignone) e 59+906 (loc. Nucetto)

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F14E16001670001
-------------------------	----------------------------------	------------	-----------------

Estensione (Km)	1,9	Corridoio / Itinerario TEN	-
-----------------	-----	----------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. MARCO MANCINA	Appaltabilità di Piano	2019
---------------------	--------------------	------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento prevede una variante in galleria, per 442 m, dell'attuale sede stradale della S.S. 28 tra il comune di Ceva ed il comune di Nucetto. Completano l'intervento un nuovo sovrappasso ferroviario in sostituzione dell'esistente ed una rotatoria per l'interconnessione alla viabilità locale.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
-------------------	---------------------	---------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	mar-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
-------------------------------	-------------------------------	----------------------------------	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
-------------------------------------	---------------

Fonti di Finanziamento	-
------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	20.472.167,00
--------------------------------------	---------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione assegnata su PD - Intervento escluso da procedura VIA

Crono Intervento

TO17																								
	2019												2020											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Attività propedeutiche alla progettazione esecutiva (documentazione integrativa per Piano Reperimento Inerti e per pareri Beni ambientali e Paesaggistici scaduti o da agglomerare per sopravvenuti aggiornamenti normativi)	X	X	X	X	X	X																		
Progettazione esecutiva							X	X	X	X														
Attestazione di Ottemperanza alle prescrizioni ricevute nella Det.n.122 del 22/03/2004											X	X												
Verifica tecnica art.26 D.Lgs. n.50/2016													X	X										
Approvazione PE															X									
Verifica di Ottemperanza																X								
Gara Appalto																G	G	G	G					
Lavori																								

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo

Scostamento Costi

—



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)		
	Lavori a corpo e a misura	14.850.000,00
TOTALE LAVORI		14.850.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	1.039.500,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		15.889.500,00
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	70.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	150.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	90.000,00
	Accantonamenti imprevisi e lavori in economia (max 8%)	1.208.588,35
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	420.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	187.149,70
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	20.000,00
	Per i commissari art. 240	70.000,00
	Per copertura assicurativa	40.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	30.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	206.563,50
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	23.866,03
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		4.554,64
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		2.520.722,22
Oneri di Investimento	11,20%	2.061.944,89
TOTALE		20.472.167,11
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEDA INTERVENTO

TO313_314
(TO235)

Strada	PEDEMONTANA PIEMONTESE	Aggiornamento 9/4/19
---------------	------------------------	----------------------

Oggetto dell'intervento

Collegamento tra l' A4 (Torino - Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l' A26 (Genova Voltri - Gravellona) in località Ghemme.
Lotto 1 - Stralcio 1° e Stralcio 2°

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	(TO313 - F31B16000630001) (TO314 - F21B16000540001) TO235 - C21B0800240001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	--

Estensione (Km)	13,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	------	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. NICOLO' CANEPA	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	---------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento costituisce il ramo occidentale della Pedemontana veneto-lombarda-piemontese in un quadrante che presenta grosse potenzialità e capacità di contribuire allo sviluppo regionale piemontese.

Il progetto originale (A4-Santhià-Biella-Gattinara-A26 Romagnano- Ghemme) prevedeva la realizzazione in Project Financing del tracciato autostradale di circa 40 km di raccordo tra le autostrade A4 e A26. Il tracciato di progetto, concordato tra gli Enti, aveva ottenuto, seppur con numerose prescrizioni, la Valutazione di Impatto Ambientale. Per effetto degli adeguamenti normativi in materia finanziaria ("defiscalizzazione") combinati con gli aggiornamenti del traffico al 2013, si venne a determinare uno squilibrio economico da cui fu desunta l'insostenibilità dell'opera e da ciò la mancata approvazione del progetto e la realizzazione dell'opera. Con la delibera n.23/2016 del CIPE, è stato attribuito all'ANAS il ruolo di Soggetto Attuatore del collegamento viario "Pedemontana Piemontese" da Masserano a Ghemme (circa 15 km).

Il nuovo progetto dell'intervento prevede di conservare il tracciato già individuato e verrà realizzato con una piattaforma stradale con due corsie per senso di marcia per una larghezza complessiva pari a 22,00 m (cat. B1). Sono previsti lungo il tratto stradale in oggetto n.4 svincoli (Masserano, Roasio, Gattinara e Ghemme/interconnessione all'autostrada A26). Il presente progetto costituisce stralcio del suddetto intervento.

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------------	----------------------	---

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	mag-19	dic-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	TO313 - L. 164/2014 (Sblocca Italia) - DMT n. 498 14/11/2014 e DMT n. 82 4/3/2015 (79.550.000,00) TO314 - Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (124.700.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	204.250.000,00
---	----------------

Stato avanzamento progetto

Iter autorizzativo di Legge Obiettivo in corso sul Progetto Definitivo

Crono Intervento

TO235 (TO313 - 314)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	2018												2019												2020																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Parere CSLLPP						X	X	X	X	X	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Aggiornamento Parere VIA									X	X	X	X	X	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Procedura Legge Obiettivo										X	X	X	X	X	X	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Approvazione CIPE																	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Pubblicazione Delibera CIPE																		X	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Redazione PE																		X	X	X	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Verifica attuazione																					X	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Verifica																					X	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Approvazione Anas																																			X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Approvazione MIT																																			X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Gara Appalto																																				G	G	G	G	G	G	G	G	G	G																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Lavori																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo di Legge Obiettivo

Scostamento Costi

—

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	141.146.250,46
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		141.146.250,46
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	8.654.025,23
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		8.654.025,23
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		149.800.275,69
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	5.385.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	50.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	100.000,00
	Accantonamento imprevisi e lavori in economia (max 8%)	5.904.682,75
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	10.531.713,52
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	449.400,83
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	149.800,28
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	149.800,28
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	80.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	900.000,00
	Spese tecniche per attività di collaudo	225.000,01
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	20.984,02
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	1.500.000,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	520.000,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	341.557,00
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	1.832.696,64
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	2.166.346,53
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	Compensazione economica taglio boschivo	2.270.000,00
	Oneri diritto escavazione	1.300.000,00
	Contributo Autorità Vigilanza	800,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		33.877.781,86
TOTALE INVESTIMENTO		183.678.057,55
Oneri di Investimento	11,2%	20.571.942,45
TOTALE		204.250.000,00

SCHEDA INTERVENTO

T0327

Strada	SS.N.337 DELLA VAL VIGEZZO	Aggiornamento 3/4/19
---------------	----------------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Variante e adeguamento in sede dal km 23+900 al km 29+668 nel tratto soggetto a caduta massi tra il Comune di Re ed il Ponte Ribellasca
1° Stralcio Interventi di stabilizzazione dei versanti e installazione di barriere paramassi

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F24E16001540001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	5,7	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. GIANCARLO LUONGO	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento è relativo ad uno stralcio dei lavori lungo la S.S. n. 337 "della Val Vigizzo" in variante e adeguamento in sede dal km 23+900 al km 29+668 nel tratto soggetto a caduta massi tra il Comune di Re ed il Ponte Ribellasca. Si tratta di interventi di stabilizzazione dei versanti e installazione di barriere paramassi.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	lug-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (10.000.000,00)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	10.000.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione esecutiva
----------------------------	-------------------------

Crono Intervento																								
TO327																								
	2019												2020											
ATTIVITA'	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Progettazione esecutiva				X	X	X	X																	
Gara Appalto AQ				G	G	G	G	G	G	G	G	G												
Lavori																								

Scostamento Tempi	—
-------------------	---

Scostamento Costi	—
-------------------	---



SCHEDA INTERVENTO

Strada	SS.N.337 DELLA VAL VIGEZZO	INTERVENTO	TO327
---------------	----------------------------	-------------------	--------------

Oggetto dell'intervento

Variante e adeguamento in sede dal km 23+900 al km 29+668 nel tratto soggetto a caduta massi tra il Comune di Re ed il Ponte Ribellasca
1° Stralcio Interventi di stabilizzazione dei versanti e installazione di barriere paramassi

QUADRO ECONOMICO

VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	8.000.000,00
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		8.000.000,00
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	336.640,00
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		336.640,00
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		8.336.640,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	0,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	45.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	1.906,78
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	332.800,00
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	0,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	33.280,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	8.320,00
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	8.320,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	0,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	108.160,00
	Spese tecniche per attività di collaudo	12.496,64
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	1.165,47
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	0,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	0,00
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	0,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	0,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	800,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		552.248,89
TOTALE INVESTIMENTO		8.888.888,89
Oneri di Investimento	11,2%	1.111.111,11
TOTALE		10.000.000,00
		-

SCHEMA INTERVENTO

TO328

Strada	SS.N.337 DELLA VAL VIGEZZO	Aggiornamento 3/4/19
---------------	----------------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Variante e adeguamento in sede dal km 23+900 al km 29+668 nel tratto soggetto a caduta massi tra il Comune di Re ed il Ponte Ribellasca - 2° Stralcio

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F24E16001550001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	5,7	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. GIANCARLO LUONGO	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

La strada costituisce un collegamento tra l'Italia e la Svizzera e risulta fondamentale per il traffico pendolare extra-frontaliero. Il progetto riguarda la messa in sicurezza di un tratto della S.S. 337 dal Km 23+900 al Km 29+668 soggetto al rischio di caduta massi attraverso la realizzazione di opere di protezione, adeguamenti in sede e varianti plano-altimetriche in galleria. La sezione tipo adottata è la C2, ai sensi del DM 2001, con larghezza della piattaforma stradale pari a 9,50 metri.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	giu-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	CdP 2015 (29.500.000,00) CdP 2014 (500.000,00) Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (29.685.333,34)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	59.685.333,34
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione assegnata su PD

Crono Intervento

TO328																																														
ATTIVITA'	2019												2020												2021												2022									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4						
Progettazione definitiva	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																																			
Parere CSLLPP									X	X	X																																			
Acquisizione Pareri (CdS - Via)											X	X	X	X	X	X	X																													
Approvazione PD																	X																													
Progettazione esecutiva																		X	X	X	X																									
Verifica di Ottemperanza																								X	X	X	X																			
Verifica																								X	X	X	X																			
Approvazione PE																													X																	
Gara Appalto																															G	G	G	G	G	G	G	G	G							
Lavori																																														

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo completo (CSLP, CdS).

Scostamento Costi

—



SCHEDA INTERVENTO

Strada	SS.N.337 DELLA VAL VIGEZZO	INTERVENTO	T0328
---------------	----------------------------	-------------------	--------------

Oggetto dell'intervento

Variante e adeguamento in sede dal km 23+900 al km 29+668 nel tratto soggetto a caduta massi tra il Comune di Re ed il Ponte Ribellasca - 2° Stralcio

QUADRO ECONOMICO

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
38.449.983,63	14.603.646,00	6.631.703,71	59.685.333,34

SCHEMA INTERVENTO

T05

Strada	SS.N.21 DELLA MADDALENA	Aggiornamento 18/3/19
---------------	-------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

<p> Variante di Demonte e Vinadio (Aisone) Lotto 1° - variante di Demonte</p>

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F31B16000510001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	2,7	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. NICOLÒ CANEPA	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	--------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento si sviluppa dal km 16,2 al km 18,7 in variante dell'attuale SS n.21 a sud dell'abitato di Demonte in provincia di Cuneo. Il progetto preliminare della variante complessiva agli abitati di Demonte, Aisone, Vinadio è stato approvato dal C.d.A dell'ANAS il 27/5/2008 con l'indicazione di procedere alla progettazione definitiva dell'intervento per il solo Lotto 1 - Variante di Demonte. La nuova soluzione, richiesta dagli Enti locali, prevede una variante di Demonte con innesto sull'attuale strada statale attraverso due rotonde, con una lunghezza complessiva di 2,72 km, il viadotto sul rio Cant di 135 m, il viadotto Perdioni di circa 324 m ed una galleria di 647 m.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	lug-19	feb-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	<p>CdP 2014 (350.000,00)</p> <p>Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (49.764.133,34)</p> <p>Fondo Infrastrutture 2017 (5.829.963,53)</p>
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	55.944.096,87
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Iter autorizzativo in corso su Progetto Definitivo

Crono Intervento

TO5																																				
ATTIVITA'	2018												2019												2020											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Progettazione definitiva	X	X	X	X	X	X	X	X					X	X			X																			
Parere CSLPP				X	X	X																														
Acquisizione Pareri (CdS - Via)				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																			
Verifica						X	X	X							X	X																				
Approvazione PD																		X																		
Progettazione esecutiva																		X	X	X	X	X														
Verifica di Ottemperanza																								X	X	X										
Verifica																							X	X	X											
Approvazione PE																									X											
Gara Appalto																													G	G	G	G	G	G	G	G
Lavori																																				

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo in corso (VIA, CdS e ottemperanza) - Richiesti approfondimenti da parte MIBAC

Scostamento Costi

Incremento dovuto agli approfondimenti del progetto definitivo rispetto al progetto preliminare.

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	40.999.838,99
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		40.999.838,99
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	2.459.990,34
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		2.459.990,34
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		43.459.829,33
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	632.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	50.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	100.000,00
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	2.607.589,76
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	1.230.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	130.379,49
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	43.459,83
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	43.459,83
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	80.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	434.598,29
	Spese tecniche per attività di collaudo	65.276,66
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	6.087,85
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	658.581,30
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	150.000,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	31.884,03
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	286.293,25
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	300.000,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		6.849.610,29
TOTALE INVESTIMENTO		50.309.439,62
Oneri di Investimento	11,2%	5.634.657,24
TOTALE		55.944.096,86
		-

SCHEDA INTERVENTO

TO8

Strada	SS.N.28 DEL COLLE DI NAVA	Aggiornamento 18/3/19
---------------	---------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Lavori di realizzazione della Tangenziale di Mondovì con collegamento alla SS 28 dir - 564 ed al casello A6 "Torino - Savona" - III Lotto (Variante di Mondovì)

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F11B16000550001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	2,7	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. GIUSEPPE DANILO MALGERI	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	------------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'opera consiste in un nuovo tratto stradale di 2,7 km che collega la SP Villanova con la SS28, comprensivo di 2 intersezioni a rotatoria e di ripristino di viabilità secondarie. Le opere d'arte principali previste sono: n. 1 galleria naturale di sviluppo pari a 1430 m, n. 1 viadotto di lunghezza pari a 570 m.

La sezione tipo prevista è di tipo C1, ai sensi del D.M. 2001, con una corsia per senso di marcia e banchine laterali, per una larghezza complessiva della piattaforma stradale pari a 10,50 m.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	apr-20	nov-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (100.833.688,89)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	100.833.689,00
---	----------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione Definitiva in corso
----------------------------	-----------------------------------

Crono Intervento																																				
TO8																																				
ATTIVITA'	2019												2020												2021											
Progettazione definitiva	X	X	X	X	X	X	X	X					X	X																						
Parere CSLLPP							X	X	X																											
Acquisizione Pareri (CdS - Via)							X	X	X	X	X	X	X	X																						
Approvazione PD														X																						
Progettazione esecutiva															X	X	X	X																		
Verifica di Ottemperanza																		X	X	X																
Verifica																		X	X	X																
Approvazione PE																												X								
Gara Appalto																												G	G	G	G	G	G	G	G	
Lavori																																				

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per iter autorizzativo completo (VIA e CdS)
-------------------	---

Scostamento Costi	—
-------------------	---



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	78.150.000,00
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		78.150.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	3.862.500,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		82.012.500,00
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	420.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	390.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	560.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS	
	Accantonamenti imprevisi e lavori in economia (max 8%)	4.138.555,92
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	900.000,00
	Spese tecniche per attività di esproprio	
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	681.621,00
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	82.012,50
	Per i commissari art. 240	100.000,00
	Per copertura assicurativa	100.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	90.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	1.066.162,50
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	124.659,00
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		12.266,86
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		8.665.277,78
Oneri di Investimento	11,20%	10.155.911,11
TOTALE		100.833.688,89
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	18.668.672,19
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEDA INTERVENTO

TS144

Strada	RA 14	Aggiornamento 29/3/19
---------------	-------	-----------------------

Oggetto dell'intervento

R.A. 14 - REALIZZAZIONE DEL NUOVO COLLEGAMENTO CON IL VALICO CONFINARIO CON LA SLOVENIA IN LOCALITA' FERNETTI E MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' A SERVIZIO DELL'AUTOPORTO

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F71B16000690001
--------------------------------	-------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	0,5	Corridoio / Itinerario TEN	Core
------------------------	-----	-----------------------------------	------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. Antonio Marsella	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento consiste nella sistemazione dell'ex piazzale di valico in corrispondenza del Confine di Stato di I categoria di Ferneti, caratterizzato dalla confluenza della S.S. 58 (Strada Statale a sezione di categoria C) e la R.A. 14 Raccordo Autostradale a sezione di categoria A). La S.S. 58 confluisce nell'R.A. 14 da sinistra, ciò rende necessario restringere l'R.A. 14 alla sola corsia di marcia, abbassare il limite di velocità e far confluire la S.S. 58 da sinistra tramite una zona di scambio di opportuna lunghezza. Nell'intervento sono comprese le opere di realizzazione di un'area di sosta per permettere l'acquisto dei titoli di viaggio obbligatori per percorrere le autostrade slovene, la sistemazione dell'area che oggi ospita gli edifici utilizzati per il controllo dei documenti prima del trattato di Schengen e la carreggiata in entrata Stato.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	—	apr-19	gen-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	CdP 2014 (60.000,00)
-------------------------------	----------------------

Importo complessivo Investimento (€)	2.965.333,00
---	--------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione assegnata su PFTE
----------------------------	---------------------------------

Crono Intervento																								
TS 144																								
	2019												2020											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Redazione PD			X	X																				
Redazione PE					X	X	X	X																
Pareti Ambientali/draulici/Urbanistici					X	X	X	X	X	X														
Approvazione PE										X	X	X	X											
Gara Appalto														G	G	G	G							
Lavori																								

Scostamento Tempi	Il Progetto di fattibilità ha evidenziato come migliore tracciato una soluzione alternativa a quella già presentata agli Enti Locali. È necessario presentare la nuova soluzione e ottenere i necessari nulla osta.
-------------------	---

Scostamento Costi	-
-------------------	---



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	2.150.000,00
	Lavori a corpo e a misura	
	Lavori in economia	168.349,17
TOTALE		2.318.349,17
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	64.500,00
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		2.382.849,17
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Rilievi, accertamenti e indagini	
	Imprevisti	105.000,00
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	50.000,00
	Fondo di incentivazione art. 92 c. 7 D.Leg. 163/06 e s.m.i.	33.217,50
	Interferenze e Allacciamento ai pubblici servizi	25.000,00
	Per i commissari di cui all'art. 240 c.10 D.Lgs 163/06 (ex art.31 bis L.109/94)	
	Spese per Commissioni giudicatrici art. 84 c.11 D.Lgs. 163/06	
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	20.600,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	10.000,00
	Accantonamento art. 133 c.7 Dlgs 163/06	
	Oneri di legge su spese tecniche	
VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Spese Tecniche		40.000,00



Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		283.817,50
TOTALE		2.666.666,67
Oneri d'investimento (11,2%)		298.666,67
TOTALE IVA INCLUSA		2.965.333,34
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEDA INTERVENTO**TS170**

Strada	SS.N.54 DEL FRIULI	Aggiornamento 12/4/19
---------------	--------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Variante all'abitato di Cividale del Friuli al km 13+900
--

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F71B16000390001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	1,6	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. ANNA MARIA NOSARI	Appaltabilità di Piano	2017
----------------------------	------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>La realizzazione dell'intervento si rende necessaria per allontanare il traffico veicolare dalle zone maggiormente antropizzate dell'abitato di Cividale del Friuli. L'intervento, che consiste nella realizzazione di una Variante alla S.S.54 che attraversa l'abitato cittadino, è oggetto di una Convenzione stipulata il 19.12.2014 tra Comune di Cividale del Friuli e ANAS.</p> <p>Il nuovo asse viario si svilupperà attraverso la zona nord-est del territorio comunale, attraversando, per un breve tratto, il Comune di Moimacco.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Pubblicazione Bando di Gara	23/06/17
--------------------------	---------------------	------------------------------------	----------

Tipologia di appalto	Appalto su Progetto Esecutivo	Aggiudicazione / Contratto	19/04/18
-----------------------------	-------------------------------	-----------------------------------	----------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Importo complessivo Investimento (€)	5.337.600,00
---	--------------

Stato avanzamento	Lavori in corso
--------------------------	-----------------



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	3.300.000,00
	Lavori a corpo e a misura	
	Lavori in economia	194.150,00
TOTALE		3.494.150,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	150.000,00
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		3.644.150,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Rilievi, accertamenti e indagini	40.000,00
	Imprevisti	172.500,00
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	691.000,00
	Fondo di incentivazione art. 92 c. 7 D.Leg. 163/06 e s.m.i.	51.750,00
	Interferenze e Allacciamento ai pubblici servizi	40.000,00
	Per i commissari di cui all'art. 240 c.10 D.Lgs 163/06 (ex art.31 bis L.109/94)	
	Spese per Commissioni giudicatrici art. 84 c.11 D.Lgs. 163/06	
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	40.600,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	40.000,00
	Accantonamento art. 133 c.7 Dlgs 163/06	
	Oneri di legge su spese tecniche	
VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Spese Tecniche		80.000,00



Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		1.155.850,00
TOTALE		4.800.000,00
Oneri d'investimento (11,2%)		537.600,00
TOTALE IVA INCLUSA		5.337.600,00
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEDA INTERVENTO

TS171

Strada	SS.N.52 BIS CARNICA	Aggiornamento 11/4/19
---------------	---------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Lavori di manutenzione straordinaria della S.S. 52 bis dalla prog km 0+800 alla km 32+000 e messa in sicurezza di Passo di Monte Croce Carnico

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	ex F77H16001770001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	--------------------

Estensione (Km)	30,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	------	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. Antonio Marsella	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento (ex TS 171) prevede la riqualificazione della S.S. 52 bis "Carnica", per un tratto di circa 31 km dal comune di Tolmezzo (UD) fino al confine con l'Austria, attraverso la realizzazione di opere di manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza del passaggio di Passo di Monte Croce Carnico. La SS 52 bis, che porta al confine di stato, attraversa i comuni di Tolmezzo, Arta Terme, Paluzza, oltre a lambire i territori di Zuglio, Sutrio, Treppo Carnico; dopo la frazione di Timau, in comune di Paluzza, la statale attraversa il passo di Monte Croce Carnico, dove entra in Austria innestandosi sulla Bundesstraße 110. Gli interventi previsti si rendono necessari perché attualmente la statale, in quel tratto, ha caratteristiche tipiche di una strada di montagna e, soprattutto lungo il versante italiano, presenta un andamento tortuoso, ridotte dimensioni della carreggiata, raggi di curvatura ristretti e pendenze longitudinali notevoli causando, soprattutto nel periodo invernale, il blocco della circolazione ad opera dei veicoli pesanti con notevoli ripercussioni sull'efficienza dei collegamenti transfrontalieri. Gli interventi previsti comprendono, oltre la messa in sicurezza del Passo, anche:

- allargamenti della sezione stradale in tratti saltuari con eventuale demolizione dei muretti;
 - rifacimento/costruzione dei cordoli e sostituzione delle barriere di sicurezza;
 - opere di regimazione idraulica;
 - realizzazione di barriere paramassi lato monte;
- L'intervento, inizialmente previsto unitariamente, è stato suddiviso in stralci.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	apr-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	CdP 2015 (700.000,00) Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (28.953.333,34)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	29.653.333,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	<p>Il CUP relativo all'intervento TS171 originario (F77H16001770001), è stato scisso nei seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - F37H18003130001 "Risanamento del viadotto esistente dal km 0+400 al km 0+700 - Punto critico n. 1"; - F37H18003140001 "Riqualificazione in sede dal km 0+800 al km 2+500 - Punto critico n. 4"; - F37H18003150001 "Realizzazione di una rotonda tra il km 1+200 e il km 1+400 - Punto critico n. 5"; - F37H18003160001 "Ampliamento della carreggiata dal km 3+000 al km 3+400 - Punto critico n. 6"; - F37H18003170001 "Ampliamento della carreggiata dal km 3+400 al km 4+800 - Punto critico n. 7"; - F37H18003180001 "Riqualificazione in sede dal km 4+800 al km 6+100 - Punto critico n. 8"; - F37H18003190001 "Realizzazione di una nuova rotonda e rifacimento del ponte al km 5+100 - Punto critico n. 10"; - F47H18002450001 "Ampliamento carreggiata e sostituzione delle barriere di sicurezza dal km 6+600 al km 7+400 - Punto critico n. 12"; - F47H18002460001 "Sistemazione dell'attraversamento all'abitato di Arta Terme dal km 8+000 al km 9+000 - Punto critico n. 13"; - F47H18002470001 "Ampliamento del ponte esistente e allargamento della carreggiata dal km 9+300 al km 10+000 - Punto critico n. 14"; - F47H18002480001 "Ampliamento della carreggiata dal km 10+900 al km 11+500 con riprofilatura del versante roccioso e sostituzione delle reti in aderenza - Punto critico n. 15"; - F77H18001970001 "Ampliamento della carreggiata e sostituzione delle barriere di sicurezza dal km 12+000 al km 13+900 - Punto critico n. 18"; - F77H18001850001 "Realizzazione di nuova rotonda al km 13+900 - Punto critico n. 19"; - F77H18001880001 "Ampliamento della sede stradale tra i km 14+000 e 17+000 in tratti saltuari - Punto critico n. 20"; - F77H18001890001 "Realizzazione di una nuova area di parcheggio al km 17+800 - Punto critico n. 21"; - F77H18001900001 "Ampliamento della sede stradale dal km 18+800 al km 19+500 - Punto critico n. 22"; - F77H18001910001 "Ampliamento carreggiata e ripristino base pile viadotti tra il km 19+500 e il km 20+500 - Punto critico n. 23"; - F77H18001920001 "Ampliamento della carreggiata dal km 20+500 al km 21+300 - Punto critico n. 24"; - F77H18001930001 "Ampliamento della carreggiata dal km 22+000 al km 22+400 - Punto critico n. 25"; - F77H18001950001 "Ampliamento della sede stradale e sostituzione delle barriere di sicurezza dal km 23+300 al km 24+300 - Punto critico n. 26"; - F77H18001960001 "Ristrutturazione della Casa Cantoniera al km 29+000 - Punto critico n. 29".
-----------------------------------	--

Crono Intervento																								
TS901																								
	2019												2020											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Redazione PE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X												
Pareri Ambientali/Iraulici/Urbanistici			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									
Verifica e validazione				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
Approvazione Anas					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X							
Gara Appalto						G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G					
Lavori																								

Scostamento Tempi	Le tempistiche di progettazione e richiesta pareri autorizzazioni e nulla osta risultano aumentate anche a seguito della suddivisione in Lotti
Scostamento Costi	-



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	19.300.000,00
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		19.300.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	1.447.500,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		20.747.500,00
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	414.950,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	51.868,75
	Allacciamento ai pubblici servizi	51.868,75
	Fornitura di barriere tipo ANAS	
	Accantonamenti imprevisi e lavori in economia (max 8%)	1.572.641,75
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	3.112.125,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	207.475,00
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	20.747,50
	Per i commissari art. 240	80.000,00
	Per copertura assicurativa	60.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	40.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	269.717,50
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	31.162,75
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		5.276,41
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		1.333,27
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		5.919.166,67
Oneri di Investimento	11,2%	2.986.666,67
TOTALE		29.653.333,34
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEMA INTERVENTO

TS194

Strada	SS.N.52 CARNICA	Aggiornamento 18/3/19
---------------	-----------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

S.S. 52 Lavori di costruzione della Variante tra i Km. 41+600 e 44+400 in Località Passo della Morte – “Galleria San Lorenzo”

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F21B16000430001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	2,8	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	ING. ANNA MARIA NOSARI	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento in esame prevede il completamento di una galleria drenante idraulica, sottesa al tratto stradale in galleria della S.S.52 “Carnica” (strada statale a gestione Regionale in base all'Allegato B del D.lgs. 111/04). Lungo detta viabilità, in località Passo della Morte, ANAS ha realizzato la Galleria San Lorenzo, aperta al traffico nel 2008 e collaudata nel Giugno del 2015, ma non ancora passata in gestione alla Regione Friuli Venezia Giulia. La galleria è stata realizzata in un sistema di paleofrane, la cui riattivazione è monitorata dal CNR per conto della Protezione Civile da circa 5 anni e ha provocato limitate fessurazioni nell'opera d'arte, al momento non lesive per la transitabilità della strada. Anche le condizioni di stabilità della galleria sono monitorate in continuo dal CNR, su incarico dell'ANAS, che ha l'interfaccia on line dei dati forniti dalla strumentazione. Il CNR ha suggerito, per allungare la vita utile dell'opera d'arte, di effettuare interventi di riprofilatura del pendio prospiciente l'imbocco Est della galleria e di implementare il sistema di drenaggio già presente.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	apr-20	dic-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (9.268.888,89) Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (10.500.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	19.768.889,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione assegnata su PD
-----------------------------------	-------------------------------

Crono Intervento																																					
TS194																																					
ATTIVITA'	2019												2020												2021												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Redazione Progetto Definitivo	X	X	X	X																																	
Indagini	X	X																																			
Parere CSLP/Provveditorato						X	X	X																													
Procedura VIA/Vinca/Paesaggistica								X	X	X	X																										
pubblicazione art. 11												X																									
Conferenza dei Servizi su PD												X	X	X	X																						
pubblicazione art.16																X																					
APPROVAZIONE PD																	X																				
Avvio PE																	X																				
Redazione Progetto Esecutivo																	X	X	X																		
Pareri e Validazione PE																				X	X	X															
APPROVAZIONE PE																								X													
Pubblicazione Bando gara lavori																									X												
Gara lavori																										G	G	G	G	G	G	G	G	G	G		
Lavori																																					

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per progettazione e iter autorizzativo (Prov. OO PP, CdS)
--------------------------	---

Scostamento Costi	—
--------------------------	---



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	13.600.000,00
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		13.600.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	952.000,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		14.552.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	145.520,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	36.380,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	72.760,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS	
	Accantonamenti imprevidi e lavori in economia (max 8%)	1.010.067,47
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	1.455.200,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	145.520,00
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	14.552,00
	Per i commissari art. 240	60.000,00
	Per copertura assicurativa	40.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	30.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	189.176,00
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	21.857,10
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		3.856,36
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		888,84
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		3.225.777,78
Oneri di Investimento	11,2%	1.991.111,11
TOTALE		19.768.888,89
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEDA INTERVENTO

TS195

Strada	SS.N.202	Aggiornamento 29/3/19
---------------	----------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Lavori Di Costruzione Di Un Nuovo Svincolo Per Il Nuovo Polo Ospedaliero Burlo-Cattinara
--

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F71B16000580001
--------------------------------	-------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	0,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. Antonio Marsella	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>Nel 2007 è stato sottoscritto tra ANAS, Comune di Trieste, Regione Friuli Venezia Giulia, Provincia di Trieste, IRCCS Burlo-Garofalo e Ospedali Riuniti di Trieste un accordo di programma per la riorganizzazione della viabilità dell'abitato di Cattinara in vista della modifica del polo ospedaliero, con il trasferimento dell'Ospedale Pediatrico "Burlo-Garofalo" e la costruzione di nuove palazzine uffici e degenza con relativi posteggi nella zona a valle dell'attuale complesso ospedaliero. Tale accordo è stato prorogato il 12 dicembre 2014 fino al 2018.</p> <p>L'intervento si divide in due lotti funzionali: il primo relativo al Nuovo Polo ospedaliero ed alla viabilità locale di accesso allo stesso; il secondo, oggetto della presente scheda, relativo ad uno svincolo a servizio dell'area ospedaliera da realizzare lungo la S.S.202 a gestione ANAS.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	giu-19	gen-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (5.500.000,00)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	5.500.000,00
---	--------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione su PFTE a carico del Comune
----------------------------	---

Crono Intervento																								
TS195																								
	2019												2020											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Redazione PD			X	X	X	X	X																	
Redazione PE								X	X	X	X	X												
Pareri Ambientali/Idraulici/Urbanistici										X	X	X	X	X										
Approvazione Anas																X	X							
Gara Appalto																		G	G	G	G	G	G	
Lavori																								

Scostamento Tempi	Previsione incremento tempi per predisposizione PFTE a carico del Comune secondo Convenzione sottoscritta
-------------------	---

Scostamento Costi	-
-------------------	---

**QADRO ECONOMICO**

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€ 3.084.112,15
TOTALE LAVORI		€ 3.084.112,15
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 215.887,85
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		€ 3.300.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	€ 147.000,00
	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 8.250,00
	Allacciamento pubblici servizi	€ 8.250,00
	Imprevisti	€ 729.521,62
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 430.000,00
	Fondo art 113	€ 33.000,00
	Spese per commissioni giudicatrici	€ 3.300,00
	Spese per commissari ex art. 240	€ 85.000,00
	Per copertura assicurativa	€ 40.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	€ 50.000,00
	Spese per prove di laboratorio	€ 42.900,00
	Spese per attività di collaudo	€ 4.956,60
	Oneri di legge su spese tecniche	€ 3.730,26
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€ 2.980,40
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 1.588.888,89
ONERI DI INVESTIMENTO (12,5%)		€ 611.111,11
TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO		€ 5.500.000,00

SCHEDA INTERVENTO

TS902

Strada	SS.N.52 BIS CARNICA	Aggiornamento 2/5/19
---------------	---------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Interventi di riqualificazione della SS 52 bis dal km 0+800 al km 32+875
--

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F57H19001050001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	32,1	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	------	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. Antonio Marsella	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento (ex TS3) prevede la riqualificazione della S.S. 52 bis "Carnica" attraverso la realizzazione di opere di manutenzione straordinaria finalizzati al miglioramento delle condizioni di funzionalità, sicurezza e confort degli utenti. In particolare gli interventi riguardano:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sistemazione curva esistente e nuova rotonda Tolmezzo (dal Km 0+800 al km 0+900); - Ampliamento sede stradale e ponte esistente (dal Km 6+100 al km 6+500); - Nuovo svincolo per Noiaris (dal Km 11+400 al km 12+000); - Ampliamento e sistemazione barriere paravalanghe esistenti, canalizzazioni e rompitratte. Realizzazione barriere paramassi (dal Km 25+300 al km 28+000); - Barriere di sicurezza (dal Km 28+800 al km 32+875); - Sistemazione tornanti e piazzole (dal Km 27+800 al km 31+000); - Implementazione tecnologica Gallerie (dal Km 31+100 al km 31+140 e dal Km 31+500 al km 31+540); - Implementazione tecnologica SS52bis (dal Km 0+800 al km 32+875).

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	dic-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	<p>CdP 2014 (150.000,00)</p> <p>Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (32.920.000,00)</p>
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	33.070.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione assegnata su PFTE
----------------------------	---------------------------------

Crono Intervento																																				
TS902																																				
	2019												2020												2021											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Redazione PE									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X															
Pareri Ambientali/Idraulici/Urbanistici											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X														
Verifica e validazione											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X														
Approvazione Anas													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X													
Gara Appalto														G	G	G	G	G	G	G	G	G	G		G	G	G									
Lavori																																				

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per progettazione e iter autorizzativo completo (CSLP, CdS, VIA)
-------------------	--

Scostamento Costi	-
-------------------	---



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo e a misura	21.000.000,00
	Lavori in economia	
TOTALE		21.000.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	1.680.000,00
	A sommare spese tecniche relative alla progettazione esecutiva e monitoraggio ambientale	453.600,00
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		23.133.600,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Rilievi, accertamenti e indagini	120.000,00
	Imprevisti	1.565.050,00
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	3.000.000,00
	Fondo di incentivazione art. 92 c. 7 D.Leg. 163/06 e s.m.i.	226.800,00
	Spese tecniche per attività di collaudo	34.473,60
	Interferenze e Allacciamento ai pubblici servizi	850.000,00
	Per i commissari di cui all'art. 240 c.10 D.Lgs 163/06 (ex art.31 bis L.109/94)	22.680,00
	Spese per Commissioni giudicatrici art. 84 c.11 D.Lgs. 163/06	22.680,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	40.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	273.000,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale	131.328,02
	Oneri di legge su spese tecniche	3.193,34



Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		6.289.204,96
TOTALE		29.422.804,96
Oneri d'investimento 12,5%		3.647.195,04
TOTALE IMPORTO INVESTIMENTO		33.070.000,00

SCHEDA INTERVENTO

UC146

Strada	A2 Autostrada del Mediterraneo	Aggiornamento 18/4/19
---------------	--------------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Interventi di miglioramento funzionale
--

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F57H16001760001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	0,0	Corridoio / Itinerario TEN	Core
------------------------	-----	-----------------------------------	------

RUP / Resp. di Rif.	—	Appaltabilità di Piano	2017
----------------------------	---	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>Il progetto prevede la realizzazione di una pluralità di interventi di manutenzione finalizzati a migliorare le condizioni di sicurezza dell'infrastruttura ed aumentare il comfort degli utenti</p> <p>Il progetto comprende :Risanamento profondo/superficiale del corpo stradale e della pavimentazione; rifacimento della segnaletica orizzontale; Adeguamento/miglioramento della segnaletica verticale, comprensivo della integrazione della segnaletica turistico-monumentale nei tratti dal km 185+000 al km 206+500 e dal km 259+700 al km 286+000, compresi gli Svincoli di Morano, Frascineto e Firmo/Sibari, Rogliano e Altilia/Grimaldi; Completamento del risanamento profondo/superficiale del corpo stradale e della pavimentazione; completamento del rifacimento della segnaletica orizzontale; adeguamento/miglioramento della segnaletica verticale, comprensivo della integrazione della segnaletica turistico-monumentale nei tratti dal km 337+800 al km 348+600, compresi gli Svincoli di Pizzo Calabro e Vibo Valentia/S. Onofrio; Adeguamento delle barriere di sicurezza in rilevato dei seguenti svincoli e delle relative zone di raccordo: Morano (al km 185+000), Frascineto/Castrovillari (al km 194+000), Firmo/Sibari (al km 208+000), Rogliano (al km 273+000), Altilia/Grimaldi (286+000), Pizzo Calabro (al km 339+000), Vibo Valentia/S. Onofrio (al km 348+500). Adeguamento delle barriere di sicurezza in rilevato in tratti saltuari localizzati sulle tratte: dal km 185+000 al km 206+500, dal km 259+700 al km 286+000 e dal km 337+800 al km 348+600.</p> <p>☐ Miglioramento e integrazione delle opere idrauliche di drenaggio delle acque di piattaforma nei tratti dal km 185+000 al km 206+500 e dal km 259+700 al km 286+000, dal km 337+800 al km 348+600, compresi gli Svincoli di Morano, Frascineto e Firmo/Sibari, Rogliano, Altilia/Grimaldi, Pizzo Calabro e Vibo Valentia/S. Onofrio; Ripristino corticale dei calcestruzzi di rivestimento delle gallerie e miglioramento funzionale delle gallerie: Colle Vaccaro nord, Colle Vaccaro sud, Tribito Nord, Tribito sud; Adeguamento impianti in galleria (illuminazione e antincendio) delle seguenti gallerie: Colle Vaccaro nord, Colle Vaccaro sud, Tribito Nord, Tribito sud, Pian di Muoio Nord, Pian di Muoio sud, Acqua di Calci Nord, Acqua di Calci sud, S.Lorenzo Nord, S.Lorenzo sud, Fiego 2 Nord, Fiego 2 sud; Verniciatura pareti e illuminatore di percorso tipo "filo di Arianna" di tutte le 35 gallerie comprese nelle tratte dal km 185+000 al km 206+500, dal km 259+700 al km 286+000 e dal km 337+800 al km 348+600; Adeguamento e miglioramento degli impianti di illuminazione dei seguenti svincoli: Morano, Frascineto/Castrovillari, Firmo/Sibari, Rogliano, Altilia/Grimaldi, Pizzo Calabro, Vibo Valentia/S. Onofrio.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Pubblicazione Bando di Gara	2015
--------------------------	---------------------	------------------------------------	------

Tipologia di appalto	Accordo Quadro	Aggiudicazione / Contratto	2016
-----------------------------	----------------	-----------------------------------	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Importo complessivo Investimento (€)	103.786.667,00
---	----------------

Stato avanzamento	Intervento in fase di ultimazione
--------------------------	-----------------------------------

QUADRO ECONOMICO

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
90.425.054,00	2.908.279,63	10.453.333,37	103.786.667,00
			-

SCHEDA INTERVENTO

UC147

Strada	A2 Autostrada del Mediterraneo	Aggiornamento 12/4/19
---------------	--------------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

A2 - Interventi di miglioramento funzionale dal Km 258+800 (Svincolo di Cosenza) al Km 286+000 (Svincolo di Altilia) escluso Svincolo di Rogliano (km 273+800)

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F57H16001770001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	26,3	Corridoio / Itinerario TEN	Core
------------------------	------	-----------------------------------	------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. GIANCARLO LUONGO	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento in oggetto è articolato nei seguenti sub interventi :</p> <p>Interventi di miglioramento dei collegamenti Cosenza - A2 anche attraverso la realizzazione dello svincolo di Cosenza Sud al Km 262+000 circa</p> <p>Realizzazione della variante Cozzo S. Lorenzo (dal Km 261+500 al km 265+700 circa)</p> <p>Realizzazione della variante Corsopato (dal km 275+500 ed il Km 280+400 circa)</p> <p>Manutenzione Straordinaria dell'Autostrada A2 dal Km 259+700 al Km 286+000, di sviluppo pari a circa 26km. a sua volta articolato nei tratti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dal km 259+700 al km 270+700 (circa 11 km) tra Cosenza e Rogliano • dal km 270+700 al km 280+350 (circa 9,65 km) tra Rogliano e il viadotto Stupino • dal km 280+350 al km 286+000 (circa 5,65 km) tra il viadotto Stupino e Altilia
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	dic-19	mar-21	dic-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	<p>L. 164/2014 (Sblocca Italia) - DMT n. 498 14/11/2014 e DMT n. 82 4/3/2015 (396.110.796,93)</p> <p>Legge di Stabilità 2014 (Legge 147/2013 art. 1 c. 69) (200.289.930,82)</p> <p>Fondi SA-RC (15.060.214,31)</p>
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	611.460.942,06
---	----------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione da assegnare
----------------------------	----------------------------

Crono Intervento												
UC147												
ATTIVITA'	2019											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Cartografia e/o altre indagini			X	X	X							
Redazione PFTE		X		X	X	X						
Verifica Assoggett. VIA e altre autoriz.						X	X	X	X	X	X	
Cartografia e/o altre indagini							X	X	X			
Progetto Definitivo							X	X	X	X		
Parere CSLPP								X	X	X		
VIA Conferenza dei Servizi e Pareri								X	X	X	X	X
Cartografia e/o altre indagini									X	X	X	
Redazione PE. Validazione e approv.									X	X	X	X
Autorizzaz., Pareri e Verifica PE										X	X	X
Gara Appalto												
Lavori												

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per progettazione e iter autorizzativo
-------------------	--

Scostamento Costi	-
-------------------	---



SCHEDA INTERVENTO

Strada	A2 Autostrada del Mediterraneo	INTERVENTO	UC147
---------------	--------------------------------	-------------------	--------------

Oggetto dell'intervento

A2 - Interventi di miglioramento funzionale dal Km 258+800 (Svincolo di Cosenza) al Km 286+000 (Svincolo di Altilia) escluso Svincolo di Rogliano (km 273+800)
--

QUADRO ECONOMICO

VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	470.755.452,39
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		470.755.452,39
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	29.244.547,61
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		29.244.547,61
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		500.000.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	2.706.450,24
	Rilievi, accertamenti ed indagini	50.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	20.000,00
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	29.940.046,77
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	3.800.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	2.000.000,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne, alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	500.000,00
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	500.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	50.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	6.487.010,13
	Spese tecniche per attività di collaudo	751.000,00
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	70.040,00
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	450.000,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	500.000,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	349.600,75
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	0,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	500.000,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	1.200.000,00
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	800,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		49.874.947,90
TOTALE INVESTIMENTO		549.874.947,90
Oneri di Investimento	11,2%	61.585.994,16
TOTALE		611.460.942,06
		-

SCHEMA INTERVENTO

UC148

Strada	A2 Autostrada del Mediterraneo	Aggiornamento 29/3/19
---------------	--------------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Realizzazione del Collegamento Scilla - Santa Trada tramite interventi di manutenzione straordinaria sulla vecchia carreggiata autostradale sud nel tratto dal Km 423+300 al Km 427+000

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F71B16000440001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	3,7	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. Sandro ASSUNTO	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	---------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

Oggetto dell'intervento è il tratto della vecchia carreggiata sud dell'Autostrada SA-RC, compreso tra Scilla (km 423+300) e Santa Trada (km 427+000), per il quale è previsto il mantenimento come arteria alternativa utile per il decongestionamento del traffico sulla viabilità locale ed in particolare della costiera statale 18.

Lungo il tratto della vecchia carreggiata autostradale sud in questione sono presenti 2 viadotti e 4 gallerie. Ad oggi si rende necessario un intervento di messa in sicurezza e riefficientamento, in quanto tale tratto stradale non è più stato utilizzato per la circolazione dal dicembre 2014 a seguito dell'apertura al traffico delle nuove carreggiate autostradali in variante rispetto alla sede originaria.

Nello specifico l'intervento da attuare riguarda la manutenzione straordinaria delle opere stradali esistenti nel tratto ivi compresi gli impianti in galleria, oltre alla ripavimentazione, verifica ed eventuale sostituzione delle barriere sicurvia, sistemazione idraulica, segnaletica etc. L'intervento in questione era originariamente inserito nel generale progetto di ammodernamento del Macrolotto 6 della SA-RC affidato a Contraente Generale e beneficia delle relative autorizzazioni acquisite in sede di progetto definitivo, salvo la necessità di rinnovo. L'opera è stata parzialmente realizzata, infatti sono stati costruiti i raccordi stradali con la viabilità locali lato Scilla e lato Santa Trada. Le lavorazioni originariamente previste per la manutenzione della ex-carreggiata autostradale, invece, non sono state eseguite perché ritenute insufficienti alla luce dello stato di conservazione del tratto stradale e relative opere, da qui la scelta di stralciare l'intervento dal macrolotto e di predisporre uno specifico appalto previo aggiornamento del progetto.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	ott-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (13.838.222,22)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	13.838.222,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	<p>L'intervento era originariamente inserito nel generale progetto di ammodernamento del Macrolotto 6 della SA-RC affidato a CG e beneficia delle relative autorizzazioni acquisite in sede di progetto definitivo</p> <p>In corso di perfezionamento l'aggiudicazione della gara relativa alla progettazione esecutiva</p>
-----------------------------------	---

Crono Intervento																								
UC148																								
	2019												2020											
ATTIVITA'	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Progettazione esecutiva			X	X	X	X	X																	
Verifica								X	X															
Approvazione Anas										X														
Gara Appalto											G	G	G	G	G	G								
Lavori																								

Scostamento Tempi	<p>—</p>
--------------------------	----------

Scostamento Costi	<p>—</p>
--------------------------	----------



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	10.130.000,00
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		10.130.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	718.818,02
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		10.848.818,02
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	
	Rilevi, accertamenti e indagini	50.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	30.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche (corpi illuminanti)	
	Accantonamenti imprevisti e lavori in economia (max 8%)	820.000,00
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	130.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	ricompreso tra gli imprevisti (1%+8%)
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	comprese negli OI
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	comprese negli OI
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	150.000,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	10.848,82



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	30.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	130.000,00
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	16.099,66
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		1.366.948,48
Totale		12.215.766,50
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (si considerano: gli oneri di legge sulle spese tecniche 4% e le spese per la compatibilità ambientale)	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale	
	Oneri di legge su spese tecniche (4%)	3.677,94
	Copertura Assicurativa Art 270 DPR 207/2010	60.000,00
	IVA (esclusa aliquota per interferenze e per commissari art 240)	2.446.277,78
TOTALE IVA INCLUSA		14.725.722,22
VOCI AGGIUNTIVE NECESSARIE		
Interferenze		100.000
Per i Commissari di cui all'Art 240 comma 10 del D.Lgs. 163/06		65.000
IVA (aliquota per interferenze e per commissari art.240)		36.300
TOTALE IVA INCLUSA (senza OI)		14.927.022,22
Oneri Investimento 11,2%		1.393.777,78
TOTALE al netto dell'IVA e con OI		13.838.222,22
TOTALE IVA INCLUSA (con OI)		16.320.800,00

SCHEDA INTERVENTO

UC149

Strada	A2 Autostrada del Mediterraneo	Aggiornamento 18/4/19
---------------	--------------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Interventi per la rinaturalizzazione o il riutilizzo dei tratti campani dismessi con particolare riferimento ai lotti fra il km 8+000 e il km 13+000 e fra il km 36+000 e il km 53+000
--

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F47H16001710001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	11,0	Corridoio / Itinerario TEN	Core
------------------------	------	-----------------------------------	------

RUP / Resp. di Rif.	ing. ANTONIO CITARELLA	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>Il progetto riguarda interventi locali a latere della realizzazione nuova autostrada Salerno – Reggio Calabria ed in particolare la rinaturalizzazione od il reimpiego di alcuni tratti della vecchia sede non più utilizzati dal tracciato ammodernato. I tratti stradali direttamente interessati, per un'estesa complessiva di circa 11 km, sono all'interno dei seguenti lotti</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lotto dal km 8+000 al km 13+000 • Lotto dal km 36+000 al km 37+500 • Lotto dal km 37+500 al km 40+100 • Lotto dal km 40+100 al km 44+000 • Lotto dal km 44+000 al km 47+800 • Lotto dal km 47+800 al km 53+800 <p>Generalmente si prevedono lavori di pulizia e bonifica dei rifiuti eventualmente presenti, rimozione del residuo manto stradale esistente e delle vecchie barriere, demolizione delle opere strutturali non più necessarie e rinaturalizzazione delle aree recuperate. Ove possibile è prevista anche una destinazione pubblica di tali spazi previo eventuali accordi con gli Enti territoriali.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	mar-20	ott-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	-
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	26.400.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione da assegnare su PD
-----------------------------------	----------------------------------

Crono Intervento																																				
UC149																																				
	2019												2020												2021											
ATTIVITA'	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8				
Cartografia e/o altre indagini					X	X																														
Redazione PD					X	X	X	X																												
Parere CSLLPP / CTA Provv.									X	X	X																									
Conferenza dei Servizi e Pareri												X	X	X																						
Approvazione PD															X																					
Redazione PE																X	X	X	X																	
Verifica																			X	X	X															
Approvazione PE																						X														
Gara Appalto																							G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G			
Lavori																																				

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo a valle delle indicazioni del MATTM.
--------------------------	---

Scostamento Costi	Incremento costo a seguito approfondimento progettuale in fase di redazione del Documento di fattibilità delle alternative progettuali inviato al MATTM
--------------------------	---



SCHEDA INTERVENTO

Strada	A2 Autostrada del Mediterraneo	INTERVENTO	UC149
---------------	--------------------------------	-------------------	--------------

Oggetto dell'intervento

Interventi per la rinaturalizzazione o il riutilizzo dei tratti campani dismessi con particolare riferimento ai lotti fra il km 8+000 e il km 13+000 e fra il km 36+000 e il km 53+000
--

QUADRO ECONOMICO

VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	19.297.354,24
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		19.297.354,24
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	1.157.841,25
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		1.157.841,25
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		20.455.195,49
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	29.647,69
	Rilievi, accertamenti ed indagini	450.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	0,00
	Accantonamento imprevisi e lavori in economia (max 8%)	1.022.759,77
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	600.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	409.103,91
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	20.455,20
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	80.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	60.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	306.827,93
	Spese tecniche per attività di collaudo	30.723,70
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	5.247,16
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	0,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	0,00
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	0,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	0,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		3.014.765,36
TOTALE INVESTIMENTO		23.469.960,85
Oneri di Investimento	12,50%	2.930.039,15
TOTALE		26.400.000,00

SCHEDA INTERVENTO

UC152

Strada	Collegamenti A2 - viabilità complementare	Aggiornamento 7/3/19
---------------	---	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Collegamento tra lo svincolo di Rosarno e il porto di Gioia Tauro

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F11B16000590001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	6,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. DI VECE ANTONELLA RITA	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	-----------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>Il progetto riguarda gli interventi di ripristino, riqualificazione ed adeguamento della viabilità esistente che costituisce il raccordo tra il Porto di Gioia tauro e l'Autostrada A2 presso lo svincolo di Rosarno. E' compresa la riqualificazione e adeguamento della strada a servizio dell'Agglomerato Industriale di Gioia Tauro – Rosarno – S. Ferdinando”.</p> <p>Trattandosi di uncollegamento primario che si sviluppa tra lo svincolo di Rosarno e il Porto di Gioia Tauro, anche a servizio delle zone industriali, poste all'interno del porto e delle sue aree di pertinenza, la viabilità in questione è caratterizzata dalla presenza di importanti intersezioni stradali (svincoli) e percorsa principalmente da mezzi pesanti.</p> <p>Il progetto si prefigge la rifunzionalizzazione del sistema viario , attraverso la riqualificazione e l'adeguamento della sede e della sottostruttura stradale, nonché la realizzazione di un adeguato sistema di deflusso delle acque di piattaforma.</p> <p>Il Raccordo Porto – Autostrada A2 si sviluppa per circa 6 km, oltre gli svincoli di interconnessione, con andamento planimetrico misto (rettilinei e curve) e andamento altimetrico pressoché orizzontale. L'intervento di riqualificazione proposto punta a ripristinare la piattaforma stradale a doppia carreggiata, ciascuna con due corsie di m 3,50 fiancheggiate sul lato esterno da banchine pavimentate della larghezza di m 1,00 ciascuna.</p> <p>Gli interventi previsti riguarderanno la pavimentazione, lo smaltimento delle acque, le barriere sicurvia etc.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	–	set-19	mar-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (10.000.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	10.000.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione assegnata su PD
-----------------------------------	-------------------------------

Crono Intervento																																				
UC152																																				
	2019												2020												2021											
ATTIVITA'	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Progetto Definitivo	X	X	X	X					X																											
Acquisizione Pareri					X	X	X	X																												
Cartografia e/o altre indagini									X	X	X	X																								
Redazione e approvazione PE									X	X	X	X	X	X																						
Autorizzaz., Pareri e Verifica PE												X	X	X																						
Gara Appalto																	G	G	G	G	G	G	G	G												
Lavori																																				

Scostamento Tempi	Attesa acquisizione progetto definitivo da Regione per sviluppo PE
--------------------------	--

Scostamento Costi	—
--------------------------	---



UC 951 - VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a misura e Lavori a corpo	€ 6.595.000,00
	Lavori in economia	0
TOTALE LAVORI		€ 6.595.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 458.583,68
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		€ 7.053.583,68
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 50.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	€ 50.000,00
	Accantonamenti imprevisti e lavori in economia (max 8%)	€ 550.000,00
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 600.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	ricompreso fra gli imprevisti (1%+8%)
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	0,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	comprese negli OI
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	comprese negli OI
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	€ 100.000,00
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	0,00
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 7.053,58
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 50.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	€ 84.500,00



	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 10.451,79
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	0,00
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		0,00
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		0,00
Importi per il monitoraggio ambientale		0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 1.502.005,38
TOTALE		€ 8.555.589,06
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (si considerano: gli oneri di legge sulle spese tecniche 4% e le spese per la compatibilità ambientale)	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale	€ 4.999,61
	Oneri di legge su spese tecniche (4%)	€ 3.300,22
	copertura assicurativa art 270 DPR 207/2010	€ 60.000,00
	IVA (esclusa aliquota per interferenze e per commissari art. 240)	€ 1.609.055,56
TOTALE IVA INCLUSA		€ 10.232.944,44
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett.g) dell'allegato XXI al Codice		
VOCI AGGIUNTIVE NECESSARIE		
Interferenze		€ 200.000,00
Per i Commissari di cui all'art. 240 comma 10 del D. Lgs. 163/06		€ 65.000,00
IVA (aliquota per interferenze e per commissari art. 240)		€ 58.300,00
TOTALE IVA INCLUSA (senza O.I.)		€ 10.556.244,44
OI - Oneri di Investimento (12,5%)		€ 1.111.111,11
TOTALE al netto dell'IVA e con OI		€ 10.000.000,00
TOTALE IVA INCLUSA (con O.I.)		€ 11.667.355,56

SCHEDA INTERVENTO

UC154

Strada	Collegamenti A2 - viabilità complementare	Aggiornamento 7/3/19
---------------	---	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Collegamento dello svincolo di Castrovillari alla viabilità esistente

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F51B16000670001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	0,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. GIANCARLO LUONGO	Appaltabilità di Piano	2020
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento in oggetto prevede la realizzazione di un collegamento alternativo tra la bretella di connessione che va dallo svincolo di Castrovillari – Morano alla SS19 e la zona nord dell'abitato di Castrovillari, collegandosi alla viabilità esistente. Ciò consentirà di costituire un anello esterno all'abitato di Castrovillari, polo strategico per la presenza di importanti Uffici (Tribunale, Ospedale, Polo commerciale, ecc.), collegando direttamente lo svincolo di Frascineto a quello di Castrovillari – Morano. Si realizza così una viabilità alternativa al tracciato autostradale e si migliorano le condizioni di accessibilità agli abitati di Castrovillari e Morano.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	feb-20	feb-21	giu-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	-
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	25.000.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione da assegnare su PFTE

Crono Intervento

UC154																																													
ATTIVITA'	2019												2020												2021												2022								
	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6							
Cartografia e/o altre indagini						X																																							
Redazione PFTE						X	X			X																																			
Autorizzazioni e pareri su PFTE								X	X	X																																			
Cartografia e/o altre indagini											X																																		
Progetto Definitivo										X	X	X																																	
Parere CSLLPP														X	X	X																													
Conferenza dei Servizi e Pareri															X	X	X	X	X	X	X																								
Cartografia e/o altre indagini																																													
Redazione e approvazione PE																																													
Autorizz. e pareri su PE, Verif. e Valid.																																													
Gara Appalto																																													
Lavori																																													

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per progettazione e iter autorizzativo

Scostamento Costi

—



QUADRO ECONOMICO

VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€ 16.000.000,00
TOTALE LAVORI		€ 16.000.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 1.120.000,00
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		€ 17.120.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	€ 1.027.200,00
	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 42.800,00
	Allacciamento pubblici servizi	€ 42.800,00
	Imprevisti	€ 1.198.400,00
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 2.105.167,32
	Fondo art 113	€ 171.200,00
	Spese per commissioni giudicatrici	€ 17.120,00
	Spese per commissari ex art. 240	€ 100.000,00
	Per copertura assicurativa	€ 80.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	€ 50.000,00
	Spese per prove di laboratorio	€ 222.560,00
	Spese per attività di collaudo	€ 25.714,24
	Oneri di legge su spese tecniche	€ 5.713,37
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€ 13.547,29
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 5.102.222,22
ONERI DI INVESTIMENTO (12,5%)		€ 2.777.777,78
TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO		€ 25.000.000,00

SCHEDA INTERVENTO

UC156

Strada	Collegamenti A2 - viabilità complementare	Aggiornamento 7/3/19
---------------	---	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Realizzazione nuovo Svincolo di Rogliano (km 273+800)

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F51B16000650001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	0,0	Corridoio / Itinerario TEN	Core
------------------------	-----	-----------------------------------	------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. GIANCARLO LUONGO	Appaltabilità di Piano	2020
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento in questione ha per oggetto la realizzazione del nuovo svincolo di Rogliano-Mangone al km 273+800 e la razionalizzazione della viabilità ad esso collegata.</p> <p>Il progetto, che comprende anche alcuni interventi sulla rete secondaria esistente, produce benefici alla circolazione stradale locale e migliora gli scambi con l'A2.</p> <p>In particolare favorisce la velocizzazione dei flussi, aumentati notevolmente dopo la costruzione dell'autostrada, e migliora la connessione con l'area industriale adiacente l'A2 e le altre realtà commerciali presenti nel centro abitato e nel suo intorno. Allo stato dei fatti è ipotizzata la delocalizzazione dello svincolo, con spostamento dello stesso in direzione nord per i maggiori ingombri rispetto all'attuale assetto.</p> <p>In particolare l'ipotesi allo studio prende la via dalla soluzione proposta dagli enti locali nella CDS del 2002, successivamente implementata nel progetto di ammodernamento globale dell'autostrada, approvato da ANAS nel dicembre 2014, ma poi assoggettato a design review.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	feb-20	apr-21	set-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	-
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	20.000.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione da assegnare su PFTE

Crono Intervento

UC156																																														
ATTIVITA'	2019												2020												2021												2022									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8		
Cartografia e/o altre indagini								X	X																																					
Redazione PFTE								X	X	X			X																																	
Autorizzazioni e pareri su PFTE											X	X	X	X																																
Cartografia e/o altre indagini																X	X																													
Redazione PD																X	X	X	X																											
Parere CSLLPP																	X	X	X																											
VIA Conferenza dei Servizi e Pareri																						X	X	X	X	X	X	X	X	X																
Cartografia e/o altre indagini																											X	X																		
Redazione e approvazione PE																														X	X	X		X												
Autorizzaz., Pareri e Verifica PE																																	X	X	X											
Gara Appalto																																														
Lavori																																														

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per progettazione e iter autorizzativo

Scostamento Costi

—



UC 956 - VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a misura e Lavori a corpo	€ 12.030.000,00
	Lavori in economia	0
TOTALE LAVORI		€ 12.030.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 824.049,02
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		€ 12.854.049,02
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 50.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	€ 50.000,00
	Accantonamenti imprevisti e lavori in economia (max 8%)	€ 950.000,00
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 3.000.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	ricompreso fra gli imprevisti (1%+8%)
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	0,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	comprese negli OI
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	comprese negli OI
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	€ 200.000,00
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	0,00
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 12.854,05
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 50.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	€ 154.050,00



	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 19.036,42
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	0,00
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		0,00
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		0,00
Importi per il monitoraggio ambientale		0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 4.485.940,47
TOTALE		€ 17.339.989,49
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (si considerano: gli oneri di legge sulle spese tecniche 4% e le spese per la compatibilità ambientale)	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale	€ 8.912,67
	Oneri di legge su spese tecniche (4%)	€ 3.875,62
	copertura assicurativa art 270 DPR 207/2010	€ 60.000,00
	IVA (esclusa aliquota per interferenze e per commissari art. 240)	€ 2.904.611,11
TOTALE IVA INCLUSA		€ 20.317.388,89
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett.g) dell'allegato XXI al Codice		
VOCI AGGIUNTIVE NECESSARIE		
Interferenze		€ 300.000,00
Per i Commissari di cui all'art. 240 comma 10 del D. Lgs. 163/06		€ 65.000,00
IVA (aliquota per interferenze e per commissari art. 240)		€ 80.300,00
TOTALE IVA INCLUSA (senza O.I.)		€ 20.762.688,89
OI - Oneri di Investimento (12,5%)		€ 2.222.222,22
TOTALE al netto dell'IVA e con OI		€ 20.000.000,00
TOTALE IVA INCLUSA (con O.I.)		€ 22.984.911,11

SCHEDA INTERVENTO

UC157

Strada	Collegamenti A2 - viabilità complementare	Aggiornamento 7/3/19
---------------	---	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Variante Tribito (bypass galleria prossima a San Mango) dal km 292+000 al km 293+000
--

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F61B16000590001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	1,3	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. GIANCARLO LUONGO	Appaltabilità di Piano	2020
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento in oggetto si rende necessario e indispensabile per completare l'adeguamento del tratto autostradale compreso tra gli svincoli di Altilia e di San Mango d'Aquino, in un tratto caratterizzato da raggi di curvatura minimi (300 ml) e da elevata incidentalità. Verrà realizzata per circa 1,3 km una variante esterna all'attuale tracciato autostradale, nella zona della galleria Tribito, che si collegherà ai tratti già ammodernati, sviluppandosi per la totalità della sua lunghezza in sinistra idrografica del fiume Savuto. La sezione stradale è del tipo a due carreggiate con due corsie più corsia di emergenza.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	set-19	dic-20	giu-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	-
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	60.000.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione da assegnare su PFTE

Crono Intervento

UC157																																														
ATTIVITA'	2019												2020												2021												2022									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4						
Cartografia e/o altre Indagini			X	X																																										
Redazione PFTE			X	X	X	X			X																																					
Autorizzazioni e pareri su PFTE						X	X	X																																						
Cartografia e/o altre Indagini										X	X																																			
Redazione PD										X		X	X	X											X	X																				
Parere CSLLPP															X	X	X																													
VIA Conferenza dei Servizi e Pareri																	X	X	X	X	X	X	X	X	X																					
Cartografia e/o altre Indagini																									X	X																				
Redazione e approvazione PE																									X	X	X		X	X																
Autorizzaz., Pareri e Verifica PE																												X	X	X	X															
Gara Appalto																																														
Lavori																																														

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per progettazione da sviluppare e iter autorizzativo completo (CSLP, CdS e VIA)

Scostamento Costi

-



QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	38.411.214,95
TOTALE LAVORI		38.411.214,95
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	2.688.785,05
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		41.100.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	2.260.500,00
	Rilievi, accertamenti, indagini	143.850,00
	Allacciamento pubblici servizi	123.300,00
	Imprevisti	3.426.873,98
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	4.975.650,37
	Fondo art 113	411.000,00
	Spese per commissioni giudicatrici	41.100,00
	Spese per commissari ex art. 240	85.000,00
	Per copertura assicurativa	60.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	70.000,00



QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per prove di laboratorio	534.300,00
	Spese per attività di collaudo	61.732,20
	Oneri di legge su spese tecniche	7.513,29
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	32.513,50
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		12.233.333,33
ONERI DI INVESTIMENTO (12,5%)		6.666.666,67
TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO		60.000.000,00

SCHEDA INTERVENTO

UC158

Strada	Collegamenti A2 - viabilità complementare	Aggiornamento 7/3/19
---------------	---	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Nuova variante abitata di Reggio Calabria: Campo Calabro - Archi (Orti)

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F31B16000590001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	22,0	Corridoio / Itinerario TEN	Core
------------------------	------	-----------------------------------	------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. GIANCARLO LUONGO	Appaltabilità di Piano	2020
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento in oggetto, che prevede la realizzazione di un primo stralcio di nuovo collegamento viario tra lo svincolo della A2 di Campo Calabro e la SS 106 nei pressi dell'abitato di Pellaro, a sud di Reggio Calabria. L'intervento si rende necessario per consentire il decongestionamento della SS 18 nel tratto in cui attraversa gli abitati di Catona e Gallico, Archi nonché della tangenziale di Reggio Calabria (SS106 Ter). L'intervento determina la giusta continuità tra le arterie stradali più importanti in Calabria, la Salerno Reggio Calabria e la SS 106 jonica.</p> <p>Il nuovo asse viario, realizzato a monte dell'Autostrada SA – RC prevede la costruzione di alcune gallerie e viadotti.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	lug-20	feb-22	set-22

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2022
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	-
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	216.000.000,00
---	----------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione da assegnare su PFTE
----------------------------	------------------------------------

Crono Intervento																																																		
UC158																																																		
ATTIVITA'	2019				2020												2021												2022												2023									
	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8		
Cartografia e/o altre Indagini					X	X																																												
Redazione PFTE					X	X	X	X		X																																								
Autorizzazioni e pareri su PFTE						X	X	X																																										
Cartografia e/o altre Indagini												X	X																																					
Redazione PD												X		X	X	X													X	X																				
Parere CSLLPP																	X	X	X																															
VIA - CdS e Pareri																			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																						
Cartografia e/o altre Indagini																																																		
Redazione e approvazione PE																																																		
Autorizzaz., Pareri e Verifica PE																																																		
Gara Appalto																																																		
Lavori																																																		

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per progettazione e iter autorizzativo
-------------------	--

Scostamento Costi	-
-------------------	---



QADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€ 125.607.476,64
TOTALE LAVORI		€ 125.607.476,64
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 8.792.523,36
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		€ 134.400.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	€ 16.784.000,00
	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 336.000,00
	Allacciamento pubblici servizi	€ 336.000,00
	Imprevisti	€ 16.770.031,85
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 19.472.000,00
	Fondo art 113	€ 1.344.000,00
	Spese per commissioni giudicatrici	€ 134.400,00
	Spese per commissari ex art. 240	€ 100.000,00
	Per copertura assicurativa	€ 120.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	€ 120.000,00
	Spese per prove di laboratorio	€ 1.747.200,00
	Spese per attività di collaudo	€ 201.868,80
	Oneri di legge su spese tecniche	€ 17.450,75
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€ 117.048,60
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 57.600.000,00
ONERI DI INVESTIMENTO (12,5%)		€ 24.000.000,00
TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO		€ 216.000.000,00

SCHEMA INTERVENTO

UC16

Strada	A2 Autostrada del Mediterraneo	Aggiornamento 21/3/19
---------------	--------------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Adeguamento funzionale svincolo di Eboli al km 30+000 e sistemazione viabilità locale esistente

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F41B16000390001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	0,5	Corridoio / Itinerario TEN	Core
------------------------	-----	-----------------------------------	------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. ANTONIO CITARELLA	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>Il progetto, di limitato impatto sullo svincolo esistente già oggetto di un ampio intervento di manutenzione straordinaria, prevede la modifica di alcune rampe attuali e la realizzazione di 3 nuove rotatorie per la connessione alla viabilità locale. Si evita così la concentrazione in un unico punto della SP 30 dei traffici in ingresso e uscita dall'autostrada e la conseguente attuale situazione di congestione con ripercussioni anche sullo svincolo. Grazie alla modifica delle rampe, è anche previsto l'utilizzo dell'esistente sottovia di svincolo a servizio di un by pass della citata SP 30 sempre allo scopo di fluidificare il traffico sull'asta e velocizzare l'entrata/uscita dall'autostrada. Le opere principali previste si limitano ad nuovo sottovia, realizzato in posizione tale da non disturbare eccessivamente il traffico autostradale in fase di costruzione, ed alcuni scatolari a servizio delle sistemazioni idrauliche. L'intervento è stato elaborato sulla base di uno studio di fattibilità redatto da ANAS e assentito dal Comune di Eboli e può essere considerato come una nuova manutenzione straordinaria dell'opera esistente.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	giu-20	dic-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	CdP 2015 (400.000,00) Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (15.690.359,04)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	16.090.359,04
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione da assegnare su PD
-----------------------------------	----------------------------------

Crono Intervento																																				
UC16																																				
	2019												2020												2021											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Redazione PD + SIA			X	X	X	X																														
Parere CSLPP							X	X	X																											
Acquisizione Pareri (VIA+CdS)										X	X	X	X	X	X	X	X																			
Approvazione PD																		X																		
Progettazione esecutiva																			X	X	X															
Verifica di Ottemperanza																					X	X	X													
Verifica																					X	X	X													
Approvazione PE																								X												
Gara Appalto																									G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	
Lavori																																				

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per progettazione da sviluppare e iter autorizzativo completo (CSLP, CdS e VIA) a seguito pareri resi su PFTE
Scostamento Costi	—



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	6.926.206,87
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	554.000,00
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		7.480.206,87
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Rilievi, accertamenti e indagini	
	Allacciamento ai pubblici servizi	
	Accantonamenti imprevisti e lavori in economia (max 8%)	673.218,62
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4 del codice	ricompreso tra gli imprevisti (1% + 8%)
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	comprese negli OI
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	comprese negli OI
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	149.604,14
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	60.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	90.040,69



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	105.000,00
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		6.096.683,93
TOTALE		13.576.890,80
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (si considerano: gli oneri di legge sulle spese tecniche 4% e le spese per la compatibilità ambientale)	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale	5.783,73
	Oneri di legge su spese tecniche (4%)	4.072,82
	Iva (esclusa aliquota per interferenze e per commissari art. 240)	1.651.424,16
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

Voci aggiuntive (come da progetto preliminare Anas approvato con dispositivo CDG 11680 del 29/01/2013)		
Interferenze		800.000,00
Per commissari art. 240 ccomma 10 del D. Lgs. 163/06		83.000,00
Iva (aliquota per interferenze e per commissari art. 240)		185.430,00
TOTALE IVA INCLUSA (senza O.I.)		16.306.601,51
O.I. - Oneri di investimento (11,2%)		1.620.611,70
Totale al netto dell'iva e con O.I.		16.090.359,05

SCHEDA INTERVENTO

UC161

Strada	Collegamenti A2 - viabilità complementare	Aggiornamento 12/4/19
---------------	---	------------------------------

Oggetto dell'intervento

<p>A2 Mediterranea - Lavori di completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali della viabilità complementare in corrispondenza dei km 153+400 - 173+900</p> <p>Stralcio 1 - Interventi di manutenzione straordinaria sulla rete locale adiacente o di interconnessione all'Autostrada</p>
--

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F51B16000830001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	0,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. LUIGI SILLETTA	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	---------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'ammodernamento del tratto autostradale fra i km 153+400 e 173+900 costituente il Macrolotto 3 parte 2, deve essere completato con il recepimento di prescrizioni ministeriali ed accordi territoriali ad esso relativi.</p> <p>Il presente stralcio 1 riguarda la sistemazioni sia delle strade utilizzate come percorso alternativo durante le chiusure dell'Autostrada A2 tra gli svincoli di Laino Borgo e Mormanno, che di parte della viabilità che, seppur non collegata direttamente al percorso alternativo, è stata oggetto di utilizzo da parte delle Imprese operanti nella realizzazione dei lavori di ammodernamento dell'Autostrada A3 SA-RC, oltre a rappresentare un miglioramento all'accessibilità e alla fruibilità turistica del territorio.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Pubblicazione Bando di Gara	02/07/18
--------------------------	---------------------	------------------------------------	----------

Tipologia di appalto	Appalto su Progetto Esecutivo	Aggiudicazione / Contratto	22/01/19
-----------------------------	-------------------------------	-----------------------------------	----------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Importo complessivo Investimento (€)	4.209.409,00
---	--------------

Stato avanzamento	Gara Conclusa Aggiudicazione Efficace
--------------------------	--



SCHEDA INTERVENTO

Strada	Collegamenti A2 - viabilità complementare	INTERVENTO UC161
---------------	---	-------------------------

Oggetto dell'intervento

<p style="text-align: center;">A2 – MEDITERRANEA</p> <p style="text-align: center;">Lavori di completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali della viabilità complementare in corrispondenza dei km 153+400÷173+900</p> <p style="text-align: center;">Stralcio 1 - Interventi di manutenzione straordinaria sulla rete locale adiacente o di interconnessione all'autostrada</p>
--

QUADRO ECONOMICO

VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	3.520.677,44
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		3.520.677,44
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	83.273,79
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		83.273,79
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		3.603.951,23
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	0,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	0,00
	Allacciamento a pubblici servizi	0,00
	Accantonamento imprevisi e lavori in economia (max 8%)	36.129,61
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	0,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne, alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"	
Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"	
Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.		54.059,27
Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"	
Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016		0,00
Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)		0,00
Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)		15.000,00
Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto		46.851,37
Spese tecniche per attività di collaudo		0,00
Oneri di legge su spese tecniche 4%		19.837,94
Opere di mitigazione e compensazione ambientale		0,00
Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam		0,00
Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.		0,00
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)		0,00
Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti		0,00
Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012		0,00
Attuazione protocollo di legalità		9.009,98
Monitoraggio geomorfologico		0,00
-		0,00
-		0,00
Contributo Autorità Vigilanza		600,00
-		0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		181.488,17
TOTALE INVESTIMENTO		3.785.439,40
Oneri di Investimento	11,2%	423.969,21
TOTALE		4.209.408,61
		-

SCHEMA INTERVENTO

UC162

Strada	Collegamenti A2 - viabilità complementare	Aggiornamento 7/3/19
---------------	---	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

A2 Mediterranea - Lavori di completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali della viabilità complementare in corrispondenza dei km 153+400 - 173+900
Stralcio 2 - Nuovo Svincolo di Mormanno in Loc. S. Pietro fra il km 168+400 ed il km 169+600

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F21B16000690001 (Stralcio di UC145 F51B16000440001)
--------------------------------	----------------------------	-------------------	---

Estensione (Km)	0,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Arch. GIOVANNI MAGARO'	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento interessa il territorio del Parco del Pollino e dei Comuni di Laino Castello, Laino Borgo, Mormanno e Morano Calabro (CS). In sede di verifica di ottemperanza del progetto esecutivo rispetto al progetto definitivo e alle prescrizioni precedentemente dettate sia il MiBACT che il MATTM hanno imposto prescrizioni esecutive in materia di tutela dei beni archeologici e dei beni paesaggistico-ambientali, oltre a alla richiesta di interventi di manutenzione straordinaria sulle viabilità collaterali alla l'autostrada ed alla realizzazione di un nuovo svincolo in località S.Petro.

Il progetto, diviso in più sub interventi, prevede appunto l'ottemperanza a tali prescrizioni e la realizzazione delle opere richieste (nuovo svincolo, interventi sulle viabilità, opere di tutela su vari beni artistici e storici).

L'intervento in questione è relativo alla realizzazione del nuovo svincolo di Mormanno sull'A2 di cui alle citate prescrizioni

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	giu-19	mar-20	lug-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (20.471.814,66)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	20.471.814,66
---	---------------

Stato avanzamento progetto	PFTE in corso
-----------------------------------	---------------

Crono Intervento																																																
UC162																																																
ATTIVITA'	2018												2019												2020												2021											
	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12					
Completamento PFTE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X																																			
Pareri e VISS su PFTE									X	X	X	X																																				
Cartografia e/o altre indagini													X	X																																		
Redazione PD														X	X	X							X																									
Parere CTA Prow.																X	X	X																														
Pareri su PD																			X	X	X																											
Cartografia e/o altre indagini																						X	X																									
Redazione e approvazione PE																							X	X	X	X																						
Autorizzaz., pareri e Verifica PE																							X	X	X																							
Gara Appalto																																																
Lavori																																																

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per progettazione da sviluppare e iter autorizzativo (CTA Provv, CdS)
--------------------------	---

Scostamento Costi	—
--------------------------	---



SCHEDA INTERVENTO

Strada	Collegamenti A2 - viabilità complementare	INTERVENTO	UC162
---------------	---	-------------------	--------------

Oggetto dell'intervento

A2 Mediterranea - Lavori di completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali della viabilità complementare in corrispondenza dei km 153+400 - 173+900
Stralcio 2 - Nuovo Svincolo di Mormanno in Loc. S. Pietro fra il km 168+400 ed il km 169+600

QUADRO ECONOMICO

VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	13.714.071,12
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		13.714.071,12
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	1.097.125,69
	Protocollo di Legalità	34.285,18
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		1.097.125,69
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		14.845.481,99
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	200.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	48.976,14
	Allacciamento a pubblici servizi	100.000,00
	Accantonamento imprevisi e lavori in economia (max 8%)	1.184.895,74
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	700.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	59.244,79
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne, alle Cds	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	14.811,20
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	100.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	50.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	178.282,92
	Spese tecniche per attività di collaudo	22.246,42
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	5.482,30
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	0,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	107.800,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	11.266,01
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	500.000,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	280.617,76
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	Contributo ANAC	800,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		3.564.423,28
TOTALE INVESTIMENTO		18.409.905,27
Oneri di Investimento	11,2%	2.061.909,39
TOTALE		20.471.814,66
		-

SCHEMA INTERVENTO

UC163

Strada	Collegamenti A2 - viabilità complementare	Aggiornamento 20/3/19
---------------	---	------------------------------

Oggetto dell'intervento

A2 Mediterranea - Lavori di completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali della viabilità complementare in corrispondenza dei km 153+400 - 173+900
Stralcio 3 - Interventi di tutela dei beni storici e artistici

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F29J16000550001 (Stralcio di UC145 F51B16000440001)
--------------------------------	----------------------------	-------------------	---

Estensione (Km)	0,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Arch. GIOVANNI MAGARO'	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento interessa il territorio del Parco del Pollino e dei Comuni di Laino Castello, Laino Borgo, Mormanno e Morano Calabro (CS). In sede di verifica di ottemperanza del progetto esecutivo rispetto al progetto definitivo e alle prescrizioni precedentemente dettate sia il MiBACT che il MATTM hanno imposto prescrizioni esecutive in materia di tutela dei beni archeologici e dei beni paesaggistico-ambientali, oltre a alla richiesta di interventi di manutenzione straordinaria sulle viabilità collaterali alla l'autostrada ed alla realizzazione di un nuovo svincolo in località S.Petro.

Il progetto, diviso in più sub interventi, prevede appunto l'ottemperanza a tali prescrizioni e la realizzazione delle opere richieste (nuovo svincolo, interventi sulle viabilità, opere di tutela su vari beni artistici e storici).

L'intervento in questione è relativo alla opere per la tutela dei beni storici e artistici di cui alle citate prescrizioni.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	ott-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (805.434,77)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	805.434,77
---	------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione Esecutiva in corso
-----------------------------------	----------------------------------

Crono Intervento																								
UC163																								
ATTIVITA'	2019												2020											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Completamento PE	X	X	X	X	X	X																		
Pareri su PE							X	X	X															
Recepimento pareri									X															
Autorizzaz., pareri e Verifica PE										X														
Gara Appalto											G	G	G	G	G	G	G	G	G					
Lavori																								

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per progettazione da sviluppare e iter autorizzativo anche a seguito del recente crollo di una delle strutture da tutelare (Ponte dei Francesi)
Scostamento Costi	—



SCHEDA INTERVENTO

Strada	Collegamenti A2 - viabilità complementare	INTERVENTO	UC163
---------------	---	-------------------	--------------

Oggetto dell'intervento

A2 Mediterranea - Lavori di completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali della viabilità complementare in corrispondenza dei km 153+400 - 173+900
Stralcio 3 - Interventi di tutela dei beni storici e artistici

QUADRO ECONOMICO

VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	483.149,00
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		483.149,00
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	39.859,79
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		39.859,79
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		523.008,79
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	5.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	5.000,21
	Allacciamento a pubblici servizi	5.000,00
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	41.744,07
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	0,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	2.087,20
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne, alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	521,80
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	100.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	30.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	6.280,94
	Spese tecniche per attività di collaudo	783,74
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	4.052,22
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	0,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	458,07
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	0,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	0,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	375,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		201.303,26
TOTALE INVESTIMENTO		724.312,05
Oneri di Investimento	11,2%	81.122,95
TOTALE		805.435,00
		-

SCHEMA INTERVENTO

UC164

Strada	Collegamenti A2 - viabilità complementare	Aggiornamento 20/3/19
---------------	---	------------------------------

Oggetto dell'intervento

A2 Mediterranea - Lavori di completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali della viabilità complementare in corrispondenza dei km 153+400 - 173+900
Stralcio 4 - Interventi di manutenzione straordinaria sulla rete locale adiacente o di interconnessione all'Autostrada - Area Attrezzata

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F21B16000700001 (Stralcio di UC145 F51B16000440001)
--------------------------------	----------------------------	-------------------	---

Estensione (Km)	0,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. LUIGI SILLETTA	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	---------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento interessa il territorio del Parco del Pollino e dei Comuni di Laino Castello, Laino Borgo, Mormanno e Morano Calabro (CS). In sede di verifica di ottemperanza del progetto esecutivo rispetto al progetto definitivo e alle prescrizioni precedentemente dettate sia il MiBACT che il MATTM hanno imposto prescrizioni esecutive in materia di tutela dei beni archeologici e dei beni paesaggistico-ambientali, oltre a alla richiesta di interventi di manutenzione straordinaria sulle viabilità collaterali alla l'autostrada ed alla realizzazione di un nuovo svincolo in località S.Petro.

Il progetto, diviso in più sub interventi, prevede appunto l'ottemperanza a tali prescrizioni e la realizzazione delle opere richieste (nuovo svincolo, interventi sulle viabilità, opere di tutela su vari beni artistici e storici).

L'intervento in questione è relativo alla realizzazione dell'area sosta camper di cui alle citate prescrizioni

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	apr-19	set-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (1.201.342,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	1.201.342,00
---	--------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione Definitiva in corso
-----------------------------------	-----------------------------------

Crono Intervento																								
UC164																								
	2019												2020											
ATTIVITA'	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Completamento PD	X	X		X																				
Pareri su PD			X	X																				
Redazione PE					X	X	X	X	X															
Autorizzaz. , pareri e Verifica PE							X	X	X															
Gara Appalto										G	G	G	G	G	G	G	G	G						
Lavori																								

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per progettazione da sviluppare e iter autorizzativo
--------------------------	--

Scostamento Costi	—
--------------------------	---



SCHEDA INTERVENTO

Strada	Collegamenti A2 - viabilità complementare	INTERVENTO	UC164
---------------	---	-------------------	--------------

Oggetto dell'intervento

A2 Mediterranea - Lavori di completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali della viabilità complementare in corrispondenza dei km 153+400 - 173+900
Stralcio 4 - Interventi di manutenzione straordinaria sulla rete locale adiacente o di interconnessione all'Autostrada - Area Attrezzata

QUADRO ECONOMICO

VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	960.335,27
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		960.335,27
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	45.723,97
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		45.723,97
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		1.006.059,24
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	0,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	0,00
	Allacciamento a pubblici servizi	15.000,00
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	10.060,59
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	0,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	3.010,65
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne, alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	15.053,26
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	1.006,06
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	0,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	15.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	13.046,15
	Spese tecniche per attività di collaudo	1.507,33
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	0,00
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	0,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	0,00
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	0,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	0,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	600,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		74.284,05
TOTALE INVESTIMENTO		1.080.343,28
Oneri di Investimento	11,2%	120.998,49
TOTALE		1.201.341,73
		-

SCHEDA INTERVENTO

UC18

Strada	A2 Autostrada del Mediterraneo	Aggiornamento 10/3/19
---------------	--------------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Svincolo di Sala Consilina Sud al km 95+224 (località Trinità)
--

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F31B16000730001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	0,0	Corridoio / Itinerario TEN	Core
------------------------	-----	-----------------------------------	------

RUP / Resp. di Rif.	ING. ANTONIO CITARELLA	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento prevede la realizzazione di un nuovo nodo di collegamento alla rete viaria esistente costituita dalla SP 11 "del Corticato" in località Trinità.</p> <p>Il nuovo svincolo, ubicato nel territorio del comune di Sala Consilina, in provincia di Salerno, è posizionato circa 7 km a sud dell'attuale svincolo di Sala Consilina (km 88+500) e a circa 8,8 km dallo svincolo attuale di Padula (km 104+000).</p> <p>L'opera è stata richiesta dal Comune di Sala Consilina nel maggio del 1999 nell'ambito della CdS relativa all'approvazione dell'ammodernamento di alcuni tratti autostradali della A3 tra cui il Tronco 1 – tratto 6 – lotto 2 dal km 83+700 al km 103+900. La richiesta venne inserita come prescrizione per l'approvazione dell'ammodernamento dell'autostrada.</p> <p>L'intervento consentirebbe di evitare l'attraversamento del centro abitato di Sala Consilina per il raggiungimento di alcuni comuni del Vallo di Diano e consentirebbe di servire le numerose attività commerciali presenti nella frazione Trinità.</p> <p>Allo stato, la soluzione del progetto sul quale è stata attivata la procedura di L.O. è stata modificata - con eliminazione del viadotto previsto - per il parere contrario del MIBACT</p>

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------------	----------------------	---

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	giu-19	lug-20	dic-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	-
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	26.261.589,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione da assegnare su PFTE

Crono Intervento

UC18																																					
ATTIVITA'	2019												2020												2021												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Cartografia e/o altre indagini			X	X																																	
Progetto nuova soluzione			X	X	X	X																															
VISS e prosiegno CIPE			X	X	X	X																															
Cartografia e/o altre indagini							X	X																													
Redazione PD							X	X	X											X																	
Parere CSLPP										X	X	X																									
Completamento iter CIPE													X	X	X	X	X	X	X																		
Cartografia e/o altre indagini																				X	X																
Redazione e approvazione PE																				X	X	X		X													
Autorizzazioni, Pareri e Validazione PE																						X	X	X													
Gara Appalto																										G	G	G	G	G	G	G	G	G			
Lavori																																					

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per redazione nuova soluzione progettuale e riavvio iter autorizzativo completo (CSLP, CdS e VIA) a seguito parere negativo MIBAC

Scostamento Costi

-



QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€ 16.553.647,07
TOTALE LAVORI		€ 16.553.647,07
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 1.158.755,30
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		€ 17.712.402,37
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	€ 708.496,09
	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 44.281,01
	Allacciamento pubblici servizi	€ 44.281,01
	Imprevisti	€ 1.783.944,02
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 2.656.860,36
	Fondo art 113	€ 177.124,02
	Spese per commissioni giudicatrici	€ 17.712,40
	Spese per commissari ex art. 240	€ 85.000,00
	Per copertura assicurativa	€ 60.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	€ 50.000,00
	Spese per prove di laboratorio	€ 230.261,23
	Spese per attività di collaudo	€ 26.604,03
	Oneri di legge su spese tecniche	€ 5.172,66
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€ 14.397,30
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 5.904.134,13
ONERI DI INVESTIMENTO (11,2%)		€ 2.645.052,09
TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO		€ 26.261.588,58

SCHEDA INTERVENTO

UC21A

Strada	A2 Autostrada del Mediterraneo	Aggiornamento 2/5/19
---------------	--------------------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Interventi di miglioramento funzionale dal km 337+800 al km 348+600 (Pizzo C. - S. Onofrio) - 1° stralcio

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F47H19001030005
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	0,0	Corridoio / Itinerario TEN	Core
------------------------	-----	-----------------------------------	------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. LUIGI MUPO	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	-----------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>Il progetto prevede la realizzazione di una pluralità di interventi di manutenzione finalizzati a migliorare le condizioni di sicurezza dell'infrastruttura ed aumentare il comfort degli utenti</p> <p>Il progetto comprende lavorazioni, mirate alla manutenzione straordinaria della sede autostradale nella sua attuale configurazione (sezione a due corsie per senso di marcia, senza corsia di emergenza), con previsione di interventi strutturali e/o di messa in sicurezza delle opere presenti, oltre all'adeguamento/rifacimento delle attuali dotazioni impiantistiche e di illuminazione. In particolare si prevedono i seguenti interventi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Adeguamento delle barriere di sicurezza dei seguenti viadotti: Angitola sud dal Km 338,700 al Km 338,829; Angitola nord dal Km 338,829 al Km 338,700; S. Caterina sud dal Km 340,553 al Km 340,589; S. Caterina nord dal Km 340,589 al Km 340,553; Malerba Sud dal Km 340,764 al Km 340,942; Malerba nord dal Km 340,942 al Km 340,764; Mele sud dal Km 341,781 al Km 341,825; Mele nord dal Km 341,825 al Km 341,781; Costiera di Pizzo nord dal Km 343,998 al Km 345,802; Costiera di Pizzo sud dal Km 345,802 al Km 343,848; Ponte km 345,913; Ponte km 346,177; Ponte km 346,227; S. Onofrio sud dal Km 346,641 al Km 346,833; S. Onofrio nord dal Km 346,833 al Km 346,641; - Risanamento/Restauro delle seguenti opere d'arte: Angitola sud e nord; S. Caterina sud e nord; Malerba sud e nord; Mele sud e nord; Costiera di Pizzo sud e nord; Ponte km 345,913; Ponte km 346,177; Ponte km 346,227; S. Onofrio sud; S. Onofrio nord; Tombino Ø 1000; Tombino Ø 2000; Tombino h. 3.00 m.; Tombino Ø 2000; Tombino h. 3.00 m.; Tombino Ø 1000; Sovrapasso h. 9.50 m.; Tombino Ø 1000; Tombino Ø 1000; Tombino h. 4.00 m.; Sovrapasso; Tombino h. 3.00 m.; Tombino Ø 1000; Sovrapasso SS 606; Tombino h. 2.00 m.; Tombino h. 2.00 m.; Tombino h. 2.00 m.; Tombino h. 5.00 m.; Tombino Ø 1000; Muro di controripa; Muro di controripa; Tombino h. 2.00 m.; Sovrapasso; Tombino h. 1.50 m.; Tombino h. 2.00 m.; Sovrapasso; Tombino Ø 1000; Tombino h. 2.00 m.; Muro di controripa; Tombino Ø 600; Tombino h. 2.00 m.; Tombino Ø 1000; Tombino h. 3.00 m.; Tombino h. 5.00 m.; Tombino h. 3.00 m.; Tombino h. 2.00 m.; Tombino h. 2.00 m.; Tombino h. 2.00 m.; Tombino h. 3.00 m.; Tombino h. 2.00 m.; Tombino h. 2.00 m.; Tombino h. 2.00 m.; Sottopasso h. 5.50 m.; Tombino h. 5.00 m.; Sovrapasso a tre luci; Tombino h. 2.00 m.; Sovrapasso h. 59.00 m.; Tombino h. 2.00 m.
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	apr-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Fondi per progettazione del CdP 2015 (300.000,00) Fondo infrastrutture 2017 (59.700.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	60.000.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione avviata per intervento stralcio di messa in sicurezza su PE
-----------------------------------	---

Crono Intervento																								
	UC21 A *																							
	2019												2020											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Progettazione esecutiva	X	X																						
Verifica			X																					
Approvazione Anas				X																				
Gara Appalto				AQ	**																			
Lavori																								
* Tempistica relativa al primo stralcio																								
** Non necessita di gara d'appalto, esecuzione tramite accordo quadro																								

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per progettazione e iter autorizzativo
--------------------------	--

Scostamento Costi	-
--------------------------	---

Quadro Economico UC21		UC21A	
	Sotto Voci	Importi €	
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€	40.341.558,53
Totale Lavori		€	40.341.558,53
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso	€	2.823.909,10
Totale Lavori + sicrezza		€	43.165.467,63
Somme a disposizione			
	Interferenze	€	1.726.618,70
	Rilievi, accertamenti, indagini	€	107.913,67
	Allacciamento pubblici servizi	€	107.913,67
	Imprevisti	€	3.266.405,63
	Acquisizione aree o immobili pertinenti	€	4.316.546,76
	fondo art. 113	€	431.654,68
	Spese per commissioni giudicatrici	€	43.165,47
	Spese commissione ex art.240	€	37.194,51
	Per copertura assicurativa	€	44.633,41
	Spese per pubblicità ANAC	€	44.633,41
	Spese per prove di Laboratorio	€	561.151,08
	Spese per attività di collaudo	€	64.834,53
	Oneri di legge su spese tecniche	€	5.807,78
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€	32.893,60
Totale somme a disposizione		€	10.791.366,90
Oneri di investimento (11,2%)		€	6.043.165,47
Totame importo investimento		€	60.000.000,00

SCHEDA INTERVENTO

UC21B

Strada	A2 Autostrada del Mediterraneo	Aggiornamento 23/4/19
---------------	--------------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Interventi di miglioramento funzionale dal km 337+800 al km 348+600 (Pizzo C. - S. Onofrio) - Completamento

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F41B97000000001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	10,8	Corridoio / Itinerario TEN	Core
------------------------	------	-----------------------------------	------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. LUIGI MUPO	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	-----------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>Il progetto prevede la realizzazione di una pluralità di interventi di manutenzione finalizzati a migliorare le condizioni di sicurezza dell'infrastruttura ed aumentare il comfort degli utenti</p> <p>Il progetto comprende lavorazioni, mirate alla manutenzione straordinaria della sede autostradale nella sua attuale configurazione (sezione a due corsie per senso di marcia, senza corsia di emergenza), con previsione di interventi strutturali e/o di messa in sicurezza delle opere presenti, oltre all'adeguamento/rifacimento delle attuali dotazioni impiantistiche e di illuminazione. In particolare si prevedono i seguenti interventi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Adeguamento delle barriere di sicurezza dei seguenti viadotti: Angitola sud dal Km 338,700 al Km 338,829; Angitola nord dal Km 338,829 al Km 338,700; S. Caterina sud dal Km 340,553 al Km 340,589; S. Caterina nord dal Km 340,589 al Km 340,553; Malerba Sud dal Km 340,764 al Km 340,942; Malerba nord dal Km 340,942 al Km 340,764; Mele sud dal Km 341,781 al Km 341,825; Mele nord dal Km 341,825 al Km 341,781; Costiera di Pizzo nord dal Km 343,998 al Km 345,802; Costiera di Pizzo sud dal Km 345,802 al Km 343,848; Ponte km 345,913; Ponte km 346,177; Ponte km 346,227; S. Onofrio sud dal Km 346,641 al Km 346,833; S. Onofrio nord dal Km 346,833 al Km 346,641; - Risanamento/Restauro delle seguenti opere d'arte: Angitola sud e nord; S. Caterina sud e nord; Malerba sud e nord; Mele sud e nord; Costiera di Pizzo sud e nord; Ponte km 345,913; Ponte km 346,177; Ponte km 346,227; S. Onofrio sud; S. Onofrio nord; Tombino Ø 1000; Tombino Ø 2000; Tombino h. 3.00 m.; Tombino Ø 2000; Tombino h. 3.00 m.; Tombino Ø 1000; Sovrapasso h. 9.50 m.; Tombino Ø 1000; Tombino Ø 1000; Tombino h. 4.00 m.; Sovrapasso; Tombino h. 3.00 m.; Tombino Ø 1000; Sovrapasso SS 606; Tombino h. 2.00 m.; Tombino h. 2.00 m.; Tombino h. 2.00 m.; Tombino h. 5.00 m.; Tombino Ø 1000; Muro di controripa; Muro di controripa; Tombino h. 2.00 m.; Sovrapasso; Tombino h. 1.50 m.; Tombino h. 2.00 m.; Sovrapasso; Tombino Ø 1000; Tombino h. 2.00 m.; Muro di controripa; Tombino Ø 600; Tombino h. 2.00 m.; Tombino Ø 1000; Tombino h. 3.00 m.; Tombino h. 5.00 m.; Tombino h. 3.00 m.; Tombino h. 2.00 m.; Tombino h. 2.00 m.; Tombino h. 2.00 m.; Tombino h. 3.00 m.; Tombino h. 2.00 m.; Tombino h. 2.00 m.; Tombino h. 2.00 m.; Sottopasso h. 5.50 m.; Tombino h. 5.00 m.; Sovrapasso a tre luci; Tombino h. 2.00 m.; Sovrapasso h. 59.00 m.; Tombino h. 2.00 m.
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	apr-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	-
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	101.314.133,00
---	----------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione avviata per intervento stralcio di messa in sicurezza su PE
-----------------------------------	---

Crono Intervento																								
UC21 B*																								
	2020												2021											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Progettazione esecutiva	X	X																						
Verifica			X																					
Approvazione Anas				X																				
Gara Appalto				AQ	**																			
Lavori																								
* Tempistica relativa al primo stralcio																								
** Non necessita di gara d'appalto, esecuzione tramite accordo quadro																								

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per progettazione e iter autorizzativo
--------------------------	--

Scostamento Costi	-
--------------------------	---

Quadro Economico UC21		UC21B	
	Sotto Voci	Importi €	
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€	68.119.500,66
Totale Lavori		€	68.119.500,66
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso	€	4.768.365,04
Totale Lavori + sicrezza		€	72.887.865,70
Somme a disposizione			
	Interferenze	€	2.915.514,63
	Rilievi, accertamenti, indagini	€	182.219,66
	Allacciamento pubblici servizi	€	182.219,66
	Imprevisti	€	5.515.550,92
	Acquisizione aree o immobili pertinenti	€	7.288.786,57
	fondo art. 113	€	728.878,66
	Spese per commissioni giudicatrici	€	72.887,87
	Spese commissione ex art.240	€	62.805,49
	Per copertura assicurativa	€	75.366,59
	Spese per pubblicità ANAC	€	75.366,59
	Spese per prove di Laboratorio	€	947.542,25
	Spese per attività di collaudo	€	109.477,58
	Oneri di legge su spese tecniche	€	9.806,84
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€	55.543,12
Totale somme a disposizione		€	18.221.966,42
Oneri di investimento (11,2%)		€	10.204.301,20
Totame importo investimento		€	101.314.133,31

SCHEMA INTERVENTO

UC22

Strada	A2 Autostrada del Mediterraneo	Aggiornamento 7/3/19
---------------	--------------------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Svincolo di Laureana Borrello al km 377+750

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F91B01000460001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	1,0	Corridoio / Itinerario TEN	Core
------------------------	-----	-----------------------------------	------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. FRANCESCO BIANCO	Appaltabilità di Piano	2020
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>Lo svincolo di Laureana di Borrello realizza una nuova connessione della viabilità ordinaria con l'Autostrada Salerno-Reggio Calabria. In particolare, l'infrastruttura servirà a collegare l'Autostrada con la Pedemontana di Gioia Tauro, in parte già realizzata a cura dell'Amministrazione Provinciale di Reggio Calabria. Nell'attuale progetto lo svincolo autostradale è del tipo "a trombetta" con coppia in carreggiata sud e scavalco autostradale realizzato con un cavalcavia a campata unica. Completano l'opera vari interventi di sistemazione della viabilità locale interferita, ivi compresi alcuni sottovia scatolari, una serie di significative sistemazioni idrauliche con deviazione e ricostruzione di alcuni canali irrigui presenti nell'area ed il superamento dell'importante interferenza con un gasdotto.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	set-21	set-22

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2022
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	-
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	37.560.889,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione assegnata su PD
----------------------------	-------------------------------

Crono Intervento																																																
UC22																																																
	2020												2021												2022												2023											
ATTIVITA'	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8								
Completamento PD					X	X	X	X		X																																						
Ottemperanza CSLLPP								X	X	X																																						
Completamento iter CIPE											X	X	X	X	X	X	X																															
Cartografia e/o altre indagini																		X	X	X	X																											
Redazione e approvazione PE																											X	X	X	X																		
Autorizzazioni, Pareri e Validazione PE																													X	X	X																	
Gara Appalto																																																
Lavori																																																

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per revisione progettuale e riavvio iter autorizzativo Legge Obiettivo su PD (CSLP, CdS)
Scostamento Costi	—



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)		
	Lavori a corpo e a misura	23.690.000,00
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		23.690.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	1.539.850,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		25.229.850,00
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	2.257.800,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	100.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	80.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS	
	Accantonamenti imprevisi e lavori in economia (max 8%)	1.511.863,79
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	3.806.643,90
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	268.000,00
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	
	Per i commissari art. 240	25.229,85
	Per copertura assicurativa	100.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	50.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	307.970,00
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	37.895,23
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		2.525,00
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		8.547.927,78
Oneri di Investimento	11,2%	3.783.111,11
TOTALE		37.560.888,89
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	6.202.079,42
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEDA INTERVENTO

UC44

Strada	A2 Autostrada del Mediterraneo	Aggiornamento 6/3/19
---------------	--------------------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Nuovo svincolo di Padula - Buonabitacolo al Km 103+207. Collegamento della SS 517 "Bussentina" con l'A2

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F31B16000740001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	0,0	Corridoio / Itinerario TEN	Core
------------------------	-----	-----------------------------------	------

RUP / Resp. di Rif.	ING. ANTONIO CITARELLA	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento prevede la realizzazione di un nuovo nodo di collegamento alla rete viaria esistente costituita dalla SS 19 e dalla SS 517 "Bussentina" soprattutto in prospettiva del completamento della nuova SS 517 in variante al tracciato esistente nel tratto a ridosso del fiume calore, ultimo tratto per il completamento del nuovo itinerario tra l'autostrada ed il golfo di Policastro in gran parte già realizzato.</p> <p>Inoltre il nuovo svincolo sostituisce l'attuale, circa 800 m a sud, la cui conformazione geometrica, unita ai vincoli esistenti, non ne consentono l'adeguamento alla normativa vigente.</p> <p>Il nuovo svincolo è ubicato nel territorio del comune di Padula in provincia di Salerno, e consentirà il collegamento diretto tra l'autostrada e la S.S. 19.</p> <p>L'opera, autorizzata dal territorio tramite CdS del 07/09/2004, costituisce uno stralcio di un precedente progetto redatto dal Compartimento per la Viabilità della Campania – Area Nuove Costruzioni che comprendeva inizialmente anche il tratto finale della nuova SS 517 "Bussentina".</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	–	gen-22	set-22

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2022
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	–
--	---

Fonti di Finanziamento	CdP 2015 (500.000,00)
-------------------------------	-----------------------

Importo complessivo Investimento (€)	30.289.670,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione assegnata su PD
----------------------------	-------------------------------

Crono Intervento

UC44																																															
	2020												2021												2022												2023										
ATTIVITA'	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8			
Ottimizzazione PD							X	X	X	X																X																					
Parere CSLLPP											X	X	X																																		
Completamento iter CIPE														X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																							
Cartografia e/o altre indagini																											X	X	X																		
Redazione e approvazione PE																											X	X	X	X			X														
Autorizzazioni, Pareri e Validazione PE																																	X	X	X	X	X										
Gara Appalto																																															
Lavori																																															

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per revisione progettuale e riavvio iter autorizzativo Legge Obiettivo su PD (CSLP, CdS) a seguito parere negativo Enti locali
Scostamento Costi	—



SCHEDA INTERVENTO

Strada	A2 Autostrada del Mediterraneo	INTERVENTO	UC44
---------------	--------------------------------	-------------------	-------------

Oggetto dell'intervento

Nuovo svincolo di Padula - Buonabitacolo al Km 103+207. Collegamento della SS 517 "Bussentina" con l'A2

QUADRO ECONOMICO

VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	19.888.496,29
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		19.888.496,29
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	1.250.000,00
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		1.250.000,00
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		21.138.496,29
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	1.000.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	100.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	100.000,00
	Accantonamento imprevidi e lavori in economia (max 8%)	1.268.309,78
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	2.600.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne, alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	317.077,44
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	21.388,50
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	83.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	50.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	258.550,45
	Spese tecniche per attività di collaudo	31.750,02
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	20.339,78
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	0,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	0,00
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	0,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	0,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	Spese tecniche	250.000,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		6.100.415,97
TOTALE INVESTIMENTO		27.238.912,26
Oneri di Investimento	11,2%	3.050.758,17
TOTALE		30.289.670,43

SCHEDA INTERVENTO

UC48A

Strada	A2 Autostrada del Mediterraneo	Aggiornamento 2/5/19
---------------	--------------------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Interventi di miglioramento funzionale dal km 185+000 al km 206+500 - 1° stralcio

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F77H19001240005
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	21,5	Corridoio / Itinerario TEN	Core
------------------------	------	-----------------------------------	------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. LUIGI MUPO	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	-----------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>Il progetto prevede la realizzazione di una pluralità di interventi di manutenzione finalizzati a migliorare le condizioni di sicurezza dell'infrastruttura ed aumentare il comfort degli utenti</p> <p>Il progetto comprende lavorazioni, mirate alla manutenzione straordinaria della sede autostradale nella sua attuale configurazione (sezione a due corsie per senso di marcia, senza corsia di emergenza), con previsione di interventi strutturali e/o di messa in sicurezza delle opere presenti, oltre all'adeguamento/rifacimento delle attuali dotazioni impiantistiche e di illuminazione. In particolare si prevedono i seguenti interventi:</p> <p>- Adeguamento delle barriere di sicurezza dei seguenti viadotti: Cornale – sud dal Km 185+351 al Km 185+377; Cornale – nord dal Km 185+351 al Km 185+377; Conca del Re – sud dal Km 186+819 al Km 187+008; Conca del Re - nord dal Km 186+819 al Km 187+008; San Leonardo - sud dal Km 196+527 al Km 196+993; San Leonardo – nord dal Km 196+527 al Km 196+993; Coscile – sud dal Km 200+755 al Km 201+391; Coscile – nord dal Km 200+755 al Km 201+391; Pian di Castello – sud dal Km 201+707 al Km 201+838; Pian di Castello – nord dal Km 201+707 al Km 201+838; Stippavutti I - sud dal Km 202+562 al Km 202+726; Stippavutti I – nord dal Km 202+562 al Km 202+726; Stippavutti II – sud dal Km 202+791 al Km 202+869; Stippavutti II – nord dal Km 202+791 al Km 202+869; Salso - sud dal Km 203+196 al Km 203+952; Salso - nord dal Km 203+196 al Km 203+952; Scarpone – nord dal Km 205+018 al Km 205+149; Garga – sud dal Km 206+931 al Km 206+949; Garga – nord dal Km 206+931 al Km 206+949;</p> <p>- Risanamento/Restauro delle seguenti opere d'arte: Cornale – sud e nord; Conca del Re – sud e nord; Colle Vaccaro – sud e nord; Colle Lanzarello – sud e nord; Petrosa – sud e nord; San Leonardo - sud e nord; Coscile – sud e nord; Pian di Castello – sud e nord; Stippavutti I – sud e nord; Stippavutti II – sud e nord; Salso – sud e nord; Scarpone – nord; Garga – sud e nord; Svincolo Morano Calabro – sud; Svincolo Morano Calabro – nord; Asta di raccordo Morano 1; Asta di raccordo Morano 2; Asta di raccordo Morano 2; Svincolo Frascinetto 1 – sud; Svincolo Frascinetto 1 – sud; Sovrappasso SS 105 – sud; Sovrappasso SS 105 – nord; Sovrappasso SS 19 – sud; Sovrappasso SS 19 – nord; cavalcavia n.183, 184 e dal n. 186 al n.197.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	–	–	apr-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	<p>Fondi per progettazione del CdP 2015 (200.000,00)</p> <p>Fondo infrastrutture 2017 (60.000.000,00)</p> <p>CdP 2015 exUC90 (9.800.000,00)</p>
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	70.000.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione avviata per interventi stralcio di messa in sicurezza su PE
----------------------------	---

Crono Intervento																								
UC48 A *																								
	2019												2020											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Progettazione esecutiva	X	X																						
Verifica			X																					
Approvazione Anas				X																				
Gara Appalto				AQ	**																			
Lavori																								
* Tempistica relativa al primo stralcio																								
** Non necessita di gara d'appalto, esecuzione tramite accordo quadro																								

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per progettazione
-------------------	---

Scostamento Costi	-
-------------------	---

Quadro Economico UC48		UC48A	
	Sotto Voci	Importi €	
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€	47.065.151,62
Totale Lavori		€	47.065.151,62
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso	€	3.294.560,61
Totale Lavori + sicrezza		€	50.359.712,23
Somme a disposizione			
	Interferenze	€	2.014.388,49
	Rilievi, accertamenti, indagini	€	125.899,28
	Allacciamento pubblici servizi	€	125.899,28
	Imprevisti	€	3.876.386,13
	Acquisizione aree o immobili pertinenti	€	5.035.971,22
	fondo art. 113	€	503.597,12
	Spese per commissioni giudicatrici	€	50.359,71
	Spese commissione ex art.240	€	35.766,84
	Per copertura assicurativa	€	28.613,47
	Spese per pubblicità ANAC	€	17.883,42
	Spese per prove di Laboratorio	€	654.676,26
	Spese per attività di collaudo	€	75.640,29
	Oneri di legge su spese tecniche	€	6.470,67
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€	38.375,87
Totale somme a disposizione		€	12.589.928,06
Oneri di investimento (11,2%)		€	7.050.359,71
Totame importo investimento		€	70.000.000,00

SCHEDA INTERVENTO

UC48B

Strada	A2 Autostrada del Mediterraneo	Aggiornamento 23/4/19
---------------	--------------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Interventi di miglioramento funzionale dal km 185+000 al km 206+500 - Completamento

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F81B16000880001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	21,5	Corridoio / Itinerario TEN	Core
------------------------	------	-----------------------------------	------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. LUIGI MUPO	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	-----------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>Il progetto prevede la realizzazione di una pluralità di interventi di manutenzione finalizzati a migliorare le condizioni di sicurezza dell'infrastruttura ed aumentare il comfort degli utenti</p> <p>Il progetto comprende lavorazioni, mirate alla manutenzione straordinaria della sede autostradale nella sua attuale configurazione (sezione a due corsie per senso di marcia, senza corsia di emergenza), con previsione di interventi strutturali e/o di messa in sicurezza delle opere presenti, oltre all'adeguamento/rifacimento delle attuali dotazioni impiantistiche e di illuminazione. In particolare si prevedono i seguenti interventi:</p> <p>- Adeguamento delle barriere di sicurezza dei seguenti viadotti: Cornale – sud dal Km 185+351 al Km 185+377; Cornale – nord dal Km 185+351 al Km 185+377; Conca del Re – sud dal Km 186+819 al Km 187+008; Conca del Re - nord dal Km 186+819 al Km 187+008; San Leonardo - sud dal Km 196+527 al Km 196+993; San Leonardo – nord dal Km 196+527 al Km 196+993; Coscile – sud dal Km 200+755 al Km 201+391; Coscile – nord dal Km 200+755 al Km 201+391; Pian di Castello – sud dal Km 201+707 al Km 201+838; Pian di Castello – nord dal Km 201+707 al Km 201+838; Stippavutti I - sud dal Km 202+562 al Km 202+726; Stippavutti I – nord dal Km 202+562 al Km 202+726; Stippavutti II – sud dal Km 202+791 al Km 202+869; Stippavutti II – nord dal Km 202+791 al Km 202+869; Salso - sud dal Km 203+196 al Km 203+952; Salso - nord dal Km 203+196 al Km 203+952; Scarpone – nord dal Km 205+018 al Km 205+149; Garga – sud dal Km 206+931 al Km 206+949; Garga – nord dal Km 206+931 al Km 206+949;</p> <p>- Risanamento/Restauro delle seguenti opere d'arte: Cornale – sud e nord; Conca del Re – sud e nord; Colle Vaccaro – sud e nord; Colle Lanzarello – sud e nord; Petrosa – sud e nord; San Leonardo - sud e nord; Coscile – sud e nord; Pian di Castello – sud e nord; Stippavutti I – sud e nord; Stippavutti II – sud e nord; Salso – sud e nord; Scarpone – nord; Garga – sud e nord; Svincolo Morano Calabro – sud; Svincolo Morano Calabro – nord; Asta di raccordo Morano 1; Asta di raccordo Morano 2; Asta di raccordo Morano 2; Svincolo Frascinetto 1 – sud; Svincolo Frascinetto 1 – sud; Sovrappasso SS 105 – sud; Sovrappasso SS 105 – nord; Sovrappasso SS 19 – sud; Sovrappasso SS 19 – nord; cavalcavia n.183, 184 e dal n. 186 al n.197.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	apr-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	-
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	125.712.000,00
---	----------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione avviata per interventi stralcio di messa in sicurezza su PE
----------------------------	---

Crono Intervento																								
	UC48 B *																							
	2020												2021											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Progettazione esecutiva	X	X																						
Verifica			X																					
Approvazione Anas				X																				
Gara Appalto				AQ	NR																			
Lavori																								
	* Tempistica relativa al primo stralcio																							
	** Non necessita di gara d'appalto, esecuzione tramite accordo quadro																							

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per progettazione
Scostamento Costi	-

Quadro Economico UC48		UC48B
	Sotto Voci	Importi €
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€ 84.523.633,43
Totale Lavori		€ 84.523.633,43
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso	€ 5.916.654,34
Totale Lavori + sicrezza		€ 90.440.287,77
Somme a disposizione		
	Interferenze	€ 3.617.611,51
	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 226.100,72
	Allacciamento pubblici servizi	€ 226.100,72
	Imprevisti	€ 6.961.546,46
	Acquisizione aree o immobili pertinenti	€ 9.044.028,78
	fondo art. 113	€ 904.402,88
	Spese per commissioni giudicatrici	€ 90.440,29
	Spese commissione ex art.240	€ 64.233,16
	Per copertura assicurativa	€ 51.386,53
	Spese per pubblicità ANAC	€ 32.116,58
	Spese per prove di Laboratorio	€ 1.175.723,74
	Spese per attività di collaudo	€ 135.841,31
	Oneri di legge su spese tecniche	€ 11.620,59
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€ 68.918,68
Totale somme a disposizione		€ 22.610.071,94
Oneri di investimento (11,2%)		€ 12.661.640,29
Totame importo investimento		€ 125.712.000,00

SCHEDA INTERVENTO

UC85

Strada	A2 Autostrada del Mediterraneo	Aggiornamento 25/3/19
---------------	--------------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Lavori di costruzione del nuovo svincolo di Cosenza Nord al km 250+000 in località Settimo Rende
--

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F12C01000000001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	0,0	Corridoio / Itinerario TEN	Core
------------------------	-----	-----------------------------------	------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. GIANCARLO LUONGO	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento in questione prevede la realizzazione del nuovo svincolo autostradale di Cosenza Nord in località Settimo di Rende ed è uno dei sub-interventi in cui è stato suddiviso il più ampio UC 147. In aggiunta allo svincolo è prevista anche la realizzazione di un collegamento viario fra lo stesso e l'Università di Arcavacata.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	—	dic-19	mar-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	<p>Sblocca Italia (21.179.203,07) Legge Stabilità 2014 (10.710.069,18) Residui SARC (1.115.563,45)</p>
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	33.004.835,70
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione assegnata su PD

Crono Intervento

UC85																																																
ATTIVITA'	2018												2019												2020												2021											
	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12						
Completamento PFTE			X	X																																												
Pareri su PFTE					X	X	X	X	X	X																																						
Redazione PD											X	X	X																																			
Parere CSLLPP														X	X	X																																
Acquisizione Pareri (CdS)														X	X	X																																
Approvazione PD																	X																															
Progettazione esecutiva																			X	X																												
Verifica																				X	X																											
Approvazione PE																					X																											
Gara Appalto																																																
Lavori																																																

Scostamento Tempi

Tempi iter autorizzativo del PP e necessità di operare alcune revisioni progettuali

Scostamento Costi

—



SCHEDA INTERVENTO

Strada	A2 Autostrada del Mediterraneo	INTERVENTO	UC85
---------------	--------------------------------	-------------------	-------------

Oggetto dell'intervento

Lavori di costruzione del nuovo svincolo di Cosenza Nord al km 250+000 in località Settimo Rende

QUADRO ECONOMICO

VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	17.064.547,61
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		17.064.547,61
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	1.023.872,86
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		1.023.872,86
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		18.088.420,47
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	530.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	23.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	23.000,00
	Accantonamento imprevidi e lavori in economia (max 8%)	1.023.872,86
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	9.400.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	72.353,68
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne, alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	18.088,42
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	18.088,42
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	30.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	221.839,12
	Spese tecniche per attività di collaudo	27.168,81
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	2.533,83
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	0,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	107.800,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	13.024,28
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	0,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	80.617,76
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	Contributo Anac	800,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		11.592.187,17
TOTALE INVESTIMENTO		29.680.607,64
Oneri di Investimento	11,2%	3.324.228,07
TOTALE		33.004.835,70

Le Fonti di Finanziamento indicate sono relative all'intervento generale UC147

SCHEDA INTERVENTO

UC90

Strada	A2 Autostrada del Mediterraneo	Aggiornamento 12/4/19
---------------	--------------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Adeguamento funzionale del collegamento urbano Scilla-Ieracari (Svincolo di Scilla - km 423+300)
--

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F71B12000730001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	0,6	Corridoio / Itinerario TEN	Core
------------------------	-----	-----------------------------------	------

RUP / Resp. di Rif.	ING. CARLO MUSCATELLO	Appaltabilità di Piano	2020
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'opera intende migliorare il collegamento fra l'abitato di Scilla ed il quartiere satellite di Ieracari, che è separato dall'abitato principale di Scilla dalla fiumara dell'Annunziata, scavalcata dall'A2 con il viadotto D'Angelo. Tale collegamento è oggi garantito solo da un'angusta e tortuosa viabilità comunale che si sviluppa per circa 1 km. L'attuale sezione stradale è modesta, (fra 5,00 e 6,50m) ed i raggi di curvatura sono assai ridotti.</p> <p>La soluzione progettuale adottata per l'adeguamento funzionale, interessa circa 600 m di strada e prevede per un primo tratto di 260 m la riqualificazione di Via Ieracari, con il rifacimento della pavimentazione e piccoli interventi locali, per l'impossibilità di ampliare e regolarizzare la sede esistente. Nel successivo tratto di 200 m è invece prevista la demolizione di un cavalcavia esistente realizzando in sua vece una nuova viabilità, adiacente alla rampa bidirezionale dello svincolo, che si connette alla rete cittadina sottopassando la rampa autostradale tramite una Galleria Artificiale di lunghezza pari a circa 100,00 m. In alternativa è previsto un intervento in nuova sede meno impegnativo perchè privo della galleria artificiale.</p> <p>L'intervento di adeguamento del collegamento Scilla-Ieracari era previsto dalla CdS relativa all'ammodernamento della SA-RC nel tratto interessato</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	feb-22	ott-22

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2022
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	CdP 2015 (150.000,00)
-------------------------------	-----------------------

Importo complessivo Investimento (€)	9.640.557,00
---	--------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione assegnata su PD
-----------------------------------	-------------------------------

Crono Intervento																																																						
UC90																																																						
ATTIVITA'	2020												2021												2022												2023																	
Cartografia e/o altre indagini								X	X	X																																												
Aggiornamento Progetto Definitivo												X	X	X	X	X	X																																					
Chiusura CdS e altri Pareri																	X	X	X	X	X	X	X	X																														
Cartografia e/o altre indagini																																																						
Redazione e approvazione PE																																																						
Autorizzazioni, Pareri e Validazione PE																																																						
Gara Appalto																																																						
Lavori																																																						

Scostamento Tempi	Ritardi nell'iter autorizzativo del PD e necessità di operare alcune revisioni progettuali
--------------------------	--

Scostamento Costi	—
--------------------------	---



QUADRO ECONOMICO

QUADRO ECONOMICO			
Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
6.152.115,36	2.517.449,87	970.991,30	9.640.556,53

SCHEDA INTERVENTO

UC930

Strada	SS.N.106 JONICA	Aggiornamento 18/4/19
---------------	-----------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Lavori di costruzione del 3° megalotto della S.S. 106 Jonica, dall'innesto con la S.S. 534 (KM 365+150) a Roseto Capo Spulico (km 400+000) – completamento

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	CUP UC30: F92C05000080011
Estensione (Km)	38,0	Corridoio / Itinerario TEN	Comprehensive
RUP / Resp. di Rif.	Ing. ROCCO LAPENTA	Appaltabilità di Piano	2017

Descrizione sintetica

L'intervento consiste nella realizzazione in nuova sede della S.S. 106 "Jonica" tra la S.S. 534, nei pressi di Sibari, e Roseto Capo Spulico ricollegandosi al tratto a nord della statale già ammodernato e ricade integralmente nella Regione Calabria, in provincia di Cosenza. L'intervento in questione è progettato secondo i criteri del DM 5/11/2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" con la conservazione sia nei tratti all'aperto sia su opera d'arte della stessa sezione stradale. In particolare è prevista la realizzazione di una strada extraurbana principale categoria B del citato DM 5/11/2001, con carreggiate separate, ciascuna con due corsie di marcia di modulo pari a 3.75 m, banchina in destra pari a 1,75 m e banchina in sinistra pari a 0.50 m per una larghezza totale di 9,75 m. L'intervento ha uno sviluppo complessivo di circa 38 km. L'ANAS ha redatto il PP dell'intero intervento, comprensivo di SIA, approvato dal Consiglio di Amministrazione il 22/12/03.

A valle di tale iter il CIPE ha approvato il PP dell'intero intervento con Del. n. 103/07. A valle della conclusione della gara, in data 26/4/12 l'ANAS ha impartito all'ATI aggiudicataria Astaldi-Impregilo (costituitasi nella società di progetto SIRJO ScpA) l'Ordine di inizio del PD e delle indagini propedeutiche dell'intero Megalotto. In data 10/8/16 il CIPE ha approvato con Del. n.41 il PD della 1^ tratta (dal km 0+000 al km 18+863), rinviando a nuova istruttoria il PD della 2^ tratta e subordinando l'esecuzione dei lavori all'approvazione di quest'ultima.

In data 28/2/18 il CIPE ha approvato con Del. n.3 il PD della 2^ tratta dal km 18+863 al km 37+661, pubblicata sulla G.U. il 2/8/18. In data 8/5/18 è stato emesso l'Ordine di Inizio attività per il PE e per le attività propedeutiche al concreto avvio dei lavori relativi alla 1^ tratta dal km 0+000 al km 18+863. Il 18/9/18 è stato emesso l'Ordine di Inizio attività per il PE e per le attività propedeutiche al concreto avvio dei lavori relativi alla 2^ tratta dal km 18+863 a fine lotto.

E' in corso la progettazione esecutiva.

Finanziamento disponibile ante CDP 969,4 MI€ (delibere CIPE 103/07, 30/08 e 88/11 e Decreti Interministeriali n.88 e n.89 del 07/03/2013)

L'ulteriore fabbisogno di euro 100.364.192,56 è scaturito a seguito delle prescrizioni contenute nei pareri del MiBACT del 22/12/17 e della CTVA del 18/12/17, che hanno richiesto il prolungamento di alcune gallerie artificiali già presenti nell'originario progetto definitivo dell'intervento.

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Pubblicazione Bando di Gara	24/12/08
--------------------------	---------------------------	------------------------------------	----------

Tipologia di appalto	Contraente Generale su Progetto Preliminare	Aggiudicazione / Contratto	12/03/12
-----------------------------	---	-----------------------------------	----------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Importo complessivo Investimento (€)	365.718.663,37
---	----------------

Stato avanzamento	Progettazione Esecutiva
--------------------------	-------------------------



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		
Oneri di Investimento		
TOTALE		365.718.663,37 (*)
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

(*) Integrazione Finanziamento intervento in corso UC30 SS106 Jonica Megalotto 3 (CUP F92C05000080011)

**SCHEDA INTERVENTO****UP59**

Strada	SS.N.121 CATANESE	Aggiornamento 16/4/19
---------------	-------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Itinerario Palermo - Agrigento. Tratto Palermo - Lercara Friddi. 2° Lotto: adeguamento in sede sez. Cat. C1/B - tratto Bolognetta - Bivio Manganaro dal km 14+400 (rotatoria Bolognetta) al km 48+000 (svincolo Manganaro) - Completamento

Tipologia di intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F41B03000230001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	34,5	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	------	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. ETTORE DE CESBRON DE LA GRENNELAIS	Appaltabilità di Piano	-
----------------------------	---	-------------------------------	---

Descrizione sintetica

L'intervento in oggetto si riferisce ad un tratto di circa 34,5 km dell'itinerario complessivo Palermo – Agrigento, denominato "lotto 2", che va dall'attuale svincolo Bolognetta (al km 238 circa della SS121 attuale) allo svincolo "Bivio Manganaro" (al km 204 della SS121 attuale). Il lotto 2 a sua volta è stato suddiviso, in funzione del tipo di intervento previsto, in 2 sub-lotti, con riferimento alle sezioni stradali previste dal DM 5/11/2001: lotto 2a, adeguamento in sede alla cat. C1; lotto 2b, adeguamento in sede alla cat. C1 con sezione stradale assimilabile alla cat. B.

Sono previsti 11 svincoli, dei quali 1 alla prog. Km 24+350 di nuova realizzazione, e 10 in adeguamento.

Gli interventi principali sulle opere d'arte riguardano: il miglioramento sismico di 6 tra ponti e viadotti, l'adeguamento sismico di 2 ponti esistenti, il restauro conservativo e rifacimento dei cordoli di ulteriori 7 viadotti esistenti, la realizzazione di 5 nuovi viadotti con lunghezze comprese tra 230 e 720 m, 1 galleria artificiale, 9 nuovi cavalcavia con luci di circa 35 m.

Tipo di Procedura	Procedura Legge Obiettivo	Pubblicazione Bando di Gara	04/07/08
--------------------------	---------------------------	------------------------------------	----------

Tipologia di appalto	Contraente Generale	Aggiudicazione / Contratto	23/07/09
-----------------------------	---------------------	-----------------------------------	----------

Quadro programmatico di riferimento	APQ Sicilia
--	-------------

Importo Investimento a valere su Fondi FSC 2014-2020 (€)	45.000.000,00
---	---------------

Stato avanzamento	Intervento attivo con avanzamento al 60%
--------------------------	--



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		
Oneri di Investimento		
TOTALE		45.000.000 (*)
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

(*) Integrazione Finanziamento per completamento lavori

SCHEMA INTERVENTO

UP62

Strada	SS.N.121 CATANESE	Aggiornamento 28/3/19
---------------	-------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

SS 121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetta (sezione C1)

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F71B16000590001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	14,4	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	------	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. ETTORE DE CESBRON DE LA GRENNELAIS	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	---	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento prevede l'ammodernamento con categoria C1 del DM 05/11/2001 della SS 121 nel tratto dalla A19 (nuovo Svincolo Ficarazzi-Bagheria) alla rotatoria Bolognetta sulla S.S. 121, con un'estesa di circa 14,4 km. La previsione della categoria stradale terrà conto dell'esito del PFTE.</p> <p>Il tracciato, alla luce delle indicazioni ricevute da Regione (Territorio e Ambiente) e Ministero Beni e Attività Culturali nell'iter autorizzativo LO 2004-2008 sul progetto preliminare dell'intera tratta Palermo-Agrigento (poi bocciato nel tratto qui interessato) dovrà caratterizzarsi, per quanto possibile, come ammodernamento in sede, e dovrà evitare di interessare il versante in destra del fiume Eleuterio di scarsa antropizzazione.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	apr-19	set-20	mar-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	APQ Rafforzato Regione Sicilia 2 agosto 2017 (8.500.000,00) Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (346.900.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	355.400.000,00
---	----------------

Iter autorizzativo in corso su PFTE[illegible]

Necessario incremento tempi per iter autorizzativo completo (CSLP, CdS, VIA).

1

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	232.504.672,90
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		232.504.672,90
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	16.275.327,10
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		16.275.327,10
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		248.780.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	9.951.200,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	621.950,00
	Allacciamento a pubblici servizi	1.119.510,00
	Accantonamento imprevisi e lavori in economia (max 8%)	11.068.406,16
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	37.317.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	120.000,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	2.487.800,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	245.000,00
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	245.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	120.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	3.234.140,00
	Spese tecniche per attività di collaudo	373.667,56
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	34.849,10
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	0,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	192.588,29
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	0,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	0,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		67.131.111,11
TOTALE INVESTIMENTO		315.911.111,11
Oneri di Investimento	12,5%	39.488.888,89
TOTALE		355.400.000,00

SCHEDA INTERVENTO

UP85

Strada	S.S.V. LICODIA EUBEIA - LIBERTINIA	Aggiornamento 18/3/19
---------------	---------------------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Tronco svincolo Regalsemi - innesto SS 117 bis: 2° stralcio funzionale - Completamento Tratto A: da svincolo Regalsemi (km 0+000) ad inizio Variante di Caltagirone (km 3+700)

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F21B03000150007
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	3,7	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. Maria COPPOLA	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	--------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento costituisce parte del completamento di un primo tratto già realizzato ed in esercizio, compreso tra Licodia Eubea e Regalsemi, di cui presenta le medesime caratteristiche funzionali. Di estesa complessiva pari a circa 20,2 km, detto completamento è stato articolato in tre lotti/stralci funzionali, di cui il secondo denominato "2° stralcio funzionale - Tratto A" da svincolo Regalsemi, ad inizio variante di Caltagirone, di estesa pari a circa 3,7 km, è oggetto della presente scheda.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	mar-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Fondi per Nuove Opere del CdP 2015 (8.150.000,00) APQ Rafforzato Regione Sicilia 2 agosto 2017 (111.850.000,00)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	120.000.000,00
---	----------------

Stato avanzamento progetto	Disposto Appalto
----------------------------	------------------

Crono Intervento																										
UP85																										
	2018		2019												2020											
	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Approvazione Anas		X																								
Approvazione MIT			X																							
Bando di gara				X	X																					
Gara Appalto						G	G	G	G	G	G	G	G	G												
Lavori																										

Scostamento Tempi	La dilatazione dei tempi è stata causata dal protrarsi delle procedure autorizzative rese necessarie per l'approvazione dell'intervento con aggiornamento tecnico alle nuove disposizioni di norma (stradale e strutturale)
Scostamento Costi	—

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	89.428.163,66
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		89.428.163,66
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	4.711.381,18
	protocollo di legalità	223.570,41
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		4.711.381,18
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		94.363.115,25
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	950.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	470.697,72
	Allacciamento a pubblici servizi	252.214,04
	Accantonamento imprevisi e lavori in economia (max 8%)	6.078.430,26
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	717.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	470.697,72
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	94.139,54
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	94.139,54
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	200.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	1.223.814,08
	Spese tecniche per attività di collaudo	143.092,11
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	13.254,85
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	338.059,97
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	150.000,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	0,00
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	762.397,76
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	245.613,81
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	Oneri ferroviari per realizzazione monolite	100.000,00
	—	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	—	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		12.303.551,42
TOTALE INVESTIMENTO		106.666.666,67
Oneri di Investimento	12,5%	13.333.333,33
TOTALE		120.000.000,00

SCHEDA INTERVENTO

UP86

Strada	S.S.V. LICODIA EUBEIA - LIBERTINIA	Aggiornamento 28/3/19
---------------	---------------------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Tronco svincolo Regalsemi - innesto SS 117 bis: 2° stralcio funzionale - Completamento Tratto B: dalla fine della Variante di Caltagirone (km 12+470) ad innesto SS 117 bis (km 20+220)

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F91B17000710001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	9,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. EDOARDO MARIA GAETANO BELFIORE	Appaltabilità di Piano	-
----------------------------	--	-------------------------------	---

Descrizione sintetica

L'intervento, di estesa pari a circa 9,0 km, costituisce il prolungamento di un primo tratto già realizzato ed in esercizio, compreso tra Licodia Eubea e Regalsemi, di cui presenta le medesime caratteristiche funzionali. Il potenziamento del collegamento citato viene ottenuto attraverso la realizzazione di una infrastruttura (strada extraurbana secondaria - cat. C1 del DM 5/11/2001) dotata di svincoli a livelli sfalsati.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	set-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	APQ Rafforzato Regione Sicilia 2 agosto 2017 Delibera CIPE n. 98/2017 del 22/12/2017 (Addendum Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020)
--	--

Fonti di Finanziamento	Delibera CIPE n. 98/2017 del 22/12/2017 (Addendum Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (177.500.000,00) APQ Rafforzato Regione Sicilia 2 agosto 2017 (2.500.000,00)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	180.000.000,00
---	----------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione Esecutiva
----------------------------	-------------------------

Crono Intervento																																														
UP86																																														
	2018												2019												2020												2021									
	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
Aggiornamento PD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																																		
Acquisizione Pareri (CdS+Conferma VIA)													X	X	X																															
Progettazione esecutiva																X	X	X	X	X																										
Parere CSLLPP																						X	X	X																						
Verifica di Ottemperanza																							X	X																						
Verifica																									X	X																				
Approvazione PE																											X																			
Gara Appalto																												G	G	G	G	G	G	G	G	G	G									
Lavori																																														

Scostamento Tempi	—
Scostamento Costi	—



SCHEDA INTERVENTO

Strada	S.S.V. LICODIA EUBEIA - LIBERTINIA	INTERVENTO	UP86
---------------	---------------------------------------	-------------------	-------------

Oggetto dell'intervento

Tronco svincolo Regalsemi - innesto SS 117 bis: 2° stralcio funzionale - Completamento Tratto B: dalla fine della Variante di Caltagirone (km 12+470) ad innesto SS 117 bis (km 20+220)

QUADRO ECONOMICO

VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	130.000.000,00
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		130.000.000,00
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	7.749.953,05
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		7.749.953,05
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		137.749.953,05
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	1.600.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	688.749,77
	Allacciamento a pubblici servizi	250.000,00
	Accantonamento imprevisi e lavori in economia (max 8%)	7.152.638,25
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	2.500.000,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	688.749,77
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	137.749,95
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	137.749,95
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	140.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	1.928.499,34
	Spese tecniche per attività di collaudo	206.624,93
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	19.284,99
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	300.000,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	500.000,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	0,00
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	2.000.000,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	3.000.000,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	1.000.000,00
	Totale SAD	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		22.250.046,95
TOTALE INVESTIMENTO		160.000.000,00
Oneri di Investimento	12,5%	20.000.000,00
TOTALE		180.000.000,00
		-

SCHEDA INTERVENTO

VE12

Strada	SS.N.47 DELLA VALSUGANA	Aggiornamento 12/4/19
---------------	-------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Opere di connessione alla variante di Bassano del Grappa
--

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F71B16000510001
--------------------------------	-------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	3,8	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. ANNA MARIA NOSARI	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento riguarda la realizzazione del collegamento tra la ex S.S.47, ora strada comunale, e la variante alla stessa in corrispondenza di Bassano del Grappa.</p> <p>L'intervento, che interessa i Comuni di Cassola e Bassano del Grappa, in provincia di Vicenza, prevede uno sviluppo di circa 3,7 Km ed una sezione dell'asse principale di categoria C2, ai sensi del D.M. 5/11/2001.</p> <p>Il tracciato interseca le due linee ferroviarie di Venezia – Trento e Bassano del Grappa – Padova.</p> <p>Il progetto definitivo, redatto a cura e spese del Comune di Cassola ai sensi di una convenzione, stipulata in data 01/02/2007 tra ANAS S.p.A., Regione Veneto e lo stesso Comune, è stato autorizzato con decreto del 04/12/2012 emesso dal Provveditorato OOPP del Veneto.</p> <p>Nel corso del 2017 è stato redatto il progetto esecutivo e bandita la gara per l'appalto dei lavori.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Pubblicazione Bando di Gara	29/12/17
--------------------------	---------------------	------------------------------------	----------

Tipologia di appalto	Appalto su Progetto Esecutivo	Aggiudicazione / Contratto	-
-----------------------------	-------------------------------	-----------------------------------	---

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Importo complessivo Investimento (€)	38.973.139,00
---	---------------

Stato avanzamento	Gara d'appalto in corso
--------------------------	-------------------------



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	€ 20.118.000,00
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		20.118.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 1.408.260,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		21.526.260,00
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	€ 1.850.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 370.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	€ 270.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche (corpi illuminanti)	
	Accantonamenti imprevisi e lavori in economia (max 8%)	€ 1.710.515,43
(di cui € 605.825,05 anticipati dai comuni)	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 7.775.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	€ 235.625,84
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 21.526,26
	Per i commissari art. 240	€ 70.000,00
	Per copertura assicurativa	€ 60.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 70.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	€ 279.841,38
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 32.719,92
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		€ 4.969,85
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Opere anticipate dai comuni di Cassola e Bassano del Grappa		€ 771.328,00
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		13.521.526,67
Oneri di Investimento	11,20%	3.925.352,11
TOTALE		38.973.138,78
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	5.388.969,83
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEMA INTERVENTO

VE260

Strada	SS.N.52 CARNICA	Aggiornamento 4/4/19
---------------	-----------------	----------------------

Oggetto dell'intervento

Lavori di realizzazione della galleria del Col Trondo.
--

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F21B16000480001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	2,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. GABRIELLA MANGINELLI	Appaltabilità di Piano	2019
----------------------------	---------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>In seguito agli eventi alluvionali del 2014, che hanno causato franamenti nel tratto compreso tra la galleria Comelico e Santo Stefano di Cadore, con conseguente interruzione della S.S.52 in tale tratto, la Regione Veneto ed il Comune di Santo Stefano di Cadore hanno rappresentato ad ANAS la necessità di risolvere la situazione di criticità della statale e far fronte al rischio di isolamento a cui viene costretto il Cadore.</p> <p>La soluzione tecnica individuata nell'ambito di uno studio preliminare redatto dalla Comunità Montana del Comelico, consiste nella realizzazione di una Variante alla S.S.52 "Carnica", tra le progressive chilometriche 86+050 e 88+000.</p> <p>L'intervento, della lunghezza di circa 2,00 Km, prevede la realizzazione di una galleria della lunghezza di 1,6Km circa, di cui i primi 60 metri in artificiale.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	mag-20	-	gen-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	<p>Fondi per progettazione del CdP 2015 (1.300.000,00)</p> <p>Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (55.000.000,00)</p> <p>Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (13.700.000,00)</p>
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	70.000.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	Progettazione assegnata su PFTE
----------------------------	---------------------------------

Crono Intervento																																																
VE.260																																																
	2018												2019												2020												2021											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Progettazione PFTE (svanzato)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																																	
Parere CSLLPP																X	X	X																														
Acquisizione Pareri (V a - CcB)																	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																			
Progettazione esecutiva																																																
Gara Appalto																																																
Lavori																																																

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per progettazione e iter autorizzativo
-------------------	--

Scostamento Costi	-
-------------------	---

QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	Importo (euro)
Importo per lavori	lavori a misura	
	lavori a corpo	47.700.000,00
	lavori in economia	
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta		47.700.000,00
	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	3.339.000,00
	-	0,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA		3.339.000,00
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (a.1+a.2)		51.039.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
	Interferenze	510.390,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini	127.597,50
	Allacciamento a pubblici servizi	127.597,50
	Accantonamento imprevisti e lavori in economia (max 8%)	3.769.921,70
	Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	5.103.900,00
	Compensazione prezzi di cui al c.1, art. 106, D.Lgs. 50/2016 (Accantonamento articolo 133, commi 3 e 4 del previgente D.Lgs. 163/2006)	0,00
	Copertura assicurativa di cui all'art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016 (articoli 90 comma 5 e 92 comma 7 bis del previgente D.Lgs. 163/2006)	80.000,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coord. della sicurezza in fase di progett.ne , alle CdS	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Spese tecniche relative alla D.L. e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Incentivo di cui all'art. 113, commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	510.390,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	voce ricompresa negli "oneri di investimento"
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici di cui all'art. 77 comma 10 D.Lgs. 50/2016	51.039,00
	Eventuali spese per esperto nominato dalla Camera Arbitrale per Accordo bonario di cui all'art. 205 comma 5 e art. 209 comma 16 D.Lgs. 50/2016 (art. 240, c. 10 del previgente D.Lgs.163/06)	100.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (ANAC)	50.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	663.507,00
	Spese tecniche per attività di collaudo	76.660,58
	Oneri di legge su spese tecniche 4%	9.107,98
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	0,00
	Monitoraggio ambientale: ante, in corso e post operam	0,00
	Verifica preventiva interesse archeologico e Assistenza archeologica agli scavi ai sensi art. 25 comma 12 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	0,00
	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (solo nel caso in cui questa voce ricorra, lo 0,05%)	3.110,96
	Barriere di sicurezza tipo ANAS e corpi illuminanti	0,00
	Bonifica da ordigni bellici l. 177/2012	0,00
	Attuazione protocollo di legalità	0,00
	Monitoraggio geomorfologico	0,00
	-	0,00
	-	0,00
	Contributo Autorità Vigilanza	0,00
	-	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		11.183.222,22
TOTALE INVESTIMENTO		62.222.222,22
Oneri di Investimento	12,5%	7.777.777,78
TOTALE		70.000.000,00

SCHEMA INTERVENTO

VE276

Strada	TANGENZIALE DI VICENZA	Aggiornamento 22/3/19
---------------	------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Tangenziale di Vicenza 1° stralcio Completamento
--

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F36G15001660001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	1,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. ANNA MARIA NOSARI	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'opera rappresenta il completamento del "1°stralcio" dell'intervento complessivo denominato "Completamento della Tangenziale di Vicenza", le cui attività di progettazione e realizzazione sono regolate dal Protocollo di Intesa stipulato in data 28/08/2013 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ANAS, Regione Veneto, Provincia di Vicenza, Comune di Vicenza, Comune di Costabissara, Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A..</p> <p>Il "1° stralcio – Completamento", che collega il "1°stralcio - 1°tronco" alla base militare Del Din, presenta una lunghezza di circa 1 Km e una sezione stradale di categoria C1, ai sensi del D.M. 05/11/2001.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	giu-20	dic-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Intesa MIT 29/08/2013 Regione Veneto (9.000.000,00) Intesa MIT 29/08/2013 - Aut. Brescia Padova (8.000.000,00)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	17.000.000,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione definitiva in corso

Crono Intervento

VE276																																					
ATTIVITA'	2019												2020												2021												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Redazione Progetto Definitivo	X	X	X	X																																	
Parere CSLP/Provveditorato					X	X	X																														
Procedura VIA/Vinca/Paesaggistica						X	X	X	X	X	X	X	X	X																							
pubblicazione art. 11															X	X																					
Conferenza dei Servizi su PD															X	X	X																				
pubblicazione art.16																		X																			
Approvazione PD																		X																			
Indagini																		X	X																		
Redazione Progetto Esecutivo																			X	X	X																
Pareri e Validazione PE																					X	X	X														
Approvazione PE																								X													
Gara lavori																									G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	
Lavori																																					

Scostamento Tempi

Tempi di redazione del PD protratti per approfondimento tracciato plano-altimetrico con Comune e Base militare e integrazione studi idraulici richiesta da Genio Civile - Necessario incremento tempi per progettazione e iter autorizzativo completo (CSLP, CdS, VIA)

Scostamento Costi

—



QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	9.626.168,22
TOTALE LAVORI		9.626.168,22
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	673.831,78
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		10.300.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	515.000,00
	Rilievi, accertamenti, indagini	66.950,00
	Allacciamento pubblici servizi	25.750,00
	Imprevisti	1.030.000,00
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	2.691.047,75
	Fondo art 113	103.000,00
	Spese per commissioni giudicatrici	10.300,00
	Spese per commissari ex art. 240	85.000,00
	Per copertura assicurativa	40.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	80.000,00



QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per prove di laboratorio	133.900,00
	Spese per attività di collaudo	16.480,00
	Oneri di legge su spese tecniche	4.471,20
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	9.212,16
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		4.811.111,11
ONERI DI INVESTIMENTO (12,5%)		1.888.888,89
TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO		17.000.000,00

SCHEDA INTERVENTO

VE347

Strada	SS.N.51 DI ALEMAGNA	Aggiornamento 4/4/19
---------------	---------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Interventi Piano Straordinario Accessibilità Cortina
--

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F41B16000420001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	0,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. GABRIELLA MANGINELLI	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	---------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>La S.S. 51 si sviluppa dall'innesto con la S.S.13 (in prossimità di Conegliano-TV) fino al Passo Cimabanche -confine regionale con il Trentino Alto Adige per complessivi km 118,150, per poi proseguire verso Dobbiaco in provincia di Bolzano e funge da collegamento tra la provincia trevigiana con quella bellunese attraverso la sella di Fadalto. Nell'ambito della rete infrastrutturale della provincia di Belluno, rappresenta la più importante via di collegamento da Sud a Nord per uno sviluppo, nell'ambito del territorio provinciale, di 93,754 km. L'arteria si sviluppa, nell'ambito del territorio bellunese partendo dalla Sella di Fadalto e costeggiando il Lago di Santa Croce fino all'abitato di Ponte nelle Alpi, prosegue lungo la valle del Piave giungendo fino a Tai di Cadore. Il tracciato della Statale continua poi, attraversando numerosi centri abitati con forte vocazione turistica, lungo la valle del Boite e superando il centro abitato di Cortina si estende fino al limite regionale sul P.so di Cimabanche ove termina il tratto di competenza dell'ANAS ed inizia quello della Provincia Autonoma di Bolzano.</p> <p>Lungo la tratta tra Pian di Vedoia (Km 42+350) e Passo Cimabanche (Km 118,150 confine regionale Trentino) sono stati individuati interventi idonei a migliorare la fruibilità dell'arteria in vista dell'evento internazionale dei Campionati del Mondo di Sci Alpino del 2021.</p> <p>Gli interventi, idonei a migliorare la fruibilità dell'itinerario SS51 "di Alemagna" sono di seguito indicati : Interventi di ripristino e messa in sicurezza per Dissesto idrogeologico – Interventi di messa in sicurezza per deficit strutturale / impiantistico – Rettifiche planometriche e allargamenti – Consolidamenti – Impianti all'aperto – Interventi relativi all'attraversamento di centri abitati – Interventi miglioramento delle intersezioni.</p> <p>L'intervento, inizialmente previsto unitariamente, è stato suddiviso in stralci.</p>
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	apr-19	set-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (41.514.666,66)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	41.514.667,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto	<p>Il CUP relativo all'intervento originario (F41B16000420001) è stato scisso nei seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - F47H18001470001 "Rettifiche plano altimetriche e messa in sicurezza delle intersezioni con la viabilità locale dal km 44+400 al km 49+600"; - F67H18000390001 "Consolidamento del ponte sul Rio Vallesina al km 78+200"; - F67H18000400001 "Ripristino strutturale del Ponte Rio Ruvignan e del ponticello dal Km 82+500 al km 82+600"; - F47H18000510001 "Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore km 91+500 Il progetto è localizzato in Comune di San Vito di Cadore e prevede "la realizzazione di una bretella stradale che si stacca dalla SS 51 "Alemagna" e che si sviluppa in sinistra idrografica del Torrente Boite, per complessivi 2,3 Km, bypassando il centro urbano di San Vito di Cadore"; - F37H18000750001 "Adeguamento opera idraulica sul Ru Secco al Km 92+100"; - F37H18000150001 "Rettifica del tracciato stradale ed allargamento in sede dal Km 93+000 al Km 93+300"; - F37H18000090001 "Adeguamento manufatto idraulico in località Jaron de Sacomedan al Km 94+500"; - F37H18000130001 "Adeguamento manufatto idraulico in località Ponte del Venco al Km 95+100"; - F47H18000490001 "Consolidamento del corpo stradale dal Km 97+050 al Km 97+150"; - F47H18000090001 "Rettifica ed allargamento del tornante in corrispondenza del ponte sul t. Bigontina nell'abitato di Cortina d'Ampezzo al Km 103+078"; - F47H18000080001 "Consolidamento del corpo stradale e realizzazione di opere idrauliche di protezione dal Km 106+700 al Km 108+400" - F47H18000480001 "Protezione del corpo stradale dalla caduta massi dal Km 110+150 al Km 110+300 e dal Km 110+700 al Km 110+800" - F47H18000470001 "Consolidamento del Ponte de R'Ancona al Km 113+115" - F47H18000520001 "Realizzazione di canale per il deflusso delle colate detritiche al di sotto della SS 51 "di Alemagna" dal Km 113+400 al Km 113+500"; - F47H18000530001 "Realizzazione di canale per il deflusso delle colate detritiche al di sotto della SS 51 "di Alemagna" dal Km 114+900 al Km 115+000".
-----------------------------------	--

Crono Intervento												
VE347 (CUP: F67H18000390001; F67H18000400001; F37H18000750001; F37H18000090001; F37H18000130001; F47H18000490001; F47H18000480001; F47H18000470001; F47H18000520001; F47H18000530001)												
	2018											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Progettazione esecutiva	X	X	X	X	X	X	X	X				
Gara Appalto					G	G	G	G	G			
Lavori												
VE347 (CUP: F47H18001470001; F37H18000150001; F47H18000090001; F47H18000080001)												
	2018											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Progettazione esecutiva				X	X	X	X	X	X	X	X	X
Gara Appalto										G	G	G
Lavori												
VE347 (CUP: F47H18000510001)												
	2019											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Progettazione def. + Approvazione	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Progettazione esecutiva						X	X					
Gara Appalto						G	G	G	G	G	G	G
Lavori												

Scostamento Tempi	Interventi afferenti al PIANO STRAORDINARIO PER L'ACCESSIBILITA' A CORTINA 2021 - Necessario incremento tempi anche per l'ottenimento dei pareri di verifica assoggettabilità a VIA c/o MATTM
--------------------------	---

Scostamento Costi	-
--------------------------	---



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	27.000.000,00
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		27.000.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	1.000.000,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		28.000.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	730.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	830.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	160.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche(corpi illuminanti)	2.000.000,00
	Accantonamenti imprevisi e lavori in economia (max 8%)	2.156.000,00
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	1.630.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	100.000,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	0,00
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	0,00
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	540.000,00
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	0,00
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	28.000,00
	Per i commissari art. 240	112.000,00
	Per copertura assicurativa	82.500,00



VOCI	SOTTO VOCI	
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	105.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	280.000,00
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	420.000,00
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		19.833,33
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		140.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		9.333.333,33
Oneri di Investimento	11,2%	4.181.333,33
TOTALE		41.514.666,66
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

**SCHEMA INTERVENTO****VE42**

Strada	SS.N.51 DI ALEMAGNA	Aggiornamento 18/3/19
---------------	---------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Variante di Vittorio Veneto: 2° lotto. Collegamento La Sega - Savassa

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F11B16000570002
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	2,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. ANNA MARIA NOSARI	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento costituisce il completamento della Variante alla S.S.51 in corrispondenza del centro abitato di Vittorio Veneto (TV), il cui 1° stralcio, compreso tra la località "La Sega" e la località "Rindola" è attualmente in fase di esecuzione.</p> <p>L'intervento, che si collega al 1° stralcio in località Rindola e si attesta sulla Statale in località Savassa, presenta uno sviluppo di circa 2 Km ed una sezione di categoria C1, ai sensi del DM 5.11.2001.</p>

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	nov-19	nov-20	ago-21

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2021
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	CdP 2015 (700.000,00) Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (58.733.751,96)
-------------------------------	--

Importo complessivo Investimento (€)	59.433.752,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione assegnata su PFTE

Crono Intervento

VE42																																																		
ATTIVITA'	2019												2020												2021												2022													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Redazione P.F.T.E. con supporti	X	X	X	X																																														
indagini geognostiche e prove				X	X																																													
Procedura di verifica preventiva archeolog.						X																																												
Procedura ex art.27 comma 3						X	X																																											
Procedura VIA						X	X	X	X	X	X	X																																						
APPROVAZIONE PFTE												X																																						
Redazione Progetto Definitivo												X	X	X	X																																			
Parere CSLP/Provveditorato																	X	X	X																															
pubblicazione art. 11																			X																															
Conferenza dei Servizi su PD																				X	X	X																												
pubblicazione art.16																							X																											
aggiornamento PD (eventuale)																																																		
APPROVAZIONE PD																																																		
Indagini																																																		
Redazione Progetto Esecutivo																																																		
Pareri e Validazione PE																																																		
APPROVAZIONE PE																																																		
Pubblicazione Bando gara lavori																																																		
Gara lavori																																																		
Lavori																																																		

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per progettazione e iter autorizzativo completo (CSLP, CdS, VIA)

Scostamento Costi

—



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	40.300.000,00
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		40.300.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	2.821.000,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		43.121.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	1.724.840,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	107.802,50
	Allacciamento ai pubblici servizi	107.802,50
	Fornitura di barriere tipo ANAS	
	Accantonamenti imprevisi e lavori in economia (max 8%)	2.733.414,13
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	4.312.100,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	431.210,00
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	43.121,00
	Per i commissari art. 240	100.000,00
	Per copertura assicurativa	80.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	50.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	560.573,00
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	64.767,74
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		8.315,55
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		2.672,25
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		10.326.618,67
Oneri di Investimento	11,2%	5.986.133,29
TOTALE		59.433.751,96
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

SCHEDA INTERVENTO

VE48

Strada	SS.N.14 DELLA VENEZIA GIULIA	Aggiornamento 18/3/19
---------------	------------------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Variante di San Donà di Piave (VE) - 3° lotto: dalla rotonda di Caposile alla rotonda di Passerella e scavalco della rotonda di Calvecchia

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F11B16000580001
--------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	3,5	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	ING. ANNA MARIA NOSARI	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento consiste nella realizzazione del 3° lotto della variante, di cui il 1° e il 2° sono già aperti al traffico, e nel completamento dello svincolo di collegamento tra la SS 14 e la variante stessa in località Calvecchia.

Le opere di progetto sono pertanto costituite da due ambiti distinti ma funzionali e complementari nel quadro generale della variante:

- il 3° lotto della variante alla S.S.14 a sud della città di San Donà;
- lo scavalco della S.S. n. 14 in località Calvecchia.

L'intervento presenta una lunghezza di circa 3.5 km ed una sezione dell'asse principale di categoria C1 (extraurbana secondaria) ai sensi del D.M. 5 novembre 2001.

Il progetto definitivo, redatto da ANAS, è stato autorizzato in data 04.11.2010 con Provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Magistrato alle Acque - Provveditorato Interregionale Veneto-Trentino-Alto Adige-Friuli-Venezia Giulia.

Considerato il tempo trascorso, le autorizzazioni scadute e le intervenute normative, il progetto è stato aggiornato per l'avvio delle procedure previste da legge.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	dic-19	set-20

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2020
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (42.010.696,75)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	42.010.696,75
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione definitiva in corso

Crono Intervento

VE48																																					
ATTIVITA'	2019												2020												2021												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Aggiornamento Progetto Definitivo	X																																				
Parere CSLP/Provveditorato		X	X	X																																	
Procedura assoggettabilità a VIA e VINCA		X	X	X	X	X	X																														
Autorizzazione paesaggistica		X	X	X	X	X																															
Verifica preventiva interesse archeologico		X	X																																		
pubblicazione art. 11								X																													
Conferenza dei Servizi su PD									X	X	X																										
pubblicazione art.16												X																									
APPROVAZIONE PD													X																								
Indagini													X	X																							
Redazione Progetto Esecutivo													X	X	X	X																					
Pareri e Validazione PE																	X	X	X																		
APPROVAZIONE PE																					X																
Pubblicazione Bando gara lavori																						X															
Gara lavori																																					
Lavori																																					

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per progettazione, iter autorizzativo completo (CSLP, CdS, Screening VIA) e completamento procedura autorizzazione idraulica da parte Autorità di Bacino

Scostamento Costi

—



Quadro Economico		
VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Lavori a misura	
Importo per lavori (A)	Lavori a corpo	25.250.000,00
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		25.250.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	1.762.460,00
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		27.012.460,00
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	795.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	320.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	290.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche(corpi illuminanti)	
	Accantonamenti imprevisti e lavori in economia (max 8%)	2.148.498,33
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	6.267.500,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	279.988,99
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	27.012,46
	Per i commissari art. 240	100.000,00
	Protocollo Legalità	
	Per copertura assicurativa	60.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	80.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	351.161,98
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	41.058,94

**Quadro Economico**

VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		6.722,86
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Oneri per recepimento prescrizioni		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		10.766.943,55
Oneri di Investimento		4.231.293,20
TOTALE		42.010.696,75

SCHEDA INTERVENTO

VE9

Strada	SS.N.51 DI ALEMAGNA	Aggiornamento 11/4/19
---------------	---------------------	------------------------------

Oggetto dell'intervento

Miglioramento della viabilità di accesso all'abitato di Cortina (ex Variante di Zuel)

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F41B16000370001
--------------------------------	-------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	1,0	Corridoio / Itinerario TEN	-
------------------------	-----	-----------------------------------	---

RUP / Resp. di Rif.	Ing. GABRIELLA MANGINELLI	Appaltabilità di Piano	2018
----------------------------	---------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

<p>L'intervento rientra nel Piano degli interventi di adeguamento della viabilità statale in provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61 D.L. 50/17). Lo stesso intervento, inizialmente previsto unitariamente, è stato suddiviso in 3 stralci:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570 tratto urbano di Longarone intersezione a raso con la SR251; - Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570. Tratto urbano di Longarone adeguamento corpo stradale e barriere di sicurezza - da svincolo SR251 a svincolo di Castellavazzo; - Miglioramento della viabilità di accesso all'abitato di Cortina mediante realizzazione di una bretella stradale che si stacca dalla SS 51 "Alemagna" all'altezza della località "La Riva" e che si sviluppa, per complessivi 717 m di cui 290 m in galleria artificiale, lungo la sponda in destra idrografica del Torrente Boite fino a raggiungere, dopo aver attraversato il Torrente Bigontina, il piazzale adibito a parcheggio posto in prossimità del cimitero comunale.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	-
--------------------------	---------------------	----------------------	---

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	-	-	set-19

Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo	Previsione pubblicazione appalto	2019
--------------------------------------	-------------------------------	---	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 2016-2020
--	---------------

Fonti di Finanziamento	Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (29.126.115,84)
-------------------------------	---

Importo complessivo Investimento (€)	29.126.116,00
---	---------------

Stato avanzamento progetto

Progettazione assegnata su PD

Crono Intervento

VE9A																								
	2019												2020											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Progettazione definitiva	X	X	X																					
Acquisizione Pareri (Via - CdS)																								
Progettazione esecutiva				X	X																			
Gara Appalto	G	G	G	G	G																			
Lavori																								

VE9B																								
	2019												2020											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Progettazione definitiva	X	X	X																					
Acquisizione Pareri (Via - CdS)																								
Progettazione esecutiva				X	X																			
Gara Appalto	G	G	G	G	G																			
Lavori																								

VE9C																																				
	2019												2020												2021											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Progettazione definitiva	X	X	X	X	X	X	X																													
Acquisizione Pareri (Via - CdS - CSLPP)	X	X	X	X	X	X																														
Progettazione esecutiva								X	X																											
Gara Appalto										G	G	G	G	G	G	G	G																			
Lavori																																				

Scostamento Tempi

Intervento ricompreso nel PIANO STRAORDINARIO PER L'ACCESSIBILITA' A CORTINA 2021; incremento dei tempi per ottenimento del parere di verifica assoggettabilità a VIA c/o MATTM

Scostamento Costi

-



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	18.850.000,00
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		18.850.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	1.350.000,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		20.200.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	200.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	100.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	80.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche (corpi illuminanti)	
	Accantonamenti imprevisi e lavori in economia (max 8%)	1.597.996,54
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	3.300.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	222.442,55
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	20.200,00
	Per i commissari art. 240	65.000,00
	Per copertura assicurativa	40.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	70.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	262.600,00
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	29.714,55
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		4.596,58
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
Oneri per compensazioni e recepimento prescrizioni		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		5.992.550,22
Oneri di Investimento	11,20%	2.933.565,62
TOTALE		29.126.115,84
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	4.626.053,20
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		