

AGGIORNAMENTO PIANO PLURIENNALE DEGLI INVESTIMENTI 2016-2020

Sezione A.1



Aggiornamento Piano Pluriennale 2016 - 2020 – Contenuti del documento

Piano Pluriennale 2016-2020:

- *Nota illustrativa*
- *Tabella di sintesi per anno di appaltabilità*
- *Tabella di sintesi per area geografica (Nord – Centro – Sud e Isole)*
- *Dettaglio interventi per regione*
- *Maggiori esigenze per lavori in corso*
- *Interventi di Manutenzione Straordinaria per tipologia*
- *Riepilogo investimenti Piano Aggiuntivo di Manutenzione Straordinaria*
- *Dettaglio contributi*
- *Dettaglio attività altri investimenti*

Interventi in corso e in attivazione

- *Interventi in corso Adeguamento e messa in sicurezza, Completamenti Itinerari e Nuove Opere*
- *Interventi in corso di Manutenzione Straordinaria*
- *Interventi da attivare Adeguamento e messa in sicurezza, Completamenti Itinerari e Nuove Opere*
- *Interventi da attivare di Manutenzione Straordinaria*



Aggiornamento Piano Pluriennale 2016-2020 – Nota illustrativa

Aggiornamento Piano Pluriennale 2016-2020

In considerazione del fatto che il Contratto di Programma è divenuto pienamente efficace solo a fine 2017, nell'aggiornamento è stato inserito l'anno 2021 che va considerato unicamente quale proroga "tecnica" per l'appaltabilità degli interventi di Piano, senza che venga modificato il periodo di vigenza del Contratto.

Presupposti aggiornamento

La proposta di aggiornamento del Piano Pluriennale degli Investimenti 2016 - 2020 tiene conto A) degli interventi normativi successivi alla sottoscrizione del medesimo che abbiano avuto un impatto modificativo / integrativo delle risorse disponibili, B) dell'aggiornamento dei cronoprogrammi delle attività progettuali con conseguente rimodulazione delle previsioni di appaltabilità e di eventuali adeguamenti di costo delle opere.

A) L'aggiornamento recepirà pertanto le seguenti disposizioni normative successive all'approvazione del Contratto

Fondo Infrastrutture 2017

Il D.P.C.M. 21 luglio 2017, recante *"Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232"* pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 226 del 27 settembre 2017 (c.d. "Fondo Infrastrutture 2017") ha previsto stanziamenti a favore di Anas per circa 6.545 milioni di euro così ripartiti: 5.530 milioni per interventi previsti nel Contratto di Programma 2016-2020 e non finanziati, circa 575 milioni destinati alla copertura degli interventi di ripristino della viabilità danneggiata dal sisma del 2016 ed ulteriori 440 milioni per interventi relativi alla riclassificazione della rete stradale.

Fondo Infrastrutture 2017

Milioni di Euro

Capitolo	Denominazione Capitolo	Totale
7002/33	Fondo Opere: Contributi in conto impianti da corrispondere all'Anas per la realizzazione di un Programma di Investimenti per lo sviluppo e ammodernamento delle infrastrutture	5.530,19
7002/32	Somme da corrispondere ad Anas per il ripristino della viabilità delle strade danneggiate dal sisma che ha colpito il Centro Italia	574,9
7002/34	Somme da corrispondere all'Anas in conseguenza della presa in carico dei tratti stradali dismessi dalle regioni a seguito delle modifiche intervenute nella classificazione delle strade di interesse *	440,0
Totale stanziamenti FI2017 a favore di Anas		6.545,09

() Al netto dei tagli per 35 milioni di euro previsti dal Decreto Legge 16 ottobre 2017, n.148*

Con riferimento al fondo di cui al Capitolo 7002/33, con l'aggiornamento viene recepita l'autorizzazione ad utilizzare 2.868 milioni di euro per il finanziamento degli interventi di manutenzione straordinaria previsti dal Contratto di Programma 2016-2020 ancora privi di copertura finanziaria ed il ripristino dei 5 milioni di euro anticipati da Anas per interventi sulla viabilità in Provincia di Belluno. Si evidenzia, inoltre, che in occasione della revisione del Contratto in oggetto è stata altresì recepita la rimodulazione degli interventi di manutenzione straordinaria finanziati del Contratto di Programma 2016-2020 per complessivi 5.176 milioni di euro.

In recepimento a quanto disposto dall'art. 1 comma 97 della legge 30 dicembre 2018 n.145 "*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021*" (c.d. "Legge di Bilancio 2019"), ulteriori 10 milioni di euro degli stanziamenti di cui al menzionato Capitolo 7002/33 sono destinati alla progettazione e realizzazione di interventi di adeguamento e messa in sicurezza degli svincoli delle tangenziali dei capoluoghi di provincia.

Pertanto, tenuto conto del finanziamento degli interventi di manutenzione straordinaria per 2.868 milioni di euro, del ripristino del contributo alla Provincia di Belluno per 5 milioni e della destinazione di ulteriori 10 milioni di euro agli interventi di adeguamento e messa in sicurezza degli svincoli delle tangenziali, gli stanziamenti residui da allocare del Capitolo 7002/33 ammontano a 2.647 milioni di euro.

Relativamente a tali stanziamenti residuali del Cap. 7002/33 pari a 2.647 milioni di euro è stata predisposta una proposta di allocazione delle risorse che ne prevede la destinazione di 1.773 milioni di euro ad un ulteriore Piano Aggiuntivo di Manutenzione Straordinaria, di circa 694 milioni alla copertura del fabbisogno di nuove opere, adeguamenti e completamenti di itinerari con appaltabilità inclusa nell'orizzonte temporale di riferimento del Contratto aggiornato, per 180 milioni ad ulteriori investimenti tra cui applicazioni tecnologiche, tecnologie stradali e Smart Road, fondo progettazione interventi da inserire nel prossimo Piano.

Con riferimento al citato Piano Aggiuntivo di MS si rileva che tiene anche conto di quanto disposto dal D.M. 29 novembre 2000, includendo per il biennio 2019-2020 investimenti da destinare ad una prima fase di attuazione del piano di contenimento ed abbattimento del rumore per un importo complessivo di circa 102 milioni di euro.

Infine, l'aggiornamento del Contratto recepisce gli stanziamenti di cui al Capitolo 7002/32 per 574,9 milioni di euro al programma di interventi per il ripristino della viabilità nei territori interessati dagli eventi sismici del 2016 (Programma OCDPC 408/16) e le risorse di cui al Capitolo 7002/34 pari a 440 milioni di euro agli interventi di manutenzione straordinaria sulla rete stradale di rientro.

Fondo Infrastrutture 2018

Il D.P.C.M. 28 novembre 2018, recante la “*Ripartizione delle risorse del Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese di cui all’articolo 1, comma 1072, della legge 27 dicembre 2017, n. 205*”, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 28 del 2 febbraio 2019 (c.d. “Fondo Infrastrutture 2018”) ha stanziato a favore di Anas risorse per circa 1.091 milioni di euro.

Fondo Infrastrutture 2018		<i>Milioni di Euro</i>
Capitolo	Denominazione Capitolo	Totale
7002/47	Completamento Itinerari	132,9
7002/46	Interventi per le strade di accesso alle zone interessate dal Sisma	150,0
7002/45	Riclassificazione rete stradale nazionale. Manutenzione straordinaria per esigenze di sicurezza	641,4
7002/44	Manutenzione di ponti e viadotti - ripristino condizione statiche ed adeguamenti sismici di ponti	167,1
Totale stanziamenti FI2018 a favore di Anas		1.091,4

Gli stanziamenti pari a complessivi 132,9 milioni di euro previsti al Capitolo 7002/47 sono destinati al completamento di itinerari ed in particolare saranno destinati all’ampliamento a quattro corsie della S.S.N. 16 Adriatica 1° Lotto tratto Falconara Torrette (svincoli inclusi) per 16 milioni di euro, alla messa in sicurezza dei versanti della S.S.N. 34 del Lago Maggiore per 34 milioni di euro ed al completamento dei lavori di costruzione del 3° Megalotto della S.S.N. 106 Jonica per 82,9 milioni.

Riguardo gli interventi di manutenzione straordinaria sui tratti stradali dismessi dalle Regioni a seguito delle modifiche intervenute nella classificazione della rete stradale di interesse, tenuto conto anche delle risorse previste dal Fondo Infrastrutture 2017 (D.P.C.M. 21 luglio 2017), risultano complessivamente stanziare risorse per 1.081 milioni di euro.

Risorse stanziare per tratti stradali dismessi dalle regioni		<i>Milioni di Euro</i>
Stanziamenti		Totale
Fondo Infrastrutture 2017 (D.P.C.M. 21 luglio 2017)		440,0
Fondo Infrastrutture 2018 (D.P.C.M. 28 novembre 2018)		641,4
Totale stanziamenti a favore di Anas per tratti stradali dismessi dalle regioni		1.081,4

Il fabbisogno di manutenzione straordinaria stimato relativo alla rete stradale riclassificata di interesse nazionale si riferisce ad interventi per il ripristino delle condizioni di sicurezza ed è stato determinato tenendo conto sia del gap manutentivo che caratterizza le strutture in oggetto sia ipotizzando un livello di recupero dell'infrastruttura stradale tale da soddisfare i requisiti prestazionali medi dell'intera rete in gestione ad Anas.

Gli stanziamenti di cui al Capitolo 7002/46 per 150 milioni di euro saranno destinati ad interventi finalizzati al miglioramento delle strade di accesso alle zone del Centro Italia interessate dagli eventi sismici del 2016 quali la messa in sicurezza stradale, adeguamento impiantistico e l'infomobilità, adeguamento di ponti viadotti e gallerie, la messa in sicurezza del dissesto idrogeologico.

Infine, il Contratto include lo stanziamento di 167,1 milioni di euro da destinare al ripristino delle condizioni statiche ed adeguamenti sismici di ponti e viadotti.

Legge Bilancio 2019: Fondo Investimenti

Il comma 95 delle Legge di Bilancio 2019¹ istituisce un Fondo² finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese, con una dotazione iniziale complessiva di oltre 43 miliardi di euro per gli anni dal 2019 al 2033 di cui circa 2.859 milioni di euro a favore di Anas³.

Al riparto del Fondo si provvede con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri - su proposta del Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con i Ministri interessati - sulla base di programmi settoriali presentati dalle Amministrazioni centrali dello Stato per le materie di propria competenza (comma 98).

Gli schemi dei decreti sono trasmessi alle Commissioni parlamentari competenti per materia, le quali esprimono il proprio parere entro trenta giorni dalla data dell'assegnazione. Decorso tale termine, i decreti possono essere adottati anche in mancanza del predetto parere.

1 Legge 30 dicembre 2018 n.145 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021" (c.d. Legge di Bilancio 2019) pubblicata sulla G.U. n.302 del 31 dicembre 2018

2 Si evidenzia che il fondo in esame presenta caratteristiche analoghe a quelle del Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, istituito dall'articolo 1, comma 140, della legge n. 232/2016 (c.d. Fondo Infrastrutture) - con una dotazione iniziale di oltre 43 miliardi di euro in un orizzonte temporale venticinquennale dal 2017 al 2032, di cui 6,54 miliardi a favore di Anas - e rifinanziato dall'articolo 1, comma 1072, della legge n. 205/2017 - per complessivi 36,115 miliardi di euro per gli anni dal 2018 al 2033, di cui 1,1 miliardi a favore di Anas previsti nel DCPM del 28 novembre 2018 pubblicato in GU n. 28 del 2 febbraio 2019.

3 Tiene conto del taglio apportato con la legge n. 55/2019 e con la legge n. 58/2019 di 36,87 milioni di euro sul totale dei fondi resi disponibili con la citata legge n. 145 del 2018 (Legge di Bilancio 2019), riducendo l'importo da 2.896,42 milioni di euro a 2.859,55 milioni di euro

In base a tali previsioni normative, la proposta di allocazione dei circa 2.859 milioni del Fondo in oggetto stanziati a favore di Anas ne prevede l'allocazione di 2.642 milioni a copertura di parte del fabbisogno residuo del Piano Ponti, Viadotti e Gallerie ed i restanti 217 milioni ad interventi per il ripristino della viabilità nei territori interessati dagli eventi sismici del 2016 (Programma OCDPC 408/16).

Tali risorse saranno disponibili solo al momento della conclusione del relativo iter autorizzativo.

Fondo Investimenti Legge Bilancio 2019 (comma 95)		<i>Milioni di Euro</i>
Capitolo	Denominazione Capitolo	Totale
7002	Rifinanziamento programma Ponti, Viadotti, Gallerie	2.642,7
7002	Somme da corrispondere ad Anas per il ripristino della viabilità delle strade danneggiate dal sisma che ha colpito il Centro Italia	216,9
Totale stanziamenti Fondo Investimenti Legge Bilancio 2019 a favore di Anas		2.859,6

Si evidenzia inoltre che il suddetto finanziamento del programma Ponti, Viadotti e Gallerie sarà integrato da quota parte delle risorse destinate al piano di interventi per la messa in sicurezza dei ponti esistenti e alla realizzazione di nuovi ponti, in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza del bacino del Po⁴, come previsto al comma 891 dell'Art.1 della legge in oggetto.

Infine, con riferimento agli interventi per il ripristino della viabilità nei territori interessati dagli eventi sismici del 2016 (Programma OCDPC 408/16), risultano attualmente disponibili risorse per 574,9 milioni di euro stanziate dal Fondo Infrastrutture 2017 (D.P.C.M. del 21 luglio 2017).

Nel mese di novembre 2018 è stato approvato e reso operativo il quarto stralcio e sono stati individuati i relativi interventi di competenza attuativa di Anas per la cui copertura finanziaria occorrono ulteriori 58 milioni di euro oltre al residuo disponibile pari a circa 92 milioni di euro stanziati dal Fondo Infrastrutture 2017. A tale fabbisogno si aggiungono ulteriori 83,5 milioni di euro necessari per il finanziamento del quinto stralcio in corso di approvazione da parte del MIT⁵ per complessivi 141,5 milioni di euro.

4 La Legge di Bilancio 2019 all'art. 1 comma 891 prevede un fondo con dotazione di 250 milioni di euro (50 milioni per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023) per la messa in sicurezza dei ponti esistenti e alla realizzazione di nuovi ponti, in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza del bacino del Po. I destinatari delle risorse sono le Città metropolitane, le Province territorialmente competenti e l'Anas in relazione alla rispettiva competenza quali soggetti attuatori, sulla base di un piano che classifichi i progetti presentati secondo criteri di priorità legati al miglioramento della sicurezza, al traffico interessato e alla popolazione servita.

5 Il quinto stralcio, trasmesso per l'approvazione il 31.12.2018, ha portato alla definizione di 126 interventi con caratteristiche tali da rientrare nell'ambito normativo di attuazione dell'art. 4 dell'OCDPC 408/16 (priorità 1-2-3), per un importo complessivo di investimento pari a circa 130 milioni di euro di cui 83,5 milioni di competenza Anas. Il 29.03.2019 si è tenuta la Conferenza decisoria tra Soggetto Attuatore del MIT e tutti gli Enti Gestori delle viabilità per definire le capacità operative e dichiarare l'effettiva competenza sull'attuazione degli interventi programmati; in esito alla raccolta di dette dichiarazioni ed alla conferma dell'effettiva copertura finanziaria per gli interventi relativi alla contabilità speciale delle Regioni, sarà reso il parere conclusivo del MIT che darà operatività all'attuazione dello stralcio del programma.

Si rileva, inoltre, che è in corso di definizione un ulteriore sesto stralcio che prevede investimenti per 115 milioni di euro di cui 80 milioni di competenza Anas.

Considerando anche il sesto stralcio, il fabbisogno complessivo per la realizzazione degli interventi di ripristino sulle strade interessate dal sisma del 2016 rientranti nell'ambito normativo di attuazione dell'art. 4 dell'OCDPC 408/16 ammonta a 221,5 milioni di euro con previsione di finanziamento a valere sugli stanziamenti del Fondo Investimenti di cui alla Legge Bilancio 2019.

Ripristino viabilità post sisma 2016 (Programma OCDPC 408/16)

Milioni di Euro

Stralci	Investimenti	Fabbisogno Anas	Risorse FI2017	Risorse LB 2019*	Fabbisogno residuo
1° Stralcio	388,3	342,0	342,0	-	-
2° Stralcio	85,0	75,7	75,7	-	-
3° Stralcio	114,1	65,2	65,2	-	-
4° Stralcio	181,3	150,0	92,0	58,0	-
5° Stralcio	130,0	83,5	-	83,5	-
6° Stralcio	115,0	80,0	-	75,4	4,6
Totale	1013,7	796,4	574,9	216,9	4,6

(*) Fondo per il rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese, Legge Bilancio 2019. Risorse disponibili conclusione del relativo iter autorizzativo.

Legge Bilancio 2018: contributi società Quadrilatero Umbria Marche S.p.A.

La proposta di aggiornamento del Contratto considera inoltre l'allocazione dei finanziamenti pari a 160 milioni di euro volti al completamento delle opere, anche accessorie, inerenti alla società Quadrilatero Umbria Marche S.p.A., previsti dall'art. 1 comma 1164 della legge n. 205 Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020 pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 302 del 29 dicembre 2017 (c.d. "Legge Bilancio 2018").

Legge Bilancio 2017: adeguamento della rete viaria mondiali sci (Cortina)

La rimodulazione include altresì gli ulteriori finanziamenti per 100 milioni di euro volti all'adeguamento della rete viaria interessata dai progetti sportivi delle finali di coppa del mondo di sci del marzo 2020 e dei campionati mondiali di sci alpino del febbraio 2021 (Piano Cortina 2021) previsti dall'art. 1 comma 604 della legge n. 232 del 2016 Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019 pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 297 del 21 dicembre 2016 (c.d. "Legge Bilancio 2017")

Finanziamenti FSC 2014-2020: Delibere CIPE n.98/2017 e CIPE n.12/2018

La revisione del Contratto di Programma 2016-2020 terrà altresì conto dei finanziamenti aggiuntivi per circa 1.647 milioni di euro previsti nel 1° Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 approvato dal CIPE nella seduta del 22 dicembre 2017 con Delibera n. 98/2017 pubblicata su G.U. in data 9/6/2018. Tali risorse sono destinate per 1.597 milioni ad investimenti in nuove opere, adeguamenti e messa in sicurezza, completamenti di itinerari ed i rimanenti 50 milioni di euro ad interventi di manutenzione straordinaria.

Il Contratto includerà anche le ulteriori risorse a favore di Anas per 157,5 milioni di euro previste nel 2° Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 approvato dal CIPE nella seduta del 28 febbraio 2018 con Delibera n.12/2018 pubblicata in G.U. in data 3/8/2018 ed interamente destinate al finanziamento di nuove opere, adeguamenti e messa in sicurezza, completamenti di itinerari.

B) L'allocazione degli stanziamenti individuata nella proposta di rimodulazione in oggetto, tiene altresì conto degli aggiornamenti di costo e delle previsioni di appaltabilità delle opere del Contratto di Programma 2016-2020

L'attribuzione ottimale delle risorse è stata di conseguenza ricercata attraverso la riallocazione delle risorse destinate ad alcune opere con ritardi nell'iter autorizzativo o con previsione di appaltabilità aggiornata oltre il 2021, prevedendone comunque il finanziamento della progettazione, e attribuendo maggiore priorità agli interventi di rapida cantierabilità con l'intento di fornire un significativo impulso all'accelerazione della spesa in investimenti infrastrutturali.

Aggiornamento CdP 2016-2020 - Risorse Riallocate

Importi in milioni di euro

Codice	Regione	Intervento	Contratto di programma Approvato						Aggiornamento Contratto di Programma						Risorse riallocate		
			Inv	Fin	di cui Fondo Unico	di cui Altri CdP	di cui Altre Fonti	App	Inv	Fin	di cui Fondo Unico	di cui Altri CdP	di cui Altre Fonti	App	Fondo Unico	Altri CdP anas	note
AQ25	Abruzzo	Variante Sud all'abitato di L'Aquila - Collegamento tra il 1° lotto della Variante dell'Aquila e la SS 17 al km 27+000 - Lotto A	36,2	36,2	36,2	-	-	2018	36,2	-	2,6	-	-	2022	33,6	-	Finanziata Progettazione
AQ26	Abruzzo	Variante Sud all'abitato di L'Aquila - Lavori di adeguamento della Strada Consortile Mausonia - Lotto B	53,2	53,2	53,2	-	-	2018	53,2	-	3,1	-	-	2022	50,1	-	Finanziata Progettazione
AQ27	Abruzzo	Variante Sud all'abitato di L'Aquila - Collegamento tra il 2° lotto di Variante di L'Aquila in località Bazzano e la SS 17 in località San Gregorio - Lotto C	47,4	48,0	-	48,0	-	2018	47,4	-	-	2,7	-	2022	-	45,3	Finanziata Progettazione
AN245	Marche	TRATTO Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro ovest - Mercatello sul Metauro est (Lotto 4°)	39,5	39,5	39,5	-	-	2018	100,0	-	3,8	-	-	2021	35,7	-	Finanziata Progettazione
FI27	Toscana	Riclassificazione della SP 34 quale SS 67 con interventi di adeguamento, compresa la variante dell'abitato di Vallina	54,4	54,4	54,4	-	-	2018	54,4	-	-	-	-	2022	54,4	-	Progetto a cura di altro Ente
BA4	Puglia	Lavori di costruzione del tronco: Casamassima - Putignano	57,5	57,5	39,3	-	18,2	2019	57,5	-	-	-	18,2	2022	39,3	-	Finanziata Progettazione
MI607	Lombardia	Variante all'abitato di Solbiate Comasco	21,7	21,7	21,7	-	-	2018	21,7	-	1,5	-	-	2022	20,2	-	Finanziata Progettazione
GE165	Liguria	S.S. 1 "Nuova Aurelia" - Viabilità di Accesso all'Hub portuale di Savona - Svincolo di Margonara - Stralcio A	12,0	12,1	-	12,1	-	2018	12,1	-	-	-	-	2022	-	12,1	Progetto già sviluppato
GE86	Liguria	Nuova Aurelia - Variante alla S.S. 1 Aurelia in località Capo Noli	39,4	39,9	-	29,9	10,0	2018	39,9	-	-	-	-	2022	-	29,9	Progetto già sviluppato
UC90	Calabria	Adeguamento funzionale del collegamento urbano Scilla-Ieracari (Svincolo di Scilla - km 423+300)	9,6	10,0	-	10,0	-	2020	9,6	-	-	0,2	-	2022	-	9,8	Finanziata Progettazione
Totale			371,1	372,5	244,4	100,0	28,2		432,1	-	11,0	2,9	18,2		233,4	97,1	Totale Risorse Riallocate 330,5 € / MLN

Con particolare riferimento all'aggiornamento delle appaltabilità, le principali motivazioni che sottendono all'aggiornamento previsto contrattualmente dei cronoprogrammi delle attività progettuali possono essere così sintetizzate:

– Ritardi accumulati nel processo di formalizzazione del Contratto di Programma 2016-2020

La fase di approntamento del Contratto si è prolungata ben oltre la scadenza inizialmente ipotizzata concludendosi solo nel dicembre 2017, a seguito della registrazione avvenuta in data 28.12.2017 da parte della Corte dei Conti del Decreto interministeriale n. 588 del 27.12.2017 di approvazione del Contratto.

Il differimento dell'efficacia del Contratto di Programma di circa due anni (gennaio 2016 - dicembre 2017) ha costituito un limite alla capacità di Anas di attivare in anticipo le progettazioni degli interventi al fine di rispettare le appaltabilità del Contratto.

– Nuove Norme Intervenute

Durante i due anni di definizione e approvazione del Contratto, sono intervenute delle modifiche normative che hanno avuto riflessi anche nell'iter procedurale antecedente la fase di appalto.

- Il D.L. 50 nell'aprile 2016 che ha eliminato di fatto la possibilità di ricorrere all'appalto integrato con conseguente necessità di considerare nella fase ante-appalto anche la progettazione esecutiva e le relative fasi autorizzative (verifiche di ottemperanza).
- Il successivo orientamento dell'ANAC (n. 0113635 del 03/10/2017) che ha imposto un utilizzo circoscritto dell'accordo quadro di fatto escludendone l'utilizzo per le nuove opere con conseguente allungamento dei tempi di affidamento.
- Inoltre, a seguito dell'entrata in vigore del D.L. 104 nel giugno 2017 di modifica della disciplina della Valutazione di Impatto Ambientale, per gli interventi in capo ad Anas, si è registrato il passaggio di competenza per i procedimenti ambientali dal livello regionale a quello nazionale con conseguente allungamento dei tempi autorizzativi peraltro difficilmente stimabili in fase di previsione.
- Infine si rilevano le conseguenze dell'entrata in vigore del D.P.R. 120 nel giugno 2017 sulla disciplina della gestione delle terre e rocce da scavo che sta causando un generale incremento dei tempi autorizzativi e dei conseguenti costi.

– Procedure Legge Obiettivo ed Approvazione CIPE

Il Contratto di programma prevede nel piano di appaltabilità interventi con procedure avviate nell'ambito della Legge Obiettivo per i quali permangono delle criticità relative ai ritardi accumulati nelle fasi dell'iter autorizzativo compresi i tempi di pubblicazione delle relative Delibere CIPE che precludono il completamento della fase progettuale.

– Introduzione nel Contratto di Programma di fasi autorizzative aggiuntive

L'articolato del Contratto di Programma introduce delle fasi autorizzative aggiuntive quali l'approvazione del MIT dei progetti di importo superiore a 10 milioni di euro ed il parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici per importi superiori a 25 milioni di euro (in precedenza il limite per il coinvolgimento del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici era fissato a 50 milioni di euro).

Tale modalità autorizzativa, delineatasi nelle fasi finali della procedura di approvazione del Contratto di Programma, contribuisce all'allungamento dei tempi procedurali con impatti anche su opere già autorizzate.

Nell'aggiornamento del Contratto di Programma tali adempimenti autorizzativi sono stati semplificati prevedendo una verifica di coerenza programmatica con il Contratto di programma o con altri documenti di Pianificazione degli Investimenti per i progetti di importo superiore ai 10 milioni di euro.

Piano Pluriennale degli Investimenti 2016 – 2020 aggiornato

Il Piano Pluriennale 2016-2020 aggiornato sulla base dei presupposti in precedenza riepilogati si articola come rappresentato nella seguente tabella.

Aggiornamento Piano Pluriennale 2016-2020 - Contratto di Programma - Riepilogo Complessivo

importi in €/mln

Regione	Nr.	2017-2018	2019	2020	2021	oltre 2021	% rip.	Totale Piano	Finanziamenti ^(*)	Fabbisogno Residuo
Abruzzo	4	-	-	182,40	-	136,86	3,3%	319,26	190,80	128,46
Basilicata	4	-	79,39	29,65	-	-	1,1%	109,05	109,05	-
Calabria	19	369,93	156,93	445,87	434,92	47,20	15,0%	1.454,85	1.037,10	417,75
Campania	8	-	233,87	68,75	102,80	505,49	9,4%	910,92	250,46	660,45
Emilia-Romagna	11	6,82	190,81	242,06	180,75	173,18	8,2%	793,63	459,79	333,84
Friuli - Venezia Giulia	4	5,34	29,65	22,73	-	-	0,6%	57,73	54,82	2,91
Lazio	13	20,53	26,28	153,43	531,81	354,58	11,2%	1.086,64	734,02	352,62
Liguria	6	-	-	110,06	37,00	94,51	2,5%	241,57	147,06	94,51
Lombardia	6	138,38	369,56	-	-	21,75	5,5%	529,69	509,45	20,25
Marche	11	11,99	362,94	11,86	241,32	239,08	8,9%	867,19	531,91	335,28
Molise	5	-	20,00	182,87	32,62	-	2,4%	235,49	205,47	30,02
Piemonte	8	29,65	10,00	197,38	59,69	-	3,1%	296,72	256,12	40,60
Puglia	3	33,22	-	-	-	57,50	0,9%	90,72	51,43	39,30
Sardegna	6	-	113,39	3,45	365,43	-	5,0%	482,26	482,26	-
Sicilia	3	-	120,00	-	122,46	-	2,5%	242,46	217,65	24,81
Toscana	12	105,52	58,94	332,28	230,85	481,37	12,5%	1.208,96	727,58	481,37
Umbria	6	22,69	134,73	-	111,83	226,65	5,1%	495,90	269,25	226,65
Valle d'Aosta	1	-	4,74	-	-	-	0,0%	4,74	4,74	-
Veneto	6	38,97	70,64	42,01	129,43	-	2,9%	281,06	281,06	-
Totale nuove opere, adeguamenti, completamenti	136	783,06	1.981,87	2.024,81	2.580,89	2.338,19	100%	9.708,83	6.520,01	3.188,82
Piano MS CdP'16-20 (incl fondo progettazione)		1.116,37	1.807,20	1.142,65	1.109,65	-		5.175,86	5.175,86	-
Piano Aggiuntivo di MS		-	463,49	841,09	468,73	-		1.773,32	1.773,32	-
Tot. Interventi di Manutenzione Straordinaria		1.116,37	2.270,69	1.983,74	1.578,38	-		6.949,18	6.949,18	-
Maggiori esigenze per lavori in corso		124,61	108,78	-	-	-		233,39	233,39	-
Inv. in tecnologie stradali, applicazioni tecnologiche		89,82	26,56	32,60	-	-		148,97	148,97	-
Integrazione finanziamento Smart road		-	10,00	31,20	30,00	-		71,20	71,20	-
Fondi Progettazione Nuove Opere		60,00	40,00	-	-	-		100,00	100,00	-
Fondi Progettazione interventi da inserire nel prossimo Piano		-	50,00	-	-	-		50,00	50,00	-
Contributi (Quadrilatero e Cornigliano)		20,27	11,50	-	-	-		31,77	31,77	-
L. 145/2018 art. 1 c.97 tangenziali e capoluoghi di Provincia		10,00	-	-	-	-		10,00	10,00	-
Totale Altri Investimenti		304,69	246,84	63,80	30,00	-		645,32	645,32	-
Totale Generale		2.204,11	4.499,40	4.072,35	4.189,28	2.338,19		17.303,33	14.114,51	3.188,82

Il Piano prevede investimenti in nuove opere, adeguamenti e messa in sicurezza, completamenti di itinerari per complessivi 9,7 miliardi di euro distribuiti su un totale di 136 interventi a cui si aggiungono circa 7 miliardi di investimenti in manutenzione straordinaria di cui circa 1,8 miliardi aggiuntivi (c.d. *Piano Aggiuntivo di MS*) rispetto ai 5,2 miliardi già ricompresi nel Contratto di Programma precedente all'aggiornamento.

Gli *Altri Investimenti* per 645,3 milioni di euro sono principalmente riconducibili alla copertura del maggior fabbisogno riscontrato sugli interventi in corso di esecuzione per 265,1 milioni di euro (ricompresi i contributi per Quadrilatero e Cornigliano pari a ca. 32 milioni di euro), ad investimenti in tecnologie stradali ed applicazioni tecnologiche per circa 149 milioni di euro a cui si aggiungono ulteriori 71,2 milioni per le Smart Road. Risultano inoltre ricompresi tra gli *Altri Investimenti* anche i fondi per la progettazione per complessivi 160 milioni di euro di cui 150 milioni per la progettazione degli interventi previsti solo in via programmatica o non ricompresi nell'attuale programmazione ed i restanti 10 milioni destinati alla progettazione e realizzazione di interventi di adeguamento e messa in sicurezza degli svincoli delle tangenziali dei capoluoghi di provincia ai sensi di quanto disposto dall'art. 1 comma 97 della legge 30 dicembre 2018 n.145 "*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021*" (c.d. "Legge di Bilancio 2019").

Il volume complessivo degli investimenti risulta pertanto pari a circa 17,3 miliardi di euro.

A fronte di tali investimenti, risultano finanziamenti per complessivi 14,1 miliardi di euro di cui circa 8 miliardi riconducibili a risorse già disponibili ovvero previste dalla Legge di Stabilità 2016 (L. 208/2015), circa 600 milioni relativi al Fondo Sviluppo e Coesione (FSC)⁶, ulteriore 5,4 miliardi afferenti agli stanziamenti del Fondo Infrastrutture 2017 e per circa 100 milioni di euro al Fondo Infrastrutture 2018⁷, così come riportato in dettaglio nella tabella seguente.

⁶ Quota cofinanziamento FSC su opere Contratto di Programma

⁷ Quota FI2018 destinata alle opere ricomprese nel Contratto di Programma

Aggiornamento Piano Pluriennale 2016-2020 - Contratto di Programma - Riepilogo Complessivo Fianziamenti

importi in €/mln

Regione	Nr.	Totale Piano	Finanziamenti							Totale Finanziamenti	Fabbisogno Residuo
			Fin. Disponibili	FU (LB2016)	FSC 54/2016 (*)	FSC 98/2017 (*)	FSC 12/2018 (*)	FI2017	FI2018 (**)		
Abruzzo	4	319,26	48,50	57,30	85,00	-	-	-	-	190,80	128,46
Basilicata	4	109,05	1,23	104,86	-	2,95	-	-	-	109,05	-
Calabria	19	1.454,85	65,17	749,99	-	-	-	139,04	82,90	1.037,10	417,75
Campania	8	910,92	0,90	138,62	-	-	-	110,94	-	250,46	660,45
Emilia-Romagna	11	793,63	72,90	256,79	15,00	-	-	115,10	-	459,79	333,84
Friuli - Venezia Giulia	4	57,73	6,10	38,22	10,50	-	-	-	-	54,82	2,91
Lazio	13	1.086,64	196,79	337,23	200,00	-	-	-	-	734,02	352,62
Liguria	6	241,57	70,27	26,29	50,50	-	-	-	-	147,06	94,51
Lombardia	6	529,69	282,42	227,03	-	-	-	-	-	509,45	20,25
Marche	11	867,19	144,48	344,74	-	-	-	26,69	16,00	531,91	335,28
Molise	5	235,49	0,38	177,91	13,50	-	-	13,68	-	205,47	30,02
Piemonte	8	296,72	30,35	219,94	-	-	-	5,83	-	256,12	40,60
Puglia	3	90,72	36,21	15,21	-	-	-	-	-	51,43	39,30
Sardegna	6	482,26	159,51	297,75	-	-	25,00	-	-	482,26	-
Sicilia	3	242,46	120,00	97,65	-	-	-	-	-	217,65	24,81
Toscana	12	1.208,96	384,21	240,41	68,54	-	-	34,42	-	727,58	481,37
Umbria	6	495,90	34,82	158,43	76,00	-	-	-	-	269,25	226,65
Valle d'Aosta	1	4,74	-	4,74	-	-	-	-	-	4,74	-
Veneto	6	281,06	2,00	224,06	55,00	-	-	-	-	281,06	-
Totale nuove opere, adeguamenti, completamenti	136	9.708,83	1.656,25	3.717,16	574,04	2,95	25,00	445,71	98,90	6.520,01	3.188,82
Piano MS CdP'16-20 (incl fondo progettazione)		5.175,86	-	2.307,72	-	-	-	2.868,15	-	5.175,86	-
Piano Aggiuntivo di MS		1.773,32	-	-	-	-	-	1.773,32	-	1.773,32	-
Tot. Interventi di Manutenzione Straordinaria		6.949,18	-	2.307,72	-	-	-	4.641,46	-	6.949,18	-
Maggiori esigenze per lavori in corso		233,39	-	124,61	-	-	-	108,78	-	233,39	-
Inv. in tecnologie stradali, applicazioni tecnologiche		148,97	-	89,82	-	-	-	59,16	-	148,97	-
Integrazione finanziamento Smart road		71,20	-	-	-	-	-	71,20	-	71,20	-
Fondi Progettazione Nuove Opere		100,00	-	60,00	-	-	-	40,00	-	100,00	-
Fondi Progettazione interventi da inserire nel prossimo Piano		50,00	-	-	-	-	-	50,00	-	50,00	-
Contributi (Quadrilatero e Cornigliano)		31,77	-	20,27	-	-	-	11,50	-	31,77	-
L. 145/2018 art. 1 c.97 tangenziali e capoluoghi di Provincia		10,00	-	-	-	-	-	10,00	-	10,00	-
Totale Altri Investimenti		645,32	-	294,69	-	-	-	350,64	-	645,32	-
Totale Generale		17.303,33	1.656,25	6.319,57	574,04	2,95	25,00	5.437,80	98,90	14.114,51	3.188,82

Note

(*) Quota cofinanziamento FSC su opere Contratto di Programma

(**) Quota FI 2018 destinata ad opere di completamento di itinerari ricomprese nel Contratto di Programma

A fronte di investimenti previsti nel contratto di programma per 17,3 miliardi di euro, le risorse disponibili ammontano a 14,1 miliardi di euro pertanto il fabbisogno residuo risulta pari a circa 3,2 miliardi di euro. Con le risorse finanziarie disponibili è quindi possibile coprire oltre l'80% dei fabbisogni di Piano così come illustrato nelle tabelle seguenti.

Piano Pluriennale 2016-2020 - Contratto di Programma - Riepilogo investimenti

importi in €/mln

Tipologia	A Fabbisogni Contratto di Programma 2016-2020					
	2017-2018	2019	2020	2021	Oltre 2021	Totale
Adeguamento e messa in sicurezza	197,55	605,20	531,60	1.238,28	461,57	3.034,20
Completamento di itinerari	546,53	1.278,24	1.236,50	1.205,33	1.307,06	5.573,67
Nuove opere	38,97	98,44	256,71	137,28	569,55	1.100,96
Totale nuove opere, adeguamenti, completamenti	783,06	1.981,87	2.024,81	2.580,89	2.338,19	9.708,83
Piano MS Cdp'16-20 (incl fondo progettazione)	1.116,37	1.807,20	1.142,65	1.109,65	-	5.175,86
Piano Aggiuntivo di MS	-	463,49	841,09	468,73	-	1.773,32
Tot. Interventi di Manutenzione Straordinaria	1.116,37	2.270,69	1.983,74	1.578,38	-	6.949,18
Maggiori esigenze per lavori in corso	124,61	108,78	-	-	-	233,39
Inv. in tecnologie stradali, applicazioni tecnologiche	89,82	26,56	32,60	-	-	148,97
Integrazione finanziamento Smart road	-	10,00	31,20	30,00	-	71,20
Fondi Progettazione Nuove Opere	60,00	40,00	-	-	-	100,00
Fondi Prog.ne interventi da inserire nel prossimo Piano	-	50,00	-	-	-	50,00
Contributi (Quadrilatero e Cornigliano)	20,27	11,50	-	-	-	31,77
L. 145/2018 art. 1 c.97 tangenziali e capoluoghi di Prov.	10,00	-	-	-	-	10,00
Totale Altri Investimenti	304,69	246,84	63,80	30,00	-	645,32
Totale Generale	2.204,11	4.499,40	4.072,35	4.189,28	2.338,19	17.303,33

Aggiornamento Piano Pluriennale 2016-2020 - Contratto di Programma - Allocazione fondi

importi in €/mln

Tipologia	B Allocazione Fondi Contratto di Programma 2016-2020						A-B Fabbisogno residuo					
	2017-2018	2019	2020	2021	Oltre 2021	Totale finanziamenti	2017-2018	2019	2020	2021	Oltre 2021	Totale
Adeguamento e messa in sicurezza	197,55	605,20	233,95	970,95	14,24	2.021,89	-	-	297,64	267,33	447,33	1.012,31
Completamento di itinerari	546,53	1.278,24	985,81	1.102,53	27,25	3.940,36	-	-	250,70	102,80	1.279,81	1.633,30
Nuove opere	38,97	98,44	227,12	112,47	80,75	557,75	-	-	29,59	24,81	488,80	543,20
Totale nuove opere, adeguamenti, completamenti	783,06	1.981,87	1.446,88	2.185,96	122,24	6.520,01	-	-	577,94	394,94	2.215,94	3.188,82
Piano MS Cdp'16-20 (incl fondo progettazione)	1.116,37	1.807,20	1.142,65	1.109,65	-	5.175,86	-	-	-	-	-	-
Piano Aggiuntivo di MS	-	463,49	841,09	468,73	-	1.773,32	-	-	-	-	-	-
Tot. Interventi di Manutenzione Straordinaria	1.116,37	2.270,69	1.983,74	1.578,38	-	6.949,18	-	-	-	-	-	-
Maggiori esigenze per lavori in corso	124,61	108,78	-	-	-	233,39	-	-	-	-	-	-
Inv. in tecnologie stradali, applicazioni tecnologiche	89,82	26,56	32,60	-	-	148,97	-	-	-	-	-	-
Integrazione finanziamento Smart road	-	10,00	31,20	30,00	-	71,20	-	-	-	-	-	-
Fondi Progettazione Nuove Opere	60,00	40,00	-	-	-	100,00	-	-	-	-	-	-
Fondi Prog.ne interventi da inserire nel prossimo Piano	-	50,00	-	-	-	50,00	-	-	-	-	-	-
Contributi (Quadrilatero e Cornigliano)	20,27	11,50	-	-	-	31,77	-	-	-	-	-	-
L. 145/2018 art. 1 c.97 tangenziali e capoluoghi di Prov.	10,00	-	-	-	-	10,00	-	-	-	-	-	-
Totale Altri Investimenti	304,69	246,84	63,80	30,00	-	645,32	-	-	-	-	-	-
Totale Generale - Allocazione Fondi	2.204,11	4.499,40	3.494,41	3.794,34	122,24	14.114,51	-	-	577,94	394,94	2.215,94	3.188,82

Copertura fabbisogno investimenti Contratto di Programma

82%

Di seguito la suddivisione del Piano per tipologia di interventi.

Aggiornamento Piano Pluriennale 2016-2020 - Contratto di Programma - Riepilogo per Tipologia di Interventi

importi in €/mln

Tipologia Intervento	Totale Piano	% rip. Piano	Finanziamenti						Fabbisogno residuo
			Fin. Disponibili	FU (LB2016)	FSC ^(c)	FI2017	FI2018	Totale Finanziamenti	
Adeguamento e messa in sicurezza	3.034,20	17,5%	102,79	1.510,00	224,99	168,10	16,00	2.021,89	1.012,31
Completamenti di itinerari	5.573,67	32,2%	1.307,69	1.966,86	377,00	205,91	82,90	3.940,36	1.633,30
Nuove Opere ^(a)	1.466,11	8,5%	245,77	445,17	-	231,97	-	922,91	543,20
Interventi di Manutenzione Straordinaria	6.949,18	40,2%	-	2.307,72	-	4.641,46	-	6.949,18	-
Altri Investimenti ^(b)	280,17	1,6%	-	89,82	-	190,36	-	280,17	-
Totale	17.303,33	100,0%	1.656,25	6.319,57	601,99	5.437,80	98,90	14.114,51	3.188,82

Note

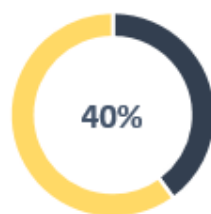
(a) Include maggiori esigenze per lavori in corso (incl.contributi Quadrilatero e Cornigliano), fondo progettazione nuove opere

(b) Include investimenti in tecnologie stradali, applicazioni tecnologiche e Smart Road, fondi Prog.ne interventi da inserire nel prossimo Piano (incl. L. 145/2018 art.1 c.97)

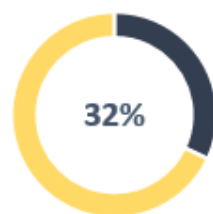
(c) Include FSC CIPE 54/2016, CIPE 98/2017, CIPE 12/2018

Aggiornamento Piano Pluriennale 2016-2020: riepilogo per tipologia di interventi - Contratto di Programma

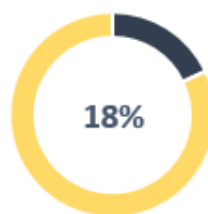
Totale Investimenti Contratto di Programma = 17,3 miliardi di euro



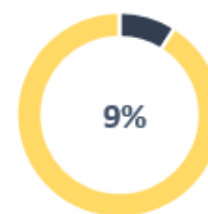
€ 6,9 Miliardi
Manutenzione Straordinaria



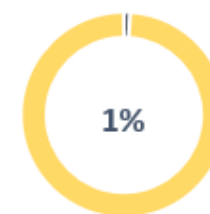
€ 5,6 Miliardi
Completamento di Itinerari



€ 3 Miliardi
Adeguamento e messa in sicurezza



€ 1,5 Miliardi
Nuove Opere



€ 0,3 Miliardi
Altri investimenti*

(*) Include investimenti in tecnologie stradali, applicazioni tecnologiche e Smart Road, fondi progettazione interventi da inserire nel prossimo Piano (incl. L. 145/2018 art.1 c.97)

Con riferimento alla distribuzione territoriale degli investimenti previsti nel Piano il 42% saranno relativi ad interventi che interessano le Regioni del Sud Italia e Isole.

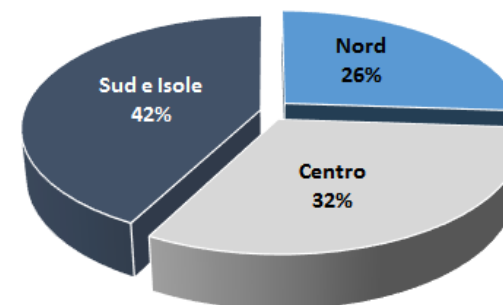
Aggiornamento Piano Pluriennale 2016-2020: Contratto di Programma - ripartizione interventi per area geografica

Ripartizione per Regione

Regione	Importo (€/mln)	%
Abruzzo	580,64	3,5%
Basilicata	230,08	1,4%
Calabria	1.964,76	11,8%
Campania	1.099,15	6,6%
Emilia-Romagna	1.638,87	9,9%
Friuli - Venezia Giulia	107,59	0,6%
Lazio	1.329,44	8,0%
Liguria	419,36	2,5%
Lombardia	811,06	4,9%
Marche	1.082,34	6,5%
Molise	339,33	2,0%
Piemonte	451,52	2,7%
Puglia	385,91	2,3%
Sardegna	927,19	5,6%
Sicilia	1.507,56	9,1%
Toscana	1.549,00	9,3%
Umbria	1.297,87	7,8%
Valle d'Aosta	75,91	0,5%
Veneto	834,20	5,0%
Totale	16.631,76	100,0%
Inv. in tecn. stradali, app. tecnologiche, Smart Road	220,17	
Fondi Progettazione (NO e MS)	190,00	
Piano Aggiuntivo MS - quota indistinta (*)	195,00	
Danni / emergenze, oneri gestione data base	56,40	
L. 145/2018 art. 1 c.97 tangenziali e capoluoghi di Provincia	10,00	
Totale complessivo	17.303,33	

Ripartizione per Area Geografica

Area Geografica	Importo (€/mln)	%
Nord; Emilia Romagna, Friuli, Liguria, Lombardia, Piemonte, Val d'Aosta, Veneto	4.338,51	26%
Centro; Lazio, Marche, Toscana, Umbria	5.258,64	32%
Sud e Isole; Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia, Sardegna, Sicilia	7.034,61	42%
Totale	16.631,76	100,0%
Inv. in tecn. stradali, app. tecnologiche, Smart Road	220,17	
Fondi Progettazione (NO e MS)	190,00	
Piano Aggiuntivo MS - quota indistinta (*)	195,00	
Danni / emergenze, oneri gestione data base	56,40	
L. 145/2018 art. 1 c.97 tangenziali e capoluoghi di Provincia	10,00	
Totale complessivo	17.303,33	



(*) Include 100 mln per interventi di risanamento, riqualificazione e monitoraggio di ponti, viadotti e gallerie ed ulteriori 55 mln per l'adeguamento delle Aree di Servizio

Anche con riferimento alla distribuzione territoriale delle risorse finanziarie previste nel Piano il 43% sarà destinata alle Regioni del Sud Italia e Isole.

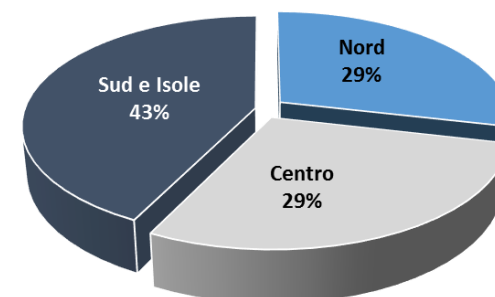
Aggiornamento Piano Pluriennale 2016-2020: Contratto di Programma - ripartizione finanziamenti per area geografica

Ripartizione per Regione

Regione	Importo (€/mln)	%
Abruzzo	452,18	3,4%
Basilicata	230,08	1,7%
Calabria	1.547,01	11,5%
Campania	438,70	3,3%
Emilia-Romagna	1.305,03	9,7%
Friuli - Venezia Giulia	104,68	0,8%
Lazio	976,82	7,3%
Liguria	324,85	2,4%
Lombardia	790,82	5,9%
Marche	747,06	5,6%
Molise	309,32	2,3%
Piemonte	410,92	3,1%
Puglia	346,61	2,6%
Sardegna	927,19	6,9%
Sicilia	1.482,75	11,0%
Toscana	1.067,63	7,9%
Umbria	1.071,21	8,0%
Valle d'Aosta	75,91	0,6%
Veneto	834,20	6,2%
Totale	13.442,94	100,0%
Inv. in tecn. stradali, app. tecnologiche, Smart Road	220,17	
Fondi Progettazione (NO e MS)	190,00	
Piano Aggiuntivo MS - quota indistinta (*)	195,00	
Danni / emergenze, oneri gestione data base	56,40	
L. 145/2018 art. 1 c.97 tangenziali e capoluoghi di Provincia	10,00	
Totale complessivo	14.114,51	

Ripartizione per Area Geografica

Area Geografica	Importo (€/mln)	%
Nord; Emilia Romagna, Friuli, Liguria, Lombardia, Piemonte, Val d'Aosta, Veneto	3.846,40	29%
Centro; Lazio, Marche, Toscana, Umbria	3.862,72	29%
Sud e Isole; Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia, Sardegna, Sicilia	5.733,82	43%
Totale	13.442,94	100,0%
Inv. in tecn. stradali, app. tecnologiche, Smart Road	220,17	
Fondi Progettazione (NO e MS)	190,00	
Piano Aggiuntivo MS - quota indistinta (*)	195,00	
Danni / emergenze, oneri gestione data base	56,40	
L. 145/2018 art. 1 c.97 tangenziali e capoluoghi di Provincia	10,00	
Totale complessivo	14.114,51	



(*) Include 100 mln per interventi di risanamento, riqualificazione e monitoraggio di ponti, viadotti e gallerie ed ulteriori 55 mln per l'adeguamento delle Aree di Servizio

Sulla base di quanto in precedenza esposto, tenuto conto delle risorse disponibili, il volume complessivo degli interventi inclusi nell'aggiornamento del Piano totalmente finanziati e attivati/attivabili nel periodo di riferimento è pari a circa 14 miliardi di euro come riportato nella tabella seguente.

Aggiornamento Piano Pluriennale 2016-2020 - Contratto di Programma - Riepilogo investimenti finanziati per anno

importi in €/mln

Regione	2017-2018	2019	2020	2021	oltre 2021	Totale Piano (*)
Abruzzo	-	-	182,40	-	-	182,40
Basilicata	-	79,39	29,65	-	-	109,05
Calabria	369,93	156,93	75,07	434,92	-	1.036,85
Campania	-	233,87	16,09	-	-	249,96
Emilia-Romagna	6,82	190,81	187,70	74,00	-	459,33
Friuli - Venezia Giulia	5,34	29,65	19,77	-	-	54,76
Lazio	20,53	26,28	126,75	466,77	-	640,33
Liguria	-	-	110,06	37,00	-	147,06
Lombardia	138,38	369,56	-	-	-	507,95
Marche	11,99	362,94	11,86	141,32	-	528,11
Molise	-	20,00	152,85	32,62	-	205,47
Piemonte	29,65	10,00	156,78	59,69	-	256,12
Puglia	33,22	-	-	-	-	33,22
Sardegna	-	113,39	3,45	365,43	-	482,26
Sicilia	-	120,00	-	97,65	-	217,65
Toscana	105,52	58,94	332,28	230,85	-	727,58
Umbria	22,69	134,73	-	111,83	-	269,25
Valle d'Aosta	-	4,74	-	-	-	4,74
Veneto	38,97	70,64	42,01	129,43	-	281,06
Totale nuove opere, adeguamenti, completamenti	783,06	1.981,87	1.446,72	2.181,50	-	6.393,14
Piano MS CdP'16-20 (incl fondo progettazione)	1.116,37	1.807,20	1.142,65	1.109,65	-	5.175,86
Piano Aggiuntivo di MS	-	463,49	841,09	468,73	-	1.773,32
Tot. Interventi di Manutenzione Straordinaria	1.116,37	2.270,69	1.983,74	1.578,38	-	6.949,18
Maggiori esigenze per lavori in corso	124,61	108,78	-	-	-	233,39
Inv. in tecnologie stradali, applicazioni tecnologiche	89,82	26,56	32,60	-	-	148,97
Integrazione finanziamento Smart road	-	10,00	31,20	30,00	-	71,20
Fondi Progettazione Nuove Opere	60,00	40,00	-	-	-	100,00
Fondi Progettazione interventi da inserire nel prossimo Piano	-	50,00	-	-	-	50,00
Contributi (Quadrilatero e Cornigliano)	20,27	11,50	-	-	-	31,77
L. 145/2018 art. 1 c.97 tangenziali e capoluoghi di Provincia	10,00	-	-	-	-	10,00
Totale Altri Investimenti	304,69	246,84	63,80	30,00	-	645,32
Totale Generale	2.204,11	4.499,40	3.494,25	3.789,88	-	13.987,65

Note

(*) Ulteriori risorse per circa 127 milioni di euro su opere non completamente finanziate. Totale finanziamenti Contratto di Programma pari a circa 14,1 miliardi di euro

Inoltre, ANAS realizzerà ulteriori investimenti per circa 12,6 miliardi di euro relativi ad interventi inseriti nel decreto “Sblocca Italia”, previsti all’interno di Accordi di Programma Quadro già definiti / programmati con le Regioni o inclusi nel programma interventi a valere su risorse del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC).

A fronte di tali ulteriori investimenti per circa 12,6 miliardi risultano attualmente disponibili finanziamenti per circa 11,1 miliardi di euro di cui fondi FSC (CIPE 54/2016, CIPE 98/2017 e CIPE 12/2018) per 6 miliardi, stanziamenti del Fondo Infrastrutture 2017 e successivo rifinanziamento 2018 per circa 2,1 miliardi, finanziamenti già disponibili per 2,9 miliardi ed ulteriori 100 milioni stanziati all’ art. 1 comma 604 della c.d. Legge di Bilancio 2017 (L. 232/2016 art. 1 c. 604) per l’adeguamento della rete viaria interessata dai progetti sportivi delle finali di coppa del mondo di sci del marzo 2020 e dei campionati mondiali di sci alpino del febbraio 2021 (Piano Cortina 2021); pertanto la quota di ulteriore fabbisogno residuo ammonta a circa 1,5 miliardi di euro.

Nell’aggiornamento del Piano risulta altresì ricompresa l’ulteriore programmazione per circa 2,9 miliardi di euro con previsione di finanziamento a valere sul Fondo Investimenti istituito al comma 95 della c.d. Legge di Bilancio 2019 (Legge n.145/2018 art.1 comma 95)⁸. In dettaglio, gli stanziamenti previsti dal Fondo Investimenti della Legge di Bilancio 2019 sono allocati per circa 2.643 milioni a copertura di parte del fabbisogno residuo del Piano Ponti, Viadotti e Gallerie ed per i restanti 217 milioni a copertura del fabbisogno degli interventi per il ripristino della viabilità nei territori interessati dagli eventi sismici del 2016 (Programma OCDPC 408/16). Le risorse della Legge di Bilancio pari a circa 2,9 miliardi di euro saranno disponibili solo al momento della conclusione del relativo iter autorizzativo.

Considerando anche tale ulteriore programmazione, gli investimenti inseriti nella sezione c.d. *Altre Fonti* del Contratto ammontano complessivamente a 15,5 miliardi di cui circa 14 finanziati; il fabbisogno residuo per la realizzazione di tali investimenti ammonta a circa 1,5 miliardi di euro.

Nelle tabelle alla pagina seguente è illustrato il dettaglio della composizione degli ulteriori investimenti per tipologia e dei relativi finanziamenti disponibili.

⁸ Tiene conto del taglio apportato con la legge n. 55/2019 e con la legge n. 58/2019 di 36,87 milioni di euro sul totale dei fondi resi disponibili con la citata legge n. 145 del 2018 (Legge di Bilancio 2019), riducendo l’importo da 2.896,42 milioni di euro a 2.859,55 milioni di euro

Di seguito il dettaglio degli “Altri investimenti”.

Aggiornamento Piano Pluriennale 2016-2020 - Altre Fonti - Riepilogo per Tipologia di Interventi

importi in €/mln

Tipologia Intervento	Totale Piano	% rip. Piano	Finanziamenti							Totale Finanziamenti	Fabbisogno residuo
			Fin. Disponibili	FU (LB 2016)	FSC ^(b)	FI2017	FI2018	Legge Bilancio 2017 ^(c)	Legge Bilancio 2019 ^(d)		
Adeguamento e messa in sicurezza	3.523,54	27,9%	1.367,69	-	2.113,22	12,63	-			3.493,54	30,00
Completamenti di itinerari	3.688,55	29,2%	300,80	109,35	2.015,37	5,68	-			2.431,21	1.257,35
Nuove Opere	3.203,55	25,3%	1.019,72	-	1.843,63	69,07	-			2.932,42	271,13
Interventi di Manutenzione Straordinaria	1.298,48	10,3%	-	-	49,98	440,00	808,50	-	-	1.298,48	-
Altri Investimenti ^(a)	930,59	7,4%	66,69	-	-	579,90	184,00	100,00	-	930,59	-
Totale Altre Fonti	12.644,71	100,0%	2.754,90	109,35	6.022,20	1.107,29	992,50	100,00	-	11.086,24	1.558,48
Ponti Viadotti e Gallerie - Fondo Inv. L.B. 2019	2.642,69		-	-	-	-	-	-	2.642,69	2.642,69	-
Ripristino viabilità sisma 2016 - Fondo Inv. L.B. 2019	216,86		-	-	-	-	-	-	216,86	216,86	-
Totale finanziamenti previsti dal Fondo Inv. L.B. 2019	2.859,55		-	-	-	-	-	-	2.859,55	2.859,55	-
Totale Altre Fonti inclusi finanziamenti Fondo Inv. L.B. 2019	15.504,27		2.754,90	109,35	6.022,20	1.107,29	992,50	100,00	2.859,55	13.945,79	1.558,48

Note

(a) Dettaglio riportato nella tabella Aggiornamento Piano Pluriennale 2016-2020 - Altre Fonti - Dettaglio Altri Investimenti

(b) Include risorse FSC stanziare con le seguenti delibere: CIPE 54/2016, CIPE 98/2017, CIPE 12/2018

(c) L. 232/2016 art. 1 c.604 (c.d. Legge Bilancio 2017).

(d) Legge 30 dicembre 2018 n.145 (c.d. Legge Bilancio 2019).

Aggiornamento Piano Pluriennale 2016-2020 - Altre Fonti - Dettaglio Altri Investimenti

importi in €/mln

Composizione Altri Investimenti (Altre Fonti)	Totale Piano	Finanziamenti									Totale Finanziamenti	Fabbisogno Residuo
		Fin. Disponibili	FU (LS2016)	FSC 54/2016	FSC 98/2017	FSC 12/2018	FI2017	FI2018	Legge Bilancio 2017	Legge Bilancio 2019		
Ripristino viabilità danneggiata dal sisma 2016	574,90						574,90				574,90	-
Interventi per accesso al cratere sismico	150,00							150,00			150,00	-
Messa in sicurezza dei versanti della SS34	34,00							34,00			34,00	-
Fondo accantonamento Bilancio 2015-2016	66,69	66,69									66,69	-
Contributo alla Provincia di Belluno	5,00						5,00				5,00	-
Piano Cortina 2021 L. 232/2016 art. 1 c.604 (L.B. 2017)	100,00								100,00		100,00	-
Totale Altri Investimenti	930,59	66,69	-	-	-	-	579,90	184,00	100,00		930,59	-

L'aggiornamento del Piano Pluriennale, considerando sia gli interventi inclusi nella sezione c.d. *Contratto di Programma* che gli ulteriori investimenti inclusi nella sezione c.d. *Altre Fonti* ("Sblocca Italia", Accordi di Programma Quadro, Fondo Sviluppo e Coesione, ...), prevede l'attivazione di investimenti per circa 29,9 miliardi di euro finanziati per circa 25,2 miliardi. Pertanto il Piano per la completa attuazione necessita di ulteriori finanziamenti per circa 4,7 miliardi di euro (fabbisogno residuo), così come riepilogato nelle seguenti tabelle.

Considerando inoltre l'ulteriore programmazione per circa 2,9 miliardi con previsione di finanziamento a valere sugli stanziamenti previsti dalla c.d. Legge di Bilancio 2019 (Legge n.145/2018) complessivamente gli investimenti del Piano Pluriennale aggiornato ammontano a circa 32,8 miliardi di euro.

Aggiornamento Piano Pluriennale 2016-2020 - Riepilogo Complessivo per Tipologia di Interventi
importi in €/mln

Tipologia Intervento	Totale Piano	% rip. Piano	Finanziamenti							Totale Finanziamenti	Fabbisogno residuo
			Fin. Disponibili	FU (LS2016)	FSC ^(a)	FI2017	FI2018	L. Bilancio 2017 ^(b)	L. Bilancio 2019 ^(c)		
Adeguamento e messa in sicurezza	6.557,74	21,9%	1.470,48	1.510,00	2.338,22	180,73	16,00	-	-	5.515,43	1.042,31
Completamenti di itinerari	9.262,22	30,9%	1.608,49	2.076,22	2.392,37	211,60	82,90	-	-	6.371,57	2.890,65
Nuove Opere ^(d)	4.669,66	15,6%	1.265,49	445,17	1.843,63	301,05	-	-	-	3.855,33	814,33
Interventi di Manutenzione Straordinaria	8.247,66	27,5%	-	2.307,72	49,98	5.081,46	808,50	-	-	8.247,66	-
Altri Investimenti ^(e)	1.210,76	4,0%	66,69	89,82	-	770,26	184,00	100,00	-	1.210,76	-
Totale	29.948,04	100,0%	4.411,15	6.428,92	6.624,19	6.545,09	1.091,40	100,00	-	25.200,75	4.747,30
Ponti Viadotti e Gallerie - Fondo Investimenti L.B. 2019	2.642,69		-	-	-	-	-	-	2.642,69	2.642,69	-
Ripristino viabilità sisma 2016 - Fondo Investimenti L.B. 2019	216,86		-	-	-	-	-	-	216,86	216,86	-
Totale finanziamenti Fondo Investimenti L.B. 2019	2.859,55		-	-	-	-	-	-	2.859,55	2.859,55	-
Totale incl. finanziamenti Fdo Investimenti LB 2019	32.807,60		4.411,15	6.428,92	6.624,19	6.545,09	1.091,40	100,00	2.859,55	28.060,30	4.747,30

Aggiornamento Piano Pluriennale 2016-2020: riepilogo complessivo investimenti per tipologia

Contratto di Programma	Tipologia Intervento	Totale Piano	% rip. Piano	Finanziamenti						Totale Finanziamenti	Fabbisogno residuo	
				Fin. Disponibili	FU (LS2016)	FSC	FI2017	FI2018	LB 2017	LB2019		
	Adeguamento e messa in sicurezza	3.034,20	17,5%	102,79	1.510,00	224,99	168,10	16,00	-	-	2.021,89	1.012,31
	Completamenti di itinerari	5.573,67	32,2%	1.307,69	1.966,86	377,00	205,91	82,90	-	-	3.940,36	1.633,30
	Nuove Opere	1.466,11	8,5%	245,77	445,17	-	231,97	-	-	-	922,91	543,20
	Interventi di Manutenzione Straordinaria	6.949,18	40,2%	-	2.307,72	-	4.641,46	-	-	-	6.949,18	-
	Altri Investimenti	280,17	1,6%	-	89,82	-	190,36	-	-	-	280,17	-
Totale Contratto di Programma		17.303,33	100,0%	1.656,25	6.319,57	601,99	5.437,80	98,90	-	-	14.114,51	3.188,82
Altre Fonti	Tipologia Intervento	Totale Piano	% rip. Piano	Finanziamenti						Totale Finanziamenti	Fabbisogno residuo	
				Fin. Disponibili	FU (LS2016)	FSC	FI2017	FI2018	LB 2017	LB2019		
	Adeguamento e messa in sicurezza	3.523,54	27,9%	1.367,69	-	2.113,22	12,63	-	-	-	3.493,54	30,00
	Completamenti di itinerari	3.688,55	29,2%	300,80	109,35	2.015,37	5,68	-	-	-	2.431,21	1.257,35
	Nuove Opere	3.203,55	25,3%	1.019,72	-	1.843,63	69,07	-	-	-	2.932,42	271,13
	Interventi di Manutenzione Straordinaria	1.298,48	10,3%	-	-	49,98	440,00	808,50	-	-	1.298,48	-
	Altri Investimenti	930,59	7,4%	66,69	-	-	579,90	184,00	100,00	-	930,59	-
	Totale Altre Fonti	12.644,71	100,0%	2.754,90	109,35	6.022,20	1.107,29	992,50	100,00	-	11.086,24	1.558,48
	Ponti Viadotti e Gallerie - Fondo Investimenti L.B. 2019	2.642,69	-	-	-	-	-	-	-	2.642,69	2.642,69	-
	Ripristino viabilità sisma 2016 - Fondo Investimenti L.B. 2019	216,86	-	-	-	-	-	-	-	216,86	216,86	-
Totale finanziamenti Fondo Investimenti L.S. 2019		2.859,55	-	-	-	-	-	-	-	2.859,55	2.859,55	-
Totale Altre Fonti inclusi fin Fdo Investimenti LS 2019		15.504,27	-	2.754,90	109,35	6.022,20	1.107,29	992,50	100,00	2.859,55	13.945,79	1.558,48
Totale Investimenti	Tipologia Intervento	Totale Piano	% rip. Piano	Finanziamenti						Totale Finanziamenti	Fabbisogno residuo	
				Fin. Disponibili	FU (LS2016)	FSC	FI2017	FI2018	LB 2017	LB2019		
	Adeguamento e messa in sicurezza	6.557,74	21,9%	1.470,48	1.510,00	2.338,22	180,73	16,00	-	-	5.515,43	1.042,31
	Completamenti di itinerari	9.262,22	30,9%	1.608,49	2.076,22	2.392,37	211,60	82,90	-	-	6.371,57	2.890,65
	Nuove Opere	4.669,66	15,6%	1.265,49	445,17	1.843,63	301,05	-	-	-	3.855,33	814,33
	Interventi di Manutenzione Straordinaria	8.247,66	27,5%	-	2.307,72	49,98	5.081,46	808,50	-	-	8.247,66	-
	Altri Investimenti	1.210,76	4,0%	66,69	89,82	-	770,26	184,00	100,00	-	1.210,76	-
	Totale	29.948,04	100,0%	4.411,15	6.428,92	6.624,19	6.545,09	1.091,40	100,00	-	25.200,75	4.747,30
	Ponti Viadotti e Gallerie - Fondo Investimenti L.B. 2019	2.642,69	-	-	-	-	-	-	-	2.642,69	2.642,69	-
	Ripristino viabilità sisma 2016 - Fondo Investimenti L.B. 2019	216,86	-	-	-	-	-	-	-	216,86	216,86	-
Totale finanziamenti Fondo Investimenti L.S. 2019		2.859,55	-	-	-	-	-	-	-	2.859,55	2.859,55	-
Totale incl. finanziamenti Fdo Investimenti LB 2019		32.807,60	-	4.411,15	6.428,92	6.624,19	6.545,09	1.091,40	100,00	2.859,55	28.060,30	4.747,30

Di seguito la ripartizione complessiva degli investimenti per tipologia.

Aggiornamento Piano Pluriennale 2016-2020: riepilogo complessivo per tipologia di interventi

Totale Investimenti Contratto di Programma e Altre Fonti = 29,9 miliardi di euro (*)



(*) Esclusi 2,9 miliardi di euro di ulteriore programmazione con previsione di finanziamento sugli stanziamenti previsti dalla c.d. Legge di Bilancio 2019 (Legge n.145/2018)

(**) Include investimenti in tecnologie stradali, applicazioni tecnologiche e Smart Road, fondi progettazione interventi da inserire nel prossimo Piano (incl. L. 145/2018 art.1 c.97) ed ulteriori investimenti previsti nella sezione Altre Fonti del Piano tra i quali il ripristino viabilità e potenziamento zone di accesso al cratere sismico 2016, messa in sicurezza versanti, Piano Cortina 2021

Il Piano complessivamente prevede l'attivazione di n. 255 interventi di nuove opere, adeguamenti e messa in sicurezza, completamenti di itinerari per un investimento di circa 20,1 miliardi di euro, a cui si aggiungono 8,2 miliardi di investimenti in manutenzione straordinaria ed ulteriori investimenti per 1,6 miliardi. Il volume complessivo degli investimenti risulta pertanto pari a circa 29,9 miliardi di euro ovvero 32,8 miliardi qualora si consideri anche l'ulteriore programmazione per 2,9 miliardi come di seguito specificato.

Aggiornamento Piano Pluriennale 2016-2020 - Contratto di Programma e Altre Fonti - Riepilogo Complessivo

importi in €/mln

Regione	Nr.	2017-2018	2019	2020	2021	oltre 2021	% rip.	Totale Piano	Finanziamenti	Fabbisogno Residuo
Abruzzo	7	-	-	182,40	183,63	136,86	2,5%	502,89	374,42	128,46
Basilicata	19	1,07	417,59	211,65	334,97	300,00	6,3%	1.265,28	773,94	491,35
Calabria	39	476,00	302,38	657,33	1.574,88	263,20	16,3%	3.273,78	2.535,03	738,75
Campania	16	70,17	237,57	761,10	340,77	505,49	9,5%	1.915,11	1.254,65	660,45
Emilia-Romagna	14	6,82	346,41	273,24	180,75	173,18	4,9%	980,41	646,57	333,84
Friuli - Venezia Giulia	6	5,34	29,65	61,30	-	-	0,5%	96,30	93,39	2,91
Lazio	14	83,57	26,28	153,43	531,81	354,58	5,7%	1.149,68	797,06	352,62
Liguria	6	-	-	110,06	37,00	94,51	1,2%	241,57	147,06	94,51
Lombardia	12	138,38	867,97	60,00	89,53	86,75	6,2%	1.242,63	1.177,38	65,25
Marche	12	11,99	362,94	11,86	355,32	239,08	4,9%	981,19	645,91	335,28
Molise	5	-	20,00	182,87	32,62	-	1,2%	235,49	205,47	30,02
Piemonte	9	29,65	214,25	197,38	59,69	-	2,5%	500,97	460,37	40,60
Puglia	17	413,67	293,82	198,00	368,63	57,50	6,6%	1.331,62	1.292,33	39,30
Sardegna	27	167,20	145,53	16,68	1.221,23	-	7,7%	1.550,64	1.492,52	58,12
Sicilia	20	55,00	289,00	180,00	1.631,32	-	10,7%	2.155,32	2.130,51	24,81
Toscana	15	105,52	68,94	332,28	389,35	481,37	6,8%	1.377,46	764,58	612,87
Umbria	8	22,69	134,73	-	629,34	226,65	5,0%	1.013,41	275,25	738,16
Valle d'Aosta	2	-	4,74	7,94	-	-	0,1%	12,68	12,68	-
Veneto	7	38,97	70,64	59,01	129,43	-	1,5%	298,06	298,06	-
Totale nuove opere, adeguamenti, completamenti	255	1.626,06	3.832,43	3.656,53	8.090,25	2.919,19	100,0%	20.124,47	15.377,17	4.747,30
Piano MS CdP'16-20 (incl fondo progettazione)		1.116,37	1.807,20	1.142,65	1.109,65	-		5.175,86	5.175,86	-
Piano Aggiuntivo di MS		-	463,49	841,09	468,73	-		1.773,32	1.773,32	-
Interventi di MS finanziati da FSC 98/2017		-	8,00	32,00	9,98	-		49,98	49,98	-
MS tratti stradali dismessi dalle Regioni		13,00	107,00	250,00	400,00	311,40		1.081,40	1.081,40	-
Manutenzione Ponti e Viadotti - Fondo Infr. 2018		-	20,00	125,00	22,10	-		167,10	167,10	-
Tot. Interventi di Manutenzione Straordinaria		1.129,37	2.405,69	2.390,74	2.010,46	311,40		8.247,66	8.247,66	-
Altri Investimenti		779,25	377,34	280,30	139,03	-		1.575,92	1.575,92	-
Totale		3.534,68	6.615,46	6.327,57	10.239,75	3.230,59		29.948,04	25.200,75	4.747,30
Ponti Viadotti e Gallerie - Fondo Inv. L.B. 2019		-	301,60	405,96	655,78	1.279,35		2.642,69	2.642,69	-
Ripristino viabilità sisma 2016 - Fondo Inv. L.B. 2019		-	-	-	86,47	130,40		216,86	216,86	-
Totale finanziamenti previsti dal Fondo Inv. L.B. 2019		-	301,60	405,96	742,25	1.409,75		2.859,55	2.859,55	-
Totale inclusi finanziamenti Fondo Inv. L.B. 2019		3.534,68	6.917,06	6.733,53	10.982,00	4.640,33		32.807,60	28.060,30	4.747,30

Di seguito il dettaglio della composizione dell'aggregato "Altri Investimenti" ricompresi nel Contratto di Programma e nella sezione Altre Fonti.

Aggiornamento Piano Pluriennale 2016-2020 - Contratto di Programma e Altre Fonti - Dettaglio Altri Investimenti

importi in €/mln

Composizione Altri Investimenti	2017-2018	2019	2020	2021	oltre 2021	Totale Piano	Finanziamenti	Fabbisogno Residuo
Contratto di Programma								
Maggiori esigenze per lavori in corso	124,61	108,78	-	-	-	233,39	233,39	-
Inv. in tecnologie stradali, applicazioni tecnologiche	89,82	26,56	32,60	-	-	148,97	148,97	-
Integrazione finanziamento Smart road	-	10,00	31,20	30,00	-	71,20	71,20	-
Fondi Progettazione Nuove Opere	60,00	40,00	-	-	-	100,00	100,00	-
Fondi Progettazione interventi da inserire nel prossimo Piano	-	50,00	-	-	-	50,00	50,00	-
Contributi (Quadrilatero e Cornigliano)	20,27	11,50	-	-	-	31,77	31,77	-
L. 145/2018 art. 1 c.97 tangenziali e capoluoghi di Provincia	10,00	-	-	-	-	10,00	10,00	-
Totale Altri Investimenti - Contratto di Programma	304,69	246,84	63,80	30,00	-	645,32	645,32	-
Altre Fonti								
Ripristino viabilità danneggiata dal sisma 2016	385,37	95,00	85,50	9,03	-	574,90	574,90	-
Interventi per accesso al cratere sismico	-	10,00	60,00	80,00	-	150,00	150,00	-
Messa in sicurezza dei versanti della SS34	-	-	14,00	20,00	-	34,00	34,00	-
Fondo accantonamento Bilancio 2015-2016	66,69	-	-	-	-	66,69	66,69	-
Contributo alla Provincia di Belluno	5,00	-	-	-	-	5,00	5,00	-
Piano Cortina 2021 L. 232/2016 art. 1 c.604 (Legge Bilancio 2017)	17,50	25,50	57,00	-	-	100,00	100,00	-
Totale Altri Investimenti - Altre Fonti	474,56	130,50	216,50	109,03	-	930,59	930,59	-
Totale Altri Investimenti	779,25	377,34	280,30	139,03	-	1.575,92	1.575,92	-

Con riferimento alla distribuzione territoriale degli investimenti complessivamente previsti nel Piano (*Contratto di Programma e Altre Fonti*) circa il 55 % saranno relativi ad interventi che interessano le Regioni del Sud Italia e Isole, così come evidenziato nelle tabelle con le ripartizioni regionali e territoriali qui di seguito riportate.

Aggiornamento Piano Pluriennale 2016-2020: ripartizione complessiva investimenti per area geografica

Ripartizione per Regione

Regione	Importo (€/mln)	%
Abruzzo	852,80	3,0%
Basilicata	1.395,71	4,9%
Calabria	3.840,70	13,4%
Campania	2.138,05	7,5%
Emilia-Romagna	1.827,14	6,4%
Friuli - Venezia Giulia	146,86	0,5%
Lazio	1.663,96	5,8%
Liguria	455,90	1,6%
Lombardia	1.525,12	5,3%
Marche	1.838,50	6,4%
Molise	360,12	1,3%
Piemonte	691,87	2,4%
Puglia	1.633,63	5,7%
Sardegna	2.030,07	7,1%
Sicilia	3.449,39	12,1%
Toscana	1.791,50	6,3%
Umbria	1.926,06	6,7%
Valle d'Aosta	84,89	0,3%
Veneto	952,19	3,3%
Totale	28.604,47	100,0%
Ponti, Viadotti e Gallerie ^(a)	2.809,79	
MS tratti stradali dismessi dalle Regioni ^(b)	641,40	
Inv. in tecn. stradali, app. tecnologiche, Smart Road	220,17	
Piano Aggiuntivo MS - quota indistinta ^(c)	195,00	
Ripristino viabilità sisma 2016 (6° stralcio) ^(d)	75,36	
Altri Investimenti ^(e)	261,40	
Totale complessivo	32.807,60	

(a) Include Ponti, Viadotti e Gallerie FI 2018 (167,1 mln) e Fondo Investimenti LB 2019 (ca. 2,6 mld)

(b) Quota MS relativa a strade di rientro in corso di acquisizione

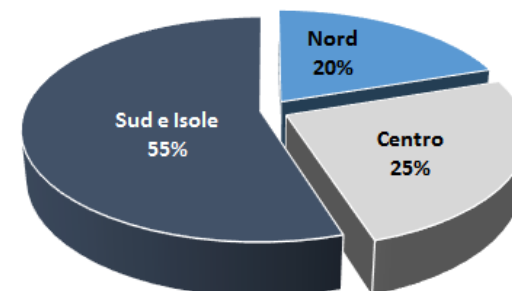
(c) Include 140 mln per interventi di risanamento, riqualificazione e monitoraggio di ponti, viadotti e gallerie ed ulteriori 55 mln per l'adeguamento delle Aree di Servizio

(d) Quota fabbisogno Anas sul 6° stralcio in corso di definizione

(e) Include Danni Emergenze Oneri DB, Fondi Progettazione, L. 145/2018 tangenziali e capoluoghi di Provincia

Ripartizione per Area Geografica

Area Geografica	Importo (€/mln)	%
Nord ; Emilia Romagna, Friuli, Liguria, Lombardia, Piemonte, Val d'Aosta, Veneto	5.683,97	20%
Centro ; Lazio, Marche, Toscana, Umbria	7.220,03	25%
Sud e Isole ; Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia, Sardegna, Sicilia	15.700,47	55%
Totale	28.604,47	100,0%
Ponti, Viadotti e Gallerie ^(a)	2.809,79	
MS tratti stradali dismessi dalle Regioni ^(b)	641,40	
Inv. in tecn. stradali, app. tecnologiche, Smart Road	220,17	
Piano Aggiuntivo MS - quota indistinta ^(c)	195,00	
Ripristino viabilità sisma 2016 (6° stralcio) ^(d)	75,36	
Altri Investimenti ^(e)	261,40	
Totale complessivo	32.807,60	



Anche con riferimento alla distribuzione territoriale delle risorse finanziarie previste complessivamente nell'aggiornamento del Piano Pluriennale il 57% sarà destinata alle Regioni del Sud Italia e Isole.

Aggiornamento Piano Pluriennale 2016-2020: ripartizione complessiva finanziamenti per area geografica

Ripartizione per Regione

Regione	Importo (€/mln)	%
Abruzzo	724,33	3,0%
Basilicata	904,37	3,8%
Calabria	3.101,95	13,0%
Campania	1.477,60	6,2%
Emilia-Romagna	1.493,30	6,3%
Friuli - Venezia Giulia	143,95	0,6%
Lazio	1.311,34	5,5%
Liguria	361,39	1,5%
Lombardia	1.459,87	6,1%
Marche	1.503,22	6,3%
Molise	330,11	1,4%
Piemonte	651,27	2,7%
Puglia	1.594,33	6,7%
Sardegna	1.971,95	8,3%
Sicilia	3.424,58	14,4%
Toscana	1.178,63	4,9%
Umbria	1.187,90	5,0%
Valle d'Aosta	84,89	0,4%
Veneto	952,19	4,0%
Totale	23.857,18	100,0%
Ponti, Viadotti e Gallerie ^(a)	2.809,79	
MS tratti stradali dismessi dalle Regioni ^(b)	641,40	
Inv. in tecn. stradali, app. tecnologiche, Smart Road	220,17	
Piano Aggiuntivo MS - quota indistinta ^(c)	195,00	
Ripristino viabilità sisma 2016 (6° stralcio) ^(d)	75,36	
Altri Investimenti ^(e)	261,40	
Totale complessivo	28.060,30	

(a) Include Ponti, Viadotti e Gallerie FI 2018 (167,1 mln) e Fondo Investimenti LB 2019 (ca. 2,6 mld)

(b) Quota MS relativa a strade di rientro in corso di acquisizione

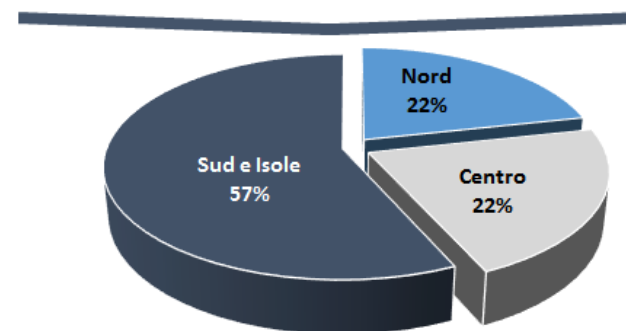
(c) Include 140 mln per interventi di risanamento, riqualificazione e monitoraggio di ponti, viadotti e gallerie ed ulteriori 55 mln per l'adeguamento delle Aree di Servizio

(d) Quota fabbisogno Anas sul 6° stralcio in corso di definizione

(e) Include Danni Emergenze Oneri DB, Fondi Progettazione, L. 145/2018 tangenziali e capoluoghi di Provincia

Ripartizione per Area Geografica

Area Geografica	Importo (€/mln)	%
Nord ; Emilia Romagna, Friuli, Liguria, Lombardia, Piemonte, Val d'Aosta, Veneto	5.146,86	22%
Centro ; Lazio, Marche, Toscana, Umbria	5.181,10	22%
Sud e Isole ; Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia, Sardegna, Sicilia	13.529,21	57%
Totale	23.857,18	100,0%
Ponti, Viadotti e Gallerie ^(a)	2.809,79	
MS tratti stradali dismessi dalle Regioni ^(b)	641,40	
Inv. in tecn. stradali, app. tecnologiche, Smart Road	220,17	
Piano Aggiuntivo MS - quota indistinta ^(c)	195,00	
Ripristino viabilità sisma 2016 (6° stralcio) ^(d)	75,36	
Altri Investimenti ^(e)	261,40	
Totale complessivo	28.060,30	



In aggiunta a tali investimenti, l'aggiornamento del Piano Pluriennale considera anche gli interventi in fase di attivazione ed in corso di esecuzione. La produzione residua attribuibile a tali interventi da realizzare a partire dal 2019 risulta pari a circa 3,2 miliardi di cui 2,9 miliardi relativa ad interventi di nuove opere, adeguamenti e completamenti e per gli ulteriori 0,3 miliardi ad interventi di manutenzione straordinaria.

Interventi in attivazione / in corso di realizzazione

importi in €/mln

Tipologia di intervento	Importo Aggiornato	Produzione Residua al 31.12.2018
Nuove Opere	7.190,76	2.922,88
Manutenzione Straordinaria	521,99	275,07
Totale opere in attivazione / in corso	7.712,75	3.197,96

Pertanto, il valore degli investimenti previsti dal Piano Pluriennale, inclusa la produzione residua degli interventi in attivazione ed in corso di esecuzione, ammonta a circa 33,1 miliardi di euro ovvero 36 miliardi di euro qualora si consideri anche l'ulteriore programmazione per circa 2,9 miliardi afferente il Fondo Investimenti previsto nella Legge di Bilancio 2019.

Aggiornamento Piano Pluriennale 2016-2020: riepilogo complessivo investimenti per tipologia incl. opere in attivazione/in corso

Contratto di Programma	Tipologia Intervento	Totale Piano	% rip. Piano	Finanziamenti						Totale Finanziamenti	Fabbisogno residuo	
				Fin. Disponibili	FU (LS2016)	FSC	FI2017	FI2018	LB 2017			LB2019
	Adeguamento e messa in sicurezza	3.034,20	17,5%	102,79	1.510,00	224,99	168,10	16,00	-	-	2.021,89	1.012,31
	Completamenti di itinerari	5.573,67	32,2%	1.307,69	1.966,86	377,00	205,91	82,90	-	-	3.940,36	1.633,30
	Nuove Opere	1.466,11	8,5%	245,77	445,17	-	231,97	-	-	-	922,91	543,20
	Interventi di Manutenzione Straordinaria	6.949,18	40,2%	-	2.307,72	-	4.641,46	-	-	-	6.949,18	-
	Altri Investimenti	280,17	1,6%	-	89,82	-	190,36	-	-	-	280,17	-
	Totale Contratto di Programma	17.303,33	100,0%	1.656,25	6.319,57	601,99	5.437,80	98,90	-	-	14.114,51	3.188,82
Altre Fonti	Tipologia Intervento	Totale Piano	% rip. Piano	Finanziamenti						Totale Finanziamenti	Fabbisogno residuo	
	Fin. Disponibili	FU (LS2016)	FSC	FI2017	FI2018	LB 2017	LB2019					
	Adeguamento e messa in sicurezza	3.523,54	27,9%	1.367,69	-	2.113,22	12,63	-	-	-	3.493,54	30,00
	Completamenti di itinerari	3.688,55	29,2%	300,80	109,35	2.015,37	5,68	-	-	-	2.431,21	1.257,35
	Nuove Opere	3.203,55	25,3%	1.019,72	-	1.843,63	69,07	-	-	-	2.932,42	271,13
	Interventi di Manutenzione Straordinaria	1.298,48	10,3%	-	-	49,98	440,00	808,50	-	-	1.298,48	-
	Altri Investimenti	930,59	7,4%	66,69	-	-	579,90	184,00	100,00	-	930,59	-
	Totale Altre Fonti	12.644,71	100,0%	2.754,90	109,35	6.022,20	1.107,29	992,50	100,00	-	11.086,24	1.558,48
	Ponti Viadotti e Gallerie - Fondo Investimenti L.B. 2019	2.642,69	-	-	-	-	-	-	-	2.642,69	2.642,69	-
	Ripristino viabilità sisma 2016 - Fondo Investimenti L.B. 2019	216,86	-	-	-	-	-	-	-	216,86	216,86	-
Totale finanziamenti Fondo Investimenti L.B. 2019	2.859,55	-	-	-	-	-	-	-	2.859,55	2.859,55	-	
Totale Altre Fonti inclusi fin Fdo Investimenti L.B. 2019	15.504,27	-	2.754,90	109,35	6.022,20	1.107,29	992,50	100,00	2.859,55	13.945,79	1.558,48	
Totale Investimenti	Tipologia Intervento	Totale Piano	% rip. Piano	Finanziamenti						Totale Finanziamenti	Fabbisogno residuo	
	Fin. Disponibili	FU (LS2016)	FSC	FI2017	FI2018	LB 2017	LB2019					
	Adeguamento e messa in sicurezza	6.557,74	21,9%	1.470,48	1.510,00	2.338,22	180,73	16,00	-	-	5.515,43	1.042,31
	Completamenti di itinerari	9.262,22	30,9%	1.608,49	2.076,22	2.392,37	211,60	82,90	-	-	6.371,57	2.890,65
	Nuove Opere	4.669,66	15,6%	1.265,49	445,17	1.843,63	301,05	-	-	-	3.855,33	814,33
	Interventi di Manutenzione Straordinaria	8.247,66	27,5%	-	2.307,72	49,98	5.081,46	808,50	-	-	8.247,66	-
	Altri Investimenti	1.210,76	4,0%	66,69	89,82	-	770,26	184,00	100,00	-	1.210,76	-
	Totale	29.948,04	100,0%	4.411,15	6.428,92	6.624,19	6.545,09	1.091,40	100,00	-	25.200,75	4.747,30
	Produzione residua al 31.12.2018 opere in attivazione / in corso	3.197,96		3.197,96							3.197,96	-
	Totale investimenti (incl. in attivazione / in corso)	33.146,00		7.609,11	6.428,92	6.624,19	6.545,09	1.091,40	100,00	-	28.398,71	4.747,30
	Ponti Viadotti e Gallerie - Fondo Investimenti L.B. 2019	2.642,69	-	-	-	-	-	-	-	2.642,69	2.642,69	-
	Ripristino viabilità sisma 2016 - Fondo Investimenti L.B. 2019	216,86	-	-	-	-	-	-	-	216,86	216,86	-
	Totale finanziamenti Fondo Investimenti L.B. 2019	2.859,55	-	-	-	-	-	-	-	2.859,55	2.859,55	-
Totale incl. finanziamenti Fdo Investimenti LB 2019	36.005,55	-	7.609,11	6.428,92	6.624,19	6.545,09	1.091,40	100,00	2.859,55	31.258,26	4.747,30	

Principali itinerari compresi nell'aggiornamento del Piano Pluriennale 2016-2020

Tra i principali interventi di adeguamento e messa in sicurezza, completamento di itinerari e nuove opere, il Piano prevede il miglioramento funzionale della **A2 Autostrada del Mediterraneo**, interventi prioritari lungo la **SS 106 “Jonica”**, il completamento della **Grosseto-Siena** sulla direttrice **Grosseto-Fano**, il completamento del collegamento tra il Nodo di Orte e Civitavecchia sulla **SS 675 “Umbro Laziale”**, interventi prioritari del sistema di Accessibilità Malpensa e interventi prioritari lungo la **SS 9 “Via Emilia”**. Per quanto riguarda i principali interventi di manutenzione straordinaria inseriti nel Piano si evidenziano quelli relativi all'itinerario **E45/E55 Orte–Mestre**, alla **A19 Autostrada Palermo–Catania/A29 Palermo-Mazara del Vallo/A29 Diramazione Alcamo-Trapani**, agli interventi di razionalizzazione e potenziamento del **Grande Raccordo Anulare di Roma**, alla **SS 16 “Adriatica”**, alla **SS 131 “Carlo Felice”**, alla **SS 9 “Emilia”**, alla **SS 1 “Aurelia”** e alla **SS 36 “del Lago di Como e dello Spluga”**.

Per quanto riguarda in particolare il miglioramento funzionale della **A2 Autostrada del Mediterraneo**:

- nel 2018 è stato appaltato il primo dei 4 interventi di completamento, a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali, nel tratto tra Laino Borgo e Mormanno della A2 (importo di 4,2 milioni) e tra il 2019 e 2020 sono previsti gli appalti degli altri 3 interventi (importo complessivo di circa 22,5 milioni);
- nel 2019 si prevede di avviare l'appalto della Circonvallazione Scilla Santa Trada: Vecchia carreggiata Sud dal km 423+300 al km 427+000 (intervento derivante dal Macrolotto 6 per un importo di circa 13,8 milioni), di un primo stralcio degli interventi di miglioramento funzionale dal km 185+000 al km 206+500 (circa 70 milioni) e di un primo stralcio degli interventi di miglioramento funzionale del tratto da Pizzo C. a S. Onofrio (circa 60 milioni);
- nel 2020 si prevede di avviare l'appalto dello svincolo di Sala Consilina Sud (circa 26,3 milioni), dell'adeguamento funzionale dello svincolo di Eboli (circa 16,1 milioni) e degli interventi per la rinaturalizzazione o il riutilizzo dei tratti campani dismessi con particolare riferimento ai lotti fra il km 8+000 e il km 13+000 e fra il km 36+000 e il km 53+000 (circa 26,4 milioni), del completamento degli interventi di miglioramento funzionale dal km 185+000 al km 206+500 (circa 125,7 milioni) e del completamento degli interventi di miglioramento funzionale del tratto da Pizzo C. a S. Onofrio (circa 101,3 milioni);
- gli appalti dello svincolo di Padula Buonabitacolo (circa 30,3 milioni), dell'adeguamento funzionale del collegamento urbano Scilla-Ieracari relativo allo Svincolo di Scilla (circa 9,6 milioni) e della realizzazione dello Svincolo di Laureana Borrello al km 377+750 (circa 37,6 milioni) sono posticipati al 2022.

Inoltre (sezione “Altre Fonti” del Piano Investimenti 2016-2020) nel 2018 sono stati avviati gli appalti del primo stralcio degli interventi di miglioramento funzionale del tratto dallo svincolo di Cosenza Sud allo svincolo di Altilia (circa 103,8 milioni), mentre nel 2020 è previsto l'avvio della realizzazione dello Svincolo di Rende (circa 33 milioni) e nel 2021 l'appalto del secondo stralcio degli interventi di miglioramento funzionale del tratto dallo svincolo di Cosenza allo svincolo di Altilia (circa 611,5 milioni).

Sempre nella sezione “Altre Fonti” dell’aggiornamento al Piano Investimenti 2016-2020, si prevede nel 2020 l’avvio dell’appalto del collegamento tra lo svincolo di Rosarno e il porto di Gioia Tauro (circa 10 milioni).

Inoltre nella sezione “Altre Fonti” dell’aggiornamento al Piano Investimenti 2016-2020 l’anno 2021 prevede l’avvio della realizzazione del:

- collegamento dello svincolo di Castrovillari alla viabilità esistente (circa 25 milioni);
- realizzazione nuovo svincolo di Rogliano (circa 20 milioni);
- variante Tribito (bypass galleria prossima a San Mango) dal km 292+000 al km 293+000 (circa 60 milioni).

Infine, ancora nella sezione “Altre Fonti” dell’aggiornamento al Piano Investimenti 2016-2020, l’avvio della realizzazione della nuova variante abitato di Reggio Calabria - Campo Calabro-Archi (Orti), del costo stimato in circa 216 milioni, è rinviato al 2022

Con riferimento agli interventi prioritari lungo la SS 106 “Jonica”:

- nel 2017 è stato completato il finanziamento (circa 365,7 milioni) del Megalotto 3 attualmente in fase di esecuzione;
- nel 2019 è previsto l’appalto dei lavori di collegamento della SS 106 (km 0+000) alla SS 106 Var/A (km 17+000) relativi all’adeguamento della SP 16 (Cat. Stradale C1) per il rafforzamento della viabilità (circa 2,8 milioni);
- nel 2021 si prevede di avviare all’appalto la variante di Crotone dal km 241+250 al km 250+500 – Passovecchio – (circa 148,3 milioni) e il 1° tronco della messa in sicurezza della tratta Crotone (Bivio Passovecchio) km 256+000 - Sibari km 329+000 (circa 286,6 milioni).

Inoltre, nella sezione “Altre Fonti” è prevista la realizzazione: nel 2019 del nuovo svincolo per l’ospedale della Sibaritide (2,5 milioni), della manutenzione e messa in sicurezza dal km 238+000 (Aeroporto S. Anna) al km 241+700 (Sv. Papanice) per circa 25 milioni e del completamento della carreggiata sud dei lavori di costruzione della variante all’abitato di Palizzi Marina lotto 2 dal km 49+485 al km 51+750 (ex UC9) per circa 98 milioni; nel 2020 l’avvio dell’appalto della realizzazione dell’asta di collegamento in dx idraulica del Torrente Gerace tra la SS 106 Var/B (svincolo Gerace) e la SS 106 al km 97+050 - incluso il prolungamento fino a Locri (40 milioni); nel 2021 della messa in sicurezza della tratta Crotone (Bivio Passovecchio) km 256+000 - Sibari km 329+000 - 3° tronco (circa 80,7 milioni), della messa in sicurezza della tratta Crotone (Bivio Passovecchio) km 256+000 - Sibari km 329+000 - 2° tronco (circa 80 milioni), dell’adeguamento e messa in sicurezza in tratti saltuari dal Km 0+000 (Rot. Innesto Aranceto) al km 25+000 (Innesto SS534) compreso viadotto Coserie e Sibari - 1° tratto (151 milioni), della variante di Caulonia dal km 118+650 al km 121+500 (90 milioni) e del collegamento viario ponte di Cropalati - SS 106 Jonica Mirto – V Lotto (strada Longobucco - Mirto – Crosia) del costo stimato di circa 22 milioni.

Per quanto riguarda l'itinerario **Grosseto-Fano** gli interventi inseriti, suddivisi per regione, sono i seguenti:

Regione Toscana

- nel 2017 sono state avviate le procedure per l'appalto del completamento della Grosseto – Siena con la realizzazione del Lotto 4° (circa 105,5 milioni);
- nel 2020 sono previsti l'avvio dell'appalto dell'intervento di completamento della Grosseto – Siena con la realizzazione del Lotto 9° (circa 162 milioni) e dell'adeguamento della canna esistente della Galleria Casal di Pari (tratto 1° Grosseto - Siena: lotti 5, 6, 7 e 8) del costo stimato di circa 30 milioni;
- nel 2021 si prevede l'avvio dell'appalto nel tratto Siena – Bettolle (A1) dell'adeguamento a 4 corsie del tratto Siena - Ruffolo (Lotto 0) da circa 112,3 milioni;

l'avvio dell'appalto nel tratto Nodo di Arezzo (San Zeno) - Selci lama (E45) dell'adeguamento a 4 corsie del tratto San Zeno – Arezzo - Palazzo del Pero - 1° Lotto (circa 218 milioni) e del completamento (circa 209 milioni) è riprogrammato al 2022.

Regione Umbria

Nel 2021 si prevede l'avvio dell'appalto dell'intervento di adeguamento a 2 corsie del tronco Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa nel tratto Selci Lama (E45) - Parnacciano (Guinza) lotto 1 con importo stimato di circa 77 milioni.

Inoltre, nella sezione “Altre Fonti” è previsto lo sviluppo della progettazione dell'intervento di adeguamento a 4 corsie del lotto 7 - Le Ville di Monterchi - Selci Lama (E45) - nel Tratto Nodo di Arezzo (S. Zeno)-Selci Lama (E45) del costo stimato di circa 435 milioni.

Regione Marche

- nel 2019, nel Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa, si prevede di dare inizio alle procedure per l'appalto dell'adeguamento a 2 corsie: della Galleria della Guinza (Lotto 2°) e del Tratto Guinza - Mercatello Ovest (Lotto 3°) per un costo complessivo di circa 86 milioni;
- nel 2021 è previsto l'avvio dell'appalto del tratto Mercatello sul Metauro ovest - Mercatello sul Metauro est (Lotto 4°) per un costo stimato di 100 milioni;
- il completamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro est - S Stefano di Gaifa (Lotti 5-10) per un importo stimato in 239,1 milioni viene riprogrammato al 2022;

inoltre, nella sezione “Altre Fonti” è prevista l'inizio delle procedure connesse alla realizzazione nel 2021 dell'adeguamento a 2 corsie del tratto della Variante di Urbania (circa 114 milioni).

Relativamente al collegamento tra il Nodo di Orte e Civitavecchia sulla **SS 675 “Umbro Laziale”** sono stati ultimati i lavori del Tratto

Aurelia-Cinelli - stralcio Monte Romano Est – Cinelli (circa 63 milioni) e nel 2021 si prevede di avviare l'appalto per il completamento del collegamento per un importo di circa 466,7 milioni di euro.

Nell'aggiornamento del Piano sono programmati interventi di messa in sicurezza dell'**Itinerario E45/E55** per un importo complessivo di circa 1,6 miliardi e degli itinerari **A19 Autostrada Palermo–Catania/A29 Palermo-Mazara del Vallo/A29 Diramazione Alcamo-Trapani** per circa 792 milioni.

Abruzzo

L'aggiornamento del Piano prevede l'avvio nel 2020 del completamento della **Teramo-Mare** con l'appalto del 4° Lotto per circa 182,4 milioni.

Il completamento della **Tangenziale Sud di L'Aquila**: lotto A (Collegamento tra il I° lotto della Variante dell'Aquila e la SS 17 alla prog. km 27+000 – 36,2 milioni), lotto B (Lavori di adeguamento della Strada Consortile Mausonia – 53,2 milioni) e lotto C (Variante Sud all'abitato di L'Aquila - Collegamento tra il 2° lotto di Variante di L'Aquila in località Bazzano e la SS 17 in località San Gregorio – 47,4 milioni); è riprogrammato al 2022.

Basilicata

Sulla **SS 658 “Nuovo Itinerario Melfi – Potenza** l'aggiornamento del Piano prevede l'avvio nel 2019 dell'appalto dei lavori di messa in sicurezza del tracciato stradale in tratti saltuari tra i km 0+000 e 48+131 - 2° Stralcio B - ulteriori esigenze finanziarie - 1° Stralcio (circa 15,1 milioni) e nel 2020 l'appalto dell'opera di collegamento tra la Potenza Melfi e lo stabilimento Fiat - 3° stralcio B (circa 29,7 milioni).

Nel 2019 si prevede l'appalto della riqualificazione delle infrastrutture **sul Raccordo Sicignano – Potenza e sulla SS 407 “Basentana”** (circa 49,4 milioni) e della riqualificazione in sede sull'**itinerario Murgia – Pollino** della Matera - Ferrandina - 1° stralcio (circa 14,8 milioni).

Calabria

Oltre agli interventi sulla **A2 Autostrada del Mediterraneo** e sulla **SS 106 “Jonica”** in precedenza descritti, l’aggiornamento del Piano prevede il completamento della **SS 182 “delle Serre Calabre”** con l’avvio degli appalti:

- nel 2019 del tratto di superamento del cimitero di Vazzano (circa 8,3 milioni);
- nel 2020 del Tronco 5° Lotto 4° Stralcio 2° (circa 54,6 milioni), del tronco 5° Lotto 4° stralcio 1°: Svincolo Gagliato-Svincolo Satriano compresa Bretella Satriano (circa 79,2 milioni) e del Tronco 5° Lotto 5°: Svincolo Satriano-Svincolo Soverato (circa 64,6 milioni).

Campania

L’aggiornamento del Piano prevede sulla **SS 268 “del Vesuvio”** di avviare all’appalto nel 2019 il completamento del 1° lotto dal km 0+000 al km 7+750 (circa 233,9 milioni).

Nel 2021 si prevede l’avvio delle attività per la realizzazione sulla **SS 212 “della Val Fortore”** dei lavori di completamento alla statale dallo svincolo di S. Marco dei Cavoti a S. Bartolomeo in Galdo - 2° Stralcio (circa 102,8 milioni).

L’avvio dell’appalto di un primo lotto dell’itinerario **Caserta – Benevento**, “Collegamento dell’area delle “Forche Caudine” con il Corridoio Tirrenico (A30)”, per un importo di circa 148,3 milioni, e l’avvio della realizzazione del 2° lotto per un (importo di circa 326,9 milioni) dell’adeguamento a 4 corsie della **SS 372 “Telesina”** tra lo svincolo di Caianello della SS 372 e lo svincolo di Benevento sulla SS 88, sono riprogrammati al 2022.

Emilia Romagna

L’aggiornamento del Piano prevede sulla **SS 9 “Via Emilia”**:

- nel 2019 l’avvio dell’appalto del prolungamento della Tangenziale nord di Reggio Emilia nel tratto da S. Prospero Strinati a Corte Tegge - 1° e 2° stralcio per un importo di 190,8 milioni;
- nel 2020 l’avvio dell’appalto della variante di Castelbolognese (circa 61,9 milioni).

Nel 2020 è previsto l’avvio dell’appalto sul **Sistema Tangenziale di Forlì** del Collegamento viario Tangenziale Est Lotto 3° (circa 102,6 milioni).

Sempre nel 2020 è previsto sulla **SS 64 “Porrettana”** l’avvio dell’appalto dello Stralcio Sud del Nodo Ferrostradale di Casalecchio di Reno (circa 54,4 milioni).

Ancora nel 2020 si prevede sulla **SS 62 “della Cisa”** l’avvio dell’appalto dell’ammodernamento nel tratto compreso tra i centri abitati di Parma e Collecchio (circa 13,2 milioni).

Nel 2021 si prevede sulla **SS 45 “di Val Trebbia”** l’avvio dell’appalto dell’ammodernamento del tratto Rio Cernusca – Rivergaro (circa 60 milioni).

Per la **SS 12 “dell’Abetone e del Brennero”** nel 2017 sono stati avviati i lavori di sistemazione curva dei "Carrai" e curva "Acquabuona" (circa 6,8 milioni) e nel 2020 si prevede l’avvio dell’appalto della variante di Mirandola tra il km 217+000 ed il km 218+600: 2° Lotto – 1° stralcio (circa 10 milioni).

Sempre nel 2021 si prevede sulla **SS 72 “di San Marino”** l’avvio dell’appalto degli interventi di riqualificazione e messa in sicurezza per un importo di circa 14 milioni.

L’aggiornamento del Piano prevede sulla **SS 16 “Adriatica”**: nel 2021 l’avvio dell’appalto dei lavori di ammodernamento nel tratto compreso tra l’innesto con la SS 495 e Ponte Bastia, dal km 101+330 al km 120+238 -1° Stralcio: dallo svincolo di Argenta al km 120+238 (circa 106,8 milioni), mentre l’appalto dei lavori della variante nel tratto Bellaria - Rimini Nord-Misano Adriatico - 1° Stralcio (circa 173,2 milioni) viene riprogrammato al 2022.

Friuli Venezia Giulia

Nell’aggiornamento del Piano sono previsti: nel 2019 sulla **SS 52 bis “Carnica”** l’avvio dell’appalto degli interventi di adeguamento tra il km 0+800 e il km 32 e in corrispondenza del Passo di Monte Croce Carnico (circa 29,7 milioni) e nel 2020 sulla **SS 52 “Carnica”** l’avvio dei lavori della variante tra i km 41+600 e 44+400 in località Passo della Morte - “Galleria San Lorenzo” (19,8 milioni).

Lazio

Oltre all’intervento in precedenza descritto sulla **SS 675 “Umbro Laziale”**, l’aggiornamento del Piano prevede interventi di razionalizzazione e potenziamento del **Grande Raccordo Anulare di Roma**:

- nel 2020 è previsto l’avvio dell’appalto della realizzazione di corsie complanari al GRA tra Via Casilina e lo svincolo di Tor Bella Monaca – 1° stralcio (circa 44,2 milioni) e 2° stralcio (circa 26,7 milioni) e dell’appalto del 1° stralcio funzionale del potenziamento dello svincolo Tiburtina (circa 34,2 milioni);
- nel 2021 si prevede di avviare l’appalto della 2ª fase funzionale con il potenziamento dallo svincolo Centrale del Latte allo svincolo A24 (circa 65 milioni).

Sulla **SS 4 “Salaria”** sono state programmate le seguenti opere:

- nel 2017 è stato avviato l'appalto del 1° stralcio della Variante all'abitato di Monterotondo scalo (circa 20,5 milioni);
 - nel 2019 è previsto l'avvio del potenziamento degli svincoli di Rieti (circa 26,3 milioni);
 - nel 2020 l'avvio dell'appalto del 2° stralcio della Variante all'abitato di Monterotondo scalo (circa 35,9 milioni);
- l'avvio dell'appalto degli interventi di adeguamento della piattaforma stradale (circa 68,4 milioni) è riprogrammato al 2022.

Per la **SS 7 “Appia”** si prevede di avviare all'appalto entro il 2020 i lavori per l'eliminazione di una strettoia in curva e dossi su un cavalcavia ferroviario al km 109+900 (circa 12,4 milioni), mentre la variante in Comune di Formia (circa 172 milioni) è riprogrammata al 2022.

Inoltre vengono riprogrammati al 2022:

- l'attivazione della variante al km 28 della SS 1 “Aurelia” (circa 94,2 milioni);
- l'avvio dell'appalto per la realizzazione delle complanari all'**Autostrada A91 “Roma Fiumicino”** tra lo svincolo di Parco de' Medici e l'A90 “Grande Raccordo Anulare di Roma” (circa 20 milioni).

Liguria

L'aggiornamento del Piano prevede nel 2020 l'inizio delle attività per la realizzazione del 2° stralcio funzionale della Variante alla **SS 45 “Val di Trebbia”** nei Comuni di Torriglia e Montebruno dal km 31+500 (Costafontana) al km 35+600 (Montebruno) per un importo di circa 42,5 milioni.

Sulla **SS 1 “Aurelia”** sono previsti:

- nel 2021 l'avvio delle attività di riappalto della Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia - Variante alla SS 1 Aurelia - 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale 2° e 3° stralcio per un importo complessivo di circa 104,6 milioni.

La Variante di Capo Noli (circa 39,9 milioni) e l'appalto sulla viabilità di accesso all'hub portuale di Savona dello Svincolo di Margonara - stralcio A e stralcio B (circa 54,6 milioni) sono riprogrammati al 2022.

Lombardia

La Variante di Casalpusterlengo sulla **SS 9 “Via Emilia”** per un importo di circa 138,4 milioni è stata avviata nel 2018.

L'aggiornamento del Piano prevede nel 2019 sull'**Accessibilità Malpensa**:

- l'avvio dell'appalto della Tratta C della Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso-Vigevano fino al ponte sul fiume Ticino (circa 100 milioni);
- l'avvio dell'appalto della Tratta A della Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso-Vigevano fino al ponte sul fiume Ticino (circa 118,6 milioni).

Nel 2019 è previsto, nell'ambito dell'**Accessibilità Valtellina**, l'avvio delle attività di appalto della Variante di Tirano per un importo di circa 143,3 milioni.

Sempre nel 2019 si prevede, sulla **SS 342 “Briantea”** l'avvio dell'appalto della Variante all'abitato di Olgiate Comasco (7,6 milioni), mentre la Variante all'abitato di Solbiate Comasco (21,7 milioni) è riprogrammata al 2022.

Marche

Oltre agli interventi in precedenza descritti relativi al completamento della **Grosseto-Siena** sulla direttrice **Grosseto-Fano**, l'aggiornamento del Piano prevede l'intervento di ampliamento a 4 corsie della **SS 16 “Adriatica”** Falconara-Baraccola - 1° Lotto - tratto Falconara-Torrette (circa 249,8 milioni) con appaltabilità 2019.

Tra il 2017 e il 2021 è stato previsto l'avvio dell'appalto di 7 interventi di completamento dell'Itinerario **Quadrilatero Marche-Umbria** così individuati:

- 5 interventi sulla **SS 77 “della Val di Chienti”** per un importo complessivo di circa 155,2 milioni;
- 1 intervento sulla **SS 76 “della Val d'Esino”** per un importo di circa 10 milioni;
- 1 intervento sulla **Pedemontana delle Marche** per un importo di circa 27,2 milioni.

Molise

L'aggiornamento del Piano prevede 3 interventi sulla **SS 647 “Fondo Valle del Biferno”** per complessivi 72,9 milioni, di un primo lotto (circa 20 milioni) con appaltabilità 2019 e due lotti (circa 52,9 milioni) con appaltabilità 2020.

Nel 2020 sulla **SS 17 “dell’Appennino Abruzzese e Appulo-Sannitico”** si prevede l'avvio dell'appalto del Lotto 0 di collegamento tra Bivio di Pesche al km 181+500 della SS 17 ed il Lotto 1 della SSV Isernia-Castel di Sangro (130 milioni).

Infine nel 2021 sulla **SS 87 “Sannitica”** si prevede l'avvio dell'appalto di uno stralcio degli interventi localizzati per garantire la percorribilità del tratto Campobasso - Bivio S. Elia - Lotti A1, A2 e A3 (circa 32,6 milioni).

Piemonte

L'aggiornamento del Piano ha registrato l'avvio nel 2017 delle attività di messa in sicurezza del tratto iniziale della statale **SS 26 “della Valle d’Aosta”** da Chivasso a Caluso e realizzazione variante di Arè (circa 29,7 milioni).

Si prevede l'inizio della realizzazione di un intervento sulla **SS 21 “della Maddalena”** relativo alla Variante di Demonte per circa 55,9 milioni e appaltabilità 2020.

Nell'aggiornamento del Piano è previsto inoltre l'avvio dell'appalto di varianti e messa in sicurezza della **SS 337 “della Val Vigizzo”** nel tratto tra il Comune di Re e il ponte Ribellasca per complessivi 69,7 milioni e appaltabilità compresa tra il 2019 e il 2021.

Sono previsti infine n. 4 interventi relativi alla **SS 28 “del Colle di Nava”** di adeguamento della piattaforma stradale (fra i quali la Variante di Mondovì) per complessivi 141,4 milioni con appaltabilità 2020.

Puglia

Nell'aggiornamento del Piano si riporta sulla **SS 96 “Barese”** l'avvenuto avvio nel 2017 dell'appalto dei lavori di ammodernamento ed adeguamento nel tratto compreso tra la fine della variante di Altamura e l'inizio della variante di Toritto. - 1° Stralcio dal Km 93+598 al Km 99+043 (circa 21,9 milioni) e della realizzazione della Viabilità di riqualificazione urbana di Palo del Colle (circa 11,4 milioni).

L'appalto sulla **SS 172 “dei Trulli”** dei lavori di costruzione del tronco: Casamassima – Putignano (circa 57,5 milioni) è riprogrammato al 2022.

Sardegna

Nel 2019 è previsto l'appalto del 1° lotto tra bivio Olmedo e Alghero della **SS 291 “della Nurra”** (circa 113,4 milioni).

L'aggiornamento del Piano prevede nel 2021 l'avvio dei seguenti interventi:

- sulla **SS 554 “Cagliaritana”** l'avvio dell'appalto del 2° lotto di adeguamento tra il km 0+500 e il km 18+000 (circa 142,7 milioni);
- l'avvio delle attività di adeguamento a 4 corsie della **SS 125 “Orientale Sarda”** nella Tratta Olbia Nord - km 330+800 San Giovanni (circa 182,9 milioni) e di un primo stralcio della tratta Arzachena Nord – Palau (circa 25 milioni);
- sulla **SS 129 “Trasversale Sarda”** è previsto l'avvio dell'appalto del tratto Sindia-Suni di importo di circa 14,8 milioni.

Sicilia

Nel periodo 2017-2020 sono stati programmati circa 792 milioni per il completamento della riqualificazione e messa in sicurezza delle intere autostrade **A19 Autostrada Palermo–Catania/A29 Palermo-Mazara del Vallo/A29 Dircamazione Alcamo-Trapani**.

L'aggiornamento del Piano prevede nel 2019 sull'**itinerario SSV Licodia Eubea – Libertinia** l'avvio dell'intervento “Licodia Eubea – Tronco svincolo Regalsemi – innesto SS n. 117 bis – II Stralcio – Completamento Tratto A” (circa 120 milioni).

Sull'itinerario della **SS 284 “Occidentale Etna”** il Piano aggiornato prevede l'ammodernamento del tratto Adrano-Catania: 1° lotto Adrano – Paternò (circa 97,6 milioni) con appaltabilità 2021.

Sempre nel 2021 sulla **SS 113 “Settentrionale Sicula”** si prevede l'avvio dell'appalto del Collegamento SS 113 - SS 119: Variante di Alcamo - 2° lotto (circa 24,8 milioni).

Toscana

Oltre agli interventi in precedenza descritti relativi al completamento della **Grosseto-Siena** sulla direttrice **Grosseto-Fano**, l'aggiornamento del Piano prevede nel 2019 sulla **SS 398 "Via Val di Cornia"** l'appalto della bretella di collegamento Autostrada Tirrenica - Porto di Piombino - collegamento Gagno Montegemoli - Lotto 1 (circa 58,9 milioni).

Sulla **SS 67 "Tosco-Romagnola"** è previsto, negli anni 2020 e 2021, l'avvio dell'appalto di due interventi per complessivi 104,6 milioni; un terzo intervento "Riclassificazione della SP 34 quale SS 67 con interventi di adeguamento, compresa la variante dell'abitato di Vallina" è riprogrammato al 2022.

Sull'itinerario della **SS 12 "dell'Abetone e del Brennero"** è programmato nel 2020 l'avvio dell'appalto del Sistema Tangenziale di Lucca – Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° stralcio funzionale (circa 111 milioni).

L'aggiornamento del Piano prevede nel 2021 sulla **SS 64 "Porrettana"** l'avvio dei lavori di realizzazione dell'asse stradale di collegamento tra gli svincoli di Prato est e Prato ovest (circa 43,4 milioni).

Umbria

Oltre agli interventi in precedenza descritti relativi al completamento della **Grosseto-Siena** sulla direttrice **Grosseto-Fano**, l'aggiornamento del Piano prevede nel 2019 l'avvio del completamento del Tratto Valfabbrica-Schifanoia dell'itinerario **SS 318 "di Valfabbrica"** per complessivi 134,7 milioni.

Nel 2021 si prevede l'avvio dell'appalto di 2 interventi di completamento dell'Itinerario **Quadrilatero Marche-Umbria** relativi alla **SS 77 "della Val di Chienti"** per un importo complessivo di circa 34,5 milioni.

Infine, nell'aggiornamento del Piano, per la **SS 219 "di Gubbio e Pian d'Assino"** è stato previsto il finanziamento (circa 22,7 milioni) dei Lavori di costruzione del tratto in variante da Gubbio (località Madonna del Ponte) a Mocaiana dal km 21+067 al km 27+500, in sostituzione delle risorse anticipate dalla Regione Umbria per la realizzazione dell'intervento, mentre il completamento dell'ammodernamento dell'itinerario nel tratto Gubbio – Umbertide per circa 226,7 milioni è riprogrammato al 2022.

Valle d'Aosta

Nel 2019 il Piano aggiornato prevede sulla **SS 26 "della Valle d'Aosta"** interventi di miglioramento delle condizioni di sicurezza degli incroci con la viabilità regionale mediante la realizzazione di rotatorie per un importo complessivo di circa 4,7 milioni.

Veneto

Sulla **SS 47 “della Valsugana”** nel 2017 è stata avviata la realizzazione della connessione alla variante di Bassano del Grappa (circa 39 milioni).

Sulla **SS 51 “di Alemagna”** l'aggiornamento del Piano prevede l'avvio:

- nel 2019 dell'appalto della Variante di Zuel (circa 29,1 milioni) e degli interventi del Piano straordinario accessibilità Cortina (circa 41,5 milioni);
- nel 2021 dell'appalto della Variante di Vittorio Veneto - 2° lotto di collegamento La Sega-Savassa (circa 59,4 milioni)

Nel 2020 è anche previsto sulla **SS 14 “della Venezia Giulia”** l'appalto per il completamento della Variante di San Donà di Piave (circa 42 milioni).

Infine nel 2021 si prevede sulla **SS 52 “Carnica”** l'avvio della realizzazione della galleria del Col Trondo per un importo di circa 70 milioni.



Aggiornamento Piano Pluriennale 2016-2020 – Tabella di sintesi per anno di appaltabilità

Regione	ANNO DI APPALTABILITA' - IMPORTO PROGETTO									
	Nr	% Reg.	TOT PIANO	2017 - 2018	2019	2020	2021	oltre 2021	FINANZ.	FABBISOGNO
Abruzzo	4	3,29%	319.260.281	0	0	182.397.449	0	136.862.832	190.797.449	128.462.832
Basilicata	4	1,12%	109.047.492	0	79.394.159	29.653.333	0	0	109.047.492	0
Calabria	19	14,98%	1.454.848.208	369.928.073	156.932.643	445.870.491	434.915.555	47.201.446	1.037.098.086	417.750.122
Campania	8	9,38%	910.918.473	0	233.874.087	68.751.948	102.798.222	505.494.216	250.464.446	660.454.027
Emilia-Romagna	11	8,17%	793.630.791	6.824.882	190.805.384	242.064.556	180.752.000	173.183.969	459.790.378	333.840.413
Friuli - Venezia Giulia	4	0,59%	57.725.155	5.337.600	29.653.333	22.734.222	0	0	54.819.822	2.905.333
Lazio	13	11,19%	1.086.641.945	20.530.921	26.282.990	153.433.991	531.810.737	354.583.306	734.020.995	352.620.950
Liguria	6	2,49%	241.565.360	0	0	110.055.360	37.000.000	94.510.000	147.055.360	94.510.000
Lombardia	6	5,46%	529.692.304	138.382.222	369.564.304	0	0	21.745.778	509.446.526	20.245.778
Marche	11	8,93%	867.188.688	11.989.707	362.936.087	11.862.077	241.320.817	239.080.000	531.908.688	335.280.000
Molise	5	2,43%	235.486.792	0	20.000.000	182.868.125	32.618.667	0	205.471.503	30.015.289
Piemonte	8	3,06%	296.719.772	29.653.333	10.000.000	197.381.106	59.685.333	0	256.116.452	40.603.320
Puglia	3	0,93%	90.724.090	33.221.752	0	0	0	57.502.338	51.426.171	39.297.919
Sardegna	6	4,97%	482.261.081	0	113.385.778	3.450.000	365.425.303	0	482.261.081	0
Sicilia	3	2,50%	242.457.988	0	120.000.000	0	122.457.988	0	217.648.032	24.809.956
Toscana	12	12,45%	1.208.956.851	105.523.374	58.935.811	332.279.267	230.845.955	481.372.444	727.584.407	481.372.444
Umbria	6	5,11%	495.898.707	22.692.875	134.725.005	0	111.830.516	226.650.311	269.248.396	226.650.311
Valle d'Aosta	1	0,05%	4.744.532	0	4.744.532	0	0	0	4.744.532	0
Veneto	6	2,89%	281.058.371	38.973.139	70.640.783	42.010.697	129.433.752	0	281.058.371	0
Totale	136	100,00%	9.708.826.881	783.057.878	1.981.874.896	2.024.812.622	2.580.894.845	2.338.186.640	6.520.008.187	3.188.818.694
Piano MS CdP'16-20 (incl fondo progettazione)			5.175.864.292	1.116.368.572	1.807.197.181	1.142.646.184	1.109.652.355	0	5.175.864.292	0
Piano aggiuntivo MS			1.773.315.586	0	463.493.099	841.090.000	468.732.487	0	1.773.315.586	0
Totale interventi di Manutenzione straordinaria			6.949.179.878	1.116.368.572	2.270.690.280	1.983.736.184	1.578.384.842	0	6.949.179.878	0
Inv. in tecnologie stradali, applicazioni tecnologiche			148.970.000	89.815.000	26.555.000	32.600.000	0	0	148.970.000	0
Integrazione finanziamento Smart road			71.200.000	0	10.000.000	31.200.000	30.000.000	0	71.200.000	0
Maggiori esigenze per lavori in corso			233.388.997	124.607.125	108.781.872	0	0	0	233.388.997	0
Fondi Progettazione Nuove Opere			100.000.000	60.000.000	40.000.000	0	0	0	100.000.000	0
Fondi progettazione interventi da inserire nel prossimo piano			50.000.000	0	50.000.000	0	0	0	50.000.000	0
Contributi (Quadrilatero e Cornigliano)			31.765.000	20.265.000	11.500.000	0	0	0	31.765.000	0
L. 145/2018 art. 1 c 97 tangenziali capoluoghi di Provincia			10.000.000	10.000.000	0	0	0	0	10.000.000	0
Totale altri investimenti			645.323.997	304.687.125	246.836.872	63.800.000	30.000.000	0	645.323.997	0
Totale Piano			17.303.330.756	2.204.113.575	4.499.402.048	4.072.348.806	4.189.279.687	2.338.186.640	14.114.512.062	3.188.818.694



AGGIORNAMENTO PIANO PLURIENNALE 2016 - 2020

RIEPILOGO PER TIPOLOGIA DI INTERVENTI



Tipologia interventi	ANNO DI APPALTABILITA' - IMPORTO PROGETTO							
	TOT PIANO	2017 - 2018	2019	2020	2021	oltre 2021	FINANZ.	FABBISOGNO
1) Adeguamento e messa in sicurezza	3.034.203.260	197.553.312	605.195.014	531.596.223	1.238.284.738	461.573.973	2.021.892.901	1.012.310.359
Interventi di Manutenzione Straordinaria	5.175.864.292	1.116.368.571	1.807.197.182	1.142.646.184	1.109.652.355	0	5.175.864.292	0
Piano aggiuntivo MS	1.773.315.587	0	463.493.100	841.090.000	468.732.487	0	1.773.315.587	0
2) Totale Altri interventi di M.S.	6.949.179.879	1.116.368.571	2.270.690.282	1.983.736.184	1.578.384.842	0	6.949.179.879	0
A=1+2) Totale M.S.	9.983.383.139	1.313.921.883	2.875.885.296	2.515.332.407	2.816.669.580	461.573.973	8.971.072.780	1.012.310.359
B) Completamenti di Itinerari	5.573.668.336	546.531.427	1.278.244.311	1.236.504.670	1.205.325.452	1.307.062.476	3.940.363.481	1.633.304.855
Nuove opere	1.100.955.285	38.973.139	98.435.571	256.711.729	137.284.655	569.550.191	557.751.805	543.203.480
Fondi Progettazione Nuove Opere	100.000.000	60.000.000	40.000.000	0	0	0	100.000.000	0
Maggiori esigenze per lavori in corso	233.388.997	124.607.125	108.781.872	0	0	0	233.388.997	0
Contributi (Quadrilatero e Cornigliano)	31.765.000	20.265.000	11.500.000	0	0	0	31.765.000	0
C) Totale Nuove Opere	1.466.109.282	243.845.264	258.717.443	256.711.729	137.284.655	569.550.191	922.905.802	543.203.480
Investimenti in tecnologie stradali, applicazioni tecnologiche	148.970.000	89.815.000	26.555.000	32.600.000	0	0	148.970.000	0
Integrazione finanziamento Smart road	71.200.000	0	10.000.000	31.200.000	30.000.000	0	71.200.000	0
Fondo progettazione interventi da inserire nel prossimo Piano	50.000.000	0	50.000.000	0	0	0	50.000.000	0
Legge 145/2018 art. 1 c 97 tangenziali capoluoghi di Provincia	10.000.000	10.000.000	0	0	0	0	10.000.000	0
D) Altri investimenti	280.170.000	99.815.000	86.555.000	63.800.000	30.000.000	0	280.170.000	0
Totale generale (a+b+c+d)	17.303.330.756	2.204.113.575	4.499.402.048	4.072.348.806	4.189.279.687	2.338.186.640	14.114.512.062	3.188.818.694



AGGIORNAMENTO PIANO PLURIENNALE 2016 - 2020

ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA



Regione	ANNO DI APPALTABILITA' - IMPORTO PROGETTO									
	Nr	% Rip. Regionale	TOT PIANO	2017 - 2018	2019	2020	2021	oltre 2021	FINANZIAMENTI	FABBISOGNO
Basilicata	4	3,59%	109.047.492	0	79.394.159	29.653.333	0	0	109.047.492	0
Calabria	7	26,56%	805.779.910	0	143.838.222	227.026.133	434.915.555	0	578.753.777	227.026.133
Emilia-Romagna	5	6,62%	200.789.053	6.824.882	0	13.212.171	180.752.000	0	94.497.053	106.292.000
Friuli - Venezia Giulia	2	1,63%	49.422.222	0	29.653.333	19.768.889	0	0	49.422.222	0
Lazio	7	10,57%	320.579.130	0	26.282.990	46.662.523	65.039.644	182.593.973	87.385.513	233.193.617
Liguria	2	2,71%	82.378.134	0	0	42.478.134	0	39.900.000	42.478.134	39.900.000
Lombardia	1	4,56%	138.382.222	138.382.222	0	0	0	0	138.382.222	0
Marche	3	19,41%	588.847.111	0	249.767.111	0	100.000.000	239.080.000	253.567.111	335.280.000
Molise	4	3,48%	105.486.792	0	20.000.000	52.868.125	32.618.667	0	75.471.503	30.015.289
Piemonte	6	4,61%	139.941.986	29.653.333	10.000.000	40.603.320	59.685.333	0	99.338.666	40.603.320
Sardegna	1	4,70%	142.736.414	0	0	0	142.736.414	0	142.736.414	0
Toscana	3	4,43%	134.553.595	0	0	59.323.595	75.230.000	0	134.553.595	0
Umbria	2	3,30%	100.000.000	22.692.875	0	0	77.307.125	0	100.000.000	0
Valle d'Aosta	1	0,16%	4.744.532	0	4.744.532	0	0	0	4.744.532	0
Veneto	2	3,68%	111.514.667	0	41.514.667	0	70.000.000	0	111.514.667	0
Totale	50	100,00%	3.034.203.260	197.553.312	605.195.014	531.596.223	1.238.284.738	461.573.973	2.021.892.901	1.012.310.359



AGGIORNAMENTO PIANO PLURIENNALE 2016 - 2020

COMPLETAMENTI ITINERARI



Regione	ANNO DI APPALTABILITA' - IMPORTO PROGETTO									
	Nr	% Rip. Regionale	TOT PIANO	2017 - 2018	2019	2020	2021	oltre 2021	FINANZIAMENTI	FABBISOGNO
Abruzzo	4	5,73%	319.260.281	0	0	182.397.449	0	136.862.832	190.797.449	128.462.832
Calabria	11	11,60%	646.300.654	369.928.073	10.326.777	218.844.358	0	47.201.446	455.576.665	190.723.989
Campania	7	13,68%	762.651.806	0	233.874.087	68.751.948	102.798.222	357.227.549	250.464.446	512.187.360
Emilia-Romagna	3	6,24%	347.782.840	0	190.805.384	156.977.456	0	0	293.418.396	54.364.444
Friuli - Venezia Giulia	1	0,10%	5.337.600	5.337.600	0	0	0	0	5.337.600	0
Lazio	3	9,39%	523.202.015	20.530.921	0	35.900.001	466.771.093	0	523.202.015	0
Liguria	4	2,86%	159.187.226	0	0	67.577.226	37.000.000	54.610.000	104.577.226	54.610.000
Lombardia	3	6,49%	361.958.304	0	361.958.304	0	0	0	361.958.304	0
Marche	8	4,99%	278.341.577	11.989.707	113.168.976	11.862.077	141.320.817	0	278.341.577	0
Molise	1	2,33%	130.000.000	0	0	130.000.000	0	0	130.000.000	0
Piemonte	2	2,81%	156.777.786	0	0	156.777.786	0	0	156.777.786	0
Puglia	3	1,63%	90.724.090	33.221.752	0	0	0	57.502.338	51.426.171	39.297.919
Sardegna	4	5,83%	324.698.000	0	113.385.778	3.450.000	207.862.222	0	324.698.000	0
Sicilia	1	2,15%	120.000.000	0	120.000.000	0	0	0	120.000.000	0
Toscana	6	15,25%	850.103.001	105.523.374	0	161.955.672	155.615.955	427.008.000	423.095.001	427.008.000
Umbria	4	7,10%	395.898.707	0	134.725.005	0	34.523.391	226.650.311	169.248.396	226.650.311
Veneto	2	1,82%	101.444.449	0	0	42.010.697	59.433.752	0	101.444.449	0
Totale	67	100,00%	5.573.668.336	546.531.427	1.278.244.311	1.236.504.670	1.205.325.452	1.307.062.476	3.940.363.481	1.633.304.855



AGGIORNAMENTO PIANO PLURIENNALE 2016 - 2020

NUOVE OPERE



Regione	ANNO DI APPALTABILITA' - IMPORTO PROGETTO									
	Nr	% Rip. Regio.	TOT PIANO	2017 - 2018	2019	2020	2021	oltre 2021	FINANZ.	FABBISOGNO
Calabria	1	0,25%	2.767.644	0	2.767.644	0	0	0	2.767.644	0
Campania	1	13,47%	148.266.667	0	0	0	0	148.266.667	0	148.266.667
Emilia-Romagna	3	22,26%	245.058.898	0	0	71.874.929	0	173.183.969	71.874.929	173.183.969
Friuli - Venezia Giulia	1	0,27%	2.965.333	0	0	2.965.333	0	0	60.000	2.905.333
Lazio	3	22,06%	242.860.800	0	0	70.871.467	0	171.989.333	123.433.467	119.427.333
Lombardia	2	2,67%	29.351.778	0	7.606.000	0	0	21.745.778	9.106.000	20.245.778
Sardegna	1	1,35%	14.826.667	0	0	0	14.826.667	0	14.826.667	0
Sicilia	2	11,12%	122.457.988	0	0	0	122.457.988	0	97.648.032	24.809.956
Toscana	3	20,37%	224.300.255	0	58.935.811	111.000.000	0	54.364.444	169.935.811	54.364.444
Veneto	2	6,19%	68.099.255	38.973.139	29.126.116	0	0	0	68.099.255	0
Totale	19	100,00%	1.100.955.285	38.973.139	98.435.571	256.711.729	137.284.655	569.550.191	557.751.805	543.203.480
Fondi per Progettazione NO			100.000.000	60.000.000	40.000.000	0	0	0	100.000.000	0
Maggiori esigenze per lavori in corso			233.388.997	124.607.125	108.781.872	0	0	0	233.388.997	0
Contributo (Quadrilatero e Cornigliano)			31.765.000	20.265.000	11.500.000	0	0	0	31.765.000	0
Totale generale			1.466.109.282	243.845.264	258.717.443	256.711.729	137.284.655	569.550.191	922.905.802	543.203.480



Aggiornamento Piano Pluriennale 2016 -2020 – Tabella di sintesi per area geografica (Nord – Centro – Sud e Isole)

Aggiornamento Piano Pluriennale 2016 - 2020

Tipologia interventi	Nr	Imp. Intervento	Totale Finanz.	Fabbisogno	Nr	Imp. Intervento	Totale Finanz.	Fabbisogno	Nr	Imp. Intervento	Totale Finanz.	Fabbisogno	Nr	Imp. Intervento	Imp. Finanziato	Fabbisogno
2017 - 2018	Nord				Centro				Sud e Isole				Totale			
Adeguamento e messa in sicurezza	3	174.860.437	174.860.437	0	1	22.692.875	22.692.875	0	0	0	0	0	4	197.553.312	197.553.312	0
Completamenti Itinerari	1	5.337.600	5.337.600	0	5	138.044.002	138.044.002	0	4	403.149.825	403.149.825	0	10	546.531.427	546.531.427	0
Nuove Opere	1	38.973.139	38.973.139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	38.973.139	38.973.139	0
Totale 2017-2018	5	219.171.176	219.171.176	0	6	160.736.877	160.736.877	0	4	403.149.825	403.149.825	0	15	783.057.878	783.057.878	0
2019	Nord				Centro				Sud e Isole				Totale			
Adeguamento e messa in sicurezza	4	85.912.532	85.912.532	0	2	276.050.101	276.050.101	0	7	243.232.381	243.232.381,22	0	13	605.195.014	605.195.014	0
Completamenti Itinerari	4	552.763.688	552.763.688	0	3	247.893.981	247.893.981	0	6	477.586.642	477.586.642,00	0	13	1.278.244.311	1.278.244.311	0
Nuove Opere	2	36.732.116	36.732.116	0	1	58.935.811	58.935.811	0	1	2.767.644	2.767.644,00	0	4	98.435.571	98.435.571	0
Totale 2019	10	675.408.336	675.408.336	0	6	582.879.893	582.879.893	0	14	723.586.667	723.586.667	0	30	1.981.874.896	1.981.874.896	0
2020	Nord				Centro				Sud e Isole				Totale			
Adeguamento e messa in sicurezza	6	116.062.514	75.459.194	40.603.320	4	105.986.118	105.986.118	0	5	309.547.591	52.506.169	257.041.422	15	531.596.223	233.951.481	297.644.742
Completamenti Itinerari	6	423.343.165	368.978.721	54.364.444	3	209.717.750	209.717.750	0	10	603.443.755	407.109.623	196.334.132	19	1.236.504.670	985.806.094	250.698.576
Nuove Opere	3	74.840.262	71.934.929	2.905.333	3	181.871.467	155.183.467	26.688.000	0	0	0	0	6	256.711.729	227.118.396	29.593.333
Totale 2020	15	614.245.941	516.372.844	97.873.097	10	497.575.335	470.887.335	26.688.000	15	912.991.346	459.615.792	453.375.554	40	2.024.812.622	1.446.875.971	577.936.651
2021	Nord				Centro				Sud e Isole				Totale			
Adeguamento e messa in sicurezza	5	310.437.333	204.145.333	106.292.000	4	317.576.769	156.537.125	161.039.644	4	610.270.636	610.270.636	0	13	1.238.284.738	970.953.094	267.331.644
Completamenti Itinerari	2	96.433.752	96.433.752	0	7	798.231.256	798.231.256	0	3	310.660.444	207.862.222	102.798.222	12	1.205.325.452	1.102.527.230	102.798.222
Nuove Opere	0	0	0	0	0	0	0	0	3	137.284.655	112.474.699	24.809.956	3	137.284.655	112.474.699	24.809.956
Totale 2021	7	406.871.085	300.579.085	106.292.000	11	1.115.808.025	954.768.381	161.039.644	10	1.058.215.735	930.607.557	127.608.178	28	2.580.894.845	2.185.955.023	394.939.822
Oltre 2021	Nord				Centro				Sud e Isole				Totale			
Adeguamento e messa in sicurezza	1	39.900.000	0	39.900.000	4	421.673.973	14.240.000	407.433.973	0	0	0	0	5	461.573.973	14.240.000	447.333.973
Completamenti Itinerari	2	54.610.000	0	54.610.000	3	653.658.311	0	653.658.311	8	598.794.165	27.254.419	571.539.746	13	1.307.062.476	27.254.419	1.279.808.057
Nuove Opere	2	194.929.747	1.500.000	193.429.747	2	226.353.777	79.250.000	147.103.777	1	148.266.667	0	148.266.667	5	569.550.191	80.750.000	488.800.191
Totale Oltre 2021	5	289.439.747	1.500.000	287.939.747	9	1.301.686.061	93.490.000	1.208.196.061	9	747.060.832	27.254.419	719.806.413	23	2.338.186.640	122.244.419	2.215.942.221
Totale oltre 2021	Nord				Centro				Sud e Isole				Totale			
Adeguamento e messa in sicurezza	19	727.172.816	540.377.496	186.795.320	15	1.143.979.836	575.506.219	568.473.617	16	1.163.050.608	906.009.186	257.041.422	50	3.034.203.260	2.021.892.901	1.012.310.359
Completamenti Itinerari	15	1.132.488.205	1.023.513.761	108.974.444	21	2.047.545.300	1.393.886.989	653.658.311	31	2.393.634.831	1.522.962.731	870.672.100	67	5.573.668.336	3.940.363.481	1.633.304.855
Nuove Opere	8	345.475.264	149.140.184	196.335.080	6	467.161.055	293.369.278	173.791.777	5	288.318.966	115.242.343	173.076.623	19	1.100.955.285	557.751.805	543.203.480
Totale interventi	42	2.205.136.285	1.713.031.441	492.104.844	42	3.658.686.191	2.262.762.486	1.395.923.705	52	3.845.004.405	2.544.214.260	1.300.790.145	136	9.708.826.881	6.520.008.187	3.188.818.694



Aggiornamento Piano Pluriennale 2016-2020 – Dettaglio interventi per regione

Cod. CUP	Fase progett./ Avanzamento	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti FSC	Finanziamenti Fondo Infr. 2017-2018	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Appalt.
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.					

Regione: Abruzzo

Completamenti di itinerari										
AQ16 F81B11002290001	Definitivo	SS.N.80 DEL GRAN SASSO D'ITALIA	Tratta stradale Teramo - Mare: Variante alla SS 80 dalla A14 (Mosciano S. Angelo) alla SS16 (Giulianova) - 4° Lotto	182.397.449	45.800.000	51.597.449	85.000.000	0	0	2020
Comprehensive	Corrispettivo				CdP 2014 (0,5) - Fondi CdP 2009 (45,3) ex AQ27 CdP 2016-2020 (51,6) FSC 54/2016 (85)					
AQ25 F11B01000400001	Fattibilità	SS.N.684 TANGENZIALE SUD DI L'AQUILA	Variante Sud all'abitato di L'Aquila - Collegamento tra il 1° lotto della Variante dell'Aquila e la SS 17 al km 27+000 - Lotto A	36.183.366	0	2.600.000	0	0	33.583.366	2022
	Corrispettivo				CdP 2016-2020 (2,6)					
AQ26 F11B01000410001	Fattibilità	SS.N.17 DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO- SANNITICO	Variante Sud all'abitato di L'Aquila - Lavori di adeguamento della Strada Consortile Mausonia - Lotto B	53.234.133	0	3.100.000	0	0	50.134.133	2022
	Corrispettivo				CdP 2016-2020 (3,1)					
AQ27 F16G09000330001	Fattibilità	SS.N.17 DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO- SANNITICO	Variante Sud all'abitato di L'Aquila - Collegamento tra il 2° lotto di Variante di L'Aquila in località Bazzano e la SS 17 in località San Gregorio - Lotto C	47.445.333	2.700.000	0	0	0	44.745.333	2022
	Corrispettivo				CdP 2009 (2,7)					
Interventi n° 4 Totale C.O.				319.260.281	48.500.000	57.297.449	85.000.000	0	128.462.832	
Interventi n° 4 Totale Regione				319.260.281	48.500.000	57.297.449	85.000.000	0	128.462.832	

Cod. CUP	Fase progett./ Avanzamento	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti FSC	Finanziamenti Fondo Infr. 2017-2018	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Appalt.
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.					

Regione: Basilicata

Adeguamento e messa in sicurezza

PZ199	Esecutivo	SS 407 - RA5	Riqualfic. RA 5 e SS 407 "Basentana" - 2 Stralcio	49.422.222	0	49.422.222	0	0	0	2019
F41B16000410001					CdP 2016-2020 (49,42)					
	Corrispettivo									
PZ197	Esecutivo	Murgia - Pollino	Riqualificazione in sede dell'itinerario Matera - Ferrandina - 1° stralcio	14.826.667	0	14.826.667	0	0	0	2019
F91B16000500001					CdP 2016-2020 (14,83)					
	Corrispettivo									
PZ93	Esecutivo	SS.N.658 NUOVO ITINERARIO MELFI - POTENZA	Lavori di messa in sicurezza del tracciato stradale in tratti saltuari tra i km 0+000 e 48+131 - 2° Stralcio B - ulteriori esigenze finanziarie - 1° Stralcio B	15.145.270	1.233.000	10.957.520	2.954.750	0	0	2019
F81B09001160001					Piano Sud per progettazione - Cipe 62/2011 (1,23) CdP 2016-2020 (10,96) FSC 98/2017 (2,96)					
	Corrispettivo									
PZ196	Esecutivo	Melfi-Leonessa SS 658 - Melfi-SATA SS 658 dir	Potenza Melfi - Allacciamento stabilimento Fiat - 3° stralcio B	29.653.333	0	29.653.333	0	0	0	2020
F81B16000650001					CdP 2016-2020 (29,65)					
	Corrispettivo									
				Interventi n° 4	Totale M.S.	109.047.492	1.233.000	104.859.742	2.954.750	0
				Interventi n° 4	Totale Regione	109.047.492	1.233.000	104.859.742	2.954.750	0

Cod.	Fase progett./ Avanzamento	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti FSC	Finanziamenti Fondo Infr. 2017-2018	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Appalt.
CUP										
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.					
Regione: Calabria										
Adeguamento e messa in sicurezza										
UC21	Esecutivo	A2 Autostrada del Mediterraneo	Interventi di miglioramento funzionale dal km 337+800 al km 348+600 (Pizzo C. - S. Onofrio) - 1° stralcio	60.000.000	300.000	0	0	59.700.000	0	2019
F47H19001030005					CdP 2015 (0,3) F.do Infr. '17 (59,7)					
Core	Corrispettivo									
UC48	Esecutivo	A2 Autostrada del Mediterraneo	Interventi di miglioramento funzionale dal km 185+000 al km 206+500 - 1° stralcio	70.000.000	10.020.000	0	0	59.980.000	0	2019
F77H19001240005					CdP 2015 (0,2) - CdP 2015 exUC90 (9,8) F.do Infr. '17 (60)					
Core	Corrispettivo									
UC148	Esecutivo	A2 Autostrada del Mediterraneo	Realizzazione del Collegamento Scilla - Santa Trada tramite interventi di manutenzione straordinaria sulla vecchia carreggiata autostradale sud nel tratto dal Km 423+300 al Km 427+000	13.838.222	0	13.838.222	0	0	0	2019
F71B16000440001					CdP 2016-2020 (13,84)					
Core	Corrispettivo									
UC48B	Esecutivo	A2 Autostrada del Mediterraneo	Interventi di miglioramento funzionale dal km 185+000 al km 206+500 - completamento	125.712.000	0	0	0	0	125.712.000	2020
F81B16000880001										
Core	Corrispettivo									
UC21B	Esecutivo	A2 Autostrada del Mediterraneo	Interventi di miglioramento funzionale dal km 337+800 al km 348+600 (Pizzo C. - S. Onofrio) - completamento	101.314.133	0	0	0	0	101.314.133	2020
F41B970000000001										
Core	Corrispettivo									
CZ372	Fattibilità	SS.N.106 JONICA	SS 106 Jonica (tracciato esistente) - Tratta Crotone (Bivio Passovecchio) km 256+000 - Sibari km 329+000 - Messa in sicurezza - 1° Tronco	286.648.889	0	286.648.889	0	0	0	2021
F71B01000190001					CdP 2016-2020 (286,65)					
Comprehensive	Corrispettivo									
CZ375	Fattibilità	SS.N.106 JONICA	Variante di Crotone dal km 241+250 al km 250+500 (Passovecchio)	148.266.666	0	148.266.666	0	0	0	2021
F71B16000480001					CdP 2016-2020 (148,27)					
Comprehensive	Corrispettivo									
Interventi n° 7				Totale M.S.	805.779.910	10.320.000	448.753.777	0	119.680.000	227.026.133

Cod. CUP	Fase progett./ Avanzamento	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti FSC	Finanziamenti Fondo Infr. 2017-2018	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Appalt.
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo	Descrizione finanz.								
Completamenti di itinerari										
UC930 CUP UC30: F92C05000080011	Progettazione esecutiva	SS.N.106 JONICA	Lavori di costruzione del 3° megalotto della S.S. 106 Jonica, dall'innesto con la S.S. 534 (KM 365+150) a Roseto Capo Spulico (km 400+000) – completamento	365.718.664	0	265.354.470	0	100.364.194	0	2017
Comprehensive	Contributo	CdP 2016-2020 (265,35) F.do Infr. '17 (17,5) e F.do Infr. '18 (82,9)								
UC161 F51B16000830001	Aggiudicato	Collegamenti A2 - viabilità complementare	A2 – MEDITERRANEA Lavori di completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali della viabilità complementare in corrispondenza del km 153+400÷173+900 Stralcio 1 - Interventi di manutenzione straordinaria sulla rete locale	4.209.409	0	4.209.409	0	0	0	2018
	Corrispettivo	CdP 2016-2020 (4,2)								
UC163 F29J16000550001	Esecutivo	Collegamenti A2 - viabilità complementare	A2 – MEDITERRANEA Lavori di complet. a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali della viabilità complem. in corrisp. dei km 153+400÷173+900 Stralcio 3 - Interventi di tutela dei beni storici e artistici	805.435	0	805.435	0	0	0	2019
	Corrispettivo	CdP 2016-2020 (0,8)								
UC164 F21B16000700001	Definitivo	Collegamenti A2 - viabilità complementare	A2 – MEDITERRANEA - Lavori di completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali della viabilità complementare in corrispondenza dei km 153+400÷173+900 Stralcio 4 - Interventi di manutenzione straordinaria sulla rete loca	1.201.342	0	1.201.342	0	0	0	2019
	Corrispettivo	CdP 2016-2020 (1,2)								
CZ298 F31B16000530001	Definitivo	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	Tronco 1° Autostrada A3 - Vazzano Lotto 1° Stralcio 1° completamento Superamento del cimitero di Vazzano	8.320.000	0	6.424.889	0	1.895.111	0	2019
	Corrispettivo	CdP 2016-2020 (6,42) F.do Infr. '17 (1,9)								
UC162 F21B16000690001	Fattibilità	Collegamenti A2 - viabilità complementare	A2 – MEDITERRANEA Lavori di complet. a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali della viabilità complem. in corrisp. dei km 153+400÷173+900 Stralcio 2 - Nuovo Svincolo di Mormanno in loc. S.Pietro fra il km 168+400 ed il km 169	20.471.815	0	20.471.815	0	0	0	2020
	Corrispettivo	CdP 2016-2020 (20,4)								
CZ29 F11B03000460001	Definitivo	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	Tronco 5° Lotto 5°: Svincolo Satriano-Svincolo Soverato	64.618.149	0	0	0	0	64.618.149	2020
	Corrispettivo									
CZ180 F31B16000490001	Definitivo	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	Tronco 5° Lotto 4° stralcio 2°: Svincolo Gagliato-Svincolo Satriano compresa Bretella Satriano	54.600.000	54.600.000	0	0	0	0	2020
	Corrispettivo	CdP 2015 (54,6)								

Cod. CUP	Fase progett./ Avanzamento	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti FSC	Finanziamenti Fondo Infr. 2017-2018	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Appalt.
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.					
CZ179 F61B16000560001	Definitivo	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	Tronco 5° Lotto 4° stralcio 1°: Svincolo Gagliato- Svincolo Satriano compresa Bretella Satriano	79.154.394	100.000	0	0	0	79.054.394	2020
					CdP 2015 (0,1)					
	Corrispettivo									
UC22 F91B01000460001	Definitivo	A2 Autostrada del Mediterraneo	Svincolo di Laureana Borrello al km 377+750	37.560.889	0	0	0	0	37.560.889	2022
	Corrispettivo									
UC90 F71B12000730001	Definitivo	A2 Autostrada del Mediterraneo	Adeguamento funzionale del collegamento urbano Scilla-Ieracari (Svincolo di Scilla - km 423+300)	9.640.557	150.000	0	0	0	9.490.557	2022
					CdP 2015 (0,15)					
	Corrispettivo									
Interventi n° 11 Totale C.O.				646.300.654	54.850.000	298.467.360	0	102.259.305	190.723.989	
Nuove Opere										
CZ312 F81B16000630001	Definitivo	SS.N.106 JONICA	Lavori di collegamento della SS 106 (km 0+000) alla SS 106 VAR/A (km(17+000) relativi all'adeguamento della SP 16 (Cat. Stradale C1) per il rafforzamento della viabilità	2.767.644	0	2.767.644	0	0	0	2019
					CdP 2016-2020 (2,77)					
	Corrispettivo									
Interventi n° 1 Totale N.O.				2.767.644	0	2.767.644	0	0	0	
Interventi n° 19 Totale Regione				1.454.848.208	65.170.000	749.988.781	0	221.939.305	417.750.122	

Cod. CUP	Fase progett./ Avanzamento	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti FSC	Finanziamenti Fondo Infr. 2017-2018	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Appalt.
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.					

Regione: Campania

Completamenti di itinerari										
NA281 F21B16000410001	Esecutivo	SS.N.268 DEL VESUVIO	SS268 "del Vesuvio" - Tratto dal Km 0+000 al Km 7+750	233.874.087	0	122.932.303	0	110.941.784	0	2019
					CdP 2016-2020 (122,9) F.do Infr. '17 (110,9)					
	Corrispettivo									
UC16 F41B16000390001	Definitivo	A2 Autostrada del Mediterraneo	Adeguamento funzionale svincolo di Eboli al km 30+000 e sistemazione viabilita' locale esistente	16.090.359	400.000	15.690.359	0	0	0	2020
					CdP 2015 (0,4) CdP 2016-2020 (15,69)					
	Corrispettivo									
UC149 F47H16001710001	Definitivo	A2 Autostrada del Mediterraneo	Interventi per la rinaturalizzazione o il riutilizzo dei tratti campani dismessi con particolare riferimento ai lotti fra il km 8+000 e il km 13+000 e fra il km 36+000 e il km 53+000	26.400.000	0	0	0	0	26.400.000	2020
	Corrispettivo									
UC18 F31B16000730001	Fattibilità	A2 Autostrada del Mediterraneo	Svincolo di Sala Consilina Sud al km 95+224 (località Trinità)	26.261.589	0	0	0	0	26.261.589	2020
	Corrispettivo									
NA233 F11B16000700001	Definitivo	SS.N.212 DELLA VAL FORTORE	Lavori di completamento alla statale dallo svincolo di S. Marco dei Cavoti a S. Bartolomeo in Galdo. 2° Lotto	102.798.222	0	0	0	0	102.798.222	2021
	Corrispettivo									
NA280 F24E16000640001	Definitivo	SS.N.372 TELESINA	Adeguamento a 4 corsie dal km 0+000 al km 60+900 – 2° lotto dal km 0+000 (A1 Caianello) al km 37+000 (svincolo di San Salvatore Telesino)	326.937.879	0	0	0	0	326.937.879	2022
	Corrispettivo									
UC44 F31B16000740001	Definitivo	A2 Autostrada del Mediterraneo	Nuovo svincolo di Padula - Buonabitacolo al Km 103+207. Collegamento della SS 517 "Bussentina" con l'A2	30.289.670	500.000	0	0	0	29.789.670	2022
	Corrispettivo				CdP 2015 (0,5)					
Interventi n° 7 Totale C.O.				762.651.806	900.000	138.622.662	0	110.941.784	512.187.360	

Cod. CUP	Fase progett./ Avanzamento	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti FSC	Finanziamenti Fondo Infr. 2017-2018	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Appalt.
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.					
Nuove Opere										
NA239	Fattibilità	Caserta - Benevento	COLLEGAMENTO CASERTA - BENEVENTO I Lotto - Collegamento dell'area delle "Forche Caudine" con il Corridoio Tirrenico (A30)	148.266.667	0	0	0	0	148.266.667	2022
F24E16000630001										
	Corrispettivo									
Interventi n° 1				Totale N.O.	148.266.667	0	0	0	0	148.266.667
Interventi n° 8				Totale Regione	910.918.473	900.000	138.622.662	0	110.941.784	660.454.027

Cod.	Fase progett./ Avanzamento	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti FSC	Finanziamenti Fondo Infr. 2017-2018	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Appalt.
CUP	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.					
Regione: Emilia-Romagna										
Adeguamento e messa in sicurezza										
BO192	In corso	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Lavori di sistemazione curva dei "Carrai" e curva "Acquabuona"	6.824.882	0	6.824.882	0	0	0	2017
F71B16000430001					CdP 2016-2020 (6,8)					
	Corrispettivo									
BO111	Definitivo	SS.N.62 DELLA CISA	Ammodernamento nel tratto compreso tra i centri abitati di Parma e Collecchio	13.212.171	400.000	12.812.171	0	0	0	2020
F21B16000490001					CdP 2015 (0,4) CdP 2016-2020 (12,81)					
	Corrispettivo									
BO67	Definitivo	SS.N.45 DI VAL DI TREBBIA	Ammodernamento del tratto Rio Cernusca - Rivergaro (Stralcio)	60.000.000	0	45.000.000	15.000.000	0	0	2021
F11B16000540001					CdP 2016-2020 (45) FSC 54/2016 (15)					
	Corrispettivo									
BO185	Definitivo	SS.N.16 ADRIATICA	Lavori di ammodernamento nel tratto compreso tra l'innesto con la SS 495 e Ponte Bastia, dal km 101+330 al km 120+238 -1° Stralcio: dallo svincolo di Argenta al km 120+238	106.752.000	460.000	0	0	0	106.292.000	2021
F94E15001170001					Enti Locali - Conv. BO95 (0,46)					
	Corrispettivo									
BO247	Fattibilità	SS. N. 72 DI SAN MARINO	Interventi di riqualificazione e messa in sicurezza	14.000.000	0	0	0	14.000.000	0	2021
F86G05000130001					F.do Infr. '17 (14)					
	Corrispettivo									
Interventi n° 5 Totale M.S.				200.789.053	860.000	64.637.053	15.000.000	14.000.000	106.292.000	

Cod. CUP	Fase progett./ Avanzamento	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti FSC	Finanziamenti Fondo Infr. 2017-2018	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Appalt.
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo	Descrizione finanz.								
Completamenti di itinerari										
BO146	Esecutivo	SS.N.9 VIA EMILIA	Prolungamento della S.S. 9 - Tangenziale nord di Reggio Emilia nel tratto da S. Prospero Strinati a Corte Tegge - 1° e 2° stralcio	190.805.384	71.800.000	116.592.697	0	2.412.687	0	2019
F81B09001200001					CdP 2014 (0,1) - CdP 2015 (71,7) CdP 2016-2020 (116,6) F.do Infr. '17 (2,4)					
	Corrispettivo									
BO82	Definitivo	SS.N.727 bis Tangenziale di Forlì	Sistema Tangenziale di Forlì. Collegamento viario Tangenziale Est Lotto 3°	102.613.012	55.000	75.561.000	0	26.997.012	0	2020
F61B15000530001					Enti Locali - Conv. BO95 (0,06) CdP 2016-2020 (75,56) F.do Infr. '17 (27)					
	Corrispettivo									
BO246	Definitivo	SS.N.64 PORRETTANA	S.S. 64 "Porrettana" - Nodo ferroviario di Casalecchio di Reno STRALCIO SUD	54.364.444	0	0	0	0	54.364.444	2020
F81B16000850001										
	Corrispettivo									
Interventi n° 3 Totale C.O.				347.782.840	71.855.000	192.153.697	0	29.409.699	54.364.444	
Nuove Opere										
BO93	Definitivo	SS.N.9 VIA EMILIA	Variante di Castel bolognese	61.874.929	185.000	0	0	61.689.929	0	2020
F71B15000600001					Enti Locali - Conv. BO95 (0,19) F.do Infr. '17 (61,7)					
	Corrispettivo									
BO14	Definitivo	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Variante in prossimità dell'abitato di Mirandola dal km 217+000 ed il km 218+600: 2° Lotto – 1° stralcio	10.000.000	0	0	0	10.000.000	0	2020
F81B17001450001					F.do Infr. '17 (10)					
	Corrispettivo									
BO31	Definitivo	SS.N.16 ADRIATICA	Variante nel tratto Bellaria - Rimini Nord-Misano Adriatico - 1° Stralcio	173.183.969	0	0	0	0	173.183.969	2022
F91B16000570002										
	Corrispettivo									
Interventi n° 3 Totale N.O.				245.058.898	185.000	0	0	71.689.929	173.183.969	
Interventi n° 11 Totale Regione				793.630.791	72.900.000	256.790.750	15.000.000	115.099.628	333.840.413	

Cod. CUP	Fase progett./ Avanzamento	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti FSC	Finanziamenti Fondo Infr. 2017-2018	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Appalt.
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.					
Regione: Friuli - Venezia Giulia										
Adeguamento e messa in sicurezza										
TS171 F77H16001770001	Esecutivo	SS.N.52 BIS CARNICA	Lavori di manutenzione straordinaria della S.S. 52 bis dalla prog km 0+800 alla km 32+000 e messa in sicurezza di Passo di Monte Croce Carnico	29.653.333	700.000	28.953.333	0	0	0	2019
					CdP 2015 (0,7) CdP 2016-2020 (28,95)					
	Corrispettivo									
TS194 F21B16000430001	Definitivo	SS.N.52 CARNICA	S.S. 52 - Lavori di costruzione della variante tra i km. 41+600 e 44+400 in località passo della morte – “galleria San Lorenzo”	19.768.889	0	9.268.889	10.500.000	0	0	2020
					CdP 2016-2020 (9,27) FSC 54/2016 (10,5)					
	Corrispettivo									
Interventi n° 2 Totale M.S.				49.422.222	700.000	38.222.222	10.500.000	0	0	
Completamenti di itinerari										
TS170 F71B16000390001	In corso	SS.N.54 DEL FRIULI	Variante all'abitato di Cividale del Friuli al km 13+900	5.337.600	5.337.600	0	0	0	0	2017
					CdP 2015 (5,3)					
	Corrispettivo									
Interventi n° 1 Totale C.O.				5.337.600	5.337.600	0	0	0	0	
Nuove Opere										
TS144 F71B16000690001	Esecutivo	RA 14	R.A. 14 - Realizzazione del nuovo collegamento con il valico confinario con la Slovenia in località Ferneti e messa in sicurezza della viabilità a servizio dell'autoporto	2.965.333	60.000	0	0	0	2.905.333	2020
					CdP 2014 (0,06)					
Core	Corrispettivo									
Interventi n° 1 Totale N.O.				2.965.333	60.000	0	0	0	2.905.333	
Interventi n° 4 Totale Regione				57.725.155	6.097.600	38.222.222	10.500.000	0	2.905.333	

Cod.	Fase progett./ Avanzamento	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti FSC	Finanziamenti Fondo Infr. 2017-2018	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Appalt.
CUP	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.					
Regione: Lazio										
Adeguamento e messa in sicurezza										
RM77	Esecutivo	SS.N.4 VIA SALARIA	Opere infrastrutturali per il potenziamento ed il miglioramento funzionale degli svincoli di Rieti - Interventi A, B e C	26.282.990	200.000	26.082.990	0	0	0	2019
F11B16000530001					CdP 2015 (0,2) CdP 2016-2020 (26)					
	Corrispettivo									
RM5	Definitivo	SS.N.7 VIA APPIA	Lavori per l'eliminazione di una strettoia in curva e dossi su un cavalcavia ferroviario al km 109+900	12.441.319	9.119.166	3.322.153	0	0	0	2020
F61B13000020005					CdP 2008 (9,12) CdP 2016-2020 (3,32)					
	Corrispettivo									
RM62	Definitivo	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	Intervento di potenziamento dello svincolo Tiburtina: 1° stralcio funzionale	34.221.204	120.000	34.101.204	0	0	0	2020
F81B16000680001					CdP 2014 (0,12) CdP 2016-2020 (34,10)					
	Corrispettivo									
RM105	Definitivo	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	Svincolo tiburtina: Intervento di potenziamento dallo svincolo "centrale del latte" allo svincolo A24 - 2° fase funzionale	65.039.644	200.000	0	0	0	64.839.644	2021
F84E16001400001					CdP 2014 (0,20)					
	Corrispettivo									
RM325	Fattibilità	SS.N.1 VIA AURELIA	Intervento di miglior. e adeguam. svincoli della SS1 Aurelia – Lavori di realiz. del nuovo tronco stradale e dei nuovi svincoli, in variante alla SS1 Aurelia ai centri abitati di Palidoro e Tre Denari, nel tratto compreso tra il km 26+000 ed il km 33+000	94.198.756	0	0	0	0	94.198.756	2022
F34E16001070001										
	Corrispettivo									
RM330	Fattibilità	AUTOSTRADA ROMA-AEROP. DI FIUMICINO	Realizzazione delle complanari all'Autostrada A91 "Roma Fiumicino" tra lo svincolo di Parco de' Medici e l'A90 "Grande Raccordo Anulare di Roma"	20.016.000	0	0	0	0	20.016.000	2022
F74E16000650001										
	Corrispettivo									
RM180	Fattibilità	SS.N.4 VIA SALARIA	Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000	68.379.217	14.240.000	0	0	0	54.139.217	2022
F21B12000000005					Regione Lazio (14) CdP 2014 (0,2)					
	Corrispettivo									
Interventi n° 7				Totale M.S.	320.579.130	23.879.166	63.506.347	0	0	233.193.617

Cod. CUP	Fase progett./ Avanzamento	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti FSC	Finanziamenti Fondo Infr. 2017-2018	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Appalt.
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.					
Completamenti di itinerari										
RM328	Gara in corso	SS.N.4 VIA SALARIA	Variante all'abitato di Monterotondo Scalo 1° stralcio	20.530.921	20.530.921	0	0	0	0	2017
F91B16000550001					Conv. Regione Lazio (9,65) CdP 2011 (9,53) - Resc. RMRM004007D (1,35)					
	Corrispettivo									
RM190	Definitivo	SS.N.4 VIA SALARIA	Variante all'abitato di Monterotondo Scalo 2° stralcio	35.900.001	27.000.000	8.900.001	0	0	0	2020
F91B16000480001					Conv. Regione Lazio (12) Conv. Regione Lazio DPCM 15/09/2015 (15) CdP 2016-2020 (8,9)					
	Contributo									
RM188	Definitivo	SS.N.675 UMBRO- LAZIALE	Sistema infrastrutturale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte Tratta Monte Romano est - Civitavecchia	466.771.093	1.950.000	264.821.093	200.000.000	0	0	2021
F81B16000620001					Fonti UE (1) Autorità portuale Civitavecchia (1) CdP 2016-2020 (264,82) FSC 54/2016 (200)					
Comprehensive	Corrispettivo									
				Interventi n° 3	Totale C.O.	523.202.015	49.480.921	273.721.094	200.000.000	0
Nuove Opere										
RM165	Definitivo	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	Intervento di realizzazione di corsie complanari al GRA tra Via Casilina e lo svincolo di Tor Bella Monaca - I Stralcio	44.183.467	44.183.467	0	0	0	0	2020
F81B16000600001					Intesa GRA (Complanari Casilina) (18) CdP 2014 (26,7) (Rid. oneri: 0,517)					
Core	Corrispettivo									
RM329	Definitivo	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	Intervento di realizzazione di corsie complanari al GRA tra Via Casilina e lo svincolo di Tor Bella Monaca - II Stralcio	26.688.000	0	0	0	0	26.688.000	2020
F84E16001410001										
Core	Corrispettivo									
RM36	Fattibilità	SS.N.7 VIA APPIA	Variante in Comune di Formia (Pedemontana)	171.989.333	79.250.000	0	0	0	92.739.333	2022
F81B16000870001					CdP 2015 (1,5) - L. Finanziaria 2006 (24,7 mutui) - L. Finanziaria 2007 (48) - L. Finanziaria 2008 (5)					
Comprehensive	Corrispettivo									
				Interventi n° 3	Totale N.O.	242.860.800	123.433.467	0	0	0
Interventi n° 13				Totale Regione	1.086.641.945	196.793.554	337.227.441	200.000.000	0	352.620.950

Cod. CUP	Fase progett./ Avanzamento	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti FSC	Finanziamenti Fondo Infr. 2017-2018	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Appalt.
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.					
Regione: Liguria										
Adeguamento e messa in sicurezza										
GE164	Definitivo	SS.N.45 DI VAL DI TREBBIA	Variante alla S.S. 45 di "Val Trebbia". Comuni di Torriglia e Montebruno dal Km 31+500 (Costafontana) al Km 35+600 (Montebruno) 2° stralcio funzionale	42.478.134	16.190.134	26.288.000	0	0	0	2020
F21B16000470001					CdP 2015 (16,19) CdP 2016-2020 (26,29)					
	Corrispettivo									
GE86	Definitivo	SS.N.1 VIA AURELIA	Nuova Aurelia - Variante alla S.S. 1 Aurelia in località Capo Noli	39.900.000	0	0	0	0	39.900.000	2022
F91B09000590001										
	Corrispettivo									
Interventi n° 2				Totale M.S.	82.378.134	16.190.134	26.288.000	0	0	39.900.000
Completamenti di itinerari										
GE265	Esecutivo	SS.N.1 VIA AURELIA	Viabilità di accesso all'Hub Portuale di La Spezia - Variante alla S.S. 1 "Aurelia" - 3° Lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale – 3° Stralcio funzionale C dallo svincolo di via San Venerio allo svincolo Melara	67.577.226	17.077.226	0	50.500.000	0	0	2020
F41B15000470001					CdP 2015 (14,11) ex ge164 CdP 2014 (2,97) ex ge165 FSC 54/2016 (50,5)					
	Contributo									
GE266	Esecutivo	SS.N.1 VIA AURELIA	Viabilità di accesso all'Hub Portuale di La Spezia - Variante alla S.S. 1 "Aurelia" - 3° Lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale – 2° Stralcio funzionale B dallo svincolo di Buon Viaggio allo svincolo di San Venerio, esclusi.	37.000.000	37.000.000	0	0	0	0	2021
F41B15000480001					L.B. 2018 art. 1 comma 1169 (20) Economie di gara disponibili (7,86) CdP 2014 (9,14) ex GE165					
	Corrispettivo									
GE165	Definitivo	SS.N.1 VIA AURELIA	S.S. 1 "Nuova Aurelia" - Viabilità di Accesso all'Hub portuale di Savona - Svincolo di Margonara - Stralcio A	12.110.000	0	0	0	0	12.110.000	2022
F51B16000430001										
	Corrispettivo									
GE166	Definitivo	SS.N.1 VIA AURELIA	S.S. 1 "Nuova Aurelia" - Viabilità di Accesso all'Hub portuale di Savona - Svincolo di Margonara - Stralcio B	42.500.000	0	0	0	0	42.500.000	2022
F31B16000610001										
	Corrispettivo									
Interventi n° 4				Totale C.O.	159.187.226	54.077.226	0	50.500.000	0	54.610.000
Interventi n° 6				Totale Regione	241.565.360	70.267.360	26.288.000	50.500.000	0	94.510.000

Cod.	Fase progett./	Strada	Descrizione intervento	Importo	Finanziamenti	Finanziamenti	Finanziamenti	Finanziamenti	Ulteriore	Appalt.
CUP	Avanzamento			Intervento	attuali	Fondo Unico	FSC	Fondo Infr.	Fabbisogno	
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.					
Regione: Lombardia										
Adeguamento e messa in sicurezza										
MI15	Gara appalto in corso	SS.N.9 VIA EMILIA	Variante di Casalpusterlengo ed eliminazione passaggio a livello sulla SS 234	138.382.222	1.200.000	137.182.222	0	0	0	2017
F71B16000450001					CdP 2014 (1,2) CdP 2016-2020 (137,18)					
	Corrispettivo									
			Interventi n° 1	Totale M.S.	138.382.222	1.200.000	137.182.222	0	0	0
Completamenti di itinerari										
MI324	Esecutivo	SS.N.38 DELLO STELVIO	Accessibilità Valtellina: Lotto 4: nodo di Tirano. tratta "A" (svincolo di Bianzone – svincolo La Ganda) e tratta "B" (svincolo La Ganda – Campone in Tirano)	143.344.971	55.000.000	88.344.971	0	0	0	2019
F31B16000520001					Enti Locali Reg. Lombardia Convenzione MI 94 (5) - Fondi derivanti da II stralcio MI323 (50) CdP 2016-2020 (88,34)					
	Corrispettivo									
MI609	Esecutivo	SS.N.11-494 PADANA SUPERIORE E VIGEVANESE	Lavori di collegamento tra la SS 11 a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano - Variante di Abbiategrosso e adeguamento in sede del tratto Abbiategrosso Vigevano fino al ponte sul fiume Ticino: 1° stralcio da Magenta a Vigevano - Tratta A	118.613.333	118.613.333	0	0	0	0	2019
F51B16000420001					CdP 2015 (118) - CdP 2014 (2) (Rid. oneri: 1,387)					
	Corrispettivo									
MI608	Esecutivo	SS.N.11-494 PADANA SUPERIORE E VIGEVANESE	Lavori di collegamento tra la SS 11 a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano - Variante di Abbiategrosso e adeguamento in sede del tratto Abbiategrosso Vigevano fino al ponte sul fiume Ticino: 1° stralcio da Magenta a Vigevano - Tratta C	100.000.000	100.000.000	0	0	0	0	2019
F51B16000530001					L. 345/97 Mutuo Malpensa 2000 (100)					
	Contributo									
			Interventi n° 3	Totale C.O.	361.958.304	273.613.333	88.344.971	0	0	0
Nuove Opere										
MI606	Esecutivo	SS.N.342 BRIANTEA	Variante all'abitato di Olgiate Comasco	7.606.000	7.606.000	0	0	0	0	2019
F11B16000600001					Provincia di Como (Conv. MI77) (7,6)					
	Contributo									
MI607	Definitivo	SS.N.342 BRIANTEA	Variante all'abitato di Solbiate Comasco	21.745.778	0	1.500.000	0	0	20.245.778	2022
F61B16000480001					CdP 2016-2020 (1,5)					
	Corrispettivo									
			Interventi n° 2	Totale N.O.	29.351.778	7.606.000	1.500.000	0	0	20.245.778
			Interventi n° 6	Totale Regione	529.692.304	282.419.333	227.027.193	0	0	20.245.778

Cod. CUP	Fase progett./ Avanzamento	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti FSC	Finanziamenti Fondo Infr. 2017-2018	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Appalt.
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.					

Regione: Marche

Adeguamento e messa in sicurezza

AN1 F41B16000400001	Esecutivo	SS.N.16 ADRIATICA	Ampliamento a 4 corsie Falconara-Baraccola - 1° Lotto: tratto Falconara-Torrette (svincoli inclusi)	249.767.111	0	233.767.111	0	16.000.000	0	2019
					CdP 2016-2020 (233,77) F.do Infr. '18 (16)					
	Corrispettivo									
AN245 F71B16000470001	Fattibilità	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	TRATTO Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro ovest - Mercatello sul Metauro est (Lotto 4°)	100.000.000	0	3.800.000	0	0	96.200.000	2021
					CdP 2016-2020 (3,8)					
	Corrispettivo									
AN247 F71B16000660001	Fattibilità	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Tratto Selci lama (E45) – S.Stefano di Gaifa. Adeguamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro est - S Stefano di Gaifa (Lotti 5-10) - Completamento	239.080.000	0	0	0	0	239.080.000	2022
	Corrispettivo									
Interventi n° 3 Totale M.S.				588.847.111	0	237.567.111	0	16.000.000	335.280.000	

Cod. CUP	Fase progett./ Avanzamento	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti FSC	Finanziamenti Fondo Infr. 2017-2018	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Appalt.
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo	Descrizione finanz.								
Completamenti di itinerari										
QU2 F12C03000050011	Ultimato	SS.N.77 DELLA VAL DI CHIANTI	ML1 - Sub. 2.1 - Tratto Val Menotre - MucciaImpianti Tecnologici in galleria - Collegamento sistema RMT ANAS	1.000.000	0	1.000.000	0	0	0	2017
Comprehensive	Contributo	CdP 2016-2020 (1)								
QU1 F12C03000050011	Ultimato	SS.N.77 DELLA VAL DI CHIANTI	ML1 - Sub. 1.2 - TrattI Foligno -Val Menotre e Muccia - PontelatralImpianti Tecnologici in galleria - Collegamento sistema RMT ANAS	1.000.000	0	1.000.000	0	0	0	2017
Comprehensive	Contributo	CdP 2016-2020 (1)								
QU6 F12C03000050011	Esecutivo	S.S. 76 "della Val d'Esino"- Perizia di Variante n.6	ML2 – SS 76 sublotto 1.1- Perizia di Variante n.6	9.989.707	9.989.707	0	0	0	0	2018
Core	Contributo	Legge di stabilità 2018 (L. 205/2017 art. 1 comma 1164)								
QU7 F12C03000050011	Esecutivo	Pedemontana delle marche	ML2 - Pedemontana delle Marche - 3° lotto funzionale tratto "Castelraimondo Nord-Castelraimondo Sud" e 4° lotto funzionale "Castelraimondo Sud-Innesto SS 77 presso Muccia"	27.168.976	27.168.976	0	0	0	0	2019
	Contributo	Legge di stabilità 2018 (L. 205/2017 art. 1 comma 1164)								
AN58 F71B16000460001	Definitivo	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	TRATTO Selci Lama (E45) - S. Stefano di Galifa Adeguamento a 2 corsie: della Galleria della Guinza (Lotto 2°) e del Tratto Guinza - Mercatello Ovest (Lotto 3°)	86.000.000	0	59.306.666	0	26.693.334	0	2019
Comprehensive	Corrispettivo	CdP 2016-2020 (59,3) F.do Infr. '17 (26,7)								
QU3 F12C03000050011	Definitivo	SS.N.77 DELLA VAL DI CHIANTI	ML1 - Sub 1.3 - Allaccio SS 77 - SS 16 a Civitanova Marche	11.862.077	0	11.862.077	0	0	0	2020
Comprehensive	Corrispettivo	CdP 2016-2020 (11,86)								
QU4_ QU5 F12C03000050011	Definitivo	SS.N.77 DELLA VAL DI CHIANTI	ML1 - Sub 2.2 - Intervalliva di Macerata, tratto Sforzacosta (svincolo SS 77) - Pieve / Primo stralcio - Intervalliva di Macerata - Collegamento al Capoluogo, tratto Pieve - Via Mattei / Secondo stralcio	43.002.892	9.000.000	34.002.892	0	0	0	2021
	Corrispettivo	Protocollo di Intesa 07.05.2014 Regione Marche - Provincia MC - Comune Macerata - QMU (9) CdP 2016-2020 (34)								
QU10 F12C03000050011	Definitivo	SS 77 della val di chienti	ML1 - sub 2.3 - Intervalliva di Tolentino – San Severino Marche	98.317.925	98.317.925	0	0	0	0	2021
	Contributo	FSC Regione Marche da CIPE 98/2017 (10) Legge di stabilità 2018 (L. 205/2017 art. 1 comma 1164 - 88.317.924,8)								
Interventi n° 8				Totale C.O.	278.341.577	144.476.608	107.171.635	0	26.693.334	0
Interventi n° 11				Totale Regione	867.188.688	144.476.608	344.738.746	0	42.693.334	335.280.000

Cod. CUP	Fase progett./ Avanzamento	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti FSC	Finanziamenti Fondo Infr. 2017-2018	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Appalt.
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.					

Regione: Molise

Adeguamento e messa in sicurezza

CB69 F17H19001020001	Esecutivo	SS.N.647 FONDO VALLE DEL BIFERNO	Adeguamento barriere, consolidamento e impermeabilizzazione impalcati, realizzazione sistema raccolta liquidi sul viadotto Molise I in corrispondenza dell'invaso del Liscione - 1° stralcio	20.000.000	150.000	19.850.000	0	0	0	2019
					CdP 2014 (0,15) CdP 2016-2020 (19,85)					
	Corrispettivo									
CB69B F77H16001780001	Esecutivo	SS.N.647 FONDO VALLE DEL BIFERNO	Adeguamento barriere, consolidamento e impermeabilizzazione impalcati, realizzazione sistema raccolta liquidi sul viadotto Molise I in corrispondenza dell'invaso del Liscione - 2° stralcio	30.015.289	0	0	0	0	30.015.289	2020
	Corrispettivo									
CB108 F61B16000470001	Esecutivo	SS.N.647 FONDO VALLE DEL BIFERNO	Adeguamento barriere, consolidamento e impermeabilizzazione impalcati, realizzazione sistema raccolta liquidi sul viadotto Molise II in corrispondenza dell'invaso del Liscione	22.852.836	230.000	22.622.836	0	0	0	2020
					CdP 2014 (0,23) CdP 2016-2020 (22,62)					
	Corrispettivo									
CB150 F81B16000640001	Definitivo	SS.N.87 SANNITICA	Lavori di ammodernamento della SS 87. Interventi localizzati per garantire la percorribilità immediata del tratto Campobasso - Bivio S. Elia - Lotti A1, A2 e A3 (stralcio)	32.618.667	0	20.618.667	12.000.000	0	0	2021
					CdP 2016-2020 (20,62) FSC 54/2016 (12)					
	Corrispettivo									
Interventi n° 4 Totale M.S.				105.486.792	380.000	63.091.503	12.000.000	0	30.015.289	

Completamenti di itinerari

CB61 F91B16000560001	Esecutivo	SS.N.17 DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO-SANNITICO	Lotto 0 di collegamento tra Bivio di Pesche al km 181+500 della SS 17 ed il Lotto 1 della SSV Isernia-Castel di Sangro	130.000.000	0	114.821.464	1.500.000	13.678.536	0	2020
					CdP 2016-2020 (114,8) FSC 54/2016 (finanziamento per progettazione) (1,5) F.do Infr. '17 (13,7)					
	Corrispettivo									
Interventi n° 1 Totale C.O.				130.000.000	0	114.821.464	1.500.000	13.678.536	0	
Interventi n° 5		Totale Regione		235.486.792	380.000	177.912.967	13.500.000	13.678.536	30.015.289	

Cod. CUP	Fase progett./ Avanzamento	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti FSC	Finanziamenti Fondo Infr. 2017-2018	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Appalt.
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.					

Regione: Piemonte

Adeguamento e messa in sicurezza

TO155 F11B07000160001	In corso	SS.N.26 DELLA VALLE DI AOSTA	Messa in sicurezza del tratto iniziale della statale da Chivasso a Caluso e realizzazione variante di Arè	29.653.333	0	29.653.333	0	0	0	2017
	Corrispettivo				CdP 2016-2020 (29,65)					
TO327 F24E16001540001	Esecutivo	SS.N.337 DELLA VAL VIGEZZO	Variante e adeg. in sede dal km 23+900 al km 29+668 nel tratto soggetto a caduta massi tra il Comune di Re ed il Ponte Riellasca 1° Stralcio Interventi di stabiliz. dei versanti e installazione di barriere paramassi	10.000.000	0	10.000.000	0	0	0	2019
	Corrispettivo				CdP 2016-2020 (10)					
TO17 F14E16001670001	Esecutivo	SS.N.28 DEL COLLE DI NAVA	Tratto Ceva-Ormea: interventi di sistemazione e consolidamento tra i km 57+923 (loc. Mombrignone) e 59+906 (loc. Nucetto)	20.472.167	0	0	0	0	20.472.167	2020
	Corrispettivo									
TO14 F14E16001650001	Esecutivo	SS.N.28 DEL COLLE DI NAVA	Tratto Ceva-Ormea: interventi di sistemazione e consolidamento tra i km 68+000 e 70+550	10.673.717	0	0	0	0	10.673.717	2020
	Corrispettivo									
TO16 F14E16001660001	Esecutivo	SS.N.28 DEL COLLE DI NAVA	Tratto Ceva-Ormea: Interventi urgenti di sistemazione ed adeguamento del corpo stradale tra i km 83+100 e 85+290	9.457.436	0	0	0	0	9.457.436	2020
	Corrispettivo									
TO328 F24E16001550001	Definitivo	SS.N.337 DELLA VAL VIGEZZO	Variante e adeguamento in sede dal km 23+900 al km 29+668 nel tratto soggetto a caduta massi tra il Comune di Re ed il Ponte Ribellasca - 2° Stralcio	59.685.333	30.000.000	29.685.333	0	0	0	2021
	Corrispettivo				CdP 2015 (29,5) CdP 2014 (0,5) CdP 2016-2020 (29,7)					
Interventi n° 6 Totale M.S.				139.941.986	30.000.000	69.338.666	0	0	40.603.320	

Cod. CUP	Fase progett./ Avanzamento	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti FSC	Finanziamenti Fondo Infr. 2017-2018	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Appalt.	
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.						
Completamenti di itinerari											
T08 F11B16000550001	Definitivo	SS.N.28 DEL COLLE DI NAVA	Lavori di realizzazione della Tangenziale di Mondovi con collegamento alla SS 28 dir - 564 ed al casello A6 "Torino - Savona" - III Lotto (Variante di Mondovi)	100.833.689	0	100.833.689	0	0	0	2020	
					CdP 2016-2020 (100,83)						
	Corrispettivo										
T05 F31B16000510001	Definitivo	SS.N.21 DELLA MADDALENA	Variante di Demonte e Vinadio (Aisone) Lotto 1° - variante di Demonte	55.944.097	350.000	49.764.133	0	5.829.964	0	2020	
					CdP 2014 (0,35) CdP 2016-2020 (49,76) F.do Infr. '17 (5,8)						
	Corrispettivo										
				Interventi n° 2	Totale C.O.	156.777.786	350.000	150.597.822	0	5.829.964	0
				Interventi n° 8	Totale Regione	296.719.772	30.350.000	219.936.488	0	5.829.964	40.603.320

Cod. CUP	Fase progett./ Avanzamento	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti FSC	Finanziamenti Fondo Infr. 2017-2018	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Appalt.
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.					

Regione: Puglia

Completamenti di itinerari

BA280	Gara appalto in corso	SS.N.96 BARESE	Viabilità di riqualificazione urbana di Palo del Colle	11.367.111	6.900.000	4.467.111	0	0	0	2017	
F91B16000470001					CdP 2014 (PVT) (6,9) CdP 2016-2020 (4,47)						
Comprehensive	Corrispettivo										
BA279	In corso	SS.N.96 BARESE	"SS 96 "Barese" Tronco Gravina – Bari – Tratto Altamura – Toritto – 1° stralcio. Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. tipo "B" del C.d.S., nel tratto compreso tra la fine della variante di Altamura e l'inizio della variante di Toritto. - 1° S	21.854.641	11.108.863	10.745.778	0	0	0	2017	
F31B16000480001					Fondi rescissione (BA133 - 11,11) CdP 2016-2020 (10,74)						
Comprehensive	Corrispettivo										
BA4	Definitivo	SS.N.172 DEI TRULLI	Lavori di costruzione del tronco: Casamassima - Putignano	57.502.338	18.204.419	0	0	0	39.297.919	2022	
F31B16000540001					CIPE 29/2012 (7,2) - CIPE 137/2012 (11)						
	Corrispettivo										
				Interventi n° 3	Totale C.O.	90.724.090	36.213.282	15.212.889	0	0	39.297.919
				Interventi n° 3	Totale Regione	90.724.090	36.213.282	15.212.889	0	0	39.297.919

Cod. CUP	Fase progett./ Avanzamento	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti FSC	Finanziamenti Fondo Infr. 2017-2018	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Appalt.
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.					

Regione: Sardegna

Adeguamento e messa in sicurezza

CA14	Definitivo	SS.N.554 CAGLIARITANA	Adeguamento tra il km 0+500 e il km 18+000: Lotto 2°	142.736.414	0	142.736.414	0	0	0	2021
F14E11000660001					CdP 2016-2020 (142,74)					
	Corrispettivo									
Interventi n° 1				Totale M.S.	142.736.414	0	142.736.414	0	0	0

Completamenti di itinerari

CA29	Definitivo	SS.N.291 DELLA NURRA	Lavori di costruzione del 1° lotto da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas	113.385.778	88.385.778	0	25.000.000	0	0	2019
F11B05000490001					CdP 2015 (19) Sblocca Italia (80,5) FSC 12/2018 (25)					
	Corrispettivo									
CA134	Definitivo	SS.N.131 CARLO FELICE	Tratto tra il km 23+885 e il km 32+412. Nuraminis - Sovrappasso sulla SS 131 per la strada comunale di Muracesus	3.450.000	3.450.000	0	0	0	0	2020
F71B16000490001					Cipe 84/2000 (2) CdP 2009 (1,45)					
	Corrispettivo									
CA152	Definitivo	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau. Tratta Olbia Nord - al km 330+800 San Giovanni, adeguamento tipo B	182.862.222	42.674.000	140.188.222	0	0	0	2021
F71B01000180001					Regione Sardegna (10) - Rinv. POR 2000-2006 (32,67) CdP 2016-2020 (140,19)					
	Corrispettivo									
CA151	Definitivo	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau. Tratta Arzachena Nord - Palau, dallo svincolo di Arzachena Nord al km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio	25.000.000	25.000.000	0	0	0	0	2021
F41B01000410001					Fondi Anas CdP 2007 da rimodulazione Cipe 35/2005 (25)					
	Corrispettivo									
Interventi n° 4				Totale C.O.	324.698.000	159.509.778	140.188.222	25.000.000	0	0

Nuove Opere

CA355	Definitivo	SS.N.129/bis	Sindia - Suni	14.826.667	0	14.826.667	0	0	0	2021
F71B16000500001					CdP 2016-2020 (14,83)					
	Corrispettivo									
Interventi n° 1				Totale N.O.	14.826.667	0	14.826.667	0	0	0
Interventi n° 6				Totale Regione	482.261.081	159.509.778	297.751.303	25.000.000	0	0

Cod. CUP	Fase progett./ Avanzamento	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti FSC	Finanziamenti Fondo Infr. 2017-2018	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Appalt.	
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.						
Regione: Sicilia											
Completamenti di itinerari											
UP85	Esecutivo	S.S.V. LICODIA EUBEA - LIBERTINIA	Tronco svincolo Regalsemi - innesto SS 117 bis: 2° stralcio funzionale - Completamento Tratto A: da svincolo Regalsemi (km 0+000) ad inizio Variante di Caltagirone (km 3+700)	120.000.000	120.000.000	0	0	0	0	2019	
F21B03000150007					Piano di Azione e Coesione (PAC) (111,85) CdP 2015 (8,15)						
	Contributo										
				Interventi n°	1	Totale C.O.	120.000.000	120.000.000	0	0	0
Nuove Opere											
PA712	Definitivo	SS.N.284 OCCIDENTALE ETNEA	Ammodernamento del tratto Adrano-Catania: 1° lotto Adrano -Paternò	97.648.032	0	97.648.032	0	0	0	2021	
F31B16000550001					CdP 2016-2020 (97,65)						
	Corrispettivo										
PA881	Definitivo	SS.N.113 SETTENTRIONALE SICULA	Collegamento SS 113 - SS 119: Variante di Alcamo - 2° lotto	24.809.956	0	0	0	0	24.809.956	2021	
F71B16000680001											
	Corrispettivo										
				Interventi n°	2	Totale N.O.	122.457.988	0	97.648.032	0	24.809.956
				Interventi n°	3	Totale Regione	242.457.988	120.000.000	97.648.032	0	24.809.956

Cod. CUP	Fase progett./ Avanzamento	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti FSC	Finanziamenti Fondo Infr. 2017-2018	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Appalt.
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.					
Regione: Toscana										
Adeguamento e messa in sicurezza										
FI524 F24E18000110001	Esecutivo	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Itinerario E78 S.G.C. Grosseto – Fano - Tratto Grosseto – Siena. Interventi di miglioramento Galleria Casal di Pari (esistente).	30.000.000	0	0	0	30.000.000	0	2020
					F.do Infr. '17 (30)					
	Corrispettivo									
FI464 F31B16000560001	Definitivo	SS.N.67 TOSCO ROMAGNOLA	Svincolo sulla SS 67 in località Fibbiana	29.323.595	16.030.000	5.330.667	3.540.000	4.422.928	0	2020
					FSC 97/2017 Regionali (8,53) - Enti Locali (6,9) CdP 2015 (0,6) CdP 2016-2020 (5,33) FSC 54/2016 (3,54) F.do Infr. '17 (4,4)					
	Corrispettivo									
FI462 F81B16000670001	Definitivo	SS.N.67 TOSCO ROMAGNOLA	SS 67 Tosco - Romagnola: adeguamento del tratto fra la località S. Francesco in comune di pelago e l'abitato di Dicomano - variante di Rufina lotti 2a e 2b	75.230.000	700.000	24.530.000	50.000.000	0	0	2021
					CdP 2015 (0,7) CdP 2016-2020 (24,53) FSC 54/2016 (50)					
	Contributo									
Interventi n° 3 Totale M.S.				134.553.595	16.730.000	29.860.667	53.540.000	34.422.928	0	

Cod. CUP	Fase progett./ Avanzamento	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti FSC	Finanziamenti Fondo Infr. 2017-2018	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Appalt.
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.					
Completamenti di itinerari										
FI13 F21B16000450001	Aggiudicato	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Tratto 1° Grosseto - Siena: lotto 4°. Adeguamento a 4 corsie dal km 27+200 al km 30+040	105.523.374	105.523.374	0	0	0	0	2017
Comprehensive	Corrispettivo				CdP 2015 (105,5)					
FI15 F21B16000440001	Esecutivo	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Tratto 1° Grosseto - Siena: lotto 9°. Adeguamento a 4 corsie dal km 41+600 al km 53+400	161.955.672	131.476.626	30.479.046	0	0	0	2020
Comprehensive	Corrispettivo				CdP 2015 (131,48) CdP 2016-2020 (30,48)					
FI463 F31B14000640003	Definitivo	SS.N.64 PORRETTANA	Asse stradale di collegamento tra gli svincoli di Prato est e Prato ovest	43.358.319	16.000.000	12.358.319	15.000.000	0	0	2021
	Corrispettivo				FSC Regionali 103/2017 (5) CdP 2015 (11) CdP 2016-2020 (12,36) FSC 54/2016 (15)					
FI81 F31B16000570001	Fattibilità	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Tratto Siena – Bettolle (A1). Adeguamento a 4 corsie del Tratto Siena - Ruffolo (Lotto 0)	112.257.636	0	112.257.636	0	0	0	2021
Comprehensive	Corrispettivo				CdP 2016-2020 (112,26)					
FI508 F24E16000620001	Fattibilità	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Tratto Nodo di Arezzo (S.Zeno)-Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto San Zeno – Arezzo - Palazzo del Pero - 1° Lotto	218.000.000	0	0	0	0	218.000.000	2022
Comprehensive	Corrispettivo									
FI509 F14E16001640001	Fattibilità	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Tratto Nodo di Arezzo (S.Zeno)-Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto San Zeno – Arezzo - Palazzo del Pero - Completamento	209.008.000	0	0	0	0	209.008.000	2022
Comprehensive	Corrispettivo									
Interventi n° 6 Totale C.O.				850.103.001	253.000.000	155.095.001	15.000.000	0	427.008.000	

Cod. CUP	Fase progett./ Avanzamento	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti FSC	Finanziamenti Fondo Infr. 2017-2018	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Appalt.	
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.						
Nuove Opere											
FI2	Esecutivo	SS 398	Piombino bretella di collegamento autostrada Tirrenica - Porto di Piombino - collegamento Gagno Montegemoli - Lotto 1	58.935.811	34.513.589	24.422.222	0	0	0	2019	
F51B16000460001					Fondo Centrale di Garanzia (34,5) CdP 2016-2020 (24,42)						
	Corrispettivo										
FI447	Definitivo	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Sistema Tangenziale di Lucca - Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est. 1° stralcio funzionale	111.000.000	79.970.000	31.030.000	0	0	0	2020	
F71B14000450001					Regione Toscana (17) CdP 2014 (62,97) CdP 2016-2020 (31,03)						
	Corrispettivo										
FI27	Definitivo	SS.N.67 TOSCO ROMAGNOLA	Riclassificazione della SP 34 quale SS 67 con interventi di adeguamento, compresa la variante dell'abitato di Vallina	54.364.444	0	0	0	0	54.364.444	2022	
F21B03000870001											
	Corrispettivo										
				Interventi n° 3	Totale N.O.	224.300.255	114.483.589	55.452.222	0	0	54.364.444
				Interventi n° 12	Totale Regione	1.208.956.851	384.213.589	240.407.890	68.540.000	34.422.928	481.372.444

Cod. CUP	Fase progett./ Avanzamento	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti FSC	Finanziamenti Fondo Infr. 2017-2018	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Appalt.
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.					
Regione: Umbria										
Adeguamento e messa in sicurezza										
PG110	Ultimato	SS.N.219 DI GUBBIO E PIAN D'ASSINO	Lavori di costruzione del tratto in variante da Gubbio (località Madonna del Ponte) a Mocaiana dal km 21+067 al km 27+500.	22.692.875	0	22.692.875	0	0	0	2017
F31B06000340001					CdP 2016-2020 (22,7)					
	Contributo									
PG365	Fattibilità	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	TRATTO Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie del tratto Selci Lama (E45) - Parnacciano (Guinza) lotto 1	77.307.125	0	1.307.125	76.000.000	0	0	2021
F61B16000490001					CdP 2016-2020 (1,3) FSC 54/2016 (76)					
	Contributo									
Comprehensive										
Interventi n° 2				Totale M.S.	100.000.000	0	24.000.000	76.000.000	0	0
Completamenti di itinerari										
PG368	Esecutivo	SS.N.318 DI VALFABBRICA	Tratto Valfabbrica - SchifanoiaInterventi di completamento dal km 16+224 al km 19+354 - Lotto 5:1° Stralcio - parte B : raddoppio galleria Picchiarella e Viadotto Tre Vescovi2° Stralcio : raddoppio galleria Casacastalda e viadotto Calvario	134.725.005	300.000	134.425.005	0	0	0	2019
F91B16000670001					CdP 2014 (0,3) CdP 2016-2020 (134,42)					
	Corrispettivo									
QU9	Definitivo	SS. 77 della val di chieti	ML1 – SS 77- Semisvincolo Val Menotre/Scopoli	8.303.732	8.303.732	0	0	0	0	2021
F12C03000050011					Legge di stabilità 2018 (L. 205/2017 art. 1 comma 1164)					
	Contributo									
QU8	Definitivo	SS. 77 della val di chieti	ML1 - Sub 1.4 – Allaccio SS 77-SS 3 a Foligno	26.219.659	26.219.659	0	0	0	0	2021
F12C03000050011					Legge di stabilità 2018 (L. 205/2017 art. 1 comma 1164)					
	Contributo									
PG336	Definitivo	SS.N.219 DI GUBBIO E PIAN D'ASSINO.	Tratto Gubbio-Umbertide - 2° lotto: Mocaiana- Umbertide. Completamento	226.650.311	0	0	0	0	226.650.311	2022
F61B16000580001										
	Corrispettivo									
Interventi n° 4				Totale C.O.	395.898.707	34.823.391	134.425.005	0	0	226.650.311
Interventi n° 6				Totale Regione	495.898.707	34.823.391	158.425.005	76.000.000	0	226.650.311

Cod. CUP	Fase progett./ Avanzamento	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti FSC	Finanziamenti Fondo Infr. 2017-2018	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Appalt.
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.					

Regione: Valle d'Aosta

Adeguamento e messa in sicurezza

AO280	Esecutivo	SS.N.26 DELLA VALLE DI AOSTA	Interventi per il miglioramento delle condizioni di sicurezza degli incroci con la viabilità Regionale mediante la realizzazione di rotonde lungo la SS 26	4.744.532	0	4.744.532	0	0	0	2019
F51B16000480001					CdP 2016-2020 (4,7)					
	Corrispettivo									
Interventi n° 1 Totale M.S.				4.744.532	0	4.744.532	0	0	0	
Interventi n° 1 Totale Regione				4.744.532	0	4.744.532	0	0	0	

Cod. CUP	Fase progett./ Avanzamento	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti FSC	Finanziamenti Fondo Infr. 2017-2018	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Appalt.
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.					

Regione: Veneto

Adeguamento e messa in sicurezza

VE347	Definitivo	SS.N.51 DI ALEMAGNA	Interventi Piano Straordinario Accessibilità Cortina	41.514.667	0	41.514.667	0	0	0	2019
F41B16000420001					CdP 2016-2020 (41,51)					
	Corrispettivo									
VE260	Fattibilità	SS.N.52 CARNICA	Lavori di realizzazione della galleria del Col Trondo.	70.000.000	1.300.000	13.700.000	55.000.000	0	0	2021
F21B16000480001					CdP 2015 (1,3) CdP 2016-2020 (13,7) FSC 54/2016 (55)					
	Contributo									
Interventi n° 2 Totale M.S.				111.514.667	1.300.000	55.214.667	55.000.000	0	0	

Completamenti di itinerari

VE48	Definitivo	SS.N.14 DELLA VENEZIA GIULIA	Variante di San Donà di Piave (VE) - 3° lotto: dalla rotatoria di Caposile alla rotatoria di Passerella e scavalco della rotatoria di Calvecchia	42.010.697	0	42.010.697	0	0	0	2020
F11B16000580001					CdP 2016-2020 (42,01)					
	Corrispettivo									
VE42	Fattibilità	SS.N.51 DI ALEMAGNA	Variante di Vittorio Veneto: 2° lotto. Collegamento La Sega - Savassa	59.433.752	700.000	58.733.752	0	0	0	2021
F11B16000570002					CdP 2015 (0,7) CdP 2016-2020 (58,73)					
	Corrispettivo									
Interventi n° 2 Totale C.O.				101.444.449	700.000	100.744.449	0	0	0	

Nuove Opere

VE12	Gara d'appalto in corso	SS.N.47 DELLA VALSUGANA	Opere di connessione alla variante di Bassano del Grappa	38.973.139	0	38.973.139	0	0	0	2017
F71B16000510001					CdP 2016-2020 (38,97)					
	Corrispettivo									
VE9	Esecutivo	SS.N.51 DI ALEMAGNA	Miglioramento della viabilità di accesso all'abitato di Cortina (ex Variante di Zuel)	29.126.116	0	29.126.116	0	0	0	2019
F41B16000370001					CdP 2016-2020 (29,13)					
	Corrispettivo									
Interventi n° 2 Totale N.O.				68.099.255	0	68.099.255	0	0	0	
Interventi n° 6 Totale Regione				281.058.371	2.000.000	224.058.371	55.000.000	0	0	

TOTALE AGGIORNAMENTO PIANO 2016 - 2020

	NR	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti FSC	Finanziamenti Fondo Infr. 2017-2018	Ulteriore Fabbisogno ANAS
Adeguamento e messa in sicurezza	50	3.034.203.260	102.792.300	1.510.002.923	224.994.750	184.102.928	1.012.310.359
Completamenti Itinerari	67	5.573.668.336	1.307.687.139	1.966.863.720	377.000.000	288.812.622	1.633.304.855
Nuove Opere	19	1.100.955.285	245.768.056	240.293.820	0	71.689.929	543.203.480
	136	9.708.826.881	1.656.247.495	3.717.160.463	601.994.750	544.605.479	3.188.818.694

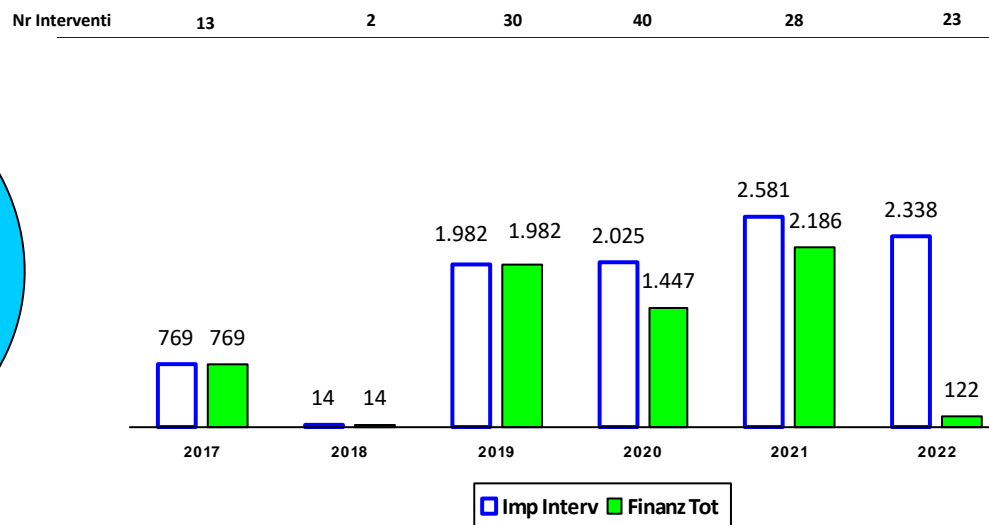
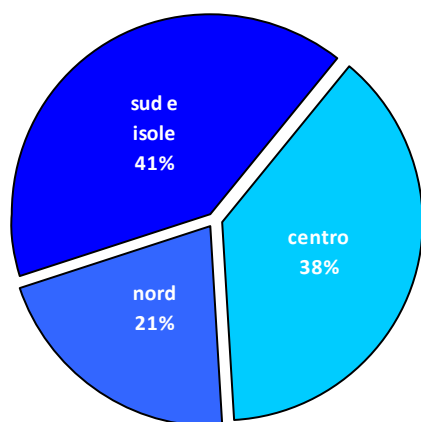
<i>di cui</i>							
<i>A corrispettivo</i>	119	8.594.794.991	1.212.564.270	3.378.675.992	370.494.750	444.241.285	3.188.818.694
<i>A contributo</i>	17	1.114.031.890	443.683.225	338.484.471	231.500.000	100.364.194	0

RIPARTIZIONE PER ANNO APPALTABILITA'

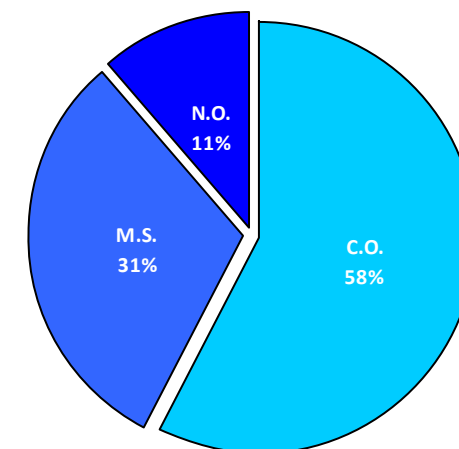
Importi in €/mln

Totale 9.709

RIPARTIZIONE PER AREA



RIPARTIZIONE PER CATEGORIA





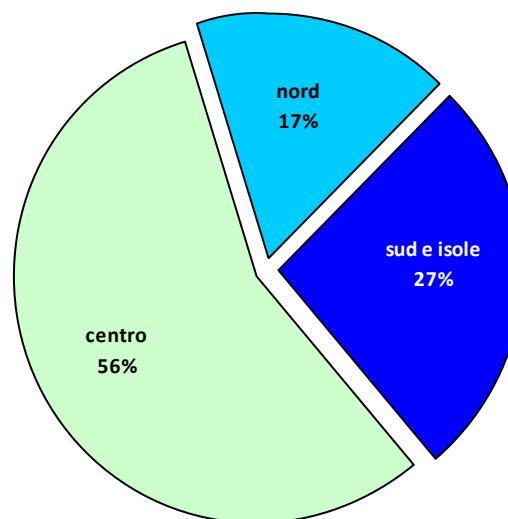
Aggiornamento Piano Pluriennale 2016-2020 — Maggiori esigenze per lavori in corso

AGGIORNAMENTO PIANO 2016 - 2020 MAGGIORI ESIGENZE PER LAVORI IN CORSO

	NR	IMPORTO
Totale generale	8	866.020.732
<i>di cui:</i>		
<i>a Corrispettivo</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>a Contributo</i>	<i>8</i>	<i>866.020.732</i>

<i>Maggiori esigenze per lavori in corso:</i>	IMPORTO
	108.781.872

RIPARTIZIONE PER AREA GEOGRAFICA





Cod.	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Avanz. lav. %	Ulteriore Fabbisogno	Corrispettivo/ Contributo
CUP						
Regione: Calabria						
CZ290	SS 106	Interventi per la messa in sicurezza della SS 106 Jonica tra i Km 219+000 e 278+000, con particolare riferimento agli svincoli di Cutro, Le Castella, Crotone, Torre Melissa, Cirò, Cirò Marina, Crucoli, Cariatì, . 2° STRALCIO - parte A (Crotone A	28.791.216	61%	2.500.000	Contributo
F41B07000300001						
Interventi n° 1			Totale	28.791.216	2.500.000	
Regione: Sardegna						
CA93	SS 195	Lavori di costruzione della Nuova S.S. 195 "Sulcitana", tratto Cagliari - Pula lotti 1 e 3 ed opera connessa Sud	160.844.199	46%	64.000.000	Contributo
F91B03000310001						
Interventi n° 1			Totale	160.844.199	64.000.000	
Regione: Sicilia						
PA10		Lavori di ricostruzione del Ponte Primosole sul fiume Simeto tra i km 109+740 e 110+010	22.925.608	100%	2.100.000	Contributo
F37H09000600001						
PA31	SS189 - SS 189 DELLA VALLE DEL PLATANI	Lavori di costruzione dello svincolo di Castronuovo di Sicilia	16.977.978	22%	7.800.000	Contributo
F61B07000200001						
Interventi n° 2			Totale	39.903.586	9.900.000	
Regione: Toscana						
FI129	E78	G.C. E/78 - Sovrappasso ferroviario in localita' Pian delle Cortine e nuova uscita dalla strada a quattro corsie alla progressiva km 10+430 lato bettolle	5.704.476	32%	1.500.000	Contributo
F31B14000450001						
FI14	E78	E78 (S.S. 223) - Lavori di adeguamento a 4 corsie tra i km 30+040 e i km 41+600 - Tratto 1° Grosseto - Siena Lotti 5° - 6° - 7° - 8°	269.795.216	95%	1.671.872	Contributo
F31B07000380001						
Interventi n° 2			Totale	275.499.692	3.171.872	
Regione: Umbria						
PG11	SS 79	Direttrice Civitavecchia - Orte - Terni – Rieti Tratto Terni (loc. S. Carlo) - Confine Regionale	212.686.898	98%	10.500.000	Contributo
F71B01000160001						
Interventi n° 1			Totale	212.686.898	10.500.000	

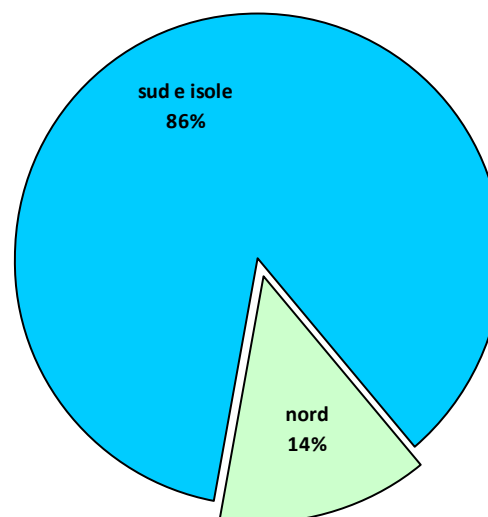


Cod.	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Avanz. lav. %	Ulteriore Fabbisogno	Corrispettivo/ Contributo
CUP						
Regione: Valle d'Aosta						
AO45	SS 27	S.S. n. 27 "del Gran San Bernardo" - Lavori di sistemazione tra Etroubles e l'innesto dell'autostrada per il traforo del San Bernardo. Variante agli abitati di Etroubles e Saint Oyen dal km.15+180 al km.18+700.	148.295.141	79%	18.710.000	Contributo
F41B08000370005						
			Interventi n° 1	Totale	148.295.141	18.710.000

	NR	IMPORTO
Totale generale	7	1.283.887.893
<i>di cui:</i>		
<i>a Corrispettivo</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>a Contributo</i>	<i>7</i>	<i>1.283.887.893</i>

<i>Maggiori esigenze per lavori in corso:</i>	IMPORTO
	124.607.125

RIPARTIZIONE PER AREA GEOGRAFICA





Cod.	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Avanz. lav. %	Ulteriore Fabbisogno	Corrispettivo/ Contributo
CUP						

Regione: Calabria

CZI181	SS 182	Tronco 1° - Lotto 2° da A3 svincolo Serre a SP Fondovalle del Mesima - Tronco 1° lotto 1° - 2° stralcio da SP Fondovalle Mesima a Viadotto Scornari e Tronco 3° - lotto 2° da Località Cimbello a bivio Montecucco	35.078.757	99%	850.000	Contributo
F21B07000310001						
UC46	A3	Macrolotto 3 - parte 2°. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 153+400 al km 173+900	596.741.655	100%	87.000.000	Contributo
F21B96000010001						
Interventi n° 2			Totale	631.820.412	87.850.000	

Regione: Piemonte

TO11	SS 32	Sistemazione stradale II° Lotto. Tratto tra il km 23+300 (comune di Pombia) e il km 31+000 (comune di Borgo Ticino)	37.824.104	67%	1.074.153	Contributo
F81B07000230001						
Interventi n° 1			Totale	37.824.104	1.074.153	

Regione: Puglia

BA134	SS 96	Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. tipo B nel tratto compreso tra la fine della variante di Altamura e l'inizio della variante di Toritto. 2° Stralcio	63.948.682	100%	3.600.000	Contributo
F71B01000170006						
BA7	SS 96	Tronco Gravina-Bari: tratto da fine variante di Toritto a Modugno tra il km 105+705 ed il km 114+750 (compresa la variante di Palo del Colle)	106.938.575	86%	5.000.000	Contributo
F91B05000390006						
Interventi n° 2			Totale	170.887.257	8.600.000	

Regione: Sicilia

UP59	SS 121	Itinerario Palermo - Agrigento. Tratto Palermo - Lercara Friddi. 2° Lotto funzionale: adeguamento in sede sez. Cat. C1/B nel tratto Bolognetta - Bivio Manganaro dal km 14+400 (rotatoria Bolognetta) al km 48+000 (svincolo Manganaro)	295.328.355	60%	17.432.972	Contributo
F41B03000230001						
Interventi n° 1			Totale	295.328.355	17.432.972	

Regione: Valle d'Aosta

A045	SS 27	S.S. n. 27 "del Gran San Bernardo" - Lavori di sistemazione tra Etroubles e l'innesto dell'autostrada per il traforo del San Bernardo. Variante agli abitati di Etroubles e Saint Oyen dal km.15+180 al km.18+700.	148.027.765	79%	9.650.000	Contributo
F41B08000370005						
Interventi n° 1			Totale	148.027.765	9.650.000	



Aggiornamento Piano Pluriennale 2016-2020 – Interventi di Manutenzione Straordinaria per tipologia



importi in milioni di euro

Aggiornamento PIANO PLURIENNALE 2016-2020					
Interventi di Manutenzione Straordinaria articolazione per Itinerario					
Tipologia interventi	2017-2018	2019	2020	2021	Totale complessivo
Rete	711,27	962,28	397,35	134,70	2.205,59
A19	81,82	347,87	195,02	167,43	792,14
A90/A91	7,93	5,72	6,00	-	19,65
E45/E55	152,08	284,70	432,72	720,72	1.590,22
SS1	24,68	43,86	13,03	16,41	97,97
SS131	17,31	53,83	17,73	34,27	123,14
SS16	62,06	63,93	56,90	25,83	208,72
SS36	15,00	38,96	19,40	10,30	83,67
SS9	4,23	6,04	4,49	-	14,76
Totale	1.076,37	1.807,20	1.142,65	1.109,65	5.135,86
Progettazione MS	40,00				40,00
Totale complessivo	1.116,37	1.807,20	1.142,65	1.109,65	5.175,86
Fondo Infrastrutture 2017	141,38	799,39	865,36	1.062,02	2.868,15
Fondo Unico	974,99	1.007,80	277,29	47,64	2.307,72

Aggiornamento PIANO PLURIENNALE 2016-2020					
Interventi di Manutenzione Straordinaria articolazione per Tipologia intervento					
Tipologia interventi	2017-2018	2019	2020	2021	Totale complessivo
Barriere di sicurezza	43,51	279,59	167,90	163,01	654,00
Impianti	37,71	145,06	111,51	92,90	387,18
Opere Complementari	82,01	180,64	235,63	261,85	760,14
Opere d'Arte	72,92	550,39	340,14	468,25	1.431,70
Piano viabile	819,12	618,37	264,21	123,65	1.825,35
Danni Ed Emergenze e DB	21,10	33,15	23,25	-	77,50
Totale complessivo	1.076,37	1.807,20	1.142,65	1.109,65	5.135,86
Progettazione MS	40,00				40,00
Totale complessivo	1.116,37	1.807,20	1.142,65	1.109,65	5.175,86
di cui					
Corrispettivo investimenti	544,61	1.393,76	965,89	977,93	3.882,19
Corrispettivo Esercizio	571,76	413,44	176,76	131,72	1.293,67



Aggiornamento Piano Pluriennale 2016-2020 – Riepilogo investimenti Piano Aggiuntivo di Manutenzione Straordinaria

Aggiornamento Piano 2016 - 2020**Riepilogo investimenti Piano Aggiuntivo di Manutenzione Straordinaria***Importi in milioni di euro*

Aggiornamento CdP 2016-2020	
Piano Aggiuntivo di Manutenzione Straordinaria	
Regione	Investimento
Abruzzo	128,9
Basilicata	29,0
Campania	72,5
Calabria	129,9
Emilia Romagna	89,3
Friuli Venezia Giulia	15,4
Lazio	114,4
Liguria	59,0
Lombardia	95,1
Marche	89,8
Molise	19,5
Piemonte	46,1
Puglia	80,1
Sardegna	39,0
Toscana	81,0
Umbria	113,5
Valle d'Aosta	7,0
Veneto	212,5
Sicilia	156,5
Varie - Interventi di risanamento e riqualificazione di ponti, viadotti e gallerie	100,0
Varie - Attività di monitoraggio digitale/ottico di ponti, viadotti e gallerie (Structural Health Monitoring)	40,0
Varie - Aree di Servizio	55,0
Totale	1.773,3

Aggiornamento CdP 2016-2020	
Piano Aggiuntivo di Manutenzione Straordinaria	
Tipologia interventi	investimento
Primi interventi di potenziamento e riqualificazione degli itinerari statali di accesso al cratere sismico del Centro Italia	250,0
Interventi di potenziamento e riqualificazione di itinerari statali	645,0
Adeguamento di sicurezza al Dlgs 264/06 delle gallerie della Rete TEN	46,3
Piano straordinario "Riqualificazione e sicurezza strade"	415,5
Piano di Contenimento e Abbattimento del Rumore ai sensi del D.M. 29/11/2000 - Interventi di mitigazione acustica	101,6
Adeguamento Aree di Servizio	55,0
Piano Cortina 2021 - Interventi su SS51bis e SS52	65,0
Piano Cortina 2021 - Fabbisogni aggiuntivi su SS51	55,0
Interventi di risanamento e riqualificazione di ponti, viadotti e gallerie	100,0
Attività di monitoraggio digitale/ottico di ponti, viadotti e gallerie (Structural Health Monitoring)	40,0
Totale	1.773,3



Aggiornamento Piano Pluriennale 2016-2020 – Dettaglio contributi



Aggiornamento Piano degli Investimenti 2016-2020 - Dettaglio Contributi

I contributi a favore della Società Cornigliano e della Quadrilatero Marche - Umbria Spa per complessivi 31,77 milioni di euro sono finanziati mediante **Contributo**

Regione	Strada	Descrizione intervento	Importo Contributo
Marche	SS 76	ML2 - Sub 1.1 - Tratti Fossato di Vico - Cancelli e Albacina Serra San Quirico -Adeguamento Impianti Tecnologici in galleria	18,77
Umbria	SS 3	ML1 - Sub 2.5 -SS 3 Flaminia, tratto Foligno - Pontecentesimo	1,50
Totale Quadrilatero Marche - Umbria			20,27
Liguria		Contributo a Società Cornigliano per finanziamento PVT raccordi terminali della viabilità Polcevera	11,50
Totale Società per Cornigliano			11,50
Totale complessivo Contributi			31,77



Aggiornamento Piano Pluriennale 2016-2020 – Dettaglio attività altri investimenti



Iniziativa di Piano Industriale	Appaltabilità				Totale
	2017	2018	2019	2020	
<u>Manutenzione risorse patrimoniali</u>					
Acquisizione sistema Vergilius Plus e altri apparati tecnologici	39,9	35,3	23,3	30,6	129,1
Realizzazione Decision Support System (DSS)					
Centralizzazione RMT ed estensione Black Box					
Definizione nuovo modello di manutenzione programmata					
Evoluzione dei servizi ad alto rendimento					
Rafforzamento laboratorio Cesano e controllo qualità					
Ridefinizione del modello di esercizio e manutenzione					
Realizzazione Sistema COEM					
Rafforzamento del sistema SIL WEB					
Consolidamento Sistema MOS GM per la gestione dei mezzi e ottimizzazione parco auto					
Definizione nuovo catasto espropri e workflow elettronico					
Sviluppo Piano di ricerca					
Avvio BIM – Building Information Model					
Realizzazione Sistema di Telecontrollo Impianti in Galleria					
Piano di Energy saving					
Case cantoniere					
<u>Sviluppo nuove tecnologie</u>					
Digitalizzazione degli archivi compartimentali	7,5	7,1	3,3	2,0	19,9
Adeguamento Licenze Software di base e di rete					
Dematerializzazione dei processi amministrativo-contabili					
Realizzazione nuovo Sito di Disaster Recovery					
Realizzazione Sistema ESS Employee Self Service					
Dematerializzazione processo di affidamento					
Trasporti eccezionali: revisione delle tariffe dovute ad ANAS per oneri istruttori, sportello unico ANAS					
Estensione timesheet al personale					
<u>Integrazione Finanziamento Smart Road</u>					
Integrazione Finanziamento Smart Road (A2 / Tang. CA / SS 51 Cortina / A90 - A91)	-	-	71,2	-	71,2
Totale	47,4	42,4	97,8	32,6	220,2
di cui finanziato con fondo unico	47,4	42,4	-	-	89,8
di cui finanziato con Fondo Infrastrutture 2017	-	-	97,8	32,6	130,4



Aggiornamento Piano Pluriennale 2016-2020 – Interventi in corso Adeguamento e messa in sicurezza, Completamenti Itinerari e Nuove Opere

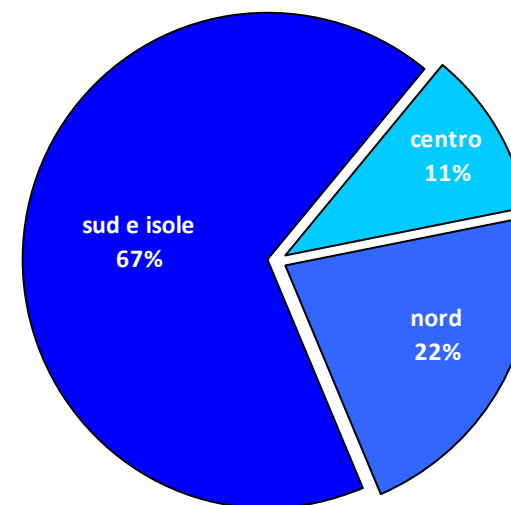
TOTALE INTERVENTI IN CORSO DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA, COMPLETAMENTI ITINERARI E NUOVE OPERE

	CDP 2016-2020		AGG. CDP 2016-2020	
	NR	IMPORTO	NR	IMPORTO
	54	6.726.216.860	53	6.739.859.429
<i>di cui</i>				
<i>a Corrispettivo</i>	3	165.996.275	12	703.346.792
<i>a Contributo</i>	51	6.560.220.585	41	6.036.512.637

RIPARTIZIONE PER REGIONE

REGIONE	NR	IMPORTO	%
Abruzzo	3	239.816.649	3,56%
Basilicata	4	219.351.125	3,25%
Calabria	6	1.675.924.380	24,87%
Campania	1	117.456.584	1,74%
Lazio	3	153.687.401	2,28%
Liguria	3	402.846.551	5,98%
Lombardia	2	399.140.140	5,92%
Marche	1	93.192.200	1,38%
Piemonte	3	298.365.844	4,43%
Puglia	3	168.987.894	2,51%
Sardegna	9	595.411.243	8,83%
Sicilia	8	1.533.714.394	22,76%
Toscana	3	275.499.692	4,09%
Umbria	1	212.686.898	3,16%
Valle d'Aosta	2	172.295.141	2,56%
Veneto	3	181.483.293	2,69%
Totale	55	6.739.859.429	100,00%

RIPARTIZIONE PER AREA GEOGRAFICA



Cod.	Strada	Descrizione intervento	Cdp 2016-2020	Agg. Cdp 2016-2020	Avanz. lav. %	Corrispettivo/ Contributo	NOTE
CUP							
Regione: Abruzzo							
AQ124	SS260 "PICENTE"	Dorsale Amatrice - Montereale - L'Aquila. Lotto 4° dallo svincolo di Marana allo svincolo di Cavallari - 1° Stralcio	0	61.193.084	2,4%	Corrispettivo	Proveniente da interventi da attivare
F61B08000160001							
AQ22	SS.N.652 DI FONDO VALLE SANGRO	Lavori di costruzione del tratto compreso tra la Stazione di Gamberale e la Stazione di Civitaluparella 2° Lotto 2° Stralcio - 2° Tratto	0	159.336.707	1,9%	Corrispettivo	Proveniente da interventi da attivare
F71B14000380001							
AQ4	SS 81	Tratto Teramo Ascoli Piceno Lavori di ammodernamento tratto Villa Lempa e Contrada La Cona	19.286.858	19.286.858	99,3%	Contributo	
F47H01000020001							

Totale 1 19.286.858 3 239.816.649

Regione: Basilicata

PZ12	SS 655	Tronco 1° - Lotto 1° "della Martella"	69.838.123	77.156.727	86,3%	Contributo	
F11B00000210001							
PZ13	SS 658	Lavori di mesa in sicurezza del tracciato stradale in tratti saltuari tra i km 0+000 e 48+131 - 1° Stralcio	23.348.027	23.348.027	14,1%	Contributo	
F71B09000630001							
PZ133	RA 05	Adeguamento Strutturale e messa in sicurezza dell'Itinerario Basentano (compreso Raccordo Autostradale Sicignano Potenza) ed innalzamento dell'accessibilità alla città capoluogo di regione	27.766.109	27.766.109	5,8%	Contributo	
F47H09001460001							
PZ4	SS.N.95 DI BRIENZA	Variante Tito-Brienza - 6° lotto	86.996.275	91.080.262	2,2%	Corrispettivo	
F71B09000370001							

Totale 4 207.948.534 4 219.351.125

Cod.	Strada	Descrizione intervento	Cdp 2016-2020	Agg. Cdp 2016-2020	Avanz. lav. %	Corrispettivo/ Contributo	NOTE
CUP							
Regione: Calabria							
CZ181	SS 182	Tronco 1° - Lotto 2° da A3 svincolo Serre a SP Fondovalle del Mesima - Tronco 1° lotto 1° - 2° stralcio da SP Fondovalle Mesima a Viadotto Scornari e Tronco 3° - lotto 2° da Località Cimbello a bivio Montecucco	35.078.757	35.078.757	99,0%	Contributo	
F21B07000310001							
CZ290	SS 106	Interventi per la messa in sicurezza della SS 106 Jonica tra i Km 219+000 e 278+000, con particolare riferimento agli svincoli di Cutro, Le Castella, Crotone, Torre Melissa, Cirò, Cirò Marina, Crucoli, Cariati, . 2° STRALCIO - parte A (Crotone A	28.791.216	28.791.216	61,1%	Contributo	
F41B07000300001							
CZ300	SS 106	Lavori di costruzione della Variante all'abitato di Palizzi Marina Lotto 2 dal Km 49+485 al Km 51+750 - Primo Stralcio Funzionale - Completamento Carreggiata Nord	82.324.268	84.420.877	96,4%	Contributo	
F56G11000690001							
CZ304	SS 106	Megalotto 4. Raccordo tra la A3 SA-RC e la SS 106 Firmo - Sibari: Lavori di adeguamento alla categoria B della SS 534	143.285.448	149.142.500	92,3%	Contributo	Ultimato
F11B01000360001							
CZ307	SS 106	Razionalizzazione della viabilità in corrispondenza dei Torrenti Munita, Ponzo, Vodà, Gallipari, Alaco	3.594.530	0		Contributo	Ultimato
F27H13000990007							
CZ309	SS 106	Interv. messa in sic. SS106 Jonica tra i Km 219+000 e 278+000, con rifer. agli svincoli di Cutro, Le Castella, Crotone, Torre Melissa, Cirò, Cirò Marina, Crucoli, Cariati, Mandatoriccio, Mirto Crosia, Rossano, Crotone Aeroporto. 2° STRALCIO-COMPLET. LOTTO 2	7.600.516	0		Contributo	Ultimato
F61B07000230001							
CZ310	SS 106	Interv. messa in sic. SS106 Jonica tra Km 219+000 e 278+000, con rifer. agli svincoli di Cutro, Le Castella, Crotone, Torre Melissa, Cirò, Cirò Marina, Crucoli, Cariati, Mandatoriccio, Mirto Crosia, Rossano, Crotone Aeroporto. 2° Stralcio Complet. Lotto2	5.948.954	0		Contributo	Ultimato
F41B07000340001							
UC30	SS 106	Megalotto 3. Tratto 7° Mandatoriccio - Amendolara: lotti da 12 a 19. Tratto 8° da Amendolara a Roseto Capo Spulico lotto 1 stralci 1 e 2: dall'innesto con la SS 534 (km 365+150) a Roseto Capo Spulico (km 400+000)	969.000.000	1.335.118.436	1,6%	Contributo	
F92C05000080011							
UC83	A3 - SALERNO - REGGIO CALABRIA	Progetto definitivo per la fornitura e messa in opera di un sistema di Pmv, telecamere, sensori di traffico, stazioni meteorologiche per il controllo e la gestione del traffico nel tratto compreso tra il km. 0+000 ed il km. 108+000 dell'autostrada Sa-Rc.	35.936.202	0		Contributo	Ultimato
F56G11000480005							
UC95	A2 Autostrada del Mediterraneo	Lavori di manutenzione straordinaria dell'autostrada esistente dal km 433+765 al km 442+077 tra lo svincolo di Campo Calabro (escluso) e lo svincolo di Santa Caterina (incluso).	0	43.372.594	11,7%	Corrispettivo	Proveniente da interventi da attivare
F37H01000170001							
Totale			9 1.311.559.891	6 1.675.924.380			

Cod.	Strada	Descrizione intervento	Cdp 2016-2020	Agg. Cdp 2016-2020	Avanz. lav. %	Corrispettivo/ Contributo	NOTE
CUP							
Regione: Campania							
NA1	SS 268	Raddoppio della variante alla statale dal km 0+000 al km 19+554. Lotto 2 - stralcio 1 e 2: dal km 0+600 al km 11+607 e lotto 1 lavori di completamento dal km 11+607 al km 19+554	117.456.584	117.456.584	83,3%	Contributo	
NA5	SS 268	Lavori di costruzione del 3° tronco compreso lo svincolo di Angri	48.074.566	0		Contributo	Ultimato
Totale			2	165.531.150	1	117.456.584	
Regione: Emilia-Romagna							
BO4	SS 63	Variante in corrispondenza dell'abitato di Bocco in comune di Casina (RE). Lavori di completamento dal km 88+600 al km 90+104	48.276.693	0		Contributo	Ultimato
Totale			1	48.276.693	0	0	
Regione: Lazio							
RM13	SS 4	Adeguamento in sede tratto bivio di Micigliano - inizio Galleria "Gole del Velino"	47.191.884	47.191.884	85,4%	Contributo	
RM171	SS 675	Tratto Aurelia-Cinelli - stralcio Monte Romano Est - Cinelli	116.966.569	90.376.484	99,5%	Contributo	Ultimato
RM46	SS79 "Ternana"	Direttrice Terni - Rieti. Tratto laziale: dalla galleria Montelungo al confine regionale	0	16.119.033	41,0%	Corrispettivo	Proveniente da interventi da attivare
Totale			2	164.158.453	3	153.687.401	
Regione: Liguria							
GE163	SS45 DI "VAL TREBBIA"	Variante alla S.S. 45 di "Val Trebbia". Comuni di Torriglia e Montebruno dal Km 31+500 (Costafontana) al Km 35+600 (Montebruno) 1° stralcio funzionale dal km 31+500 alla km 32+445	0	13.905.798	26,0%	Corrispettivo	Proveniente da interventi da attivare
GE21	SS 1	Viabilità di accesso all'hub portuale di Savona - Interconnessione tra i caselli della A10 di Savona e Albissola e i porti di Savona e Vado - Variante alla SS1 Aurelia bis nel tratto tra Savona/torrente Letimbro e Albisola Superiore	239.413.751	239.413.751	81,1%	Contributo	
GE24	SS 1	Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia - Variante alla SS 1 Aurelia - 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale	206.763.448	149.527.002	68,3%	Contributo	Resciso
Totale			2	446.177.199	3	402.846.551	

Cod.	Strada	Descrizione intervento	Cdp 2016-2020	Agg. Cdp 2016-2020	Avanz. lav. %	Corrispettivo/ Contributo	NOTE
CUP							

Regione: Lombardia

MI323	SS 38	Lotto 1 - Variante di Morbegno: dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano. 2° Stralcio: dallo svincolo di Cosio allo svincolo di Tartano	220.777.447	220.777.447	98,7%	Contributo	Ultimato
F51B97000000001							
MI535	RACC. A4 - VALTROMPIA	Raccordo autostradale tra l'autostrada A4 e la Val Trompia. Tronco Ospitaletto - Sarezzo. Lotto 1	0	178.362.693	0,0%	Contributo	Proveniente da interventi da attivare
F41B07000280005							

Totale	1	220.777.447	2	399.140.140
---------------	----------	--------------------	----------	--------------------

Regione: Marche

AN4	SS4 "SALARIA"	Adeguamento tratto Trisungo-Acquasanta – 1° lotto-2° stralcio: dal km 151+000 al km 153+780	0	93.192.200	33,7%	Corrispettivo	Proveniente da interventi da attivare
F81B07000410001							

Totale	0	0	1	93.192.200
---------------	----------	----------	----------	-------------------

Regione: Piemonte

TO11	SS 32	Sistemazione stradale II° Lotto. Tratto tra il km 23+300 (comune di Pombia) e il km 31+000 (comune di Borgo Ticino)	37.824.104	37.824.105	67,0%	Contributo	Resciso
F81B07000230001							
TO136	SS 20	Costruzione nuovo tunnel del Colle di Tenda	175.410.587	175.410.587	23,2%	Contributo	Resciso
F71B05000640008							
TO166	SS 32	Completamento e ottimizzazione della Torino-Milano. Interconnessione tra le SS 32 e la SP 299 - Tangenziale di Novara - Lotti 0 e 1	0	85.131.152	1,4%	Corrispettivo	Proveniente da interventi da attivare
F11B10000930001							

Totale	2	213.234.691	3	298.365.844
---------------	----------	--------------------	----------	--------------------

Cod.	Strada	Descrizione intervento	Cdp 2016-2020	Agg. Cdp 2016-2020	Avanz. lav. %	Corrispettivo/ Contributo	NOTE
CUP							
Regione: Puglia							
BA125	SS 275	Ammodernamento e adeguamento al tipo B (D.M. 5/11/2001) SS 16 dal km 981+700 al km 985+386 - SS 275 dal km 0+000 al km 37+000	202.058.749	0	0,0%	Contributo	Sostituito da BA283 ed inserito nei Programmati del Piano
BA134	SS 96	Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. tipo B nel tratto compreso tra la fine della variante di Altamura e l'inizio della variante di Toritto. 2° Stralcio	63.948.682	0	100,0%	Contributo	Ultimato
BA186	SS 96	SS 96-99 - Adeguamento direttrice Bari-Matera: Tronco Altamura-Matera - 1° Lotto Dal km 84+154 (inizio var. Altamura) all'innesto con la SS 99	31.278.433	34.760.716	68,9%	Contributo	
BA19	SS 172	Adeguamento ed ammodernamento in sede e in variante con costruzione della quarta corsia sull'Oirimini Superiore tra i km 56+000 e 60+500 e delle aste di penetrazione a Martina Franca	0	25.802.780	3,1%	Contributo	Proveniente da interventi da attivare
BA2	SS 100	Tronco: Bari-Taranto. Completamento funzionale e messa in sicurezza tra il km 7+200 ed il km 44+500	36.352.409	0		Contributo	Ultimato
BA38	SS 16	Lavori di completamento delle aste di collegamento tra la SS 16 "Adriatica" e la litoranea (ex SS 16) a nord e a sud di Molfetta e a sud di Giovinazzo tra il km 774+200 e il km 785+600	20.664.000	0		Contributo	Ultimato
BA7	SS 96	Tronco Gravina-Bari: tratto da fine variante di Toritto a Modugno tra il km 105+705 ed il km 114+750 (compresa la variante di Palo del Colle)	106.938.575	108.424.398	86,0%	Contributo	
Totale			6	461.240.848	3	168.987.894	

Cod.	Strada	Descrizione intervento	Cdp 2016-2020	Agg. Cdp 2016-2020	Avanz. lav. %	Corrispettivo/ Contributo	NOTE
CUP							
Regione: Sardegna							
CA1	SS 199	Adeguamento tra Olbia e lo svincolo con la SS 131 DCN Intervento di potenziamento dell'aeroporto di Olbia, adeguamento della viabilità di accesso e opere connesse (Adeguamento al tipo B dell'itinerario Sassari-Olbia Lotto 9°)	37.125.000	0		Contributo	Ultimato
F71B07000460001							
CA11	SS 125	Tronco San Priamo-Tertenia: Lotto 1° - Stralcio 1°	43.736.776	43.148.790	74,4%	Contributo	
F51B07000400000							
CA177	SS 125	Costruzione della nuova SS 125"Orientale Sarda". Tronco Tertenia Tortoli: Lavori di completamento del 4° Lotto 2° Stralcio	31.080.969	31.907.918	7,1%	Contributo	Resciso
F11B01000390001							
CA254	SS 199	Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'Itinerario Sassari -Olbia - lotto 2	112.683.533	110.346.001	13,7%	Contributo	
F81B10001480001							
CA255	SS 199	Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'Itinerario Sassari -Olbia - Lotto 3	123.511.629	0		Contributo	Ultimato
F41B10000740001							
CA256	SS 199	Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'Itinerario Sassari -Olbia - Lotto 4	83.375.725	81.412.000	14,2%	Contributo	Resciso
F41B10000750001							
CA257	SS 199	Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'Itinerario Sassari -Olbia - Lotto 5	59.992.000	59.992.000	15,6%	Contributo	
F51B10000900001							
CA258	SS 199	Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'Itinerario Sassari -Olbia - Lotto 6	72.929.000	72.929.000	49,8%	Contributo	
F21B10000890001							
CA281	SS 131 CARLO FELICE	Lavori di ammodernamento e di adeguamento nel tratto compreso tra il km 23+885 ed il km 32+412 Intervento di completamento.	55.000.000	34.831.335	0,0%	Corrispettivo	Resciso
F86G14001520001							
CA93	SS 195	Lavori di costruzione della Nuova S.S. 195 "Sulcitana", tratto Cagliari - Pula lotti 1 e 3 ed opera connessa Sud	160.844.199	160.844.199	46,2%	Contributo	Resciso
F91B03000310001							
Totale			10	780.278.831	8	595.411.243	

Cod.	Strada	Descrizione intervento	Cdp 2016-2020	Agg. Cdp 2016-2020	Avanz. lav. %	Corrispettivo/ Contributo	NOTE
CUP							
Regione: Sicilia							
PA115	SS 640	Agrigento - Caltanissetta - A19. Tratto dal km 9+800 al km 44+400	545.050.790	0		Contributo	Ultimato
F11B04000480003							
PA31	SS189 - SS 189 DELLA VALLE DEL PLATANI	Lavori di costruzione dello svincolo di Castronuovo di Sicilia	0	16.977.978	21,7%	Contributo	
F61B07000200001							
PA776	SS 117	Itinerario Nord-Sud S.Stefano di Camastra - Gela. S.S. 117 Centrale Sicula Lavori di ammodernamento e sistemazione del tratto compreso tra il km 19+000 e km 23+200 (Lotto B2) -Lavori di completamento-	0	50.965.369	27,0%	Contributo	Proveniente da interventi da attivare
F86G01000080001							
UP10	SS 640	Agrigento - Caltanissetta - A19. Tratto dal km 44 al km 74+300	990.000.000	990.000.000	83,9%	Contributo	
F91B09000070001							
UP4	ISV3 - ITINERARIO NORD - SUD ITINERARIO NORD SUD - S.STEFANO DI CAMASTRA - GELA	Itinerario NORD-SUD S. Stefano Camastra - Gela - S.S. 117 Centrale Sicula. Lavori di ammodernamento e sistemazione del tratto compreso fra i km 25+00 e 32+00 della SS 117 - LOTTO B4a -	0	24.777.276	0,0%	Contributo	Resciso e riaffidato per il completamento
F91B01000380001							
UP5	NORD SUD	Lavori di ammodernamento e sistemazione del tratto compreso tra i km 32+000 e 38+700: Lotto B4b	83.154.945	83.154.945	86,8%	Contributo	
F71B97000030001							
UP51	SS 626 Dir	Lotto 8° - 2° stralcio. Completamento del tratto compreso tra contrada Cipolla e SSV Caltanissetta-Gela dell'estesa di km 2+675	8.779.115	8.779.115	65,7%	Contributo	
F76G14000840001							
UP52	SS 626 Dir.	Lavori di adeguamento del lotto 7°	0	10.655.014	60,8%	Corrispettivo	Proveniente da interventi da attivare
F87H10002440001							
UP59	SS 121	Itinerario Palermo - Agrigento. Tratto Palermo - Lercara Friddi. 2° Lotto funzionale: adeguamento in sede sez. Cat. C1/B nel tratto Bolognetta - Bivio Manganaro dal km 14+400 (rotatoria Bolognetta) al km 48+000 (svincolo Manganaro)	295.328.355	348.404.697	60,0%	Contributo	
F41B03000230001							
Totale			5 1.922.313.204	8 1.533.714.394			

Cod.	Strada	Descrizione intervento	Cdp 2016-2020	Agg. Cdp 2016-2020	Avanz. lav. %	Corrispettivo/ Contributo	NOTE
CUP							
Regione: Toscana							
FI129	E78	G.C. E/78 - Sovrappasso ferroviario in localita' Pian delle Cortine e nuova uscita dalla strada a quattro corsie alla progressiva km 10+430 lato bettolle	5.704.476	5.704.476	32,2%	Contributo	Resciso
FI14	E78	E78 (S.S. 223) - Lavori di adeguamento a 4 corsie tra i km 30+040 e i km 41+600 - Tratto 1° Grosseto - Siena Lotti 5° - 6° - 7° - 8°	255.845.428	269.795.216	95,0%	Contributo	
FI145	SS 67	Costruzione della variante in località Anchetta e adeguamento in sede in località Campiobbi e Girone in comune di Fiesole	4.926.845	0		Contributo	Ultimato
FI423	SS 1	Lav. straor. - Sistemazione tratto stradale tra km 343+469 ed km 345+031 interessato dagli eventi alluvionali nel mese di dicembre 2009 e di realizzazione nuova intersezione stradale con Autostrada A11 in loc. Migliarino Pisano (PI) - Lotto 2°	3.287.786	0	97,3%	Contributo	Ultimato
Totale			4	269.764.535	2	275.499.692	
Regione: Umbria							
PG11	SS 79	Direttrice Civitavecchia - Orte - Terni – Rieti Tratto Terni (loc. S. Carlo) - Confine Regionale	212.686.898	212.686.898	97,5%	Contributo	
Totale			1	212.686.898	1	212.686.898	
Regione: Valle d'Aosta							
AO45	SS 27	S.S. n. 27 "del Gran San Bernardo" - Lavori di sistemazione tra Etroubles e l'innesto dell'autostrada per il traforo del San Bernardo. Variante agli abitati di Etroubles e Saint Oyen dal km.15+180 al km.18+700.	148.027.765	148.295.141	79,0%	Contributo	Resciso
AO6	SS 26	Lavori di messa in sic., ammod. e riquel. tratto compreso tra lo svincolo autostradale in Comune di Quart (AO) e confine EST del Capoluogo Regionale, nonché della viabilità locale e comm. di colleg. fra la viabilità urbana e l'Autostrada A5	24.000.000	24.000.000	0,0%	Corrispettivo	Resciso
Totale			2	172.027.765	2	172.295.141	

Cod.	Strada	Descrizione intervento	Cdp 2016-2020	Agg. Cdp 2016-2020	Avanz. lav. %	Corrispettivo/ Contributo	NOTE
CUP							
Regione: Veneto							
VE174	SS 14	Varianti dei centri abitati di Campalto e Tessera: Variante di Campalto	46.549.150	46.548.969	73,6%	Contributo	
F71B07000490001							
VE177	SS 51	Variante di Vittorio Veneto (Tangenziale Est). Collegamento La Sega - Ospedale: 1° stralcio La Sega - Rindola	64.404.712	64.404.711	91,8%	Contributo	
F11B09000130001							
VE275	Tang. VI	Tangenziale di Vicenza 1° stralcio 1° tronco	0	70.529.613	8,6%	Corrispettivo	Proveniente da interventi da attivare
F61B13000690001							
Totale			2	110.953.862	3	181.483.293	



Aggiornamento Piano Pluriennale 2016-2020 – Interventi in corso di Manutenzione Straordinaria



TOTALE INTERVENTI IN CORSO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA (CONTRIBUTO)



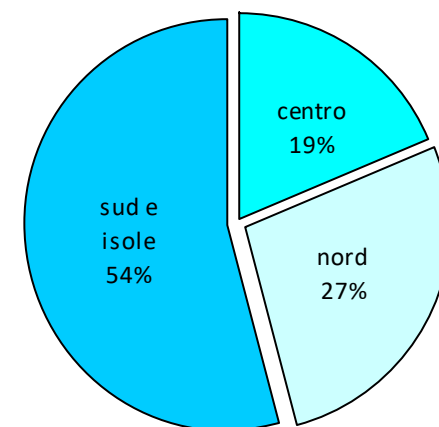
Valore Intervento

369.436.901

RIPARTIZIONE PER REGIONE

REGIONE	IMPORTO	%
Abruzzo	16.875.777	4,6%
Basilicata	26.458.707	7,2%
Calabria	20.079.974	5,4%
Campania	19.279.108	5,2%
Emilia-Romagna	25.056.077	6,8%
Friuli - Venezia Giulia	3.826.272	1,0%
Lazio	29.216.591	7,9%
Liguria	11.893.211	3,2%
Lombardia	24.110.826	6,5%
Marche	8.735.390	2,4%
Molise	10.034.075	2,7%
Piemonte	3.041.101	0,8%
Puglia	5.164.972	1,4%
Sardegna	20.744.950	5,6%
Sicilia	81.950.521	22,2%
Toscana	31.139.054	8,4%
Umbria	1.041.284	0,3%
Valle d'Aosta	4.186.312	1,1%
Veneto	26.602.697	7,2%
Totale	369.436.901	100,0%

RIPARTIZIONE PER AREA GEOGRAFICA





Strada	Descrizione intervento	Valore Intervento	Avanz. (%)
Regione: Abruzzo			
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	16.875.777	43%
		Totale	16.875.777
Regione: Basilicata			
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	26.458.707	50%
		Totale	26.458.707
Regione: Calabria			
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	20.079.974	81%
		Totale	20.079.974
Regione: Campania			
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	19.279.108	70%
		Totale	19.279.108
Regione: Emilia-Romagna			
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	25.056.077	93%
		Totale	25.056.077



Strada	Descrizione intervento	Valore Intervento	Avanz. (%)
Regione: Friuli - Venezia Giulia			
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	3.826.272	63%
Totale		3.826.272	
Regione: Lazio			
A90 - A90 GRANDE RACCORDO ANULARE	A90 E A91 - RIPRISTINO URGENTE IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE LUNGO LE AUTOSTRADE DEL GRA E ROMA/FIUMICINO, COMPRESO INTERVENTI DI IMPLEMENTAZIONE DEI SISTEMI DI PROTEZIONE DELLA RETE DI ALIMENTAZIONE E DEGLI IMPIANTI - 1° STRALCIO	11.381.135	100%
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	17.835.457	61%
Totale		29.216.591	
Regione: Liguria			
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	11.893.211	76%
Totale		11.893.211	
Regione: Lombardia			
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	24.110.826	81%
Totale		24.110.826	
Regione: Marche			
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	8.735.390	19%
Totale		8.735.390	



Strada	Descrizione intervento	Valore Intervento	Avanz. (%)
Regione: Molise			
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	10.034.075	33%
		Totale	10.034.075
Regione: Piemonte			
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	3.041.101	39%
		Totale	3.041.101
Regione: Puglia			
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	5.164.972	84%
		Totale	5.164.972
Regione: Sardegna			
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	20.744.950	70%
		Totale	20.744.950



Strada	Descrizione intervento	Valore Intervento	Avanz. (%)
Regione: Sicilia			
A19 - A19 PALERMO - CATANIA	AUTOSTRADA A19 "PALERMO - CATANIA" LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA CARREGGIATA DIR. CATANIA DEL VIADOTTO IMERA I TRA LE PILE N. 16 E 22	11.783.942	14%
A19 - A19 PALERMO - CATANIA	Lavori di ripristino e riqualificazione del viadotto Morello	18.896.661	97%
A29dir - A29 DIR ALCAMO - TRAPANI	Lavori di adeguamento delle strutture e degli impianti tecnologici, ai sensi del D.L. n° 264 del 05/10/2006 in materia di sicurezza per gallerie della rete stradale Trans Europea, della galleria Segesta sita lungo l'A29 Dir "Alcamo Trapani" al km 7+040.	19.614.892	96%
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	31.655.026	75%
Totale		81.950.521	
Regione: Toscana			
SS3bis - SS 3 BIS TIBERINA	S.S. 3 Bis (E/45) - Lavori relativi al rifacimento degli appoggi, ripristino delle testate di soletta nonchè dei giunti di dilatazione del Viadotto Tevere IV compreso tra i Km. 160+350 e 161+905 in entrambe le carreggiate.	22.064.413	0%
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	9.074.642	50%
Totale		31.139.054	
Regione: Umbria			
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	1.041.284	45%
Totale		1.041.284	
Regione: Valle d'Aosta			
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	4.186.312	90%
Totale		4.186.312	



Strada	Descrizione intervento	Valore Intervento	Avanz. (%)
Regione: Veneto			
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	26.602.697	87%
Totale		26.602.697	



Aggiornamento Piano Pluriennale 2016-2020 – Interventi da attivare Adeguamento e messa in sicurezza,
Completamenti Itinerari e Nuove Opere

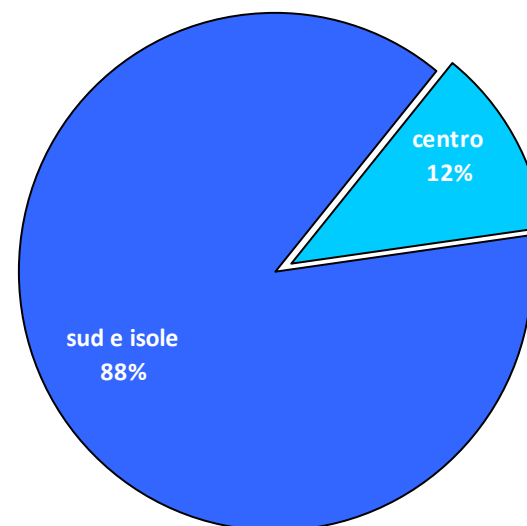
TOTALE INTERVENTI DA ATTIVARE DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA, COMPLETAMENTI ITINERARI E NUOVE OPERE

	CDP 2016-2020		AGG. CDP 2016-2020	
	NR	IMPORTO	NR	IMPORTO
	22	1.787.471.712	8	450.896.884
<i>di cui:</i>				
<i>a Corrispettivo</i>	12	807.198.217	3	88.875.107
<i>a Contributo</i>	10	980.273.495	5	362.021.777

RIPARTIZIONE PER REGIONE

REGIONE	NR	IMPORTO	%
Abruzzo	1	22.748.084	5,05%
Calabria	1	12.073.263	2,68%
Sardegna	4	241.891.249	53,65%
Sicilia	1	120.130.528	26,64%
Umbria	1	54.053.760	11,99%
Totale	8	450.896.884	100,00%

RIPARTIZIONE PER AREA GEOGRAFICA



GRUPPO ITALIANE

Cod.	Strada	Descrizione intervento	Importo Cdp 2016-2020	Importo aggiornato CDP 2016 - 2020	Stato dell'intervento		Corrispettivo/ Contributo	NOTE
					Gara	Aggiudicazione		
CUP								
Regione: Abruzzo								
AQ124	SS260 "PICENTE"	Dorsale Amatrice - Montereale - L'Aquila. Lotto 4° dallo svincolo di Marana allo svincolo di Cavallari - 1° Stralcio	76.432.670	0	✓		Corrispettivo	Trasferito in interventi in corso
F61B08000160001								
AQ22	SS.N.652 DI FONDO VALLE SANGRO	Lavori di costruzione del tratto compreso tra la Stazione di Gamberale e la Stazione di Civitaluparella 2° Lotto 2° Stralcio - 2° Tratto	190.000.000	0	✓		Corrispettivo	Trasferito in interventi in corso
F71B14000380001								
AQ85	SS. 260 "PICENTE"	Lavori di adeguamento plano-altimetrico della sede stradale lotto 3° da San Pelino a Marana di Montereale.	24.311.162	22.748.084	✓		Corrispettivo	
F11B07000480001								
Totale			290.743.832	22.748.084				
Regione: Basilicata								
PZ160		Collegamento mediano Murgia - Pollino Pisticci - Tursi - Valsinni 3° Stralcio	1.600.000	0	✓		Contributo	Ultimato
F71B09000640001								
Totale			1.600.000	0				
Regione: Calabria								
CZ287	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	Trasversale delle Serre Tronco 5° - Lotto 3° bis - Bretella per Petrizzi - Riappalto a seguito rescissione contrattuale	12.089.010	12.073.263	✓		Corrispettivo	Rescissione contrattuale.
F61B14000220001								Procedura di individuazione del nuovo appaltatore
UC95	A2 Autostrada del Mediterraneo	Lavori di manutenzione straordinaria dell'autostrada esistente dal km 433+765 al km 442+077 tra lo svincolo di Campo Calabro (escluso) e lo svincolo di Santa Caterina (incluso).	57.540.479	0	✓		Corrispettivo	Trasferito in interventi in corso
F37H01000170001								
Totale			69.629.489	12.073.263				
Regione: Emilia-Romagna								
BO245	SS.N.64 PORRETTANA	Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno Stralcio Nord	159.724.713	0			Contributo	Riproposto nel Piano 2016-2020
F81B05000350007								
Totale			159.724.713	0				
Regione: Lazio								
RM46	SS79 "Ternana"	Direttrice Terni - Rieti. Tratto laziale: dalla galleria Montelungo al confine regionale	21.670.946	0	✓		Corrispettivo	Trasferito in interventi in corso
F41B01000420001								

Cod.	Strada	Descrizione intervento	Importo Cdp 2016-2020	Importo aggiornato CDP 2016 - 2020	Stato dell'intervento		Corrispettivo/ Contributo	NOTE
					Gara	Aggiudicazione		
CUP								
Totale			21.670.946	0				
Regione: Liguria								
GE163	SS45 DI "VAL TREBBIA"	Variante alla S.S. 45 di "Val Trebbia". Comuni di Torriglia e Montebruno dal Km 31+500 (Costafontana) al Km 35+600 (Montebruno) 1° stralcio funzionale dal km 31+500 alla km 32+445	18.592.965	0		✓	Corrispettivo	Trasferito in interventi in corso
F21B07000370001								
Totale			18.592.965	0				
Regione: Lombardia								
MI535	RACC. A4 - VALTROMPIA	Raccordo autostradale tra l'autostrada A4 e la Val Trompia. Tronco Ospitaletto - Sarezzo. Lotto 1	258.509.325	0		✓	Contributo	Trasferito in interventi in corso
F41B07000280005								
Totale			258.509.325	0				
Regione: Marche								
AN4	SS4 "SALARIA"	Adeguamento tratto Trisungo-Acquasanta – 1° lotto-2° stralcio: dal km 151+000 al km 153+780	112.518.275	0		✓	Corrispettivo	Trasferito in interventi in corso
F81B07000410001								
Totale			112.518.275	0				
Regione: Piemonte								
TO166	SS 32	Completamento e ottimizzazione della Torino-Milano. Interconnessione tra le SS 32 e la SP 299 - Tangenziale di Novara - Lotti 0 e 1	120.821.849	0		✓	Corrispettivo	Trasferito in interventi in corso
F11B10000930001								
Totale			120.821.849	0				
Regione: Puglia								
BA19	SS 172	Adeguamento ed ammodernamento in sede e in variante con costruzione della quarta corsia sull'Orimini Superiore tra i km 56+000 e 60+500 e delle aste di penetrazione a Martina Franca	36.000.000	0		✓	Contributo	Trasferito in interventi in corso
F91B07000340001								
Totale			36.000.000	0				
Regione: Sardegna								
CA10	SS.N.554 CAGLIARITANA	Adeguamento dell'asse attrezzato urbano ed eliminazione delle intersezioni a raso - 1° intervento funzionale	147.026.000	125.120.168		✓	Contributo	
F11B11001270001								
CA27	SS 125	Tronco San Priamo -Tertenia: Lotto 1° - Stralcio 2°	100.000.000	63.993.522		✓	Contributo	
F61B11000820001								

Cod.	Strada	Descrizione intervento	Importo Cdp 2016-2020	Importo aggiornato CDP 2016 - 2020	Stato dell'intervento		Corrispettivo/ Contributo	NOTE
					Gara	Aggiudicazione		
CUP								
CA336	SS.N.126 DIR. SUD OCCIDENTALE SARDA	Realizzazione del nuovo collegamento terrestre dell'istmo con l'isola di Sant'Antioco e della Circonvallazione di Sant'Antioco	66.943.097	39.824.286		✓	Contributo	
F61B15000280001								
CA337	SS.N.195 SULCITANASS.N.2 93 DI GIBA	S.S.195 "Sulcitana" - Interventi di adeguamento strada di collegamento S.Giovanni Suergiu-Giba dal km 91+100 al km 94+600; S.S.293 "di Giba" - Messa in sicurezza Strada Giba-Nuxis dal km 60+100 al km 63+700 km e dal km 64+200 al km 65+500	17.956.065	12.953.273		✓	Contributo	
F62C15000600001								
Totale			331.925.162	241.891.249				
Regione: Sicilia								
PA116	SS 117	Completamento ed integrazione dei lavori di ammodernamento e sistemazione del tratto compreso tra i km 38+700 e 42+600 della SS 117 "Centrale Sicula in corrispondenza dello svincolo con la SS 120 e lo svincolo di Nicosia Nord (rescissione lotti B5- Astald	120.130.529	120.130.528		✓	Contributo	
F76G01000040001								
PA776	SS 117	Itinerario Nord-Sud S.Stefano di Camastra - Gela. S.S. 117 Centrale Sicula Lavori di ammodernamento e sistemazione del tratto compreso tra il km 19+000 e km 23+200 (Lotto B2) -Lavori di completamento-	72.383.766	0		✓	Contributo	Trasferito in interventi in corso
F86G01000080001								
UP52	SS 626 Dir.	Lavori di adeguamento del lotto 7°	16.011.764	0		✓	Corrispettivo	Trasferito in interventi in corso
F87H10002440001								
Totale			208.526.059	120.130.528				
Regione: Umbria								
PG335	SS219 "di Gubbio e Pian d'Assino"	Tratto Gubbio-Umbertide - 2° lotto: Mocaiana-Umbertide. 1° Stralcio da Mocaiana a Pietralunga	73.489.177	54.053.760		✓	Corrispettivo	
F31B12000720001								
Totale			73.489.177	54.053.760				
Regione: Veneto								
VE275	Tang. VI	Tangenziale di Vicenza 1° stralcio 1° tronco	83.719.921	0		✓	Corrispettivo	Trasferito in interventi in corso
F61B13000690001								
Totale			83.719.921	0				



Aggiornamento Piano Pluriennale 2016-2020 – Interventi da attivare di Manutenzione Straordinaria



TOTALE INTERVENTI DA ATTIVARE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA (CONTRIBUTO)

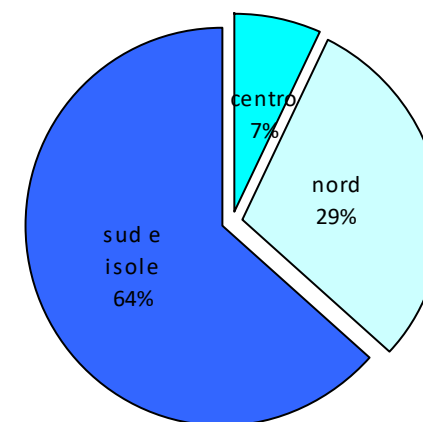
Valore Intervento

152.555.438

RIPARTIZIONE PER REGIONE

REGIONE	IMPORTO	%
Abruzzo	13.629.639	8,9%
Basilicata	10.598.311	6,9%
Calabria	0	0,0%
Campania	20.197.634	13,2%
Emilia-Romagna	15.570.130	10,2%
Friuli - Venezia Giulia	0	0,0%
Lazio	2.027.717	1,3%
Liguria	2.350.275	1,5%
Lombardia	437.694	0,3%
Marche	1.376.435	0,9%
Molise	165.000	0,1%
Piemonte	25.126.621	16,5%
Puglia	7.830.078	5,1%
Sardegna	12.557.039	8,2%
Sicilia	31.442.189	20,6%
Toscana	5.219.259	3,4%
Umbria	2.580.104	1,7%
Valle d'Aosta	0	0,0%
Veneto	1.447.313	0,9%
Totale	152.555.438	100,0%

RIPARTIZIONE PER AREA GEOGRAFICA





Strada	Descrizione intervento	Valore Intervento
Regione: Abruzzo		
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	13.629.639,00
Totale		13.629.639,00
Regione: Basilicata		
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	10.598.310,98
Totale		10.598.310,98
Regione: Campania		
	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	20.197.634,40
Totale		20.197.634,40
Regione: Emilia-Romagna		
	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	15.570.130,00
Totale		15.570.130,00
Regione: Lazio		
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	2.027.717,00
Totale		2.027.717,00
Regione: Liguria		
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	2.350.275,00
Totale		2.350.275,00



Strada	Descrizione intervento	Valore Intervento
Regione: Lombardia		
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	437.694,00
Totale		437.694,00
Regione: Marche		
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	1.376.435,00
Totale		1.376.435,00
Regione: Molise		
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	165.000,00
Totale		165.000,00
Regione: Piemonte		
SS33 - SS 33 DEL SEMPIONE	S.S. n.33 "Del Sempione" - Lavori di adeguamento degli impianti tecnologici ai sensi del D. Lgs. N.264 del 05/10/2006 in materia di sicurezza per le gallerie della rete stradale trans europea - galleria Montecrevola - progetto esecutivo	24.456.521,74
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	670.099,26
Totale		25.126.621,00
Regione: Puglia		
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	7.830.078,00
Totale		7.830.078,00
Regione: Sardegna		
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	12.557.039,00
Totale		12.557.039,00



Strada	Descrizione intervento	Valore Intervento
Regione: Sicilia		
A19 - A19 PALERMO - CATANIA	A/19 Palermo - Catania, Lavori di risanamento strutturale dei viadotti "Alfio" e "Rossi" in entrambe le carreggiate.	10.082.338,63
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	21.359.850,37
Totale		31.442.189,00
Regione: Toscana		
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	5.219.259,00
Totale		5.219.259,00
Regione: Umbria		
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	2.580.104,00
Totale		2.580.104,00
Regione: Veneto		
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	1.447.313,00
Totale		1.447.313,00