

FAQ N.3

1)

Buongiorno,

in relazione alle seguenti due strade che ho incarico di ispezionare per la seconda campagna di indagini sicurezza stradale:

Strada: A13 Bologna - Padova dal Km 0 al Km 88,6 (Bologna - Monselice);

Strada: A13 Bologna - Padova dal Km 0 al Km 6,3 (Diramazione per Ferrara);

per evitare doppioni ad esempio per le foto (la foto fatta alla kilometrica +1,000 in destra avrebbe il solito codice),

Vi chiedo di poter utilizzare per la Strada: A13 Bologna - Padova dal Km 0 al Km 6,3 (Diramazione per Ferrara)

il codice D23 (invece che A13), codice adoperato per definire la tratta in oggetto, dall'Ente Gestore stesso.

Condividiamo il suggerimento, un'unica precisazione, sarebbe opportuno inserire comunque il codice completo A13_D23.

Si resta a disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

Distinti saluti

2)

Buongiorno,

come da richiesta telefonica pongo il seguente quesito con relativa proposta di soluzione. Per quanto riguarda la numerazione dei punti Singolari (V,G) nel caso di Infrastrutture Autostradali a carreggiate separate può capitare che non vi sia corrispondenza tra le opere nelle due carreggiate. Dal disciplinare si evince che L'opera denominata ad esempio V1 su lato DX debba essere denominata in modo identico V1 su lato SX, in tal modo si ottiene indicazione univoca delle opere. Tuttavia per le autostrade a carreggiate separate che si diramano in parte con percorsi differenti, ci si può trovare con Viadotti o Gallerie che non coincidono e che sono differenti- La proposta per risolvere il problema è la seguente:

Esempio Tratta caratterizzata da una carreggiata Dx con i Viadotti da V1,V2,V3,V4,Vn coincidenti con i Viadotti V1,V2,V3,V4, Vn in carreggiata sinistra. Se in carreggiata sx si riscontra la presenza di un Viadotto non presente in dx si associa il Valore progressivo **Vn+1**. Pertanto potrebbe verificarsi la seguente circostanza : lato Dx V1,V2,V3,V4 e lato Sx V1,V2,**V5,V6**,V3,V4 Stessa soluzione può essere utilizzata per le gallerie.

Grazie per la cortese attenzione

Essendo la proposta in linea con le indicazione del disciplinare, è accettata.

La stessa soluzione è da applicare anche per gli svincoli.