



*Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità

Ai beneficiari dei contributi di cui al DI n.125/2017
LORO SEDI

Regione Liguria
Dipartimento territorio, ambiente
infrastrutture e trasporti

Regione Lombardia
Giunta infrastrutture e mobilità

Regione Piemonte
Direzione opere pubbliche,
difesa del suolo, montagna,
foreste, protezione civile
trasporti e logistica

Regione Toscana - Giunta Regionale
Direzione Politiche Mobilità,
Infrastrutture e Trasporto pubblico locale
Settore Infrastrutture per la logistica

Regione Abruzzo
Dipartimento
Infrastrutture e trasporti

e p.c.

Alla Società Ram Logistica,
Infrastrutture e Trasporti S.p.a.
Via Nomentana, 2
00161 Roma

Oggetto : rifinanziamento decreto interministeriale (MIT-MEF) del 14 luglio 2017, n. 125 Ferrobonus - decreto attuativo del 16 marzo 2020 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale – Serie Generale n. 80 del 26 marzo 2020.

La Direzione Generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità intende fornire alcune indicazioni al fine di consentire agli interessati di usufruire dei benefici finanziari resi disponibili dalle Regioni a supporto dell'incentivo nazionale di cui al decreto interministeriale n.125/2017, ("ferrobonus") così come rifinanziato dalla legge 27 dicembre 2019, n.160 (legge di Bilancio 2020).

La legge di bilancio 2020 articolo 1, comma 111 ha infatti rifinanziato la misura nazionale “ferrobonus” autorizzando la spesa di 14 milioni per il 2020 e di 25 milioni per il 2021.

Le istruzioni per l'utilizzo delle su indicate risorse sono state previste nel decreto direttoriale n. 59 del 16 marzo 2020 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale – Serie Generale n. 80 del 26 marzo e autorizzato dalla Commissione Europea in data 24 aprile 2020.

Le Intese Operative siglate con le Regioni Liguria, Lombardia e Piemonte ai sensi dell'articolo 3, comma 4 del decreto 125/2017 sono attualmente in corso di validità : le Regioni Lombardia e Piemonte hanno rinnovato l'intenzione di integrare lo stanziamento nazionale con risorse proprie nelle loro leggi di bilancio per l'anno 2020, mentre la Regione Liguria si è riservata di inserire ulteriori fondi a partire dal Bilancio 2021.

A tali Regioni si è di recente aggiunta la Toscana con la quale il Ministero ha siglato l'Intesa Operativa in data 26 maggio 2020 e che ha stanziato risorse per l'anno 2020 e per l'anno 2021 con legge regionale 19/2019.

Da ultimo occorre informare che anche la Regione Abruzzo ha destinato risorse proprie per il ferrobonus per l'anno 2020 con legge regionale 14/2020, attualmente è in corso di perfezionamento la stipula dell' Intesa Operativa per regolare la gestione delle attività in analogia con quanto fatto con le altre Regioni.

Ciò posto si forniscono di seguito alcune istruzioni ai fini della rendicontazione dei treni*chilometri ed il relativo accesso ai contributi per il “ferrobonus nazionale e regionale”:

- le relazioni oggetto di “ferrobonus regionale”, saranno le medesime ammesse a finanziamento ai sensi del decreto direttoriale del 16 marzo 2020;
- la quota di contributo regionale sarà indirizzata agli stessi beneficiari del citato decreto del 16 marzo 2020 allo scopo di ridurre la differenza tra la quota di contributo riconosciuta ed il tetto autorizzato dalla Commissione Europea (massimo 2,50 € per treno*chilometro);
- relativamente ai traffici ferroviari con origine e/o destinazione nelle Regioni Liguria, Piemonte, Lombardia, Toscana e Abruzzo, il contributo nazionale potrà essere integrato mediante risorse regionali stanziare per le medesime finalità;
- ai beneficiari interessati dai contributi regionali saranno comunicati dal Ministero, per il tramite del soggetto gestore, società Ram Logistica, Infrastrutture e Trasporti S.p.a, appositi modelli di rendicontazione predefiniti, sviluppati sulla base della modulistica di cui al DD del 16 marzo 2020, atti alla raccolta delle informazioni utili alla determinazione dei contributi sia statali, sia regionali (cfr. ***Allegato 4_Rendicontazione_Ferrobonus_percorrenze_regionali_2020_2021 come allegato alla presente***);
- i periodi di incentivazione nazionale sono quelli compresi tra il 31 agosto 2019 ed il 30 agosto 2020 e tra il 31 agosto 2020 ed il 30 agosto 2021.

Al fine di consentire le operazioni di istruttoria e di quantificazione dei contributi (statali e regionali) si invitano i beneficiari interessati, ove possibile, ad anticipare i tempi della rendicontazione presentando la relativa modulistica entro il 30.09.2020, avvisando che, in caso

Infine si informano gli interessati che, a seguito della conversione in legge del decreto – legge 19 maggio 2020, n.34, con legge 17 luglio 2020, n.77, vi è la possibilità che lo stanziamento statale per l’anno 2020, attualmente pari a 14 milioni di euro, verrà incrementato di ulteriori 20 milioni di euro. A riguardo sarà cura di questa Direzione Generale fornire relativi aggiornamenti nelle modalità di cui alla presente nota.

La presente circolare verrà pubblicata sui siti web del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e della Ram Logistica, Infrastrutture e Trasporti S.p.a. nonchè notificata via pec da parte della predetta società Ram ai singoli beneficiari del contributo ferrobonus annualità 2020/2021.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Vincenzo Cinelli)

Referente

3

ALLEGATO 4

“Modello per la rendicontazione da presentare ai sensi dell’articolo 13 comma 1 del
Regolamento n. 125 del 14/07/2017” da recapitare via pec a:
incentivi.trasportointermodale@pec.mit.gov.it

**Dichiarazione sostitutiva resa ai sensi dell’articolo 47 del DPR 28 dicembre
2000, n. 445**

Dati del dichiarante

Il sottoscritto _____

nato a _____ (Prov. _____)

in data __/__/__ e residente in _____ (Prov. _____)

Via _____ n. ____ c.a.p. _____

nella qualità di legale rappresentante dell’Impresa

con sede in _____ (Prov. _____)

Via _____ n. ____ c.a.p. _____

recapito telefonico _____ / _____

e-mail _____ PEC _____

- al fine di usufruire degli incentivi di cui al Regolamento n. 125 del 14.07.2017;
- consapevole delle responsabilità, anche penali, derivanti dal rilascio di dichiarazioni mendaci e della conseguente decadenza dai benefici concessi sulla base di una dichiarazione non veritiera, ai sensi degli articoli 75 e 76 del decreto del Presidente della Repubblica del 28 dicembre 2000, n. 445;

DICHIARA

- 1) di aver commissionato ad imprese ferroviarie per il periodo i treni completi per le quantità di seguito dettagliate nelle tabelle controfirmate dalle singole imprese fornitrici dei servizi*;
- 2) che per i trasporti indicati in tabella inferiori a 150 Km sulla rete italiana:
 - le percorrenze complessive incluse rete estera sono superiori a 150 km oppure
 - trattasi di collegamenti tra un porto ed un interporto.

* Per ogni singola riga si riportano gli estremi del singolo trasporto con indicazione di tutte le relative lettere di vettura.

I.F. ¹	Cod. contratto ²	Cod. Relazione ³	Cod. Trasporto ⁴	Data impegno ⁵	Origine		Destinazione		Punto di Frontiera		Estremi delle Lettere di Vettura					Tot. Km rete It. ¹²	Km rete terr. reg. Liguria ¹³	Km rete terr. reg. Lombardia ¹³	Km rete terr. reg. Piemonte ¹³	Km rete terr. reg. Abruzzo ¹³	Km rete terr. reg. Toscana ¹³
					Cod. impianto partenza ⁶	Descrizion e Impianto partenza	Cod. impianto di arrivo ⁷	Descrizion e Impianto di arrivo	Cod. impianto di frontiera ⁸	Descrizion e Impianto di frontiera	Cod. rete di partenza ⁹	I.F. partenza	Cod. implant o partenza	Numero spedizione lettera di vettura ¹⁰	Data lettera di vettura ¹¹						

Data e luogo

VISTO dell'Impresa Ferroviaria
per le tratte di sua competenza

FIRMA del legale rappresentante
dell'impresa richiedente il contributo

¹ Impresa Ferroviaria secondo fiche UIC e pubblicato dal CIT
² Codice identificativo del contratto (formato libero)
³ Codice identificativo della relazione (formato libero)
⁴ Codice identificativo del singolo trasporto (formato libero)
⁵ Data inizio impegno rete nazionale
⁶ Codice e descrizione impianto di partenza nazionale o internazionale; la codifica degli impianti risponde agli standard del GI
⁷ Codice e descrizione impianto di destinazione nazionale o internazionale; la codifica degli impianti risponde agli standard del GI
⁸ Campo per trasporti internazionali in import o in export ; la codifica degli impianti risponde agli standard europei
⁹ Secondo fiche UIC e pubblicato dal CIT
¹⁰ Numero progressivo
¹¹ Data di accettazione trasporto
¹² Km programmati rete italiana: fonte GI
¹³ Km programmati rete italiana con arrivo e/o destinazione nel territorio delle Regioni Liguria, Lombardia, Piemonte: fonte GI