

## FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 12

TITOLO INTERVENTO
Ammodernamento e Potenziamento della Ferrovia Ex Concessa Roma - Lido

LOCALIZZAZIONE	
Regione	Lazio
Provincia	Roma
Comune	Roma

Descrizione sintetica
Rinnovo

BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE
Regione Lazio/ ATAC (Gestore infrastruttura)

Costo dell'intervento (M€)
180

COPERTURA FINANZIARIA		
Soggetto finanziatore	Fonte di finanziamento	Importo (M€)
-	Fondi FSC 2014-2020	180

OBIETTIVI GENERALI E FINALITÀ
<p>La ferrovia va da Roma Porta San Paolo a Cristoforo Colombo fino Ostia Lido.</p> <p>L'obiettivo è l'ammodernamento e potenziamento degli impianti di sistema e non di sistema, nonché del materiale rotabile per consentire una maggiore frequenza del servizio e una maggiore sicurezza d'esercizio.</p> <p>Vengono ricompresi alcuni interventi minori di linea e di stazione.</p>

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO
<ul style="list-style-type: none"><li>• Rinnovo dell'armamento dei binari di corsa sull'intera tratta, compresi i deviatori inseriti lungo gli stessi</li><li>• Rinnovo della linea di contatto con catenaria rigida da Lido Centro a Porta San Paolo</li><li>• Realizzazione lungo tutta la linea di banchinette di emergenza per l'evacuazione dei viaggiatori nel caso di arresto di treno in linea</li><li>• Interventi sugli impianti di segnalamento e telecomando esistenti mediante implementazione di TWC per il riconoscimento del numero treni e rinnovamento del posto centrale di Acilia</li><li>• Implementazione del sistema di "scattato" nelle sottostazioni elettriche esistenti e aumento delle potenze sulle reti elettriche ACEA</li><li>• Realizzazione di un impianto SCADA per la supervisione e il telecomando di tutte le funzioni dei vari impianti e sistemi di informazione all'utenza nelle stazioni, compresa la realizzazione di un posto centrale Operativo ad Acilia</li><li>• Interventi sulle opere civili di linea consistenti nel risanamento e adeguamento dei cavalcavia e sottovia</li></ul>

- Completamento delle recinzioni lungo linea
- Sistemazione e risanamento delle canalette portacavi lungo linea
- Interventi sugli impianti e sulle opere civili delle stazioni, consistenti nel potenziamento e adeguamento degli impianti di stazioni e un restyling delle stazioni
- Fornitura di nuovo materiale rotabili di tipo metropolitano (presumibilmente 4 convogli a 6 carrozze intercomunicanti)

<b>STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE</b>			
<b>Livello progettazione</b>	<b>Disponibilità (Si/No)</b>	<b>Disponibilità della progettazione (data/previsione data)</b>	<b>Approvazione della progettazione (data/previsione data)</b>
<b>Studio di fattibilità Progetto di fattibilità tecnica ed economica</b>	Si		
<b>Progetto Preliminare (non previsto dal nuovo Codice)</b>	No		
<b>Progetto definitivo</b>	Si per appalto integrato	Giugno 2017	Settembre 2017
<b>Progetto esecutivo</b>	No		

<b>BREVE DESCRIZIONE RISULTATI ATTESI</b>
Miglioramento della qualità e quantità del servizio offerto e della sicurezza. Gli interventi previsti consentiranno di potenziare il servizio con caratteristiche analoghe a quelle di una metropolitana

<b>INDICATORE DI RISULTATO</b>		
<b>DESCRIZIONE</b>	<b>VALORE ATTUALE 2014</b>	<b>VALORE TARGET 2023</b>
(In termini di obiettivi)		
Frequenza in termini di intertempo di passaggio	10 min	5-6 min
Aumento del numero di corse giorno	170	300
Aumento della capacità offerta	100.000 pax/giorno	180.000 pax/giorno

<b>INDICATORE DI REALIZZAZIONE</b>	
<b>Descrizione</b>	<b>Previsto</b>
Completamento ammodernamento e potenziamento	100%

<b>CRONOPROGRAMMA E PIANO DELLA SPESA PER ANNUALITA'</b>									
	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>				
ATTIVITA'	Progettazione definitiva	Progetto esecutivo/ Lavori	Lavori	Lavori	Lavori				
SPESA TOT. /ANNO	5	35	60	60	20				
di cui SPESA FSC/ANNO	5	35	60	60	20				

<b>STRUMENTO ATTUATIVO</b>
Accordo di Programma <i>MIT-Regione</i>