



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie

IL DIRETTORE GENERALE

- **VISTO** l'art. 1, comma 654, della Legge di Stabilità 2016 del 28 dicembre 2015 n. 208 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato" (pubblicata sulla GU Serie Generale n.302 del 30-12-2015 - Suppl. Ordinario n. 70) la quale prevede la copertura finanziaria per il servizio di trasporto ferroviario AFA per il periodo 1° gennaio 2013 – 30 giugno 2018, per un importo complessivo di euro 29.026.383,00, ed in particolare prevede: per l'annualità 2016 la disponibilità di Euro 21.026.383,00 a copertura del periodo 1° gennaio 2013 – 31 dicembre 2016; per l'annualità 2017 Euro 5.400.000,00; per il periodo dal 1° gennaio al 30 giugno 2018 Euro 2.600.000,00;
- **VISTO** l'Accordo di Programma del 7 giugno 2016 per il servizio di trasporto per l'Autostrada Ferroviaria Alpina stipulato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie e Trenitalia S.p.A., relativo alla prosecuzione del progetto di Autostrada Ferroviaria Alpina – AFA, per il periodo 2013-2018, che prevede una spesa pari a euro 24.851.000,00;
- **VISTO** il Decreto dirigenziale n. 64 del 9 giugno 2016 di approvazione dell'Accordo di Programma per il servizio di trasporto denominato Autostrada Ferroviaria Alpina del 7 giugno 2016, registrato dall'UCB il 30/06/2016 al n. 845 e dalla Corte dei Conti in data 7/7/2016 al registro 1, foglio 217;
- **VISTO** il decreto dirigenziale n. 20 del 14 giugno 2016 (registrato dall'UCB al n. 1962 in data 30.6.2016) con cui sono state impegnate le risorse necessarie alla copertura degli oneri connessi al sopra citato Decreto dirigenziale di approvazione dell'Accordo di Programma AFA n. 64/2016, per tutto il periodo contrattuale che va dal 1/1/2013 al 30/06/2018 per complessivi euro 24.851.000,00 di cui euro 21.026.383,00 a valere sugli stanziamenti assentiti per l'esercizio 2016 e euro 3.824.617,00 a valere sugli stanziamenti assentiti per l'esercizio 2017;
- **VISTO**, in particolare, l'art. 4 dell'Accordo di programma del 7 giugno 2016 per il quale a partire dal 1.1.2016 l'erogazione dei contributi avviene sulla base di semestralità posticipate, prevedendo sul primo semestre un acconto pari all'80% del budget preventivato e il saldo a seguito di presentazione entro il 30 giugno di ciascun anno successivo, da parte di Trenitalia, di rendiconto consuntivo certificato da una società di revisione;
- **VISTO** il D.D. n. 38 del 17 novembre 2016, vistato dall'Ufficio Centrale di Bilancio in data 6 dicembre 2016, con il quale è stato autorizzato sul cap. 7290/pg2 il pagamento, mediante ordine di pagare su impegno, della somma complessiva di € 1.793.216,80 a favore di Trenitalia S.p.A., quale acconto sul primo semestre per il servizio di Autostrada Ferroviaria Alpina espletato nell'esercizio 2016;
- **VISTA** la legge 11 dicembre 2016, n. 232 recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019";
- **VISTO** il Decreto del 27 dicembre 2016 del Ministero dell'economia e delle finanze recante la "Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e per il triennio 2017-2019";
- **VISTA** la Direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2017, prot. n. 26 del 25 gennaio 2017, con la quale sono stati conferiti ai titolari dei Centri di responsabilità amministrativa gli obiettivi strategici ed operativi per l'anno 2017 ed assegnate le risorse finanziarie, umane e strumentali di pertinenza;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie

- **VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 14 agosto 2017, registrato dalla Corte dei Conti in data 25 settembre 2017 al registro 1, foglio 3904, con il quale il Dott. Enrico Maria Pujia è stato nominato Direttore della Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie;
- **VISTA** la Direttiva Dipartimentale prot. n.107 del 29 settembre 2017, con la quale, tra l'altro, vengono assegnate alla Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie, per l'esercizio finanziario 2017, gli obiettivi e le risorse finanziarie iscritti nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Centro di responsabilità amministrativa Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale – Programma 13/5 “Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario”;
- **VISTA** la rendicontazione certificata riferita al servizio di Autostrada Ferroviaria Alpina espletato nel 2016 trasmessa da Mercitalia Rail S.r.l. con nota n. 145 del 23 giugno 2017;
- **VISTA** la nota n. 176 del 4 agosto 2017 con cui Mercitalia Rail S.r.l., a completamento della documentazione già inviata, ha trasmesso l'atto di scissione parziale mediante il quale Trenitalia Spa ha assegnato in favore di Mercitalia Rail S.r.l. il ramo d'azienda denominato “Cargo”, costituito da beni e risorse destinate allo svolgimento dell'attività di trasporto ferroviario di merci;
- **CONSIDERATO** che il richiamato atto di scissione, efficace dal 1 gennaio 2017, prevede l'attribuzione in capo a Mercitalia Rail S.r.l. dei rapporti giuridici in essere destinati per inerenza al ramo d'azienda denominato “Cargo”, tra i quali rientra anche l'Accordo di Programma AFA e che, pertanto, nella titolarità dello stesso Accordo, Mercitalia Rail S.r.l. è subentrata a Trenitalia S.p.a. a far data dal 1 gennaio 2017 u.s.;
- **VISTA** la Relazione conclusiva dell'11 settembre 2017 a cura del Comitato nominato con Decreto n. 24 del 15 luglio 2016 del Direttore della Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie, modificato con decreto n. 29 del 5 ottobre 2016, per la gestione dell'Accordo di programma 2013-2018 del 7 giugno 2016, con cui lo stesso Comitato propone che, per il servizio AFA espletato nell'esercizio 2016, è possibile riconoscere a Mercitalia Rail S.r.l. l'importo complessivo di euro 4.427.479,00;
- **VISTO** quanto disposto dall'art. 4 del sopra menzionato Accordo di programma 7 giugno 2016, considerato di condividere il contenuto della Relazione conclusiva dell'11 settembre 2017 a cura del Comitato di gestione dell'Accordo di Programma 2013-2018 e tenuto conto dell'anticipo già erogato pari a euro 1.793.216,80 di cui al D.D. n. 38/2016 sopra richiamato, si ritiene di poter procedere all'erogazione a favore di Mercitalia Rail S.r.l. del saldo per il servizio AFA espletato nell'esercizio 2016 per un importo pari a euro 2.634.262,20;
- **VISTE** le disposizioni vigenti in materia di contabilità pubblica e di amministrazione del patrimonio dello Stato

DECRETA

Si autorizza a favore di Mercitalia Rail S.r.l. per l'esercizio AFA, quale saldo dell'annualità 2016, il pagamento della somma di euro 2.634.262,20 (duemilioneiseicentotrentaquattromiladuecentosessantadue/20) da accreditarsi sul conto corrente n. 14924, intestato a Mercitalia Rail S.r.l., presso Intesa San Paolo-Filiale di Piazza Barberini, IBAN: IT94Z0306905000100000014924



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie

La spesa di cui sopra troverà copertura sul Cap. 7290/Pg.2, dello stato di previsione della spesa di questo Ministero – esercizio finanziario 2017 - CDR 3, Missione 13, Programma 5, Azione 2, Macroaggregato 3 a valere sull'impegno assunto con decreto prot. n. 20 del 14 giugno 2016 (registrato dall'UCB al n. 1962 in data 30 giugno 2016), partita SICOGE n. 3645, clausola 1.

IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Enrico Maria Pujia