



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie

IL DIRETTORE GENERALE

- **VISTA** la pubblicazione, ai sensi del D.Lgs n. 33/2013 e della Delibera ANAC n. 59/2013 e 1310016, sul sito dell'Amministrazione dell'Accordo di programma 2013-2018 per la gestione del servizio transalpino di trasporto ferroviario di merci e dei decreti di pagamento ad oggi emanati;
- **VISTA** la nota n. 118 del 21/11/2017 con la quale Mercitalia Rail Srl dichiara di ottemperare alle disposizioni di cui alla Legge n.136 del 13/8/2010 e comunica i dati sulla tracciabilità dei movimenti sul conto corrente sul quale vengono trasferite le somme con questo decreto;
- **VISTA** la visura camerale di Mercitalia Rail Srl del 3.11.2017 da cui risulta l'iscrizione alla Camera di commercio industria artigianato e agricoltura di Roma;
- **VISTA** la nota n.249 del 29.11.2017 con la quale Mercitalia Rail Srl, con riferimento all'Accordo di programma 2013 – 2018, chiede il rimborso per complessivi Euro 64.000,00 degli oneri per l'attività di rendicontazione certificata relativa agli anni 2013 – 2016;
- **CONSIDERATO** che, a seguito dell'art. 26 del D.L. n. 33 del 14 marzo 2013 in materia di trasparenza delle pubbliche Amministrazioni, lo scrivente Ufficio s'impegna, ad esito positivo dell'attività di controllo da parte del competente Ufficio di controllo, a pubblicare i relativi atti di pagamento sul sito predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti "Amministrazione trasparente" alla voce "Sussidi, contributi...";
- **TENUTO CONTO** che l'art. 6, commi 10, 11 e 12 del decreto-legge 95/2012 ha esteso l'obbligo di predisposizione del piano finanziario dei pagamenti, da parte del Dirigente responsabile della gestione, a qualsiasi tipologia di spesa, non limitandolo alle spese per somministrazioni, forniture e appalti;
- **VISTO** l'art. 1, comma 654, della Legge di Stabilità 2016 del 28 dicembre 2015 n. 208 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato" (pubblicata sulla GU Serie Generale n.302 del 30-12-2015 - Suppl. Ordinario n. 70) la quale prevede la copertura finanziaria per il servizio di trasporto ferroviario AFA per il periodo 1° gennaio 2013 – 30 giugno 2018, per un importo complessivo di euro 29.026.383,00, ed in particolare prevede: per l'annualità 2016 la disponibilità di Euro 21.026.383,00 a copertura del periodo 1° gennaio 2013 – 31 dicembre 2016; per l'annualità 2017 Euro 5.400.000,00; per il periodo dal 1° gennaio al 30 giugno 2018 Euro 2.600.000,00;
- **VISTO** l'Accordo di programma, stipulato il 24 aprile 2009 e registrato alla Corte dei Conti al registro 8, foglio 122, in data 6 agosto 2009, relativo alla prosecuzione nel periodo 2008 – 2009 del servizio sperimentale di autostrada ferroviaria alpina sulla direttrice Orbassano – Aiton;
- **VISTO** l'articolo 5, comma 4 del sopra citato Accordo di Programma 2008-2009;
- **VISTO** l'Accordo di Programma del 7 giugno 2016 per il servizio di trasporto per l'Autostrada Ferroviaria Alpina stipulato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie e Trenitalia S.p.A., relativo alla prosecuzione del progetto di Autostrada Ferroviaria Alpina – AFA, per il periodo 2013-2018, che prevede una spesa pari a euro 24.851.000,00;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie

- **VISTO** il Decreto dirigenziale n. 64 del 9 giugno 2016 di approvazione dell'Accordo di Programma per il servizio di trasporto denominato Autostrada Ferroviaria Alpina del 7 giugno 2016, registrato dall'UCB il 30 giugno 2016 al n. 845 e dalla Corte dei Conti in data 7 luglio 2016 al registro 1, foglio 217;
- **VISTO** il decreto dirigenziale n. 20 del 14 giugno 2016 (registrato dall'UCB al n. 1962 in data 30 giugno 2016) con cui sono state impegnate le risorse necessarie alla copertura degli oneri connessi al sopra citato Decreto dirigenziale di approvazione dell'Accordo di Programma AFA n. 64/2016, per tutto il periodo contrattuale che va dal 1 gennaio 2013 al 30 giugno 2018 per complessivi euro 24.851.000,00 di cui euro 21.026.383,00 a valere sugli stanziamenti assentiti per l'esercizio 2016 e euro 3.824.617,00 a valere sugli stanziamenti assentiti per l'esercizio 2017;
- **VISTO** il D.D. n. 45 del 5 dicembre 2016, vistato dall'Ufficio Centrale di Bilancio in data 9 dicembre 2016, con il quale è stato autorizzato sul cap. 7290/pg2 il pagamento, mediante ordine di pagare su impegno, della somma complessiva di € 4.704.760,00 a favore di Trenitalia S.p.A., quale pagamento per il servizio di Autostrada Ferroviaria Alpina espletato nell'esercizio 2013;
- **VISTO** il D.D. n. 46 del 5 dicembre 2016, vistato dall'Ufficio Centrale di Bilancio in data 9 dicembre 2016, con il quale è stato autorizzato sul cap. 7290/pg2 il pagamento, mediante ordine di pagare su impegno, della somma complessiva di € 4.435.292,00 a favore di Trenitalia S.p.A., quale pagamento per il servizio di Autostrada Ferroviaria Alpina espletato nell'esercizio 2014;
- **VISTO** il D.D. n. 47 del 5 dicembre 2016, vistato dall'Ufficio Centrale di Bilancio in data 9 dicembre 2016, con il quale è stato autorizzato sul cap. 7290/pg2 il pagamento, mediante ordine di pagare su impegno, della somma complessiva di € 4.540.000,00 a favore di Trenitalia S.p.A., quale pagamento per il servizio di Autostrada Ferroviaria Alpina espletato nell'esercizio 2015;
- **VISTO** il D.D. n. 38 del 17 novembre 2016, vistato dall'Ufficio Centrale di Bilancio in data 6 dicembre 2016, con il quale è stato autorizzato sul cap. 7290/pg2 il pagamento, mediante ordine di pagare su impegno, della somma complessiva di € 1.793.216,80 a favore di Trenitalia S.p.A., quale acconto sul primo semestre per il servizio di Autostrada Ferroviaria Alpina espletato nell'esercizio 2016;
- **VISTA** la legge 11 dicembre 2016, n. 232 recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019";
- **VISTO** il Decreto del 27 dicembre 2016 del Ministero dell'economia e delle finanze recante la "Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e per il triennio 2017-2019";
- **VISTA** la Direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2017, prot. n. 26 del 25 gennaio 2017, con la quale sono stati conferiti ai titolari dei Centri di responsabilità amministrativa gli obiettivi strategici ed operativi per l'anno 2017 ed assegnate le risorse finanziarie, umane e strumentali di pertinenza;
- **VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 14 agosto 2017, registrato dalla Corte dei Conti in data 25 settembre 2017 al registro 1, foglio 3904, con il quale il Dott. Enrico Maria Pujia è stato nominato Direttore della Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie

- **VISTA** la Direttiva Dipartimentale prot. n.107 del 29 settembre 2017, con la quale, tra l'altro, vengono assegnate alla Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie, per l'esercizio finanziario 2017, gli obiettivi e le risorse finanziarie iscritti nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Centro di responsabilità amministrativa Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale – Programma 13/5 “Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario;
- **VISTA** la rendicontazione certificata riferita al servizio di Autostrada Ferroviaria Alpina espletato nel 2013 trasmessa da Trenitalia S.p.A. con nota n. 37089 del 4 luglio 2016 da cui risultano oneri sostenuti ex art. 5, co 4 dell'Accordo di Programma 2008-2009 pari a €18.000,00;
- **VISTA** la rendicontazione certificata riferita al servizio di Autostrada Ferroviaria Alpina espletato nel 2014 trasmessa da Trenitalia S.p.A. con nota n. 37090 del 4 luglio 2016 da cui risultano oneri sostenuti ex art. 5, co 4 dell'Accordo di Programma 2008-2009 pari a € 18.000,00;
- **VISTA** la rendicontazione certificata riferita al servizio di Autostrada Ferroviaria Alpina espletato nel 2015 trasmessa da Trenitalia S.p.A. con nota n. 37091 del 4 luglio 2016 da cui risultano oneri sostenuti ex art. 5, co 4 dell'Accordo di Programma 2008-2009 pari a € 18.000,00;
- **VISTA** la rendicontazione certificata riferita al servizio di Autostrada Ferroviaria Alpina espletato nel 2016 trasmessa da Mercitalia Rail S.r.l. con nota n. 145 del 23 giugno 2017 da cui risultano oneri sostenuti ex art. 5, co 4 dell'Accordo di Programma 2008-2009 pari a € 10.000,00;
- **VISTA** la nota n. 176 del 4 agosto 2017 con cui Mercitalia Rail S.r.l., ha trasmesso l'atto di scissione parziale mediante il quale Trenitalia Spa ha assegnato in favore di Mercitalia Rail S.r.l. il ramo d'azienda denominato “Cargo”, costituito da beni e risorse destinate allo svolgimento dell'attività di trasporto ferroviario di merci;
- **CONSIDERATO** che il richiamato atto di scissione, efficace dal 1 gennaio 2017, prevede l'attribuzione in capo a Mercitalia Rail S.r.l. dei rapporti giuridici in essere destinati per inerenza al ramo d'azienda denominato “Cargo”, tra i quali rientra anche l'Accordo di Programma AFA e che, pertanto, nella titolarità dello stesso Accordo, Mercitalia Rail S.r.l. è subentrata a Trenitalia S.p.a. a far data dal 1 gennaio u.s.;
- **RITENUTO** di poter procedere alla liquidazione degli oneri di cui all'articolo 5, co 4 del sopra richiamato Accordo di Programma 2008-2009, a favore di Mercitalia Rail Srl, per gli anni dal 2013 al 2016, per un importo complessivo pari a € 64.000,00;
- **VISTA** la pubblicazione sul sito istituzionale dell'Amministrazione, dell'Atto e dei pagamenti ai sensi del D.Lgs. n.33/2013 e della Delibera ANAC n.59/2013 e 1310/2016;
- **VISTE** le disposizioni vigenti in materia di contabilità pubblica e di amministrazione del patrimonio dello Stato;

DECRETA

Si autorizza a favore di Mercitalia Rail S.r.l. per l'esercizio AFA, ai fini della liquidazione dei oneri di cui all'art. 5, co 4 dell' Accordo di Programma AFA 2008-2009., il pagamento della somma complessiva di € 64.000,00 (sessantaquattromila/00) da accreditarsi sul conto corrente n.14924, intestato a Mercitalia Rail S.r.l., presso Intesa San Paolo-Filiale di Piazza Barberini, IBAN: IT94Z0306905000100000014924



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie

La spesa di cui sopra troverà copertura sul Cap. 7290/Pg.2, dello stato di previsione della spesa di questo Ministero – esercizio finanziario 2017 - CDR 3, Missione 13, Programma 5, Azione 2, Macroaggregato 3 a valere sull'impegno assunto con decreto prot. n. 20 del 14 giugno 2016 (registrato dall'UCB al n. 1962 in data 30 giugno 2016), partita SICOGE n. 3645, clausola 1.