

\*

## ALLEGATO N. 9 - Materiale rotabile utilizzato per i servizi

| <b>FLOTTA SERVIZIO UNIVERSALE</b> | <b>2017</b>  | <b>2018</b>  | <b>2019</b> | <b>2020</b> | <b>2021</b> | <b>2022</b> | <b>2023</b> | <b>2024</b> | <b>2025</b> | <b>2026</b> |
|-----------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Loco elettriche 402 (A e B)       | 116          | 116          | 116         | 116         | 116         | 116         | 116         | 116         | 116         | 116         |
| Loco Elettriche 403               | 23           | 23           | 23          | 23          | 23          | 23          | 23          | 23          | 23          | 23          |
| Loco E 656                        | 12           | 0            | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| Loco 444                          | 48           | 34           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| Loco 464                          | 0            | 18           | 18          | 18          | 18          | 18          | 18          | 18          | 18          | 18          |
| Convogli ETR 460                  |              |              | 9           | 9           | 9           | 9           | 9           | 9           | 9           | 9           |
| Convogli ETR 470                  |              |              | 5           | 5           | 5           | 5           | 5           | 5           | 5           | 5           |
| Carrozze Posti a sedere           | 818          | 765          | 615         | 615         | 615         | 615         | 615         | 615         | 615         | 615         |
| Carrozze CC WL                    | 264          | 264          | 264         | 264         | 264         | 264         | 264         | 264         | 264         | 264         |
| Semipilota                        | 34           | 87           | 87          | 87          | 87          | 87          | 87          | 87          | 87          | 87          |
| <b>Totale Trainante</b>           | <b>199</b>   | <b>191</b>   | <b>171</b>  | <b>171</b>  | <b>171</b>  | <b>171</b>  | <b>171</b>  | <b>171</b>  | <b>171</b>  | <b>171</b>  |
| <b>Totale Carrozze</b>            | <b>1.116</b> | <b>1.116</b> | <b>966</b>  | <b>966</b>  | <b>966</b>  | <b>966</b>  | <b>966</b>  | <b>966</b>  | <b>966</b>  | <b>966</b>  |

  

|                                             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|---------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>Valore Netto Contabile al 31/12 (M€)</b> | <b>672</b> | <b>752</b> | <b>743</b> | <b>652</b> | <b>571</b> | <b>495</b> | <b>427</b> | <b>372</b> | <b>327</b> | <b>289</b> |
|---------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|