



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*  
*Unità di missione per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza*

## **Il Coordinatore**

**VISTO** il trattato sul funzionamento dell'Unione europea (TFUE, 2007) - versione consolidata (GU 2016/C 202/1 del 07/06/2016, pag. 47-360);

**VISTO** il regolamento (UE) 2020/2094 del Consiglio del 14 dicembre 2020, che ha istituito uno strumento dell'Unione europea per la ripresa, a sostegno alla ripresa dell'economia dopo la crisi COVID-19;

**VISTO** il regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che ha istituito il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

**VISTA** la decisione di esecuzione del Consiglio 10160/21, del 6 luglio 2021, relativa all'approvazione della valutazione del piano per la ripresa e la resilienza dell'Italia (sessione n. 3808, del 13 luglio 2021);

**VISTO** il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) valutato positivamente con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021;

**VISTA** la “Proposta di Decisione di Esecuzione del Consiglio che modifica la decisione di esecuzione (UE) (ST 10160/21 INIT; ST 10160/21 ADD 1 REV 2) del 13 luglio 2021 relativa all'approvazione della valutazione del Piano per la Ripresa e la Resilienza dell'Italia” della Commissione europea COM (2023) 765 final del 24 novembre 2023 e il relativo allegato;

**VISTA** la “Proposta di Decisione di Esecuzione del Consiglio che modifica la decisione di esecuzione (UE) (ST 10160/21 INIT; ST 10160/21 ADD 1 REV 2) del 13 luglio 2021 relativa all'approvazione della valutazione del Piano per la Ripresa e la Resilienza dell'Italia” della Commissione europea COM (2025) 675 final del 25 novembre 2025 e il relativo allegato;

**VISTO** il Regolamento Delegato (UE) 2021/2106 della Commissione del 28 settembre 2021 che integra il regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza, stabilendo gli indicatori comuni e gli elementi dettagliati del quadro di valutazione della ripresa e della resilienza;



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

*Unità di missione per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza*

**VISTO** il regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018 che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, modifica i Regolamenti (UE) n. 1296/2013, n. 1301/2013, n. 1303/2013, n. 1304/2013, n. 1309/2013, n. 1316/2013, n. 223/2014, n. 283/2014 e la decisione n.

541/2014/UE che abroga il regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012;

**VISTO** il regolamento (CE, EURATOM) n. 2988/1995 del Consiglio, del 18 dicembre 1995, relativo alla tutela degli interessi finanziari delle Comunità;

**VISTO** il regolamento (CE, EURATOM) n. 2185/1996 del Consiglio, dell'11 dicembre 1996, relativo ai controlli e alle verifiche sul posto effettuati dalla Commissione europea ai fini della tutela degli interessi finanziari delle Comunità europee contro le frodi e altre irregolarità;

**VISTA** la direttiva (UE) 2015/849 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 20 maggio 2015, relativa alla prevenzione dell'uso del sistema finanziario a fini di riciclaggio o finanziamento del terrorismo, che modifica il regolamento (UE) n. 648/2012 del Parlamento europeo e del Consiglio e che abroga la direttiva 2005/60/CE del Parlamento europeo e del Consiglio e la direttiva 2006/70/CE della Commissione;

**VISTO** l'articolo 1, comma 1042, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023", ai sensi del quale con uno o più decreti del Ministro dell'economia e delle finanze, sono stabilite le procedure amministrativo-contabili per la gestione delle risorse di cui ai commi da 1037 a 1050, nonché le modalità di rendicontazione della gestione del Fondo di cui al comma 1037;

**VISTO** l'articolo 1, comma 1043, secondo periodo, della predetta legge n. 178 del 2020, ai sensi del quale, al fine di supportare le attività di gestione, di monitoraggio, di rendicontazione e di controllo delle componenti del Next Generation EU, il Ministero dell'economia e delle finanze - Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato sviluppa e rende disponibile un apposito sistema informatico;

**VISTO** il comma 1044 dello stesso articolo 1 della legge 30 dicembre 2020, n. 178, che prevede che, con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro dell'economia e delle finanze, sono definite le modalità di rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativi a ciascun progetto;

**VISTO** il decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge di 29 luglio 2021, n. 108 e ss.mm.ii. recante «Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

*Unità di missione per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza*

prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure»;

**VISTO** l'articolo 6 del suddetto decreto-legge n. 77 del 2021 che ha istituito presso il Ministero dell'economia e delle finanze - Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato, un ufficio centrale di livello dirigenziale generale, denominato Servizio centrale per il PNRR, con compiti di coordinamento operativo, monitoraggio, rendicontazione e controllo del PNRR;

**VISTO** l'articolo 8 del suddetto decreto-legge n. 77 del 2021 che stabilisce che ciascuna Amministrazione centrale titolare di interventi previsti nel PNRR provvede al coordinamento delle relative attività di gestione, nonché al loro monitoraggio, rendicontazione e controllo;

**VISTO** il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante «Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia»;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 9 luglio 2021 che individua le Amministrazioni centrali titolari di interventi previsti dal PNRR ai sensi dell'articolo 8, comma 1, del predetto decreto-legge n. 77 del 2021;

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti (già Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili) di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 386 del 11 ottobre 2021 concernente l'istituzione della Struttura di missione PNRR, ai sensi dell'articolo 8 del citato decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, che “opera alle dirette dipendenze del Ministro, definisce l'indirizzo politico e strategico attraverso specifiche direttive e costituisce il punto di contatto con il Servizio centrale per il PNRR per l'espletamento degli adempimenti previsti dal regolamento (UE) 2021/241, relativamente agli interventi di competenza del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili”;

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti (già Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili), n. 200 del 26 luglio 2024 che modifica l'art. 1 del decreto ministeriale numero 225 del 19 luglio del 2022 e il relativo allegato 1, riguardante i Centri di responsabilità amministrativa responsabili degli investimenti PNRR;



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

*Unità di missione per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza*

**VISTO** il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021 e ss.mm.ii., che ha disposto in merito all'assegnazione delle risorse finanziarie in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi previsti nel PNRR e ai corrispondenti milestone e target;

**VISTI** gli articoli 9 e 17 del regolamento (UE) 2020/852 del Parlamento europeo e del Consiglio del 18 giugno 2020 che definiscono gli obiettivi ambientali e il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, “*Do no significant harm*”) e la comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante “Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza”;

**VISTI** i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. *tagging*), l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani, del superamento dei divari territoriali ed il principio di parità di genere in relazione agli articoli 2, 3, paragrafo 3, del TUE, 8, 10, 19 e 157 del TFUE, e 21 e 23 della Carta dei diritti fondamentali dell'Unione europea;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro dell'economia e delle finanze, del 15 settembre 2021, che definisce le modalità di rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativi a ciascun progetto, da rendere disponibili in formato elaborabile, con particolare riferimento ai costi programmati, agli obiettivi perseguiti, alla spesa sostenuta, alle ricadute sui territori che ne beneficiano, ai soggetti attuatori, ai tempi di realizzazione previsti ed effettivi, agli indicatori di realizzazione e di risultato, nonché a ogni altro elemento utile per l'analisi e la valutazione degli interventi;

**VISTO** il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 11 ottobre 2021 che disciplina le “Procedure relative alla gestione finanziaria delle risorse previste nell'ambito del PNRR di cui all'articolo 1, comma 1042, della legge 30 dicembre 2020, n. 178”;

**VISTA** la circolare n. 21 del Ministero dell'economia e delle finanze del 14 ottobre 2021 avente ad oggetto “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR”;

**VISTA** la circolare n. 25 del Ministero dell'economia e delle finanze del 29 ottobre 2021 avente ad oggetto “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Rilevazione periodica avvisi, bandi e altre procedure di attivazione degli investimenti”;



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

*Unità di missione per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza*

**VISTA** la circolare n. 31 del Ministero dell'economia e delle finanze del 14 dicembre 2021 avente ad oggetto "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Rendicontazione PNRR al 31.12.2021 - Trasmissione dichiarazione di gestione e check-list relativa a milestone e target";

**VISTA** la circolare n. 32 del Ministero dell'economia e delle finanze del 30 dicembre 2021 avente ad oggetto "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente";

**VISTA** la circolare n. 33 del Ministero dell'economia e delle finanze del 31 dicembre 2021 avente ad oggetto "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Nota di chiarimento sulla Circolare del 14 ottobre 2021, n. 21 - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR – Addizionalità, finanziamento complementare e obbligo di assenza del c.d. doppio finanziamento";

**VISTA** la circolare n. 4 del Ministero dell'economia e delle finanze del 18 gennaio 2022, recante "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – articolo 1, comma 1 del decreto-legge n. 80 del 2021 - Indicazioni attuative" che chiarisce alle Amministrazioni titolari dei singoli interventi le modalità, le condizioni e i criteri in base ai quali le stesse possono imputare nel relativo quadro economico i costi per il personale da rendicontare a carico del PNRR per attività specificatamente destinate a realizzare i singoli progetti a titolarità;

**VISTA** la circolare n. 6 del Ministero dell'economia e delle finanze del 24 gennaio 2022 recante "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Servizi di assistenza tecnica per le Amministrazioni titolari di interventi e soggetti attuatori del PNRR";

**VISTA** la circolare n. 9 del Ministero dell'economia e delle finanze del 10 febbraio 2022 avente ad oggetto la "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Trasmissione delle Istruzioni tecniche per la redazione dei sistemi di gestione e controllo delle amministrazioni centrali titolari di interventi del PNRR" che stabilisce che ogni Amministrazione titolare di intervento, presso cui è stata istituita un'apposita Unità di missione, dovrà dotarsi di un adeguato sistema di gestione e controllo, con l'inclusione di misure finalizzate alla prevenzione, l'individuazione e la rettifica delle frodi, dei casi di corruzione e dei conflitti di interessi e della duplicazione dei finanziamenti, per assicurare l'efficace attuazione degli interventi nel rispetto del principio di sana gestione finanziaria e garantire il soddisfacente conseguimento dei relativi target e milestone, secondo le tempistiche stabilite quale condizione abilitante per il rimborso delle risorse da parte della Commissione europea;



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

*Unità di missione per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza*

**VISTA** la circolare n. 21 del Ministero dell'economia e delle finanze del 29 aprile 2022, recante "Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e Piano nazionale per gli investimenti complementari - Chiarimenti in relazione al riferimento alla disciplina nazionale in materia di contratti pubblici richiamata nei dispositivi attuativi relativi agli interventi PNRR e PNC";

**VISTA** la circolare n. 26 del Ministero dell'economia e delle finanze del 14 giugno 2022, recante "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Rendicontazione Milestone/Target connessi alla seconda "Richiesta di pagamento" alla C.E. prevista per il 28 giugno p.v.";

**VISTA** la circolare n. 27 del Ministero dell'economia e delle finanze del 21 giugno 2022, recante "Linee Guida per il Monitoraggio del PNRR" con la quale si forniscono indicazioni operative sulle modalità di espletamento degli adempimenti di monitoraggio attraverso il sistema ReGiS;

**VISTA** la circolare n. 29 del Ministero dell'economia e delle finanze del 26 luglio 2022, recante "Circolare delle procedure finanziarie PNRR";

**VISTA** la circolare n. 30 del Ministero dell'economia e delle finanze dell'11 agosto 2022, avente ad oggetto "Linee Guida per lo svolgimento delle attività di controllo e rendicontazione delle Misure PNRR di competenza delle Amministrazioni centrali e dei Soggetti attuatori", con la quale sono state precisate le modalità per l'espletamento delle attività di controllo e rendicontazione in capo ai Soggetti attuatori e alle Amministrazioni centrali titolari di misure PNRR;

**VISTA** la circolare n. 33 del Ministero dell'economia e delle finanze del 13 ottobre 2022 avente ad oggetto la "Aggiornamento Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (cd. DNSH)";

**VISTA** la circolare n. 34 del Ministero dell'economia e delle finanze del 17 ottobre 2022 - avente ad oggetto "Linee guida metodologiche per la rendicontazione e la trasmissione degli indicatori comuni" - che chiarisce quali siano i principi ispiratori della rendicontazione, il periodo in cui va effettuata, nonché le modalità di trasmissione dei dati con l'indicazione dei ruoli assunti dai soggetti coinvolti e le istruzioni per l'inserimento dei dati in ReGiS;

**VISTA** la Circolare n. 41 del Ministero dell'economia e delle finanze del 7 dicembre 2022 avente ad oggetto: "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Rendicontazione milestone/target connessi alla terza "Richiesta di pagamento" alla C.E.";



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

*Unità di missione per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza*

**VISTA** la Circolare n. 26 del Ministero dell'economia e delle finanze dell'8 agosto 2023, avente ad oggetto: “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Rendicontazione Milestone/Target (M&T) connessi alla quarta “Richiesta di pagamento” alla C.E.”;

**VISTA** la Circolare n. 22 del Ministero dell'economia e delle finanze del 19 settembre 2025, avente ad oggetto: “Indicazioni operative in materia di gestione finanziaria, monitoraggio, rendicontazione e controllo degli interventi”;

**VISTO** il protocollo d'intesa tra il Ministero dell'economia e delle finanze e la Guardia di Finanza del 17 dicembre 2021 con l'obiettivo di implementare la reciproca collaborazione e garantire un adeguato presidio di legalità a tutela delle risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza;

**VISTO** il decreto direttoriale n. 800 del 19 luglio 2022 con il quale è stato adottato il “Sistema di Gestione e Controllo per l'attuazione degli interventi del Piano di Ripresa e Resilienza di competenza del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili” (denominato d'ora in poi Si.Ge.Co.) ed, in particolare, il punto 2 con il quale si specifica che detto documento ed i relativi allegati potranno essere aggiornati, modificati ed integrati in funzione delle necessità attuative che dovessero emergere, nonché delle future indicazioni da parte del Servizio centrale PNRR;

**VISTO** il decreto direttoriale n. prot. int. n. 1475 del 25 ottobre 2022 con il quale si è provveduto alla sostituzione dell'Allegato 4 al Si.Ge.Co. Versione 1.0 del 30/06/2022 con il documento recante le “Istruzioni operative per il monitoraggio delle misure e dei progetti del PNRR” nonché all'integrazione del Si.Ge.Co. con nuovi allegati (Allegati 8a-8g);

**VISTO** il decreto direttoriale n. prot. int. n. 2698 del 30 dicembre 2022 con il quale si è provveduto alla sostituzione dell'ordine di servizio prot. n. 316 del 15 giugno 2022 con il nuovo ordine di servizio prot. int. n. 2632 del 21 dicembre 2022 (Allegato 1h al Si.Ge.Co.), a sostituire la Check-list contenuta nell'Allegato 6d al Si.Ge.Co. con la nuova versione come da circolare del MEF n. 41 del 7 dicembre 2022, all'adozione di una serie di documenti (Allegati 1i, 1j, 1k, 1l, 3g al Si.Ge.Co.), all'adozione delle “Indicazioni operative per il soggetto attuatore relative alla fase di rendicontazione” (Allegato 9a al Si.Ge.Co.) nonché i relativi allegati (Allegati 9b-9j al Si.Ge.Co.);

**VISTO** il decreto direttoriale n. prot. int. n. 901 del 17 aprile 2023 con il quale si è provveduto a sostituire l'Allegato 2 avente ad oggetto “Istruzioni Operative per l'avvio dell'attuazione degli investimenti PNRR di competenza del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili” con la nuova versione 1.1, ad adottare le “Istruzioni per l'inserimento dati sul sistema Regis da parte del



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

*Unità di missione per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza*

Soggetto Attuatore” (Allegato 4a al Si.Ge.Co.) nonché le “Linee Guida per la comunicazione e le azioni informative a cura dei Soggetti Attuatori e beneficiari del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)” (Allegato 10 al Si.Ge.Co.).

**VISTO** il decreto direttoriale n. prot. int. 1923 del 28 giugno 2023 con il quale si è provveduto ad adottare la “Checklist per la verifica del raggiungimento M&T – Notifica aggiudicazione degli appalti” (Allegato 6g al Si.Ge.Co.), nonché a sostituire il precedente “Ordine di servizio riguardante la nomina dei funzionari preposti ai controlli in ambito PNRR” (Allegato 1h al Si.Ge.Co.) con il nuovo recante prot. int. n. 933 del 20 aprile 2023;

**VISTO** il decreto direttoriale n. prot. int. 4415 del 18 dicembre 2023 con il quale si è provveduto ad aggiornare la “Checklist verifica raggiungimento M&T- Notifica aggiudicazione degli appalti” (Allegato 6g al Si.Ge.Co.), ad adottare la “Checklist verifiche formali -Direzioni Generali” (Allegato 6h al Si.Ge.Co.), la “Checklist per la verifica del raggiungimento M&T – Soggetto attuatore - Notifica aggiudicazione degli appalti” (Allegato 6i al Si.Ge.Co.), la “Checklist per la verifica del raggiungimento del Target – Soggetto attuatore” (Allegato 6j al Si.Ge.Co.), la “Attestazione relativa alle procedure di affidamento diretto” (Allegato 8h e 9k al Si.Ge.Co.), nonché a sostituire le precedenti versioni degli Allegati 8a e 9a al Si.Ge.Co. aventi rispettivamente ad oggetto “Indicazioni operative per il Soggetto attuatore relative alla fase di definizione delle procedure di gara” e “Indicazioni operative per il soggetto attuatore relative alla fase di rendicontazione”;

**VISTO** il decreto direttoriale n. prot. int. 32 del 15 marzo 2024 con il quale si è provveduto ad adottare la “Checklist per la verifica del raggiungimento M&T – Amministrazione titolare – Target completamento dei lavori” quale Allegato 6k al Si.Ge.Co.; a sostituire l’allegato 10 al Si.Ge.Co. recante le “Linee guida per la comunicazione e le azioni informative a cura dei Soggetti Attuatori e beneficiari del Piano

*Nazionale di Ripresa e Resilienza”* con la nuova versione 2.0 di febbraio 2024;

**VISTO** il decreto direttoriale n. prot. int 5 del 23 maggio 2025 avente ad oggetto le ulteriori funzioni dell’Unità di Missione per il PNRR e le relative attribuzioni;

**VISTO** il decreto direttoriale n. prot. int 8 del 27 giugno 2025 che demanda l’esercizio delle succitate funzioni a due distinti Uffici di Staff del Coordinatore dell’Unità di Missione per il PNRR, denominati “Affari generali, normativi, amministrativi e gestione delle risorse” e “Programmazione, analisi e reporting”;



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

*Unità di missione per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza*

**RITENUTO** che il corretto espletamento dei controlli PNRR di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti richiede l'adozione di apposite autodichiarazioni e checklist per la verifica del raggiungimento di milestone e target;

**VISTE** le Linee guida per la comunicazione e l'informazione, già adottate con decreto direttoriale n. prot. int. 901 del 17 aprile 2023, e aggiornate il 26 febbraio 2024 (Versione 2.0), alla luce dell'adozione di una nuova immagine coordinata da parte del Dicastero.

**VISTO** il decreto direttoriale 9 marzo 2026, n. 4, con il quale è stato adottato il "Sistema di gestione e controllo PNRR del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti" (Si.Ge.Co.) versione 2.0 del 9 marzo 2026 e relativi allegati destinati ai soggetti attuatori;

**CONSIDERATO** che il predetto decreto direttoriale 9 marzo 2026, n. 4, stabilisce che il Si.Ge.Co. ha carattere vincolante per l'attuazione degli interventi PNRR a titolarità del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

**CONSIDERATO** che il medesimo decreto prevede che i documenti e gli atti possano essere aggiornati, modificati ed integrati in funzione delle necessità attuative che dovessero emergere, nonché delle future indicazioni degli organi competenti;

**RAVVISATA** la necessità di apportare al Si.Ge.Co. versione 2.0 modifiche e integrazioni puntuali in relazione a sopravvenute esigenze;

**RITENUTO** opportuno assicurare la piena tracciabilità delle modifiche apportate mediante la puntuale indicazione delle sostituzioni, degli inserimenti e delle soppressioni;

**RITENUTO** altresì opportuno approvare il testo coordinato del Si.Ge.Co., nella versione risultante dalle modifiche di cui al presente decreto;

**DECRETA**

Articolo 1  
(Oggetto)

1. Il presente decreto apporta modifiche e integrazioni al "Sistema di gestione e controllo PNRR del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti" (Si.Ge.Co.) versione 2.0 del 9 marzo 2026, adottato con decreto direttoriale 9 marzo 2026, n. 4.

2. Le modifiche e integrazioni sono riportate nell'Allegato A, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente decreto.



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

*Unità di missione per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza*

Articolo 2

*(Modifiche al Si.Ge.Co.)*

1. Al “Sistema di gestione e controllo PNRR del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti” (Si.Ge.Co.) versione 2.0 del 9 marzo 2026 sono apportate le seguenti modifiche testuali:

a) nel riquadro iniziale (pagina 1) recante “Versioni del Sistema di Gestione e Controllo MIT”, dopo le parole “Versione 1.0 – 19 luglio 2022”; “Versione 2.0 – 9 marzo 2026” sono inserite le parole: “Versione 2.1 – 20 maggio 2026”;

b) nel Capitolo 1 (pagina 17), nel periodo relativo al capitolo REPowerEU (Missione 7), le parole “si rinvencono due investimenti di competenza del MIT: a)” sono sostituite dalle seguenti: “si rinviene un solo investimento:” e sono eliminate le seguente parole: “b) l’investimento 12 “Sovvenzionamento dello sviluppo di una leadership internazionale, industriale e di ricerca e sviluppo nel campo degli autobus elettrici”, che si prefigge di incentivare gli investimenti privati e migliorare l’accesso ai finanziamenti in Italia per sostenere gli investimenti nella catena di approvvigionamento per la produzione di parchi autobus elettrici a zero emissioni.”;

c) nel Capitolo 2, al Paragrafo 2.2 (pagina 19), sono eliminate le seguenti parole “ed un collaboratore amministrativo”;

d) nel Capitolo 2, al Paragrafo 2.2 (pagina 20) nel periodo relativo alla dotazione dell’Area dei funzionari assegnati all’UdM PNRR, le parole “Alla data del 4 marzo 2026” sono sostituite dalle seguenti: “Alla data del 20 maggio 2026”; le parole “n. 21 unità” sono sostituite dalle seguenti: “n. 23 unità”; le parole “n. 8 risorse” sono sostituite dalle seguenti: “n. 10 risorse”;

e) nel Capitolo2, al Paragrafo 2.2 (pagina 20) dopo le parole “mentre n. 10 risorse sono state assunte a tempo indeterminato mediante ricorso a graduatorie di altri concorsi pubblici.” è inserito il seguente periodo “A suddetta dotazione, si aggiunge una risorsa con qualifica di assistente amministrativo assunta a tempo indeterminato mediante ricorso a graduatorie di altri concorsi pubblici”.

f) nell’Appendice 1 (pagina 106), dopo il riferimento alla Circolare MEF-RGS n. 38 del 22 novembre 2024 è inserito il seguente riferimento: “Circolare MEF-RGS n. 22 del 19 settembre 2025, recante Indicazioni operative in materia di gestione finanziaria, monitoraggio, rendicontazione e controllo degli interventi”;

g) nell’Appendice 2 (pagina 116), è stato inserito il titolo della Tabella: “Investimenti e riforme di competenza del MIT”.



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

*Unità di missione per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza*

2. Le modifiche di cui al comma 1 (lettere a-g) producono effetti limitatamente alle parti espressamente novellate, nei termini riportati nell'Allegato A al presente decreto. Per quanto non modificato, resta fermo il testo del Si.Ge.Co. versione 2.0 del 9 marzo 2026.

**Articolo 3**

*(Modifiche alle tabelle)*

1. Al Si.Ge.Co. versione 2.0 del 9 marzo 2026 sono sostituite integralmente, nei termini riportati nell'Allegato A al presente decreto, le seguenti tabelle:

- a) la Tabella 1 “PNRR – Italia: quadro finanziario per Amministrazioni titolari - MIT”;
- b) la Tabella 9 “Contingente esperti e relativa competenza”;
- c) la Tabella 10 “Centri di responsabilità amministrativa responsabili investimenti del PNRR MIT”;
- d) la Tabella 11 “Strumenti attuativi utilizzati per la selezione degli interventi per ciascuna misura”;
- e) la Tabella 12 “Soggetti attuatori coinvolti per ciascuna misura”;
- f) la Tabella dell'Appendice 2 “Investimenti e riforme di competenza del MIT”;
- g) la Tabella del Capitolo 7 “Allegati”.

2. Le tabelle di cui al comma 1 (lettere a-g) del presente articolo costituiscono parte integrante e sostanziale del Si.Ge.Co. come aggiornato dal presente decreto.

**Articolo 4**

*(Approvazione del testo coordinato)*

1. È approvato il testo coordinato del “Sistema di gestione e controllo PNRR del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti” (Si.Ge.Co.), nella versione risultante dalle modifiche e integrazioni di cui agli articoli 2 e 3, allegato al presente decreto sotto la lettera B, di cui costituisce parte integrante e sostanziale.

2. Il testo coordinato di cui al comma 1 sostituisce, dalla data di pubblicazione del presente decreto, il testo del Si.Ge.Co. versione 2.0 del 9 marzo 2026, limitatamente alle parti oggetto di modifica e integrazione, restando fermi gli atti e gli adempimenti già conclusi alla medesima data.

**Articolo 5**

*(Decorrenza e pubblicazione)*

1. Il presente decreto è efficace dalla data della sua pubblicazione sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

*Unità di missione per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza*

2. Per quanto non espressamente modificato dal presente decreto, restano ferme le disposizioni del decreto direttoriale 9 marzo 2026, n. 4, del Si.Ge.Co. versione 2.0 del 9 marzo 2026 e dei relativi allegati, in quanto compatibili con le modifiche approvate con il presente decreto.

Il Coordinatore  
dell'Unità di Missione per il PNRR  
(*dott. Davide Ciferri*)