



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Unità di missione per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza

Tabella A – Elenco modifiche ed integrazioni al Si.Ge.Co v.2.0

**Modifiche al testo**

| Versione attuale<br>Si.ge.Co. v 2.0   | Versione modificata<br>Si.ge.Co. v 2.1   | Elementi modificati   |
|---|--|---|
| Riquadro iniziale<br><br>“Versione 1.0 – 19 luglio 2022”<br>“Versione 2.0 – 9 marzo 2026”   | Riquadro iniziale<br><br>“Versione 1.0 – 19 luglio 2022”<br>“Versione 2.0 – 9 marzo 2026”<br><b>“Versione 2.1 – 20 maggio 2026”</b>  | Nel riquadro iniziale (pagina 1) recante “Versioni del Sistema di Gestione e Controllo MIT” è stata aggiunta la riga con l’indicazione della nuova versione e data. |
| Capitolo 1<br><br>...“Inoltre, nel capitolo REPowerEU (Missione 7) si rinviengono due investimenti di competenza del MIT: a) l’investimento 11 - “Potenziamento del parco ferroviario regionale per il trasporto pubblico con treni a zero emissioni e servizio universale” consentirà l’acquisto di ulteriori treni elettrici o ad idrogeno, in particolare, l’acquisto e l’entrata in servizio di almeno 69 treni passeggeri a zero emissioni e di altre n. 30 vetture per il servizio universale. Nel suo complesso, l’investimento fornirà un totale di almeno n. 342 unità, di cui almeno n. 69 locomotive; b) l’investimento 12 “Sovvenzionamento dello sviluppo di una leadership internazionale, industriale e di ricerca e sviluppo nel campo degli autobus elettrici”, che si prefigge di incentivare gli investimenti privati e migliorare l’accesso ai finanziamenti in Italia per sostenere gli investimenti nella catena di approvvigionamento per la produzione di parchi autobus elettrici a zero emissioni”. | Capitolo 1<br><br>...“Inoltre, nel capitolo REPowerEU (Missione 7) <b>si rinviene un solo investimento</b> di competenza del MIT: l’investimento 11 - “Potenziamento del parco ferroviario regionale per il trasporto pubblico con treni a zero emissioni e servizio universale” consentirà l’acquisto di ulteriori treni elettrici o ad idrogeno, in particolare, l’acquisto e l’entrata in servizio di almeno 69 treni passeggeri a zero emissioni e di altre n. 30 vetture per il servizio universale. Nel suo complesso, l’investimento fornirà un totale di almeno n. 342 unità, di cui almeno n. 69 locomotive”. | Nel Capitolo 1 (pagina 17) nel periodo relativo al capitolo REPowerEU (Missione 7) è stato modificato il testo (cfr. versione modificata Si.ge.Co. v 2.1)           |
| Capitolo 2, Paragrafo 2.2<br><br>...“Il Coordinatore è supportato nelle proprie funzioni da due impiegati amministrativi (di cui due in posizione di distacco dalla   | Capitolo 2, Paragrafo 2.2<br><br>...“Il Coordinatore è supportato nelle proprie funzioni da due impiegati amministrativi (di cui due in posizione di distacco dalla  | Nel Capitolo 2 (pagina 19) sono state eliminate le parole “ed un collaboratore amministrativo” (cfr. versione modificata Si.ge.Co. v 2.1).                          |



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Unità di missione per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza

|  |  |  |
|--|--|--|
| DG del Personale) con compiti di segreteria ed un collaboratore amministrativo”.   | DG del Personale) con compiti di segreteria”.  |  |
| Capitolo 2, Paragrafo 2.2<br><br>“Alla data del 4 marzo 2026, la dotazione dell’Area dei funzionari assegnati all’UdM PNRR, a seguito di avvicendamenti del personale preposto, si attesta a n. 21 unità: tra queste, si rappresenta che n. 13 unità risultano a tempo indeterminato a seguito della procedura di stabilizzazione svolta ai sensi dell’art. 4 del Decreto-legge del 24 febbraio 2023 n. 13, convertito in legge del 21 aprile 2023, n. 41; mentre n. 8 risorse sono state assunte a tempo indeterminato mediante ricorso a graduatorie di altri concorsi pubblici” | Capitolo 2, Paragrafo 2.2<br><br>“Alla data del <b>20 maggio 2026</b> , la dotazione dell’Area dei funzionari assegnati all’UdM PNRR, a seguito di avvicendamenti del personale preposto, si attesta a n. <b>23</b> unità: tra queste, si rappresenta che n. 13 unità risultano a tempo indeterminato a seguito della procedura di stabilizzazione svolta ai sensi dell’art. 4 del Decreto-legge del 24 febbraio 2023 n. 13, convertito in legge del 21 aprile 2023, n. 41; mentre n. <b>10</b> risorse sono state assunte a tempo indeterminato mediante ricorso a graduatorie di altri concorsi pubblici”. <b>A suddetta dotazione, si aggiunge una risorsa con qualifica di assistente amministrativo assunta a tempo indeterminato mediante ricorso a graduatorie di altri concorsi pubblici”.</b> | Nel Capitolo 2, Paragrafo 2.2 (pagina 20) nel periodo relativo alla dotazione dell’Area funzionari è stato aggiornato il numero delle unità assegnate all’UdM e del personale con qualifica di assistente amministrativo (cfr. versione modificata Si.ge.Co. v 2.1). |
| Appendice 2  | Appendice 2<br><b>Investimenti e riforme di competenza del MIT</b>   | Nell’Appendice 2 (pagina 116) è stato inserito il titolo (cfr. versione modificata Si.ge.Co. v 2.1).   |

**Modifiche alle Tabelle**

| Versione attuale<br>Si.ge.Co. v 2.0  | Versione modificata<br>Si.ge.Co. v 2.1   | Elementi modificati  |
|--|--|--|
| Tabella 1 “PNRR – Italia: quadro finanziario per Amministrazioni titolari-MIT” | <b>Sostituzione integrale</b> della Tabella 1 “PNRR – Italia: quadro finanziario per Amministrazioni titolari-MIT” | Tabella 1 (pagine 13-15) “PNRR – Italia: quadro finanziario per Amministrazioni titolari - MIT” è sostituita integralmente con la Tabella 1 di cui alla versione modificata del Si.ge.Co. v 2.1. |
| Tabella 9 “Contingente esperti e relativa competenza”                          | <b>Sostituzione integrale</b> della Tabella 9 “Contingente esperti e relativa competenza”                          | Tabella 9 (pagina 28) “Contingente esperti e relativa competenza” è sostituita integralmente con la Tabella 9 di cui alla versione modificata del Si.ge.Co. v 2.1.                               |



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Unità di missione per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza

|   |   |  |
|---|---|--|
| Tabella 10 “Centri di responsabilità amministrativa responsabili investimenti del PNRR MIT”       | <b>Sostituzione integrale</b> della Tabella 10 “Centri di responsabilità amministrativa responsabili investimenti del PNRR MIT”       | Tabella 10 (pagine 29-33) “Centri di responsabilità amministrativa responsabili investimenti del PNRR MIT” è sostituita integralmente con la Tabella 10 di cui alla versione modificata del Si.ge.Co. v 2.1.       |
| Tabella 11 “Strumenti attuativi utilizzati per la selezione degli interventi per ciascuna misura” | <b>Sostituzione integrale</b> della Tabella 11 “Strumenti attuativi utilizzati per la selezione degli interventi per ciascuna misura” | Tabella 11 (pagine 40-42) “Strumenti attuativi utilizzati per la selezione degli interventi per ciascuna misura” è sostituita integralmente con la Tabella 11 di cui alla versione modificata del Si.ge.Co. v 2.1. |
| Tabella 12 “Soggetti attuatori coinvolti per ciascuna misura”                                     | <b>Sostituzione integrale</b> della Tabella 12 “Soggetti attuatori coinvolti per ciascuna misura”                                     | Tabella 12 (pagina 51) “Soggetti attuatori coinvolti per ciascuna misura” è sostituita integralmente con la Tabella 12 di cui alla versione modificata del Si.ge.Co. v 2.1.  |
| Tabella Appendice 2   | <b>Sostituzione integrale</b> della Tabella Appendice 2 “ <b>Investimenti e riforme di competenza del MIT</b> ”                       | Tabella dell’Appendice 2 (pagine 116-130) è sostituita integralmente con la Tabella Appendice 2 di cui alla versione modificata del Si.ge.Co. v 2.1.   |
| Tabella Capitolo 7 “Allegati”   | <b>Sostituzione integrale</b> Tabella Capitolo 7 “Allegati”   | Tabella Capitolo 7 “Allegati” è sostituita integralmente con la Tabella Capitolo 7 della versione modificata del Si.ge.Co. v 2.1.  |