

Il futuro della città: interconnessione dei servizi tra mobilità sostenibile, rigenerazione urbana e programmi per l'abitare

Il blocco ha visto protagonisti gli investimenti PNRR relativi a piste ciclabili (M2C4 – I 4.1), trasporto rapido di massa (M2C2 – I 4.2), acquisto di mezzi a zero emissioni per il TPL (M2C2 – I 4.4.) e Social Housing (attraverso il PInQuA, M5C2 – I 2.3).

CICLOVIE TURISTICHE (*factsheet*)

- **696 km** da realizzare/completare (12% dell'estensione totale), con percorsi di alta qualità e attenzione al paesaggio.
- **12 Regioni** coinvolte e **9 ciclovie su 10**, per un totale di **39 progetti**.
- Finanziamento PNRR: **250 mln €** (63,5% del valore totale – 393 mln €).
- **35%** delle risorse e **40%** dei km al **Sud Italia**.
- **319 imprese** coinvolte:
 - 126 lavori
 - 188 servizi
 - 56 forniture

CICLOVIE URBANE (*factsheet*)

- La rete urbana passa da **4.961 km (2020)** a **5.758 km (2023)** (ISTAT).
- Obiettivo PNRR: **565 km** di nuove piste ciclabili/estensioni (12% del totale nazionale 2020 e 17% rispetto alle 44 città coinvolte).
- **44 città** in 17 regioni, **143 progetti** per collegare università e nodi intermodali.
- Incremento medio previsto: **+60%** dotazione ciclabile rispetto al 2020.
- A dicembre 2023 già realizzati **253 km** (95% delle piste 2021–2023).
- Finanziamento PNRR: **200 mln €** (80% dei progetti – 230 mln €).

- **42% risorse e 45% km al Sud Italia.**
 - **460 imprese coinvolte:**
 - 285 lavori
 - 173 servizi
 - 2 forniture
-

TRASPORTO RAPIDO DI MASSA (TRM) (*factsheet*)

Dati di contesto

- Rete nazionale: **867 km (2020) → 858 km (2023) (−1%).**
- Flotta nazionale: **1.836 mezzi (2020) → 1.756 mezzi (2023) (−4%).**
- Domanda passeggeri: **+20%** negli ultimi anni.

Obiettivi PNRR

- **186 km** di nuove linee/estensioni (21% della rete 2020).
- **310 nuovi mezzi** (17% della flotta 2020).
- **≥10 interventi** di ammodernamento.

Incrementi previsti

- Linee:
 - **+43%** filovie/busvie
 - **+16%** tramvie
 - **+22%** totale nazionale
- Mezzi:
 - **+33%** filobus/bus
 - **+5%** tram/metro
 - **+12%** totale nazionale

Attuazione

- **15 città** in 10 regioni, **37 progetti**.
 - Finanziamento PNRR: **3.321 mln €** (74% dei progetti – 4.494 mln €).
 - **23%** risorse al **Sud Italia**.
 - **435 imprese**:
 - 240 lavori
 - 172 servizi
 - 22 forniture
-

FORNITURA DI AUTOBUS (*factsheet*)

Dati di contesto

- Flotta autobus TPL: **13.082 mezzi (2020) → 13.655 (2023)** (+4%).
- Autobus elettrici: **4% (2020) → 12% (2023)**.

Obiettivi PNRR

- **3.000 autobus** a zero emissioni (23% della flotta 2020).
- **1.000 punti di ricarica**.

Attuazione

- **54 città**, 20 regioni, **96 progetti**.
- **1.000 autobus** già in servizio (dicembre 2024).
- Sostituzione stimata: **80%** vecchie unità diesel/gasolio.

Risorse

- Finanziamento PNRR: **2.415 mln €** (74% dei progetti – 4.494 mln €).
- **33%** risorse e **32%** autobus al **Sud Italia**.

Imprese coinvolte

- **179 imprese**:

- 43 lavori
 - 89 servizi
 - 47 forniture
-

FORNITURA DI TRENI (*factsheet*)

Dati di contesto

- Flotta regionale: **1.740 convogli (2020) → ~2.000 nel 2026 (+15%)**.

Obiettivi PNRR

- **172 treni a zero emissioni (10% della flotta 2020):**
 - 134 regionali
 - 38 intercity

Attuazione

- **21 regioni PA + Trenitalia, 52 progetti.**
- **30 treni regionali** già in servizio (dicembre 2024).
- Sostituzione stimata: **87%** vecchie unità diesel/gasolio.
- Al 2026 i treni PNRR = **10%** della flotta nazionale.

Risorse

- Finanziamento PNRR: **1.733 mln €** (71% dei progetti – 2.461 mln €).
- **31%** risorse e **38%** treni al **Sud Italia**.

Imprese coinvolte

- **4 imprese:**
 - 1 servizi
 - 3 forniture
-

SOCIAL HOUSING (*factsheet*)

- Interventi PNRR dedicati alla riqualificazione abitativa e degli spazi pubblici.

Obiettivi PNRR

- Riqualificazione di **≥10.000 alloggi**.
- Riqualificazione di **1.800.000 m²** di spazi pubblici.

Attuazione

- **104 soggetti attuatori** (Regioni, Comuni, Città Metropolitane).
- **927 progetti**.

Risorse

- Finanziamento PNRR: **2.800 mln €** (87% dei progetti – 3.200 mln €).

Imprese coinvolte

- **4.290 imprese:**
 - 1.785 lavori
 - 2.434 servizi
 - 71 forniture

Investimenti nella portualità per una nuova centralità dell'Italia nel Mediterraneo

Nel corso dell'incontro-intervista con il Viceministro Edoardo Rixi, sono state richiamate diverse misure del PNRR di competenza MIT legate alla portualità. Tra queste, la digitalizzazione della catena logistica (M3C2 – I 2.1), il cold ironing (M3C2 – I 2.3), e gli interventi per la ZES (M5C3 – I 1.4).

DIGITALIZZAZIONE DELLA CATENA LOGISTICA (*factsheet*)

- Obiettivo PNRR: digitalizzazione di **1.194 imprese** del settore.

Attuazione

- **16 Autorità di Sistema Portuale + 14 interporti = 33 progetti**, più gli interventi delle singole imprese.

Risorse

- Finanziamento PNRR: **250 mln €**.

Imprese coinvolte

- **31 imprese:**
 - 28 servizi
 - 3 forniture
-

COLD IRONING (*factsheet*)

- In Italia: **57 porti principali** nelle 16 Autorità di Sistema Portuale.

Obiettivi PNRR

- Realizzazione di **≥15 impianti** in **≥10 porti**.

Attuazione

- **10 Autorità di Sistema Portuale, 21 progetti**.

Risorse

- Finanziamento PNRR: **400 mln €**.
- **39% risorse al Sud Italia**.

Imprese coinvolte

- **44 imprese:**
 - 19 lavori
 - 24 servizi
 - 1 forniture
-

ZES – ZONE ECONOMICHE SPECIALI (*factsheet*)

- Interventi per competitività del Sud: ultimo miglio, digitalizzazione, resilienza portuale, efficientamento energetico.

Obiettivi PNRR

- **≥46 interventi** nelle ZES.

Attuazione

- Coinvolti:
 - Struttura ZES Presidenza Consiglio
 - RFI
 - 8 Autorità di Sistema Portuale
 - **53 progetti** totali

Risorse

- Finanziamento PNRR: **888,8 mln €** (87% dei progetti – 1.022 mln €).
- **100% risorse** al Sud Italia.

Imprese coinvolte

- **103 imprese:**
 - 40 lavori
 - 60 servizi
 - 3 forniture

L'acqua come bene comune: gestione intelligente e sostenibile delle risorse idriche

La tavola rotonda dedicata alle misure PNRR per le infrastrutture idriche ha approfondito quattro importanti progetti finanziati nell'ambito degli interventi M2C4 – I 4.1 e M2C4 – I 4.2.

Dati di contesto

- Perdite idriche: **42%** dell'acqua in rete (ISTAT).
- Reti obsolete: la maggior parte ha >30 anni; il **25%** >50 anni.
- Estensione rete: **425.000 km**.

Interventi previsti

- Distrettualizzazione.
- Monitoraggio/digitalizzazione delle reti.
- Realizzazione/ripristino di **~900 km** di condotte e canali.
- Interventi su **>250.000 ettari**.

Obiettivi PNRR

- Distrettualizzazione di **≥45.000 km** (11% della rete nazionale).

Attuazione

- **143 soggetti attuatori** (Regioni, Comuni, EGATO, Consorzi, gestori).
- **267 progetti**.
- Finanziamento PNRR: **3.548 mln €** (62% dei progetti – 5.704 mln €).
- **35,5%** risorse al Sud Italia.

Imprese coinvolte

- **2.851 imprese:**
 - 1.175 lavori
 - 1.383 servizi
 - 293 forniture

Le misure finanziate dal PNRR di competenza MIT

- Il MIT è responsabile di 21 Misure PNRR e 11 riforme (10 riforme conseguite e 1 da finalizzare).
- È il primo Ministero per Misure e risorse finanziarie e gestisce risorse pari a 41,2 miliardi di euro (il solo MIT sarebbe il “4° beneficiario” delle risorse europee, dopo Italia, Spagna e Polonia, ma prima della Francia, che ha una dotazione complessiva di 40 miliardi di euro)

Con le diverse rimodulazioni del PNRR, non solo sono stati messi in sicurezza gli interventi del Piano ma, sono state “aggiunte” ulteriori risorse che sono andate a finanziare le linee strategiche del MIT. In particolare:

- - per il settore idrico aggiunti ulteriori 2 miliardi, arrivando complessivamente a circa 5 miliardi di euro. Delle risorse aggiuntive, 1 miliardo è destinato per le perdite idriche e un ulteriore miliardo alimenta un nuovo fondo per finanziare opere oltre il 2026;
- - per l’acquisto treni aggiunti circa 2,2 miliardi di cui 1,2 per un nuovo veicolo che acquisterà treni regionali e intercity dopo il 2026;
- - per le infrastrutture portuali aggiunti ulteriori 720 milioni di euro per l’elettrificazione delle banchine e per interventi nei porti del SUD.

Lo sforzo del PNRR è molto significativo, con il coinvolgimento di 1.500 soggetti attuatori per circa 3.000 progetti.

- Nel 2025 sono presenti:
- - Circa 10.000 cantieri attivi
- - Oltre 9 mila imprese coinvolte (tra appaltatori e sub-appaltatori) con 200 mila occupati attivi

Nel 2025, i cantieri PNRR hanno prodotto:

- - 800 milioni di euro al mese di lavorazioni
- - circa 36 milioni di euro al giorno
- - 10 miliardi in un anno

Hub contratti pubblici

- L’investimento “Support to qualification and eProcurement” fa parte della Missione PNRR M1: Digitalizzazione e innovazione, e il suo codice investimento è M1C1 - 1.10
- Per l’investimento sono stati allocati 8,98 milioni di euro.

Obiettivo dell’investimento:

- L’obiettivo dell’investimento è di prevedere l’istituzione di una funzione di sostegno che aiuterà le stazioni appaltanti a soddisfare i requisiti dell’allegato II.4 del codice dei contratti pubblici. Inoltre, la funzione accompagnerà le stazioni appaltanti nel processo di eProcurement, fornendo assistenza tecnica e supporto all’acquisizione di competenze digitali.