

LA LINEA CHE UNISCE



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MIT
MINISTERO
DEI TRASPORTI
E DELLE INFRASTRUTTURE



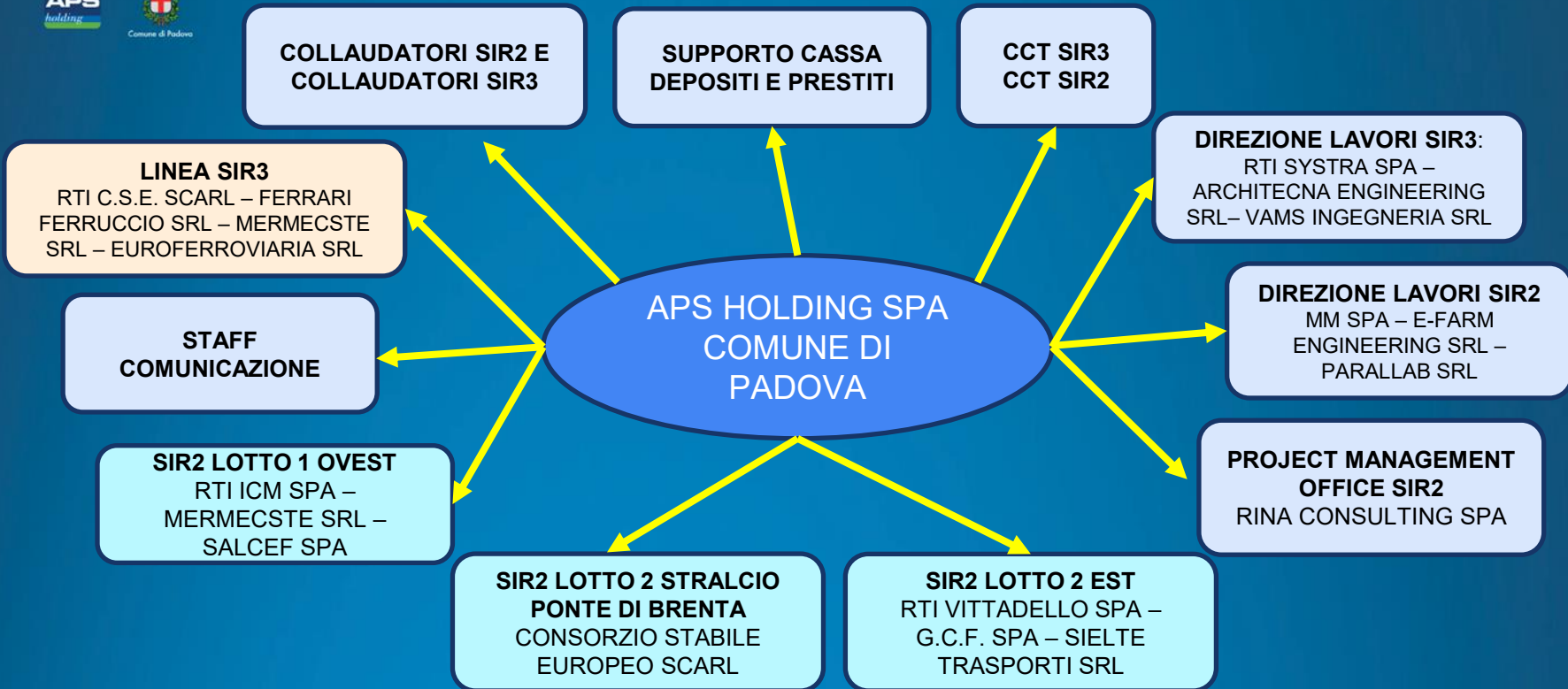
Italiadomani
Servizi ferroviari
ad alta velocità e sostenibili

CANTIERI SIR 2 E SIR3

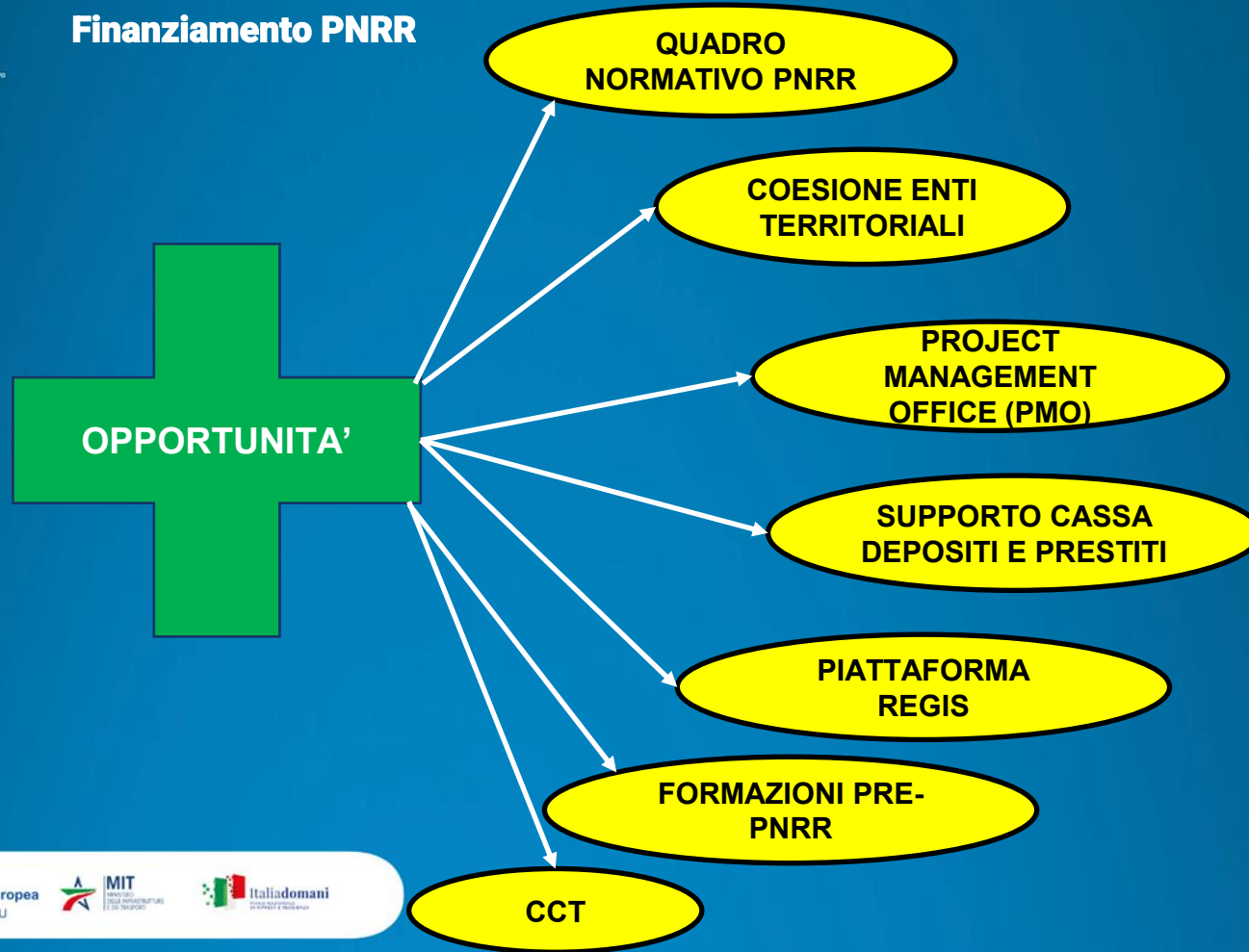
PADOVA 02/12/2025



STAFF OPERATIVO – SISTEMA SMART



Finanziamento PNRR

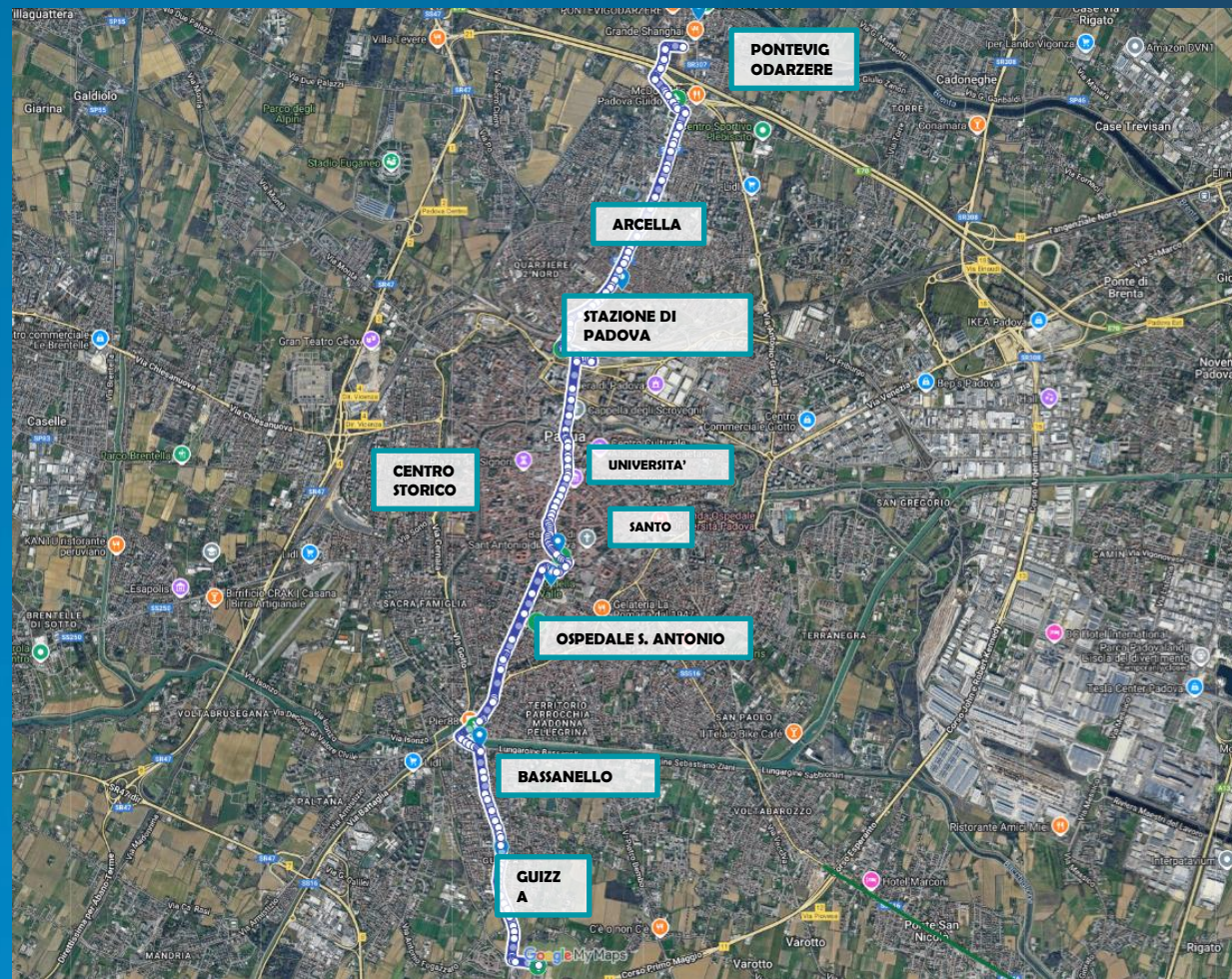




LINEA TRANVIARIA SIR1 (IN FUNZIONE) – PONTEVIGODARZERE-GUIZZA



- Operativa a partire da marzo 2007
- Lunghezza complessiva di circa 10,5 km lungo asse Nord-Sud
- Capacità di circa 1.800/2.000 passeggeri/ora
- 33.000 passeggeri/giorno
6,8 milioni di passeggeri/anno
- Numero di veicoli: 18
- 26 fermate
- Percorrenza media tra i due capolinea: 34 minuti
Frequenza: 6-7 minuti
- PUMS: previsione di allungamento a nord fino a Cadoneghe, a sud fino ad Albignasego/Masera



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MIT
SISTEMI
INTELLIGENTI
E SOSTENIBILI



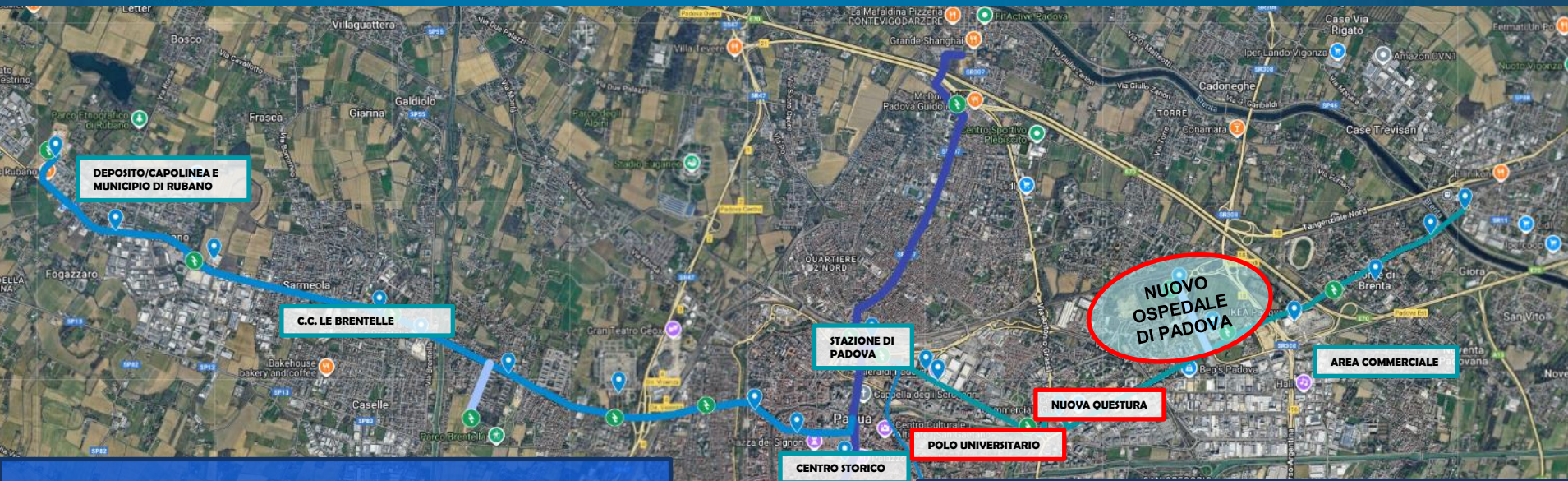
Italiadomani
Sviluppo e benessere

LINEA TRANVIARIA SIR3 – STAZIONE-VOLTABAROZZO

- Operativa a partire dal 2026
- Lunghezza complessiva di circa 5,5 km, Stazione FS-Voltabarozzo
- Capacità di circa 1.500-1.800 passeggeri/ora
- Numero di veicoli: 7
- 12 fermate
- Frequenza: 8 minuti
- PUMS: previsione di allungamento a Legnaro



LINEA TRANVIARIA SIR2 – SISTEMA SMART – RUBANO-PADOVA-VIGONZA



- Operativa a partire dal 2027
- Lunghezza complessiva di circa 17,5 km
Rubano-Padova-Vigona
- Capacità di circa 2.600-3.000 passeggeri/ora

- Numero di veicoli: 26
- 37 fermate
- Frequenza: 6-8 minuti
- PUMS: previsione di allungamento a Vigona

LA LINEA CHE UNISCE

Il tram ridisegna la città

SISTEMA INTERMEDIO A RETE ->
SISTEMA SMART

SIR 1
SIR 2
SIR 3

DOMANDA DI TRASPORTO
STIMATA AL 2030

20 Milioni di persone
all'anno

SMART
Sistema Metropolitano a Rete Tramviaria

COMBINAZIONE LINEE SIR

- T1 Pontevigodarzere-Guizza
- T2 Rubano-Vigonza
- T3 Rubano S. Lazzaro
- T4 Voltabarozzo-Vigonza
- T5 Voltabarozzo-S. Lazzaro
- T6 Pontevigodarzere-Voltabarozzo
- T7 Guizza-Vigonza
- T8 Guizza-S. Lazzaro



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MIT
MINISTERO
DELL'INFRASTRUTTURA
E DEI TRASPORTI



Italiadomani
Crescita, occupazione,
sviluppo e benessere



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MIT
MINISTERO
DELL'INFRASTRUTTURA
E DEI TRASPORTI



Italiadomani
Crescita, occupazione,
sviluppo e benessere



Sistema SMART



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MIT
MINISTERO
DEI TRASPORTI



Italiadomani
Crescita e Innovazione

MAPPA DEI CANTIERI – AVANZAMENTO NOVEMBRE 2025

