MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

Stm
Struttura Tecnica di Missione
per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle
infrastrutture e l'alta sorveglianza

Osservatorio sulle tendenze della mobilità di passeggeri e merci

(IV trimestre 2024)

Aprile 2025

A cura della Struttura Tecnica di Missione (STM) del MIT

Struttura Tecnica di Missione
per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle
infrastrutture e l'alta sorveglianza

Redattori

Prof. Armando Cartenì — *Esperto Alta Consulenza STM (resp. scientifico)*

Ing. Tamara Bazzichelli — *Dirigente STM*

Ing. Armando Carbone — *Esperto STM*

Coordinatore STM

Ing. Elisabetta Pellegrini

Report redatto sulla base dei dati raccolti dall'**Osservatorio sulla mobilità di passeggeri e merci** predisposto dalla Struttura Tecnica di Missione (STM) del MIT (determina n. 3726 del 26/11/2024), il cui Gruppo di Lavoro (GdL) risulta così composto:

per la STM del MIT:

- Ing. Elisabetta Pellegrini, Coordinatore
- Prof. Armando Cartenì, Esperto di Alta Consulenza
- Ing. Tamara Bazzichelli, Dirigente
- Ing. Stefano Nichele, Dirigente
- Ing. Armando Carbone, Esperto

per le Direzioni Generali (DG) del MIT:

- per la DG per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale, Ing. Carmine Testa
- per la DG per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali, Dott. Roberto Gentili
- per la DG per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie, Dott. Marco Possenti
- per la DG per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari, Ing. Michele Domenichiello
- per la DG per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile, Ing. Giorgio Pizzi
- per la DG per la sicurezza stradale e l'autotrasporto, Dott. Vincenzo Corbi
- per la DG per i porti, la logistica e l'intermodalità: Dott. Marco Ferrari
- per la DG per la Digitalizzazione, Ing. Giorgio Agrifoglio
- per il Comando Generale Corpo Capitanerie di Porto, CV(CP) Barbara Magro e TV(CP) Stefania Coppola

per l'ambito stradale - autostradale:

- per l'ANAS, Arch. Giovanni Magarò
- per l'Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori (AISCAT), Ing. Alessandro Musmeci

per l'ambito ferroviario:

- per il Centro studi del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, Ing. Mario Tartaglia
- per la Società Italo – Nuovo Trasporto Viaggiatori, Dott.ssa Dora Bonadies e Ing. Davide Di Nocera

per l'ambito portuale - interportuale:

- per l'Associazione Porti Italiani (ASSOPORTI), Dott. Oliviero Giannotti
- per l'Unione Interporti Riuniti (UIR), Dott. Alberto Milotti

per l'ambito del trasporto pubblico locale:

- per l'Agenzia Confederale dei Trasporti e Servizi (AGENS), Dott. Davide Scarpone
- per l'ASSTRA - Associazione Trasporti, Dott.ssa Elisa Meko
- per l'Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori (ANAV), Dott. Antonello Lucente

per l'ambito aeroportuale:

- per l'Associazione Italiana Gestori Aeroporti (ASSAEROPORTI), Dott.ssa Valentina Menin

per gli Osservatori, Centri studi e di ricerca, società di promozione e pianificazione dei trasporti:

- per la Società RAM - Logistica, Infrastrutture e Trasporti, Prof. Francesco Benevolo
- per l'Istituto Superiore di Formazione e Ricerca per i Trasporti (ISFORT), Dott. Carlo Carminucci

INDICE

Executive summary 6
1. **Le abitudini di mobilità degli italiani** 53
1.1 La mobilità in cifre 53
1.1.1 Le stime dell'FS Research Centre 53
1.1.2 Le stime dell'Osservatorio Audimob di Isfort 59
1.2 Le matrici origine-destinazione alla scala regionale (2024) 63
1.2.1 Nord-Ovest 63
1.2.2 Nord-Est 67
1.2.3 Centro 71
1.2.4 Sud 75
1.2.5 Isole 81
2. **Le tendenze del mercato dell'automobile in Italia** 84
2.1 La scala nazionale 85
2.2 La scala sovraregionale 92
2.2.1 Nord-Ovest 92
2.2.2 Nord-Est 97
2.2.3 Centro 102
2.2.4 Sud 107
2.2.5 Isole 112
3. **Il sistema di trasporto stradale** 116
3.1 I traffici di veicoli leggeri e pesanti sulla rete delle autostrade 116
3.2 I traffici di veicoli leggeri e pesanti sulla rete ANAS 119
3.2.1 La scala nazionale 119
3.2.2 La scala regionale 125
3.3 Il trasporto collettivo su gomma 163
3.3.1 I traffici di autobus sulla rete ANAS 163
3.3.2 I passeggeri del trasporto collettivo su gomma 164
4. **Il sistema di trasporto ferroviario** 168
4.1 I servizi ad Alta Velocità (AV) 168
4.2 I servizi Intercity (IC) ed Intercity Notte (ICN) 170

5. **Il sistema di trasporto marittimo** 175
5.1 La scala nazionale 175
5.2 La scala sovraregionale 180
5.2.1 Nord-Ovest 181
5.2.2 Nord-Est 186
5.2.3 Centro 191
5.2.4 Sud 196
5.2.5 Isole 201
6. **Il sistema di trasporto aereo** 206
6.1 La scala nazionale 206
6.2 La scala sovraregionale 210
6.2.1 Nord-Ovest 212
6.2.2 Nord-Est 216
6.2.3 Centro 220
6.2.4 Sud 224
6.2.5 Isole 228
6.3 La scala internazionale 232
7. **Il Trasporto Pubblico Locale (TPL)** 237
7.1 I dati dell'Osservatorio Nazionale del MIT 237
7.1.1 La scala nazionale 238
7.1.2 La scala regionale 240
7.2 I servizi Regionali di Trenitalia 260
8. **Il sistema degli Interporti** 262
8.1 La scala nazionale 263
8.2 La scala sovraregionale 265
8.2.1 Nord-Ovest 266
8.2.2 Nord-Est 268
8.2.3 Centro-Sud-Isole 270
9. **Avvertenze** 272

EXECUTIVE SUMMARY

Il presente report, nato durante l'emergenza sanitaria del COVID-19, riporta alcune **analisi trimestrali sulla domanda di mobilità in Italia**, sulla base dei dati raccolti dall'Osservatorio sulla mobilità di passeggeri e merci predisposto dalla Struttura Tecnica di Missione (STM) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) realizzate al fine di: *i)* monitorare l'evoluzione dei traffici passeggeri e merci che interessano il Paese per le diverse modalità di trasporto; *ii)* quantificare e, ove possibile, anticipare le esigenze del settore dei trasporti e della logistica italiana, per meglio pianificare e programmare gli investimenti nelle infrastrutture e nei servizi di trasporto; *iii)* divulgare dati di mobilità e statistiche presso la comunità scientifica e di studiosi, anche al fine di contribuire ad incrementare la produzione scientifica del Paese, nonché la conoscenza nell'ambito del settore della mobilità e dei trasporti. I dati descritti sono stati messi a disposizione dagli operatori multimodali nazionali e dalle Direzioni Generali del MIT, oltre che da Centri studi e di ricerca e società di promozione e pianificazione dei trasporti.

Le analisi condotte e riportate nel presente documento sono state effettuate evitando, ove non strettamente necessario, qualsiasi forma di elaborazione dei dati, anche al fine di ridurre al minimo eventuali possibili interpretazioni soggettive dei risultati. Ci si è limitati ad una rappresentazione tramite figure e tabelle delle tendenze osservate, evitando commenti e/o interpretazioni soggettive.

Si precisa, inoltre, che tra un volume del report ed il successivo ci potrebbero essere delle discrepanze in figure/tabelle, dati e/o statistiche riportate, in ragione del consolidamento/rettifica di alcune delle fonti dati utilizzate e/o algoritmi di analisi (si vedano le avvertenze riportate al cap. 7).

Inoltre, ove possibile, per agevolare il lettore nella comprensione del fenomeno nel suo complesso, tra un volume del report ed il successivo vengono sempre riportati tutti i dati e le tendenze monitorate anche quando queste hanno un intervallo di aggiornamento superiore al trimestre (es. dati raccolti con periodicità annuale).

Tra le principali **novità rispetto alla versione del report relativa al trimestre precedente** vi è:

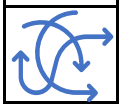
- l'aggiornamento per l'anno 2024 delle matrici passeggeri origine-destinazione provinciali elaborate dall'FS Research Centre del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane su dati telefonici TELCO Vodafone (par. 1.2);
- le tendenze del mercato dell'automobile in Italia secondo le stime dell'**Automobile Club d'Italia (ACI),** relative alla consistenza del parco veicolare, alle immatricolazioni, alle radiazioni ed ai trasferimenti netti delle autovetture (cap. 2);
- l'analisi dei dati annuali delle **merci movimentate negli Interporti**, con riferimento alla domanda ferroviaria (UTI, TEU, container, semirimorchi e casse mobili) e all'offerta di servizi di treni in ingresso/uscita dai principali terminali italiani (cap. 8).

Tutto quanto premesso, la prima parte del documento è dedicata alle abitudini di mobilità degli italiani[1] quantificate, da un lato, dall'FS Research Centre del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, attraverso il sistema informativo strategico SIMS (Strategic Information Management System) e tramite l'utilizzo dei Big Data telefonici su base mensile, dall'altro dall'indagine annuale di mobilità dell'Osservatorio "Audimob" di Isfort.

Con riferimento ai dati dall'**FS Research Centre** si evince che, a dicembre 2024, gli italiani in possesso di una SIM telefonica che, approssimativamente, corrispondono alla popolazione di età uguale o maggiore ai 12 anni (di seguito "utenti medi"), che si spostano ogni giorno sono circa 36,2 milioni (il 72,5% della popolazione di riferimento). Ogni viaggiatore effettua mediamente 2,51 spostamenti al giorno (indicativamente, uno spostamento primario di andata e ritorno e, in alcuni casi, un ulteriore spostamento), per un totale di quasi 91 milioni di spostamenti al giorno, corrispondenti a oltre 2,1 miliardi di spostamenti*km.

Tali dati nascondono tuttavia una non trascurabile eterogeneità sul territorio nazionale[2]. Ad esempio, con riferimento a dicembre 2024, la percentuale di popolazione mobile varia da valori di poco superiori al 65% in Liguria, Puglia, Sicilia e Sardegna a valori prossimi all'80% in Marche, Umbria ed Abruzzo e pari a circa il 75% per le altre Regioni.

TABELLA E.1: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI SECONDO L'*FS RESEARCH CENTRE* (DICEMBRE 2024)

		dicembre 2024	Var. % dicembre 2024 - settembre 2024
	utenti medi[3]/giorno (milioni)	49,94	0,18%
	popolazione mobile (mln viaggiatori/giorno)	36,18	-2,81%
	popolazione mobile (%)	72,45%	-2,98%
	spostamenti medi pro-capite/giorno (num.)	2,51	-1,18%
	spostamenti*km medi/giorno[4] (milioni)	2.161	-7,93%
	spostamenti medi/giorno (milioni)	90,84	-4,02%
	percorrenza media per spostamento[4] (km)	23,79	-4,07%
	percorr. media giornaliera per viaggiatore[4] (km)	59,71	-5,21%

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

L'analisi provinciale mostra, invece, come le Province non capoluogo di Regione abbiano, talvolta, una percentuale di popolazione mobile superiore alle altre, probabilmente anche in ragione delle minori opportunità presenti nei loro territori e che quindi stimolano maggiori spostamenti giornalieri di media e lunga percorrenza. Indicazioni sostanzialmente analoghe provengono dall'analisi, sempre su base territoriale, del

[1] Per tutti i dettagli metodologici, nonché per le ipotesi sul perimetro di analisi ed i metodi di calcolo, si rimanda al Capitolo 1.
[2] Per l'analisi su base territoriale si considera la dimora abituale che corrisponde alla zona dove l'utente ha trascorso la maggior parte delle notti nei dodici mesi antecedenti l'analisi.
[3] Italiani in possesso di una SIM telefonica che, approssimativamente, corrispondono alla popolazione di età ≥ 12 anni.
[4] Per la stima della lunghezza dello spostamento (e quindi anche degli spostamenti*km) a partire dal report del primo trimestre 2024 è stato aggiornato l'algoritmo di calcolo utilizzato rispetto alle precedenti pubblicazioni. Pertanto, non è rappresentativo ogni confronto delle stime riportate in tabella con quelle pubblicate nei precedenti report.

numero di spostamenti per viaggiatore. In termini di distanze percorse, gli utenti che vivono in Basilicata, Umbria, Molise e nelle regioni del centro Italia che affacciano sull'Adriatico (ad eccezione dell'Abruzzo) si caratterizzano per un maggior numero di chilometri percorsi pro-capite al giorno.

Da un confronto con il trimestre precedente (terzo trimestre 2024) emerge una riduzione degli spostamenti medi giornalieri di circa il 4,0% rispetto a settembre 2024, a fronte di una riduzione quasi analoga (-4,1%) delle percorrenze medie per spostamento, che comporta una riduzione complessiva degli spostamenti*km/giorno del 7,9%.

La mobilità degli italiani varia anche nel tempo e, in particolare, tra i giorni della settimana. A fronte di un numero di spostamenti/giorno di oltre 93 milioni durante i giorni feriali, tale valore scende a circa 86 milioni al sabato e alla domenica (-8,4%). Nei giorni festivi e prefestivi sono più bassi anche gli spostamenti medi pro-capite (2,49 contro 2,52) e minori anche le distanze percorse (-1,9%).

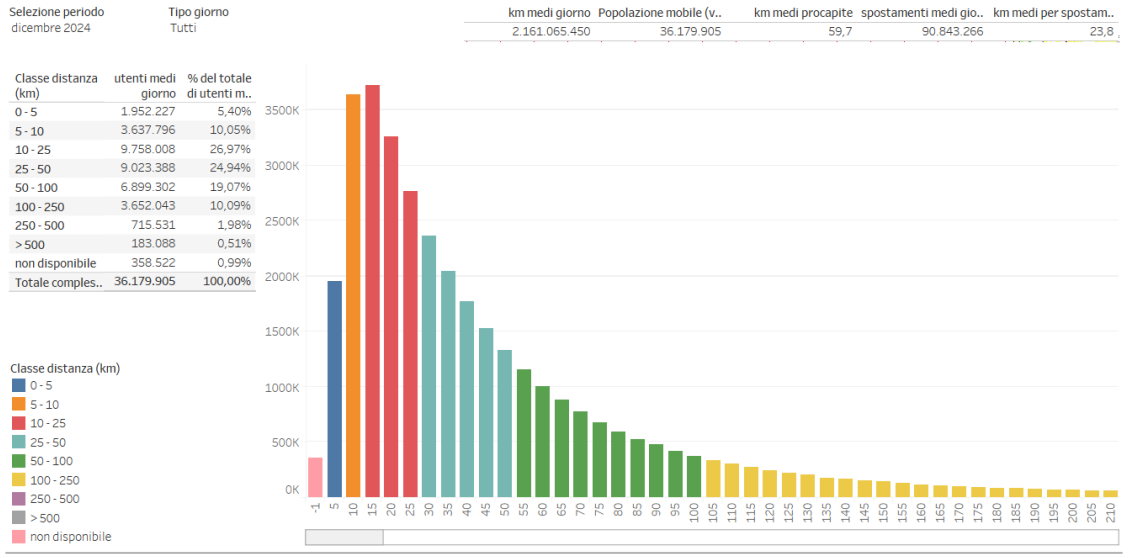
TABELLA E.2: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI IN CIFRE (DICEMBRE 2024)

		dicembre 2024	Var. % dicembre 2024 - settembre 2024
Feriali	spostamenti medi pro-capite/giorno	2,52	-1,11%
	spostamenti*km medi/giorno (milioni)	2.175	-4,78%
	spostamenti medi/giorno (milioni)	93,63	-2,04%
Festivi e prefestivi	spostamenti medi pro-capite/giorno	2,49	-1,35%
	spostamenti*km medi/giorno (milioni)	2.135	-14,40%
	spostamenti medi/giorno (milioni)	85,78	-7,20%

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

La maggior parte degli spostamenti è di natura locale. Pur avendo escluso dall'analisi gli spostamenti di brevissimo raggio (entro gli 800 metri), l'analisi della distribuzione degli spostamenti per classi di distanza mostra come, a dicembre 2024, la percentuale di utenti medi/giorno che si spostano entro i 25 km è pari al 42,4% del totale, percentuale che cresce sino ad oltre il 67% per gli spostamenti su una distanza entro i 50 km.

FIGURA E.1: DISTRIBUZIONE DEGLI UTENTI GIORNALIERI PER CLASSE DI DISTANZA (DICEMBRE 2024)



Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

Inoltre, da una analisi degli spostamenti regionali (di cui alle matrici origine-destinazione di ottobre 2024 riportate al par. 1.2) emerge che mediamente il 6% (8%) della mobilità di un giorno feriale (festivo) medio ha origine o destinazione all'esterno della regione (spostamenti extraregionali). Questa aliquota di spostamenti non è costante tra le Regioni italiane; in particolare, è molto contenuta per le Regioni insulari (Sardegna e Sicilia, 1-2% sul totale giornaliero), ovvero quelle caratterizzate da una bassa accessibilità trasportistica extraregionale, sino a punte del 14-21% del totale per le Regioni di piccole dimensioni come Basilicata e Molise.

Infine, con riferimento alla sola aliquota di spostamenti extraregionali, si osserva che mediamente il 78% della mobilità di un giorno medio è di breve/media percorrenza (fino a 250 km), con punte intorno al 90% e oltre per le Regioni di più piccole dimensioni come Liguria, Umbria, Valle d'Aosta, Basilicata e Molise.

TABELLA E.3: GLI SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI REGIONALI PER GIORNO TIPO (OTTOBRE 2024)

SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI	GIORNI FERIALI				GIORNI FESTIVI				GIORNI PREFESTIVI				GIORNO MEDIO					
	TOTALI		Intra REG	Extra REG	TOTALI		Intra REG	Extra REG	TOTALI		Intra REG	Extra REG	TOTALI		Intra REG	Extra REG	Extra REG *	
																	di cui breve perc.	di cui lunga perc.
	Spostamenti	% su tot NAZ	% su tot REG	% su tot REG	Spostamenti	% su tot NAZ	% su tot REG	% su tot REG	Spostamenti	% su tot NAZ	% su tot REG	% su tot REG	Spostamenti	% su tot NAZ	% su tot REG	% su tot REG	% su tot Extra REG	% su tot Extra REG
Sardegna	2.610.280	2,6%	99%	1%	2.340.413	2,6%	99%	1%	2.536.941	2,6%	99%	1%	2.565.996	2,6%	99%	1%	0%	100%
Sicilia	7.509.536	7,4%	98%	2%	7.117.882	7,9%	98%	2%	7.355.075	7,5%	99%	1%	7.439.069	7,5%	98%	2%	53%	47%
Puglia	5.372.958	5,3%	96%	4%	5.069.328	5,6%	95%	5%	5.332.500	5,5%	96%	4%	5.328.559	5,4%	96%	4%	58%	42%
Campania	9.136.018	9,0%	96%	4%	8.678.149	9,6%	95%	5%	9.098.968	9,3%	96%	4%	9.072.157	9,1%	96%	4%	67%	33%
Calabria	3.266.329	3,2%	96%	4%	3.051.251	3,4%	95%	5%	3.226.905	3,3%	96%	4%	3.233.490	3,3%	96%	4%	62%	38%
Lazio	10.470.376	10,4%	95%	5%	9.354.520	10,4%	93%	7%	9.990.293	10,2%	95%	5%	10.264.448	10,3%	95%	5%	63%	37%
Toscana	6.841.152	6,8%	95%	5%	6.153.815	6,8%	93%	7%	6.725.340	6,9%	94%	6%	6.737.520	6,8%	94%	6%	65%	35%
Trentino-Alto Adige	1.883.882	1,9%	94%	6%	1.680.232	1,9%	90%	10%	1.810.546	1,9%	93%	7%	1.848.142	1,9%	94%	6%	80%	20%
Lombardia	16.903.545	16,7%	94%	6%	14.189.621	15,7%	91%	9%	16.002.920	16,4%	93%	7%	16.437.152	16,6%	93%	7%	81%	19%
Piemonte	7.436.462	7,4%	93%	7%	6.386.305	7,1%	91%	9%	7.095.457	7,3%	92%	8%	7.256.957	7,3%	93%	7%	85%	15%
Veneto	8.732.065	8,6%	93%	7%	7.656.360	8,5%	90%	10%	8.380.107	8,6%	92%	8%	8.547.850	8,6%	92%	8%	86%	14%
Marche	2.778.324	2,7%	92%	8%	2.519.609	2,8%	90%	10%	2.722.407	2,8%	92%	8%	2.737.726	2,8%	92%	8%	79%	21%
Abruzzo	2.582.034	2,6%	92%	8%	2.415.649	2,7%	89%	11%	2.565.857	2,6%	91%	9%	2.558.478	2,6%	92%	8%	85%	15%
Emilia-Romagna	7.801.245	7,7%	92%	8%	6.496.545	7,2%	88%	12%	7.225.596	7,4%	91%	9%	7.558.619	7,6%	91%	9%	82%	18%
Friuli-Venezia Giulia	2.078.187	2,1%	90%	10%	1.725.236	1,9%	88%	12%	1.946.894	2,0%	90%	10%	2.015.704	2,0%	90%	10%	85%	15%
Umbria	1.798.978	1,8%	90%	10%	1.722.086	1,9%	85%	15%	1.822.618	1,9%	89%	11%	1.792.107	1,8%	89%	11%	89%	11%
Valle d'Aosta	235.954	0,2%	90%	10%	225.147	0,2%	83%	17%	246.487	0,3%	87%	13%	235.918	0,2%	89%	11%	90%	10%
Liguria	2.169.681	2,1%	89%	11%	1.880.076	2,1%	84%	16%	2.091.314	2,1%	88%	12%	2.122.201	2,1%	89%	11%	88%	12%
Basilicata	980.639	1,0%	86%	14%	951.331	1,1%	82%	18%	1.001.358	1,0%	86%	14%	979.531	1,0%	86%	14%	91%	9%
Molise	551.779	0,5%	82%	18%	531.618	0,6%	79%	21%	561.770	0,6%	81%	19%	550.467	0,6%	81%	19%	95%	5%
TOTALE **	**98.126.754**	**-**	**94%**	**6%**	**86.536.545**	**-**	**92%**	**8%**	**94.628.452**	**-**	**94%**	**7%**	**96.179.849**	**-**	**94%**	**6%**	**78%**	**22%**

** spostamenti extraregionali, di cui a breve/media percorrenza e lunga percorrenza (risp. ≤ e > 250 km, intesa come distanza media degli spostamenti interprovinciali).*
*** la somma dei totali di tutti gli spostamenti regionali risulta superiore al totale nazionale della mobilità degli italiani per un mero multiplo conteggio degli spostamenti extra-regionali (es. spostamenti extraregionali emessi da una Regione che risultano spostamenti extra-regionali attratti da altre Regioni). Per questo motivo, i totali nazionali non rappresentano la somma aritmetica dei valori degli spostamenti delle singole Regioni.*

Elaborazione su dati di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

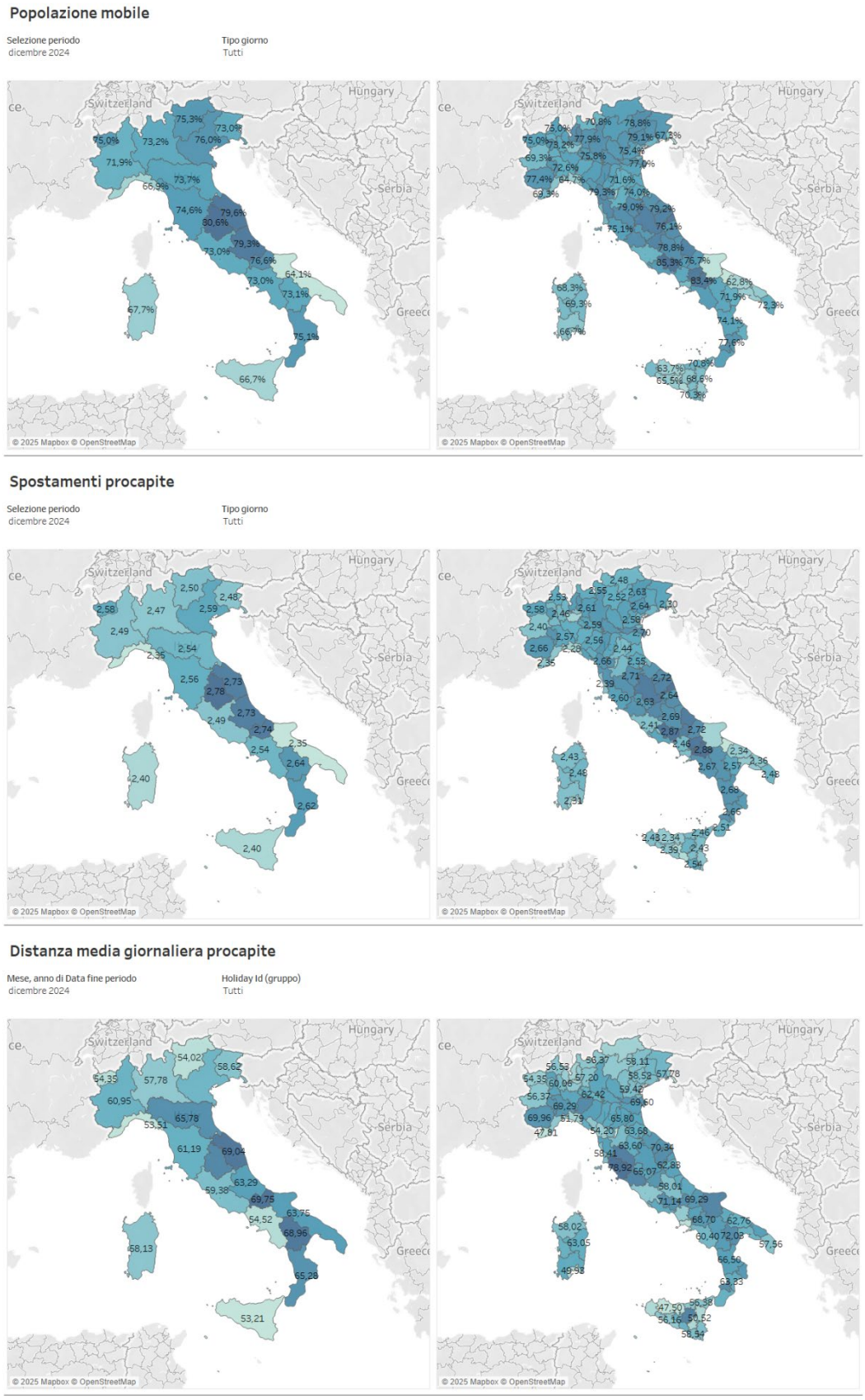
TABELLA E.4: GLI SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI REGIONALI PER GIORNO TIPO (OTTOBRE 2024 VS OTTOBRE 2023)

SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI	GIORNI FERIALI					GIORNI FESTIVI					GIORNI PREFESTIVI					GIORNO MEDIO				
	2024	2023	var.% 2024-2023			2024	2023	var.% 2024-2023			2024	2023	var.% 2024-2023			2024	2023	var.% 2024-2023		
	TOTALI		TOT	Intra REG	Extra REG	TOTALI		TOT	Intra REG	Extra REG	TOTALI		TOT	Intra REG	Extra REG	TOTALI		TOT	Intra REG	Extra REG
Sardegna	2.610.280	2.503.156	4%	4%	-4%	2.340.413	2.303.702	2%	2%	-15%	2.536.941	2.450.093	4%	4%	-17%	2.565.996	2.464.139	4%	4%	-8%
Sicilia	7.509.536	7.527.411	0%	0%	-3%	7.117.882	7.304.245	-3%	-2%	-7%	7.355.075	7.449.572	-1%	-1%	-9%	7.439.069	7.481.373	-1%	-1%	-4%
Puglia	5.372.958	5.431.998	-1%	-1%	-5%	5.069.328	5.344.829	-5%	-5%	-11%	5.332.500	5.450.335	-2%	-2%	-10%	5.328.559	5.420.304	-2%	-1%	-8%
Campania	9.136.018	9.577.869	-5%	-5%	0%	8.678.149	9.240.229	-6%	-6%	-7%	9.098.968	9.588.485	-5%	-5%	-4%	9.072.157	9.524.781	-5%	-5%	-3%
Calabria	3.266.329	3.256.274	0%	0%	0%	3.051.251	3.101.154	-2%	-1%	-8%	3.226.905	3.238.073	0%	0%	-3%	3.233.490	3.228.906	0%	0%	-2%
Lazio	10.470.376	10.557.592	-1%	-1%	3%	9.354.520	9.504.345	-2%	-1%	-4%	9.990.293	10.199.212	-2%	-2%	-6%	10.264.448	10.341.471	-1%	-1%	-1%
Toscana	6.841.152	6.688.838	2%	2%	-1%	6.153.815	6.094.096	1%	2%	-7%	6.725.340	6.561.987	2%	3%	-6%	6.737.520	6.576.544	2%	3%	-3%
Trentino-Alto Adige	1.883.882	1.848.730	2%	2%	0%	1.680.232	1.714.916	-2%	0%	-14%	1.810.546	1.833.660	-1%	0%	-13%	1.848.142	1.825.203	1%	2%	-7%
Lombardia	16.903.545	17.115.655	-1%	-1%	-1%	14.189.621	14.922.319	-5%	-4%	-11%	16.002.920	16.741.958	-4%	-4%	-9%	16.437.152	16.713.672	-2%	-1%	-4%
Piemonte	7.436.462	7.293.046	2%	2%	-2%	6.386.305	6.678.294	-4%	-3%	-15%	7.095.457	7.244.770	-2%	-1%	-11%	7.256.957	7.187.663	1%	2%	-6%
Veneto	8.732.065	8.686.540	1%	0%	2%	7.656.360	7.802.109	-2%	-1%	-6%	8.380.107	8.658.710	-3%	-3%	-7%	8.547.850	8.540.299	0%	0%	-1%
Marche	2.778.324	2.755.140	1%	1%	-2%	2.519.609	2.513.900	0%	1%	-9%	2.722.407	2.694.544	1%	2%	-6%	2.737.726	2.708.411	1%	2%	-4%
Abruzzo	2.582.034	2.457.836	5%	6%	-2%	2.415.649	2.352.727	3%	4%	-5%	2.565.857	2.469.066	4%	5%	-4%	2.558.478	2.442.332	5%	6%	-4%
Emilia-Romagna	7.801.245	7.792.717	0%	0%	-1%	6.496.545	6.883.423	-6%	-5%	-11%	7.225.596	7.639.497	-5%	-5%	-9%	7.558.619	7.626.286	-1%	-1%	-4%
Friuli-Venezia Giulia	2.078.187	2.034.816	2%	2%	7%	1.725.236	1.712.456	1%	1%	0%	1.946.894	1.966.220	-1%	-1%	0%	2.015.704	1.973.972	2%	2%	5%
Umbria	1.798.978	1.764.970	2%	2%	-2%	1.722.086	1.703.966	1%	3%	-8%	1.822.618	1.797.125	1%	2%	-5%	1.792.107	1.759.280	2%	3%	-5%
Valle d'Aosta	235.954	237.142	-1%	1%	-15%	225.147	260.528	-14%	-8%	-34%	246.487	260.974	-6%	-3%	-20%	235.918	243.989	-3%	0%	-23%
Liguria	2.169.681	2.298.682	-6%	-6%	-6%	1.880.076	2.198.644	-14%	-12%	-24%	2.091.314	2.366.220	-12%	-11%	-17%	2.122.201	2.291.262	-7%	-7%	-12%
Basilicata	980.639	1.010.593	-3%	-3%	-6%	951.331	1.006.996	-6%	-4%	-11%	1.001.358	1.035.390	-3%	-2%	-9%	979.531	1.013.213	-3%	-2%	-8%
Molise	551.779	543.019	2%	2%	-2%	531.618	533.186	0%	1%	-6%	561.770	548.338	2%	4%	-2%	550.467	542.119	2%	3%	-3%
TOTALE *	**98.126.754**	**98.346.803**	**0%**	**0%**	**-1%**	**86.536.545**	**89.178.466**	**-3%**	**-3%**	**-10%**	**94.628.452**	**96.813.583**	**-2%**	**-2%**	**-8%**	**96.179.849**	**96.670.204**	**-1%**	**0%**	**-4%**

** la somma dei totali di tutti gli spostamenti regionali risulta superiore al totale nazionale della mobilità degli italiani per un mero multiplo conteggio degli spostamenti extra-regionali (es. spostamenti extraregionali emessi da una Regione che risultano spostamenti extra-regionali attratti da altre Regioni). Per questo motivo, i totali nazionali non rappresentano la somma aritmetica dei valori degli spostamenti delle singole Regioni).*

Elaborazione su dati di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

FIGURA E.2: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI PER REGIONE E PROVINCIA (DICEMBRE 2024)



Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

L'analisi della domanda di mobilità elaborata a partire dai dati di indagini telefoniche (CATI) e via computer (CAWI) dell'**Osservatorio "Audimob" di Isfort** mostra che, nel primo semestre 2024, il campione statisticamente significativo della popolazione italiana compresa fra 14 e 84 anni[5] che si sposta ogni giorno è pari a circa 40 milioni (80,1% della popolazione di riferimento). Ogni viaggiatore effettua mediamente 2,41 spostamenti al giorno, per una distanza complessiva percorsa di quasi 24 km/giomo (circa 10 km per ciascuno spostamento). Sulla base di questi numeri si può quindi desumere che gli spostamenti complessivi degli italiani siano mediamente 96,5 milioni al giorno, corrispondenti a circa 952 milioni di spostamenti*km/giorno.

Da un confronto con il 2023 emerge una riduzione degli spostamenti medi giornalieri di circa il 3,0%, a fronte di un calo di oltre 6 punti percentuali delle percorrenze medie per spostamento, che comporta una flessione complessiva degli spostamenti*km/giorno di oltre il 9%. In calo, infine, di oltre il 7% anche il tempo medio giornaliero utilizzato per tutti gli spostamenti pro-capite nell'arco di una giornata media feriale, così come (-6,5%) la durata media dello spostamento effettuato per raggiungere una destinazione.

TABELLA E.5: LE ABITUDINI DI MOBILITÀ SECONDO L'OSSERVATORIO "AUDIMOB" DI ISFORT (GENNAIO-GIUGNO 2024)

		2024 (I sem.)	Var. % 2024 (I sem.) - 2023
	utenti medi/giorno (milioni)	49,99	0,0%
	popolazione mobile (milioni viaggiatori/giorno)	40,05	-2,1%
	popolazione mobile (%)	80,13	-2,0%
	spostamenti medi pro-capite/giorno (num.)	2,41	-0,8%
	spostamenti*km medi/giorno (milioni)	952	-9,1%
	spostamenti medi/giorno (milioni)	96,51	-3,0%
	percorrenza media per spostamento (km)	9,86	-6,3%
	percorrenza media giornaliera per viaggiatore (km)	23,77	-7,1%
	durata media dello spostamento (min)	20,20	-6,5%
	durata media giornaliera per viaggiatore (min)	48,67	-7,4%

Elaborazione su dati delle indagini CATI e CAWI dell'Osservatorio "Audimob" di Isfort.

Premettendo che non è agevole un confronto diretto tra le due basi dati in ragione di un perimetro di rilevazione significativamente diverso[6], è comunque interessante osservare come diversi indicatori di mobilità stimati dall'Osservatorio Audimob e dal FS Research Centre, benché riferiti a periodi differenti, risultino coerenti e/o comparabili; è questo il caso, ad esempio, della percentuale di popolazione mobile (80,1% vs 72,5%), degli spostamenti medi/giorno (96,5 vs 90,8 milioni) e del numero medio di spostamenti pro-capite (2,41 vs 2,51). Per contro, molto differenti risultano le stime della percorrenza media per singolo spostamento (9,9 km contro 23,8 km). Tale

[5] Universo di riferimento pari a 50 milioni di residenti.
[6] Una prima strutturale differenza è proprio la definizione stessa di "spostamento" che, per Audimob, è la destinazione finale come indicato dall'intervistato, mentre per i dati TELCO degli operatori telefonici uno spostamento viene definito sulla base di ipotesi temporali di stazionamento in una determinata zona di traffico.

differenza va probabilmente imputata ai metodi di calcolo utilizzati: il primo basato su indagine CATI e CAWI (e quindi su un campione comunque limitato di utenti) che rileva anche gli spostamenti di breve e brevissima distanza e che, per contro, cattura più difficilmente quelli (meno frequenti) di lunga percorrenza; l'altro basato su dati TELCO (big data) che, come detto, non considerano, tra l'altro, gli spostamenti (rilevanti) inferiori agli 800 metri.

La seconda parte del report riporta i dati di domanda per singola modalità di trasporto e le analisi riferite al quarto trimestre 2024, da cui è possibile desumere: lo stato del sistema dei trasporti e della mobilità a dicembre 2024 ed il confronto con il trimestre precedente; il confronto con quanto osservato in analogo periodo del 2023; il consuntivo del quarto trimestre 2024.

Più in dettaglio, nel quarto trimestre 2024 emergono le seguenti tendenze (Tabella E.6):

- **TRASPORTO STRADALE: i traffici dei veicoli leggeri e degli autobus sulla rete ANAS sono superiori rispettivamente del 2% e 5%** rispetto a quelli osservati nello stesso trimestre del 2023, mentre **i traffici dei veicoli leggeri sulla rete delle autostrade in concessione sono in linea** rispetto ai livelli di domanda del quarto trimestre 2023. **I traffici dei veicoli pesanti sulla rete ANAS sono superiori del 5%** rispetto a quelli dello stesso periodo dello scorso anno, **così come quelli sulla rete autostradale, anch'essi superiori del 3%** a quelli del quarto trimestre 2023;
- **TRASPORTO FERROVIARIO:** a fronte di **un'offerta di servizi di Alta Velocità (AV) superiore del 2%** a quella del quarto trimestre 2023, **il traffico passeggeri risulta superiore dell'1%** rispetto a quello osservato nello stesso periodo dello scorso anno. **I servizi Intercity ed Intercity Notte (IC/ICN) erogati nel quarto trimestre 2024 si collocano su livelli superiori del 2%** a quelli dello stesso periodo del 2023, a cui corrisponde un **traffico passeggeri anch'esso superiore del 4%** a quello del quarto trimestre 2023;
- **TRASPORTO AEREO: a fronte di un'offerta di voli aerei nazionali e internazionali superiori del 5%** rispetto al quarto trimestre 2023, **i traffici passeggeri e merci risultano superiori rispettivamente del 10% e del 9%** rispetto a quelli dello stesso periodo del 2023;
- **TRASPORTO PUBBLICO LOCALE:** con riferimento al **trasporto ferroviario regionale di Trenitalia, a fronte di un aumento dei servizi del 2%** rispetto al quarto trimestre 2023, **i traffici passeggeri risultano anch'essi superiori del 2%** a quelli rilevati nello stesso periodo dello scorso anno.

TABELLA E.6: SINTESI DELLE TENDENZE DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ E DELL'OFFERTA DI SERVIZI RELATIVI AL QUARTO TRIMESTRE 2024

			Var. % IV trim. 2024 - IV trim. 2023	Var. % III trim. 2024 - III trim. 2023	DELTA		Var. % IV trim. 2024 - IV trim. 2019
TRASPORTO STRADALE	VEICOLI LEGGERI	ANAS	+2%	0%	+2%	↑	+2%
		AUTOSTRADE	0%	0%	0%	-	+3%
	VEICOLI PESANTI	ANAS	+5%	+2%	+3%	↑	+14%
		AUTOSTRADE	+3%	+2%	+1%	↑	+10%
	AUTOBUS	ANAS	+5%	-1%	+6%	↑	+14%
TRASPORTO FERROVIARIO	DOMANDA PASSEGGERI	AV	+1%	-2%	+3%	↑	+2%
		IC/ICN	+4%	-2%	+6%	↑	+13%
	OFFERTA SERVIZI	AV	+2%	+2%	0%	-	0%
		IC/ICN	+2%	-2%	+4%	↑	+4%
TRASPORTO AEREO	DOMANDA	PASSEGGERI	+10%	+11%	-1%	↓	+14%
		MERCI	+9%	+16%	-7%	↓	+7%
	OFFERTA SERVIZI	MOVIMENTI	+5%	+7%	-2%	↓	+5%
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	DOMANDA	FERRO *	+2%	0%	+2%	↑	-14%
	OFFERTA SERVIZI	FERRO *	+2%	+1%	+1%	↑	-8%

VEICOLI LEGGERI: motocicli, auto con e senza rimorchio per dati ANAS; motocicli e autoveicoli a 2 assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, inferiore a 1,30 m per dati Autostrade in concessione.

VEICOLI PESANTI: furgoni, camion (<7,5m e >7,5m), autotreni e articolati per dati ANAS; autoveicoli a 2 assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, superiore a 1,30 m e autoveicoli a 3 o più assi per dati Autostrade in concessione.

** Per Trasporto Pubblico Locale su ferro si intende esclusivamente quello dei servizi regionali erogati da Trenitalia.*

↑ differenza positiva tra la variazione percentuale IV trimestre 2024-IV trimestre 2023 e la variazione percentuale III trimestre 2024-III trimestre 2023; ↓ differenza negativa.

TABELLA E.7: SINTESI DELLE VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ E DELL'OFFERTA DI SERVIZI RISPETTO ALL'ANNO PRECEDENTE

			Var. % 2020 - 2019	Var. % 2021 - 2020	Var. % 2022 - 2021	Var. % 2023 - 2022	Var. % 2024 - 2023
TRASPORTO STRADALE	VEICOLI LEGGERI	ANAS	-24%	+19%	+6%	+2%	+1%
		AUTOSTRADE	-32%	+25%	+14%	+5%	+1%
	VEICOLI PESANTI	ANAS	-11%	+17%	+2%	+2%	+3%
		AUTOSTRADE	-14%	+16%	+3%	+1%	+2%
	AUTOBUS	ANAS	-32%	+29%	+10%	+9%	+2%
TRASPORTO FERROVIARIO	DOMANDA PASSEGGERI	AV	-70%	+25%	+121%	+21%	+2%
		IC/ICN	-57%	+33%	+58%	+22%	+4%
	OFFERTA SERVIZI	AV	-44%	+16%	+43%	+6%	+2%
		IC/ICN	-24%	+31%	+3%	+2%	+1%
TRASPORTO AEREO	DOMANDA	PASSEGGERI	-73%	+52%	+104%	+20%	+11%
		MERCI	-24%	+29%	+1%	-1%	+15%
	OFFERTA SERVIZI	MOVIMENTI	-57%	+35%	+55%	+9%	+8%
TRASPORTO MARITTIMO	DOMANDA PASSEGGERI	TRAGHETTI	-43%	+29%	+28%	+10%	+3%
		CROCIERE	-95%	+287%	+264%	+48%	+4%
	DOMANDA MERCI	MERCI VARIE	-9%	+8%	+2%	-3%	+1%
		TEU	-1%	+6%	+2%	-2%	+6%
		RO-RO	-6%	+16%	+5%	-3%	-2%
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	DOMANDA	TOTALE *	-49%	+10%	+34%	+16%	*n.d.*
		di cui FERRO **	-57%	+24%	+40%	+17%	+3%
	OFFERTA SERVIZI	TOTALE *	-12%	+13%	0%	-1%	*n.d.*
		di cui FERRO **	-22%	+14%	+1%	0%	+2%
INTERPORTI	DOMANDA MERCI ***	TEU	+9%	+16%	+3%	-7%	*n.d.*
	OFFERTA SERVIZI ***	FERRO	-7%	+14%	-4%	-12%	*n.d.*

** Per Trasporto Pubblico Locale Totale si intende quello elaborato dai dati dell'Osservatorio Nazionale del MIT.*
*** Per Trasporto Pubblico Locale su ferro si intende esclusivamente quello dei servizi regionali erogati da Trenitalia.*
**** I dati si riferiscono al traffico ferroviario intermodale delle merci in ingresso/uscita dagli interporti italiani.*

TABELLA E.8: SINTESI DELLE VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ E DELL'OFFERTA DI SERVIZI RISPETTO AL 2019

			Var. % 2020 - 2019	Var. % 2021 - 2019	Var. % 2022 - 2019	Var. % 2023 - 2019	Var. % 2024 - 2019
TRASPORTO STRADALE	VEICOLI LEGGERI	ANAS	-24%	-9%	-3%	-2%	-1%
		AUTOSTRADE	-32%	-15%	-3%	+2%	+3%
	VEICOLI PESANTI	ANAS	-11%	+3%	+6%	+8%	+10%
		AUTOSTRADE	-14%	0%	+3%	+4%	+6%
	AUTOBUS	ANAS	-32%	-12%	-3%	+5%	+7%
TRASPORTO FERROVIARIO	DOMANDA PASSEGGERI	AV	-70%	-62%	-16%	+2%	+4%
		IC/ICN	-57%	-43%	-10%	+10%	+14%
	OFFERTA SERVIZI	AV	-44%	-35%	-7%	-1%	+1%
		IC/ICN	-24%	-1%	+1%	+3%	+4%
TRASPORTO AEREO	DOMANDA	PASSEGGERI	-73%	-58%	-15%	+2%	+13%
		MERCI	-24%	-1%	0%	-1%	+13%
	OFFERTA SERVIZI	MOVIMENTI	-57%	-42%	-11%	-2%	+5%
TRASPORTO MARITTIMO	DOMANDA PASSEGGERI	TRAGHETTI	-43%	-26%	-6%	+3%	+7%
		CROCIERE	-95%	-79%	-25%	+11%	+16%
	DOMANDA MERCI	MERCI VARIE	-9%	-2%	0%	-3%	-2%
		TEU	-1%	+5%	+7%	+5%	+11%
		RO-RO	-6%	+9%	+14%	+11%	+9%
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	DOMANDA	TOTALE *	-49%	-44%	-24%	-13%	*n.d.*
		di cui FERRO **	-57%	-47%	-26%	-13%	-11%
	OFFERTA SERVIZI	TOTALE *	-12%	-1%	-1%	-1%	*n.d.*
		di cui FERRO **	-22%	-11%	-10%	-10%	-8%
INTERPORTI	DOMANDA MERCI ***	TEU	+9%	+26%	+30%	+21%	*n.d.*
	OFFERTA SERVIZI ***	FERRO	-7%	+7%	+3%	-10%	*n.d.*

** Per Trasporto Pubblico Locale Totale si intende quello elaborato dai dati dell'Osservatorio nazionale del MIT.*
*** Per Trasporto Pubblico Locale su ferro si intende esclusivamente quello dei servizi regionali erogati da Trenitalia.*
**** I dati si riferiscono al traffico ferroviario intermodale delle merci in ingresso/uscita dagli interporti italiani.*

Nelle figure successive viene riportata, per singola modalità di trasporto, l'evoluzione della domanda per il 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 e 2024 (ove disponibile), i cui dettagli sono analizzati nei successivi capitoli.

TABELLA E.9: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI AUTOVETTURE (2019-2023)

Parco Veicolare Autovetture (milioni)	2019								2020								2021								2022								2023							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	TOTALE	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	TOTALE	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	TOTALE	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	TOTALE	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	TOTALE
BENZINA	2,8	0,7	2,3	2,2	4,5	2,2	3,4	**18,1**	2,8	0,7	2,1	2,0	4,3	2,1	3,9	**18,0**	2,8	0,6	1,9	1,9	4,1	2,1	4,4	**17,8**	2,8	0,6	1,8	1,7	3,9	2,1	4,7	**17,7**	2,7	0,6	1,7	1,6	3,8	2,1	5,2	**17,7**
GASOLIO	0,6	0,2	0,8	2,5	4,9	4,0	4,5	**17,5**	0,6	0,2	0,8	2,3	4,7	3,9	5,0	**17,4**	0,6	0,2	0,7	2,1	4,4	3,9	5,3	**17,1**	0,6	0,2	0,7	2,0	4,2	3,8	5,5	**16,9**	0,6	0,2	0,6	1,8	4,1	3,7	5,8	**16,8**
ALTRE	0,2	0,1	0,2	0,2	1,3	0,8	1,2	3,9	0,2	0,1	0,2	0,1	1,2	0,8	1,5	4,2	0,2	0,1	0,1	0,1	1,2	0,8	2,2	4,8	0,2	0,1	0,1	0,1	1,2	0,8	2,9	5,4	0,2	0,1	0,1	0,1	1,1	0,8	3,7	6,2
TOTALE	**3,6**	**1,0**	**3,3**	**4,9**	**10,7**	**7,0**	**9,0**	**39,5**	**3,6**	**0,9**	**3,1**	**4,5**	**10,2**	**6,9**	**10,4**	**39,6**	**3,6**	**0,9**	**2,8**	**4,1**	**9,7**	**6,8**	**11,8**	**39,7**	**3,5**	**0,8**	**2,6**	**3,8**	**9,4**	**6,7**	**13,1**	**40,0**	**3,5**	**0,8**	**2,4**	**3,6**	**9,0**	**6,6**	**14,6**	**40,7**

Parco Veicolare Autovetture (rip.%)	2019								2020								2021								2022								2023							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	TOTALE	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	TOTALE	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	TOTALE	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	TOTALE	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	TOTALE
BENZINA	16%	4%	13%	12%	25%	12%	18%	**100%**	16%	4%	12%	11%	24%	12%	22%	**100%**	16%	4%	11%	11%	23%	12%	25%	**100%**	16%	4%	10%	10%	22%	12%	27%	**100%**	15%	3%	9%	9%	22%	12%	29%	**100%**
GASOLIO	3%	1%	5%	14%	28%	23%	26%	**100%**	3%	1%	4%	13%	27%	23%	29%	**100%**	3%	1%	4%	12%	26%	23%	31%	**100%**	3%	1%	4%	12%	25%	23%	33%	**100%**	3%	1%	4%	11%	24%	22%	34%	**100%**
ALTRE	6%	2%	4%	4%	32%	21%	30%	**100%**	6%	2%	4%	3%	29%	20%	37%	**100%**	5%	1%	3%	3%	25%	17%	46%	**100%**	4%	1%	3%	2%	21%	15%	53%	**100%**	4%	1%	2%	2%	18%	13%	60%	**100%**
TOTALE	**9%**	**2%**	**8%**	**12%**	**27%**	**18%**	**23%**	**100%**	**9%**	**2%**	**8%**	**11%**	**26%**	**17%**	**26%**	**100%**	**9%**	**2%**	**7%**	**10%**	**24%**	**17%**	**30%**	**100%**	**9%**	**2%**	**6%**	**10%**	**23%**	**17%**	**33%**	**100%**	**9%**	**2%**	**6%**	**9%**	**22%**	**16%**	**36%**	**100%**

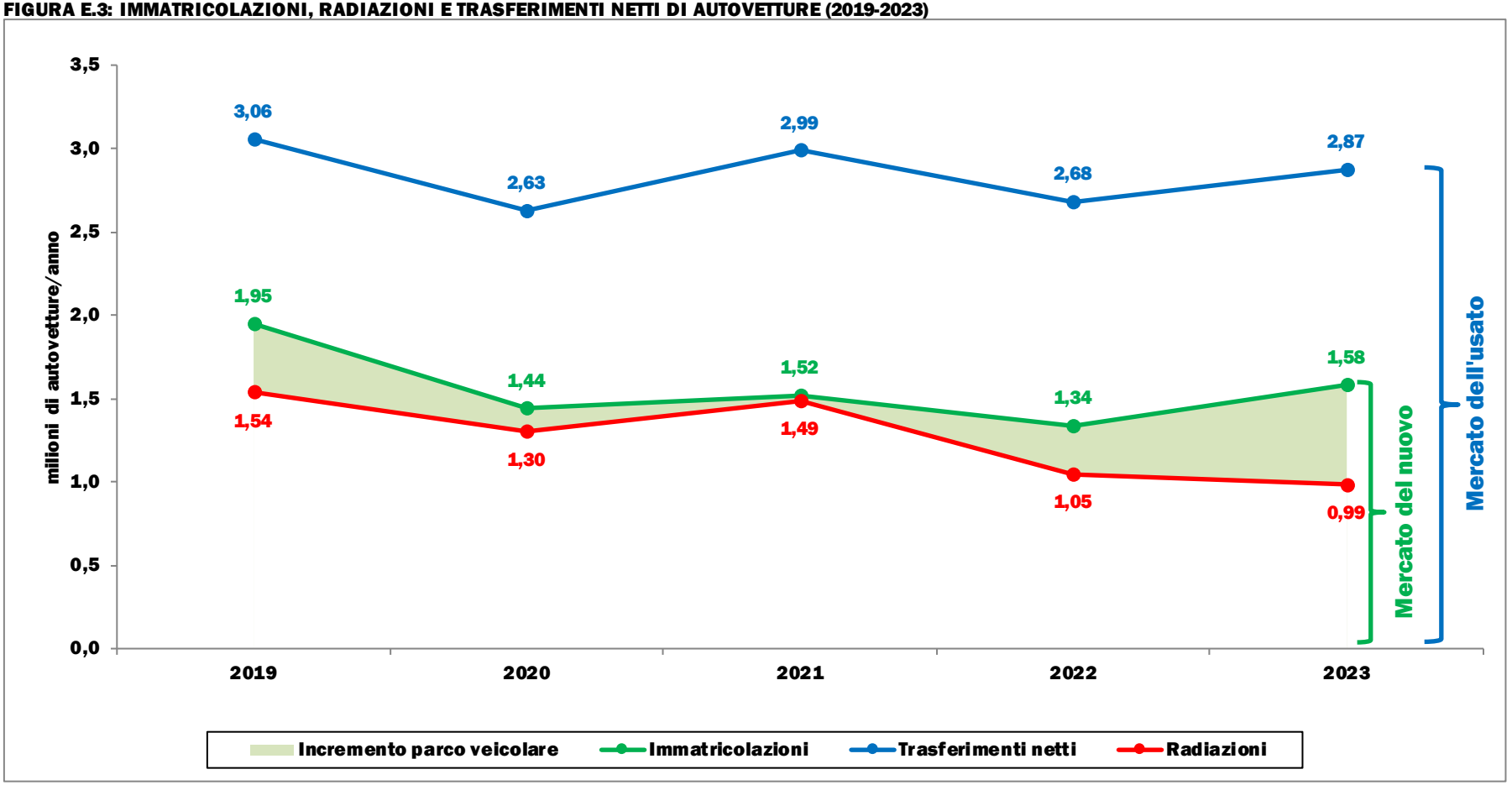
Parco Veicolare Autovetture (rip.%)	2019								2020								2021								2022								2023							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	TOTALE	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	TOTALE	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	TOTALE	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	TOTALE	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	TOTALE
BENZINA	78%	75%	70%	45%	42%	31%	37%	46%	78%	74%	70%	45%	42%	31%	38%	46%	78%	74%	69%	45%	42%	31%	37%	45%	78%	74%	69%	46%	42%	31%	36%	44%	78%	73%	69%	46%	42%	31%	35%	44%
GASOLIO	16%	18%	25%	52%	46%	57%	50%	44%	16%	18%	25%	51%	46%	57%	48%	44%	16%	19%	25%	51%	46%	57%	45%	43%	16%	19%	26%	51%	45%	57%	42%	42%	16%	19%	26%	51%	45%	56%	39%	41%
ALTRE	6%	7%	5%	3%	12%	12%	13%	10%	6%	7%	5%	3%	12%	12%	15%	11%	6%	7%	5%	3%	12%	12%	19%	12%	6%	7%	5%	3%	12%	12%	22%	14%	6%	7%	6%	3%	13%	12%	25%	15%
TOTALE	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**

Autovetture radiate (%) *	2019								2020								2021								2022								2023							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	TOTALE	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	TOTALE	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	TOTALE	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	TOTALE	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	TOTALE
BENZINA	0,7%	5,7%	10,8%	7,6%	3,7%	0,9%	0,8%	3,8%	0,5%	4,4%	9,3%	7,5%	3,8%	0,8%	0,6%	3,3%	0,6%	4,7%	10,4%	9,1%	5,2%	1,1%	0,7%	3,8%	0,4%	3,3%	7,6%	6,6%	3,5%	0,8%	0,4%	2,6%	0,4%	2,7%	6,7%	6,2%	3,4%	0,8%	0,3%	2,3%
GASOLIO	0,2%	3,4%	9,9%	10,1%	4,7%	1,8%	1,4%	4,0%	0,1%	2,5%	7,8%	8,5%	4,4%	1,4%	1,3%	3,4%	0,2%	2,5%	8,2%	10,0%	5,8%	1,9%	1,2%	3,9%	0,1%	1,9%	6,0%	7,4%	4,2%	1,5%	0,8%	2,8%	0,1%	1,4%	5,1%	7,1%	4,3%	1,8%	1,0%	2,8%
ALTRE	0,9%	5,3%	12,9%	10,7%	4,0%	0,9%	0,2%	2,7%	0,7%	3,9%	10,6%	9,7%	3,8%	0,9%	0,1%	2,2%	0,7%	3,9%	11,0%	11,7%	5,1%	1,4%	0,1%	2,3%	0,5%	2,7%	8,2%	9,3%	4,0%	1,4%	0,6%	1,9%	0,4%	2,3%	6,9%	8,6%	4,1%	1,5%	0,6%	1,6%
TOTALE	0,6%	5,3%	10,7%	9,0%	4,2%	1,4%	1,0%	3,8%	0,5%	4,0%	9,0%	8,1%	4,1%	1,2%	0,9%	3,2%	0,5%	4,2%	9,9%	9,7%	5,5%	1,6%	0,8%	3,7%	0,4%	3,0%	7,2%	7,1%	3,9%	1,3%	0,6%	2,6%	0,3%	2,4%	6,3%	6,7%	3,9%	1,5%	0,6%	2,4%

Elaborazione su dati ACI (2019-2023)

** Rapporto tra le autovetture radiate di una specifica categoria (alimentazione e classe Euro di emissione) ed il parco veicolare di quella stessa categoria.*

FIGURA E.3: IMMATRICOLAZIONI, RADIAZIONI E TRASFERIMENTI NETTI DI AUTOVETTURE (2019-2023)

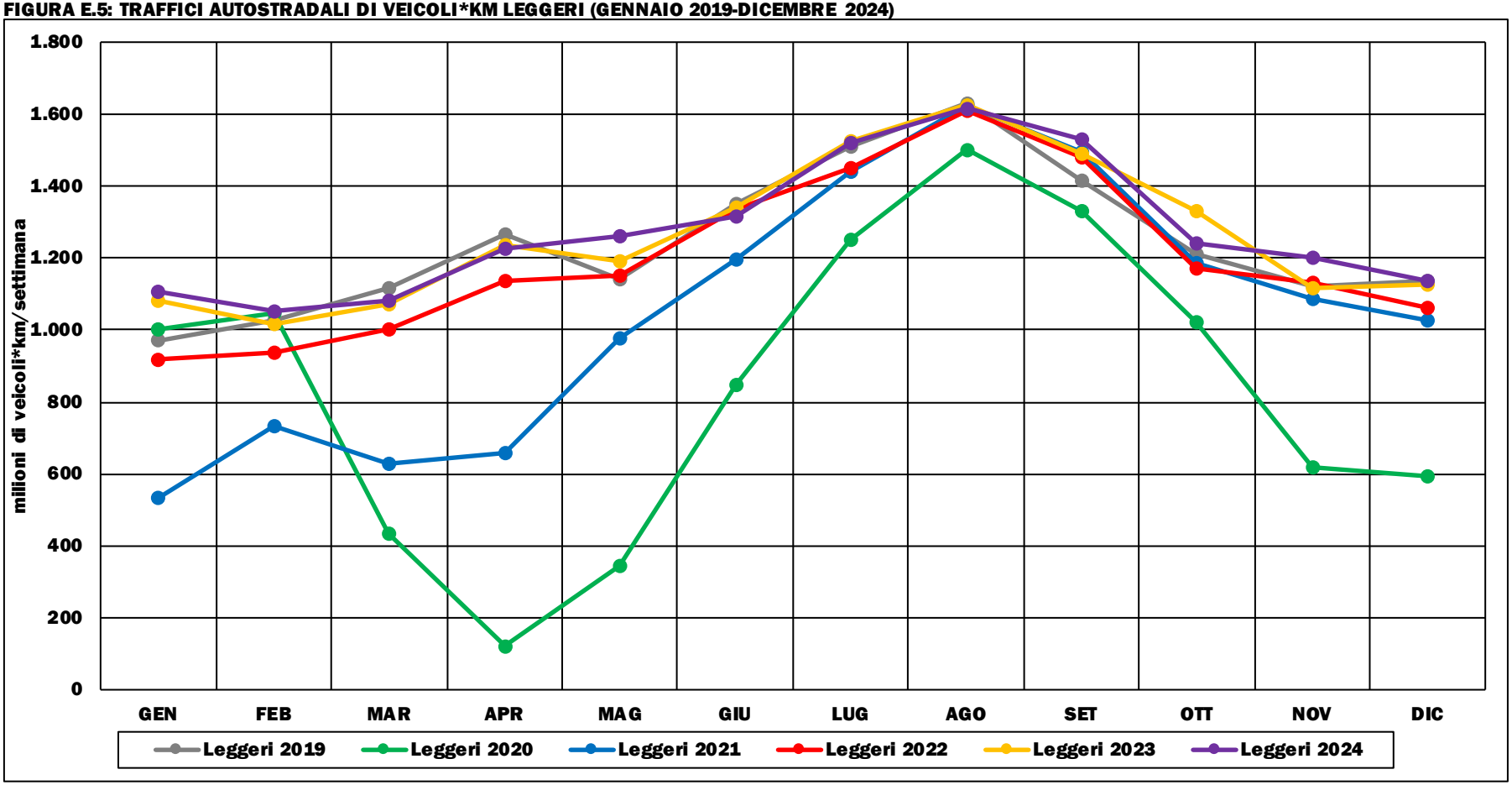


Elaborazione su dati ACI (2019-2023)

FIGURA E.4: TRAFFICI AUTOSTRADALI DI VEICOLI*KM LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)

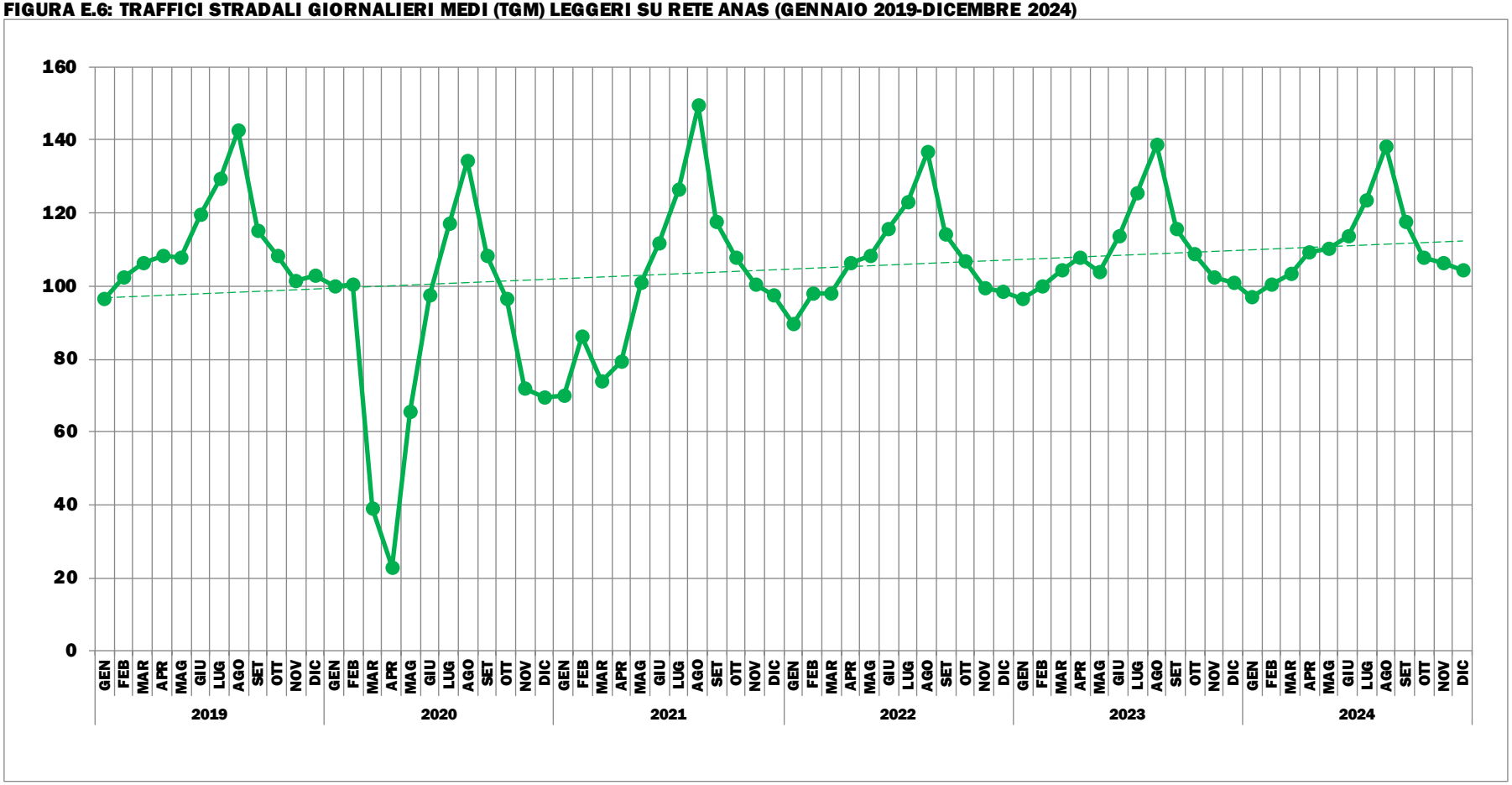
Elaborazione su dati Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale del MIT fonte Autostrade in concessione (2019-2024).

FIGURA E.5: TRAFFICI AUTOSTRADALI DI VEICOLI*KM LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



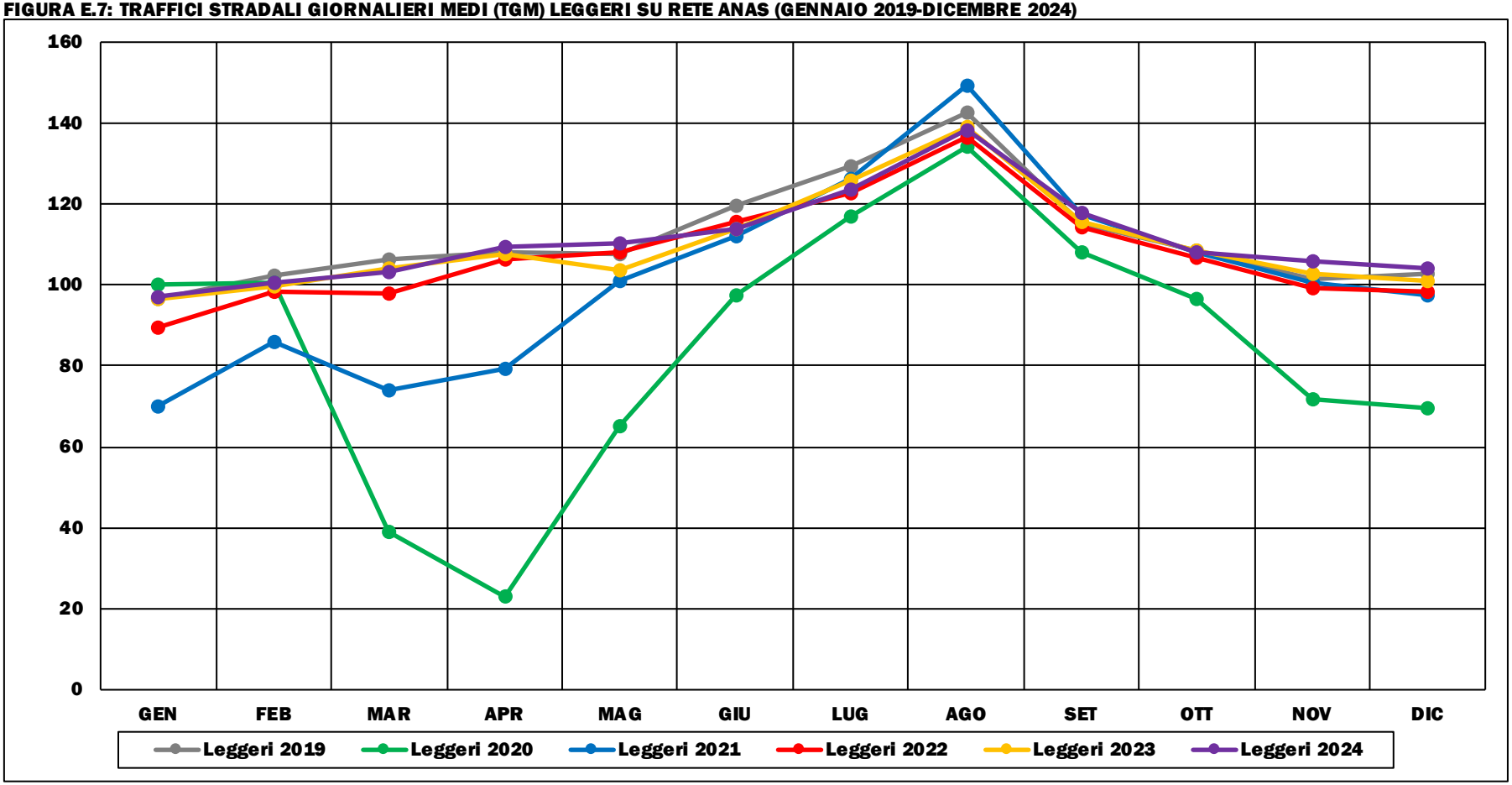
Elaborazione su dati Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale del MIT fonte Autostrade in concessione (2019-2024).

FIGURA E.6: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (TGM) LEGGERI SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



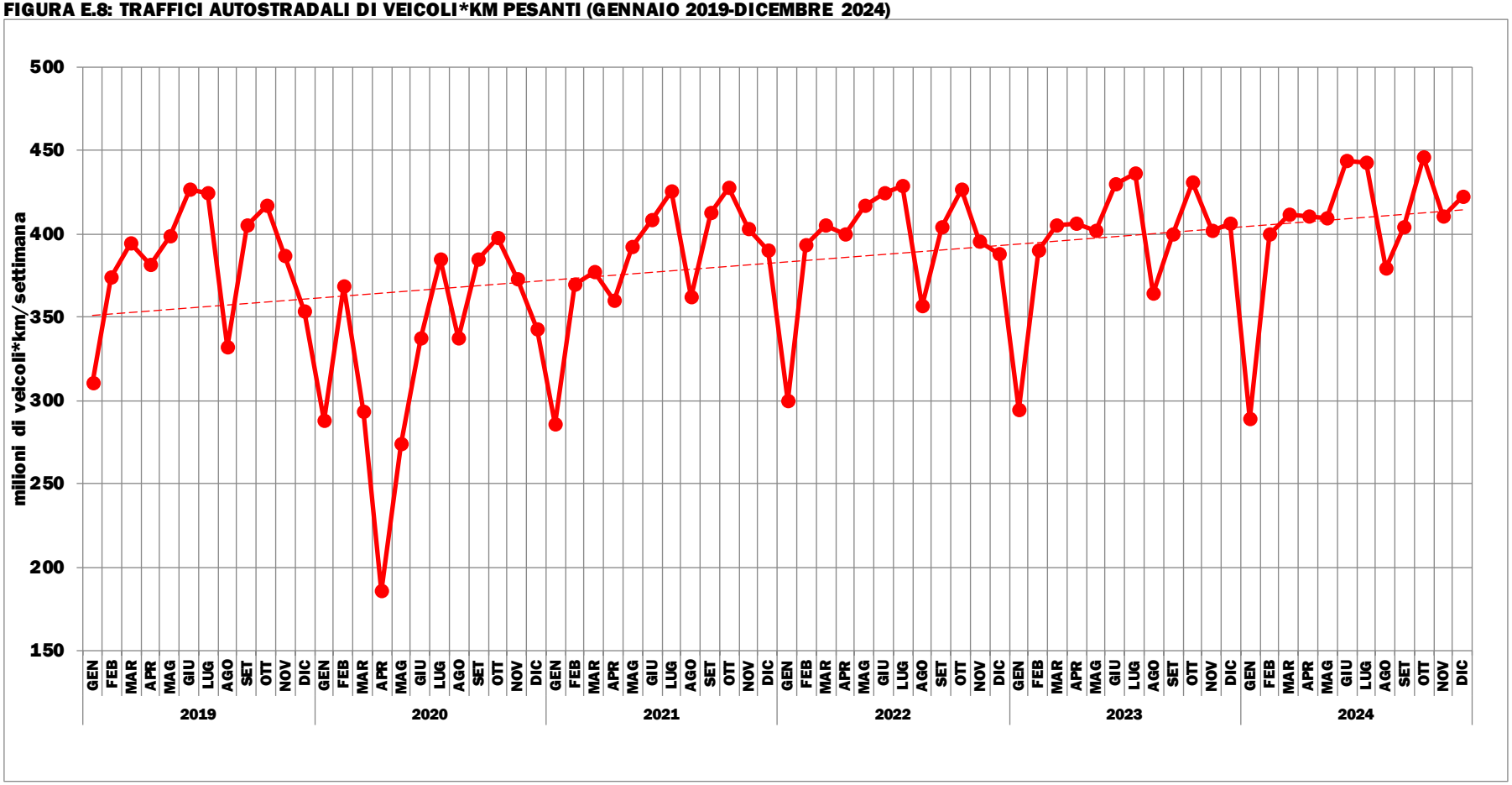
Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

FIGURA E.7: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (TGM) LEGGERI SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



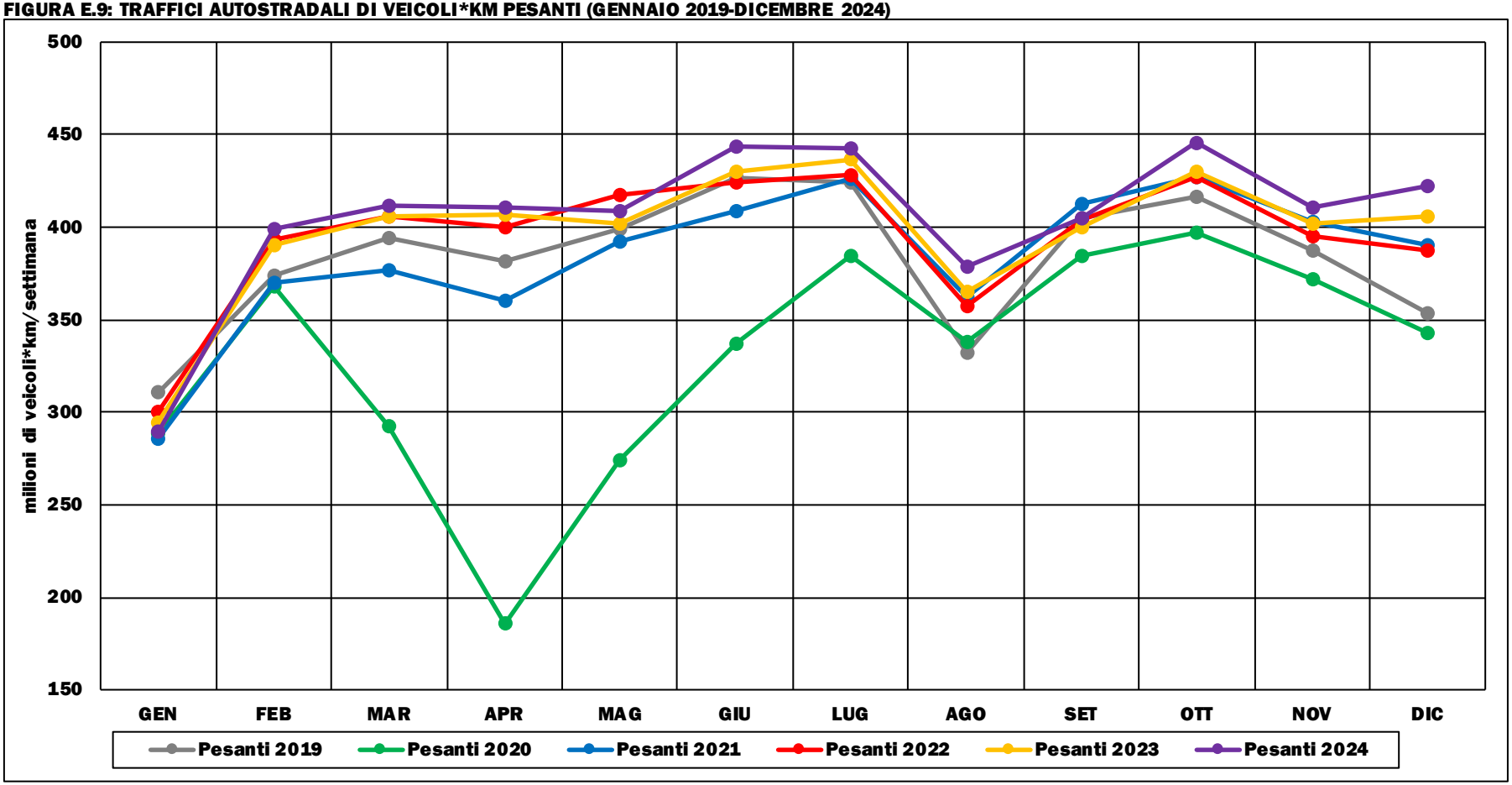
Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

FIGURA E.8: TRAFFICI AUTOSTRADALI DI VEICOLI*KM PESANTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



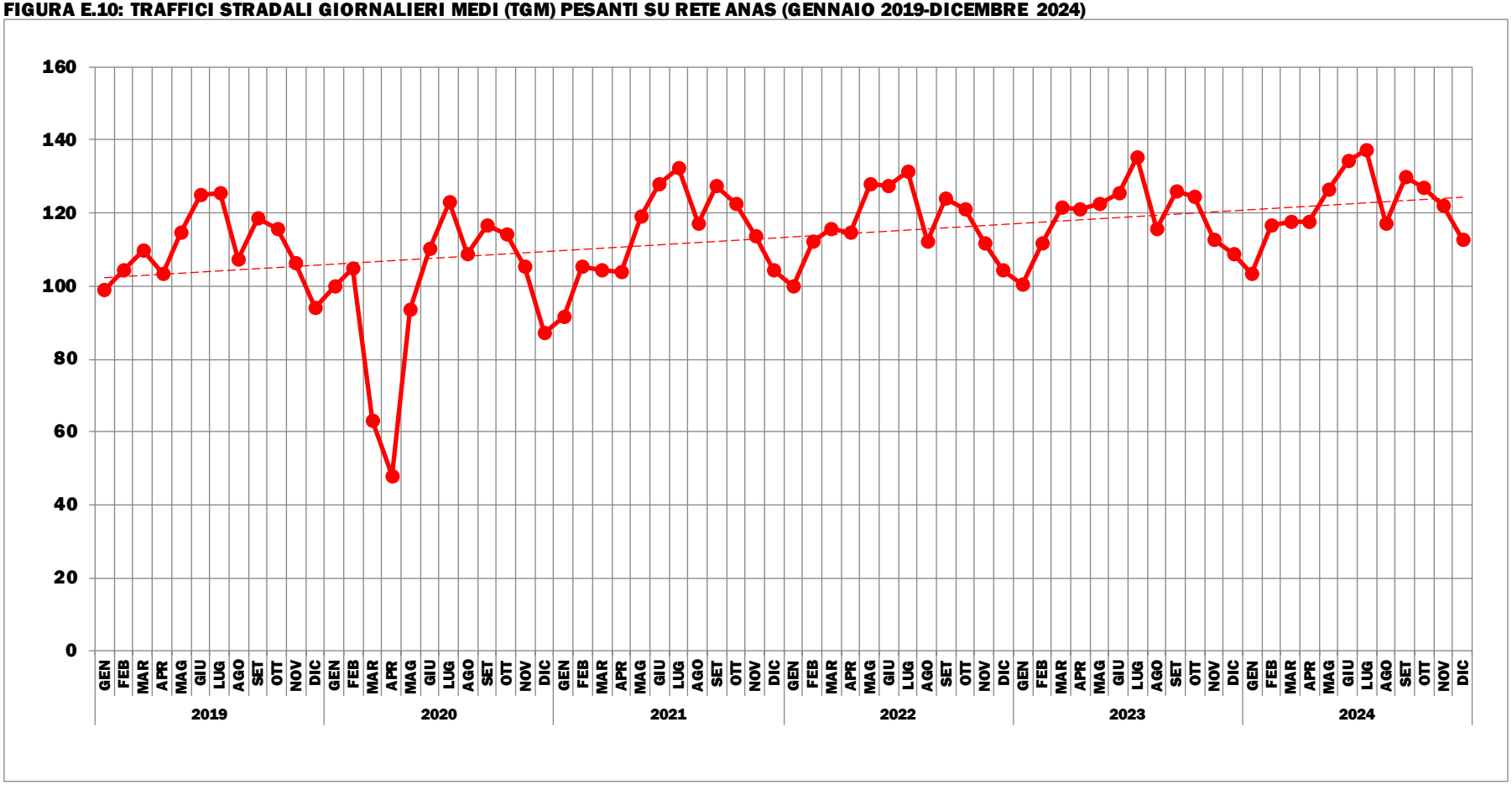
Elaborazione su dati Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale del MIT fonte Autostrade in concessione (2019-2024).

FIGURA E.9: TRAFFICI AUTOSTRADALI DI VEICOLI*KM PESANTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



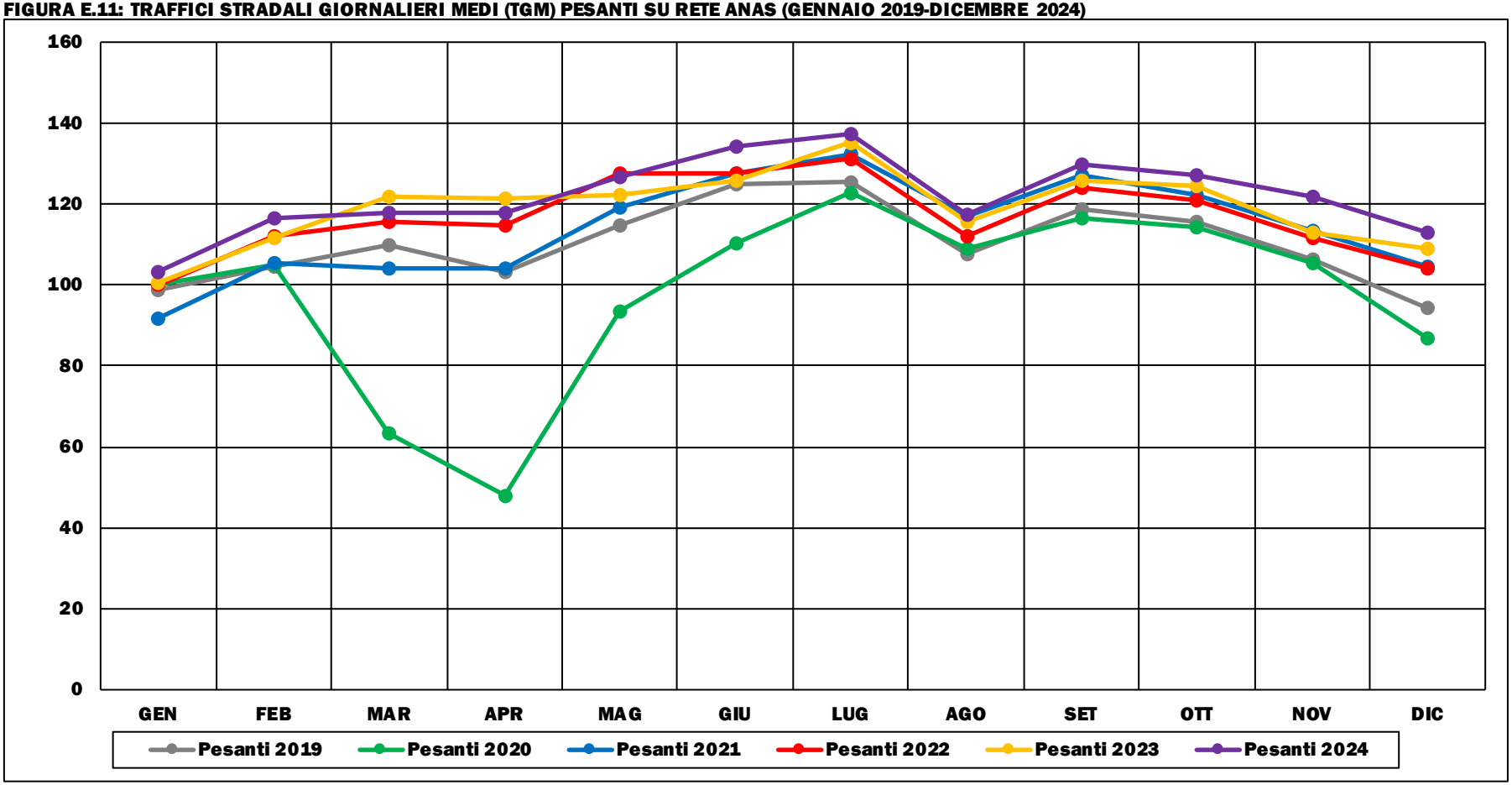
Elaborazione su dati Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale del MIT fonte Autostrade in concessione (2019-2024).

FIGURA E.10: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (TGM) PESANTI SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



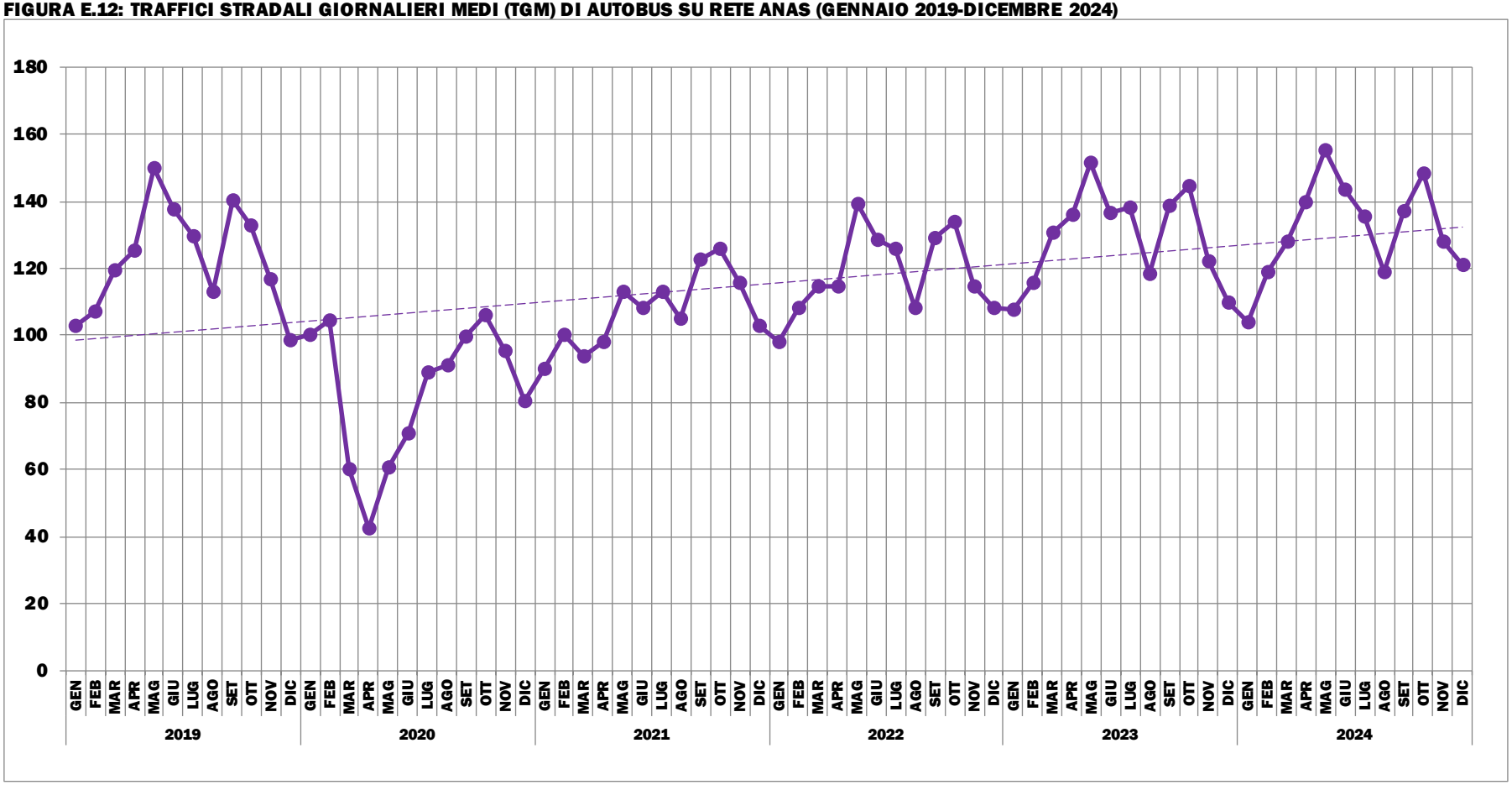
Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

FIGURA E.11: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (TGM) PESANTI SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



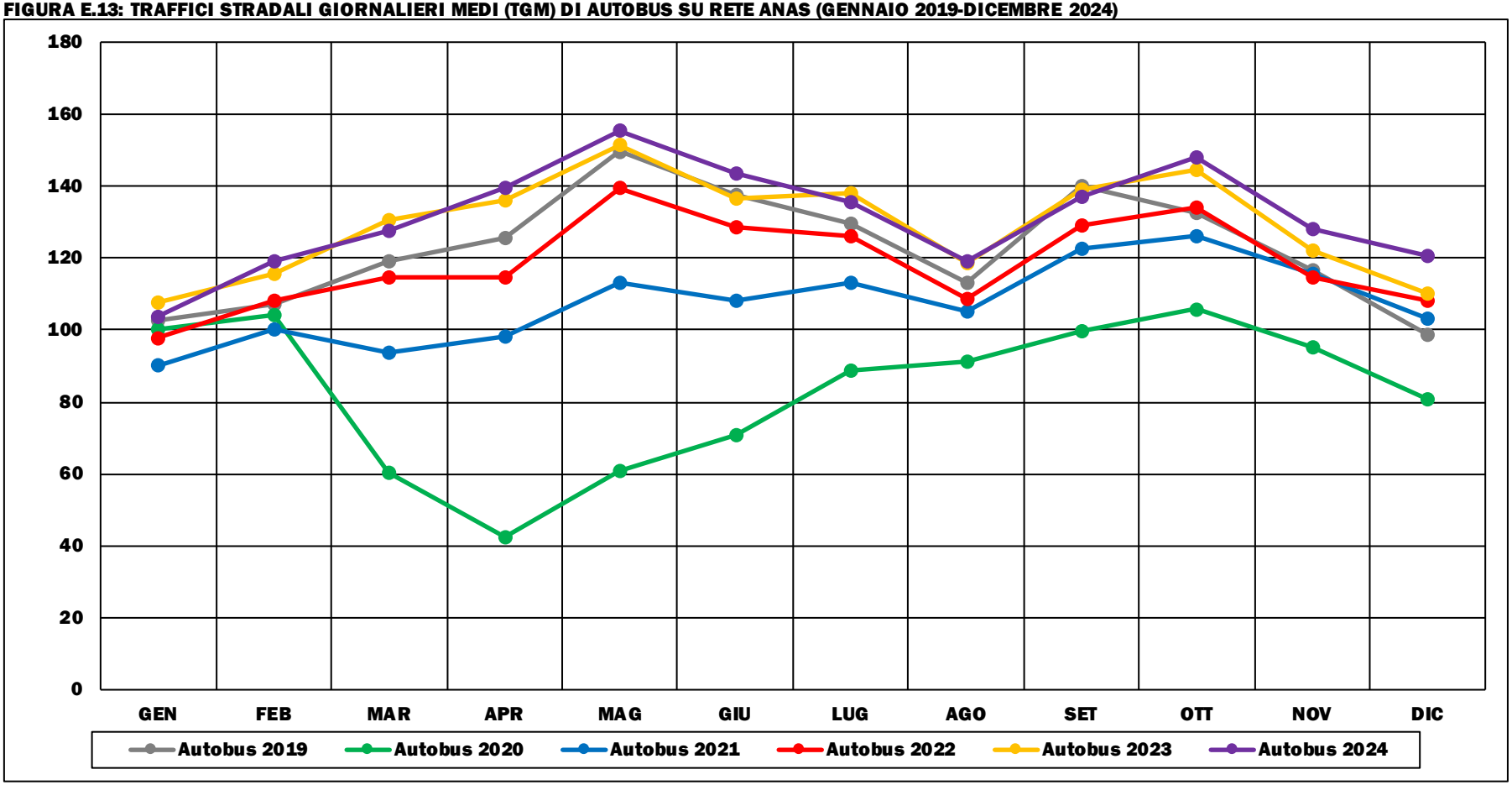
Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

FIGURA E.12: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (TGM) DI AUTOBUS SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



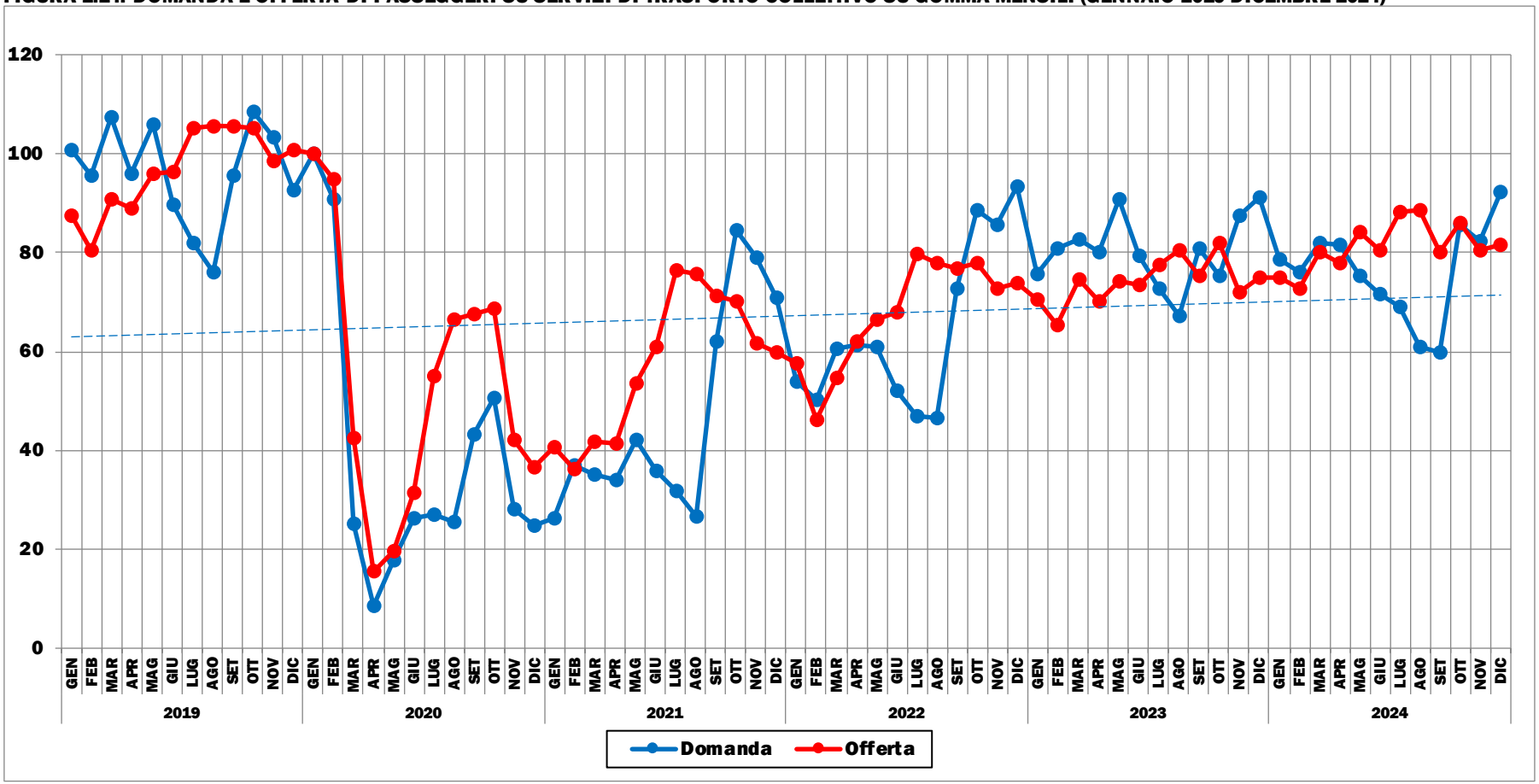
Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

FIGURA E.13: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (TGM) DI AUTOBUS SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



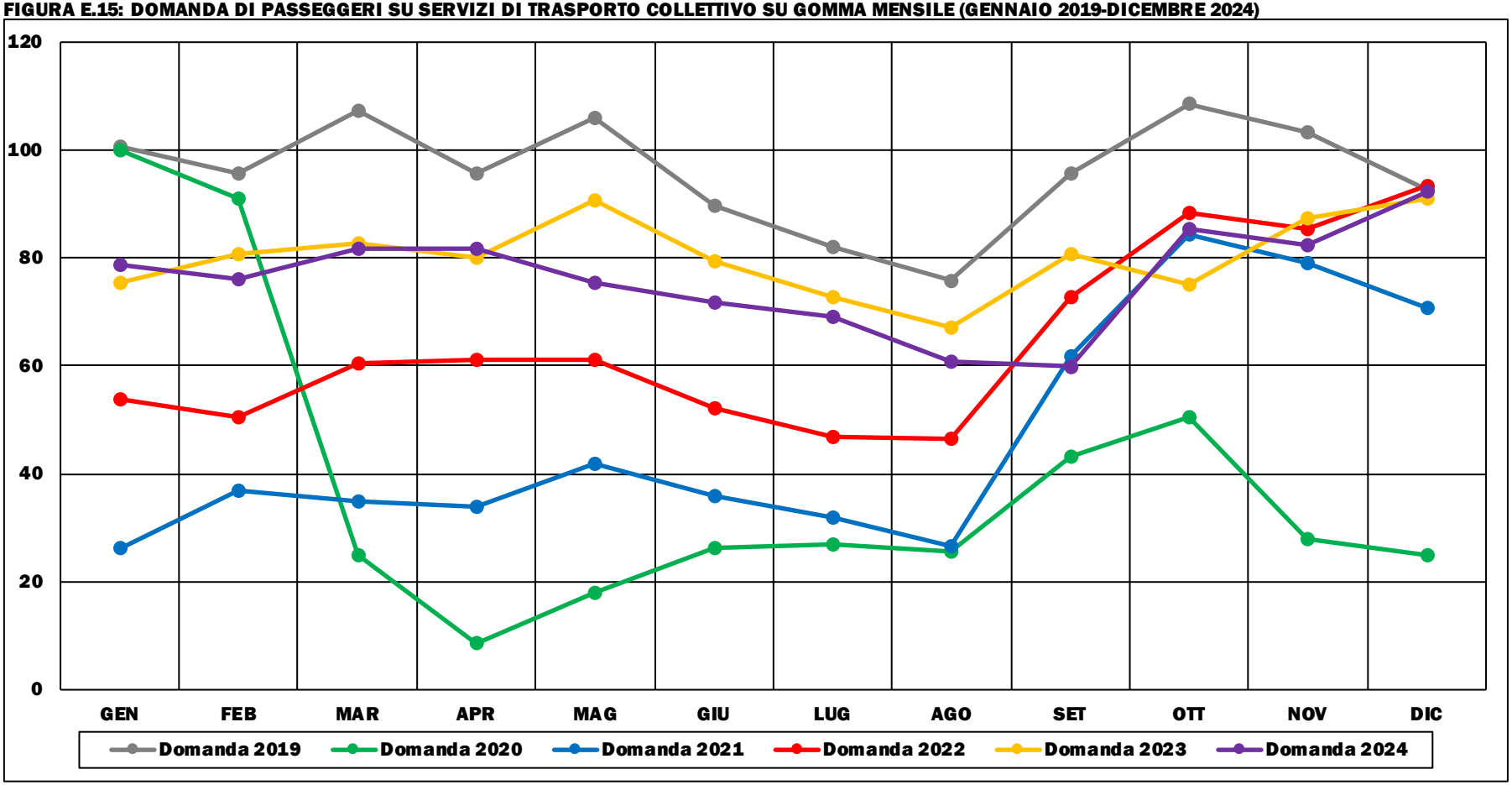
Elaborazione su dati ANAS (2019-2023). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

FIGURA E.14: DOMANDA E OFFERTA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO SU GOMMA MENSILI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



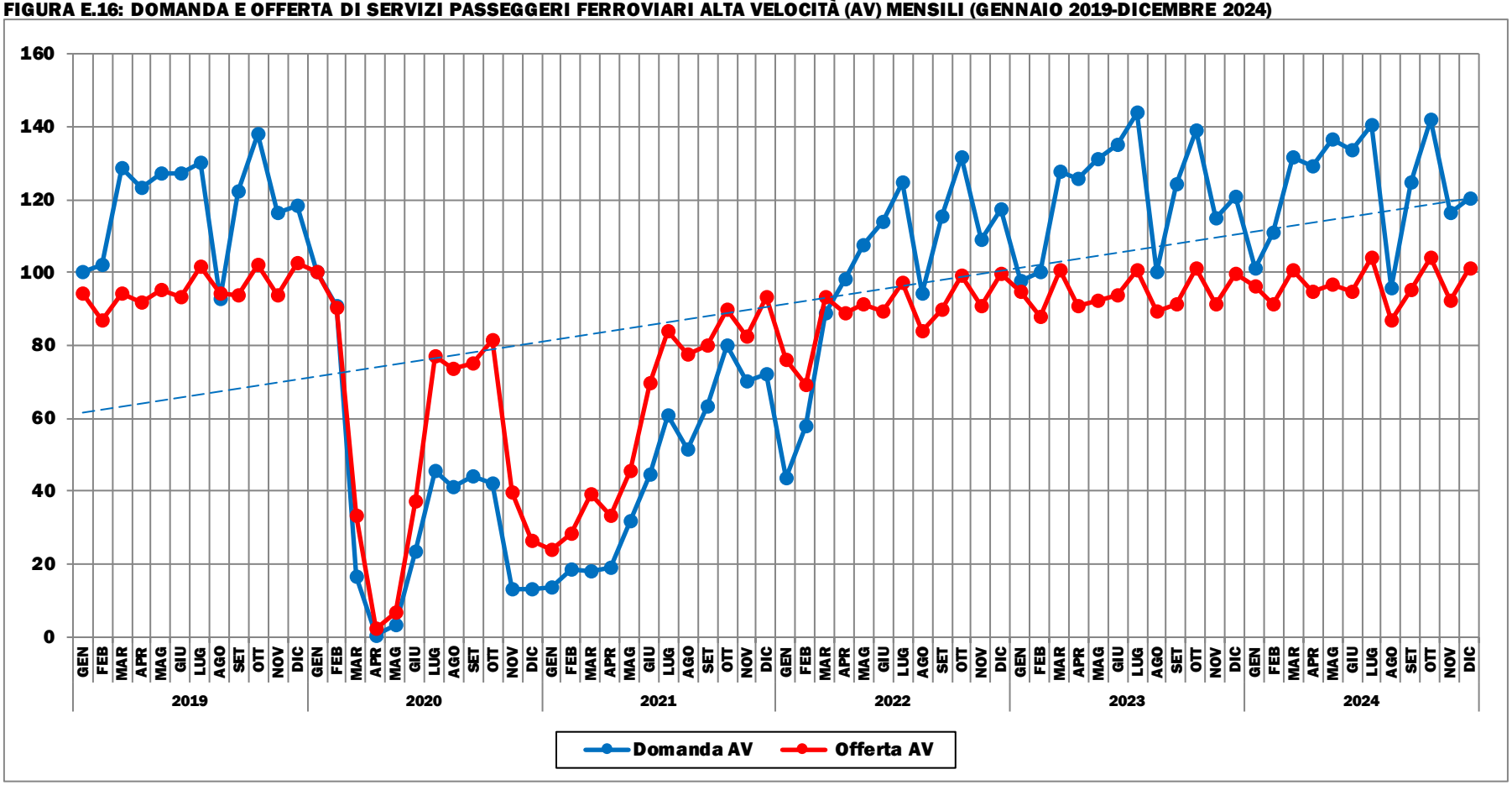
Elaborazione su dati FlixBus e FS Research Centre; aziende: Busitalia Campania, Busitalia Sita Nord, Busitalia Veneto, Firenze City Sightseeing (2019-2024). Base 100 = valore gennaio 2020.

FIGURA E.15: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO SU GOMMA MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



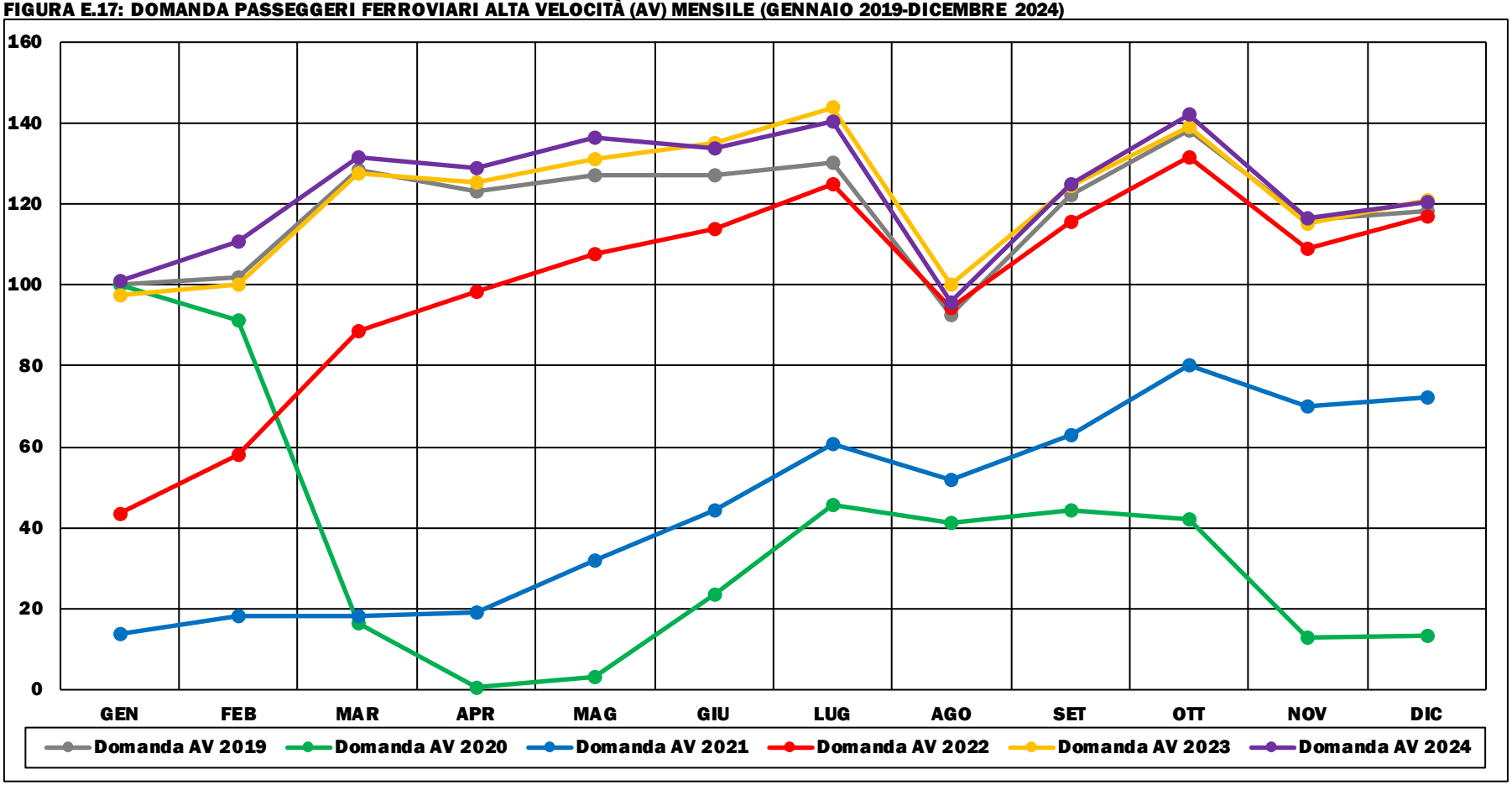
Elaborazione su dati FlixBus e FS Research Centre; aziende: Busitalia Campania, Busitalia Sita Nord, Busitalia Veneto, Firenze City Sightseeing (2019-2024). Base 100 = valore gennaio 2020.

FIGURA E.16: DOMANDA E OFFERTA DI SERVIZI PASSEGGERI FERROVIARI ALTA VELOCITÀ (AV) MENSILI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



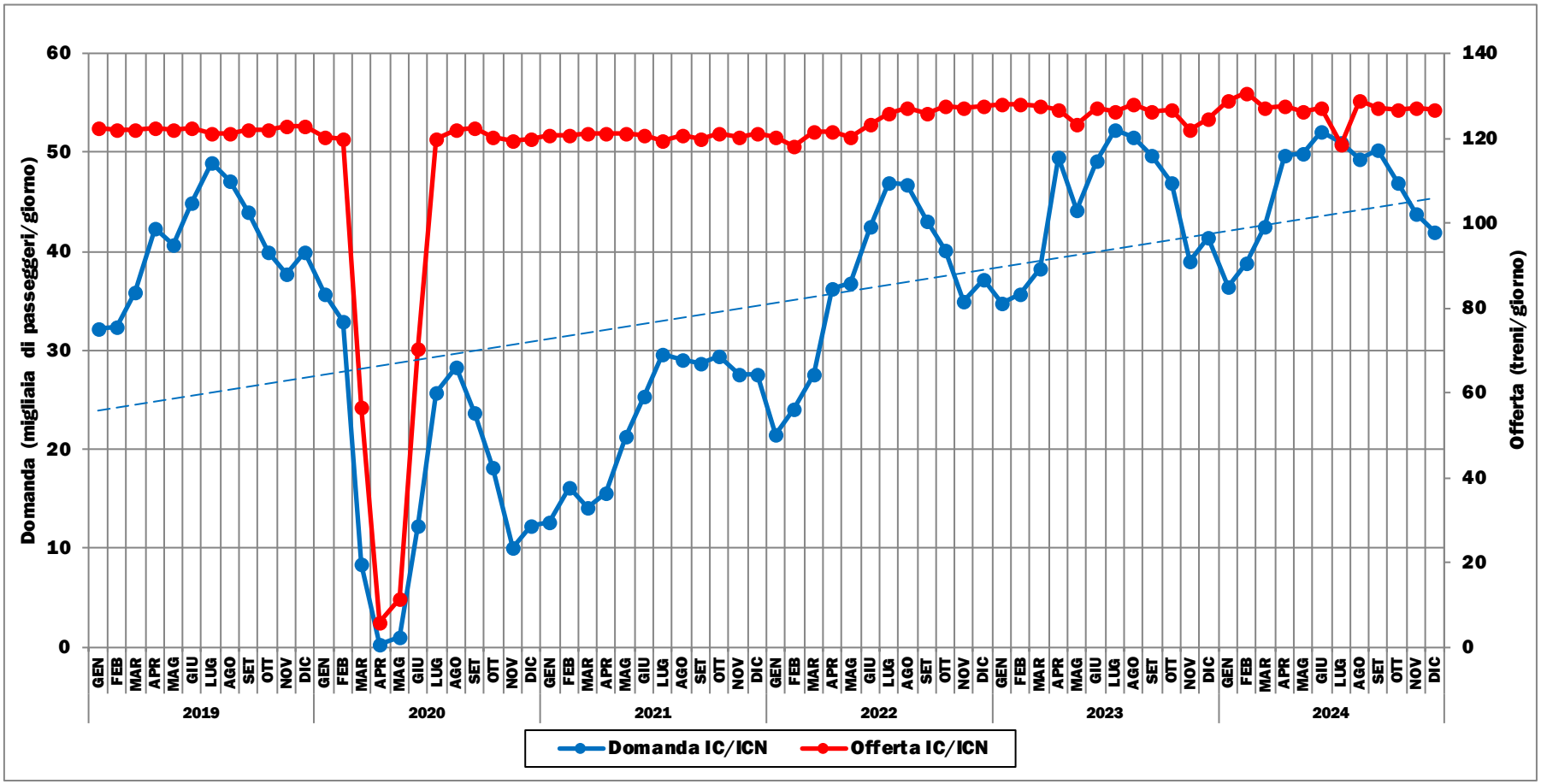
Elaborazione su dati Trenitalia Spa e Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa (2019-2024). Base 100 = valore gennaio 2020.

FIGURA E.17: DOMANDA PASSEGGERI FERROVIARI ALTA VELOCITÀ (AV) MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



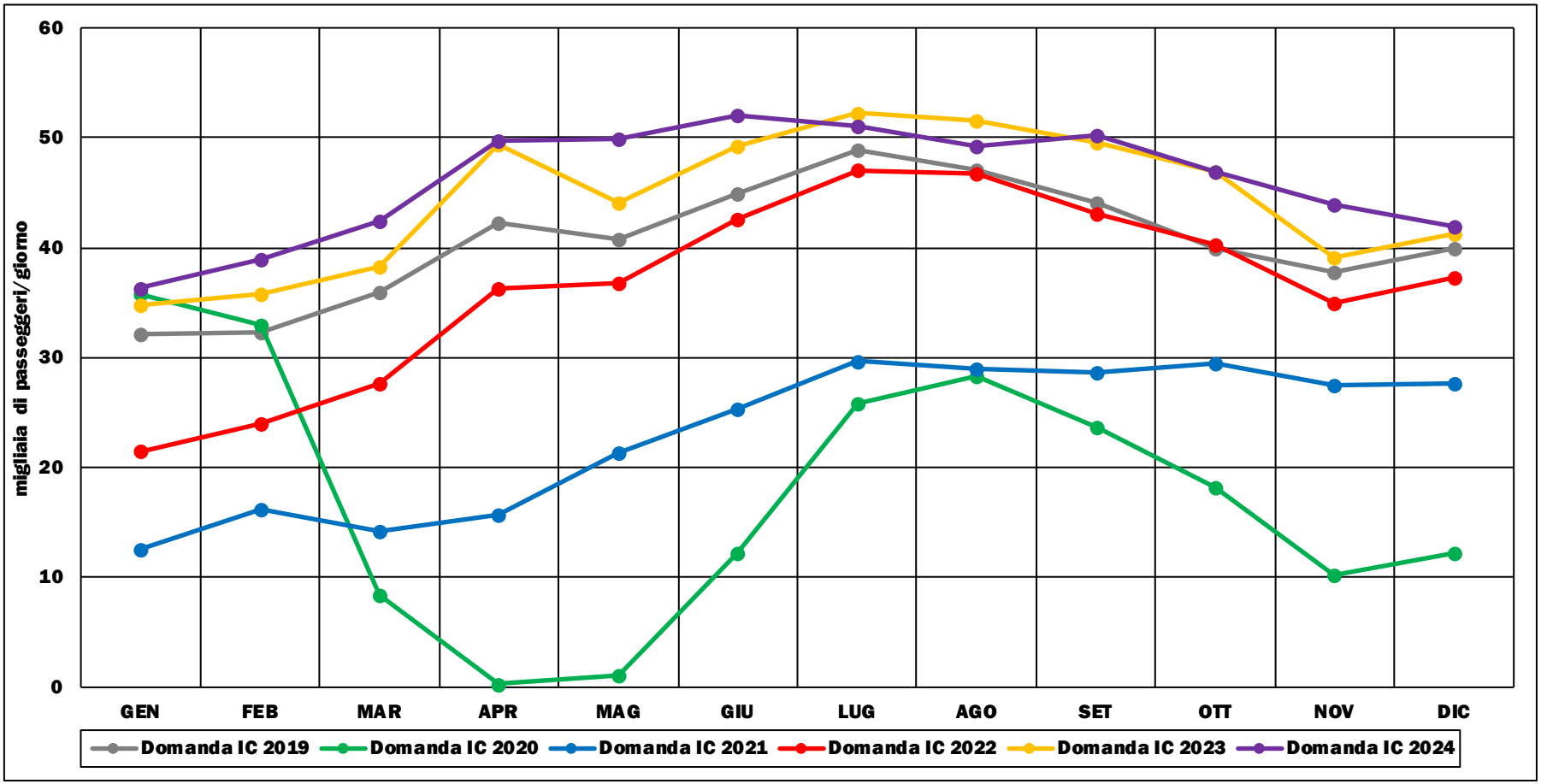
Elaborazione su dati Trenitalia Spa e Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa (2019-2024). Base 100 = valore gennaio 2020.

FIGURA E.18: DOMANDA E OFFERTA DI SERVIZI PASSEGGERI FERROVIARI INTERCITY (IC/ICN) MENSILI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



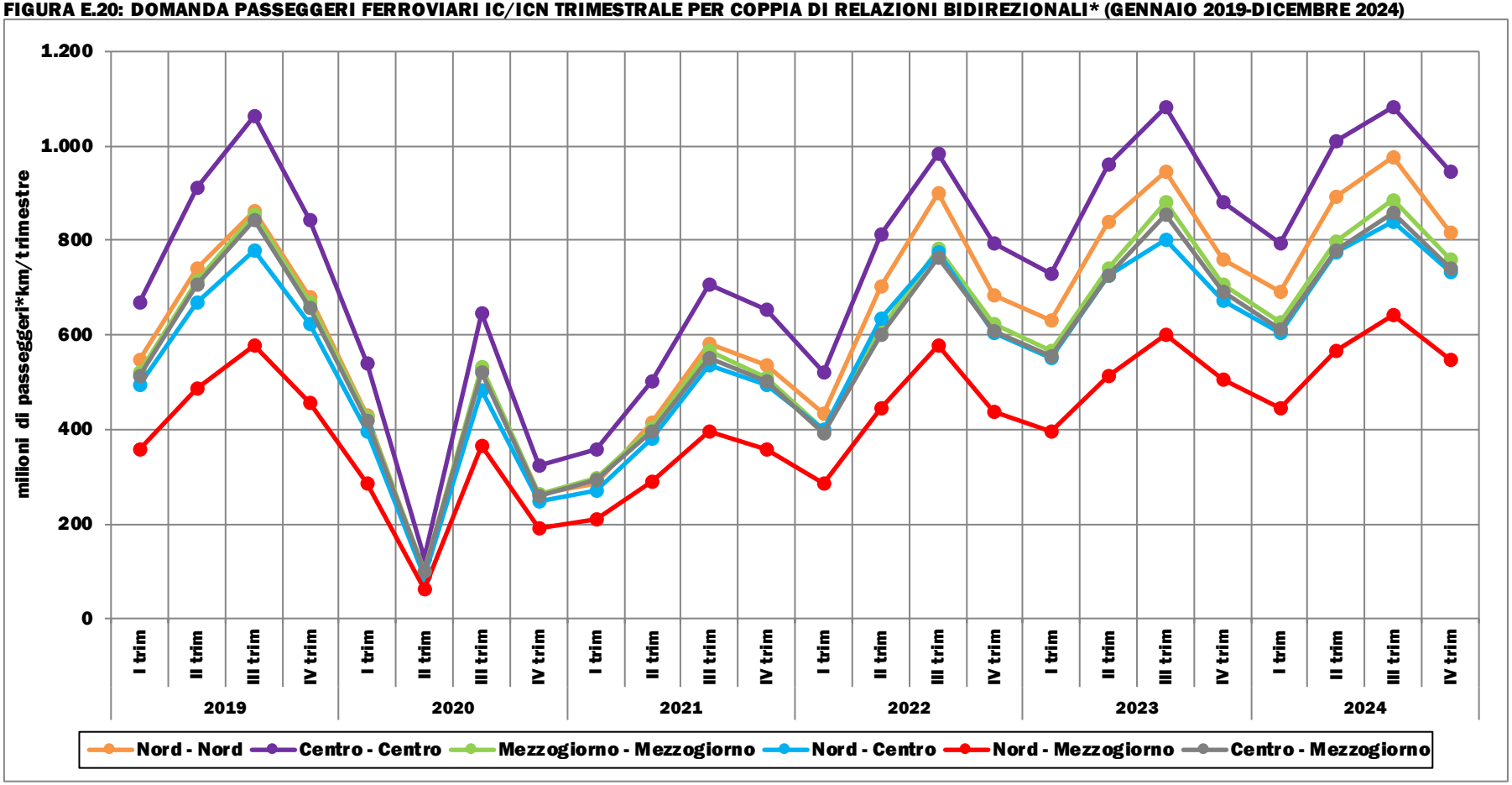
Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2024).

FIGURA E.19: DOMANDA PASSEGGERI FERROVIARI INTERCITY (IC/ICN) MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2024).

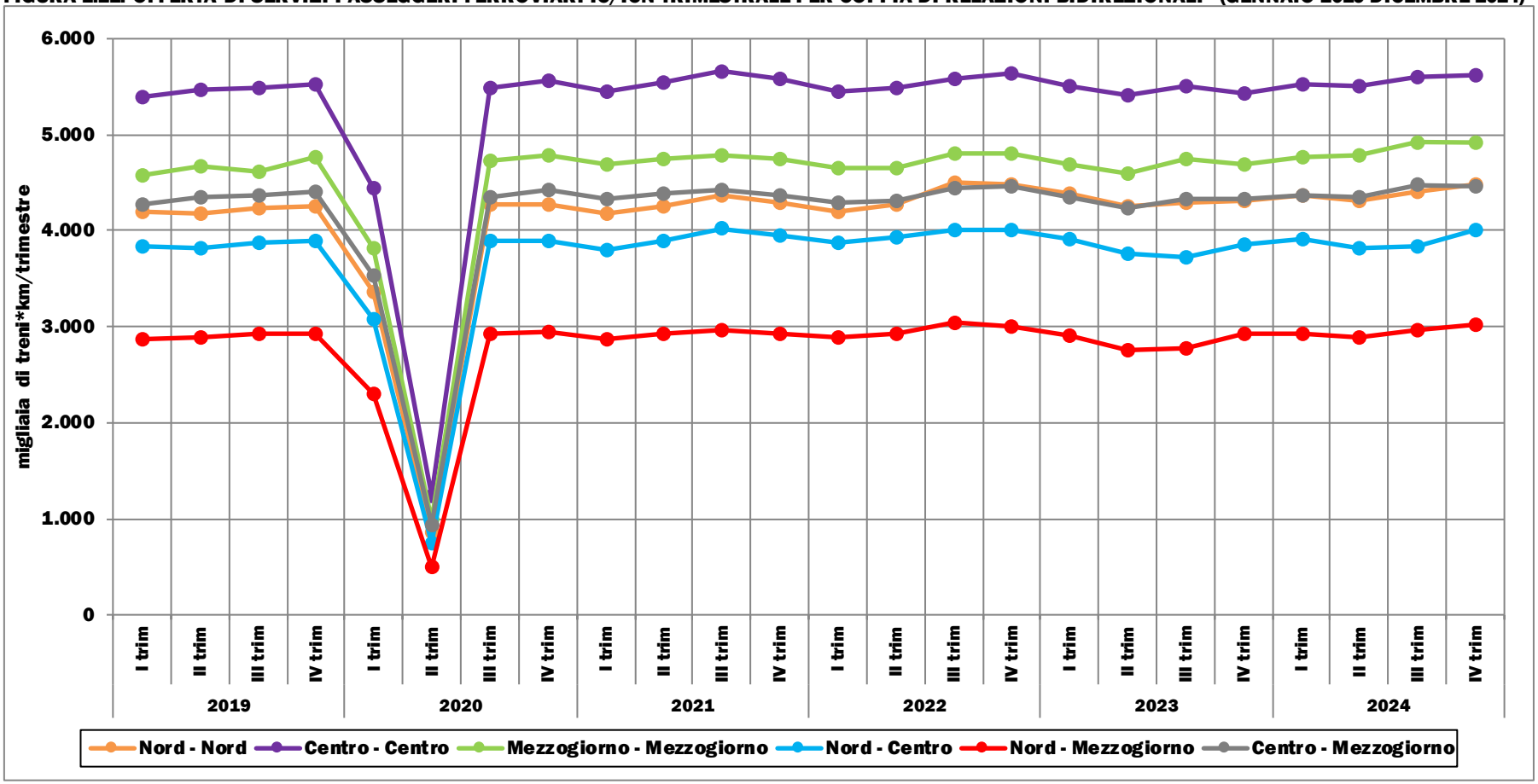
FIGURA E.20: DOMANDA PASSEGGERI FERROVIARI IC/ICN TRIMESTRALE PER COPPIA DI RELAZIONI BIDIREZIONALI* (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie del MIT, fonte Trenitalia Spa (2019-2024).

** All'interno di ogni coppia di relazioni bidirezionali sono contemplati anche tutti i treni passanti (es. nel cluster "Centro-Centro" sono ricompresi non solo i treni Centro-Centro, ma anche tutti i treni delle relazioni Nord-Centro, Nord-Mezzogiorno e Centro-Mezzogiorno).*

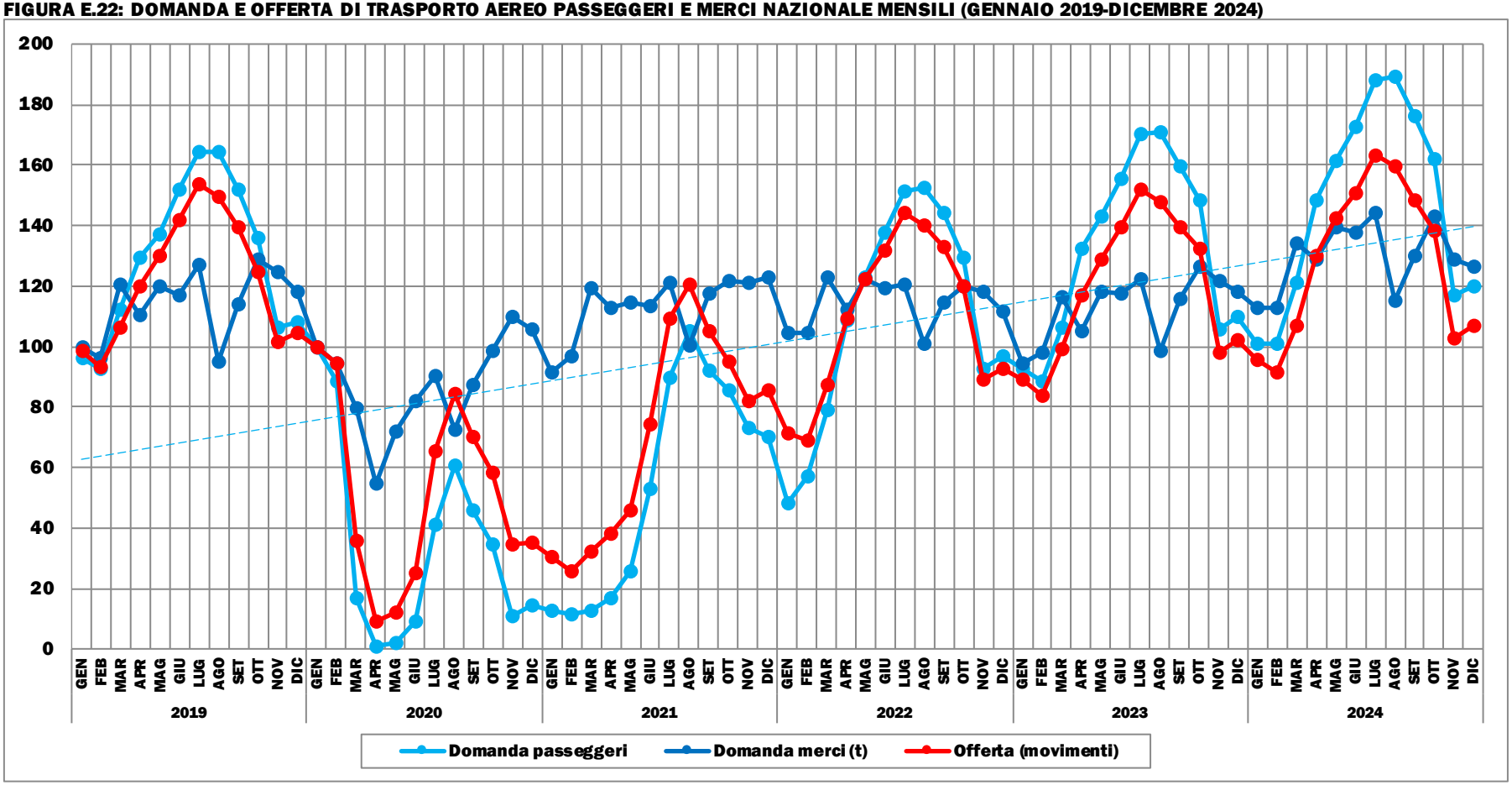
FIGURA E.21: OFFERTA DI SERVIZI PASSEGGERI FERROVIARI IC/ICN TRIMESTRALE PER COPPIA DI RELAZIONI BIDIREZIONALI* (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie del MIT, fonte Trenitalia Spa (2019-2024).

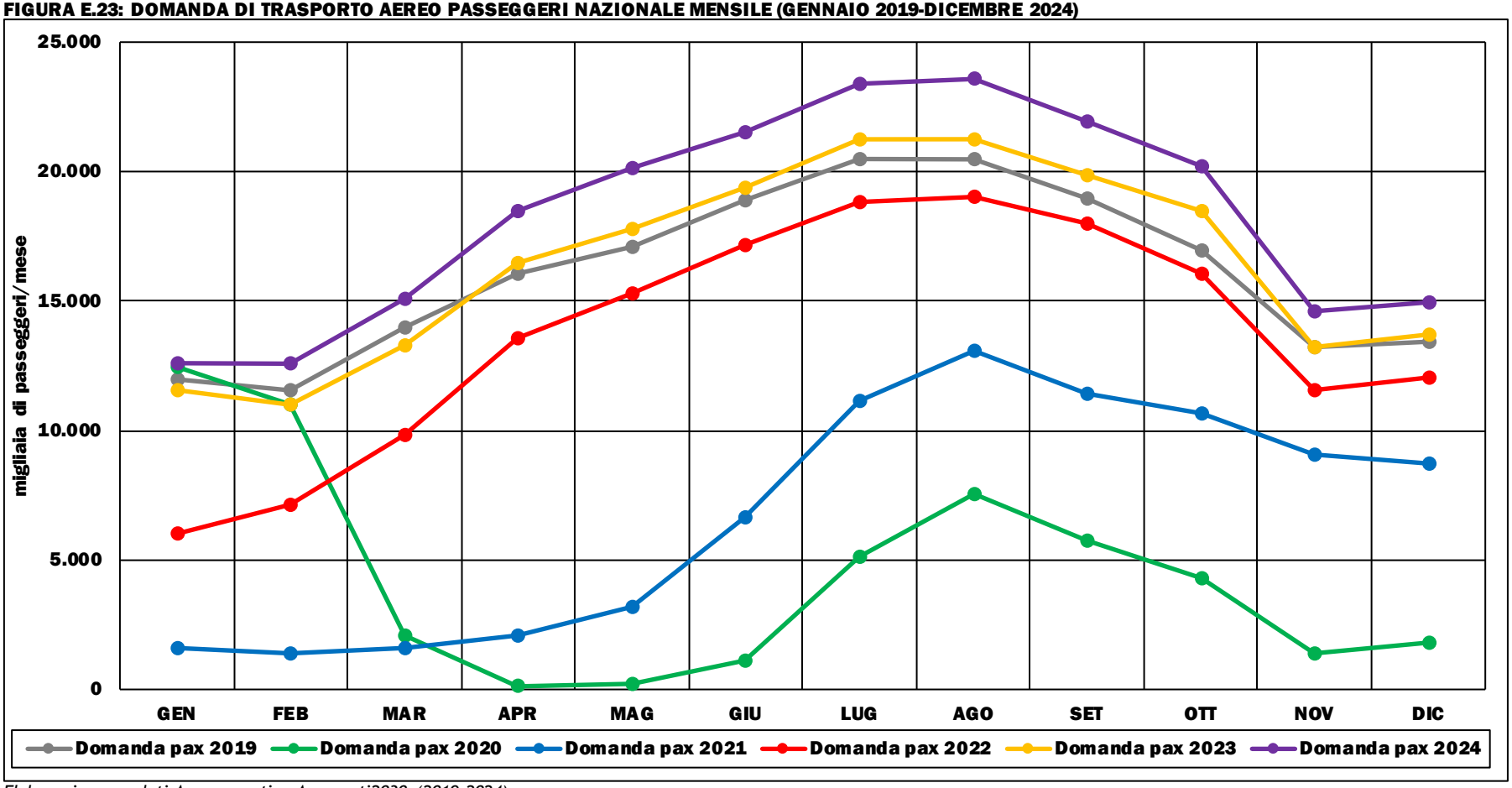
** All'interno di ogni coppia di relazioni bidirezionali sono contemplati anche tutti i treni passanti (es. nel cluster "Centro-Centro" sono ricompresi non solo i treni Centro-Centro, ma anche tutti i treni delle relazioni Nord-Centro, Nord-Mezzogiorno e Centro-Mezzogiorno).*

FIGURA E.22: DOMANDA E OFFERTA DI TRASPORTO AEREO PASSEGGERI E MERCI NAZIONALE MENSILI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2024). Base 100 = valore gennaio 2020.

FIGURA E.23: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO PASSEGGERI NAZIONALE MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2024).

TABELLA E.10: DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO ANNUALE NAZIONALE ED INTERNAZIONALE DI PASSEGGERI, MEDIANTE SERVIZI DI LINEA E CHARTER, SUDDIVISO PER AREA GEOGRAFICA DI ORIGINE/DESTINAZIONE (ARRIVI + PARTENZE) (2023)

CLUSTER AEROPORTI *	Italia	Altri Paesi UE	Europa Extra UE	Africa/ Oceano Indiano	Asia/ Oceano Pacifico	Nord America	Sud America e Caraibi	Medio Oriente	TOTALE
Nord-Ovest	16.535.960	25.800.702	7.295.452	2.283.889	927.693	1.384.189	311.253	2.525.422	**57.064.560**
Nord-Est	7.300.583	14.830.693	5.294.340	870.333	15.752	447.850	16.899	671.504	**29.447.954**
Centro	11.021.178	24.659.837	8.039.093	1.428.281	1.173.559	3.740.126	870.590	2.386.876	**53.319.540**
Sud	13.029.083	9.637.089	3.221.026	366.437	158	93.585	0	272.094	**26.619.472**
Isole	20.646.440	7.364.203	2.083.102	88.792	1	40	266	158.663	**30.341.507**
TOTALE	**68.533.244**	**82.292.524**	**25.933.013**	**5.037.732**	**2.117.163**	**5.665.790**	**1.199.008**	**6.014.559**	**196.793.033**

CLUSTER AEROPORTI *	Italia	Altri Paesi UE	Europa Extra UE	Africa/ Oceano Indiano	Asia/ Oceano Pacifico	Nord America	Sud America e Caraibi	Medio Oriente	TOTALE
Nord-Ovest	29,0%	45,2%	4,0%	1,6%	0,5%	12,8%	4,4%	2,4%	**100%**
Nord-Est	24,8%	50,4%	3,0%	0,1%	0,1%	18,0%	2,3%	1,5%	**100%**
Centro	20,7%	46,2%	2,7%	2,2%	1,6%	15,1%	4,5%	7,0%	**100%**
Sud	48,9%	36,2%	1,4%	0,0%	0,0%	12,1%	1,0%	0,4%	**100%**
Isole	68,0%	24,3%	0,3%	0,0%	0,0%	6,9%	0,5%	0,0%	**100%**
TOTALE	**34,8%**	**41,8%**	**2,6%**	**1,1%**	**0,6%**	**13,2%**	**3,1%**	**2,9%**	**100%**

** L'elenco degli Aeroporti appartenenti a ciascun cluster è riportato al Paragrafo 5.2.*

Elaborazione su dati del report "Dati di Traffico 2023", ENAC (2023).

TABELLA E.11: DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO ANNUALE NAZIONALE ED INTERNAZIONALE DI MERCI (TONNELLATE), MEDIANTE SERVIZI DI LINEA E CHARTER, SUDDIVISO PER AREA GEOGRAFICA DI ORIGINE/DESTINAZIONE (ARRIVI + PARTENZE) (2023)

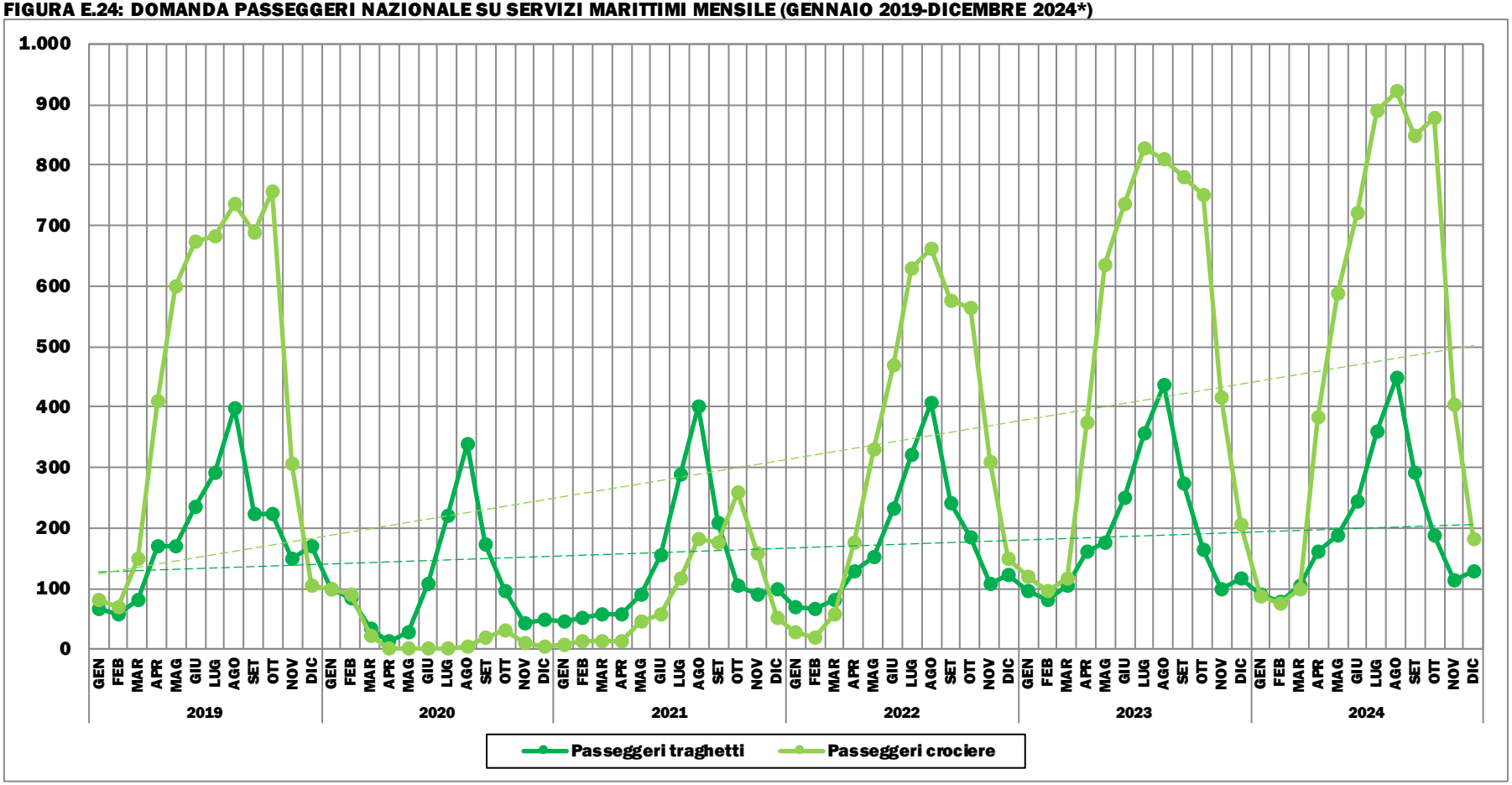
CLUSTER AEROPORTI *	Italia	Altri Paesi UE	Europa Extra UE	Africa/ Oceano Indiano	Asia/ Oceano Pacifico	Nord America	Sud America e Caraibi	Medio Oriente	TOTALE
Nord-Ovest	42.087	242.420	89.092	10.397	139.364	77.988	5.784	114.534	**721.665**
Nord-Est	7.924	59.743	3.919	215	37	4.332	5	9.076	**85.250**
Centro	9.786	47.650	9.329	3.899	40.656	63.288	15.303	33.239	**223.149**
Sud	13.273	659	310	239	0	1.825	0	94	**16.399**
Isole	14.757	40	70	3	0	0	0	9	**14.879**
TOTALE	**87.827**	**350.511**	**102.720**	**14.753**	**180.056**	**147.433**	**21.091**	**156.951**	**1.061.343**

CLUSTER AEROPORTI *	Italia	Altri Paesi UE	Europa Extra UE	Africa/ Oceano Indiano	Asia/ Oceano Pacifico	Nord America	Sud America e Caraibi	Medio Oriente	TOTALE
Nord-Ovest	5,8%	33,6%	1,4%	19,3%	0,8%	12,3%	15,9%	10,8%	**100%**
Nord-Est	9,3%	70,1%	0,3%	0,0%	0,0%	4,6%	10,6%	5,1%	**100%**
Centro	4,4%	21,4%	1,7%	18,2%	6,9%	4,2%	14,9%	28,4%	**100%**
Sud	80,9%	4,0%	1,5%	0,0%	0,0%	1,9%	0,6%	11,1%	**100%**
Isole	99,2%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,1%	0,0%	**100%**
TOTALE	**8,3%**	**33,0%**	**1,4%**	**17,0%**	**2,0%**	**9,7%**	**14,8%**	**13,9%**	**100%**

** L'elenco degli Aeroporti appartenenti a ciascun cluster è riportato al paragrafo 5.2.*

Elaborazione su dati del report "Dati di Traffico 2023", ENAC (2023).

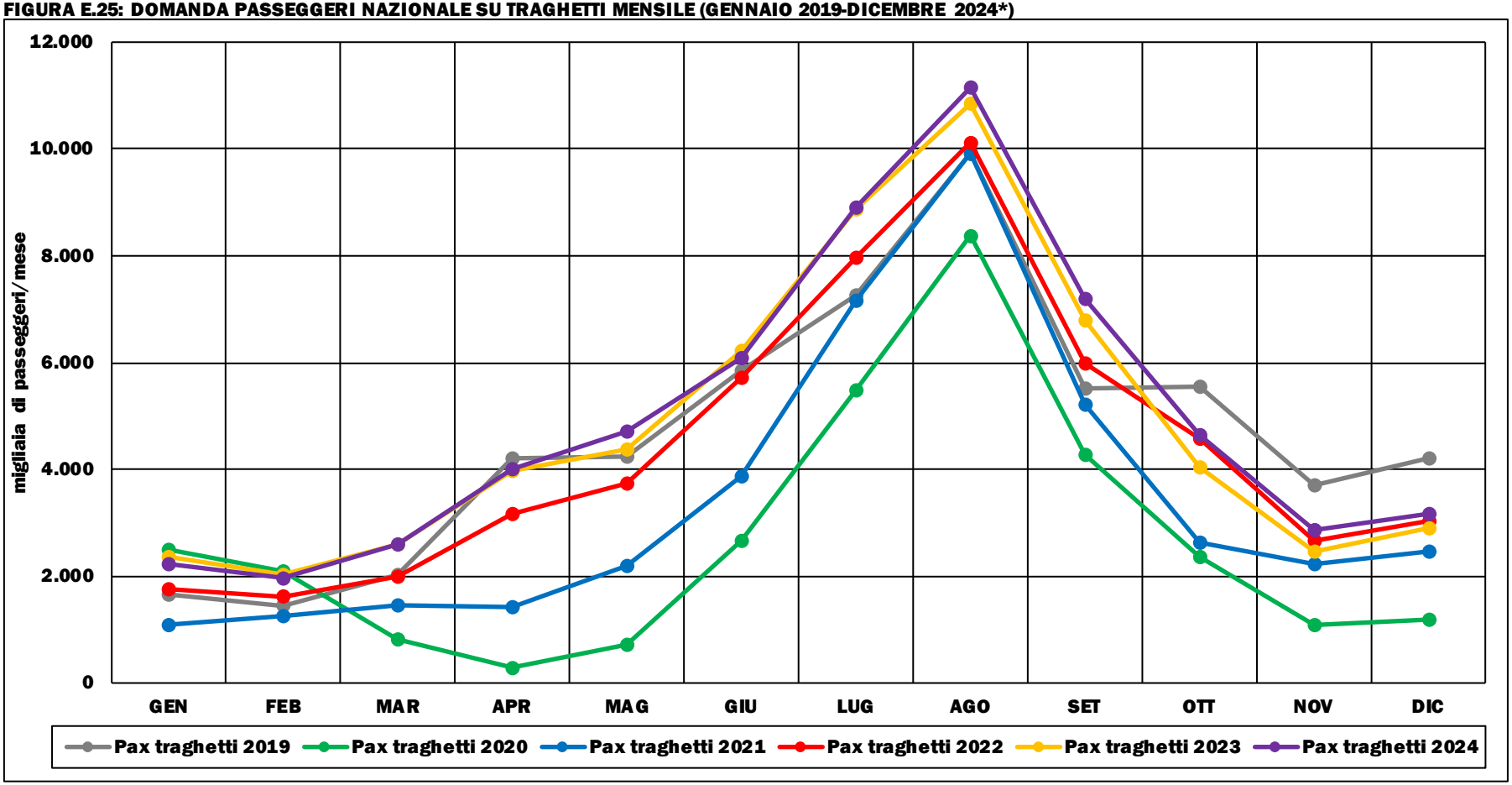
FIGURA E.24: DOMANDA PASSEGGERI NAZIONALE SU SERVIZI MARITTIMI MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024). Base 100 = valore gennaio 2020.

** dati mensili del 2024 non consolidati.*

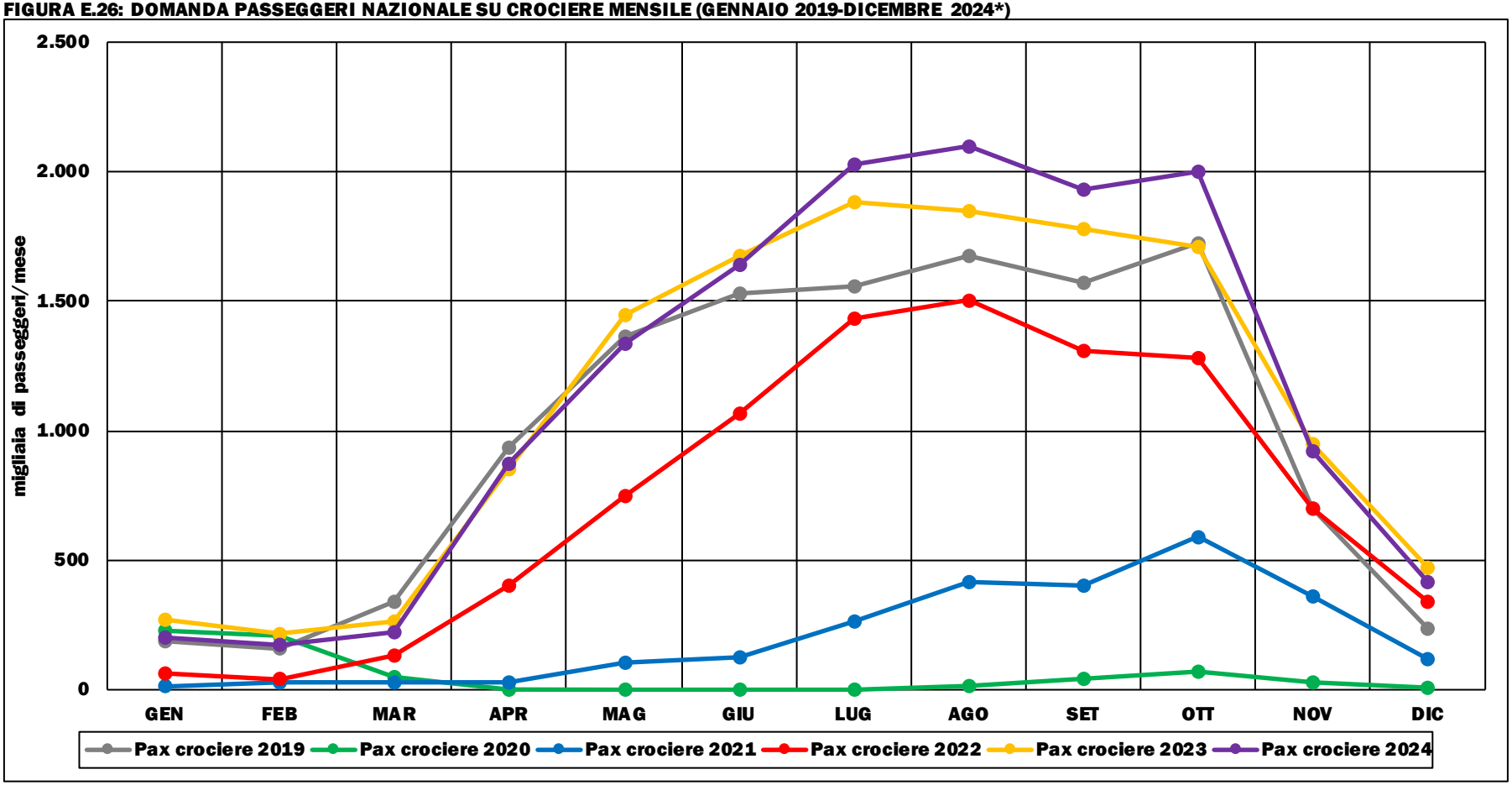
FIGURA E.25: DOMANDA PASSEGGERI NAZIONALE SU TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

** dati mensili del 2024 non consolidati.*

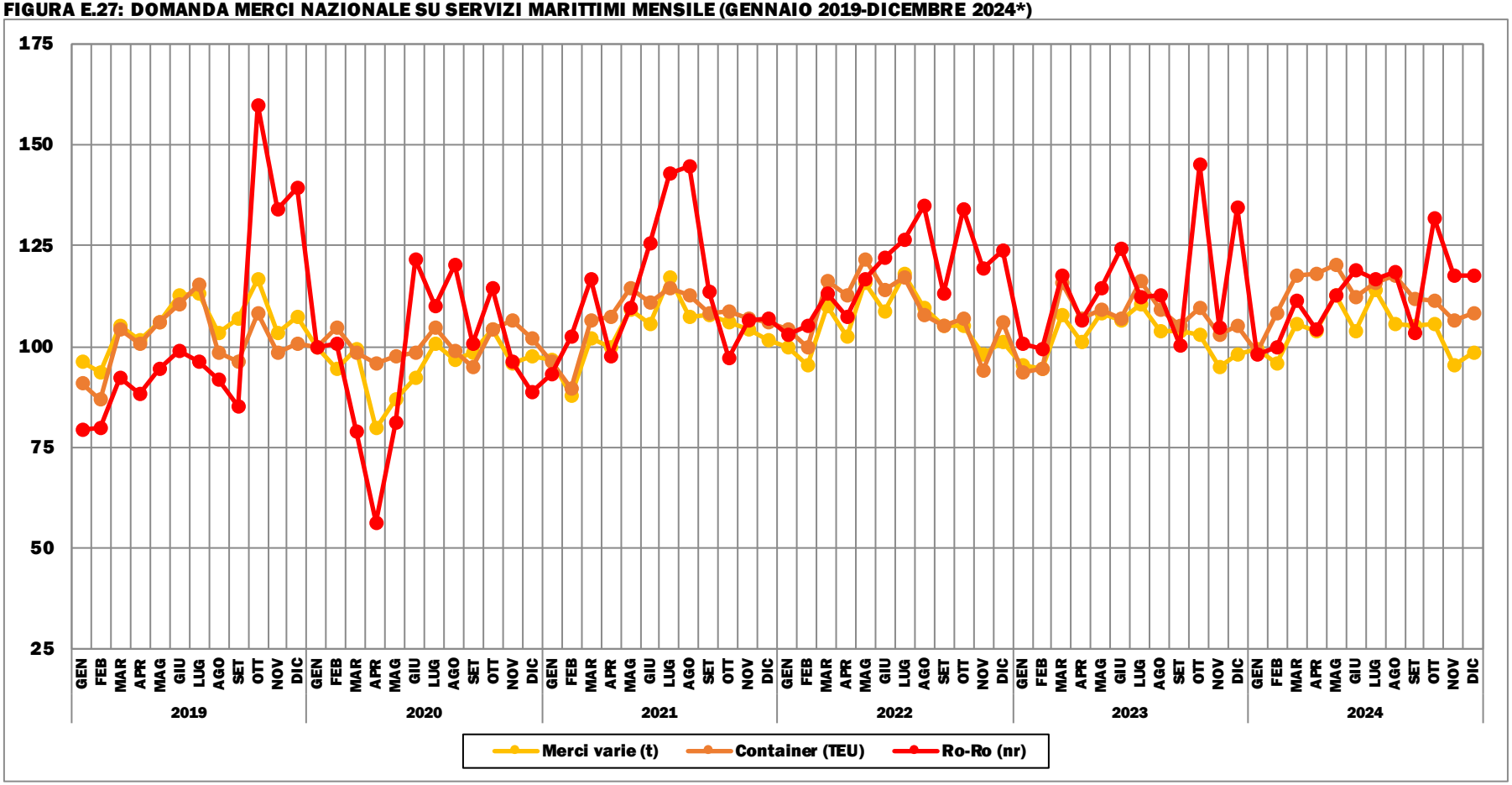
FIGURA E.26: DOMANDA PASSEGGERI NAZIONALE SU CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

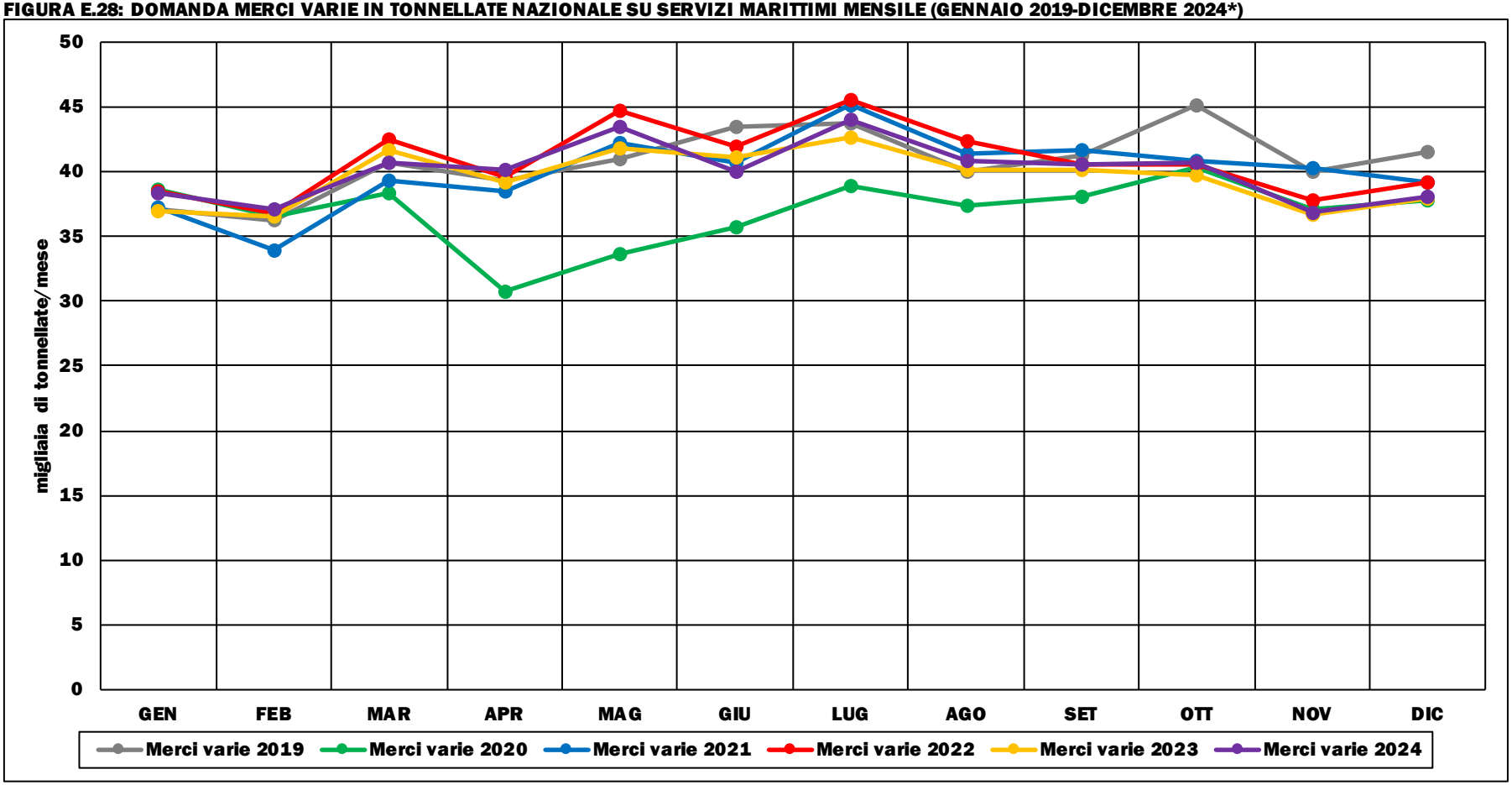
** dati mensili del 2024 non consolidati.*

FIGURA E.27: DOMANDA MERCI NAZIONALE SU SERVIZI MARITTIMI MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024). Base 100 = valore gennaio 2020.
** dati mensili del 2024 non consolidati.*

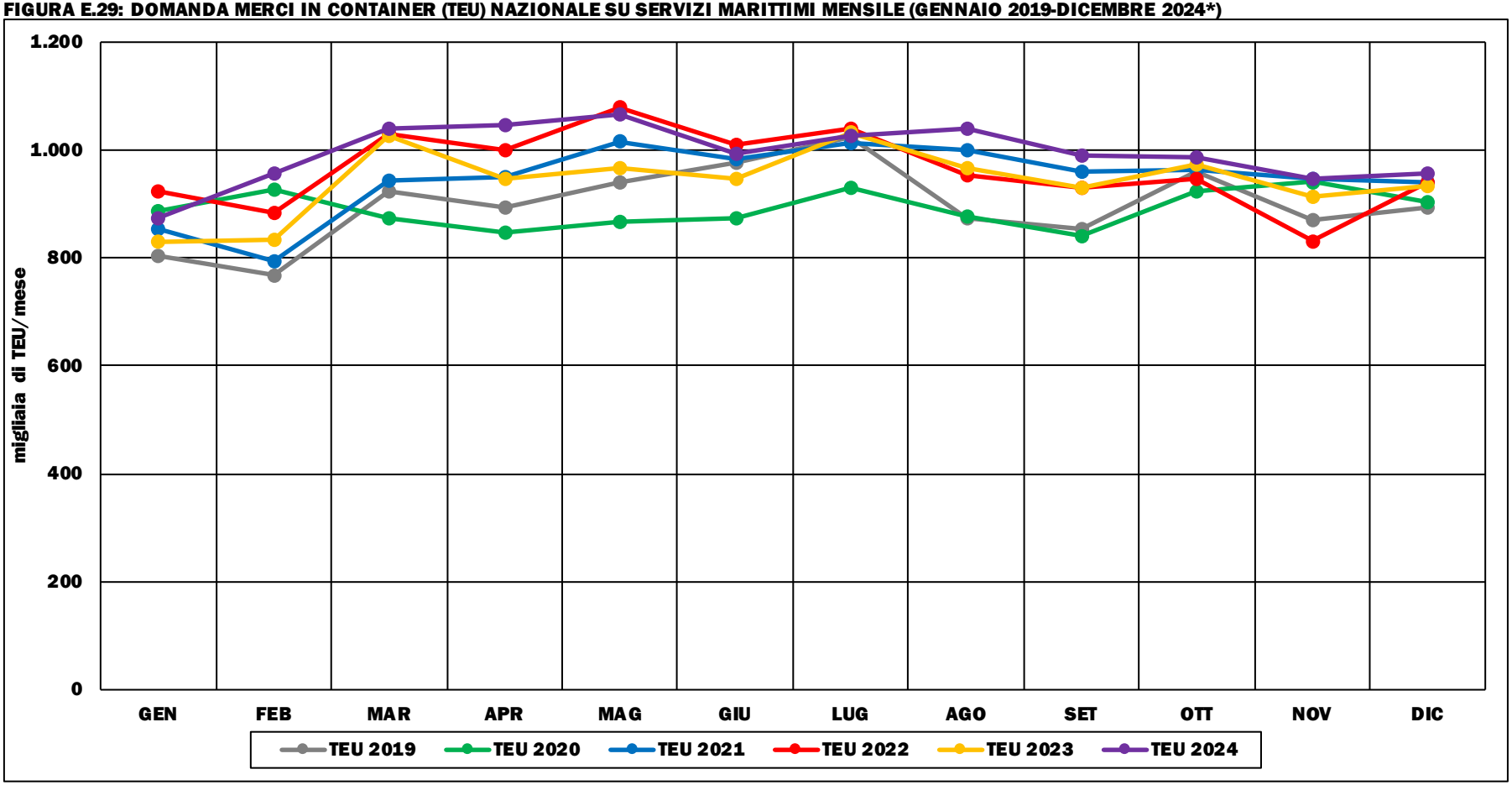
FIGURA E.28: DOMANDA MERCI VARIE IN TONNELLATE NAZIONALE SU SERVIZI MARITTIMI MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024). Base 100 = valore gennaio 2020.

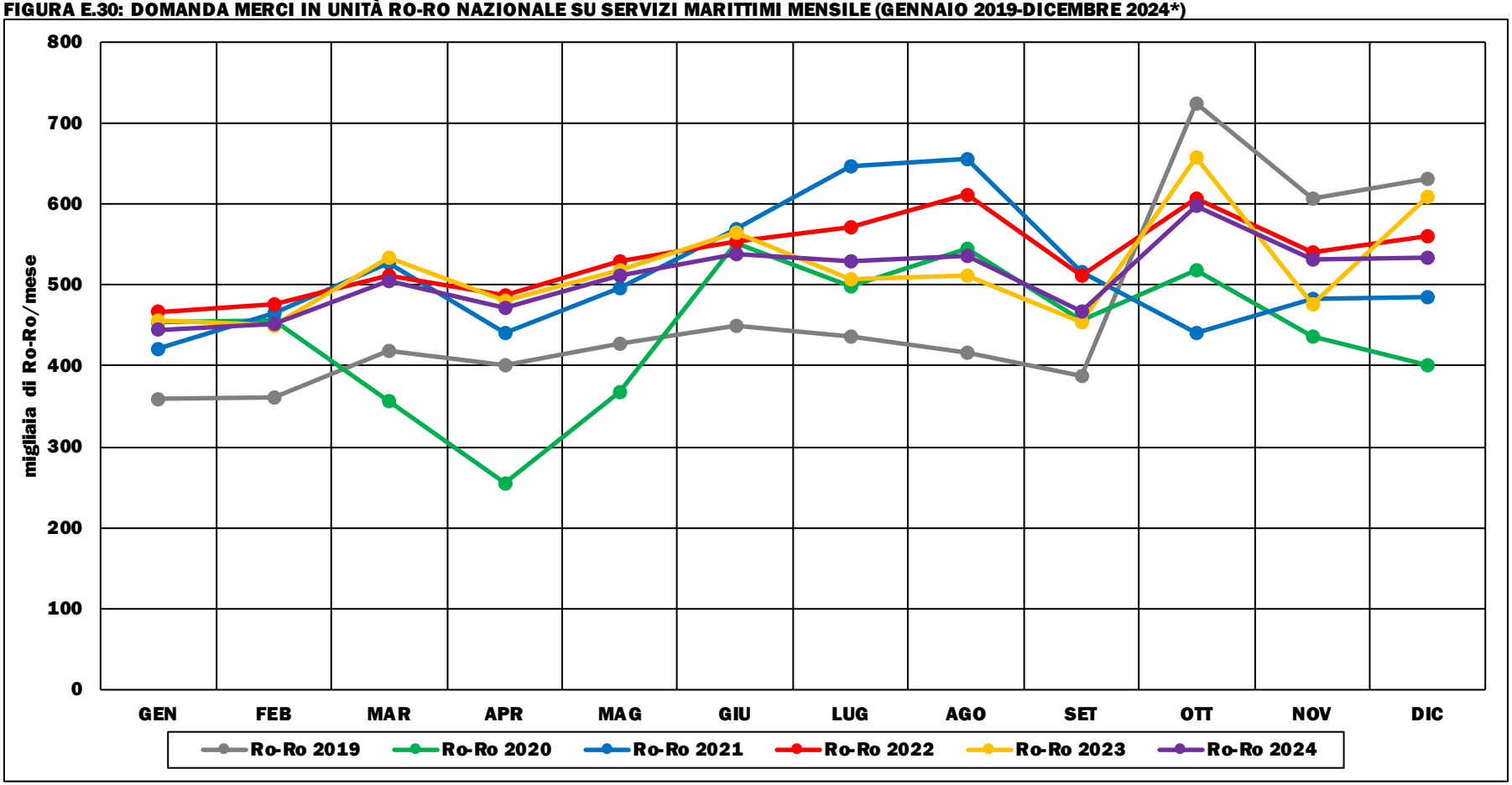
** dati mensili del 2024 non consolidati.*

FIGURA E.29: DOMANDA MERCI IN CONTAINER (TEU) NAZIONALE SU SERVIZI MARITTIMI MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024). Base 100 = valore gennaio 2020.
** dati mensili del 2024 non consolidati.*

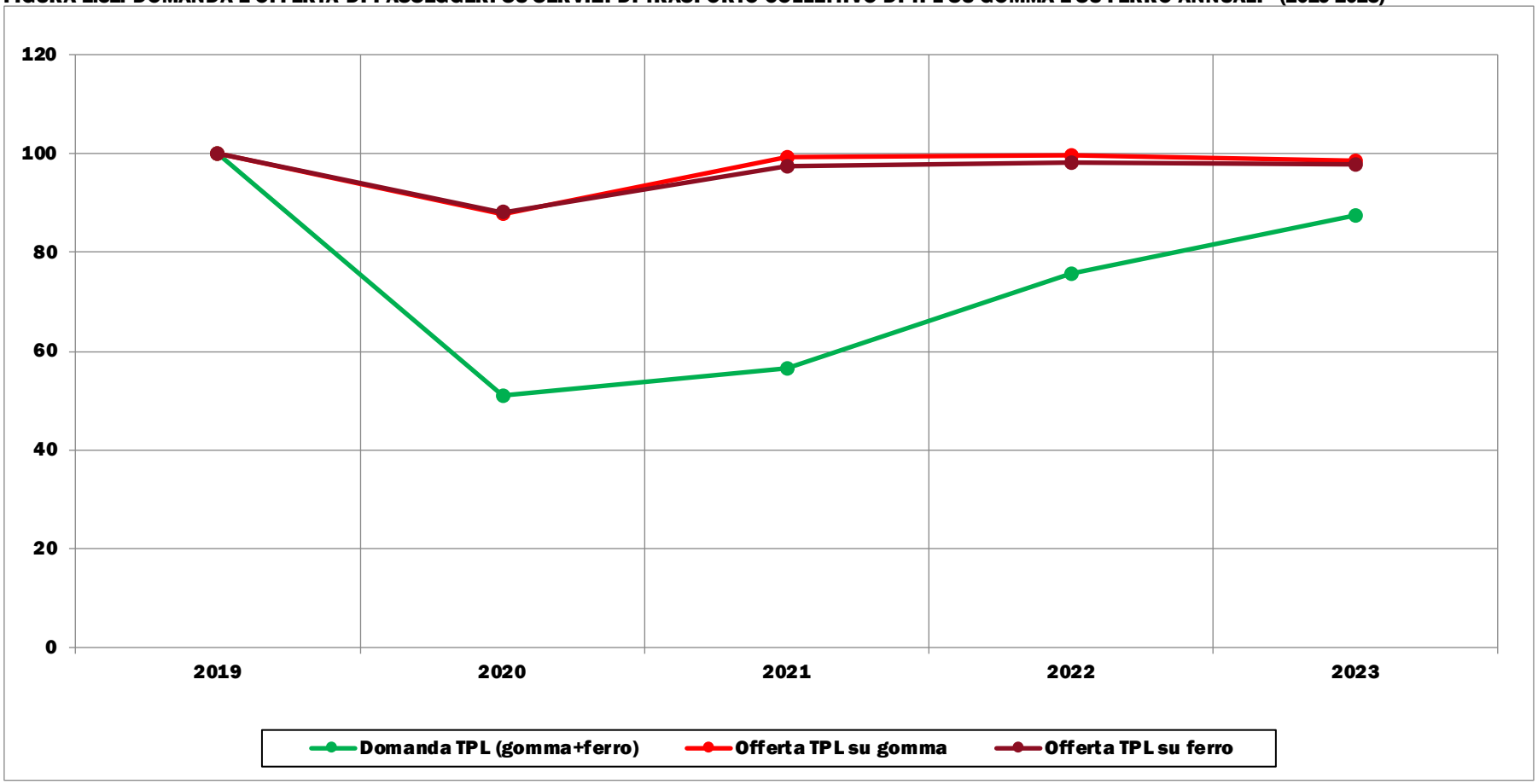
FIGURA E.30: DOMANDA MERCI IN UNITÀ RO-RO NAZIONALE SU SERVIZI MARITTIMI MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024). Base 100 = valore gennaio 2020.

** dati mensili del 2024 non consolidati.*

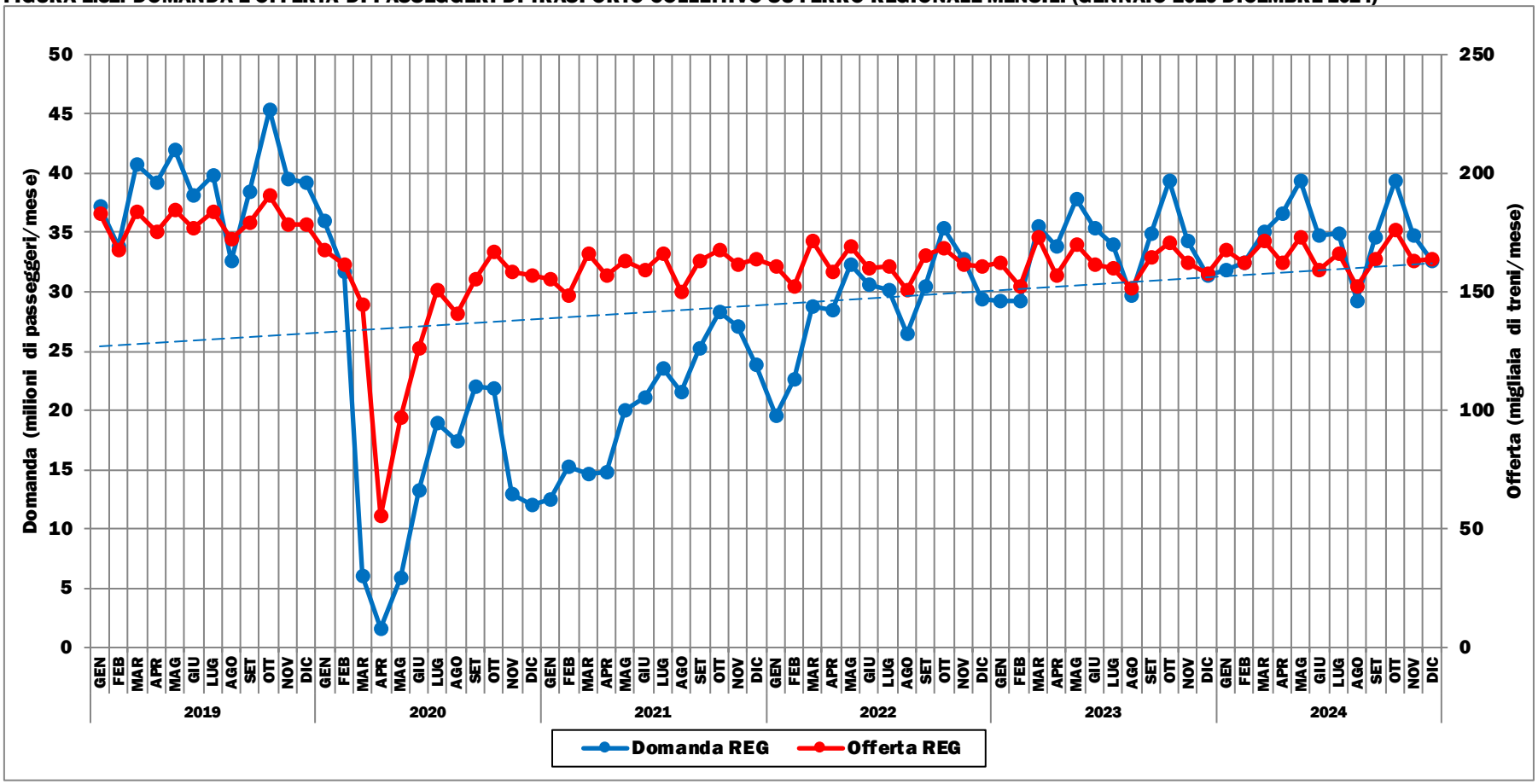
FIGURA E.31: DOMANDA E OFFERTA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALI* (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023). Base 100 = valore 2019.

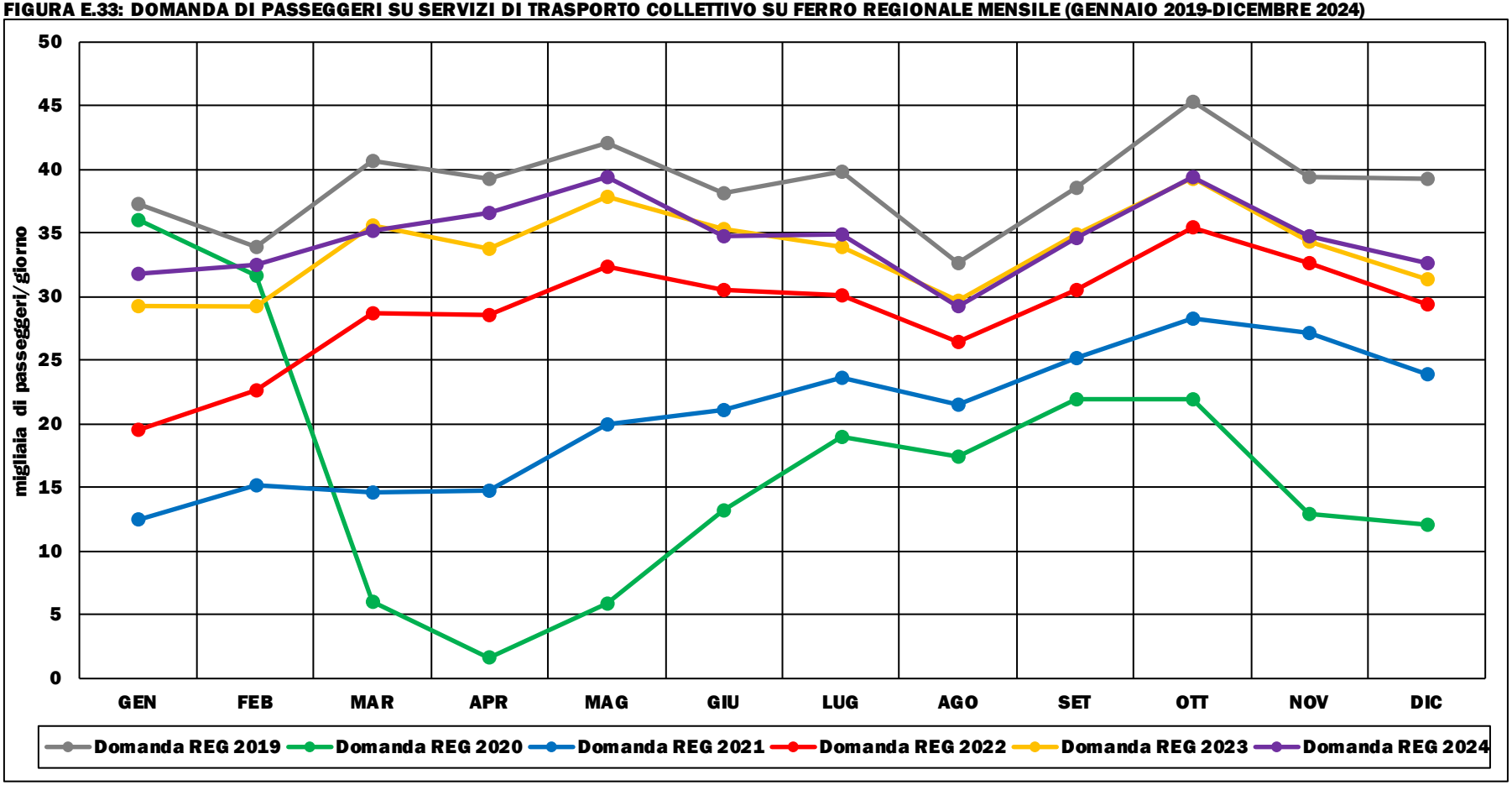
** per maggiori dettagli sui valori assoluti si rimanda al paragrafo 6.1.*

FIGURA E.32: DOMANDA E OFFERTA DI PASSEGGERI DI TRASPORTO COLLETTIVO SU FERRO REGIONALE MENSILI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



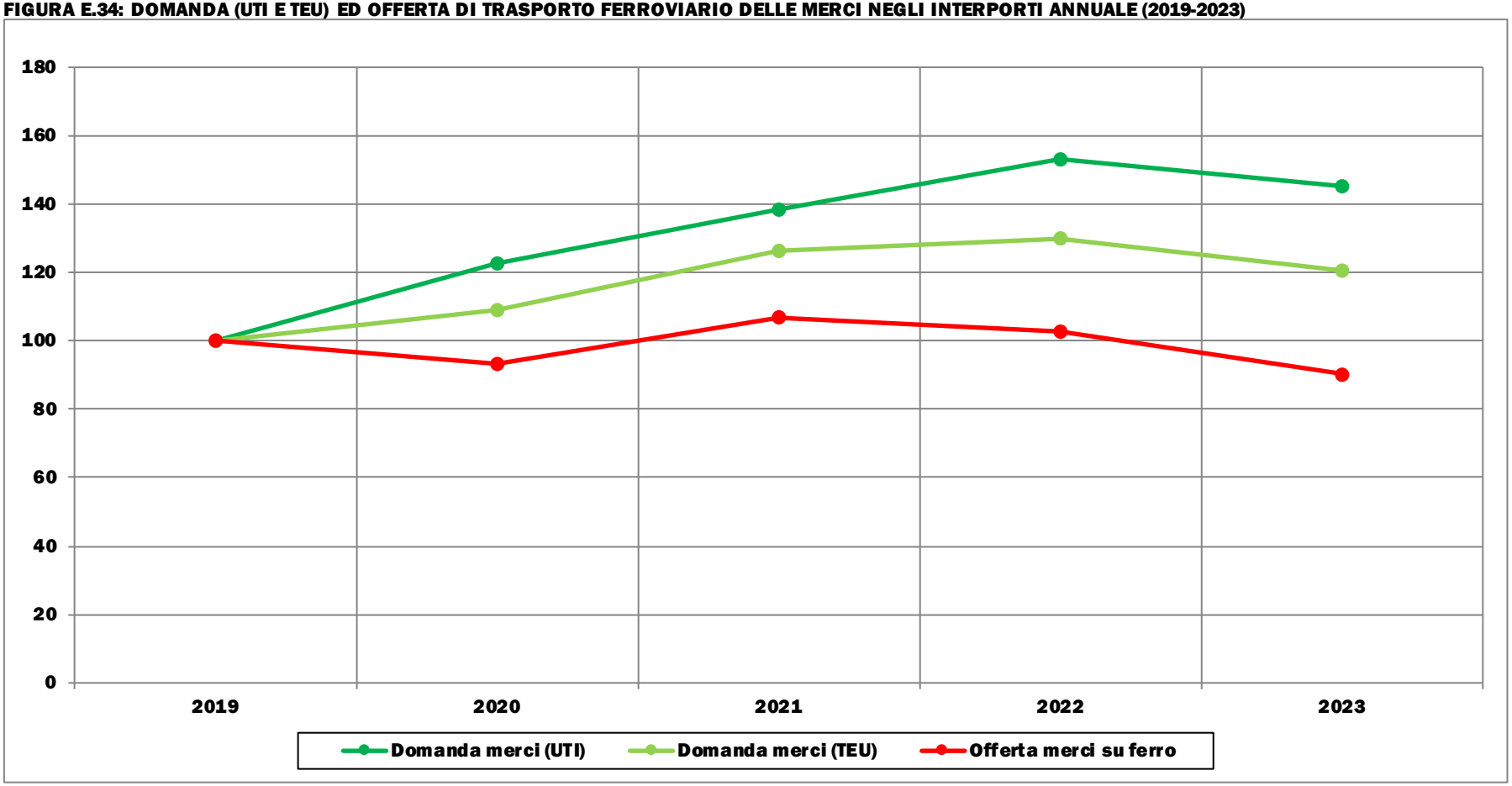
Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2024).

FIGURA E.33: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO SU FERRO REGIONALE MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2024).

FIGURA E.34: DOMANDA (UTI E TEU) ED OFFERTA DI TRASPORTO FERROVIARIO DELLE MERCI NEGLI INTERPORTI ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati UIR (2019-2023). Base 100 = valore 2019.

1. LE ABITUDINI DI MOBILITÀ DEGLI ITALIANI

1.1 LA MOBILITÀ IN CIFRE

1.1.1 LE STIME DELL'FS RESEARCH CENTRE

I risultati riportati in questa sezione sono stati resi disponibili in virtù dell'accordo di collaborazione per la condivisione di dati di carattere non riservato sul sistema della mobilità tra il MIT e Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. attraverso il sistema informativo strategico SIMS (Strategic Information Management System).

Le abitudini di mobilità degli italiani sono state investigate dall'FS Research Centre del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane con il supporto di Vodafone e Motion Analytica, attraverso l'utilizzo dei Big Data telefonici (non personali, anonimizzati e aggregati) generati dalla rete Vodafone attraverso l'analisi di circa 23 milioni di SIM, 200 mila celle telefoniche dislocate sul territorio nazionale e 30 miliardi di posizioni giornaliere referenziate nel dominio del tempo e dello spazio.

Il perimetro dell'analisi in oggetto è quello della mobilità riferita all'intero territorio italiano. La popolazione di riferimento è quella in possesso di una SIM Italiana (telefono cellulare) che, approssimativamente, corrisponde alla popolazione di età uguale o maggiore ai 12 anni (nel seguito "**utenti medi/giorno**[7]").

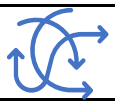
La mobilità investigata si compone del totale degli spostamenti, dove per "***spostamento***" si intende la concatenazione di tutte le, eventuali, soste intermedie se di durata inferiore ad un'ora all'interno di un unico viaggio origine-destinazione (es. il viaggio casa-sosta per accompagnare i figli a scuola-lavoro è considerato un unico spostamento).

La distanza percorsa da uno spostamento è stimata come somma delle distanze percorse[8] lungo un viaggio, comprensive delle eventuali soste intermedie. Per problemi di affidabilità e trattazione del dato, gli spostamenti inferiori agli 800 metri (valore soglia individuato da alcuni test di validazione condotti) sono stati trascurati, confondendoli con le permanenze in un luogo fisico (stazionarietà dell'utente). Più precisamente un utente non viene quasi mai rilevato come "fermo", perché è frequente il cosiddetto effetto "ping-pong", ovvero il rimbalzo tra celle telefoniche contigue anche quando si è fermi, fenomeno che potrebbe alterare l'individuazione degli spostamenti reali da quelli che non lo sono. Per ovviare a ciò è stato calcolato il "raggio di mobilità", ovvero la media pesata (sul tempo di permanenza) delle distanze delle celle telefoniche visitate. Se questo raggio è per più di un'ora consecutiva inferiore a 800 metri l'utente è considerato come stazionario, viceversa in movimento. Per gli utenti stazionari è, inoltre, definita anche la "cella prevalente", ovvero quella dove l'utente è agganciato per la maggior parte del tempo e nella quale si assume localizzata la sua posizione.

[7] È giusto il caso di precisare che gli **utenti medi/giorno** possono variare mese per mese in ragione della variabilità delle SIM attive ed in uso sul territorio nazionale.
[8] La distanza percorsa è stata stimata come distanza geografica (in km) tra due stazionarietà successive e quindi va intesa come una sottostima della reale percorrenza su rete effettuata in un viaggio.

Poiché a partire dal report del primo trimestre 2024 è stato aggiornato l'algoritmo di calcolo utilizzato per la stima della lunghezza media dello spostamento (e quindi anche degli spostamenti*km) rispetto alle precedenti pubblicazioni, non si ritiene rappresentativo un confronto di quanto stimato a partire dal 2024 con gli anni precedenti.

TABELLA 1.1: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI IN CIFRE (DICEMBRE 2024)

	utenti medi/giorno (milioni)	49,94
	popolazione mobile (milioni viaggiatori/giorno)	36,18
	popolazione mobile (%)	72,45%
	spostamenti medi pro-capite/giorno (num.)	2,51
	spostamenti*km medi/giorno (milioni)	2.161
	spostamenti medi/giorno (milioni)	90,84
	percorrenza media per spostamento (km)	23,79
	percorrenza media giornaliera per viaggiatore (km)	59,71

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

TABELLA 1.2: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI IN CIFRE (DICEMBRE 2024)

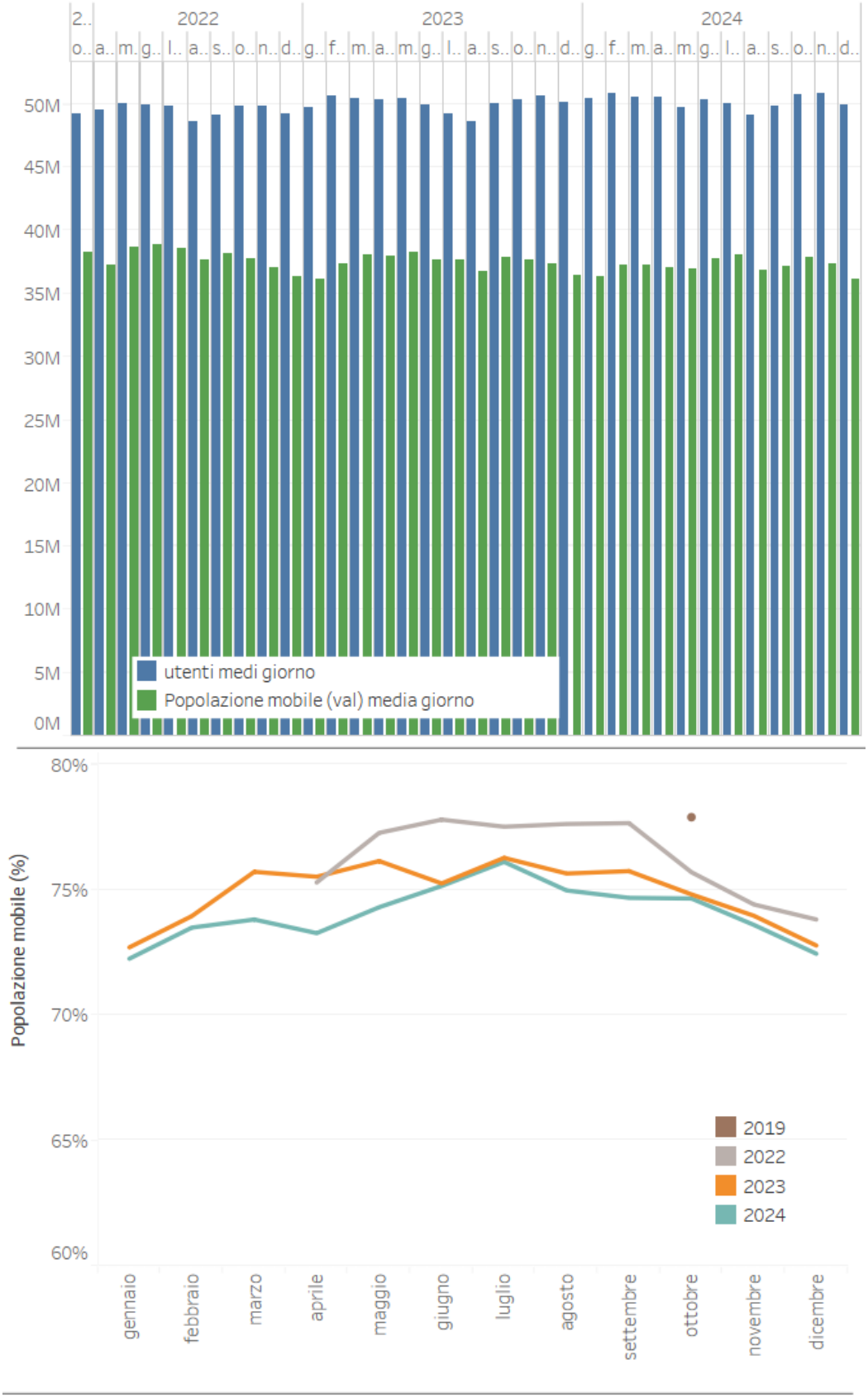
Feriali	spostamenti medi pro-capite/giorno	2,52
	spostamenti*km medi/giorno (milioni)	2.175
	spostamenti medi/giorno (milioni)	93,63
Festivi e prefestivi	spostamenti medi pro-capite/giorno	2,49
	spostamenti*km medi/giorno (milioni)	2.135
	spostamenti medi/giorno (milioni)	85,78

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

FIGURA 1.1: TREND DEGLI SPOSTAMENTI E NUMERO DI SPOSTAMENTI PRO-CAPITE/GIORNO*

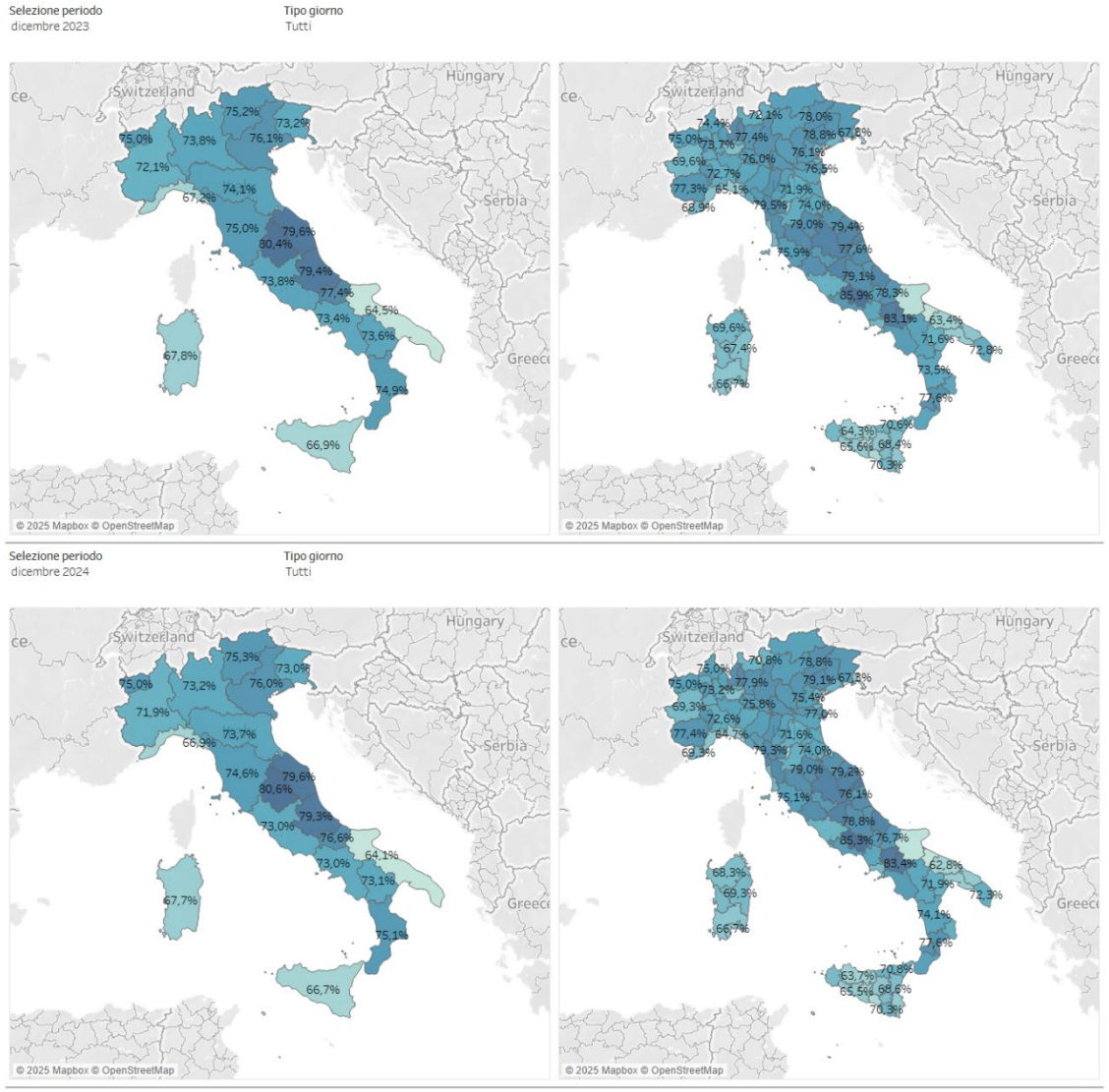
Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

FIGURA 1.2: TREND DELLA POPOLAZIONE MOBILE (VALORI ASSOLUTI IN ALTO E PERCENTUALI SUL TOTALE IN BASSO)



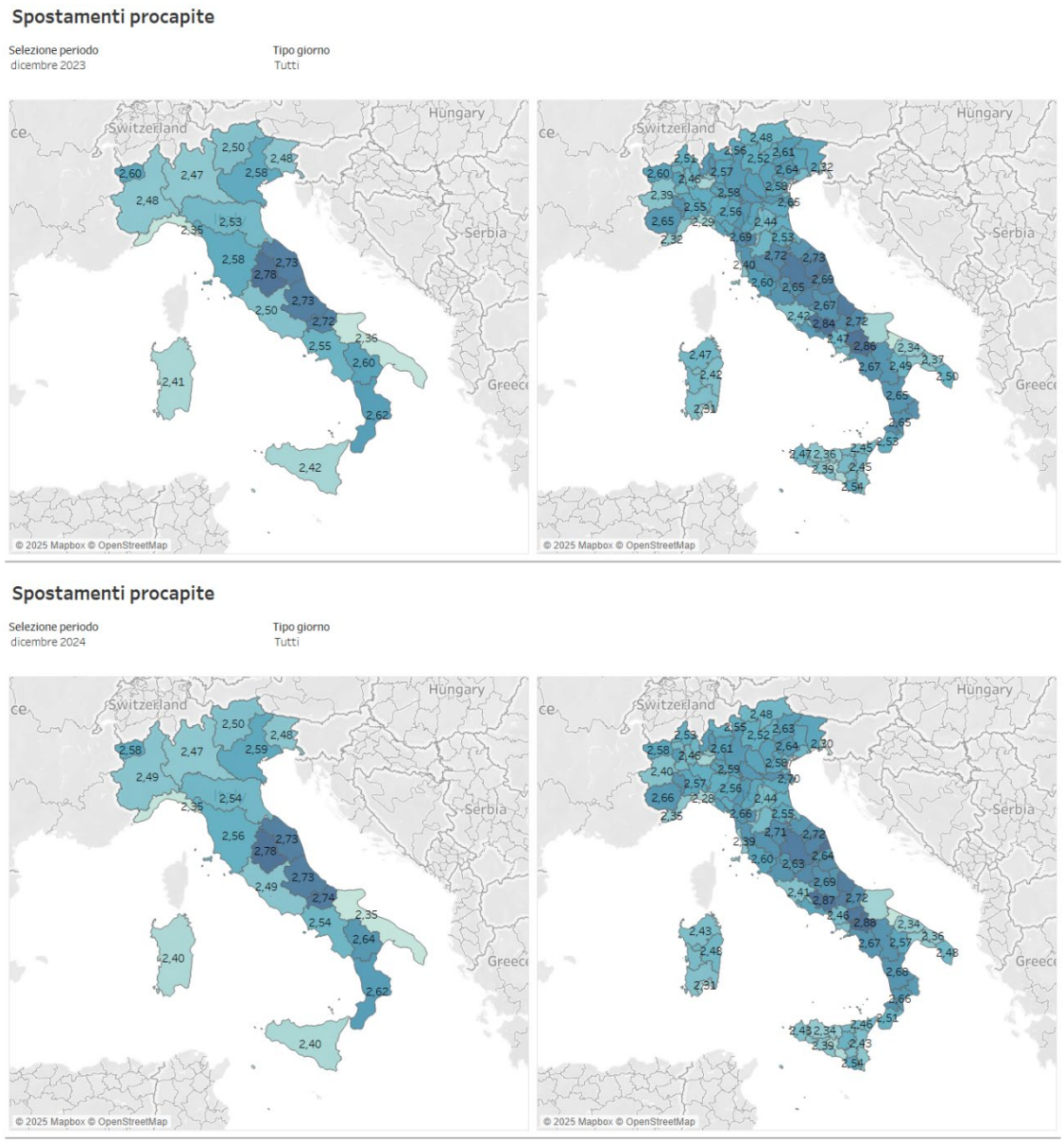
Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

FIGURA 1.3: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI PER REGIONE E PROVINCIA: LA PERCENTUALE DI POPOLAZIONE MOBILE



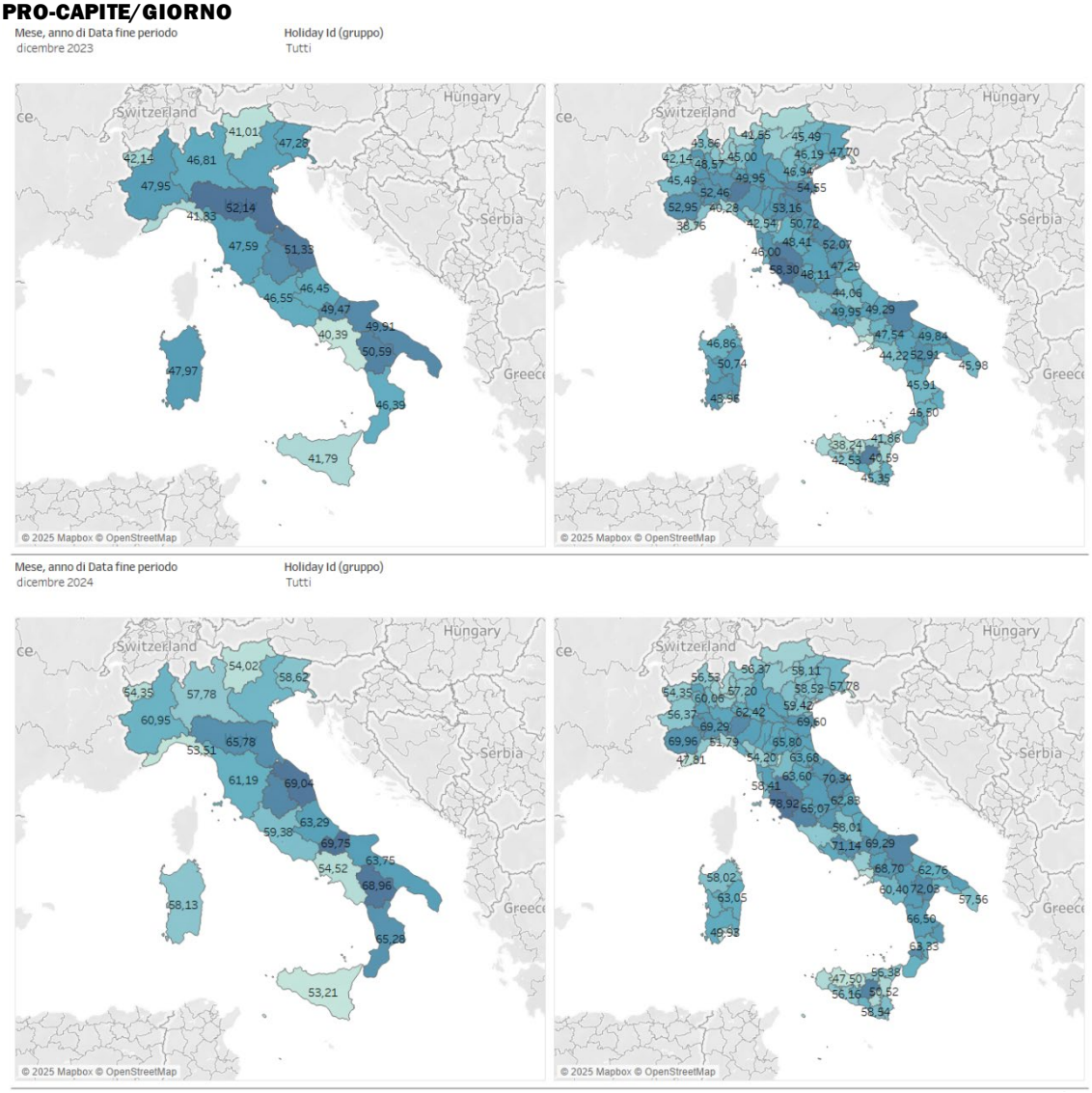
Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

FIGURA 1.4: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI PER REGIONE E PROVINCIA: IL NUMERO MEDIO DI SPOSTAMENTI PRO-CAPITE/GIORNO



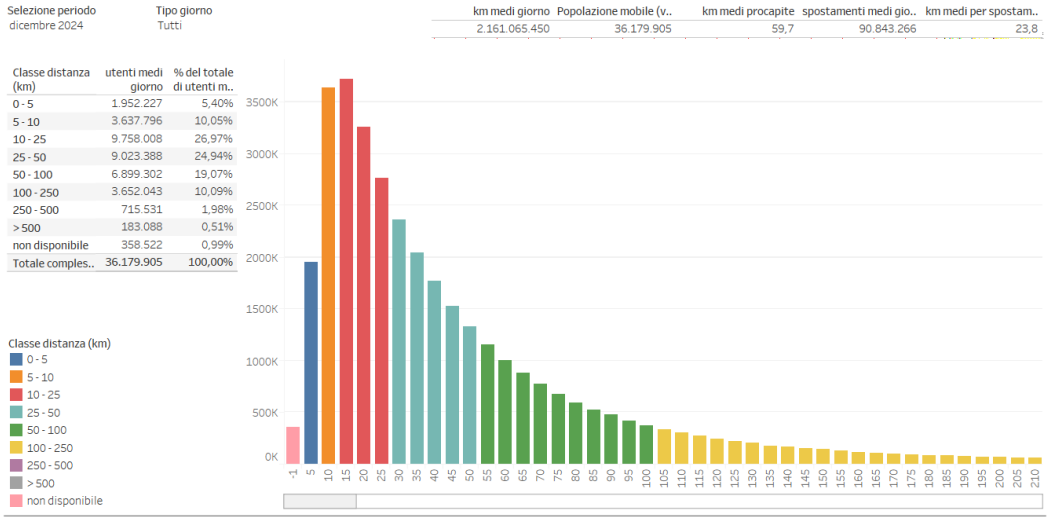
Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

FIGURA 1.5: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI PER REGIONE E PROVINCIA: LA DISTANZA MEDIA PERCORSA PRO-CAPITE/GIORNO



Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

FIGURA 1.6: DISTRIBUZIONE DEGLI UTENTI GIORNALIERI PER CLASSE DI DISTANZA



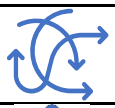
Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

1.1.2 LE STIME DELL'OSSERVATORIO AUDIMOB DI ISFORT

L'indagine dell'Osservatorio "Audimob" su stili e comportamenti di mobilità degli italiani interessa un campione statisticamente significativo della popolazione italiana compresa fra 14 e 84 anni (universo di riferimento pari a 50 milioni di residenti).
L'indagine si basa su interviste telefoniche effettuate con il sistema CATI (*Computer-Assisted Telephone Interviewing* – circa 70% del campione nazionale) e interviste via computer con il sistema CAWI (*Computer Assisted Web Interviewing* – circa il 30% del campione nazionale) al fine di dare un'adeguata rappresentazione alle fasce di popolazione che non hanno telefono fisso. Le interviste sono somministrate sia nei giomi feriali che nei fine settimana, ma i dati forniti riguardano la sola mobilità feriale.
Il campione è costruito su base regionale con stratificazione per genere e per classi di età della popolazione. La base dati dell'Osservatorio è alimentata da indagini omogenee svolte annualmente senza soluzione di continuità dal 2000 al 2023 (il 2024 è in corso). L'errore statistico, nell'intervallo di confidenza del 95%, è pari allo 0,9% per i dati nazionali. Il campione è stato distribuito territorialmente per ogni giornata di indagine in modo da evitare concentrazioni delle interviste di una singola regione in una singola giornata. Tale impostazione riduce il manifestarsi di possibili effetti distorsivi legati alla mobilità (es. eventi che possono verificarsi nella mobilità della popolazione residente in un'area, fattori meteorologici, traffico, scioperi, ecc.). Le interviste sono sospese nel caso di eventi rari di particolare rilevanza (alluvioni, terremoti, ecc.).
Per **"spostamento"** si intende ogni viaggio effettuato per raggiungere una destinazione. Non sono rilevati gli spostamenti effettuati solo a piedi di durata inferiore ai 5 minuti. Per ogni spostamento effettuato nella giornata precedente l'intervista sono rilevati i mezzi utilizzati, l'origine e la destinazione (codice Istat del comune), la motivazione del viaggio, la frequenza con il quale viene effettuato, la distanza percorsa in chilometri e il tempo impiegato in minuti. Il **tasso di mobilità** (cosiddetta **"popolazione mobile"**) indica la quota percentuale di popolazione che è uscita di casa per effettuare almeno uno spostamento. Il numero di **spostamenti giornalieri pro-capite** è calcolato sia sulla "popolazione mobile", ovvero solo per le persone che hanno effettuato almeno uno spostamento (come sopra definito), sia sulla "popolazione totale", ovvero sul totale delle persone in età compresa tra 14 e 84 anni (anche se non uscite di casa). La **lunghezza media dello spostamento** è la misura della distanza media percorsa per il singolo spostamento, ovvero i chilometri effettuati per raggiungere una destinazione; la distanza media giornaliera percorsa pro-capite misura, invece, quanti chilometri una persona percorre per tutti i suoi spostamenti nell'arco di una giornata media feriale. La **durata media dello spostamento**, espressa in minuti, è riferita al singolo spostamento, ovvero il tempo medio impiegato per il singolo viaggio effettuato per raggiungere una destinazione; il tempo medio giornaliero utilizzato per tutti gli spostamenti pro-capite è, invece, la fotografia di quanto tempo viene complessivamente speso da una persona per effettuare tutti gli spostamenti nell'arco di una giornata media feriale. I modi di trasporto utilizzati[9] sono raggruppati nei seguenti cluster: piedi, bici[10], moto, auto[11] e trasporto collettivo[12].

[9] Gli spostamenti con più tratte effettuate con diversi mezzi di trasporto sono assegnati al raggruppamento modale sulla base della tratta prevalente.
[10] Include anche i mezzi della cosiddetta "micromobilità" (monopattini, *segway*, pattini a rotelle, ecc.).
[11] Comprende l'automobile privata, anche a noleggio, e tutti gli altri mezzi che non consentono un utilizzo pubblico.
[12] Comprende autobus, pullman, tram, metropolitana, treno, taxi, aereo, traghetto, sistemi a fune ed ettometrici, sistemi di *sharing mobility*.

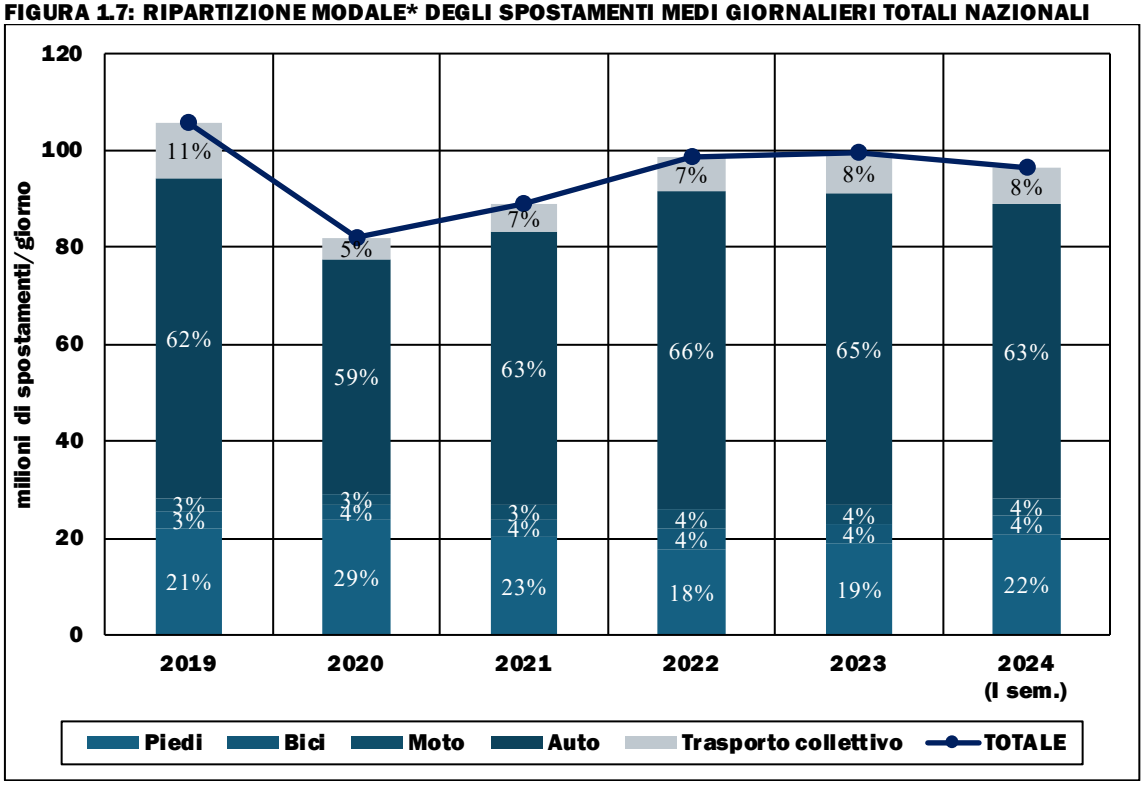
TABELLA 1.3: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI IN CIFRE (GENNAIO-GIUGNO 2024)

	utenti medi/giorno (milioni)	49,99
	popolazione mobile (milioni viaggiatori/giorno)	40,05
	popolazione mobile (%)	80,13
	spostamenti medi pro-capite/giorno (num.) *	2,41
	spostamenti*km medi/giorno (milioni)	952
	spostamenti medi/giorno (milioni)	96,51
	percorrenza media per spostamento (km)	9,86
	percorrenza media giornaliera per viaggiatore (km)	23,77
	durata media dello spostamento (min)	20,20
	durata media giornaliera per viaggiatore (min)	48,67

** calcolato sulla "popolazione mobile", ovvero solo per le persone che hanno effettuato almeno uno spostamento; se calcolato sulla "popolazione totale", ovvero sul totale delle persone in età compresa tra 14 e 84 anni (anche se non uscite di casa), tale valore è pari ad 1,93.*

Elaborazione su dati Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani.

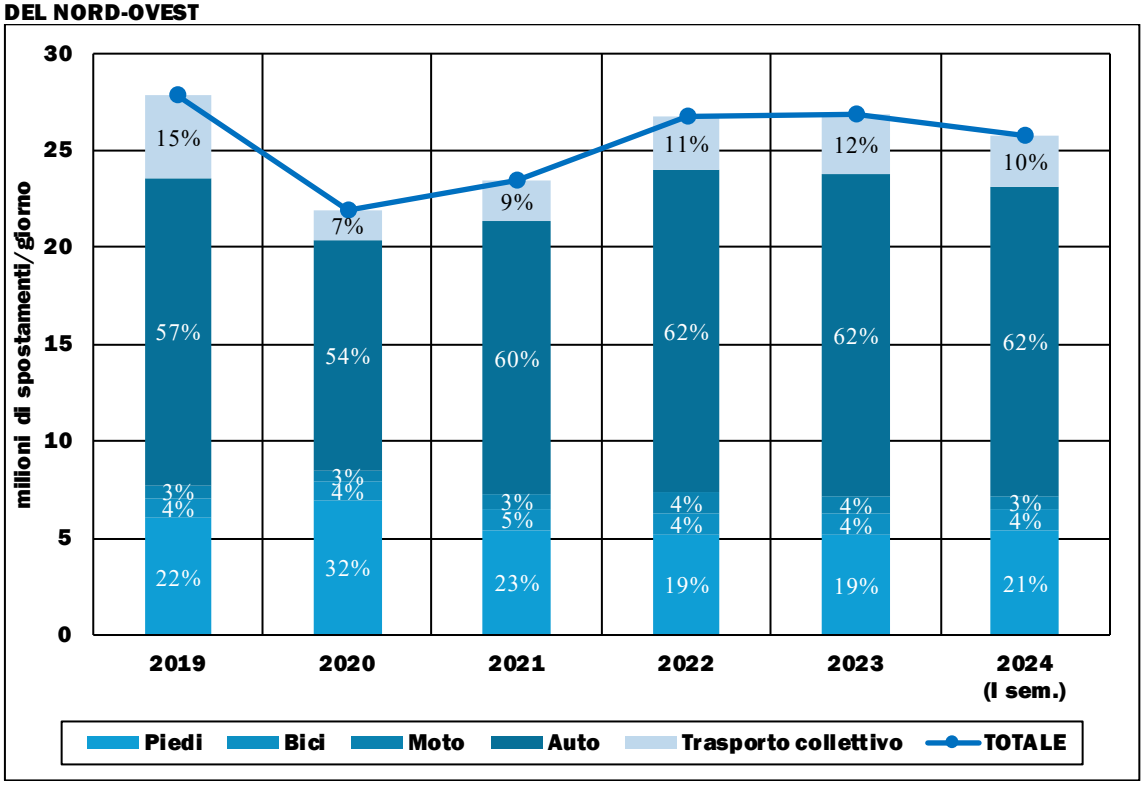
FIGURA 1.7: RIPARTIZIONE MODALE* DEGLI SPOSTAMENTI MEDI GIORNALIERI TOTALI NAZIONALI



** La modalità "bici" include anche i mezzi della cosiddetta "micromobilità" (monopattini, segway, pattini a rotelle, ecc.). La modalità "auto" comprende l'automobile privata, anche a noleggio, e tutti gli altri mezzi che non consentono un utilizzo pubblico. La modalità "trasporto collettivo" comprende autobus, pullman, tram, metropolitana, treno, taxi, aereo, traghetto, sistemi a fune ed ettometrici, sistemi di sharing mobility.*

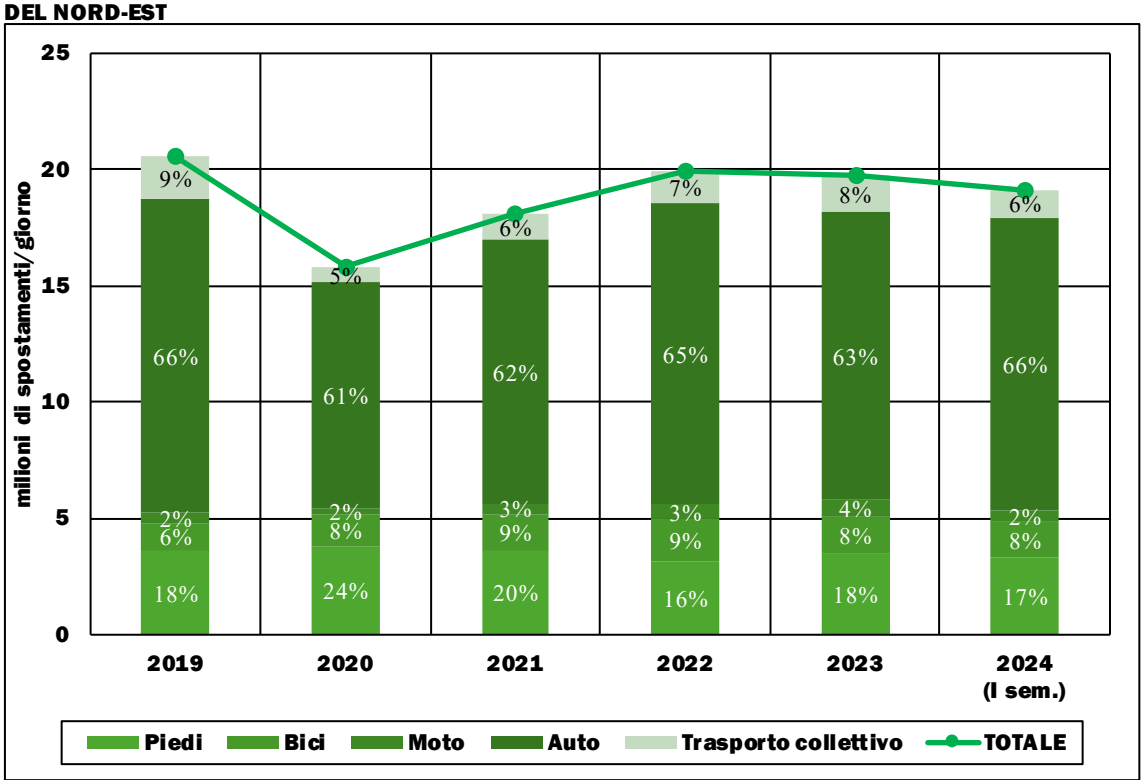
Elaborazione su dati Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani.

FIGURA 1.8: RIPARTIZIONE MODALE DEGLI SPOSTAMENTI MEDI GIORNALIERI PER AREA GEOGRAFICA DEL NORD-OVEST



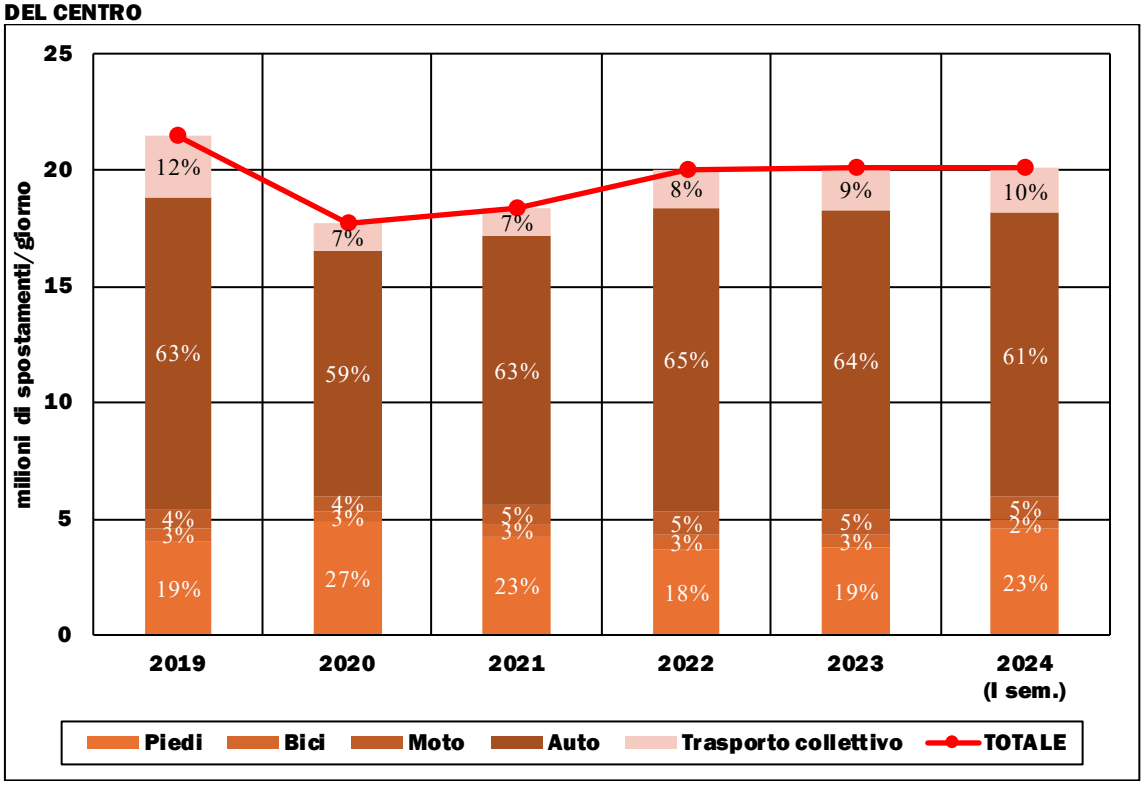
Elaborazione su dati Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani.

FIGURA 1.9: RIPARTIZIONE MODALE DEGLI SPOSTAMENTI MEDI GIORNALIERI PER AREA GEOGRAFICA DEL NORD-EST



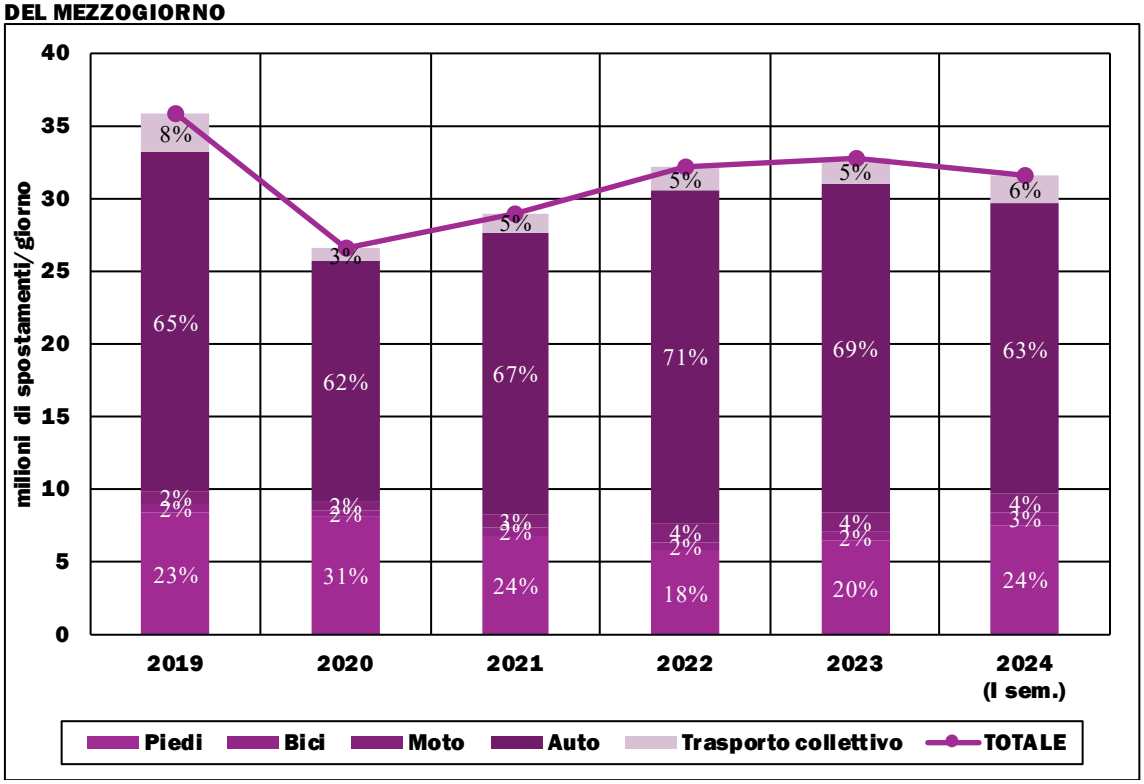
Elaborazione su dati Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani.

FIGURA 1.10: RIPARTIZIONE MODALE DEGLI SPOSTAMENTI MEDI GIORNALIERI PER AREA GEOGRAFICA DEL CENTRO



Elaborazione su dati Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani.

FIGURA 1.11: RIPARTIZIONE MODALE DEGLI SPOSTAMENTI MEDI GIORNALIERI PER AREA GEOGRAFICA DEL MEZZOGIORNO



Elaborazione su dati Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani.

1.2 LE MATRICI ORIGINE-DESTINAZIONE ALLA SCALA REGIONALE (2024)

Come già detto in precedenza, per problemi di affidabilità e trattazione del dato (es. problema di rimbalzo tra celle telefoniche contigue anche quando si è fermi) **gli spostamenti inferiori agli 800 metri** (valore soglia individuato da alcuni test di validazione condotti) **sono stati trascurati**, confondendoli con le permanenze in un luogo fisico (stazionarietà dell'utente). Inoltre, a differenza di quanto pubblicato nei report relativi al 2023, riferiti alle matrici 2019, **i dati riportati nella presente sezione, aggiornati ad ottobre 2024, considerano anche gli spostamenti intrazonali (come peraltro già accadeva per quelli di ottobre 2023 disponibili sui report dal I al III del 2023)** sulla base di una discretizzazione del territorio nazionale in oltre 3.000 zone di traffico (escludendo sempre però quelli inferiori agli 800 metri). Inoltre, rispetto alle matrici del 2019, è stato ottimizzato l'algoritmo di calcolo degli spostamenti per meglio quantificare numerosità e lunghezza dei viaggi.
Di seguito si riportano le matrici degli spostamenti superiori agli 800 metri per il giomo feriale, festivo, prefestivo e medio di ottobre 2024 alla scala regionale.

1.2.1 NORD-OVEST

- ***Liguria***

TABELLA 1.4: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2024)

GIORNI FERIALI	Genova	Imperia	La Spezia	Savona	Altra regione	Totale regione
Genova	995.622	3.550	8.834	16.795	47.840	1.072.641
Imperia	3.115	272.747	178	7.075	6.924	290.039
La Spezia	8.937	187	301.113	357	41.667	352.262
Savona	16.519	7.293	347	297.495	16.267	337.920
Altra regione	48.022	8.082	42.066	18.649		116.819
Totale regione	1.072.215	291.858	352.539	340.372	112.697	2.169.681

GIORNI FESTIVI	Genova	Imperia	La Spezia	Savona	Altra regione	Totale regione
Genova	773.952	3.172	8.425	14.822	64.077	864.446
Imperia	3.812	225.016	155	7.894	13.106	249.984
La Spezia	9.131	164	255.143	381	48.726	313.545
Savona	16.868	7.304	519	255.620	33.706	314.017
Altra regione	62.092	8.495	45.681	21.817		138.085
Totale regione	865.855	244.151	309.923	300.534	159.614	1.880.076

GIORNI PREFESTIVI	Genova	Imperia	La Spezia	Savona	Altra regione	Totale regione
Genova	910.473	2.854	9.333	16.183	53.674	992.516
Imperia	3.002	260.563	159	7.907	7.416	279.048
La Spezia	8.309	143	289.381	375	44.905	343.112
Savona	15.010	9.254	278	298.168	21.853	344.562
Altra regione	52.861	7.934	45.613	25.667		132.076
Totale regione	989.655	280.749	344.764	348.300	127.847	2.091.314

GIORNO MEDIO	Genova	Imperia	La Spezia	Savona	Altra regione	Totale regione
Genova	956.032	3.411	8.846	16.462	50.687	1.035.438
Imperia	3.190	265.016	173	7.288	7.785	283.452
La Spezia	8.881	179	293.668	362	42.996	346.086
Savona	16.369	7.547	360	292.179	19.238	335.693
Altra regione	50.462	8.116	42.990	19.963		121.531
Totale regione	1.034.935	284.269	346.037	336.254	120.706	2.122.201

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➢ *Lombardia*

TABELLA 1.5: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2024)

GIORNI FERIALI	Bergamo	Brescia	Como	Cremona	Lecco	Lodi	Mantova	Milano	Monza e Brianza	Pavia	Sondrio	Varese	Altra regione	Totale regione
Bergamo	1.623.640	82.632	2.901	16.027	20.845	2.305	1.132	74.587	20.631	1.947	907	3.332	21.451	1.872.338
Brescia	82.140	1.818.199	1.099	24.075	999	1.403	30.961	22.965	3.281	1.495	1.453	1.898	62.845	2.052.814
Como	3.022	1.128	778.317	276	36.255	368	131	48.284	56.094	915	4.376	53.593	9.477	992.236
Cremona	16.225	23.988	293	482.483	245	15.901	15.736	19.449	1.371	1.336	67	570	21.793	599.458
Lecco	21.180	1.020	36.295	251	455.929	269	81	24.076	46.853	427	10.477	1.769	3.908	602.535
Lodi	2.405	1.461	358	15.938	299	246.622	234	46.353	1.606	11.873	67	824	18.224	346.264
Mantova	1.162	31.403	129	15.714	81	229	588.099	2.193	301	242	29	269	85.120	724.970
Milano	76.856	23.790	49.106	19.662	24.596	46.422	2.321	4.332.886	255.294	80.020	3.584	151.733	198.298	5.264.568
Monza Brianza	21.202	3.403	56.630	1.381	47.613	1.626	312	256.390	882.755	2.511	1.354	19.782	15.588	1.310.548
Pavia	2.061	1.520	956	1.386	439	11.889	263	80.556	2.556	691.490	252	2.568	52.792	848.729
Sondrio	876	1.458	4.286	64	10.120	47	26	2.925	1.058	229	298.858	421	1.748	322.116
Varese	3.282	1.934	53.001	549	1.711	804	260	149.421	19.367	2.405	480	1.131.045	62.743	1.427.002
Altra regione	21.147	62.590	9.521	21.263	3.781	17.618	84.570	187.948	14.552	52.059	1.827	63.090		539.966
Totale regione	1.875.198	2.054.527	992.894	599.071	602.913	345.502	724.126	5.248.031	1.305.720	846.948	323.731	1.430.895	553.987	16.903.545

GIORNI FESTIVI	Bergamo	Brescia	Como	Cremona	Lecco	Lodi	Mantova	Milano	Monza e Brianza	Pavia	Sondrio	Varese	Altra regione	Totale regione
Bergamo	1.390.584	79.115	3.951	16.191	20.387	2.529	1.718	64.992	22.899	2.599	1.809	4.065	27.254	1.638.090
Brescia	82.602	1.506.716	1.773	24.194	1.524	1.454	30.682	22.588	4.953	1.736	2.083	2.677	78.225	1.761.205
Como	3.645	1.519	664.584	565	34.018	567	223	44.466	53.291	1.434	4.938	42.003	12.016	863.267
Cremona	16.048	24.374	548	396.136	471	14.742	13.185	17.766	1.953	1.385	180	836	23.575	511.196
Lecco	19.874	1.335	33.960	364	390.712	460	139	23.865	42.067	666	10.020	1.884	4.743	530.088
Lodi	2.231	1.258	502	14.300	393	207.511	248	36.179	1.794	9.551	131	852	14.999	289.947
Mantova	1.713	29.894	261	12.759	174	267	482.111	3.519	584	313	49	412	89.403	621.457
Milano	57.487	17.493	41.984	16.974	21.515	37.236	2.660	3.270.480	191.340	63.819	4.758	115.873	186.178	4.027.794
Monza Brianza	20.458	3.994	52.834	1.881	42.103	1.764	481	185.737	725.509	2.930	2.775	16.277	18.365	1.075.106
Pavia	2.171	1.485	1.336	1.352	633	9.658	208	65.310	3.059	597.201	342	2.919	50.715	736.388
Sondrio	2.435	2.442	6.260	246	10.703	233	74	8.709	4.129	532	276.565	1.394	3.363	317.085
Varese	3.599	2.297	41.244	790	1.847	925	377	116.869	16.241	2.730	824	906.159	67.633	1.161.532
Altra regione	30.063	80.433	14.211	25.353	6.526	17.186	91.818	236.688	25.246	54.375	2.584	71.985		656.467
Totale regione	1.632.909	1.752.352	863.447	511.102	531.005	294.530	623.922	4.097.168	1.093.061	739.269	307.055	1.167.331	576.467	14.189.621

GIORNI PREFESTIVI	Bergamo	Brescia	Como	Cremona	Lecco	Lodi	Mantova	Milano	Monza e Brianza	Pavia	Sondrio	Varese	Altra regione	Totale regione
Bergamo	1.640.989	87.827	3.504	15.864	22.007	2.102	1.476	61.696	20.871	1.946	1.689	3.208	23.530	1.886.707
Brescia	86.697	1.769.556	1.286	26.214	1.007	1.431	32.736	19.270	3.483	1.329	2.046	1.923	71.271	2.018.247
Como	3.380	1.401	754.500	409	36.771	423	222	43.704	57.632	1.194	5.800	48.763	11.029	965.227
Cremona	16.570	25.702	391	459.686	261	15.284	15.551	17.282	1.507	1.269	134	673	23.830	578.138
Lecco	22.238	1.135	37.186	323	449.530	227	115	21.254	46.677	503	11.634	1.748	4.917	597.485
Lodi	2.419	1.577	402	15.670	284	237.543	154	40.887	1.501	10.101	133	722	16.832	328.223
Mantova	1.410	33.650	210	15.816	63	139	558.677	2.622	325	177	33	313	87.628	701.061
Milano	66.590	21.252	45.145	17.555	22.632	40.433	2.940	3.822.510	218.836	69.317	5.828	130.813	189.210	4.653.059
Monza Brianza	21.626	4.042	58.088	1.595	47.881	1.489	417	221.410	859.491	2.551	3.029	17.400	18.297	1.257.315
Pavia	2.076	1.469	1.207	1.256	530	10.210	269	69.016	2.551	661.888	273	2.567	52.149	805.459
Sondrio	1.169	1.947	5.091	69	10.682	98	29	4.385	2.119	191	311.270	631	1.840	339.518
Varese	3.463	2.127	47.519	671	1.835	647	326	128.727	17.317	2.553	852	1.058.263	67.852	1.332.152
Altra regione	21.457	72.052	10.087	22.536	4.210	15.904	86.622	174.433	15.165	50.486	2.024	65.355		540.330
Totale regione	1.890.082	2.023.734	964.614	577.662	597.691	325.930	699.532	4.627.196	1.247.472	803.503	344.743	1.332.377	568.384	16.002.920

GIORNO MEDIO	Bergamo	Brescia	Como	Cremona	Lecco	Lodi	Mantova	Milano	Monza e Brianza	Pavia	Sondrio	Varese	Altra regione	Totale regione
Bergamo	1.595.807	82.848	3.115	16.027	20.936	2.308	1.252	71.685	20.954	2.031	1.125	3.411	22.468	1.843.967
Brescia	82.788	1.771.731	1.210	24.367	1.067	1.413	31.154	22.440	3.523	1.505	1.611	2.002	65.917	2.010.727
Como	3.149	1.214	760.569	331	36.033	401	154	47.200	55.931	1.018	4.632	51.474	10.005	972.110
Cremona	16.247	24.259	339	468.400	276	15.672	15.383	18.952	1.464	1.334	91	618	22.286	585.319
Lecco	21.148	1.075	36.109	275	446.688	288	93	23.684	46.213	468	10.567	1.781	4.146	592.535
Lodi	2.384	1.450	382	15.692	309	240.404	225	44.335	1.617	11.345	84	815	17.628	336.669
Mantova	1.265	31.498	156	15.346	90	222	570.627	2.420	341	242	32	293	85.996	708.529
Milano	73.032	22.650	47.676	19.044	23.945	44.464	2.444	4.129.946	242.337	76.548	4.025	144.407	195.561	5.026.080
Monza Brianza	21.161	3.562	56.329	1.473	46.937	1.626	347	242.760	859.464	2.570	1.754	19.022	16.296	1.273.300
Pavia	2.077	1.509	1.037	1.365	476	11.385	257	77.100	2.620	675.504	266	2.613	52.441	828.650
Sondrio	1.115	1.648	4.645	88	10.268	77	32	3.860	1.591	263	297.583	574	1.969	323.712
Varese	3.346	2.006	50.776	596	1.744	799	284	142.550	18.699	2.466	572	1.092.636	64.033	1.380.509
Altra regione	22.338	66.113	10.199	21.955	4.190	17.341	85.770	192.493	16.011	52.155	1.950	64.530		555.045
Totale regione	1.845.856	2.011.563	972.542	584.958	592.960	336.400	708.023	5.019.424	1.270.764	827.448	324.292	1.384.175	558.746	16.437.152

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➢ *Piemonte*

TABELLA 1.6: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2024)

GIORNI FERIALI	Alessandria	Asti	Biella	Cuneo	Novara	Torino	Verbano-Cusio-Ossola	Vercelli	Altra regione	Totale regione
Alessandria	604.117	18.552	389	2.161	1.490	9.335	194	7.228	53.533	696.999
Asti	18.600	278.848	149	17.178	311	24.729	61	569	5.503	345.948
Biella	395	147	243.940	201	4.129	7.970	209	15.186	4.702	276.879
Cuneo	2.108	17.108	185	975.421	401	53.754	94	357	15.669	1.065.097
Novara	1.491	325	4.047	405	492.156	5.143	9.159	21.050	74.432	608.209
Torino	9.449	24.552	8.064	53.883	5.355	3.453.544	859	18.277	70.290	3.644.272
Verbano-Cusio-Ossola	204	62	210	98	9.145	798	223.344	656	19.971	254.488
Vercelli	7.166	589	15.260	359	20.987	18.648	682	215.302	10.910	289.903
Altra regione	54.057	5.730	4.889	15.962	74.104	68.961	19.989	10.975		254.666
Totale regione	697.587	345.912	277.135	1.065.669	608.077	3.642.881	254.590	289.601	255.010	7.436.462

GIORNI FESTIVI	Alessandria	Asti	Biella	Cuneo	Novara	Torino	Verbano-Cusio-Ossola	Vercelli	Altra regione	Totale regione
Alessandria	529.865	19.366	772	2.854	2.189	11.096	301	7.107	65.062	638.611
Asti	18.994	258.404	343	16.613	816	26.225	148	972	9.969	332.483
Biella	748	324	202.670	329	4.647	10.351	410	13.025	7.436	239.941
Cuneo	3.013	17.586	397	845.412	858	63.661	264	425	27.123	958.738
Novara	1.986	686	4.640	650	391.114	5.566	9.881	16.874	75.854	507.249
Torino	10.290	25.267	9.666	60.322	5.478	2.722.472	1.231	14.315	80.339	2.929.380
Verbano-Cusio-Ossola	360	151	422	232	10.708	1.597	194.757	916	27.752	236.894
Vercelli	6.965	851	13.759	415	17.612	14.855	895	174.788	12.728	242.864
Altra regione	61.827	8.511	6.946	23.935	75.580	89.053	22.868	11.427		300.145
Totale regione	634.048	331.144	239.614	950.761	509.002	2.944.875	230.753	239.847	306.261	6.386.305

GIORNI PREFESTIVI	Alessandria	Asti	Biella	Cuneo	Novara	Torino	Verbano-Cusio-Ossola	Vercelli	Altra regione	Totale regione
Alessandria	586.491	19.323	561	2.200	1.487	8.824	344	7.388	55.351	681.968
Asti	19.179	279.776	149	17.935	464	25.102	114	663	6.504	349.885
Biella	552	179	234.166	309	4.352	9.666	330	15.296	5.703	270.552
Cuneo	2.150	17.631	233	946.307	562	57.455	141	304	19.942	1.044.724
Novara	1.551	539	4.362	678	451.771	4.844	10.290	20.370	74.801	569.205
Torino	9.437	26.251	9.951	60.237	4.799	3.181.887	1.087	15.672	71.883	3.381.204
Verbano-Cusio-Ossola	300	120	315	156	9.729	894	218.185	740	22.663	253.101
Vercelli	7.454	751	14.829	342	19.631	15.826	724	198.468	10.139	268.163
Altra regione	58.168	7.666	6.198	22.921	75.171	71.119	24.525	10.889		276.657
Totale regione	685.282	352.235	270.764	1.051.084	567.966	3.375.615	255.739	269.789	266.985	7.095.457

GIORNO MEDIO	Alessandria	Asti	Biella	Cuneo	Novara	Torino	Verbano-Cusio-Ossola	Vercelli	Altra regione	Totale regione
Alessandria	592.262	18.757	461	2.256	1.580	9.496	227	7.233	55.255	687.526
Asti	18.726	276.330	174	17.203	396	24.970	79	633	6.208	344.718
Biella	461	174	237.354	231	4.225	8.496	250	14.922	5.184	271.297
Cuneo	2.230	17.237	219	954.889	481	55.510	122	359	17.698	1.048.745
Novara	1.563	399	4.164	472	473.907	5.159	9.398	20.423	74.663	590.149
Torino	9.556	24.863	8.515	55.534	5.299	3.324.159	936	17.430	71.792	3.518.084
Verbano-Cusio-Ossola	237	81	251	123	9.422	914	218.990	701	21.322	252.039
Vercelli	7.177	644	15.011	364	20.377	17.794	714	207.902	11.045	281.028
Altra regione	55.590	6.339	5.323	17.889	74.432	71.832	20.945	11.022		263.372
Totale regione	687.801	344.822	271.471	1.048.960	590.117	3.518.330	251.662	280.625	263.168	7.256.957

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➢ *Valle d'Aosta*

TABELLA 1.7: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2024)

GIORNI FERIALI	Aosta	Altra regione	Totale regione
Aosta	212.490	10.832	223.322
Altra regione	12.632		12.632
Totale regione	225.122	10.832	235.954

GIORNI FESTIVI	Aosta	Altra regione	Totale regione
Aosta	185.934	23.527	209.461
Altra regione	15.686		15.686
Totale regione	201.619	23.527	225.147

GIORNI PREFESTIVI	Aosta	Altra regione	Totale regione
Aosta	214.748	13.919	228.667
Altra regione	17.820		17.820
Totale regione	232.568	13.919	246.487

GIORNO MEDIO	Aosta	Altra regione	Totale regione
Aosta	209.355	12.868	222.223
Altra regione	13.695		13.695
Totale regione	223.050	12.868	235.918

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

1.2.2 NORD-EST

➢ *Emilia-Romagna*

TABELLA 1.8: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2024)

GIORNI FERIALI	Bologna	Ferrara	Forlì-Cesena	Modena	Parma	Piacenza	Ravenna	Reggio Emilia	Rimini	Altra regione	Totale regione
Bologna	1.493.107	35.492	10.358	50.394	4.457	1.172	29.359	7.896	5.791	68.442	1.706.467
Ferrara	35.159	470.818	1.122	8.475	401	132	8.132	734	552	36.349	561.874
Forlì-Cesena	10.342	1.144	601.775	1.169	402	182	41.515	430	33.538	12.719	703.217
Modena	50.582	8.560	1.176	1.027.696	5.303	926	1.505	73.632	919	33.783	1.204.081
Parma	4.528	427	397	5.257	692.642	12.097	435	32.520	351	32.660	781.314
Piacenza	1.204	135	189	889	12.220	354.348	179	1.451	186	55.112	425.913
Ravenna	29.367	8.032	41.446	1.422	432	204	548.730	665	5.107	11.643	647.049
Reggio Emilia	8.084	789	437	73.382	32.486	1.404	709	741.614	419	36.409	895.732
Rimini	5.634	554	33.531	796	327	183	5.046	372	461.433	40.164	548.040
Altra regione	66.948	37.196	12.635	32.927	32.778	55.807	11.552	35.856	41.858		327.559
Totale regione	1.704.955	563.145	703.066	1.202.405	781.449	426.455	647.163	895.171	550.153	327.281	7.801.245

GIORNI FESTIVI	Bologna	Ferrara	Forlì-Cesena	Modena	Parma	Piacenza	Ravenna	Reggio Emilia	Rimini	Altra regione	Totale regione
Bologna	1.133.107	27.240	8.517	44.786	5.141	1.159	25.773	6.936	6.171	74.282	1.333.112
Ferrara	27.544	396.189	1.529	8.536	569	118	7.491	884	1.038	39.731	483.629
Forlì-Cesena	8.826	1.505	473.929	1.298	496	195	39.171	596	35.450	15.397	576.861
Modena	43.773	7.834	1.265	787.908	4.776	835	1.842	57.922	1.190	36.195	943.539
Parma	5.263	495	510	4.834	553.595	12.617	464	29.127	364	44.919	652.188
Piacenza	1.143	107	193	942	11.568	291.549	193	1.153	208	54.535	361.590
Ravenna	27.445	7.879	39.815	2.286	549	176	440.278	916	7.451	15.820	542.614
Reggio Emilia	6.651	786	471	56.506	28.678	1.115	688	592.738	563	37.917	726.112
Rimini	7.911	1.156	36.742	1.750	571	253	7.718	873	391.143	52.328	500.444
Altra regione	79.874	38.233	17.643	40.902	44.696	53.854	15.692	40.452	45.113		376.458
Totale regione	1.341.537	481.425	580.612	949.746	650.638	361.869	539.307	731.596	488.691	371.123	6.496.545

GIORNI PREFESTIVI	Bologna	Ferrara	Forlì-Cesena	Modena	Parma	Piacenza	Ravenna	Reggio Emilia	Rimini	Altra regione	Totale regione
Bologna	1.319.922	30.823	8.186	46.790	3.929	1.073	27.977	6.452	5.931	69.694	1.520.776
Ferrara	30.316	443.616	972	8.127	395	114	7.585	611	621	33.673	526.028
Forlì-Cesena	8.041	1.086	562.548	920	377	141	40.975	323	34.115	12.897	661.421
Modena	47.821	8.408	1.012	919.262	4.224	729	1.632	64.979	1.259	34.977	1.084.303
Parma	4.070	463	338	4.107	648.505	11.307	428	29.676	420	36.631	735.944
Piacenza	1.058	102	174	727	12.021	329.290	180	977	157	52.348	397.033
Ravenna	27.113	7.503	40.313	1.397	388	178	509.943	499	5.860	11.562	604.756
Reggio Emilia	6.779	731	348	65.225	29.555	958	618	686.503	568	38.654	829.936
Rimini	5.797	572	33.416	1.008	342	157	5.664	445	447.063	43.410	537.872
Altra regione	66.415	35.062	11.812	32.482	37.330	53.428	11.502	36.126	43.371		327.527
Totale regione	1.517.330	528.366	659.116	1.080.044	737.064	397.374	606.503	826.588	539.365	333.846	7.225.596

GIORNO MEDIO	Bologna	Ferrara	Forlì-Cesena	Modena	Parma	Piacenza	Ravenna	Reggio Emilia	Rimini	Altra regione	Totale regione
Bologna	1.424.309	33.825	9.840	49.205	4.477	1.158	28.718	7.586	5.858	69.357	1.634.332
Ferrara	33.551	457.678	1.155	8.438	422	128	7.979	738	623	36.440	547.152
Forlì-Cesena	9.850	1.183	580.217	1.154	411	178	41.143	438	33.859	13.088	681.520
Modena	49.347	8.447	1.166	982.764	5.096	889	1.565	70.488	997	34.248	1.155.008
Parma	4.564	440	404	5.054	669.005	12.062	438	31.715	362	34.755	758.798
Piacenza	1.177	127	188	875	12.111	343.011	181	1.352	185	54.681	413.887
Ravenna	28.828	7.944	41.089	1.530	442	197	529.731	676	5.507	12.172	628.116
Reggio Emilia	7.731	781	430	70.152	31.616	1.309	695	715.293	457	36.893	865.355
Rimini	5.949	634	33.931	946	360	189	5.471	446	450.509	42.152	540.587
Altra regione	68.547	37.055	13.175	33.898	34.903	55.248	12.080	36.484	42.474		333.864
Totale regione	1.633.853	548.113	681.595	1.154.016	758.843	414.369	628.000	865.215	540.831	333.785	7.558.619

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➢ *Friuli-Venezia Giulia*

TABELLA 1.9: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2024)

GIORNI FERIALI	Gorizia	Pordenone	Trieste	Udine	Altra regione	Totale regione
Gorizia	157.237	1.214	13.571	24.473	5.383	201.878
Pordenone	1.238	436.150	1.310	22.600	53.861	515.159
Trieste	13.595	1.333	264.641	8.732	9.794	298.093
Udine	24.459	22.701	8.657	873.101	32.120	961.038
Altra regione	5.736	53.667	10.314	32.302		102.019
Totale regione	202.265	515.064	298.492	961.208	101.157	2.078.187

GIORNI FESTIVI	Gorizia	Pordenone	Trieste	Udine	Altra regione	Totale regione
Gorizia	118.836	1.736	11.844	24.344	7.390	164.149
Pordenone	1.643	330.847	2.091	21.850	50.309	406.739
Trieste	12.484	2.093	202.099	10.667	14.159	241.502
Udine	24.672	22.330	10.827	713.705	36.014	807.549
Altra regione	6.556	50.900	12.595	35.247		105.297
Totale regione	164.191	407.906	239.456	805.813	107.872	1.725.236

GIORNI PREFESTIVI	Gorizia	Pordenone	Trieste	Udine	Altra regione	Totale regione
Gorizia	141.626	1.306	12.089	25.016	5.193	185.230
Pordenone	1.356	404.819	1.512	21.577	51.645	480.908
Trieste	11.962	1.388	233.179	9.043	10.186	265.756
Udine	24.995	22.032	9.538	825.141	31.789	913.495
Altra regione	6.042	51.732	11.781	31.950		101.505
Totale regione	185.980	481.277	268.098	912.727	98.813	1.946.894

GIORNO MEDIO	Gorizia	Pordenone	Trieste	Udine	Altra regione	Totale regione
Gorizia	150.267	1.293	13.157	24.527	5.617	194.861
Pordenone	1.306	418.520	1.437	22.371	53.116	496.750
Trieste	13.241	1.438	252.511	9.021	10.408	286.619
Udine	24.556	22.567	9.050	846.345	32.580	935.098
Altra regione	5.881	53.060	10.797	32.637		102.376
Totale regione	195.251	496.878	286.953	934.901	101.721	2.015.704

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➢ *Trentino-Alto Adige*

TABELLA 1.10: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2024)

GIORNI FERIALI	Bolzano	Trento	Altra regione	Totale regione
Bolzano	880.466	14.896	15.441	910.804
Trento	15.070	866.303	37.124	918.497
Altra regione	16.304	38.278		54.582
Totale regione	911.840	919.477	52.565	1.883.882

GIORNI FESTIVI	Bolzano	Trento	Altra regione	Totale regione
Bolzano	761.324	17.674	25.872	804.870
Trento	17.798	716.178	65.443	799.419
Altra regione	19.777	56.167		75.943
Totale regione	798.899	790.018	91.315	1.680.232

GIORNI PREFESTIVI	Bolzano	Trento	Altra regione	Totale regione
Bolzano	834.211	16.157	17.621	867.989
Trento	16.161	813.397	45.393	874.951
Altra regione	17.986	49.620		67.606
Totale regione	868.358	879.173	63.014	1.810.546

GIORNO MEDIO	Bolzano	Trento	Altra regione	Totale regione
Bolzano	859.124	15.417	17.069	891.610
Trento	15.563	840.105	41.845	897.513
Altra regione	16.969	42.050		59.019
Totale regione	891.656	897.573	58.913	1.848.142

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➢ *Veneto*

TABELLA 1.11: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2024)

GIORNI FERIALI	Belluno	Padova	Rovigo	Treviso	Venezia	Verona	Vicenza	Altra regione	Totale regione
Belluno	342.073	1.622	85	10.450	2.147	347	2.505	8.804	368.031
Padova	1.817	1.329.912	20.345	40.453	82.164	14.945	64.510	34.979	1.589.125
Rovigo	94	20.476	316.282	912	8.349	6.903	1.714	33.606	388.336
Treviso	10.595	40.189	891	1.425.407	80.304	2.699	22.407	48.494	1.630.987
Venezia	2.379	81.961	8.404	80.113	1.111.875	4.768	9.566	63.425	1.362.492
Verona	367	14.929	6.934	2.640	4.721	1.492.215	30.235	113.912	1.665.952
Vicenza	2.589	64.216	1.646	22.243	9.624	30.113	1.249.422	21.400	1.401.253
Altra regione	9.264	34.799	33.011	48.358	63.749	115.656	21.052		325.888
Totale regione	369.178	1.588.103	387.598	1.630.576	1.362.933	1.667.647	1.401.410	324.620	8.732.065

GIORNI FESTIVI	Belluno	Padova	Rovigo	Treviso	Venezia	Verona	Vicenza	Altra regione	Totale regione
Belluno	284.319	3.733	183	17.037	6.259	679	4.446	12.824	329.480
Padova	2.563	1.094.819	21.024	38.908	76.359	18.176	67.362	39.252	1.358.460
Rovigo	148	21.143	271.660	1.386	8.897	7.785	2.202	30.026	343.245
Treviso	15.727	40.088	1.305	1.161.466	86.794	4.290	23.764	49.496	1.382.929
Venezia	4.858	76.102	9.005	86.782	925.739	7.144	13.310	74.356	1.197.295
Verona	653	19.178	8.599	4.622	7.121	1.263.083	32.093	154.735	1.490.083
Vicenza	4.200	69.114	2.144	24.427	12.879	31.599	1.003.039	26.512	1.173.913
Altra regione	12.059	41.360	31.290	51.384	71.166	145.433	28.263		380.955
Totale regione	324.525	1.365.536	345.209	1.386.011	1.195.213	1.478.188	1.174.479	387.200	7.656.360

GIORNI PREFESTIVI	Belluno	Padova	Rovigo	Treviso	Venezia	Verona	Vicenza	Altra regione	Totale regione
Belluno	328.204	1.688	163	12.969	3.362	458	3.522	10.182	360.545
Padova	2.191	1.247.966	19.184	37.276	76.522	15.324	64.082	32.645	1.495.188
Rovigo	185	19.394	307.525	908	8.587	8.460	1.487	31.212	377.758
Treviso	13.828	36.523	912	1.364.670	81.651	3.129	24.680	47.134	1.572.525
Venezia	4.036	76.610	8.893	80.066	1.053.747	5.459	11.205	65.277	1.305.292
Verona	401	14.763	8.047	3.025	5.464	1.423.474	30.294	131.639	1.617.105
Vicenza	3.680	62.753	1.498	24.028	11.151	30.763	1.151.654	22.271	1.307.798
Altra regione	10.061	31.874	29.517	46.439	66.793	137.315	21.899		343.898
Totale regione	362.584	1.491.570	375.737	1.569.379	1.307.275	1.624.381	1.308.821	340.359	8.380.107

GIORNO MEDIO	Belluno	Padova	Rovigo	Treviso	Venezia	Verona	Vicenza	Altra regione	Totale regione
Belluno	332.832	1.903	108	11.625	2.834	404	2.886	9.500	362.091
Padova	1.962	1.289.004	20.283	39.843	80.687	15.411	64.822	35.229	1.547.241
Rovigo	112	20.422	309.395	973	8.450	7.218	1.748	32.835	381.153
Treviso	11.674	39.703	947	1.383.513	81.315	2.960	22.875	48.448	1.591.436
Venezia	2.912	80.515	8.545	80.968	1.080.357	5.164	10.261	65.075	1.333.796
Verona	408	15.455	7.292	2.945	5.127	1.453.780	30.482	121.467	1.636.957
Vicenza	2.938	64.659	1.691	22.755	10.241	30.389	1.205.015	22.172	1.359.860
Altra regione	9.727	35.268	32.338	48.501	65.099	122.293	22.092		335.317
Totale regione	362.566	1.546.929	380.598	1.591.123	1.334.110	1.637.618	1.360.181	334.726	8.547.850

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

1.2.3 CENTRO

➢ *Lazio*

TABELLA 1.12: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2024)

GIORNI FERIALI	Frosinone	Latina	Rieti	Roma	Viterbo	Altra regione	Totale regione
Frosinone	817.838	12.432	237	40.729	297	24.833	896.368
Latina	12.338	876.031	189	97.863	355	28.644	1.015.419
Rieti	253	177	234.500	30.904	3.937	13.362	283.133
Roma	41.960	95.942	31.364	7.042.138	43.305	170.211	7.424.921
Viterbo	321	394	3.932	42.606	522.380	25.442	595.075
Altra regione	25.307	29.232	13.110	162.721	25.091		255.461
Totale regione	898.017	1.014.208	283.332	7.416.961	595.365	262.493	10.470.376

GIORNI FESTIVI	Frosinone	Latina	Rieti	Roma	Viterbo	Altra regione	Totale regione
Frosinone	763.790	15.804	243	45.384	378	30.373	855.970
Latina	15.976	798.367	353	96.485	735	34.730	946.646
Rieti	229	372	227.597	42.798	4.143	16.860	291.998
Roma	38.011	91.784	35.952	5.939.209	52.784	181.012	6.338.751
Viterbo	384	733	4.050	59.639	487.901	31.209	583.915
Altra regione	30.347	36.096	16.620	223.346	30.831		337.240
Totale regione	848.737	943.155	284.814	6.406.861	576.771	294.183	9.354.520

GIORNI PREFESTIVI	Frosinone	Latina	Rieti	Roma	Viterbo	Altra regione	Totale regione
Frosinone	833.168	13.136	200	35.400	224	25.319	907.446
Latina	12.707	875.302	255	94.197	481	28.575	1.011.516
Rieti	225	234	243.990	31.800	3.983	15.081	295.312
Roma	38.253	93.921	35.373	6.544.014	48.373	164.552	6.924.485
Viterbo	235	416	3.969	45.179	526.830	28.200	604.829
Altra regione	25.478	30.158	14.647	149.029	27.394		246.705
Totale regione	910.065	1.013.167	298.434	6.899.618	607.284	261.726	9.990.293

GIORNO MEDIO	Frosinone	Latina	Rieti	Roma	Viterbo	Altra regione	Totale regione
Frosinone	812.842	12.958	233	40.642	298	25.611	892.584
Latina	12.855	865.916	218	97.212	420	29.421	1.006.041
Rieti	247	210	234.834	32.554	3.970	14.035	285.849
Roma	40.972	95.145	32.473	6.835.550	45.182	170.875	7.220.197
Viterbo	318	440	3.952	45.136	518.505	26.542	594.893
Altra regione	25.979	30.237	13.762	168.777	26.129		264.883
Totale regione	893.213	1.004.906	285.472	7.219.872	594.504	266.483	10.264.448

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➢ *Marche*

TABELLA 1.13: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2024)

GIORNI FERIALI	Ancona	Ascoli Piceno	Fermo	Macerata	Pesaro e Urbino	Altra regione	Totale regione
Ancona	781.059	3.033	3.768	42.729	18.811	22.113	871.513
Ascoli Piceno	3.020	278.043	12.159	2.613	331	30.747	326.914
Fermo	3.778	12.067	246.056	32.251	388	4.668	299.208
Macerata	43.406	2.588	32.298	494.070	1.018	10.269	583.649
Pesaro e Urbino	18.817	340	396	974	526.757	41.269	588.553
Altra regione	21.656	31.115	4.818	10.242	40.654		108.485
Totale regione	871.736	327.186	299.496	582.880	587.959	109.067	2.778.324

GIORNI FESTIVI	Ancona	Ascoli Piceno	Fermo	Macerata	Pesaro e Urbino	Altra regione	Totale regione
Ancona	658.478	3.149	4.476	41.280	18.679	27.388	753.449
Ascoli Piceno	3.385	243.869	12.787	4.035	575	32.434	297.084
Fermo	5.070	12.644	221.384	32.694	649	6.959	279.399
Macerata	43.856	3.865	32.625	439.886	1.679	13.825	535.735
Pesaro e Urbino	19.198	455	662	1.710	454.361	49.273	525.658
Altra regione	28.185	31.863	6.242	13.770	48.224		128.284
Totale regione	758.171	295.844	278.177	533.373	524.167	129.878	2.519.609

GIORNI PREFESTIVI	Ancona	Ascoli Piceno	Fermo	Macerata	Pesaro e Urbino	Altra regione	Totale regione
Ancona	746.883	2.202	3.750	43.104	17.964	21.457	835.358
Ascoli Piceno	1.907	272.040	12.080	2.625	374	31.576	320.602
Fermo	3.562	12.136	246.807	33.497	455	4.893	301.349
Macerata	43.065	2.692	33.626	484.998	1.121	10.264	575.765
Pesaro e Urbino	17.437	394	443	992	514.609	44.577	578.451
Altra regione	20.145	31.815	4.764	9.862	44.299		110.884
Totale regione	832.998	321.278	301.469	575.077	578.820	112.766	2.722.407

GIORNO MEDIO	Ancona	Ascoli Piceno	Fermo	Macerata	Pesaro e Urbino	Altra regione	Totale regione
Ancona	760.832	2.941	3.857	42.590	18.685	22.709	851.614
Ascoli Piceno	2.924	272.859	12.230	2.798	368	31.072	322.251
Fermo	3.917	12.150	242.970	32.469	430	4.993	296.928
Macerata	43.420	2.766	32.512	485.908	1.117	10.727	576.450
Pesaro e Urbino	18.688	362	436	1.072	515.848	42.729	579.134
Altra regione	22.304	31.302	4.995	10.648	42.101		111.349
Totale regione	852.084	322.379	297.000	575.485	578.549	112.230	2.737.726

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➢ *Toscana*

TABELLA 1.14: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2024)

GIORNI FERIALI	Arezzo	Firenze	Grosseto	Livorno	Lucca	Massa Carrara	Pisa	Pistoia	Prato	Siena	Altra regione	Totale regione
Arezzo	563.591	24.820	478	338	341	83	760	619	824	10.663	25.765	628.282
Firenze	24.789	1.456.257	1.735	5.155	9.085	1.238	46.278	30.042	58.563	22.932	46.047	1.702.121
Grosseto	451	1.596	357.683	6.354	330	98	1.575	202	130	9.348	10.587	388.353
Livorno	342	4.993	6.386	463.374	4.273	1.010	44.649	982	522	641	9.593	536.765
Lucca	324	8.921	339	4.155	700.241	14.189	31.889	22.950	1.815	463	10.931	796.217
Massa Carrara	88	1.251	102	1.000	14.288	253.421	3.809	490	195	99	31.849	306.591
Pisa	765	45.901	1.609	44.929	32.052	3.744	704.657	6.913	1.523	3.096	12.641	857.830
Pistoia	603	29.975	201	998	22.757	499	6.776	425.611	31.607	606	6.057	525.690
Prato	810	59.031	156	546	1.908	213	1.532	32.031	318.542	730	5.870	421.369
Siena	10.783	22.823	9.428	667	445	97	3.151	575	698	428.446	18.311	495.424
Altra regione	26.655	45.846	11.357	9.399	12.215	32.192	12.943	6.178	5.626	20.100		182.510
Totale regione	629.201	1.701.413	389.474	536.916	797.934	306.785	858.017	526.593	420.045	497.124	177.650	6.841.152

GIORNI FESTIVI	Arezzo	Firenze	Grosseto	Livorno	Lucca	Massa Carrara	Pisa	Pistoia	Prato	Siena	Altra regione	Totale regione
Arezzo	496.378	25.181	960	534	702	164	1.066	857	956	13.712	33.874	574.382
Firenze	23.053	1.212.405	2.494	7.916	12.097	1.972	41.481	28.279	52.363	22.207	59.496	1.463.762
Grosseto	1.325	3.982	341.095	8.828	702	217	2.406	465	333	11.435	19.433	390.220
Livorno	644	10.060	8.325	408.146	6.381	1.664	43.581	2.019	1.211	1.473	12.094	495.597
Lucca	701	13.270	548	6.334	601.632	16.013	32.233	23.505	3.149	788	16.809	714.980
Massa Carrara	165	2.195	163	1.655	15.455	210.168	3.529	956	574	238	35.199	270.295
Pisa	959	42.385	1.995	43.763	32.416	3.407	591.034	7.302	1.897	3.701	15.715	744.574
Pistoia	709	28.888	279	1.787	24.246	979	7.733	375.127	26.783	807	8.372	475.709
Prato	835	52.311	180	848	2.811	477	1.861	27.376	260.604	896	6.491	354.688
Siena	13.657	22.321	10.195	1.442	1.002	311	3.859	853	1.007	368.029	28.262	450.939
Altra regione	32.450	60.475	14.055	10.445	14.685	32.870	15.305	8.362	7.178	22.847		218.671
Totale regione	570.875	1.473.472	380.287	491.697	712.126	268.242	744.086	475.100	356.054	446.132	235.744	6.153.815

GIORNI PREFESTIVI	Arezzo	Firenze	Grosseto	Livorno	Lucca	Massa Carrara	Pisa	Pistoia	Prato	Siena	Altra regione	Totale regione
Arezzo	563.579	24.517	780	515	500	92	742	509	875	12.497	28.770	633.373
Firenze	24.825	1.370.639	2.634	7.198	10.183	1.525	44.491	28.343	54.890	23.643	47.459	1.615.828
Grosseto	546	1.918	373.578	6.671	384	88	1.452	183	160	9.814	12.134	406.926
Livorno	485	6.066	7.550	468.099	4.670	1.081	43.856	1.345	801	878	8.259	543.088
Lucca	489	9.555	475	4.616	693.180	15.566	30.248	24.391	2.098	625	11.655	792.897
Massa Carrara	82	1.390	105	1.101	16.147	246.009	2.848	636	356	194	33.708	302.574
Pisa	816	43.748	1.602	42.640	31.327	2.844	678.632	7.393	1.572	3.305	12.642	826.520
Pistoia	585	28.524	279	1.494	24.353	675	7.297	428.655	30.313	682	6.885	529.741
Prato	951	55.839	227	888	2.260	386	1.504	31.078	297.093	812	5.752	396.788
Siena	12.851	23.483	10.545	871	548	128	3.588	646	834	409.954	20.306	483.754
Altra regione	29.233	47.465	14.648	7.662	11.880	35.029	12.462	6.888	5.458	23.129		193.852
Totale regione	634.442	1.613.145	412.421	541.753	795.428	303.421	827.118	530.065	394.448	485.531	187.569	6.725.340

GIORNO MEDIO	Arezzo	Firenze	Grosseto	Livorno	Lucca	Massa Carrara	Pisa	Pistoia	Prato	Siena	Altra regione	Totale regione
Arezzo	554.917	24.827	579	386	408	94	797	636	847	11.293	27.199	621.984
Firenze	24.570	1.413.744	1.949	5.775	9.615	1.370	45.428	29.596	57.289	22.930	47.964	1.660.230
Grosseto	576	1.946	357.593	6.714	385	112	1.666	233	160	9.677	11.928	390.991
Livorno	400	5.785	6.786	456.858	4.596	1.103	44.409	1.162	647	779	9.743	532.269
Lucca	394	9.564	383	4.496	686.606	14.602	31.722	23.207	2.023	526	11.783	785.307
Massa Carrara	97	1.391	111	1.098	14.678	246.884	3.649	569	264	129	32.521	301.389
Pisa	797	45.170	1.658	44.483	32.005	3.584	686.638	7.025	1.577	3.201	13.038	839.176
Pistoia	614	29.648	221	1.164	23.155	584	6.966	419.490	30.818	642	6.462	519.763
Prato	832	57.752	168	629	2.070	270	1.571	31.307	308.298	762	5.935	409.593
Siena	11.420	22.843	9.671	794	530	128	3.299	620	756	418.264	19.853	488.178
Altra regione	27.735	47.942	12.130	9.310	12.490	32.645	13.185	6.551	5.805	20.845		188.639
Totale regione	622.351	1.660.612	391.250	531.706	786.539	301.377	839.329	520.397	408.485	489.048	186.426	6.737.520

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➢ *Umbria*

TABELLA 1.15: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2024)

GIORNI FERIALI	Perugia	Terni	Altra regione	Totale regione
Perugia	1.263.896	13.724	57.277	1.334.897
Terni	13.749	323.845	33.841	371.435
Altra regione	58.348	34.297		92.645
Totale regione	1.335.994	371.865	91.119	1.798.978

GIORNI FESTIVI	Perugia	Terni	Altra regione	Totale regione
Perugia	1.150.801	16.988	89.158	1.256.946
Terni	16.426	287.387	43.786	347.599
Altra regione	77.222	40.319		117.541
Totale regione	1.244.448	344.694	132.944	1.722.086

GIORNI PREFESTIVI	Perugia	Terni	Altra regione	Totale regione
Perugia	1.262.776	14.270	63.686	1.340.732
Terni	14.368	323.662	35.562	373.593
Altra regione	70.489	37.805		108.294
Totale regione	1.347.633	375.737	99.248	1.822.618

GIORNO MEDIO	Perugia	Terni	Altra regione	Totale regione
Perugia	1.249.159	14.215	62.218	1.325.592
Terni	14.174	319.117	35.346	368.638
Altra regione	62.350	35.527		97.877
Totale regione	1.325.683	368.859	97.564	1.792.107

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

1.2.4 SUD

➢ *Abruzzo*

TABELLA 1.16: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2024)

GIORNI FERIALI	Chieti	L'Aquila	Pescara	Teramo	Altra regione	Totale regione
Chieti	684.247	3.258	78.223	3.987	30.077	799.792
L'Aquila	3.269	566.673	5.947	2.750	27.426	606.064
Pescara	76.912	6.097	433.260	18.216	11.816	546.300
Teramo	4.024	2.679	18.252	468.193	32.957	526.106
Altra regione	30.042	28.930	11.867	32.933		103.772
Totale regione	798.494	607.637	547.548	526.078	102.277	2.582.034

GIORNI FESTIVI	Chieti	L'Aquila	Pescara	Teramo	Altra regione	Totale regione
Chieti	622.215	5.778	66.920	5.369	34.459	734.741
L'Aquila	6.076	509.361	7.700	3.499	49.856	576.491
Pescara	69.494	7.314	388.385	18.308	14.606	498.107
Teramo	5.485	4.071	18.258	421.196	35.252	484.262
Altra regione	34.354	39.424	14.208	34.064		122.049
Totale regione	737.623	565.947	495.470	482.436	134.173	2.415.649

GIORNI PREFESTIVI	Chieti	L'Aquila	Pescara	Teramo	Altra regione	Totale regione
Chieti	667.697	4.219	72.805	4.177	30.470	779.368
L'Aquila	4.153	579.674	6.610	2.951	31.570	624.958
Pescara	71.310	6.768	422.475	18.432	10.988	529.973
Teramo	4.201	2.765	18.682	459.159	33.528	518.335
Altra regione	30.440	37.800	11.233	33.751		113.224
Totale regione	777.801	631.225	531.805	518.470	106.556	2.565.857

GIORNO MEDIO	Chieti	L'Aquila	Pescara	Teramo	Altra regione	Totale regione
Chieti	674.107	3.707	76.065	4.190	30.693	788.763
L'Aquila	3.745	560.955	6.258	2.873	30.855	604.686
Pescara	75.232	6.340	426.078	18.256	12.069	537.975
Teramo	4.236	2.870	18.308	460.963	33.327	519.704
Altra regione	30.650	31.428	12.088	33.184		107.350
Totale regione	787.969	605.301	538.797	519.465	106.945	2.558.478

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➢ *Basilicata*

TABELLA 1.17: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2024)

GIORNI FERIALI	Matera	Potenza	Altra regione	Totale regione
Matera	254.173	10.761	29.750	294.685
Potenza	10.769	571.378	36.634	618.782
Altra regione	30.237	36.935		67.173
Totale regione	295.180	619.075	66.384	980.639

GIORNI FESTIVI	Matera	Potenza	Altra regione	Totale regione
Matera	226.059	12.041	33.992	272.091
Potenza	12.029	525.622	57.667	595.317
Altra regione	31.296	52.628		83.924
Totale regione	269.383	590.290	91.658	951.331

GIORNI PREFESTIVI	Matera	Potenza	Altra regione	Totale regione
Matera	252.923	10.862	29.829	293.613
Potenza	11.102	583.442	39.114	633.657
Altra regione	30.920	43.168		74.088
Totale regione	294.945	637.471	68.943	1.001.358

GIORNO MEDIO	Matera	Potenza	Altra regione	Totale regione
Matera	250.384	10.939	30.308	291.631
Potenza	10.975	567.031	39.668	617.674
Altra regione	30.462	39.764		70.226
Totale regione	291.821	617.734	69.976	979.531

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➢ *Calabria*

TABELLA 1.18: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2024)

GIORNI FERIALI	Catanzaro	Cosenza	Crotone	Reggio di Calabria	Vibo Valentia	Altra regione	Totale regione
Catanzaro	562.931	13.610	6.109	6.802	13.145	5.036	607.633
Cosenza	13.667	1.110.575	5.126	2.738	1.832	22.643	1.156.582
Crotone	6.286	5.086	252.923	339	155	1.607	266.397
Reggio di Calabria	6.873	2.657	334	836.367	11.873	36.980	895.085
Vibo Valentia	13.402	1.821	165	11.818	241.651	2.592	271.448
Altra regione	5.017	23.229	1.577	36.810	2.552		69.184
Totale regione	608.177	1.156.977	266.234	894.873	271.209	68.859	3.266.329

GIORNI FESTIVI	Catanzaro	Cosenza	Crotone	Reggio di Calabria	Vibo Valentia	Altra regione	Totale regione
Catanzaro	502.252	16.517	6.411	6.844	14.642	4.893	551.559
Cosenza	16.695	1.033.197	6.941	3.682	2.840	32.058	1.095.412
Crotone	6.576	7.014	229.415	414	219	1.827	245.464
Reggio di Calabria	7.014	3.859	373	763.502	13.981	37.315	826.044
Vibo Valentia	14.675	3.166	209	14.464	223.812	2.851	259.176
Altra regione	5.089	27.867	1.862	36.216	2.564		73.598
Totale regione	552.300	1.091.619	245.210	825.122	258.057	78.943	3.051.251

GIORNI PREFESTIVI	Catanzaro	Cosenza	Crotone	Reggio di Calabria	Vibo Valentia	Altra regione	Totale regione
Catanzaro	549.881	13.357	5.385	5.370	13.636	4.567	592.196
Cosenza	13.005	1.104.983	4.862	2.125	1.787	23.780	1.150.543
Crotone	5.806	5.342	247.325	266	171	1.637	260.546
Reggio di Calabria	5.620	2.305	337	830.218	12.359	35.704	886.542
Vibo Valentia	13.944	1.957	179	12.390	237.629	2.324	268.423
Altra regione	4.329	26.138	1.501	34.363	2.325		68.655
Totale regione	592.585	1.154.081	259.589	884.731	267.906	68.012	3.226.905

GIORNO MEDIO	Catanzaro	Cosenza	Crotone	Reggio di Calabria	Vibo Valentia	Altra regione	Totale regione
Catanzaro	553.418	13.952	6.054	6.623	13.402	4.957	598.406
Cosenza	13.973	1.099.869	5.326	2.780	1.957	24.005	1.147.910
Crotone	6.262	5.368	249.168	339	165	1.639	262.941
Reggio di Calabria	6.730	2.767	339	826.171	12.208	36.859	885.074
Vibo Valentia	13.636	2.012	172	12.233	238.830	2.591	269.474
Altra regione	4.937	24.202	1.604	36.417	2.524		69.685
Totale regione	598.955	1.148.170	262.664	884.565	269.086	70.051	3.233.490

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➢ *Campania*

TABELLA 1.19: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2024)

GIORNI FERIALI	Avellino	Benevento	Caserta	Napoli	Salerno	Altra regione	Totale regione
Avellino	648.567	31.956	3.253	19.700	23.192	13.865	740.533
Benevento	31.847	448.417	16.259	7.649	1.538	11.253	516.964
Caserta	3.308	16.305	1.205.240	187.421	6.632	56.437	1.475.343
Napoli	19.857	7.711	186.798	3.973.248	97.960	62.587	4.348.162
Salerno	22.914	1.543	6.446	99.230	1.716.527	30.698	1.877.357
Altra regione	14.638	11.748	56.250	63.673	31.350		177.660
Totale regione	741.131	517.680	1.474.246	4.350.921	1.877.199	174.840	9.136.018

GIORNI FESTIVI	Avellino	Benevento	Caserta	Napoli	Salerno	Altra regione	Totale regione
Avellino	627.186	32.952	5.802	31.552	29.364	19.012	745.867
Benevento	33.770	432.334	22.656	16.765	2.503	14.802	522.829
Caserta	5.600	22.570	1.142.271	202.210	8.703	64.011	1.445.365
Napoli	29.645	15.001	199.789	3.544.423	99.399	88.332	3.976.587
Salerno	29.511	2.560	9.164	103.096	1.594.024	41.121	1.779.475
Altra regione	17.443	13.134	59.143	80.966	37.341		208.027
Totale regione	743.153	518.549	1.438.825	3.979.011	1.771.333	227.277	8.678.149

GIORNI PREFESTIVI	Avellino	Benevento	Caserta	Napoli	Salerno	Altra regione	Totale regione
Avellino	667.729	33.705	3.662	21.087	24.657	13.983	764.823
Benevento	32.869	463.895	20.331	8.475	1.431	11.184	538.183
Caserta	3.797	20.255	1.243.233	185.821	5.896	51.392	1.510.393
Napoli	22.342	10.301	189.852	3.845.748	96.911	64.088	4.229.242
Salerno	24.596	1.457	6.018	97.114	1.724.166	30.038	1.883.389
Altra regione	15.023	12.229	50.786	64.673	30.229		172.939
Totale regione	766.356	541.841	1.513.881	4.222.916	1.883.289	170.685	9.098.968

GIORNO MEDIO	Avellino	Benevento	Caserta	Napoli	Salerno	Altra regione	Totale regione
Avellino	648.280	32.310	3.635	21.408	24.178	14.544	744.355
Benevento	32.227	448.339	17.610	8.932	1.649	11.702	520.458
Caserta	3.667	17.623	1.202.017	189.123	6.804	56.763	1.475.998
Napoli	21.441	8.985	188.868	3.901.464	98.010	66.103	4.284.872
Salerno	23.982	1.663	6.741	99.455	1.701.706	31.958	1.865.505
Altra regione	15.050	11.989	55.918	66.033	31.978		180.969
Totale regione	744.647	520.910	1.474.790	4.286.416	1.864.325	181.070	9.072.157

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➢ *Molise*

TABELLA 1.20: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2024)

GIORNI FERIALI	Campobasso	Isernia	Altra regione	Totale regione
Campobasso	312.659	7.065	34.729	354.452
Isernia	7.112	123.248	15.622	145.982
Altra regione	35.290	16.055		51.344
Totale regione	355.060	146.368	50.351	551.779

GIORNI FESTIVI	Campobasso	Isernia	Altra regione	Totale regione
Campobasso	287.062	7.244	39.072	333.379
Isernia	7.244	116.019	18.749	142.012
Altra regione	38.315	17.913		56.228
Totale regione	332.621	141.176	57.821	531.618

GIORNI PREFESTIVI	Campobasso	Isernia	Altra regione	Totale regione
Campobasso	315.719	7.150	35.260	358.129
Isernia	7.086	127.199	16.284	150.569
Altra regione	36.338	16.735		53.073
Totale regione	359.143	151.084	51.543	561.770

GIORNO MEDIO	Campobasso	Isernia	Altra regione	Totale regione
Campobasso	309.751	7.099	35.358	352.208
Isernia	7.126	122.825	16.111	146.062
Altra regione	35.815	16.382		52.197
Totale regione	352.692	146.306	51.469	550.467

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➢ *Puglia*

TABELLA 1.21: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2024)

GIORNI FERIALI	Bari	Barletta-Andria-Trani	Brindisi	Foggia	Lecce	Taranto	Altra regione	Totale regione
Bari	1.444.010	40.029	20.592	7.584	5.938	25.813	33.555	1.577.522
Barletta-Andria-Trani	40.030	365.701	535	12.101	642	689	8.326	428.024
Brindisi	20.304	529	448.149	435	20.802	27.292	5.240	522.751
Foggia	7.793	12.440	503	736.826	682	459	32.472	791.175
Lecce	5.903	559	20.599	530	1.158.157	5.143	7.560	1.198.451
Taranto	25.814	676	27.515	441	5.161	682.683	13.239	755.529
Altra regione	33.033	8.438	5.024	32.887	7.051	13.074		99.506
Totale regione	1.576.888	428.372	522.916	790.805	1.198.433	755.153	100.392	5.372.958

GIORNI FESTIVI	Bari	Barletta-Andria-Trani	Brindisi	Foggia	Lecce	Taranto	Altra regione	Totale regione
Bari	1.283.619	48.489	22.911	13.302	6.679	27.081	41.543	1.443.623
Barletta-Andria-Trani	49.231	334.583	754	14.311	646	769	11.231	411.524
Brindisi	24.001	939	418.943	866	23.364	29.913	7.895	505.920
Foggia	13.898	13.401	919	669.607	1.140	1.038	45.096	745.098
Lecce	7.406	781	25.077	898	1.100.401	7.337	9.415	1.151.315
Taranto	27.239	814	28.299	1.017	6.758	587.289	17.966	669.381
Altra regione	45.466	12.334	8.555	44.105	11.998	20.011		142.468
Totale regione	1.450.859	411.340	505.457	744.105	1.150.985	673.437	133.146	5.069.328

GIORNI PREFESTIVI	Bari	Barletta-Andria-Trani	Brindisi	Foggia	Lecce	Taranto	Altra regione	Totale regione
Bari	1.412.710	40.702	21.361	6.636	4.907	24.894	34.396	1.545.605
Barletta-Andria-Trani	40.711	372.414	567	11.612	529	584	9.146	435.562
Brindisi	20.436	507	448.399	465	20.203	27.602	6.355	523.967
Foggia	6.811	12.303	532	727.987	609	445	34.682	783.369
Lecce	4.593	425	18.541	614	1.180.571	4.306	8.738	1.217.788
Taranto	24.761	531	29.136	509	4.951	652.607	14.747	727.241
Altra regione	31.756	8.373	5.066	33.929	6.751	13.093		98.968
Totale regione	1.541.778	435.254	523.601	781.752	1.218.521	723.531	108.064	5.332.500

GIORNO MEDIO	Bari	Barletta-Andria-Trani	Brindisi	Foggia	Lecce	Taranto	Altra regione	Totale regione
Bari	1.419.275	41.208	20.991	8.199	5.901	25.858	34.694	1.556.126
Barletta-Andria-Trani	41.305	362.552	567	12.323	628	686	8.807	426.867
Brindisi	20.798	579	444.413	495	21.055	27.670	5.727	520.736
Foggia	8.454	12.546	560	727.012	732	532	34.386	784.223
Lecce	5.928	570	20.911	588	1.153.597	5.318	7.951	1.194.864
Taranto	25.862	675	27.825	524	5.340	666.493	14.043	740.763
Altra regione	34.473	8.932	5.485	34.469	7.650	13.971		104.980
Totale regione	1.556.096	427.062	520.752	783.611	1.194.902	740.528	105.608	5.328.559

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

1.2.5 ISOLE

➢ *Sardegna*

TABELLA 1.22: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2024)

GIORNI FERIALI	Cagliari	Nuoro	Oristano	Sassari	Sud Sardegna	Altra regione	Totale regione
Cagliari	607.014	3.321	6.266	2.461	56.108	5.504	680.674
Nuoro	2.972	298.215	8.189	11.996	2.253	611	324.237
Oristano	6.104	8.204	254.088	3.306	8.026	650	280.377
Sassari	2.404	11.923	3.373	796.234	1.162	4.442	819.538
Sud Sardegna	56.027	2.239	8.115	1.238	427.215	296	495.129
Altra regione	4.843	644	692	3.726	420		10.326
Totale regione	679.364	324.546	280.724	818.960	495.183	11.503	2.610.280

GIORNI FESTIVI	Cagliari	Nuoro	Oristano	Sassari	Sud Sardegna	Altra regione	Totale regione
Cagliari	476.710	5.244	7.395	2.587	50.071	5.126	547.132
Nuoro	7.707	271.376	10.509	15.610	5.182	497	310.880
Oristano	9.889	10.428	229.181	5.097	9.463	483	264.540
Sassari	3.003	15.213	4.451	696.117	1.474	4.896	725.152
Sud Sardegna	53.719	4.533	9.181	1.638	413.609	191	482.871
Altra regione	4.767	530	658	3.605	279		9.838
Totale regione	555.794	307.323	261.374	724.653	480.077	11.193	2.340.413

GIORNI PREFESTIVI	Cagliari	Nuoro	Oristano	Sassari	Sud Sardegna	Altra regione	Totale regione
Cagliari	548.454	4.380	6.285	2.275	53.122	4.745	619.260
Nuoro	3.186	302.214	9.099	13.175	2.737	365	330.775
Oristano	5.306	9.467	258.428	3.682	8.139	408	285.428
Sassari	2.186	13.057	3.972	767.382	1.248	4.161	792.005
Sud Sardegna	50.797	3.050	8.258	1.303	436.805	159	500.372
Altra regione	4.163	515	641	3.466	316		9.101
Totale regione	614.091	332.682	286.682	791.283	502.366	9.837	2.536.941

GIORNO MEDIO	Cagliari	Nuoro	Oristano	Sassari	Sud Sardegna	Altra regione	Totale regione
Cagliari	582.644	3.705	6.414	2.453	54.943	5.358	655.518
Nuoro	3.611	295.268	8.606	12.614	2.693	565	323.357
Oristano	6.489	8.654	251.434	3.585	8.226	597	278.985
Sassari	2.453	12.494	3.589	779.593	1.213	4.464	803.807
Sud Sardegna	55.054	2.639	8.271	1.298	426.697	265	494.224
Altra regione	4.745	612	681	3.677	388		10.105
Totale regione	654.997	323.374	278.996	803.220	494.161	11.248	2.565.996

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➢ *Sicilia*

TABELLA 1.23: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2024)

GIORNI FERIALI	Agrigento	Caltanissetta	Catania	Enna	Messina	Palermo	Ragusa	Siracusa	Trapani	Altra regione	Totale regione
Agrigento	616.196	17.728	2.291	1.157	401	14.122	723	319	4.932	1.834	659.703
Caltanissetta	17.699	259.722	5.765	8.969	344	5.606	5.246	539	145	995	305.030
Catania	2.216	5.600	1.611.189	15.537	31.117	3.063	12.975	31.115	327	8.541	1.721.679
Enna	1.190	8.977	15.685	152.993	1.994	3.299	353	630	111	615	185.847
Messina	355	322	31.715	2.007	886.021	6.160	397	1.397	271	32.867	961.511
Palermo	14.419	5.577	3.124	3.289	6.297	1.804.189	534	677	19.782	8.233	1.866.121
Ragusa	748	5.241	12.984	340	442	542	517.376	14.854	91	1.535	554.154
Siracusa	325	554	32.071	617	1.341	680	14.939	474.899	95	2.111	527.632
Trapani	4.914	152	327	111	285	19.874	99	88	638.681	2.855	667.386
Altra regione	1.864	1.121	8.449	684	33.208	8.288	1.549	2.533	2.775		60.472
Totale regione	659.925	304.996	1.723.600	185.704	961.450	1.865.822	554.192	527.052	667.211	59.585	7.509.536

GIORNI FESTIVI	Agrigento	Caltanissetta	Catania	Enna	Messina	Palermo	Ragusa	Siracusa	Trapani	Altra regione	Totale regione
Agrigento	582.570	17.331	4.514	1.768	472	16.569	707	422	7.014	1.694	633.061
Caltanissetta	17.294	229.236	8.582	8.975	439	6.261	5.541	629	195	702	277.853
Catania	4.184	8.607	1.487.482	19.510	45.089	4.665	17.525	40.024	412	9.695	1.637.192
Enna	1.603	8.962	19.034	141.225	3.130	4.570	695	1.057	246	474	180.995
Messina	436	413	47.340	3.221	803.125	8.362	866	2.160	395	31.353	897.669
Palermo	13.870	5.888	4.825	4.437	7.216	1.710.809	621	969	23.145	8.142	1.779.922
Ragusa	702	5.953	18.741	736	879	549	480.324	17.429	158	1.443	526.912
Siracusa	351	623	41.879	1.172	2.256	977	16.799	420.433	138	2.212	486.839
Trapani	7.078	219	489	173	419	26.163	138	193	598.272	2.573	635.715
Altra regione	2.013	1.158	9.382	751	33.297	8.127	1.739	2.665	2.596		61.725
Totale regione	630.100	278.390	1.642.265	181.966	896.322	1.787.051	524.954	485.979	632.569	58.287	7.117.882

GIORNI PREFESTIVI	Agrigento	Caltanissetta	Catania	Enna	Messina	Palermo	Ragusa	Siracusa	Trapani	Altra regione	Totale regione
Agrigento	617.531	16.370	2.215	1.402	419	12.516	473	288	5.529	1.832	658.574
Caltanissetta	16.126	249.751	5.837	8.796	358	5.699	5.409	393	160	764	293.293
Catania	1.969	5.436	1.555.995	15.933	33.622	3.057	13.487	30.034	403	6.793	1.666.728
Enna	1.362	8.740	16.420	155.454	2.538	3.982	433	787	169	357	190.241
Messina	377	375	33.364	2.423	854.437	5.995	446	1.371	235	30.658	929.681
Palermo	13.007	5.176	3.055	3.896	6.788	1.781.244	405	664	20.654	6.459	1.841.348
Ragusa	458	5.215	13.566	390	576	577	515.279	15.372	82	1.179	552.691
Siracusa	244	323	30.745	793	1.456	781	16.044	455.406	130	1.851	507.771
Trapani	5.613	131	328	177	310	19.981	90	128	631.401	2.892	661.050
Altra regione	1.570	775	7.076	485	31.342	6.637	1.093	2.030	2.694		53.699
Totale regione	658.255	292.292	1.668.601	189.747	931.846	1.840.468	553.156	506.471	661.456	52.783	7.355.075

GIORNO MEDIO	Agrigento	Caltanissetta	Catania	Enna	Messina	Palermo	Ragusa	Siracusa	Trapani	Altra regione	Totale regione
Agrigento	612.030	17.502	2.568	1.267	413	14.230	688	328	5.277	1.816	656.119
Caltanissetta	17.443	254.502	6.138	8.948	358	5.703	5.305	532	154	927	300.009
Catania	2.438	5.967	1.588.105	16.100	33.243	3.269	13.628	32.125	348	8.464	1.703.687
Enna	1.265	8.944	16.212	151.792	2.211	3.551	408	706	136	564	185.788
Messina	368	340	33.944	2.217	871.249	6.423	464	1.492	283	32.386	949.166
Palermo	14.166	5.566	3.334	3.515	6.479	1.789.179	529	713	20.329	7.992	1.851.802
Ragusa	704	5.330	13.802	398	516	548	512.324	15.253	98	1.477	550.450
Siracusa	318	533	33.165	712	1.474	731	15.321	465.356	105	2.090	519.806
Trapani	5.284	158	348	128	305	20.700	103	106	632.527	2.823	662.482
Altra regione	1.845	1.081	8.392	667	32.978	8.054	1.515	2.485	2.742		59.760
Totale regione	655.861	299.923	1.706.009	185.743	949.226	1.852.387	550.285	519.097	661.999	58.540	7.439.069

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

2. LE TENDENZE DEL MERCATO DELL'AUTOMOBILE IN ITALIA

L'Automobile Club d'Italia (ACI) pubblica annualmente l'Annuario Statistico che comprende, tra l'altro:

1. **la consistenza del parco veicolare**: fino al 1995 tale aggregato è stato identificato nell'insieme dei veicoli soggetti al pagamento della tassa automobilistica, dal 1996 è calcolato in base alle risultanze sullo stato giuridico dei veicoli tratte dal Pubblico Registro Automobilistico (PRA). In generale, il parco veicolare è suddiviso per categoria, ambito territoriale, classe Euro di emissione[13], alimentazione, cilindrata, anno di prima immatricolazione, ecc.;
2. **le nuove immatricolazioni**: intendendo con ciò la registrazione della prima iscrizione al PRA di un veicolo nuovo di fabbrica, da effettuare contestualmente al rilascio della Carta di circolazione;
3. **le radiazioni**: la registrazione al PRA della cessazione dalla circolazione del veicolo, avvenuta per rottamazione, esportazione e altre cause (es. veicoli abbandonati e rimossi dalle autorità);
4. **i passaggi di proprietà**: con tale formalità si intende la registrazione al PRA del trasferimento di proprietà di un veicolo, che deve avvenire contestualmente alla sottoscrizione dell'atto di vendita. All'interno di tale categoria si trovano anche:
   - le **minivolture**: registrazione al PRA di un passaggio di proprietà a favore di un concessionario, ai fini della rivendita a terzi;
   - i **trasferimenti netti**: ovvero i passaggi di proprietà dei veicoli al netto delle minivolture.

Nelle successive sezioni si riporta un estratto rielaborato di alcuni dati pubblicati nel suddetto Annuario.

[13] L'Unione Europea ha introdotto una serie di standard riguardo alle emissioni di CO_2 degli autoveicoli (misurate in g/km), identificati con la sigla "Euro" seguita da un numero e, talvolta, da una lettera come di seguito specificato:
Euro 0 – con immatricolazione precedente al 31/12/1992
Euro 1 – con immatricolazione a partire dal 1/01/1993
Euro 2 – con immatricolazione a partire dal 1/01/1997
Euro 3 – con immatricolazione a partire dal 1/01/2001
Euro 4 – con immatricolazione a partire dal 1/01/2006
Euro 5 – con immatricolazione a partire dal 1/01/2011
Euro 6a/6b – con immatricolazione a partire dal 1/01/2016
Euro 6c – con immatricolazione a partire dal 1/09/2018
Euro 6d-temp – con immatricolazione a partire dal 1/09/2019
Euro 6d – con immatricolazione a partire dal 1/01/2021

2.1 LA SCALA NAZIONALE

TABELLA 2.1: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI AUTOVETTURE (2019-2023)

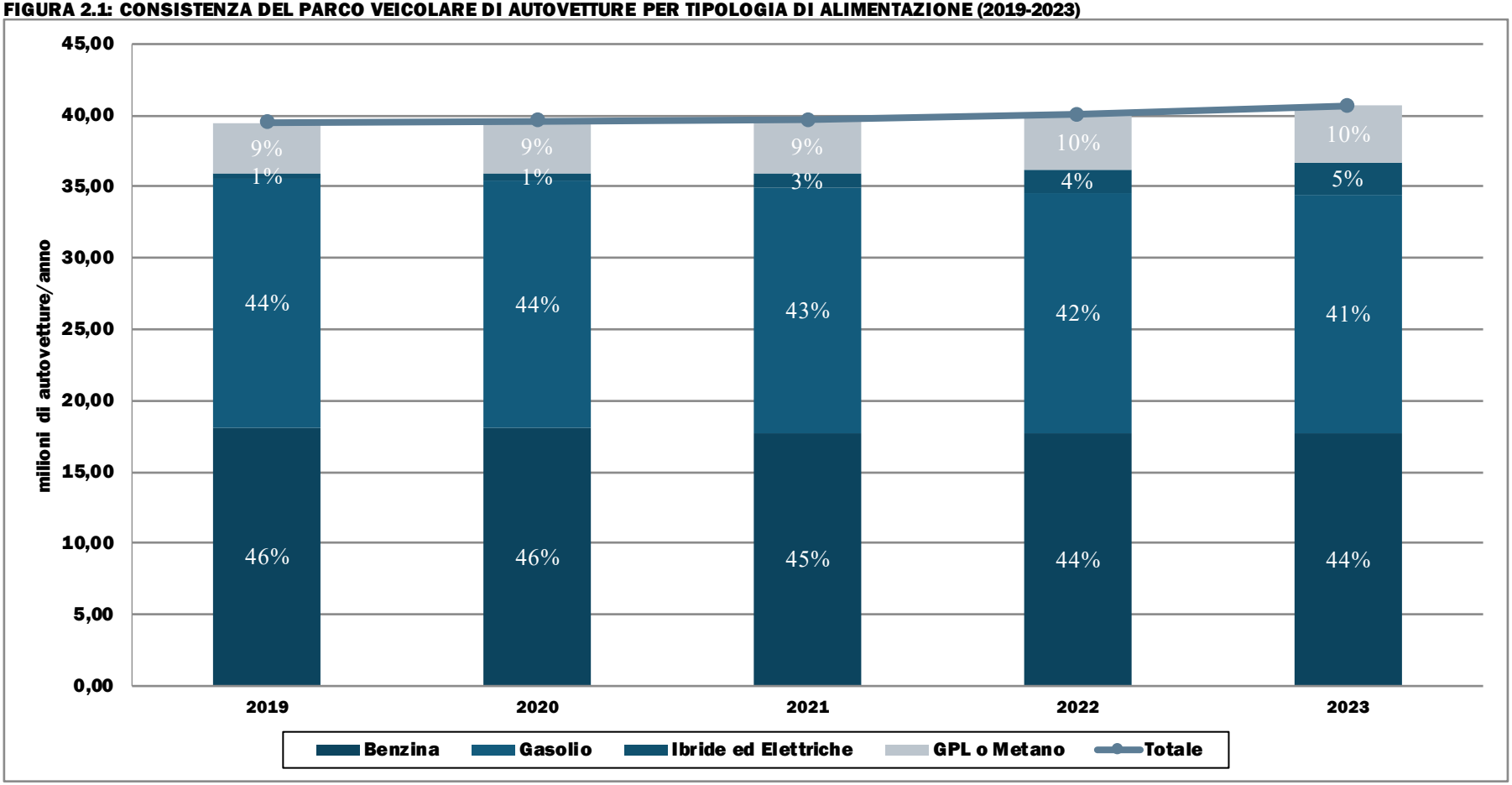
Parco Veicolare Autovetture (milioni)	2019								2020								2021								2022								2023							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	TOTALE	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	TOTALE	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	TOTALE	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	TOTALE	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	TOTALE
BENZINA	2,8	0,7	2,3	2,2	4,5	2,2	3,4	**18,1**	2,8	0,7	2,1	2,0	4,3	2,1	3,9	**18,0**	2,8	0,6	1,9	1,9	4,1	2,1	4,4	**17,8**	2,8	0,6	1,8	1,7	3,9	2,1	4,7	**17,7**	2,7	0,6	1,7	1,6	3,8	2,1	5,2	**17,7**
GASOLIO	0,6	0,2	0,8	2,5	4,9	4,0	4,5	**17,5**	0,6	0,2	0,8	2,3	4,7	3,9	5,0	**17,4**	0,6	0,2	0,7	2,1	4,4	3,9	5,3	**17,1**	0,6	0,2	0,7	2,0	4,2	3,8	5,5	**16,9**	0,6	0,2	0,6	1,8	4,1	3,7	5,8	**16,8**
ALTRE	0,2	0,1	0,2	0,2	1,3	0,8	1,2	3,9	0,2	0,1	0,2	0,1	1,2	0,8	1,5	4,2	0,2	0,1	0,1	0,1	1,2	0,8	2,2	4,8	0,2	0,1	0,1	0,1	1,2	0,8	2,9	5,4	0,2	0,1	0,1	0,1	1,1	0,8	3,7	6,2
TOTALE	**3,6**	**1,0**	**3,3**	**4,9**	**10,7**	**7,0**	**9,0**	**39,5**	**3,6**	**0,9**	**3,1**	**4,5**	**10,2**	**6,9**	**10,4**	**39,6**	**3,6**	**0,9**	**2,8**	**4,1**	**9,7**	**6,8**	**11,8**	**39,7**	**3,5**	**0,8**	**2,6**	**3,8**	**9,4**	**6,7**	**13,1**	**40,0**	**3,5**	**0,8**	**2,4**	**3,6**	**9,0**	**6,6**	**14,6**	**40,7**

Parco Veicolare Autovetture (rip.%)	2019								2020								2021								2022								2023							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	TOTALE	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	TOTALE	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	TOTALE	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	TOTALE	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	TOTALE
BENZINA	16%	4%	13%	12%	25%	12%	18%	**100%**	16%	4%	12%	11%	24%	12%	22%	**100%**	16%	4%	11%	11%	23%	12%	25%	**100%**	16%	4%	10%	10%	22%	12%	27%	**100%**	15%	3%	9%	9%	22%	12%	29%	**100%**
GASOLIO	3%	1%	5%	14%	28%	23%	26%	**100%**	3%	1%	4%	13%	27%	23%	29%	**100%**	3%	1%	4%	12%	26%	23%	31%	**100%**	3%	1%	4%	12%	25%	23%	33%	**100%**	3%	1%	4%	11%	24%	22%	34%	**100%**
ALTRE	6%	2%	4%	4%	32%	21%	30%	**100%**	6%	2%	4%	3%	29%	20%	37%	**100%**	5%	1%	3%	3%	25%	17%	46%	**100%**	4%	1%	3%	2%	21%	15%	53%	**100%**	4%	1%	2%	2%	18%	13%	60%	**100%**
TOTALE	**9%**	**2%**	**8%**	**12%**	**27%**	**18%**	**23%**	**100%**	**9%**	**2%**	**8%**	**11%**	**26%**	**17%**	**26%**	**100%**	**9%**	**2%**	**7%**	**10%**	**24%**	**17%**	**30%**	**100%**	**9%**	**2%**	**6%**	**10%**	**23%**	**17%**	**33%**	**100%**	**9%**	**2%**	**6%**	**9%**	**22%**	**16%**	**36%**	**100%**

Parco Veicolare Autovetture (rip.%)	2019								2020								2021								2022								2023							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	TOTALE	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	TOTALE	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	TOTALE	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	TOTALE	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	TOTALE
BENZINA	78%	75%	70%	45%	42%	31%	37%	46%	78%	74%	70%	45%	42%	31%	38%	46%	78%	74%	69%	45%	42%	31%	37%	45%	78%	74%	69%	46%	42%	31%	36%	44%	78%	73%	69%	46%	42%	31%	35%	44%
GASOLIO	16%	18%	25%	52%	46%	57%	50%	44%	16%	18%	25%	51%	46%	57%	48%	44%	16%	19%	25%	51%	46%	57%	45%	43%	16%	19%	26%	51%	45%	57%	42%	42%	16%	19%	26%	51%	45%	56%	39%	41%
ALTRE	6%	7%	5%	3%	12%	12%	13%	10%	6%	7%	5%	3%	12%	12%	15%	11%	6%	7%	5%	3%	12%	12%	19%	12%	6%	7%	5%	3%	12%	12%	22%	14%	6%	7%	6%	3%	13%	12%	25%	15%
TOTALE	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**

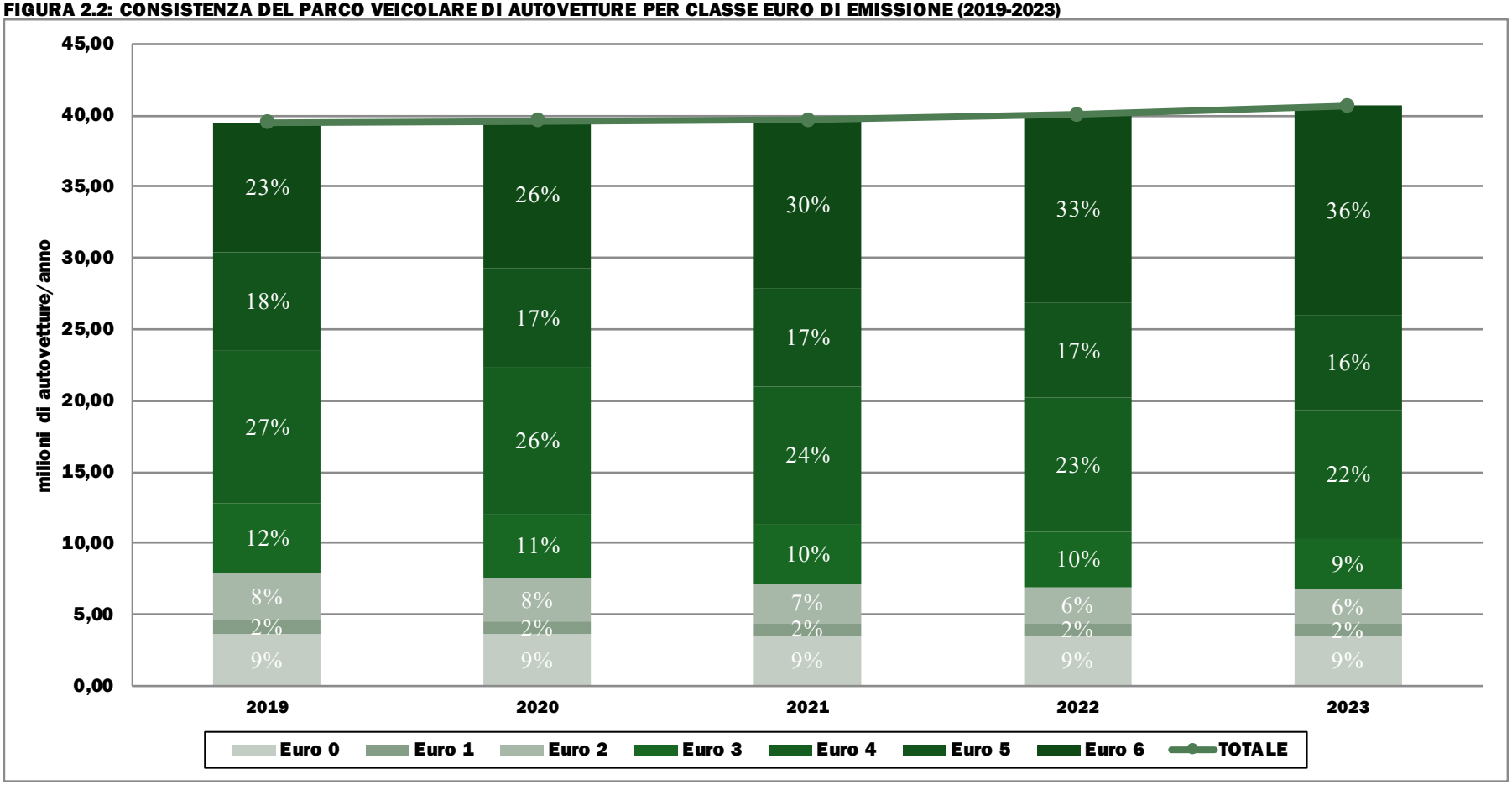
Elaborazione su dati ACI (2019-2023)

FIGURA 2.1: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2023)



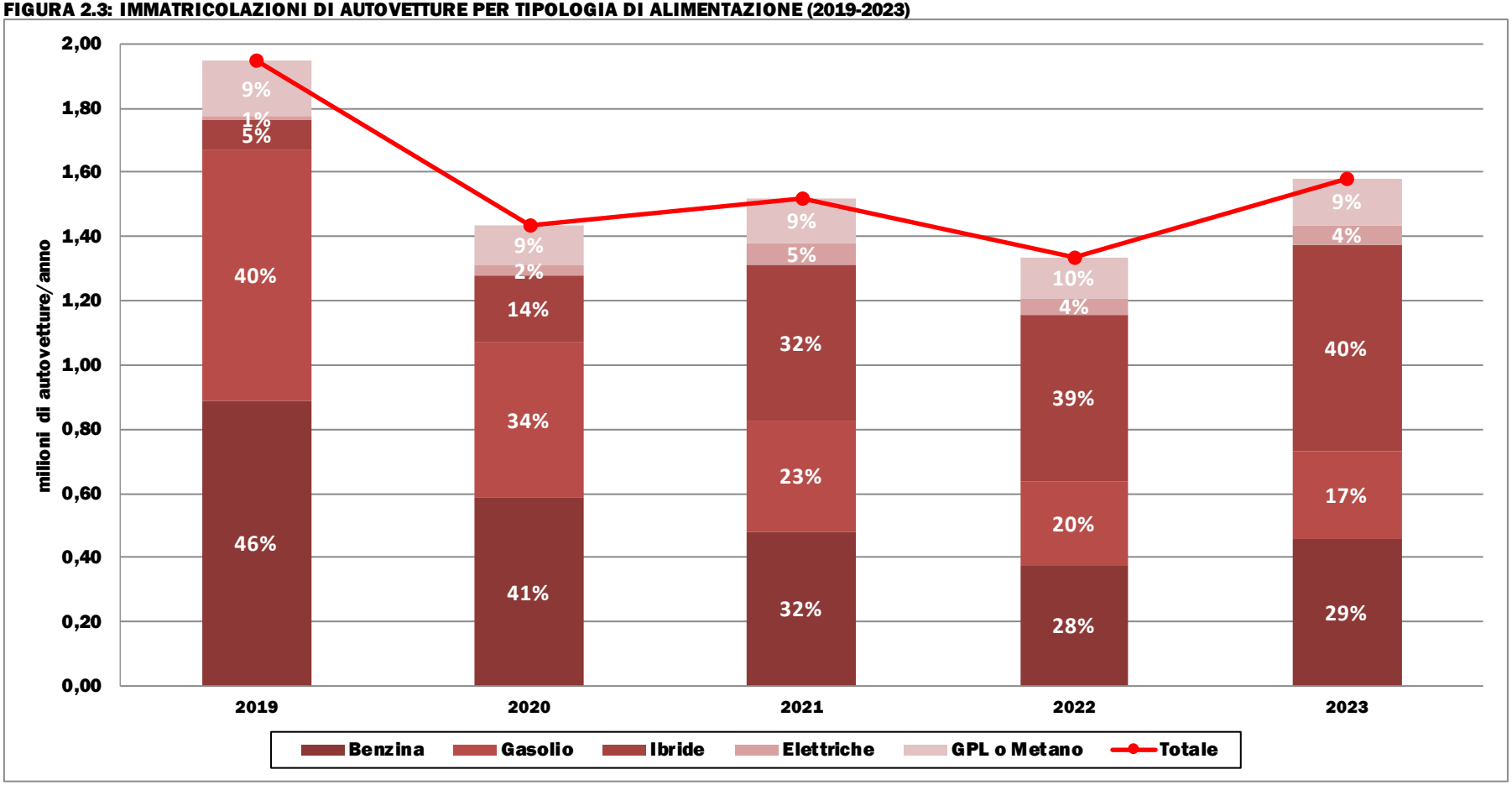
Elaborazione su dati ACI (2019-2023)

FIGURA 2.2: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI AUTOVETTURE PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2023)



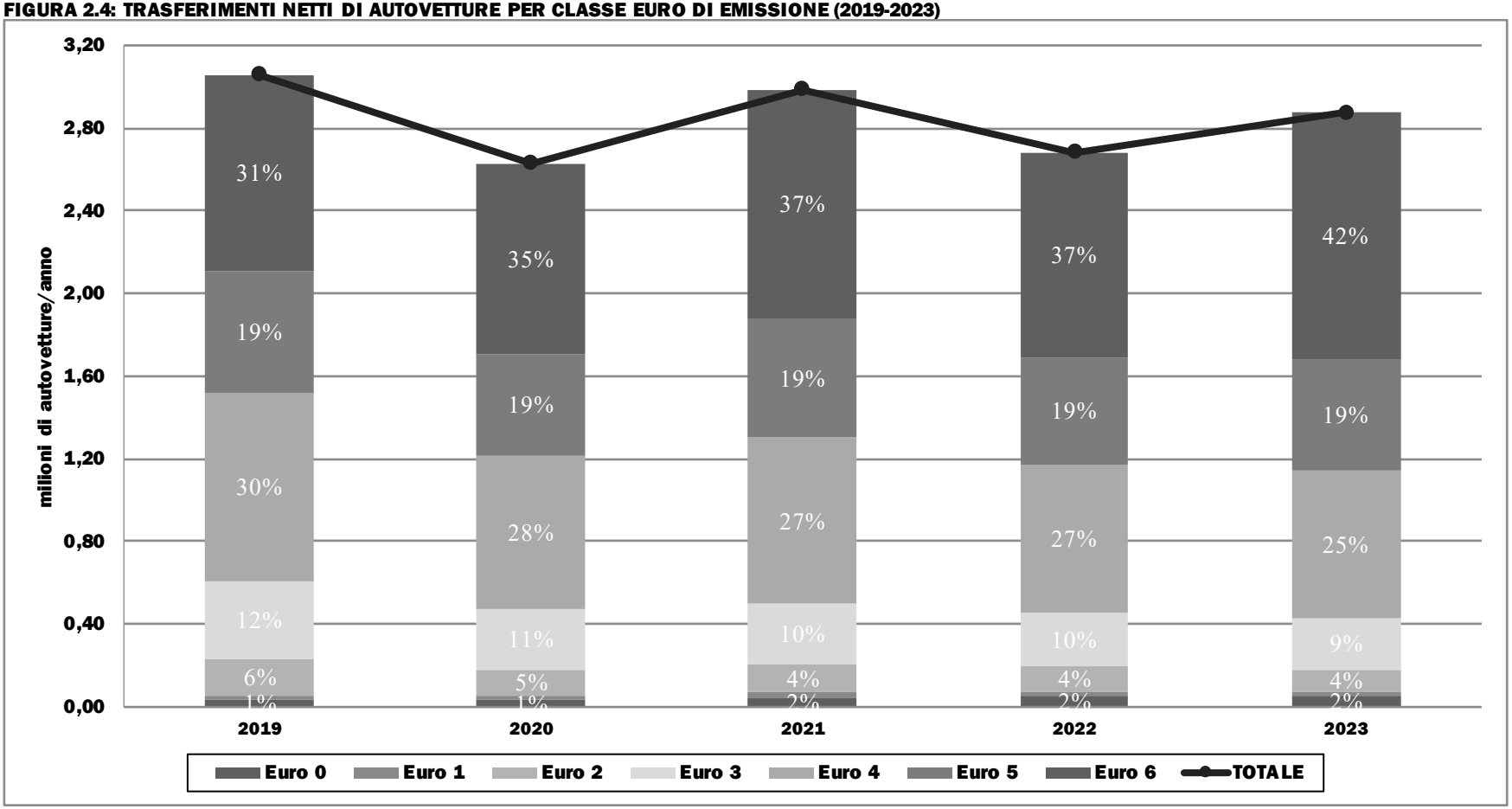
Elaborazione su dati ACI (2019-2023)

FIGURA 2.3: IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2023)



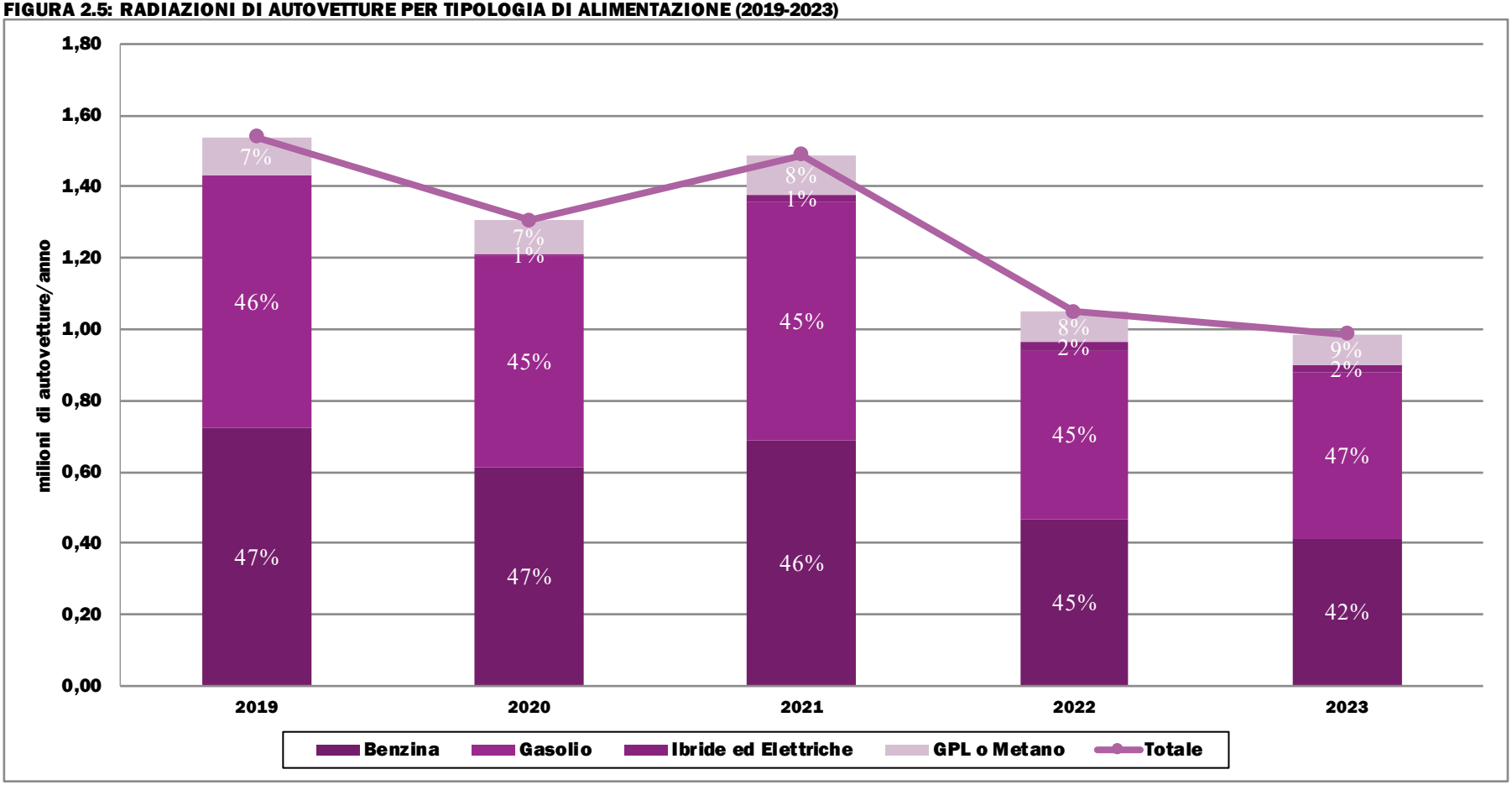
Elaborazione su dati ACI (2019-2023)

FIGURA 2.4: TRASFERIMENTI NETTI DI AUTOVETTURE PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2023)



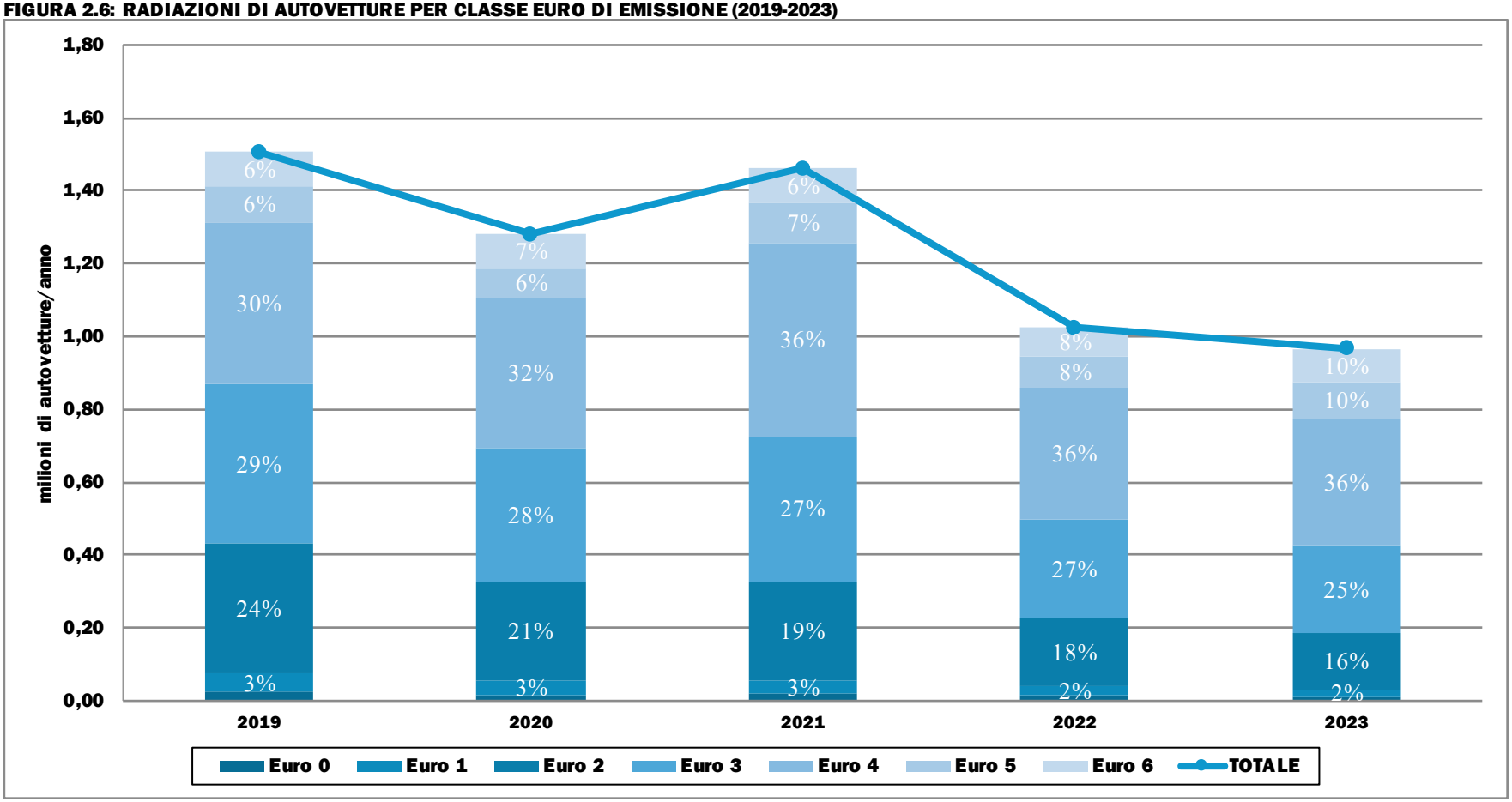
Elaborazione su dati ACI (2019-2023)

FIGURA 2.5: RADIAZIONI DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2023)



Elaborazione su dati ACI (2019-2023)

FIGURA 2.6: RADIAZIONI DI AUTOVETTURE PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2023)

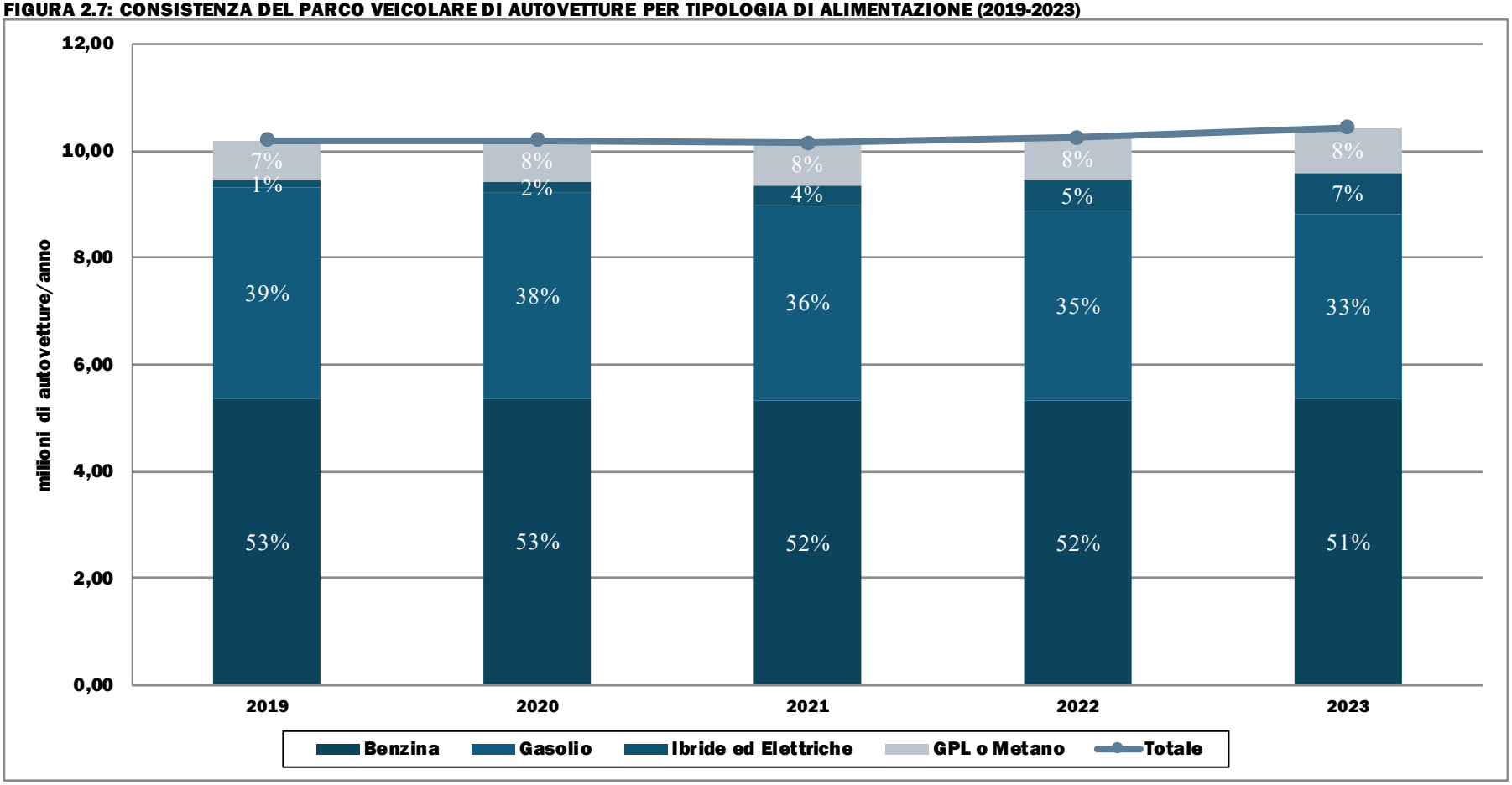


Elaborazione su dati ACI (2019-2023)

2.2 LA SCALA SOVRAREGIONALE

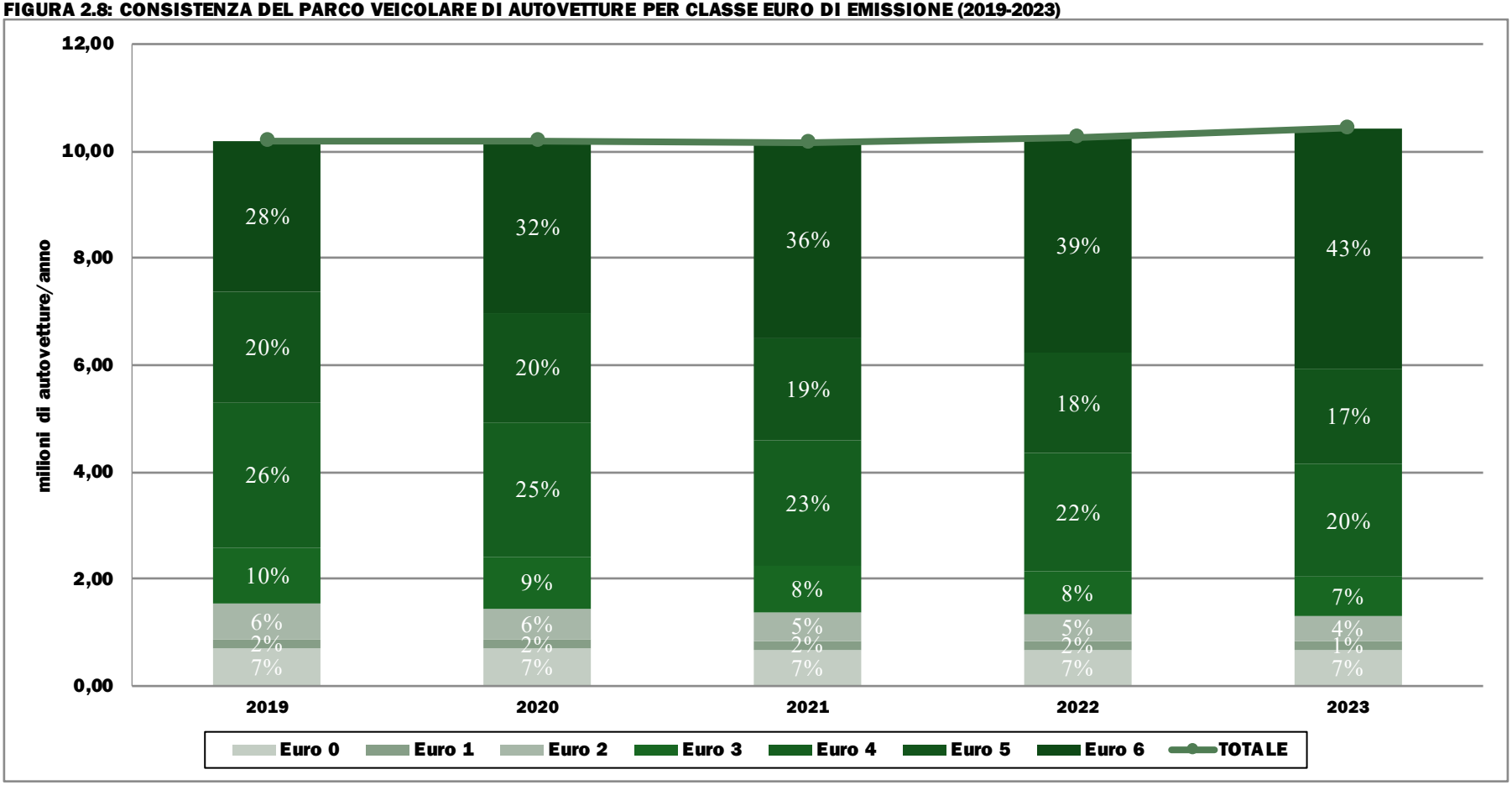
2.2.1 NORD-OVEST

FIGURA 2.7: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2023)



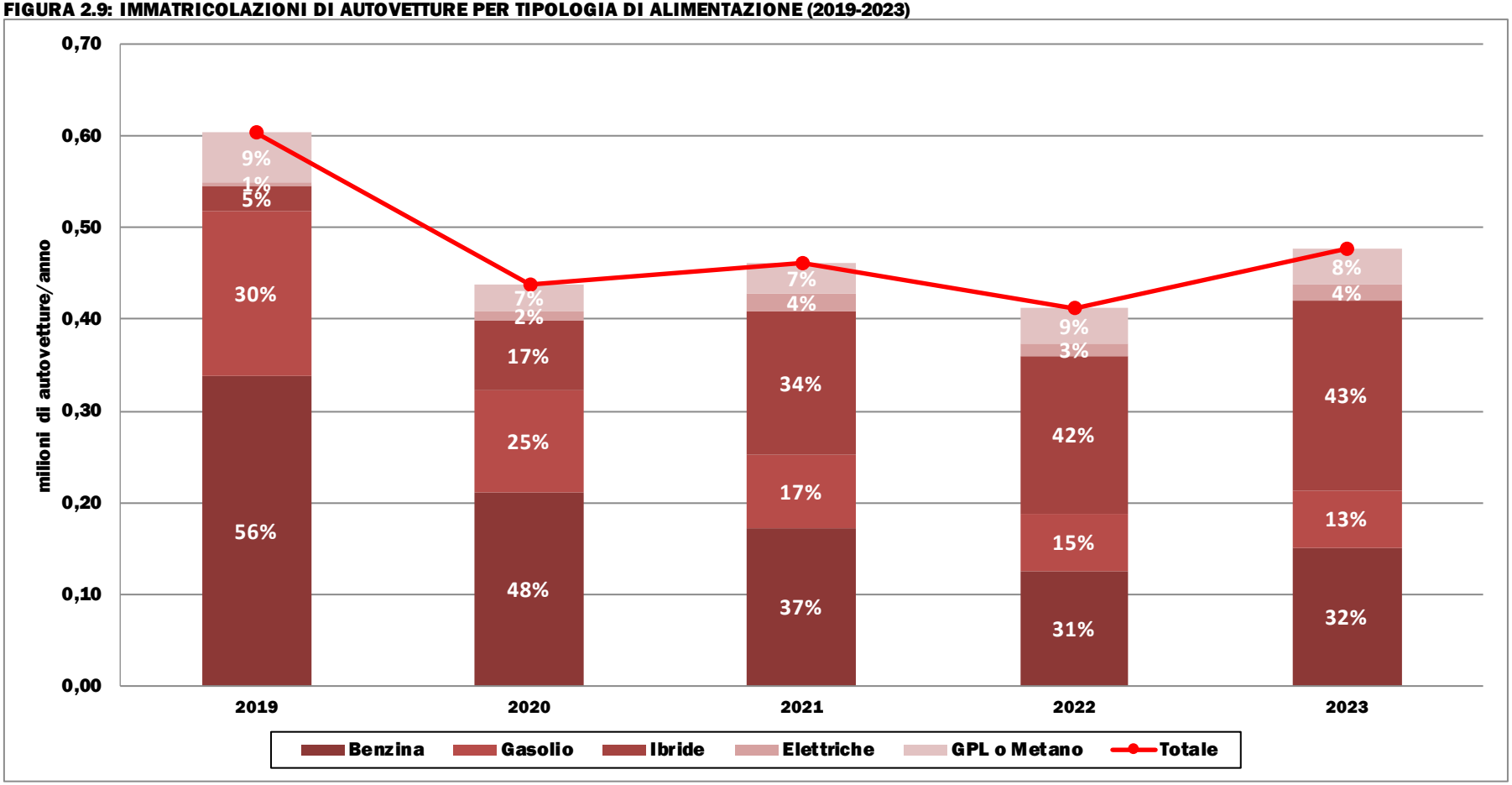
Elaborazione su dati ACI (2019-2023)

FIGURA 2.8: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI AUTOVETTURE PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2023)



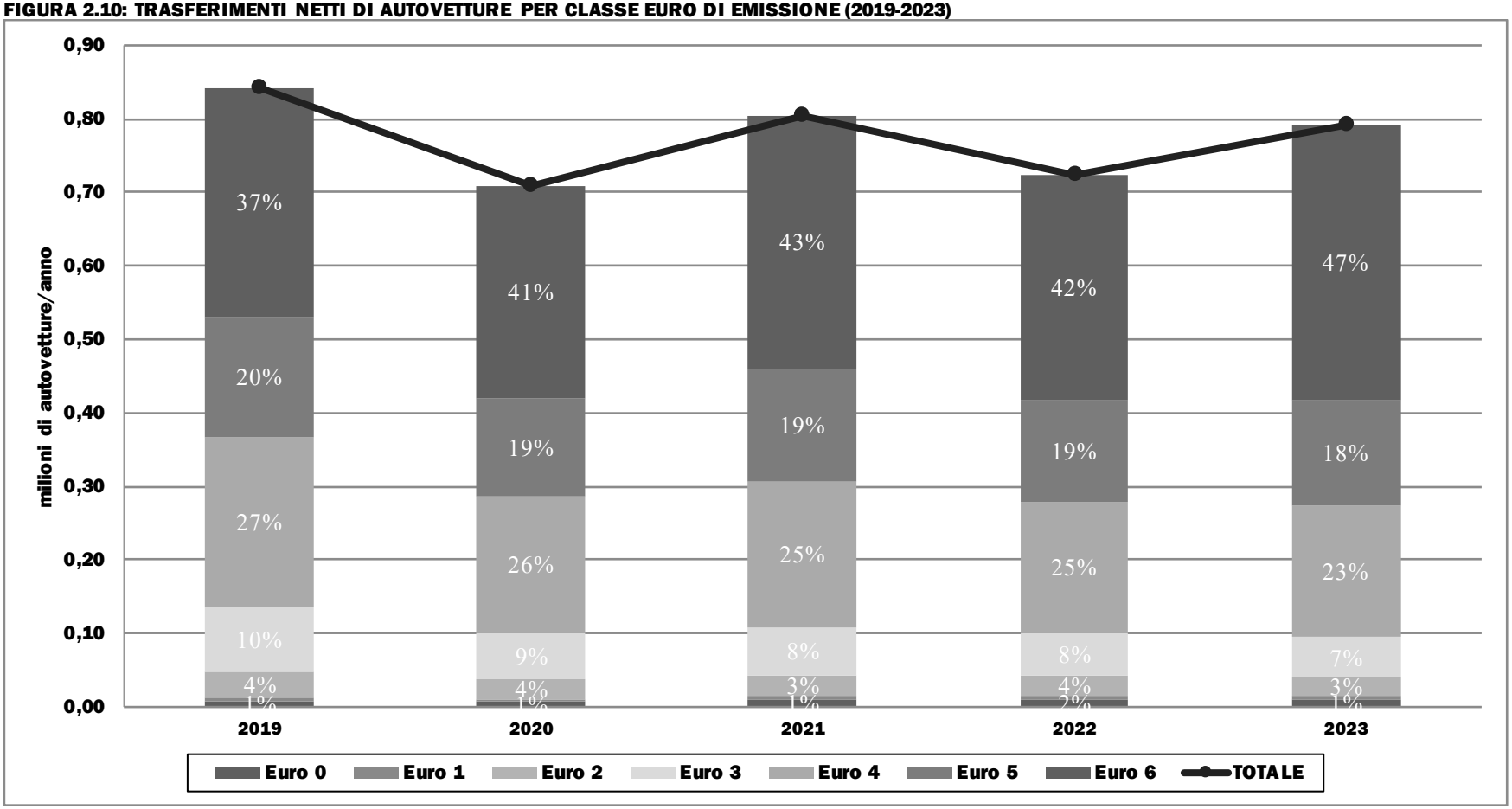
Elaborazione su dati ACI (2019-2023)

FIGURA 2.9: IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2023)



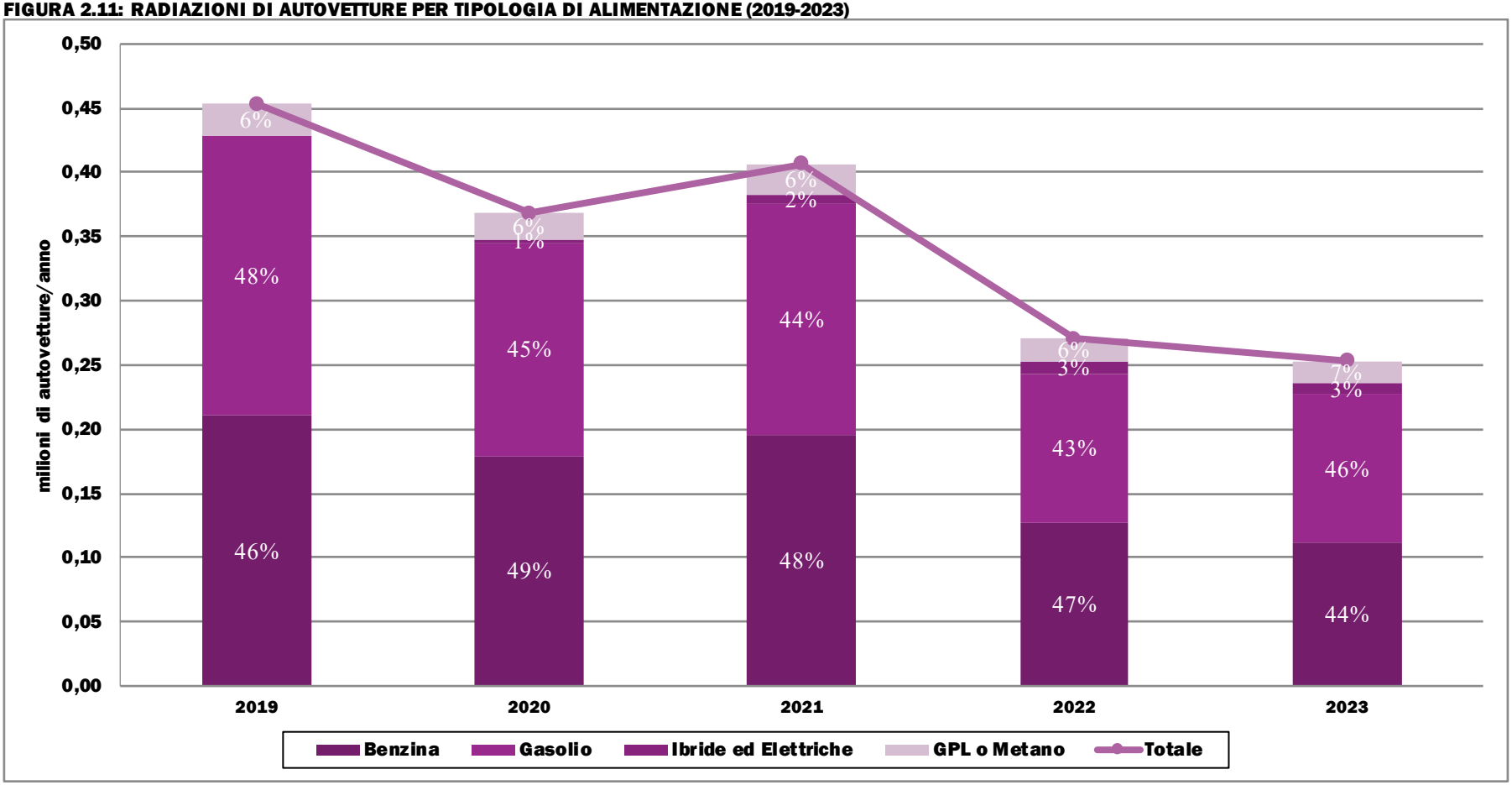
Elaborazione su dati ACI (2019-2023)

FIGURA 2.10: TRASFERIMENTI NETTI DI AUTOVETTURE PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2023)



Elaborazione su dati ACI (2019-2023)

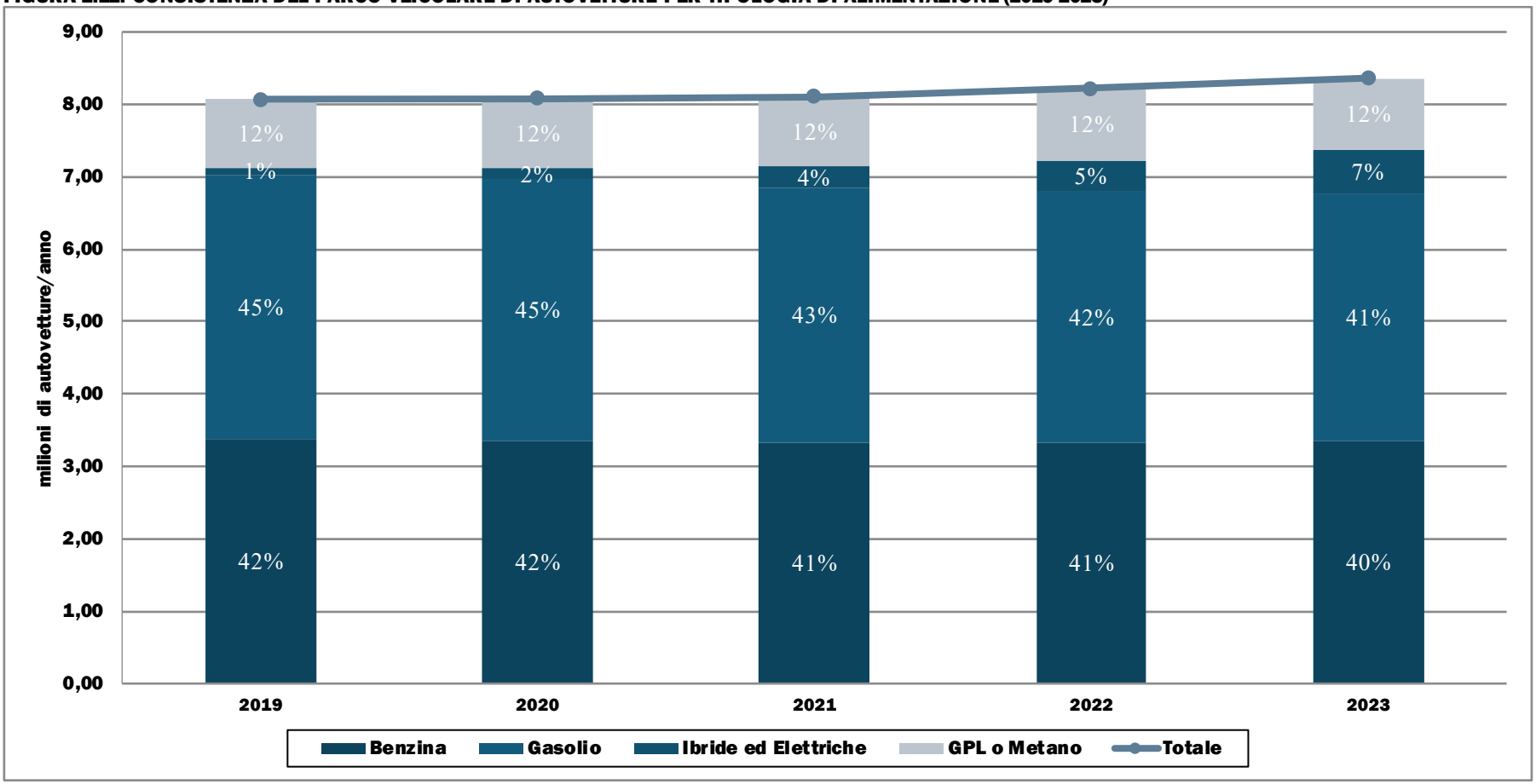
FIGURA 2.11: RADIAZIONI DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2023)



Elaborazione su dati ACI (2019-2023)

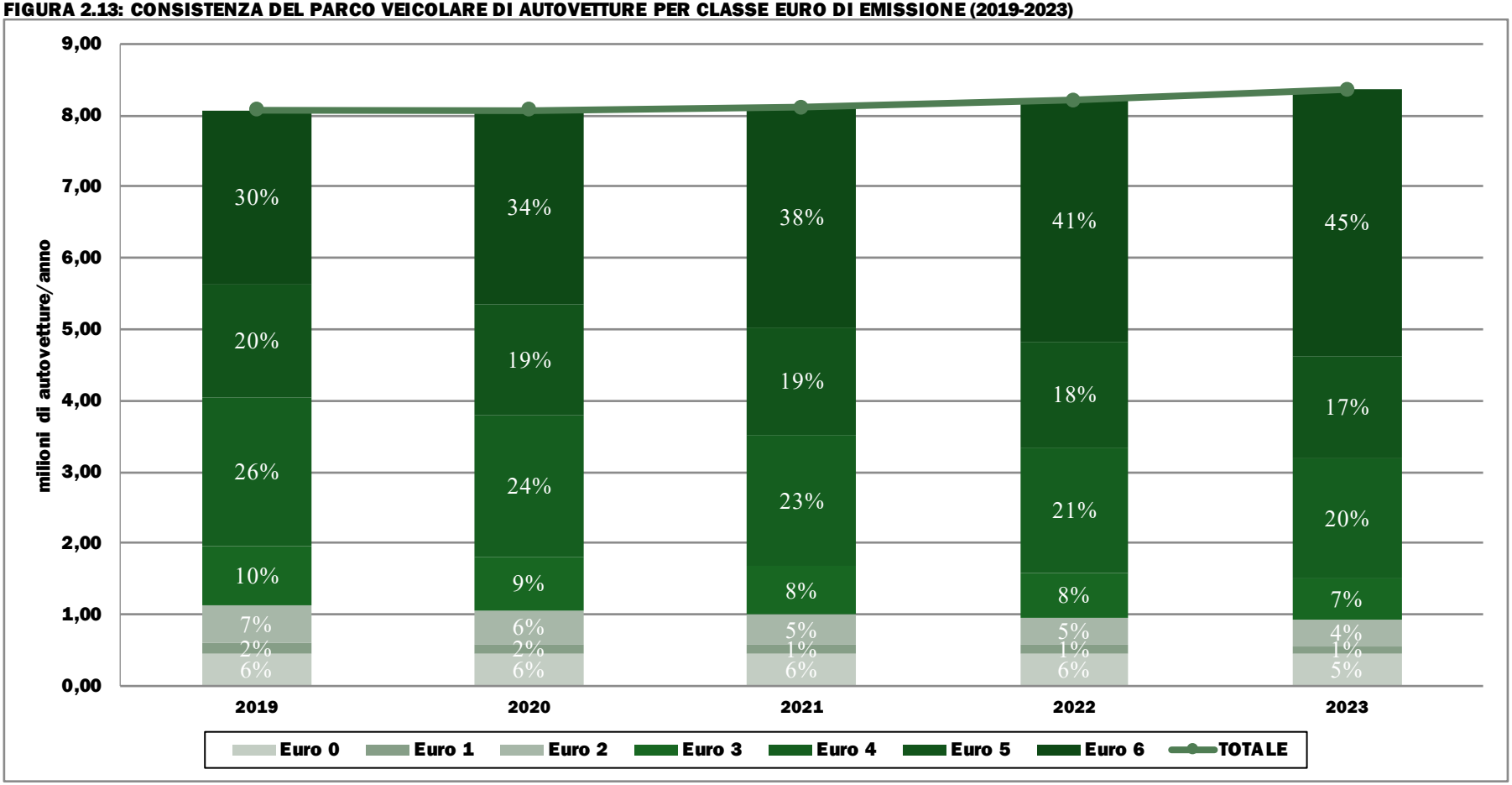
2.2.2 NORD-EST

FIGURA 2.12: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2023)



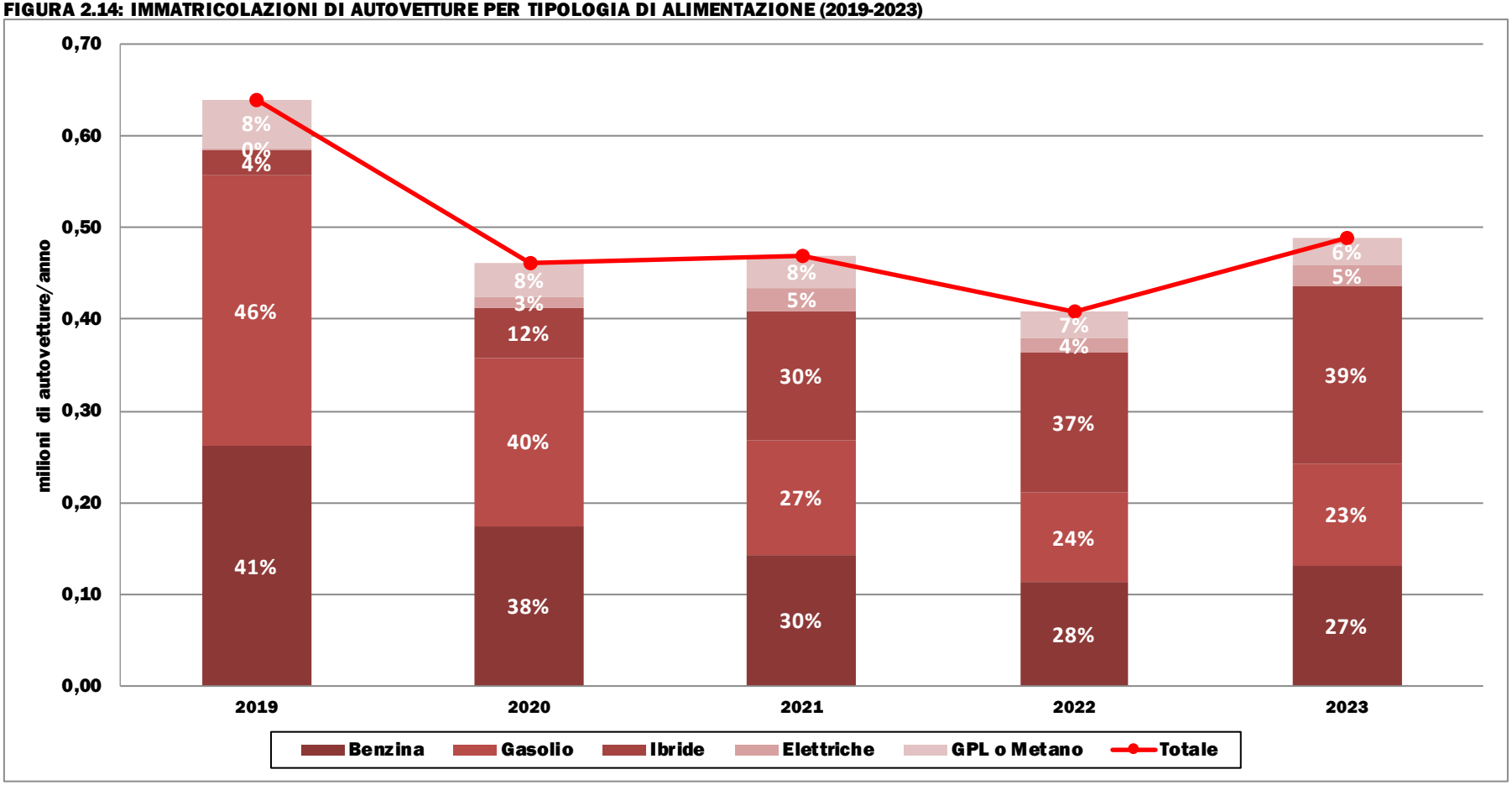
Elaborazione su dati ACI (2019-2023)

FIGURA 2.13: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI AUTOVETTURE PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2023)



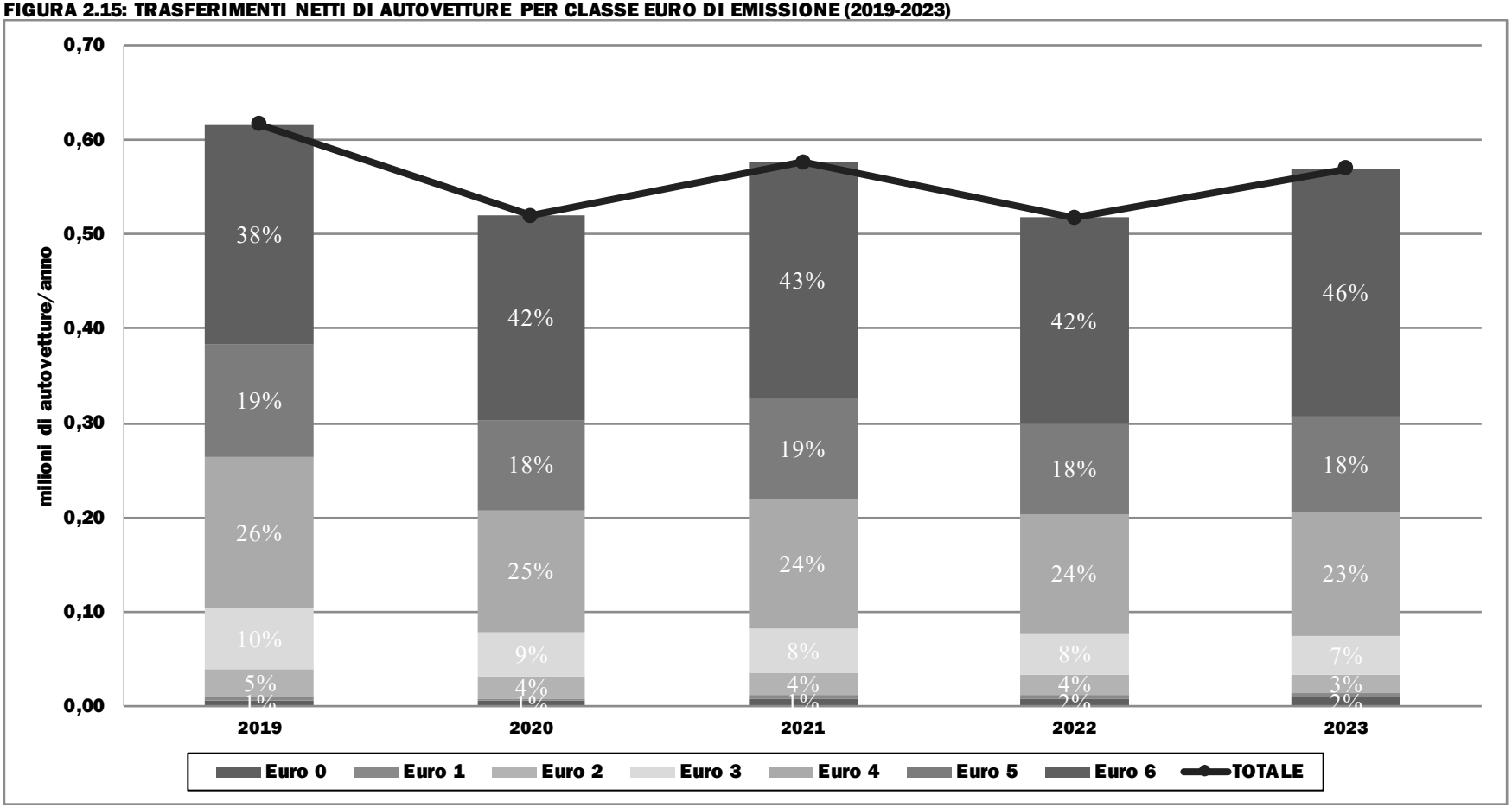
Elaborazione su dati ACI (2019-2023)

FIGURA 2.14: IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2023)



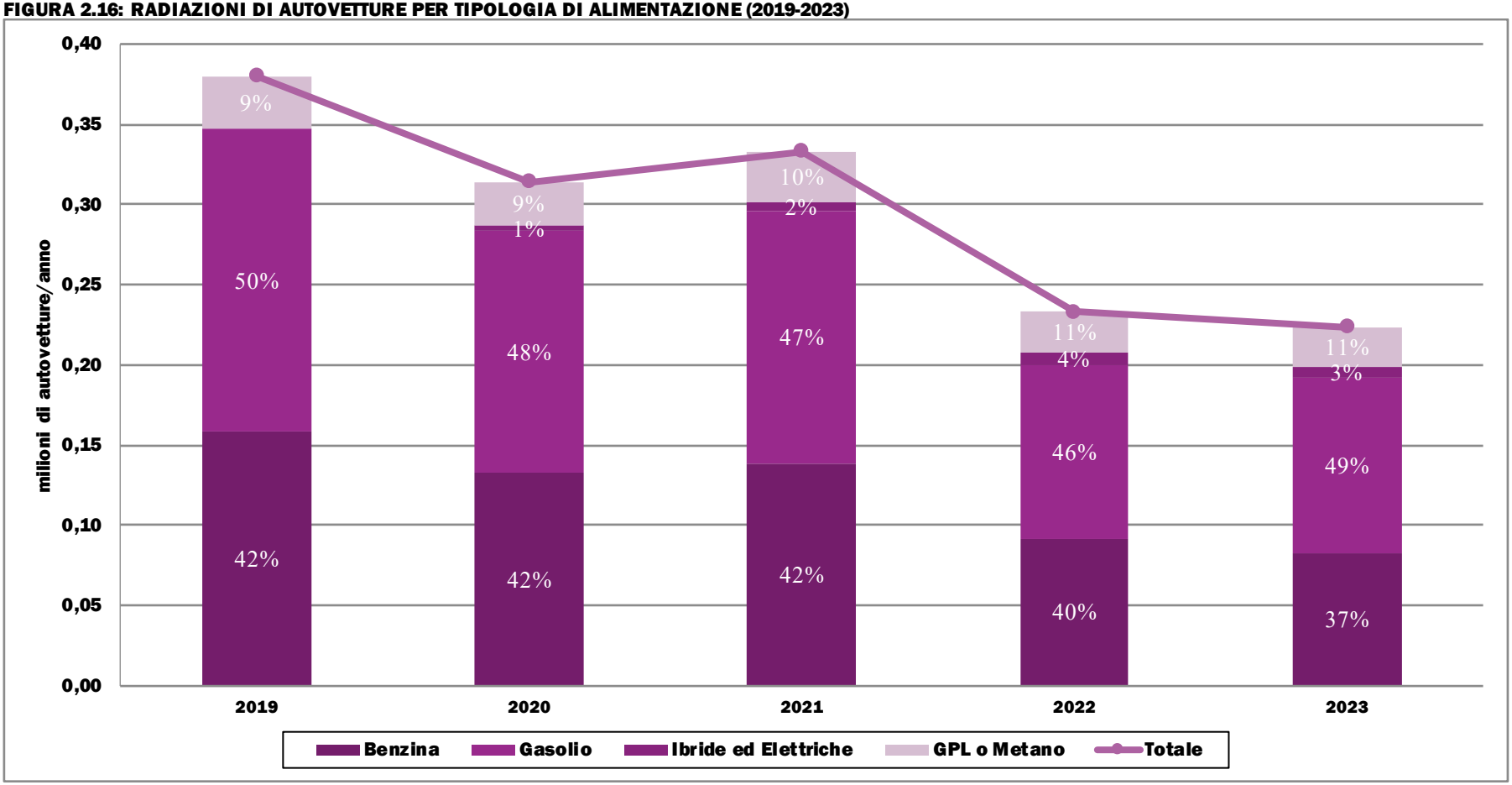
Elaborazione su dati ACI (2019-2023)

FIGURA 2.15: TRASFERIMENTI NETTI DI AUTOVETTURE PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2023)



Elaborazione su dati ACI (2019-2023)

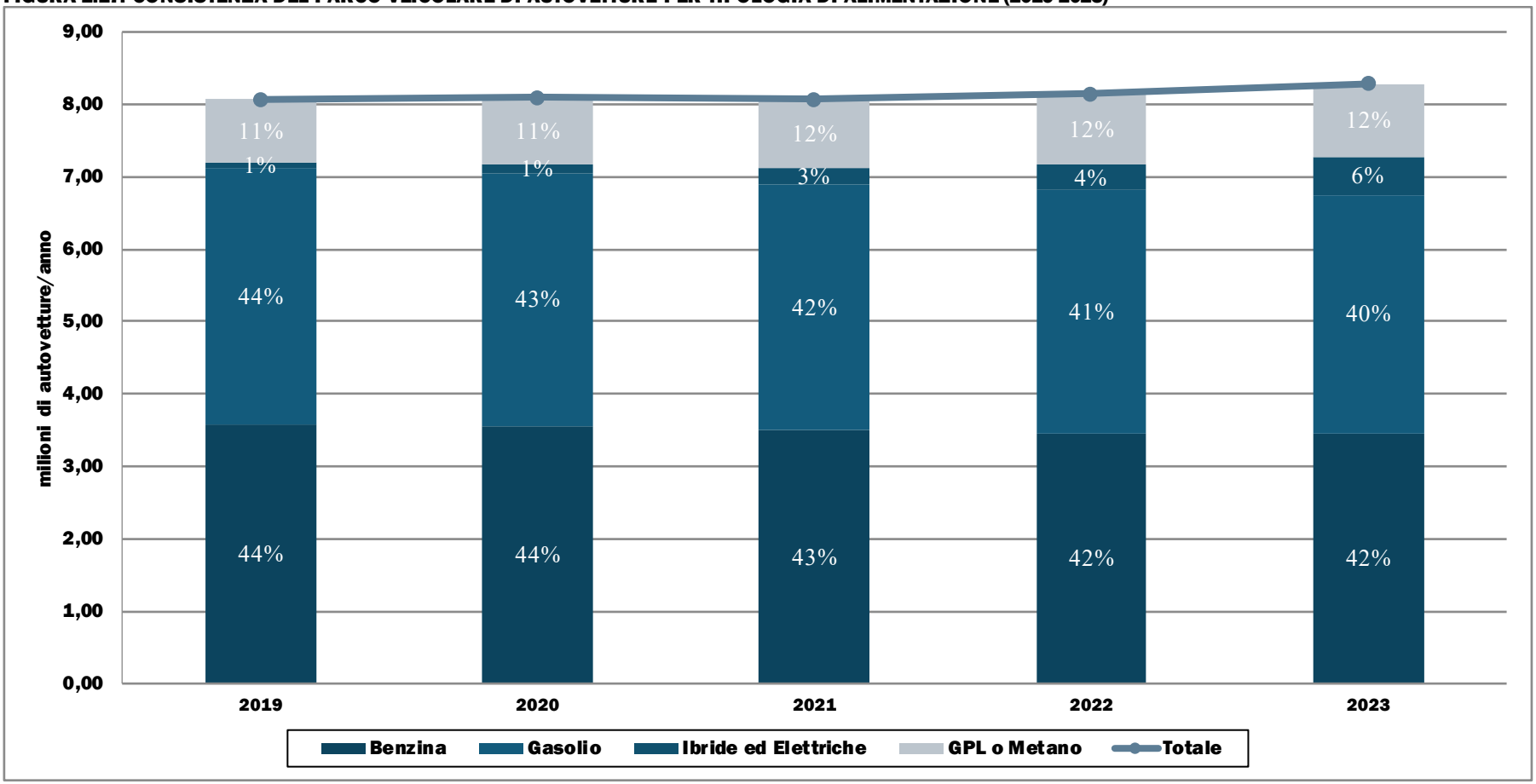
FIGURA 2.16: RADIAZIONI DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2023)



Elaborazione su dati ACI (2019-2023)

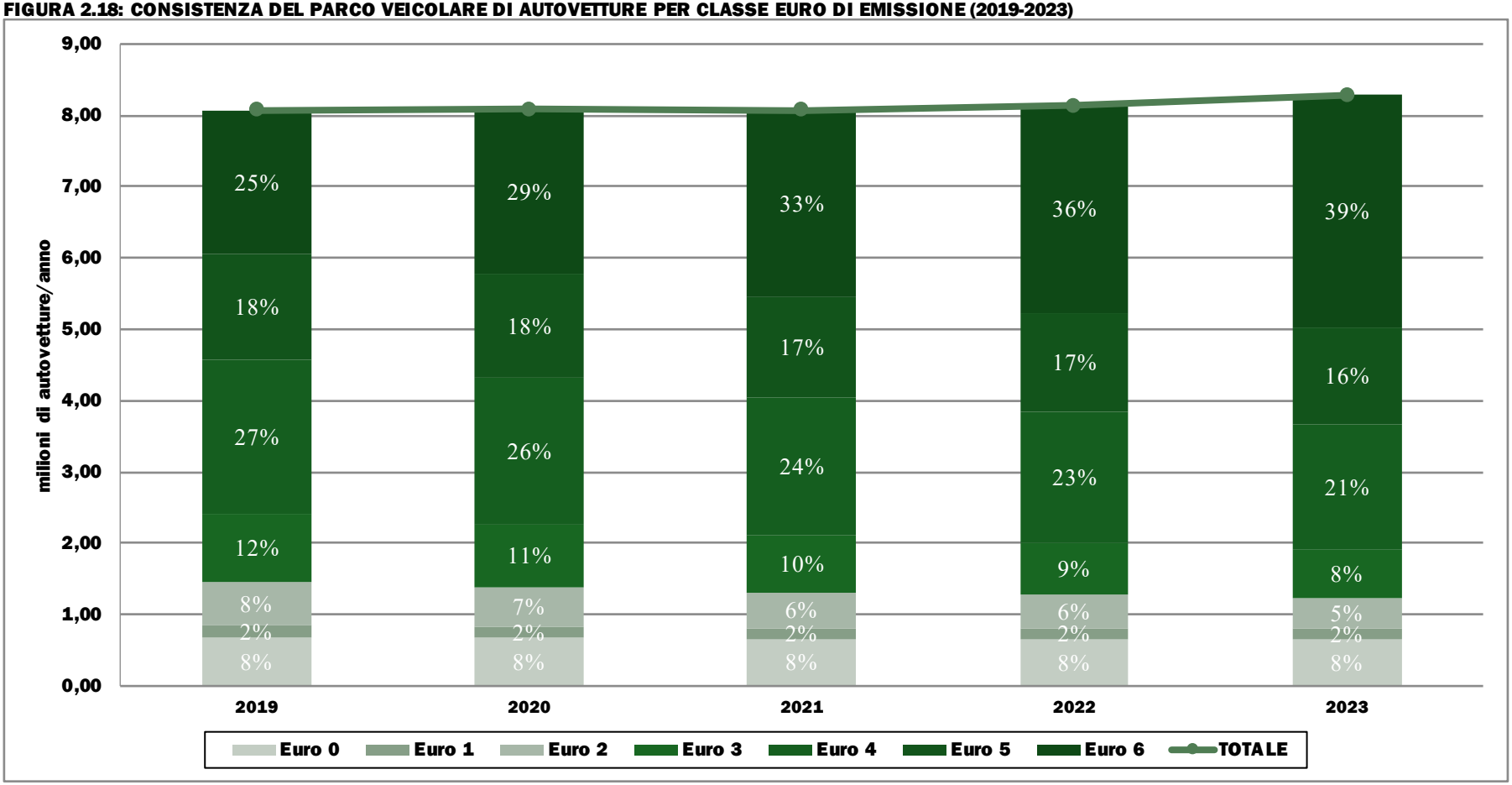
2.2.3 CENTRO

FIGURA 2.17: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2023)



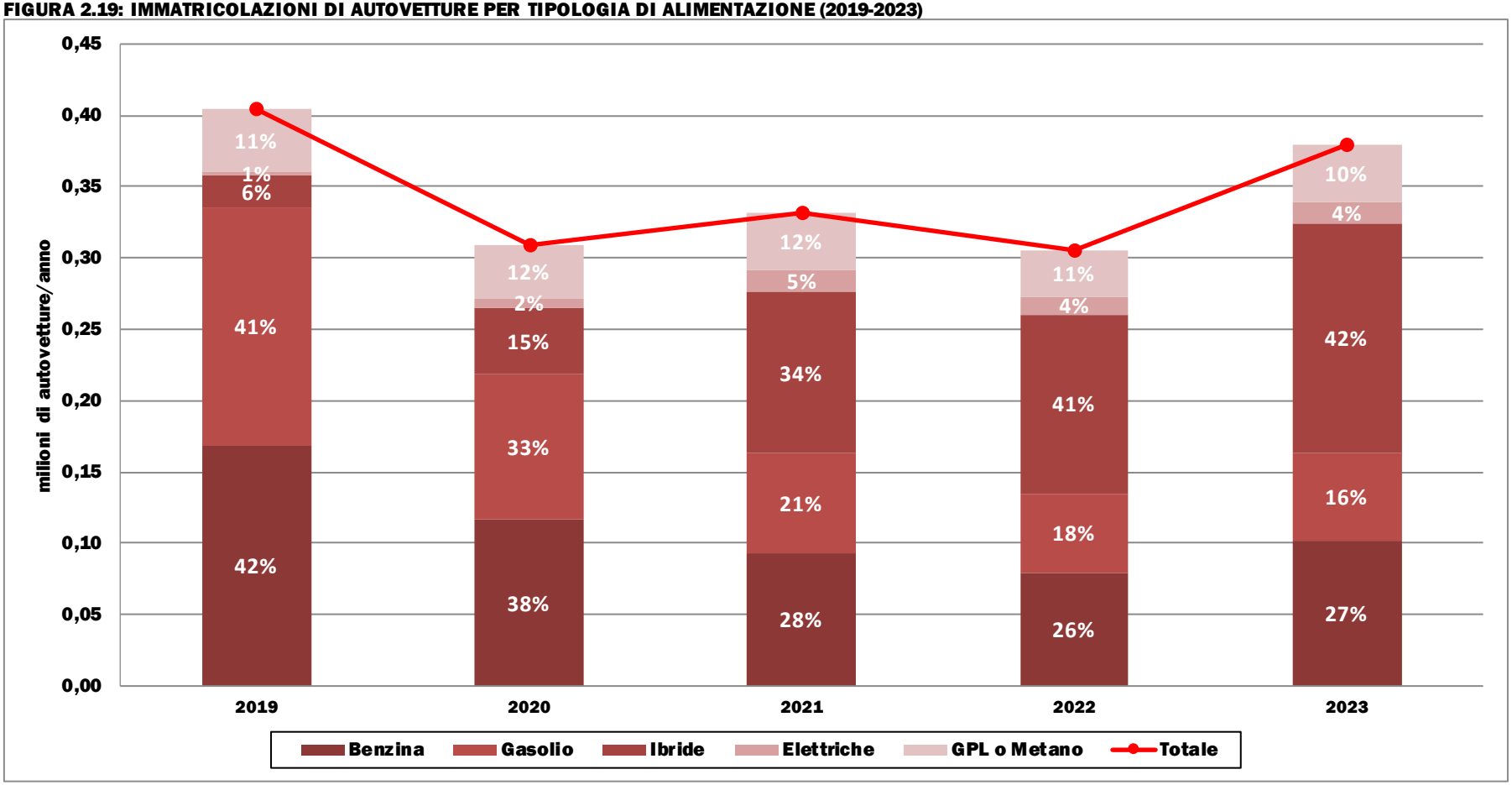
Elaborazione su dati ACI (2019-2023)

FIGURA 2.18: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI AUTOVETTURE PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2023)



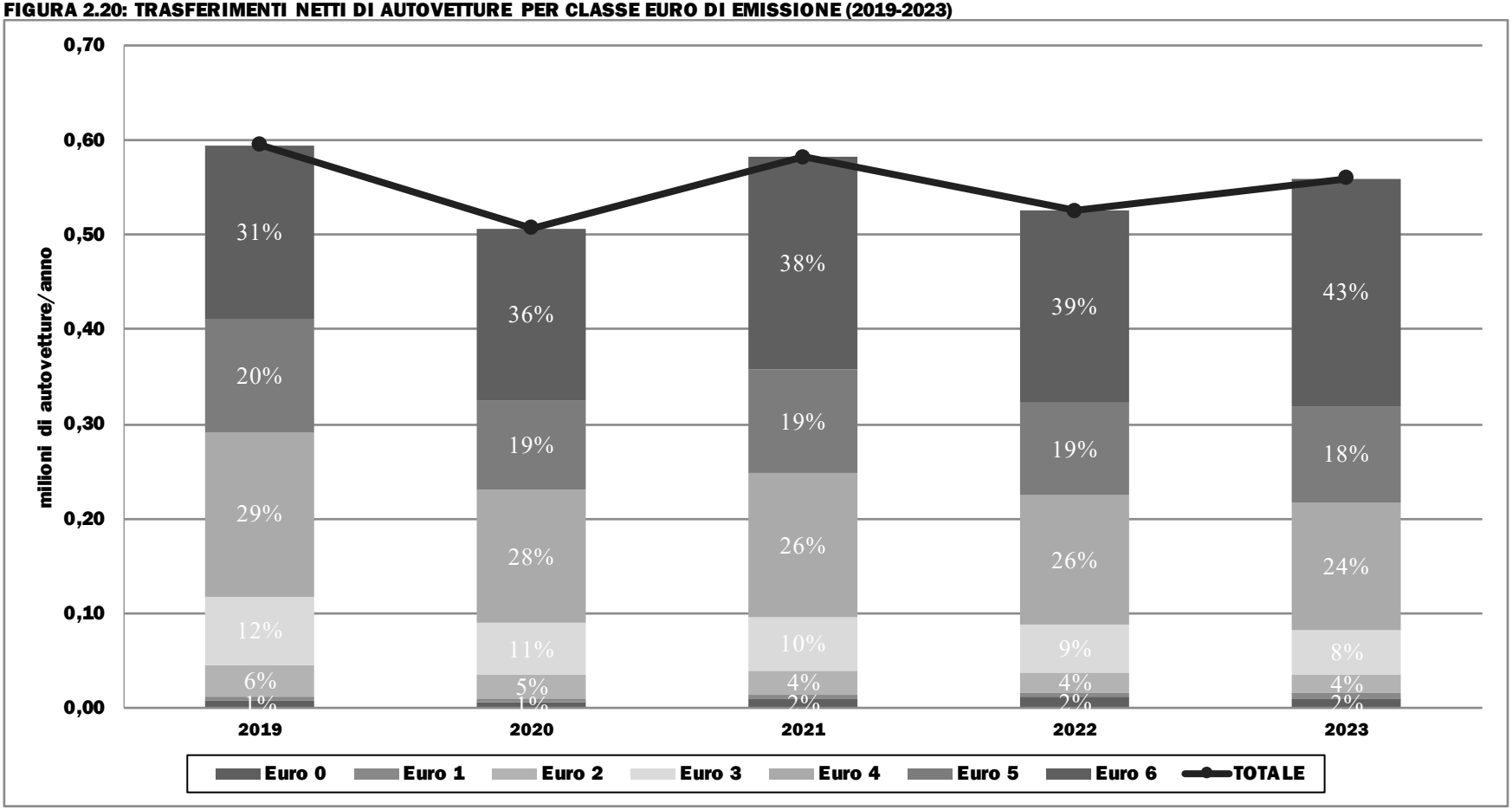
Elaborazione su dati ACI (2019-2023)

FIGURA 2.19: IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2023)



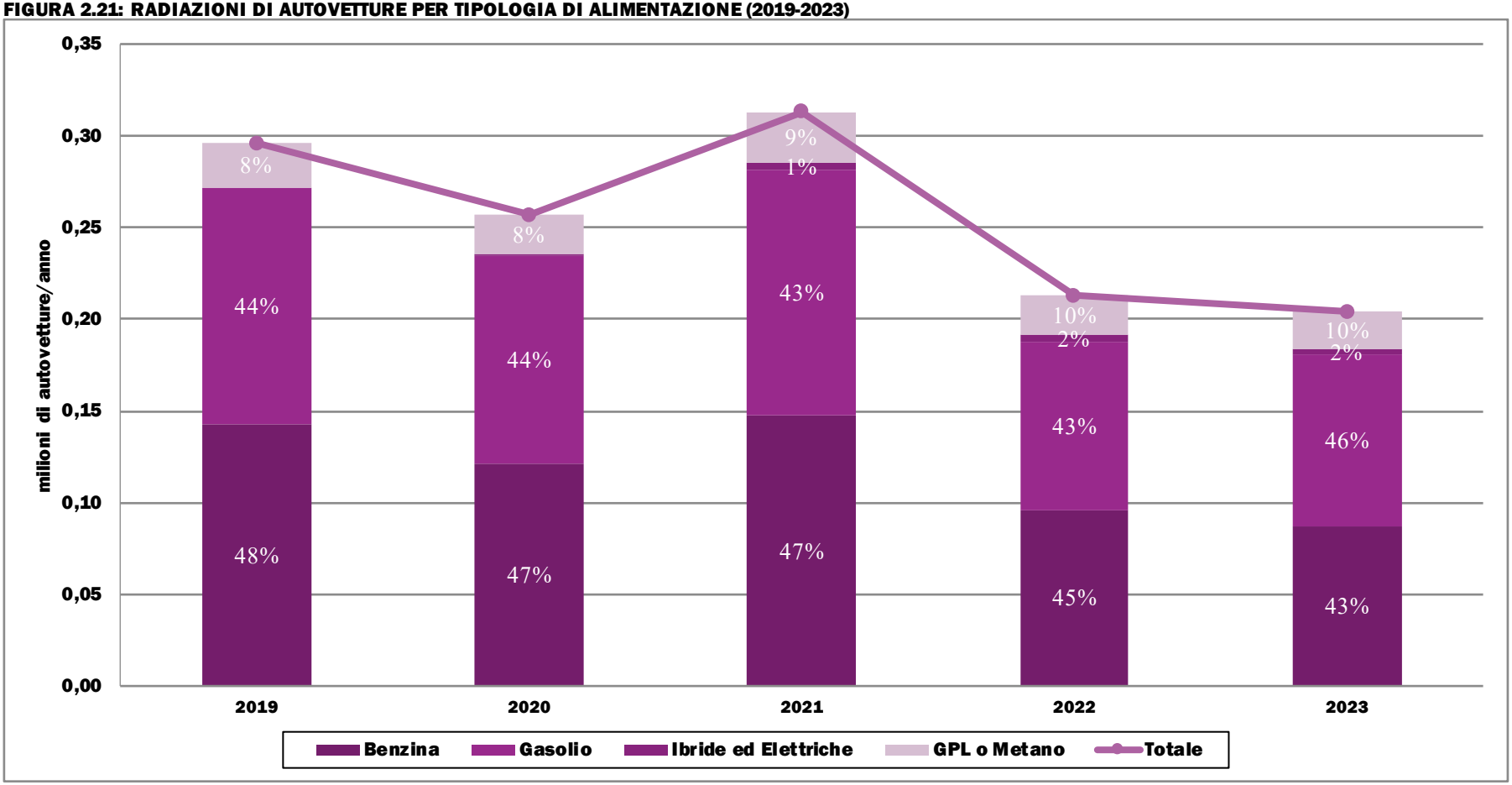
Elaborazione su dati ACI (2019-2023)

FIGURA 2.20: TRASFERIMENTI NETTI DI AUTOVETTURE PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2023)



Elaborazione su dati ACI (2019-2023)

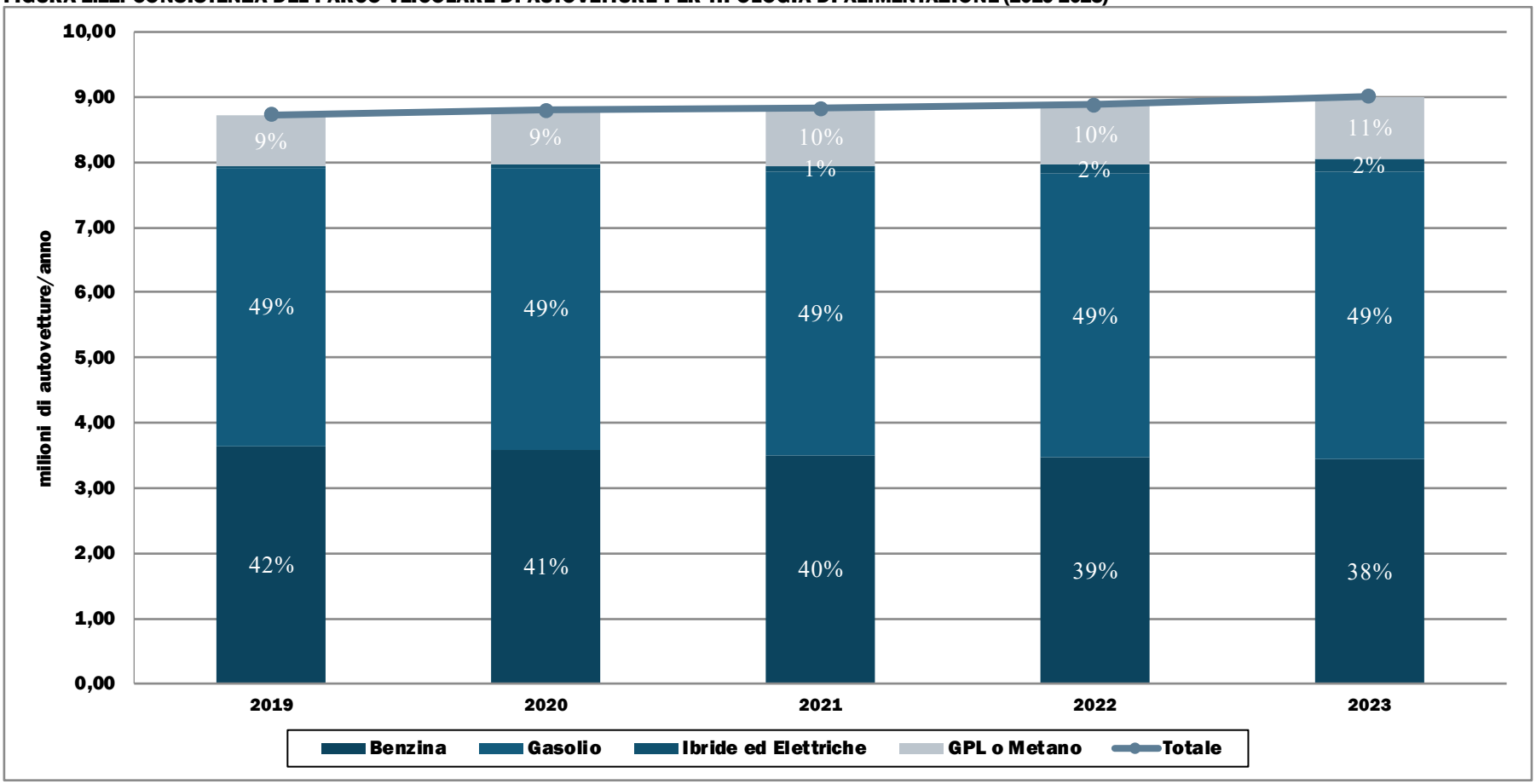
FIGURA 2.21: RADIAZIONI DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2023)



Elaborazione su dati ACI (2019-2023)

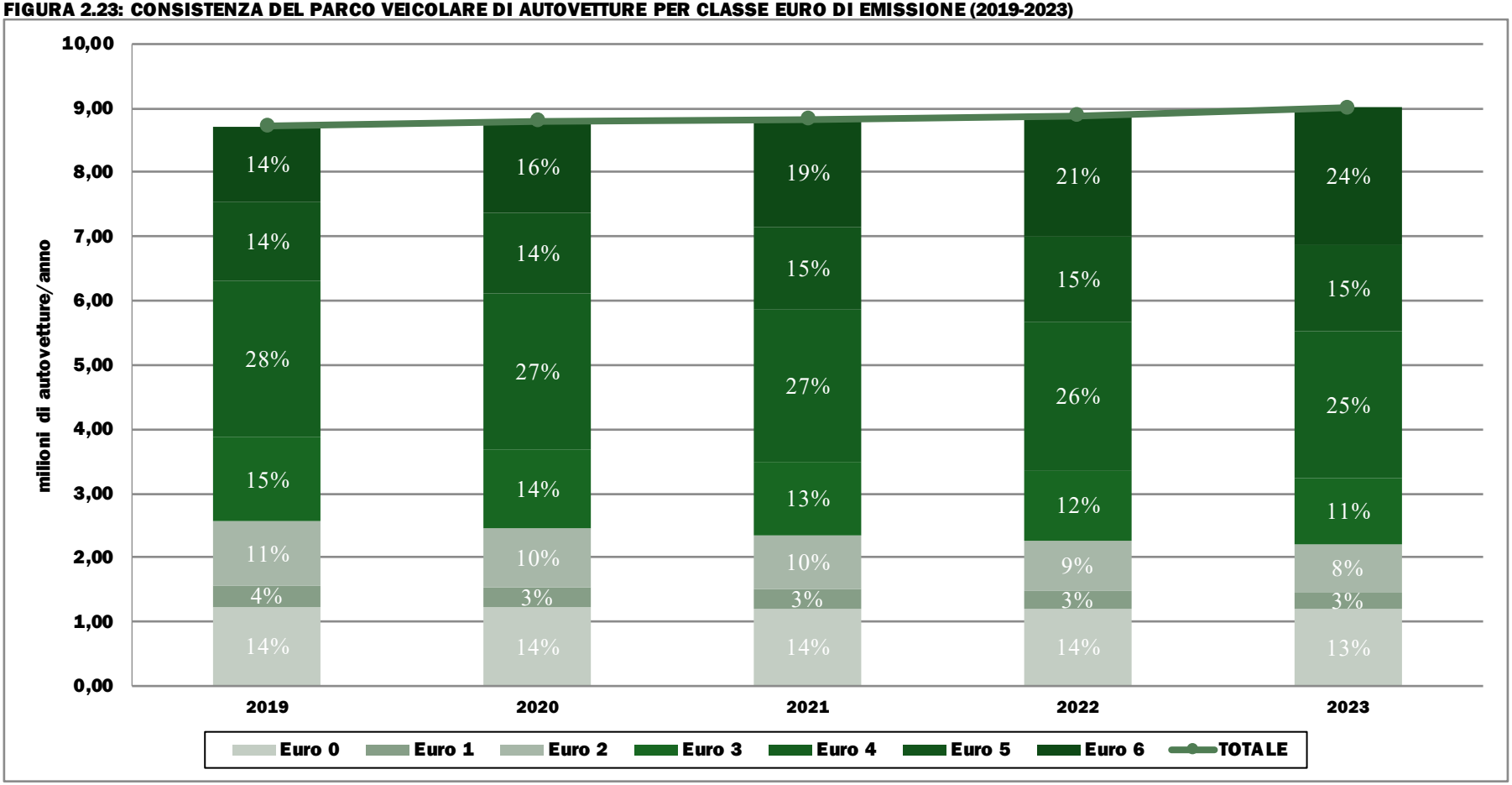
2.2.4 SUD

FIGURA 2.22: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2023)



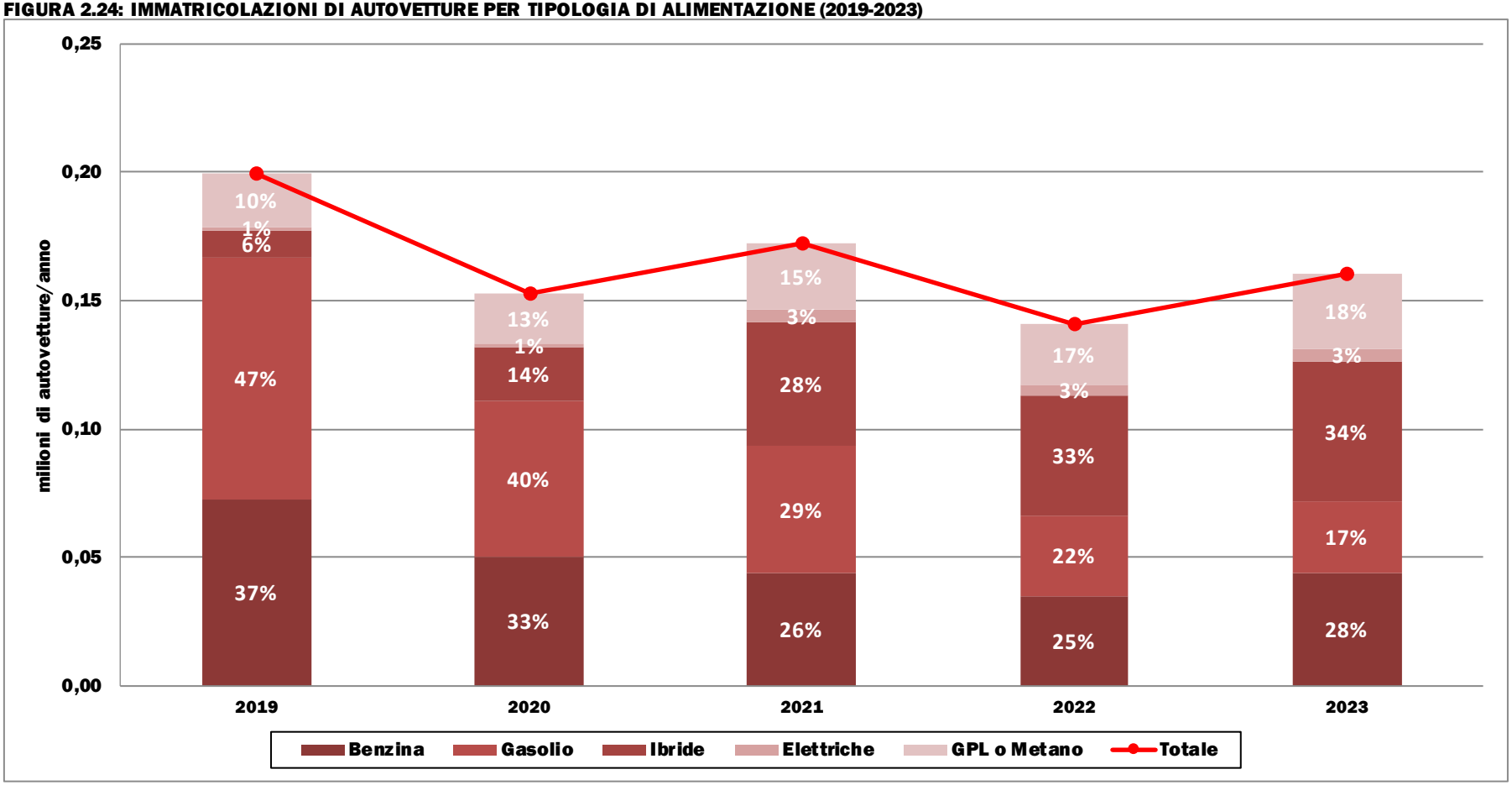
Elaborazione su dati ACI (2019-2023)

FIGURA 2.23: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI AUTOVETTURE PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2023)



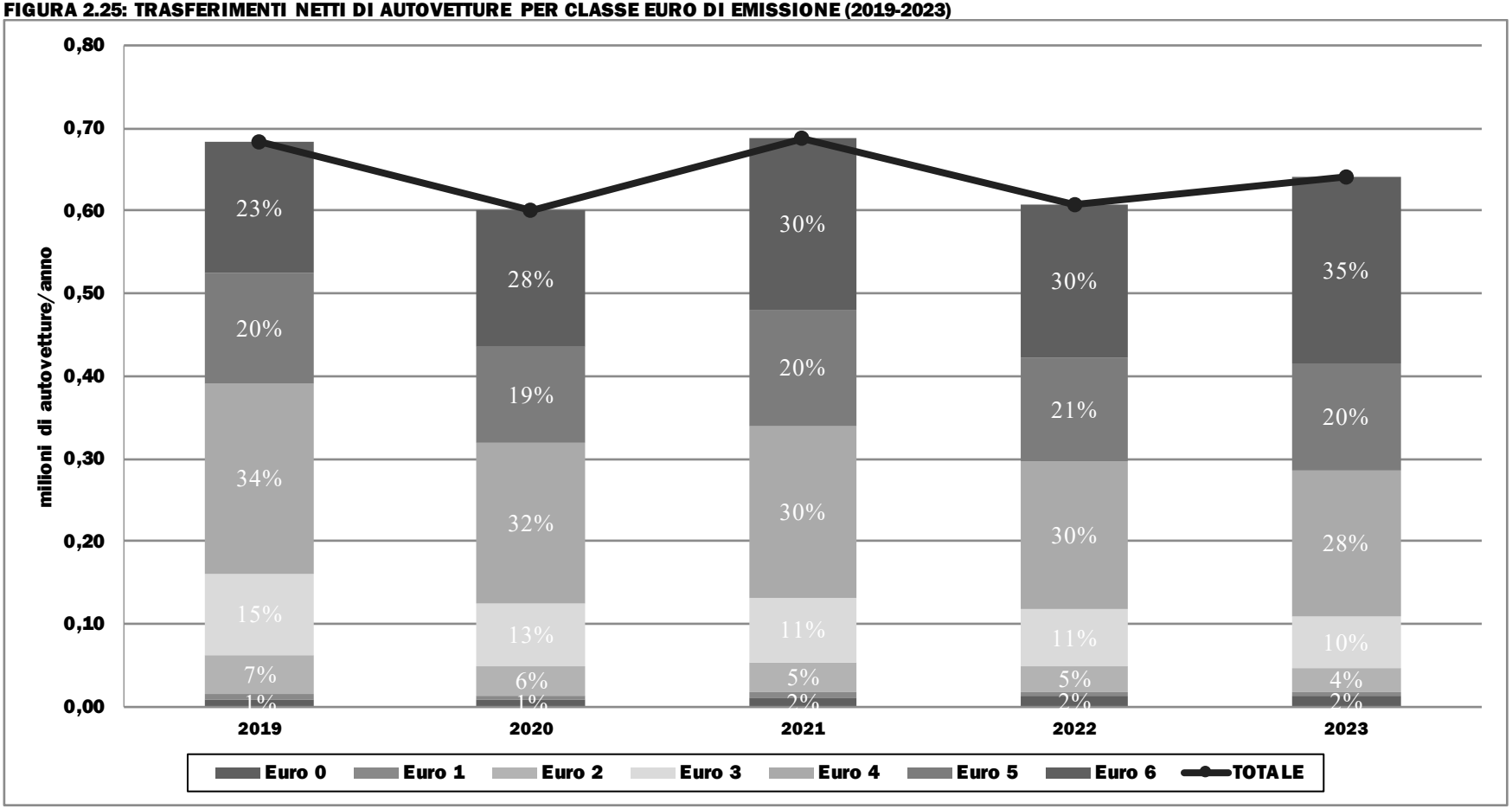
Elaborazione su dati ACI (2019-2023)

FIGURA 2.24: IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2023)



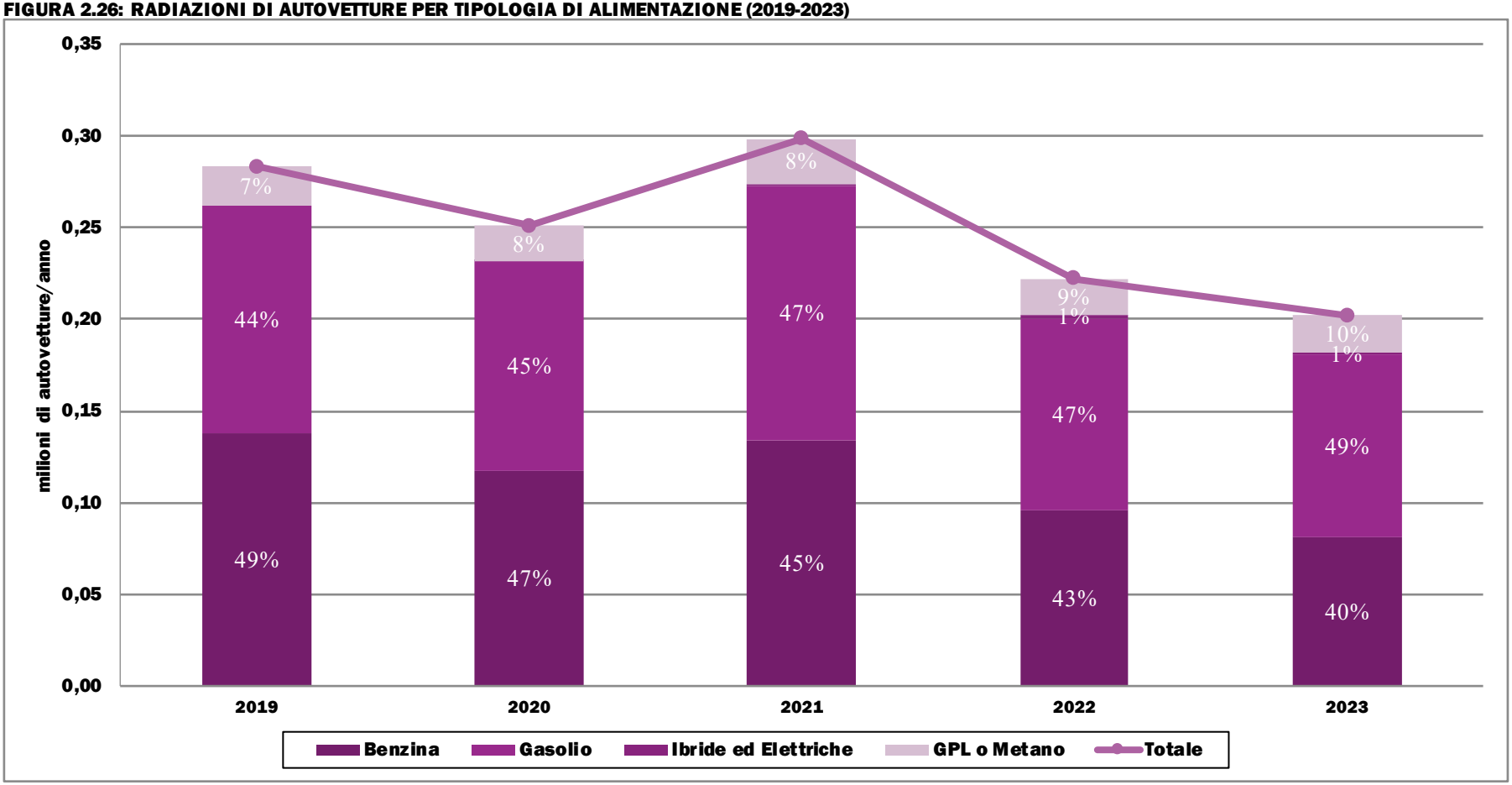
Elaborazione su dati ACI (2019-2023)

FIGURA 2.25: TRASFERIMENTI NETTI DI AUTOVETTURE PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2023)



Elaborazione su dati ACI (2019-2023)

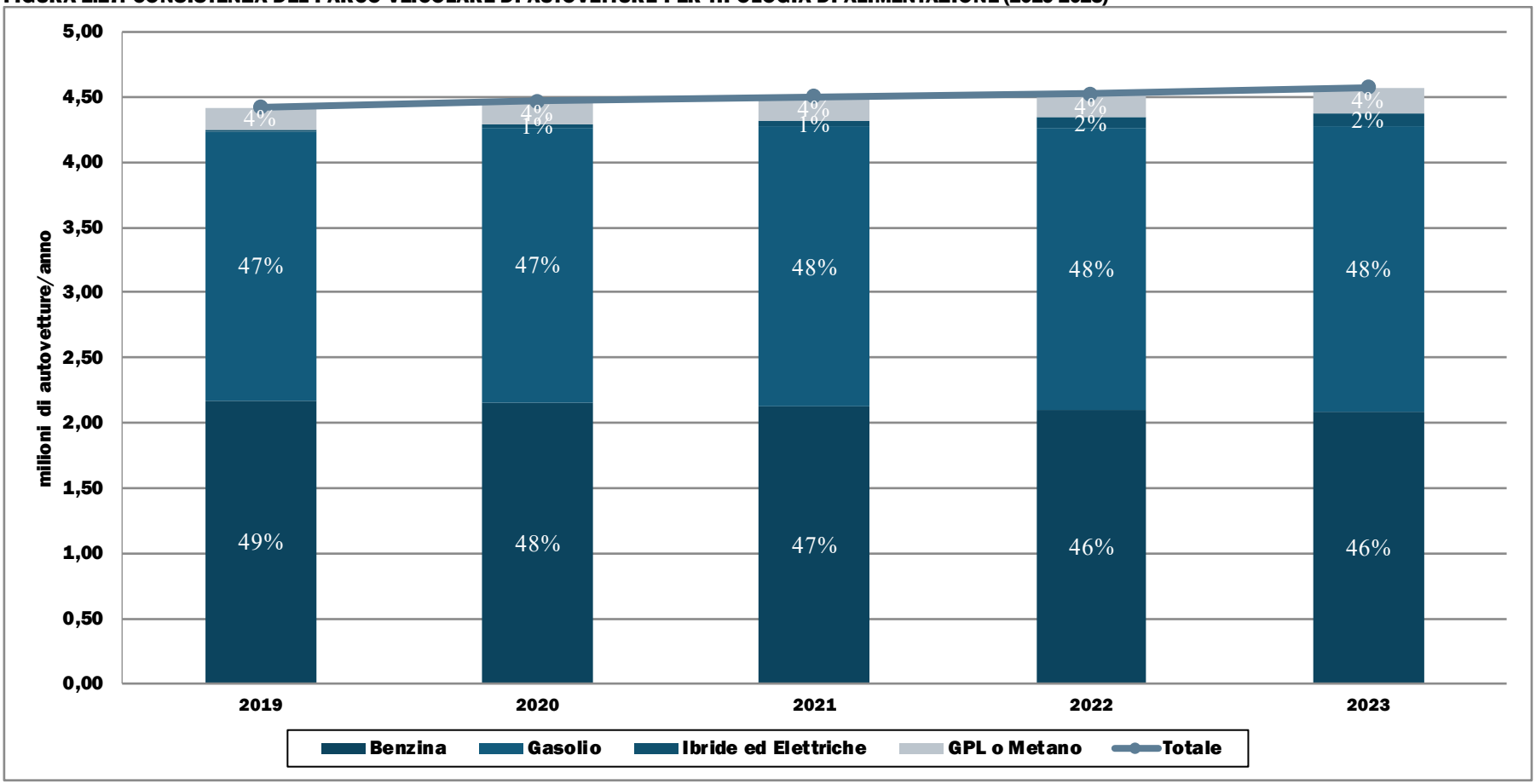
FIGURA 2.26: RADIAZIONI DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2023)



Elaborazione su dati ACI (2019-2023)

2.2.5 ISOLE

FIGURA 2.27: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2023)

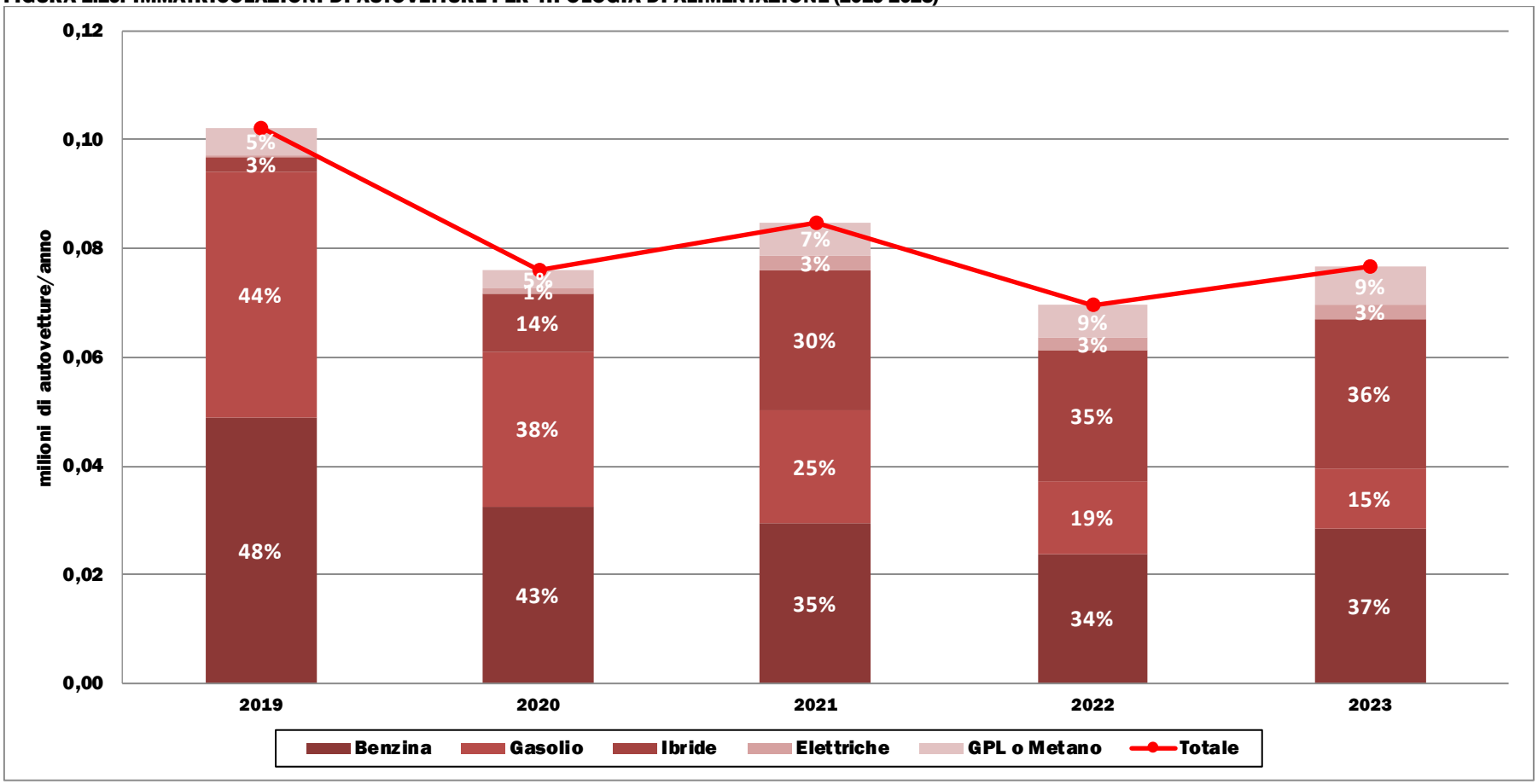


Elaborazione su dati ACI (2019-2023)

FIGURA 2.28: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI AUTOVETTURE PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2023)

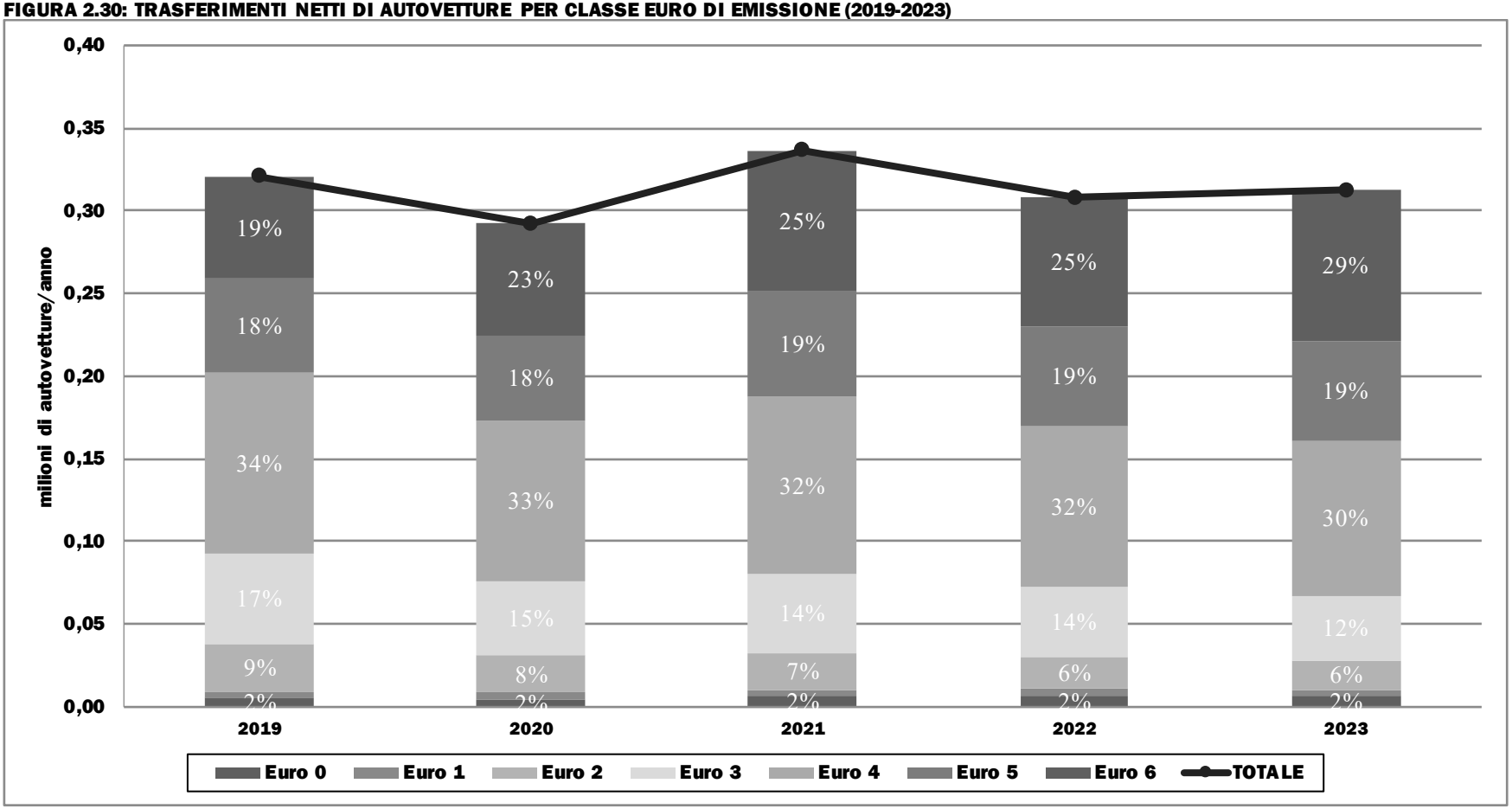
Elaborazione su dati ACI (2019-2023)

FIGURA 2.29: IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2023)



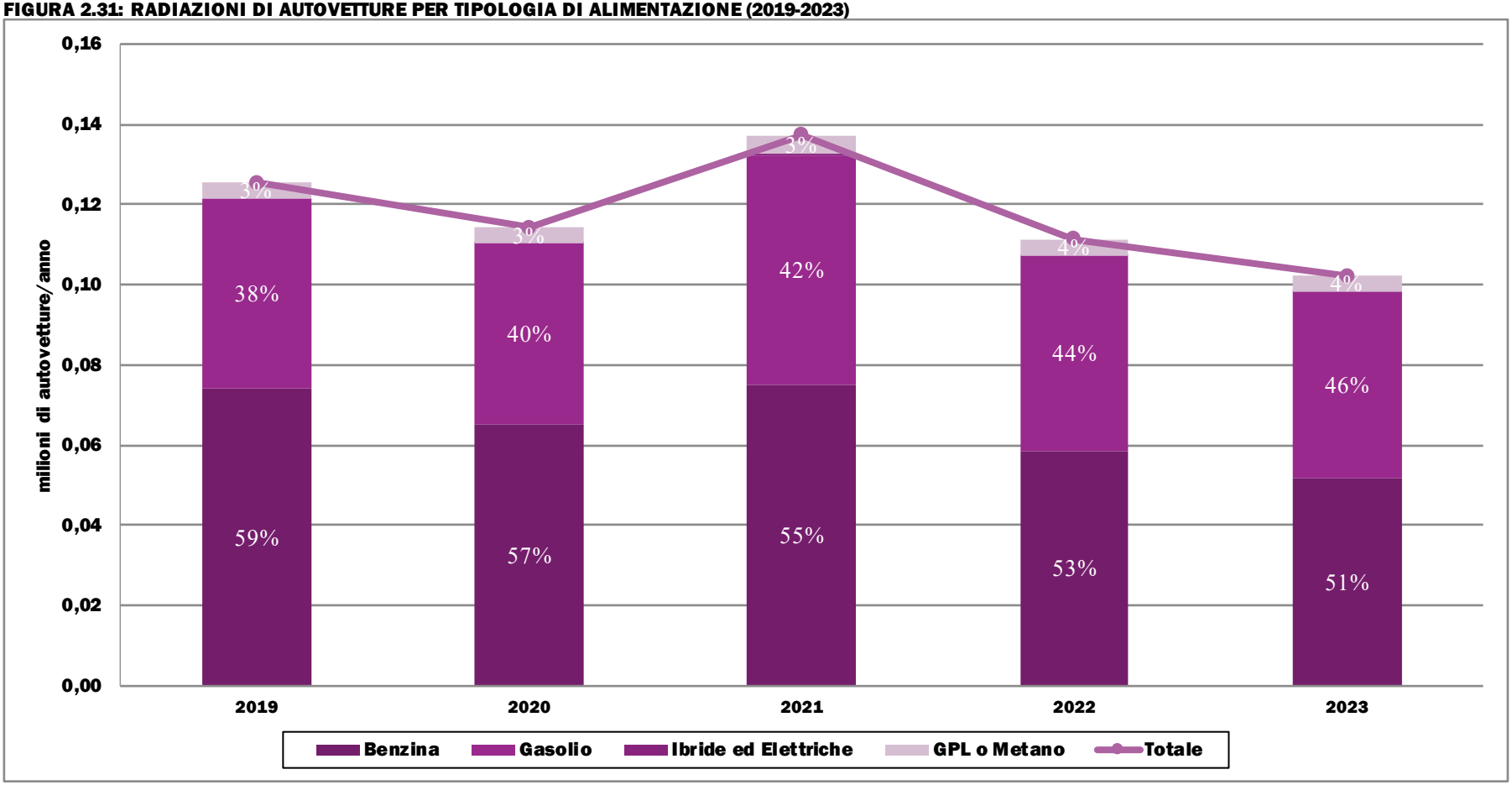
Elaborazione su dati ACI (2019-2023)

FIGURA 2.30: TRASFERIMENTI NETTI DI AUTOVETTURE PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2023)



Elaborazione su dati ACI (2019-2023)

FIGURA 2.31: RADIAZIONI DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2023)



Elaborazione su dati ACI (2019-2023)

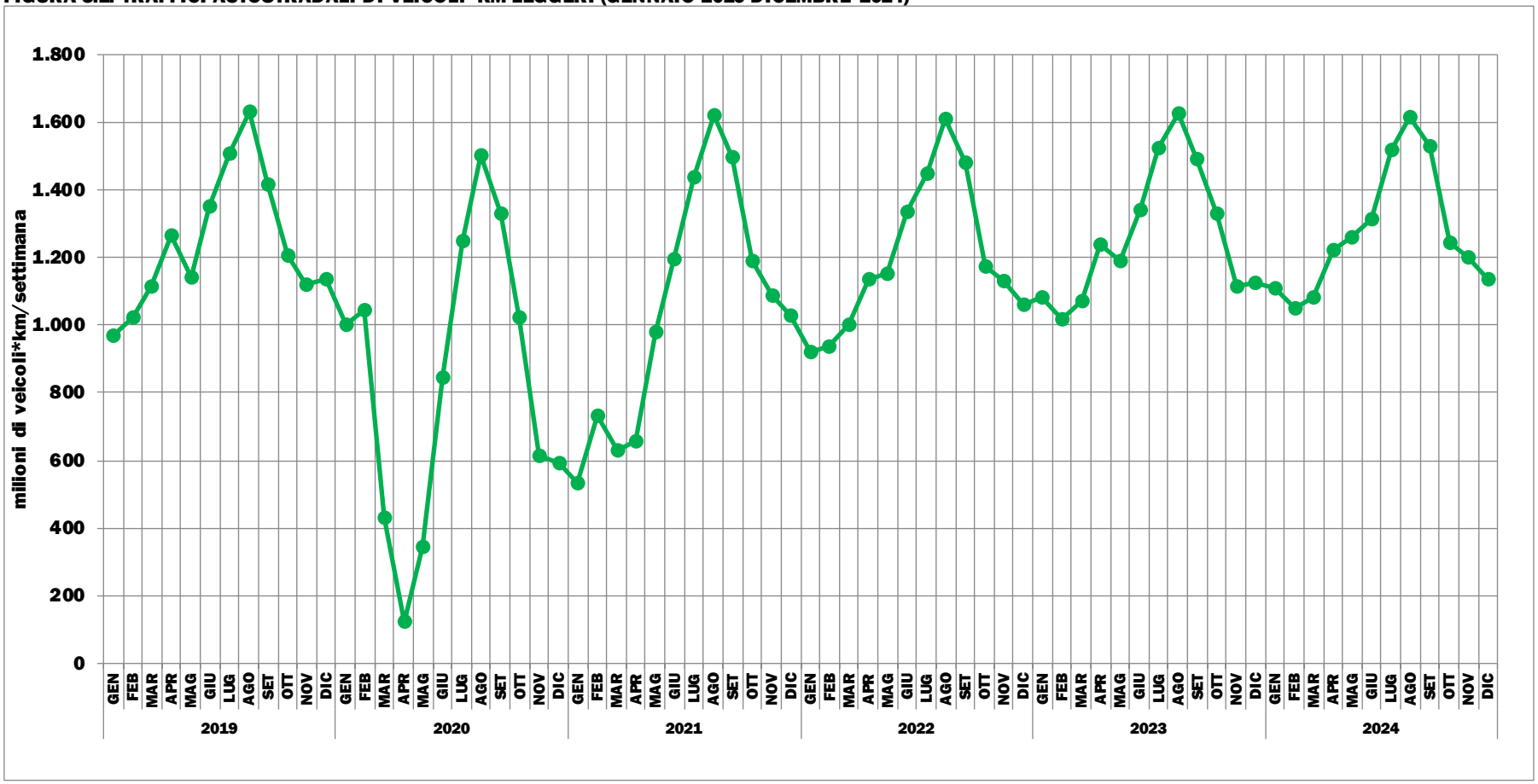
3. IL SISTEMA DI TRASPORTO STRADALE

3.1 I TRAFFICI DI VEICOLI LEGGERI E PESANTI SULLA RETE DELLE AUTOSTRADE

Elenco delle Società Concessionarie Autostradali, ordinate per estensione chilometrica decrescente:

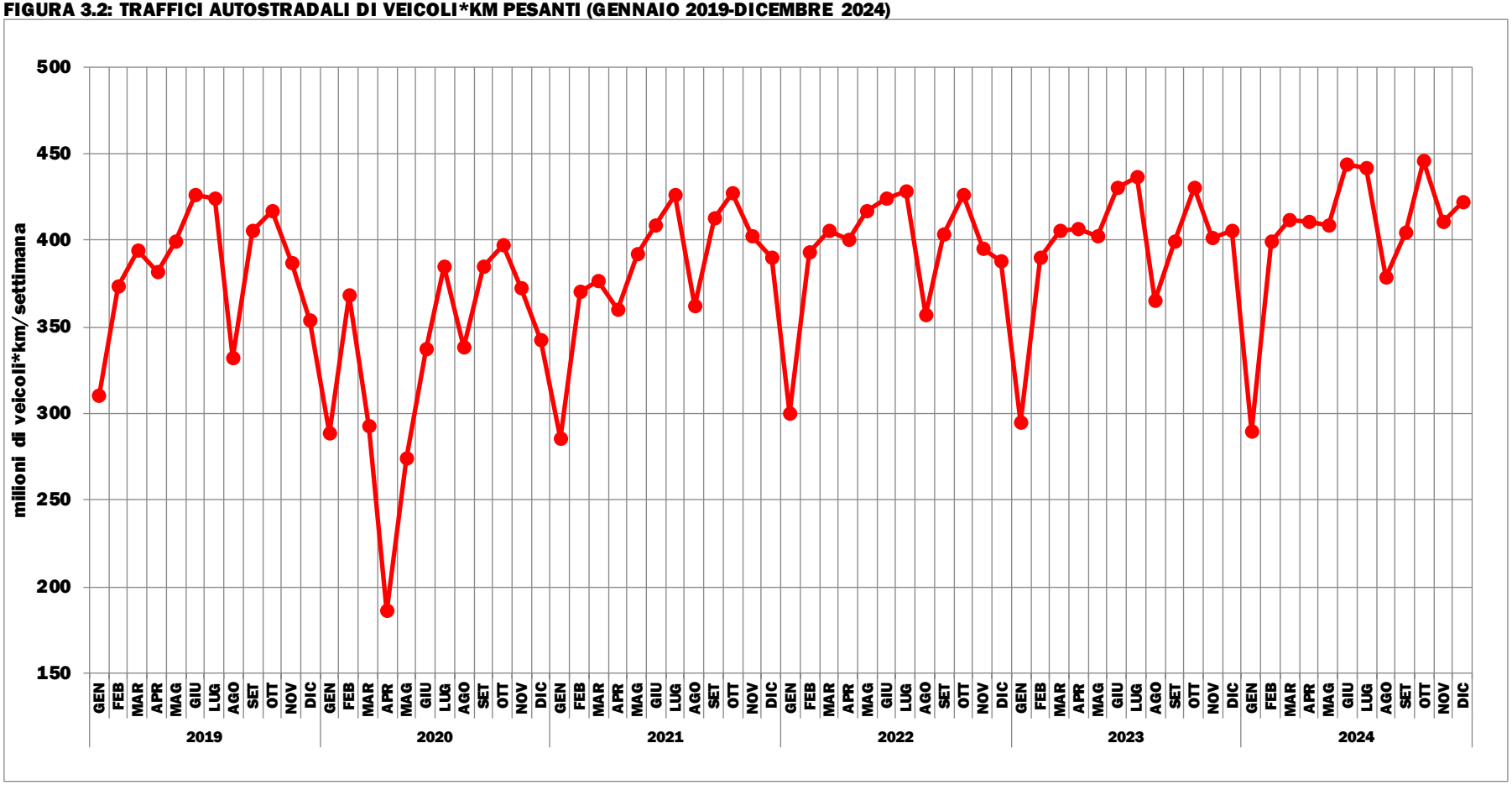
- ASPI - Autostrade per l'Italia S.p.A.
- Autostrada del Brennero S.p.A.
- SATAP - Società Autostrada Torino-Alessandria-Piacenza S.p.A.
- ANAS gestione A24/A25 S.p.A.
- SALT - Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A.
- Autostrada dei Fiori S.p.A.
- Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.
- Autovie Venete S.p.A.
- Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
- ATIVA - Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A.
- Autovia Padana S.p.A.
- SITAF - Società Italiana per il Traforo Autostradale del Fréjus S.p.A.
- CAV - Società Concessioni Autostradali Venete S.p.A.
- SAV - Società Autostrade Valdostane S.p.A.
- Società di Progetto Autostrada Asti-Cuneo S.p.A.
- SAT - Società Autostrada Tirrenica S.p.A.
- SPN - Salerno Pompei Napoli S.p.A.
- RAV - Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.
- Tangenziale di Napoli S.p.A.
- SITMB - Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco S.p.A.
- SITRASB - Società Italiana Traforo Gran San Bernardo S.p.A.

FIGURA 3.1: TRAFFICI AUTOSTRADALI DI VEICOLI*KM LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale del MIT, fonte Autostrade in concessione (2019-2024)

FIGURA 3.2: TRAFFICI AUTOSTRADALI DI VEICOLI*KM PESANTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)

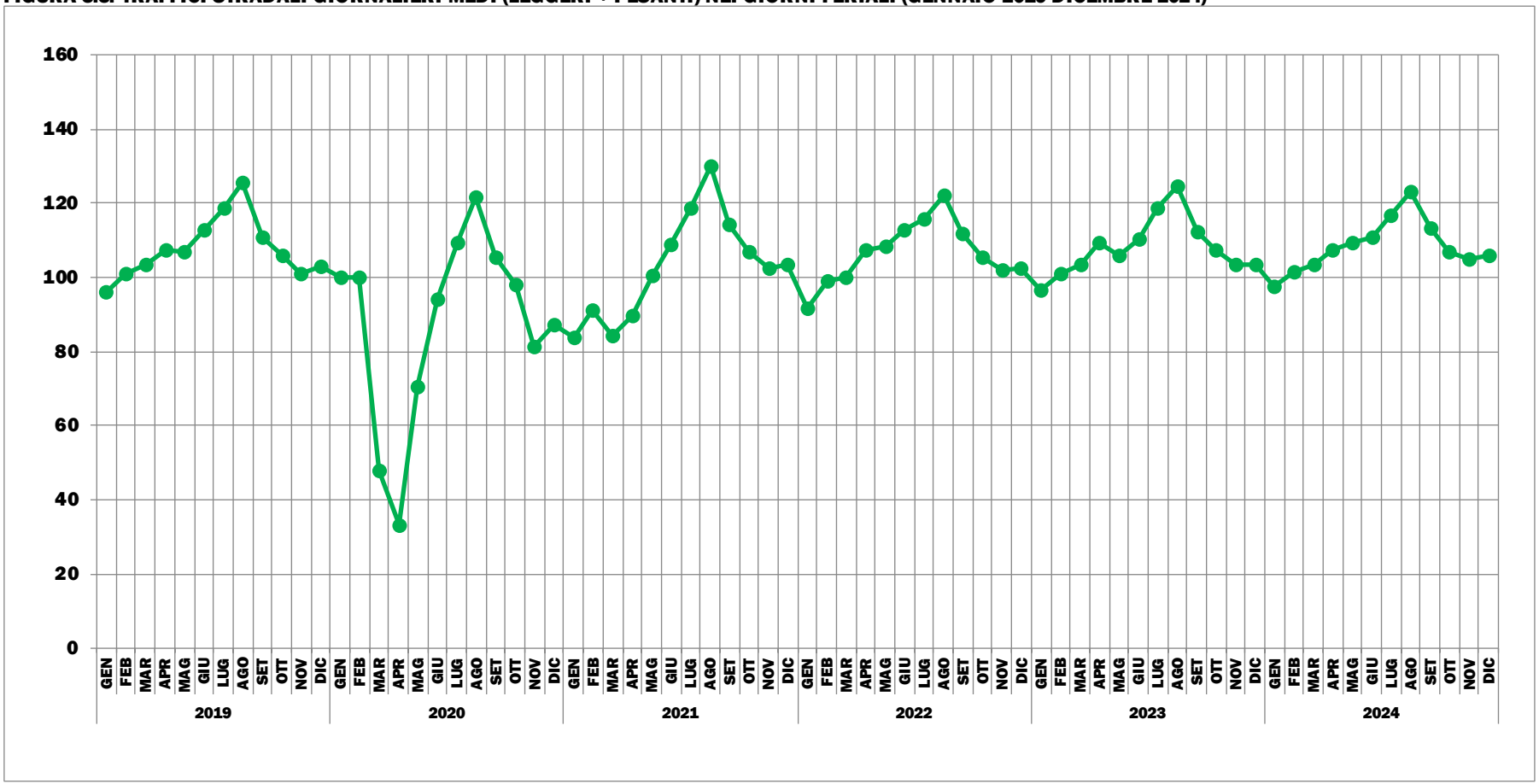


Elaborazione su dati Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale del MIT, fonte Autostrade in concessione (2019-2024)

3.2 I TRAFFICI DI VEICOLI LEGGERI E PESANTI SULLA RETE ANAS

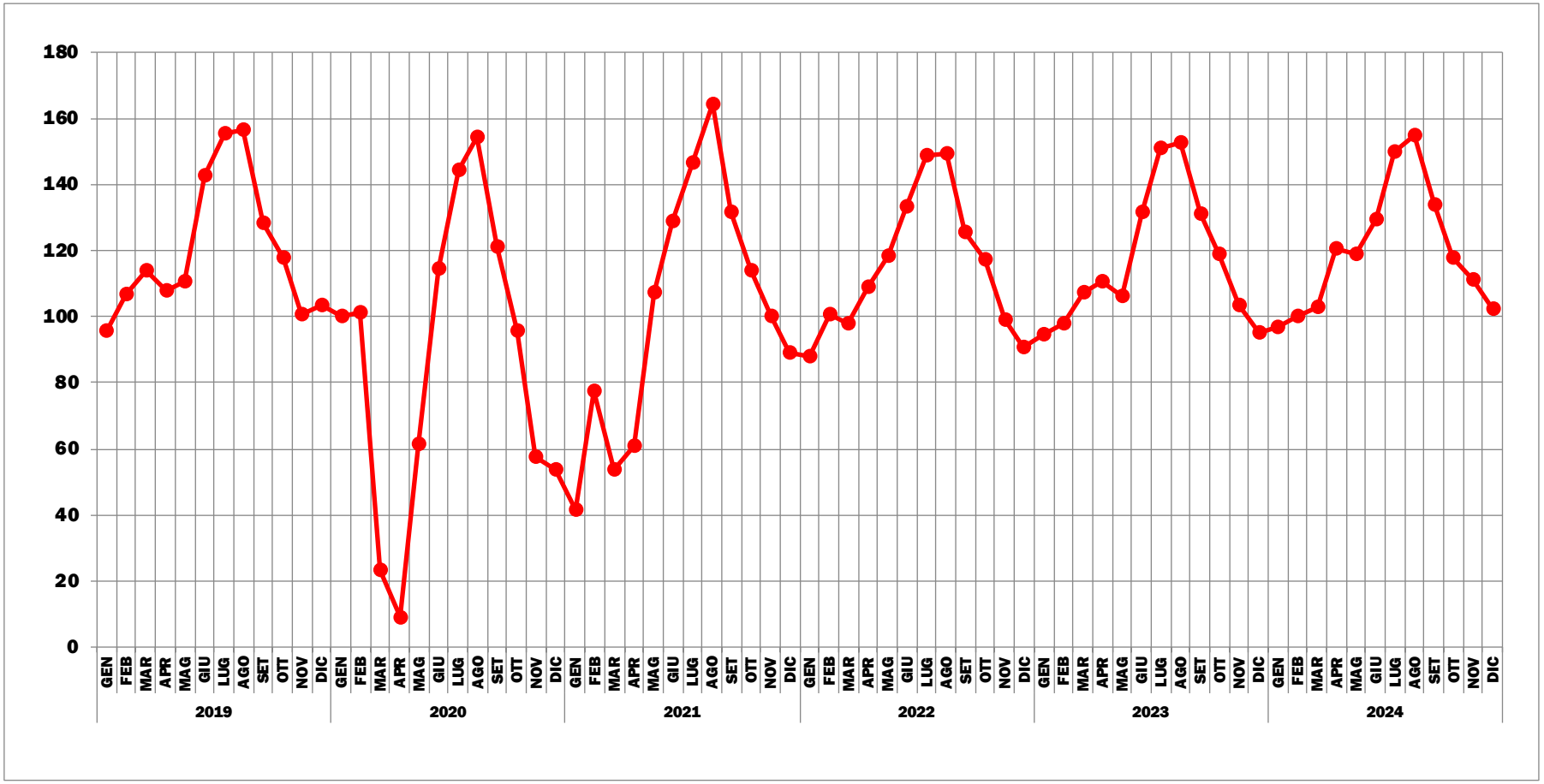
3.2.1 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 3.3: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (LEGGERI + PESANTI) NEI GIORNI FERIALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



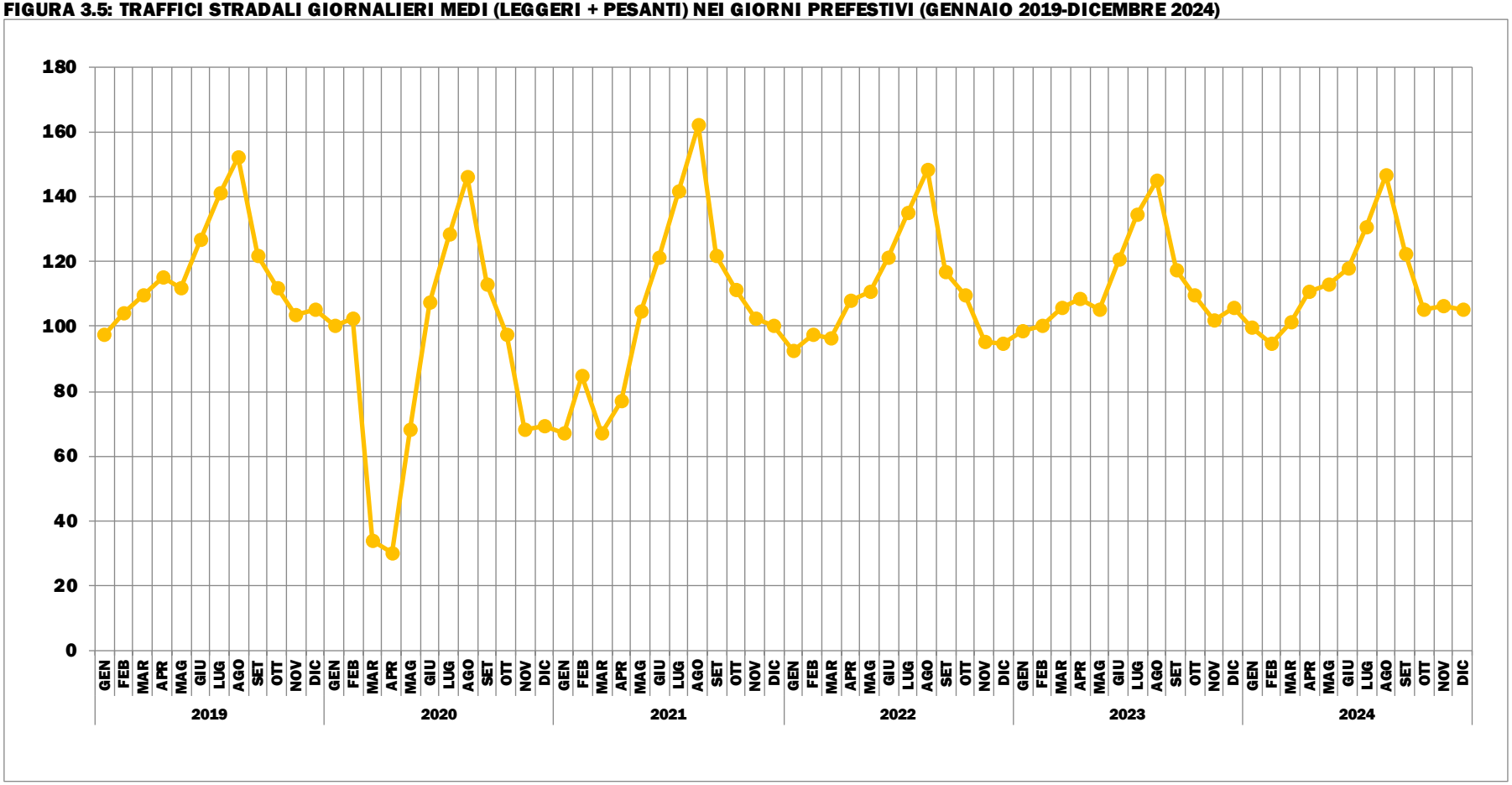
Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 3.4: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (LEGGERI + PESANTI) NEI GIORNI FESTIVI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



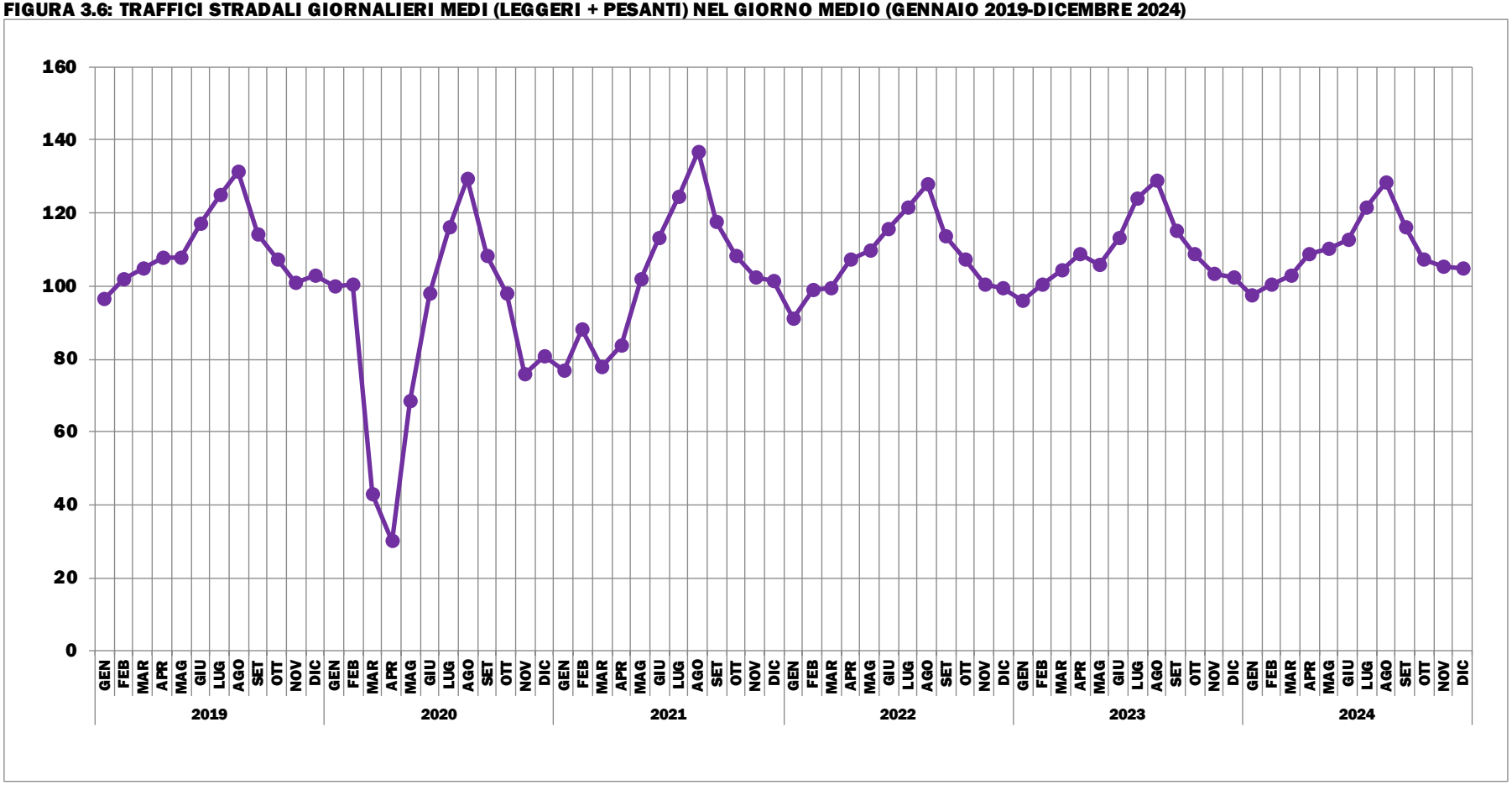
Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 3.5: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (LEGGERI + PESANTI) NEI GIORNI PREFESTIVI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



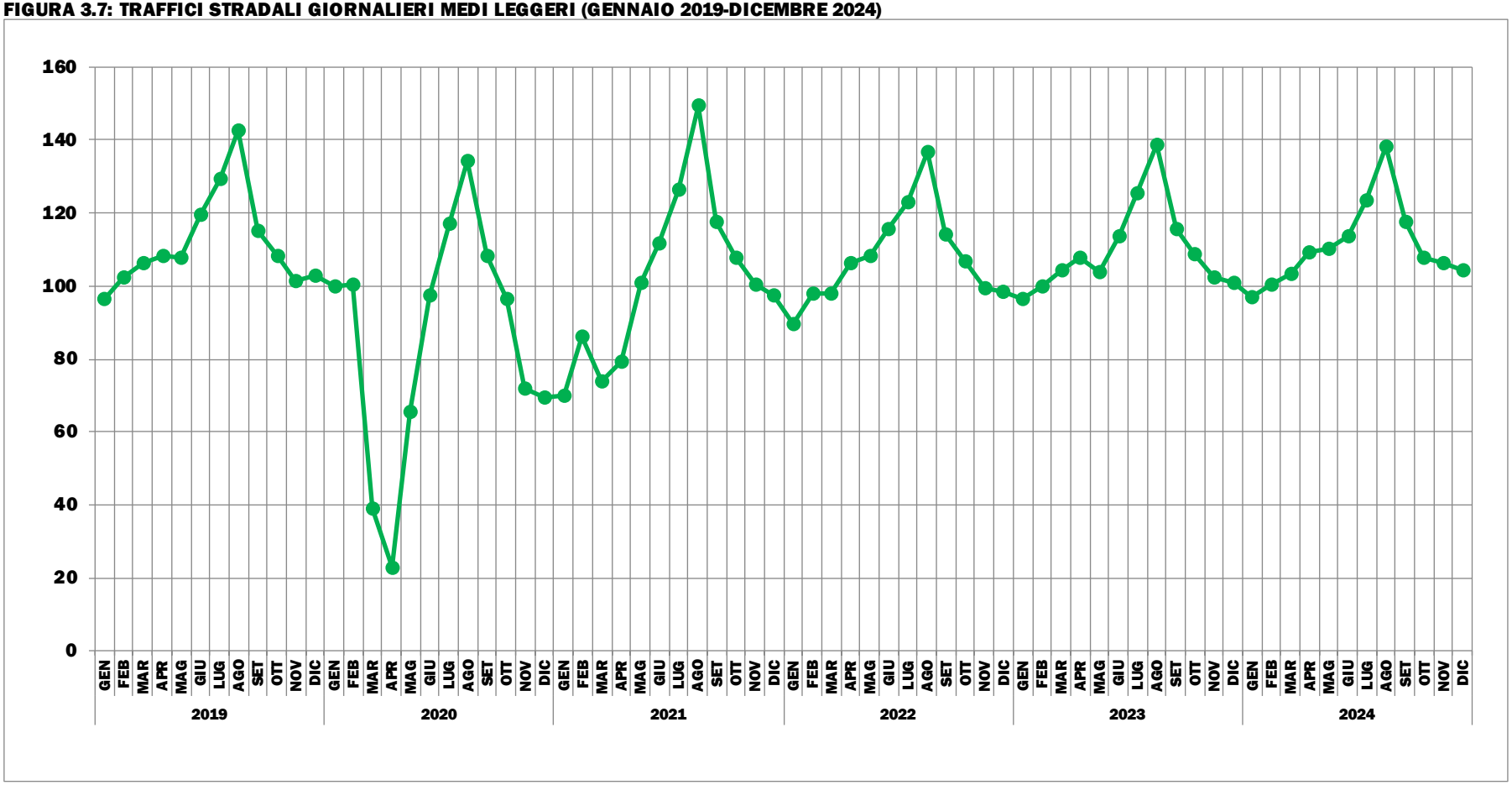
Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 3.6: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (LEGGERI + PESANTI) NEL GIORNO MEDIO (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



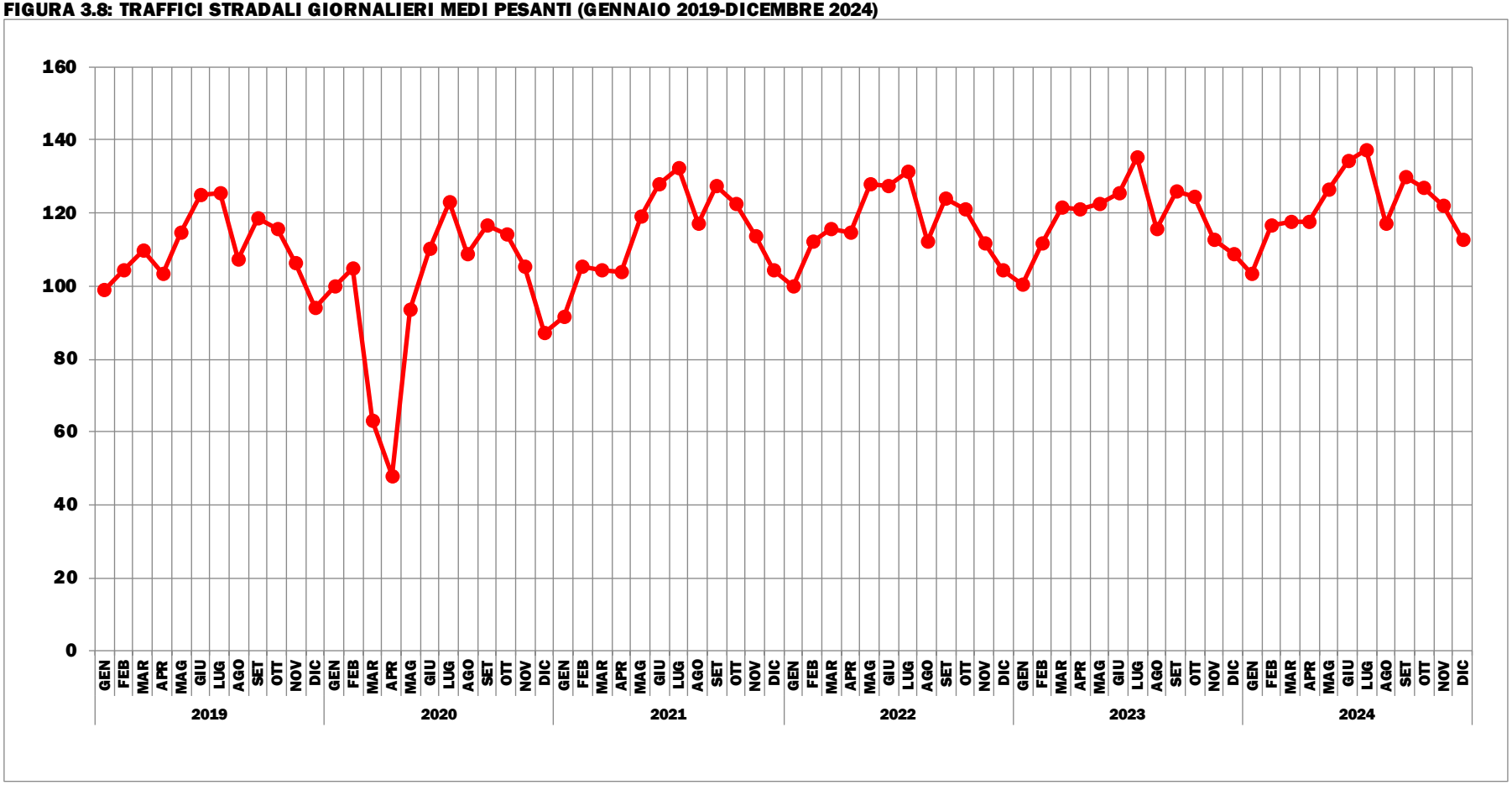
Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 3.7: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 3.8: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)

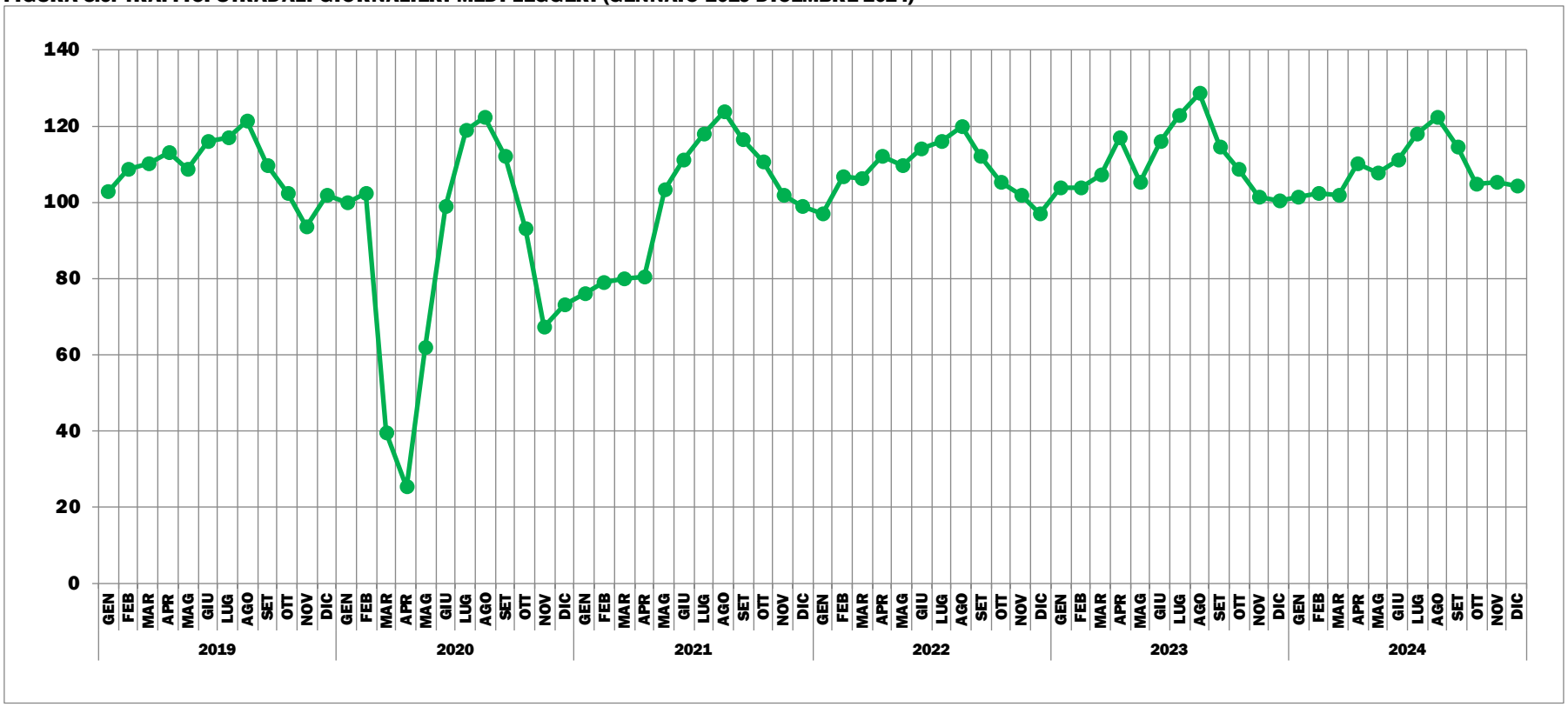


Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

3.2.2 LA SCALA REGIONALE[14]

➢ *Liguria*

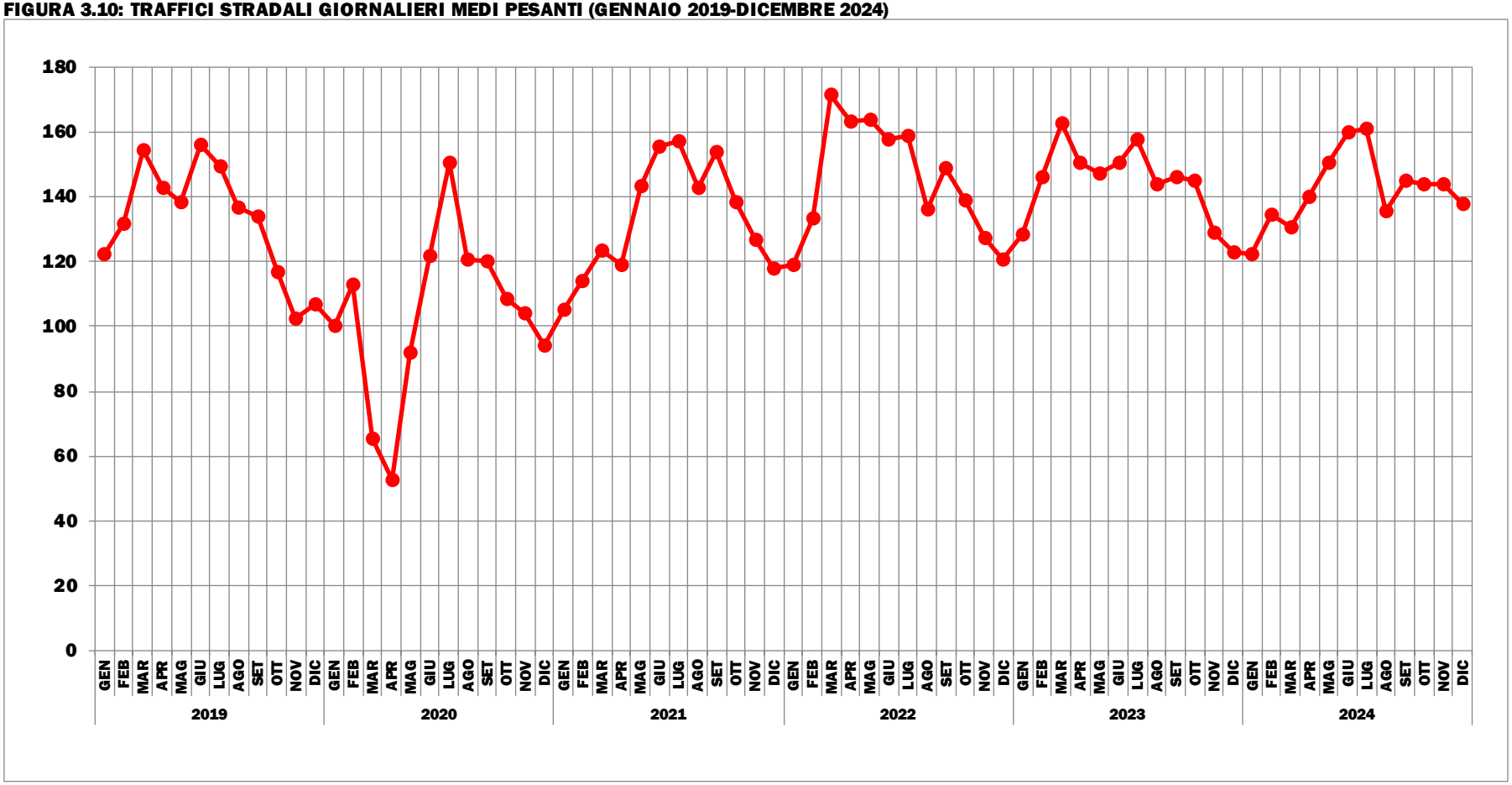
FIGURA 3.9: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

[14] La regione autonoma Trentino-Alto Adige è esclusa dalla presente analisi, in quanto il compartimento ANAS è stato soppresso e la gestione delle strade statali è affidata alle province autonome di Trento e Bolzano.

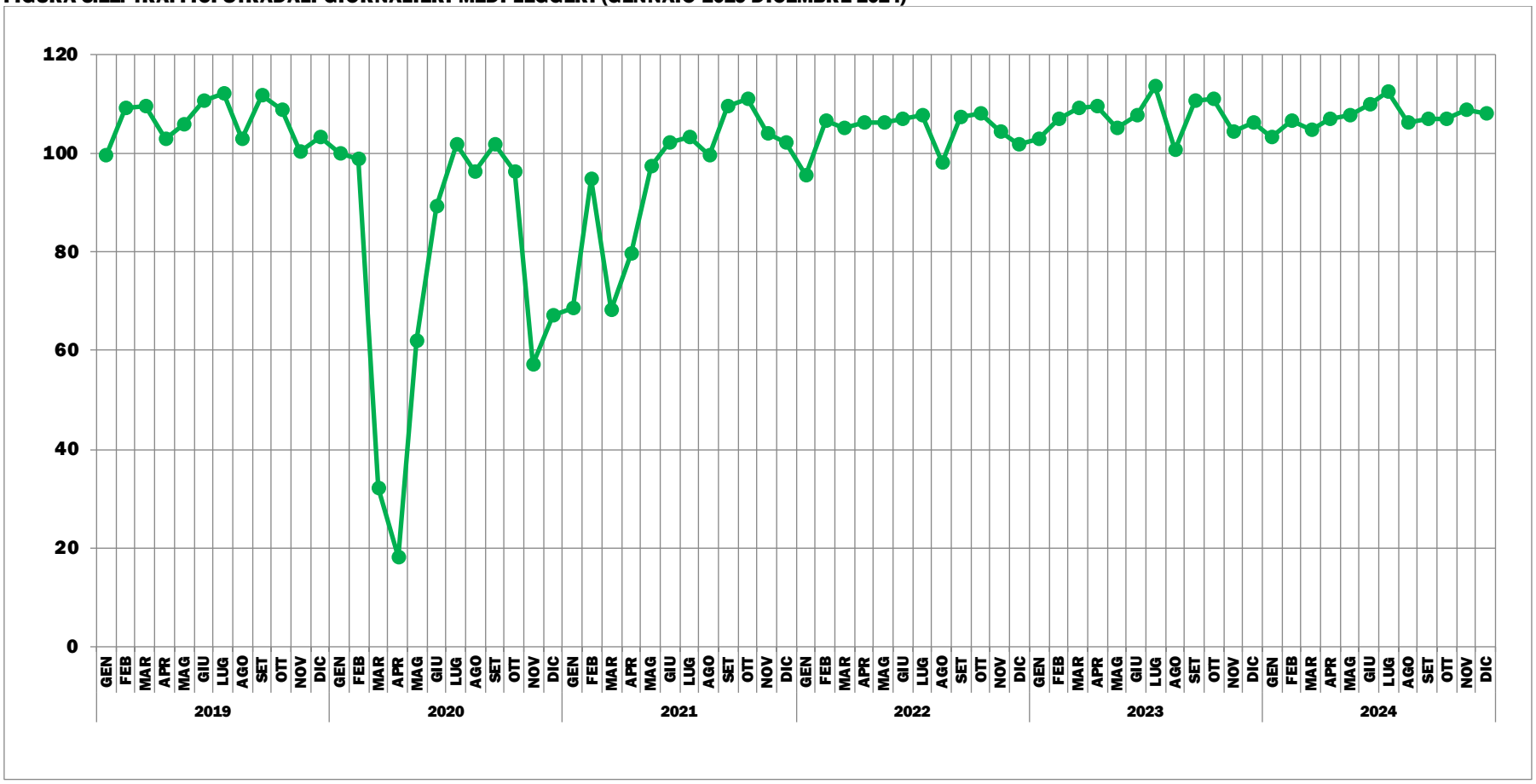
FIGURA 3.10: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

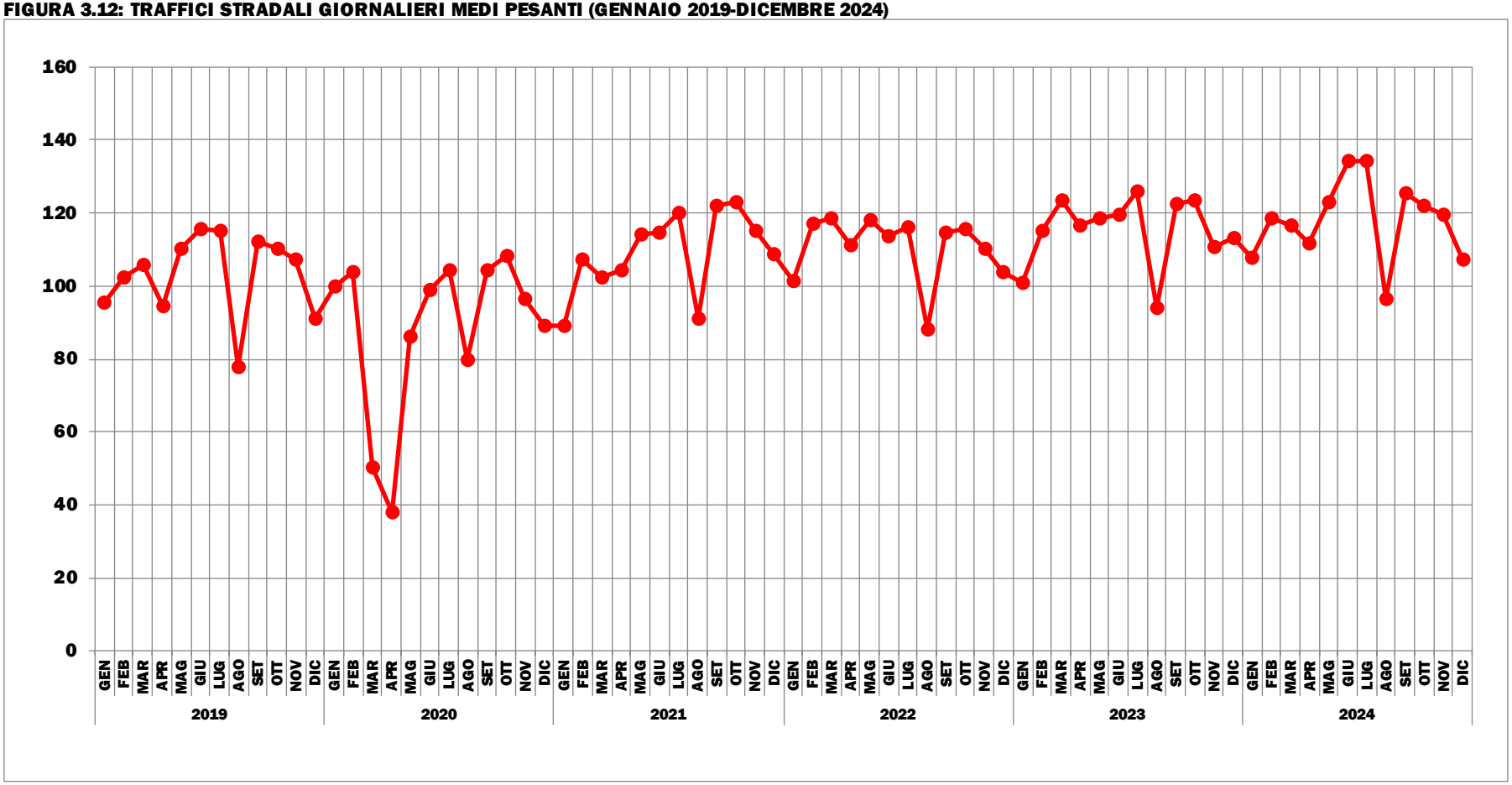
➢ *Lombardia*

FIGURA 3.11: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

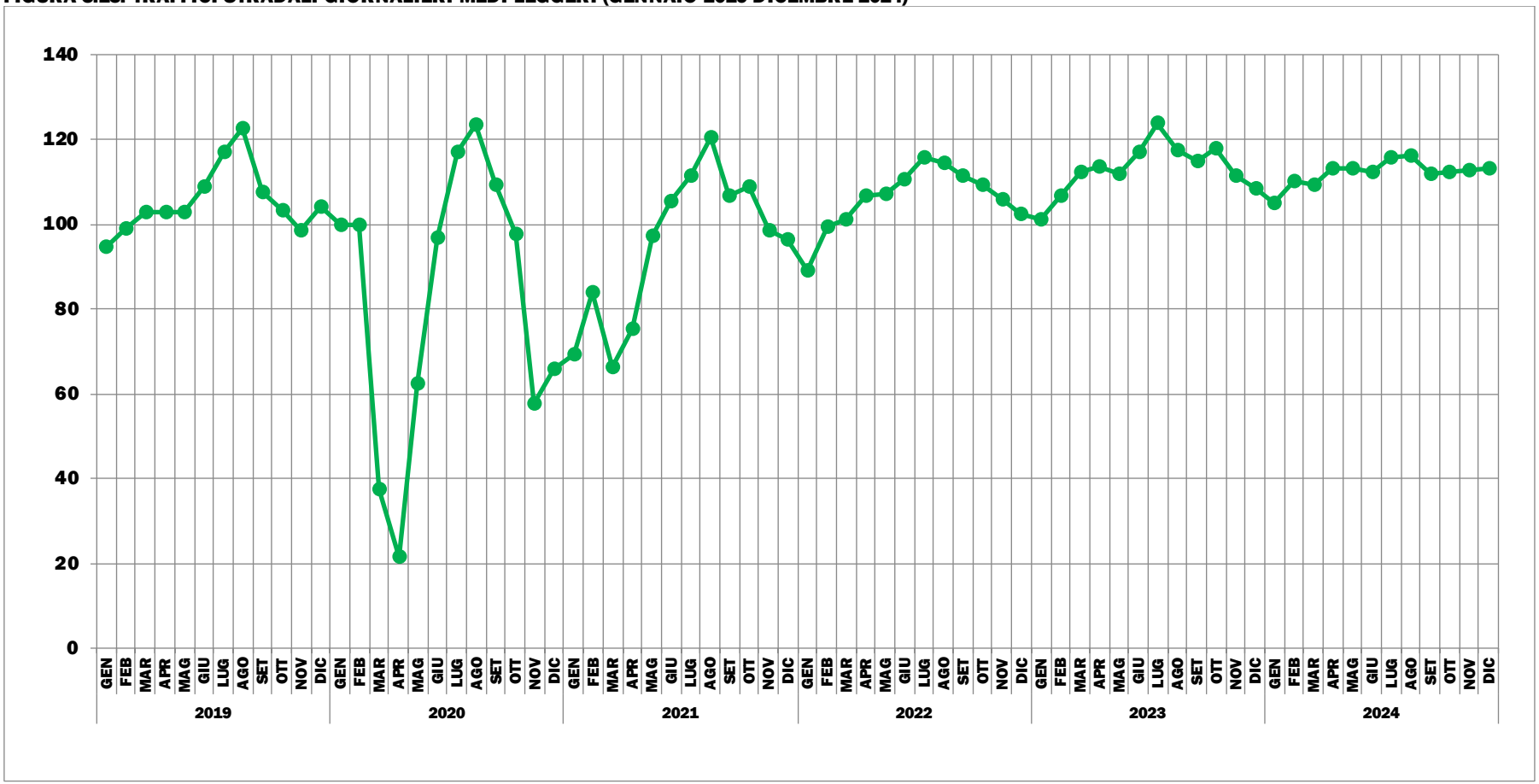
FIGURA 3.12: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

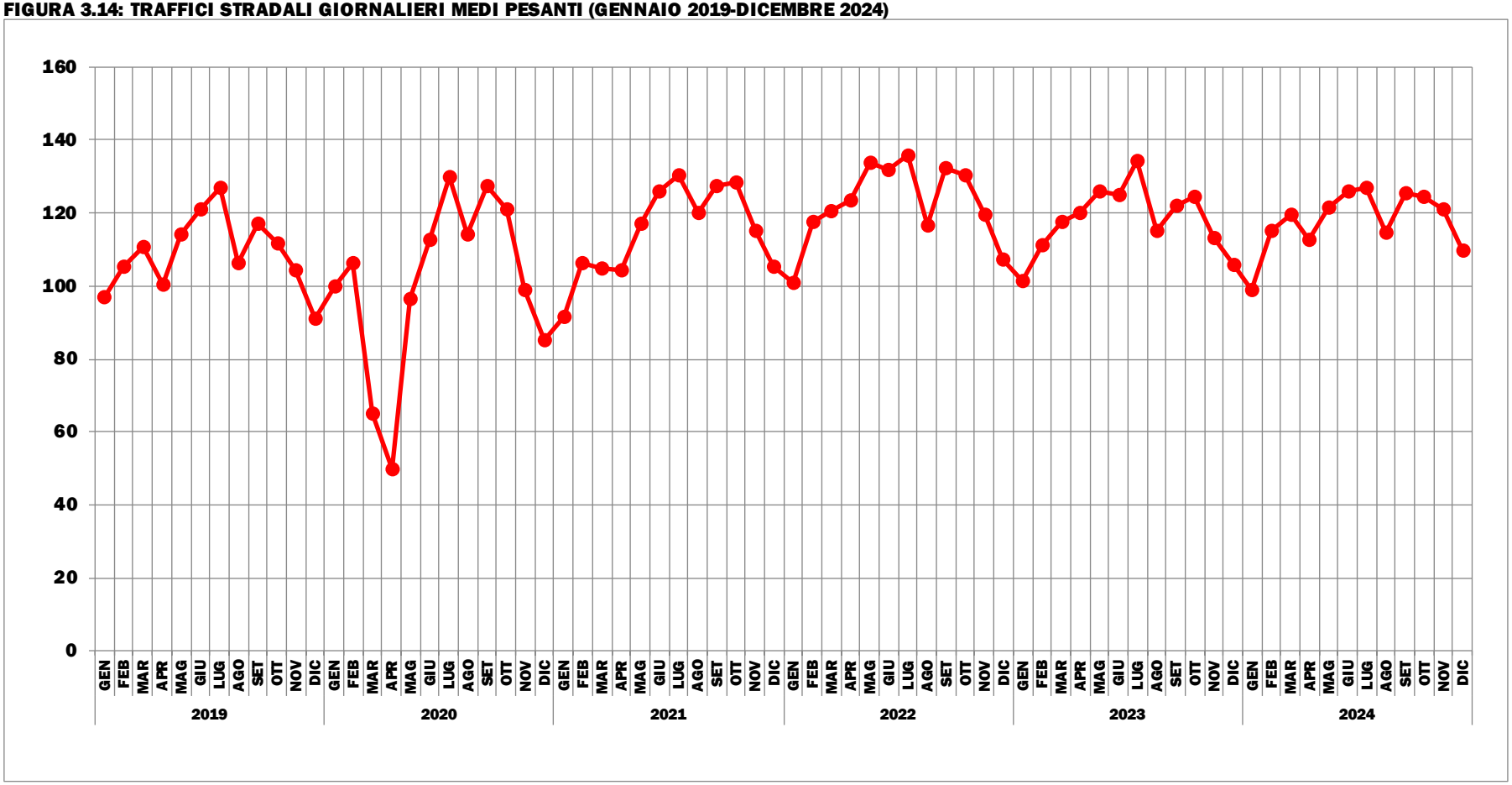
➢ *Piemonte*

FIGURA 3.13: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

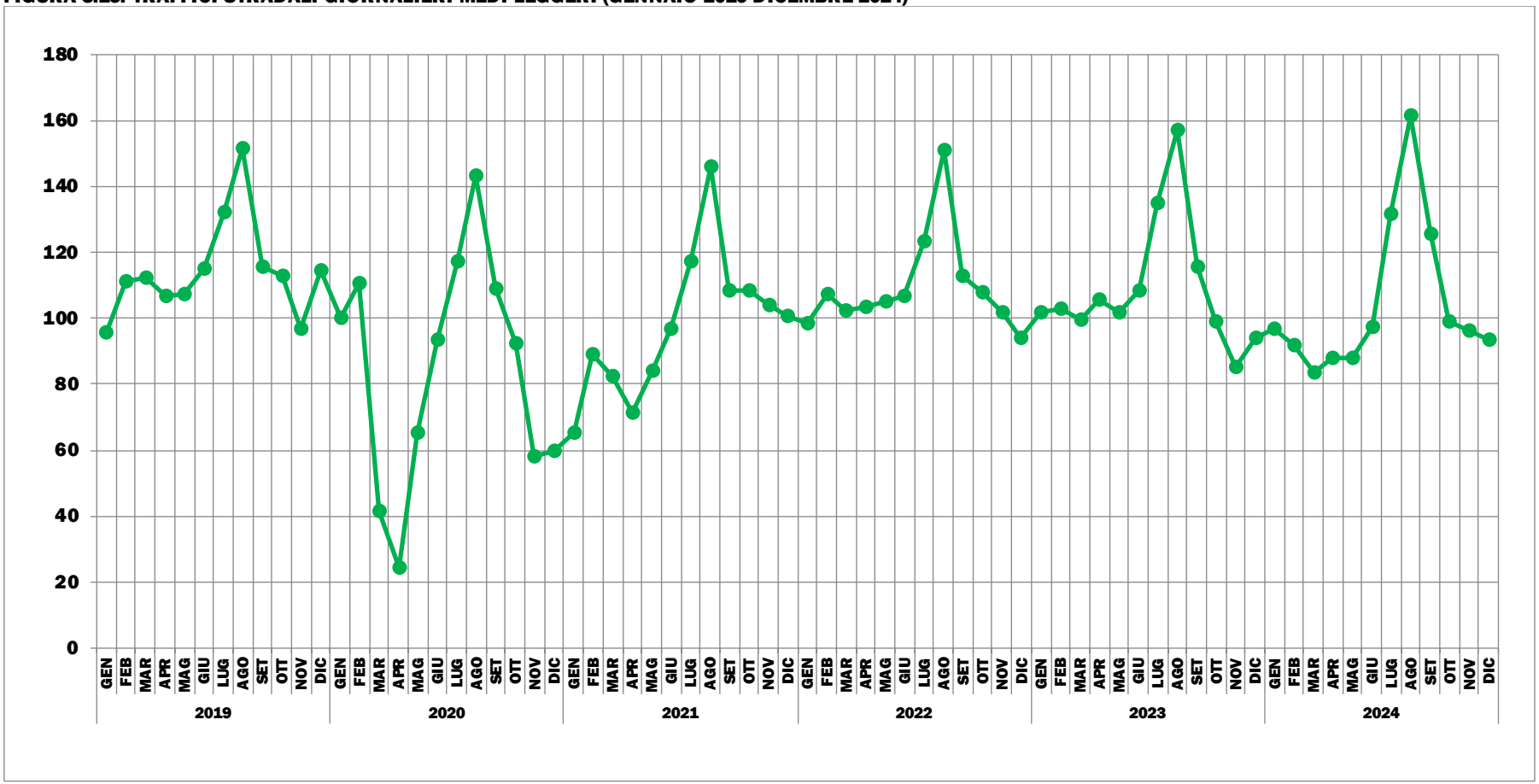
FIGURA 3.14: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

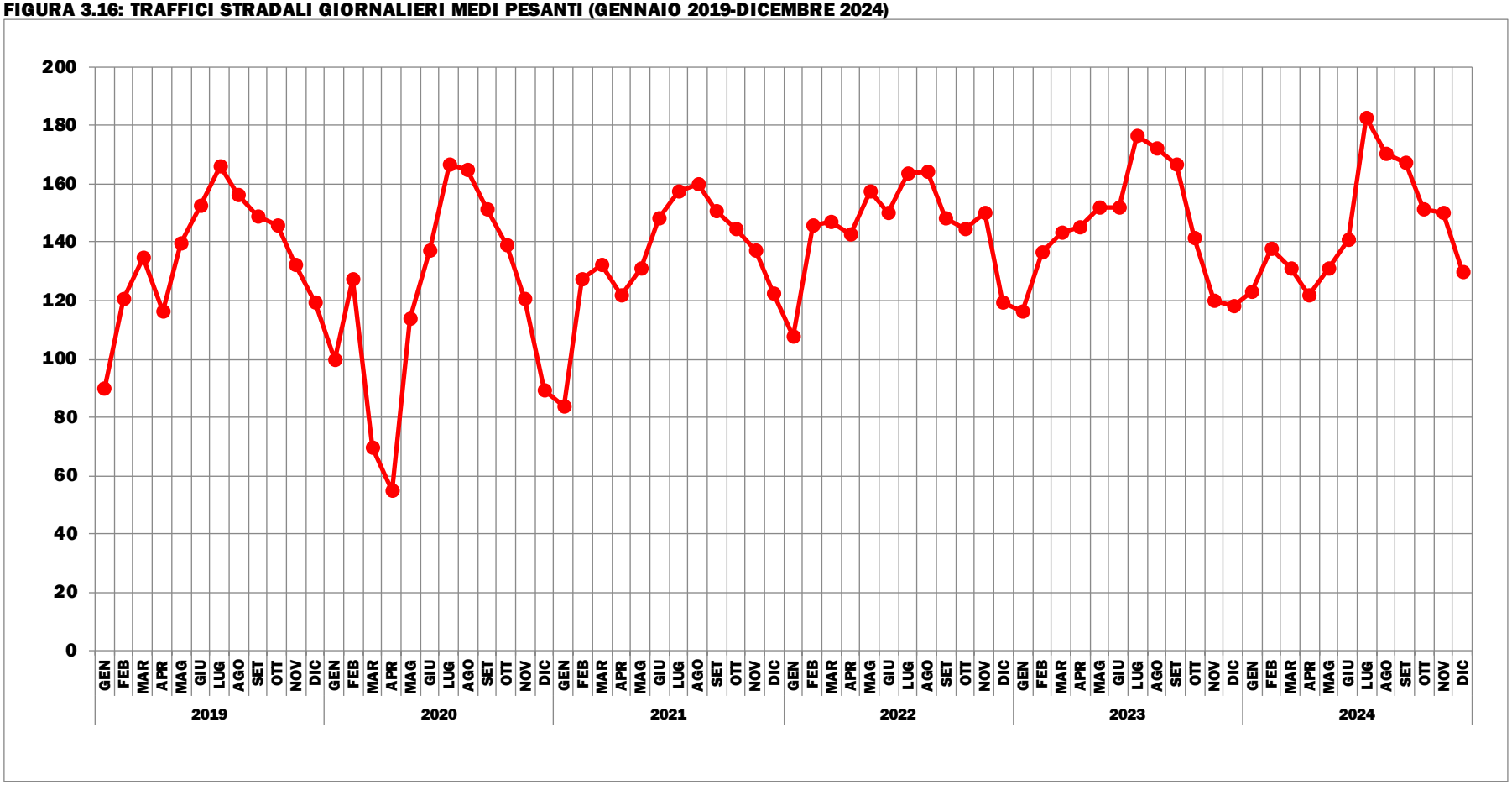
➢ *Valle d'Aosta*

FIGURA 3.15: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

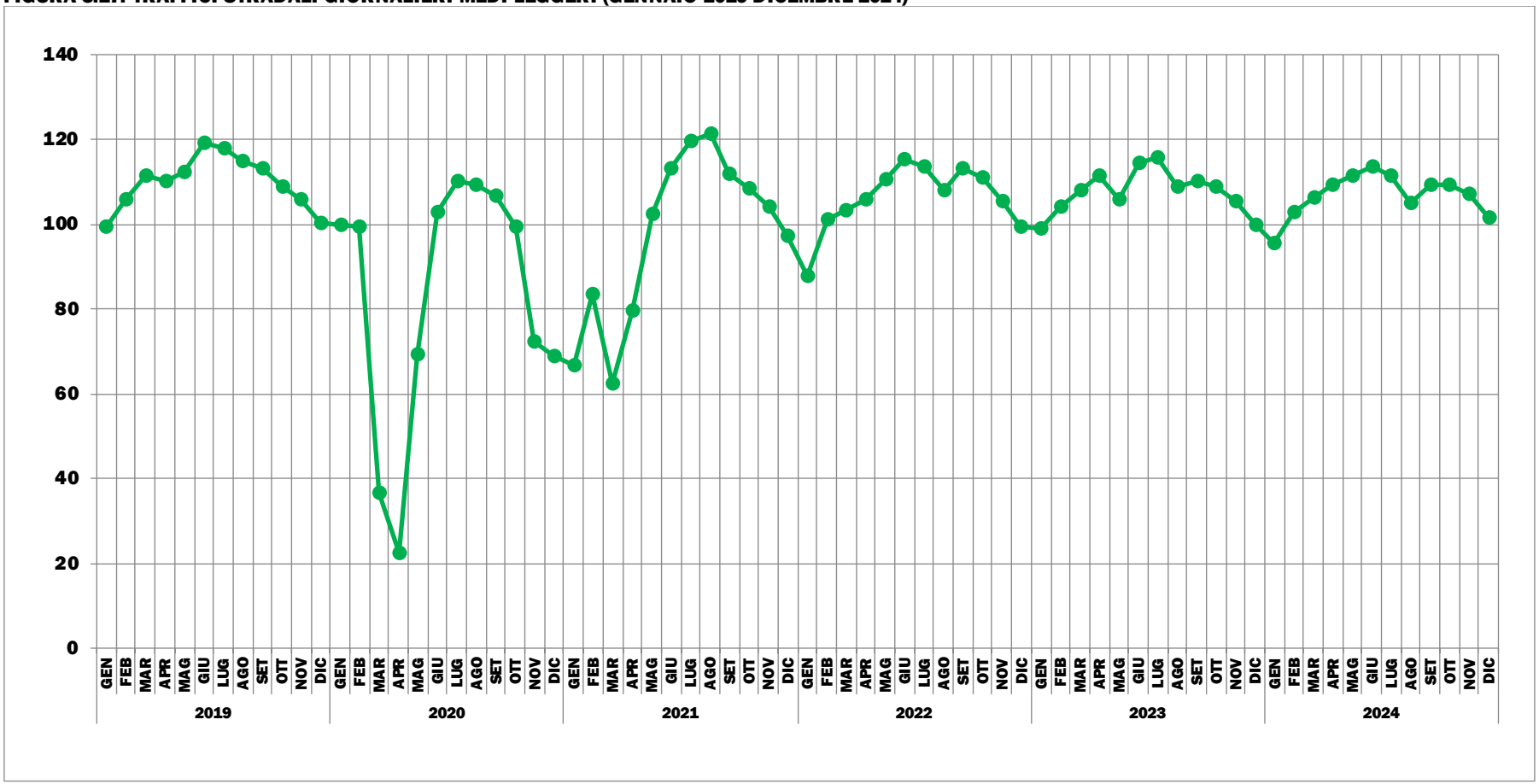
FIGURA 3.16: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

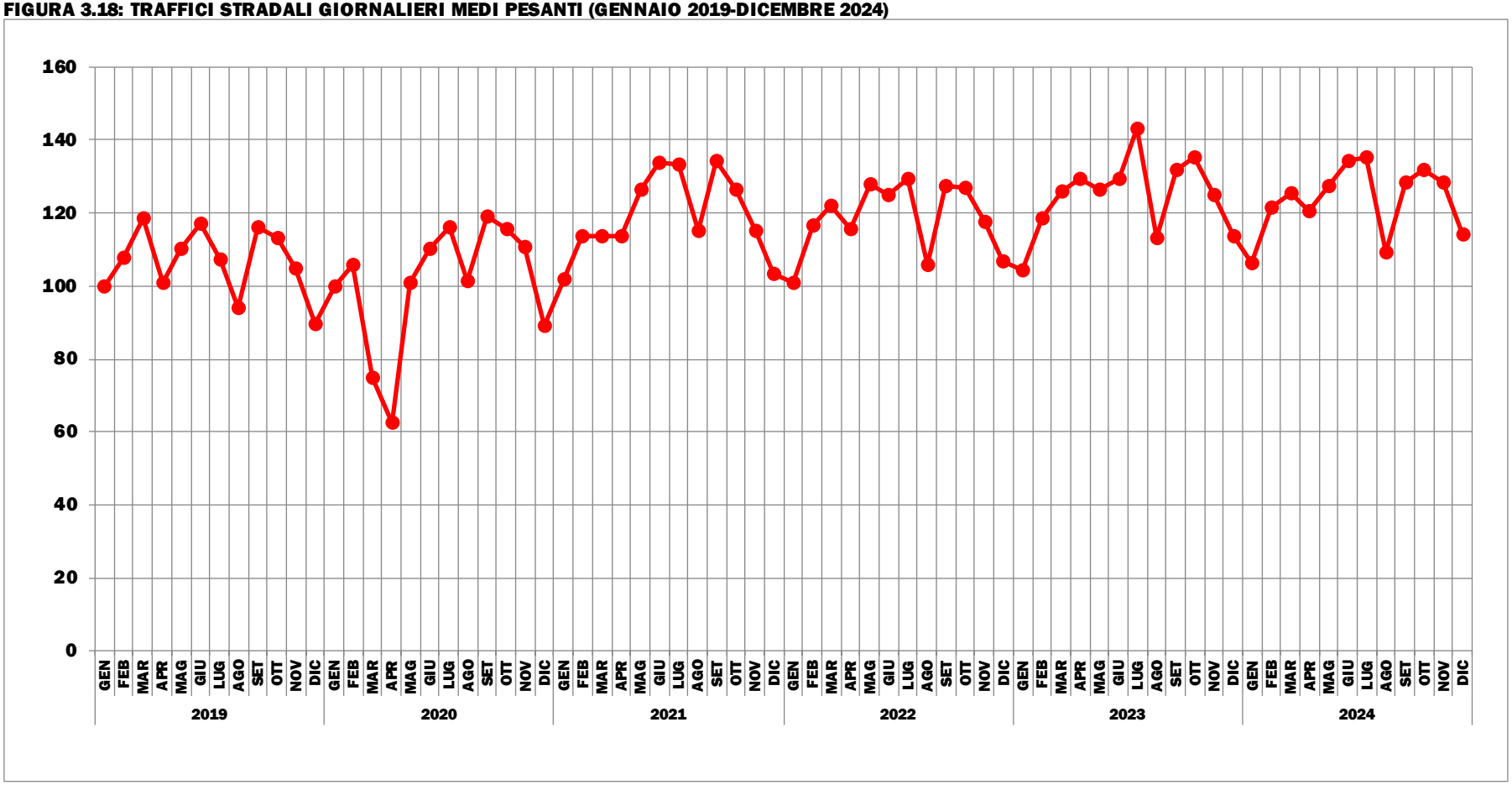
➢ *Emilia-Romagna*

FIGURA 3.17: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

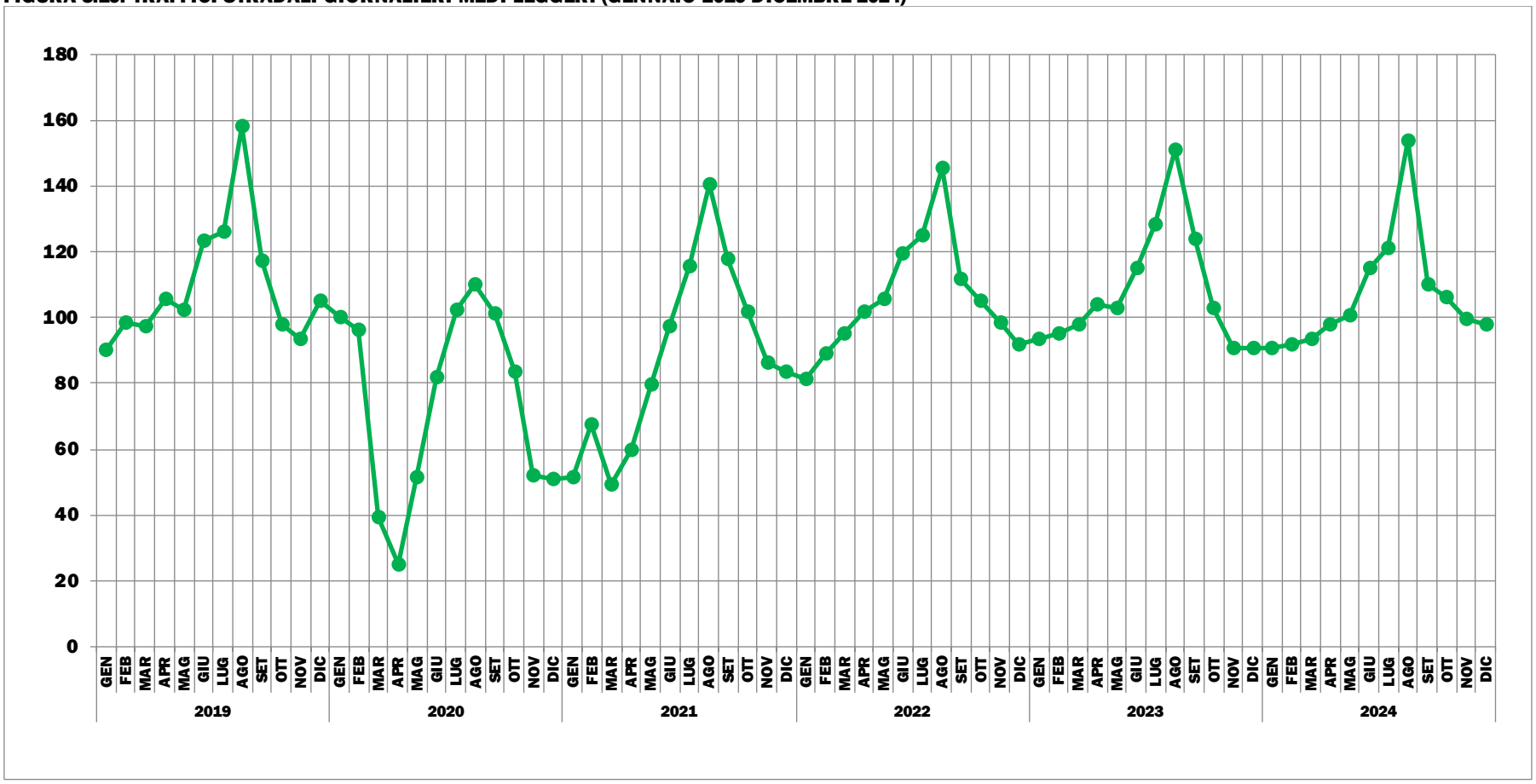
FIGURA 3.18: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

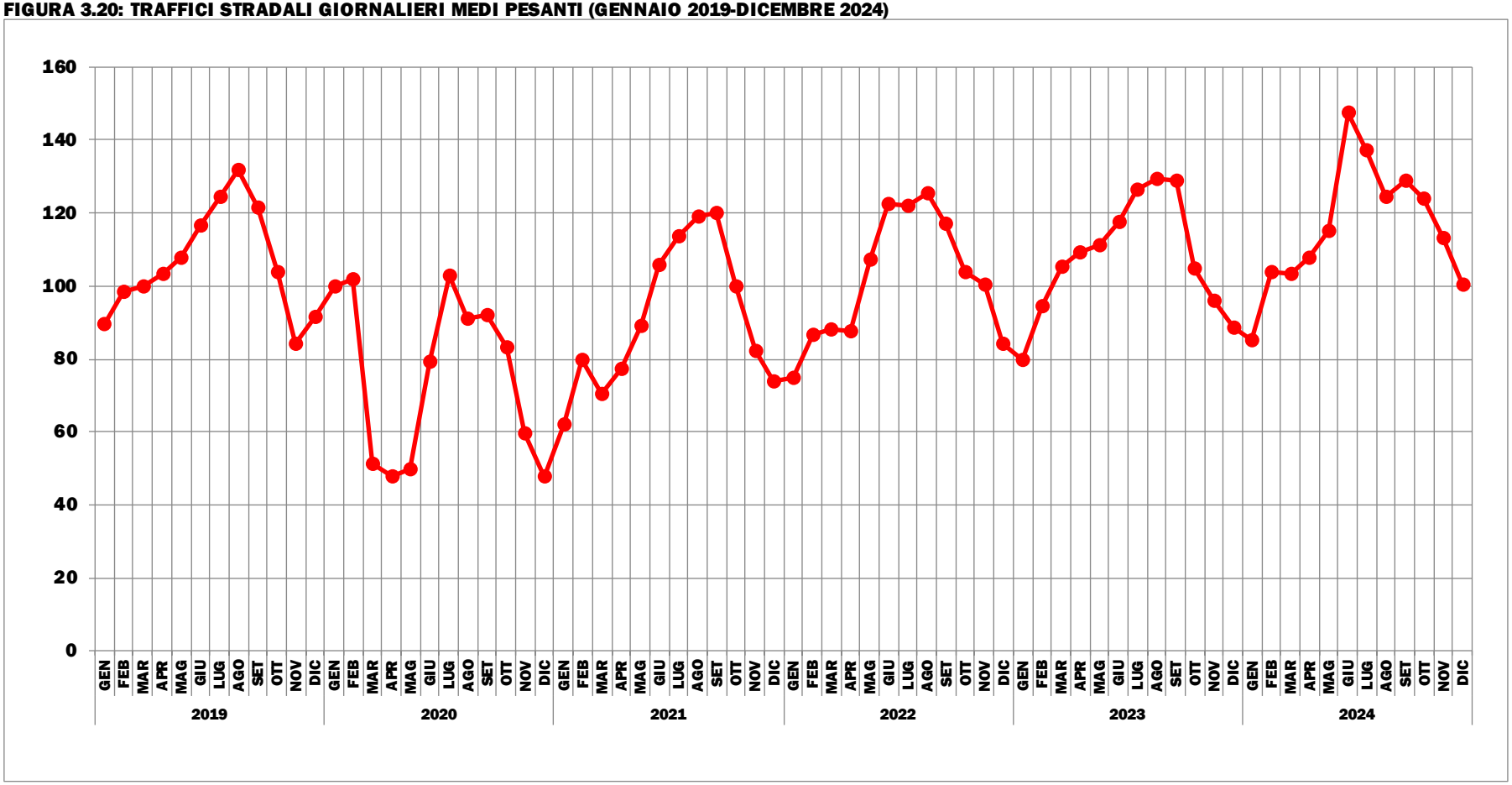
➢ *Friuli-Venezia Giulia*

FIGURA 3.19: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

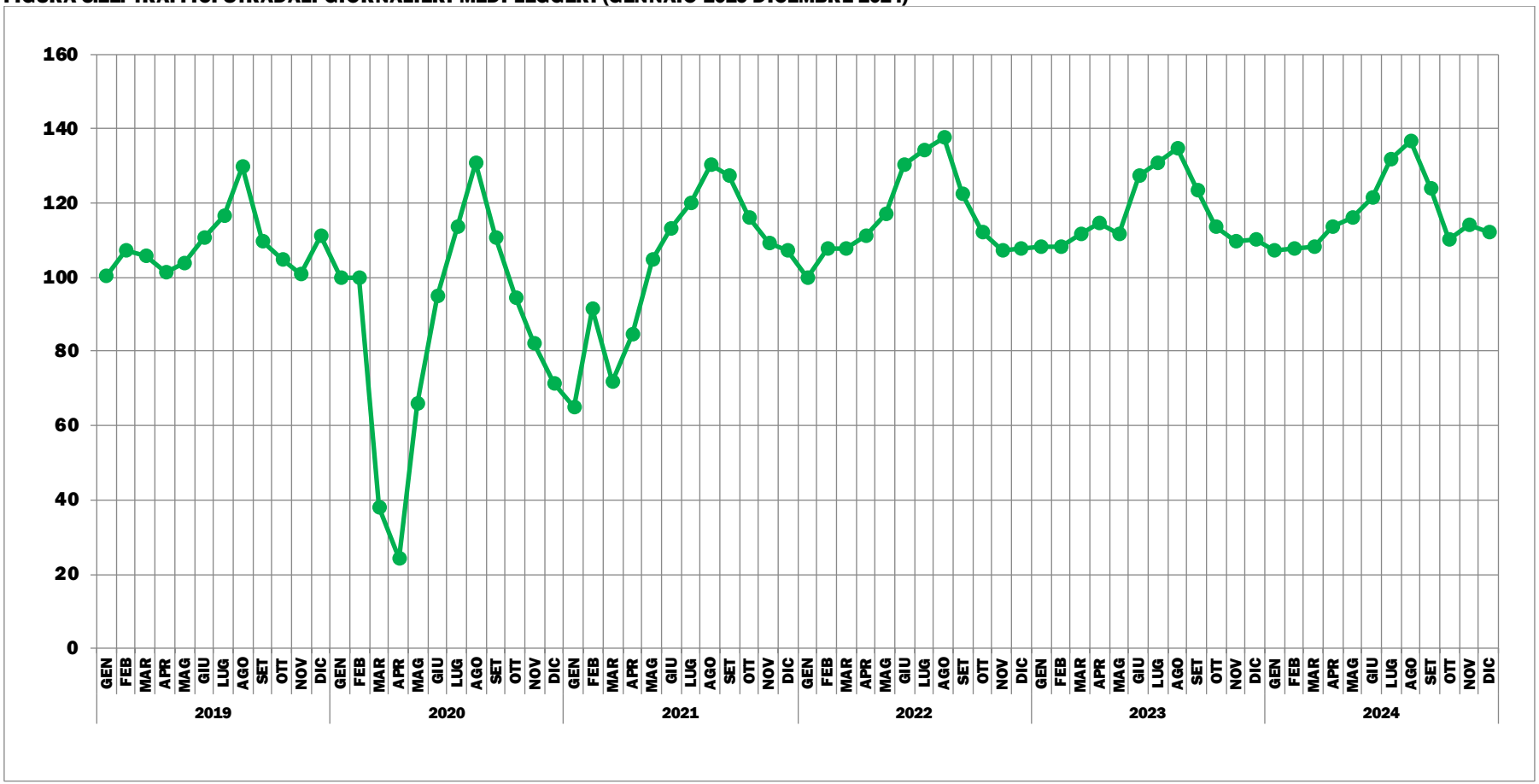
FIGURA 3.20: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

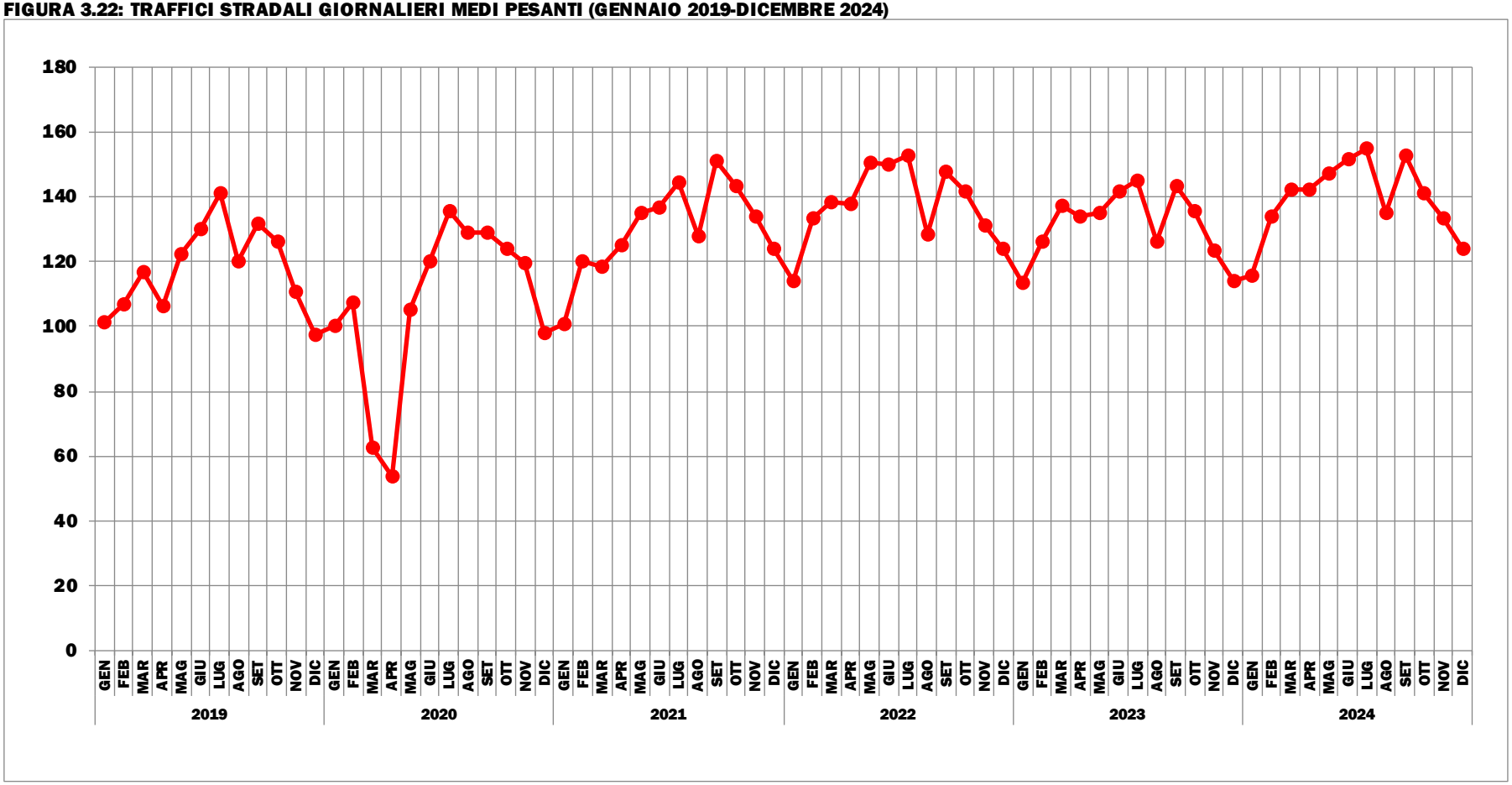
➢ *Veneto*

FIGURA 3.21: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

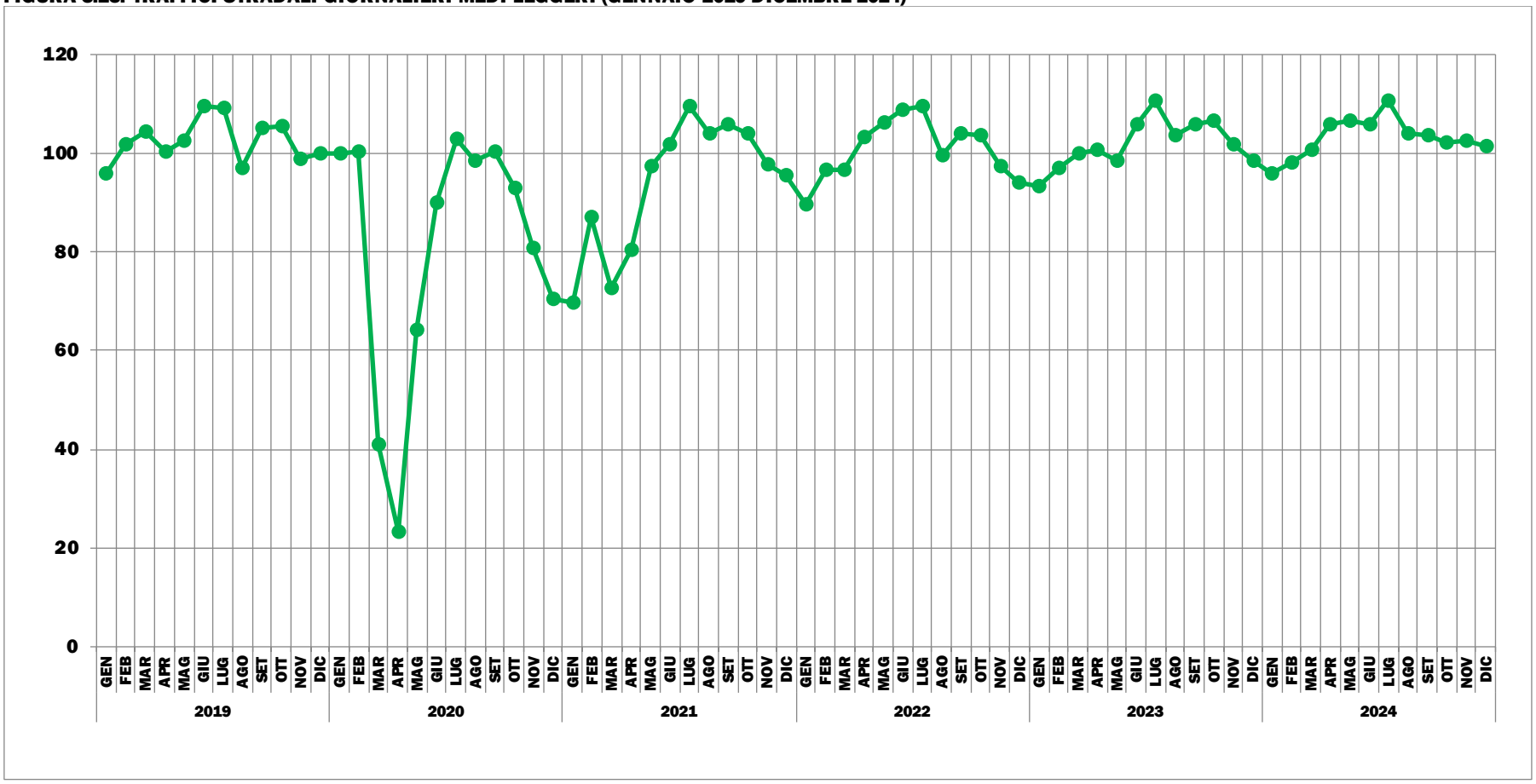
FIGURA 3.22: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

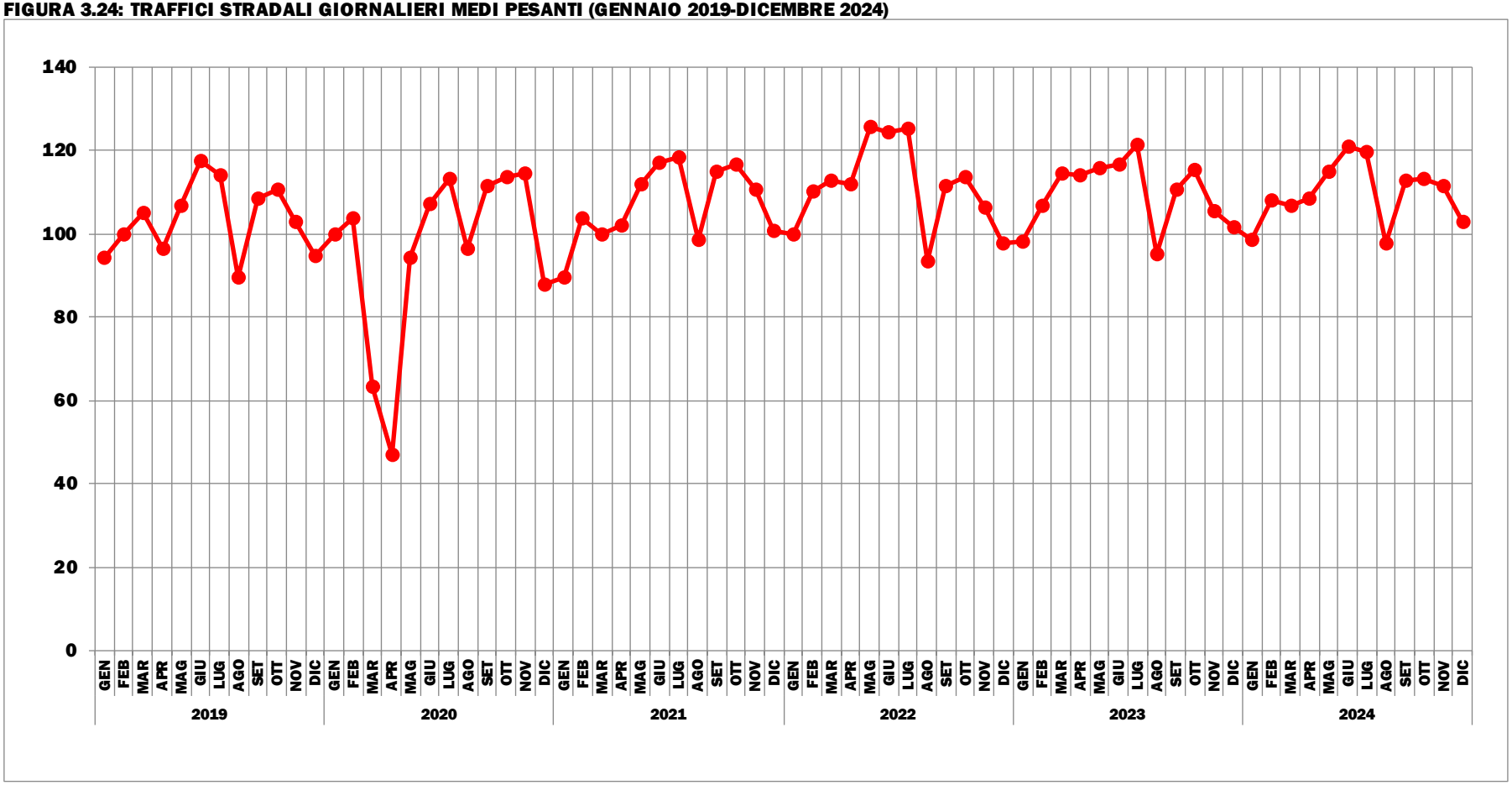
➢ *Lazio*

FIGURA 3.23: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

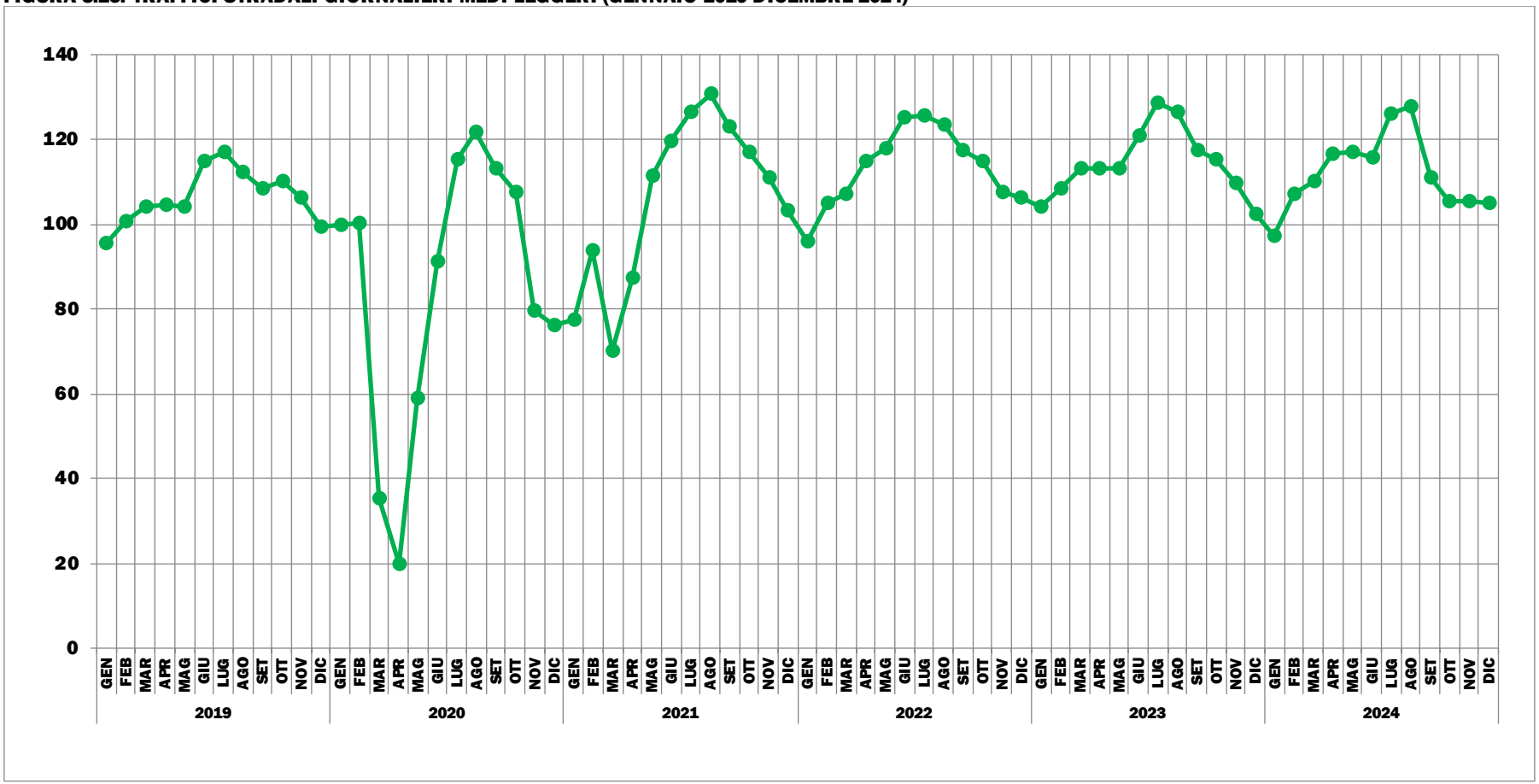
FIGURA 3.24: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

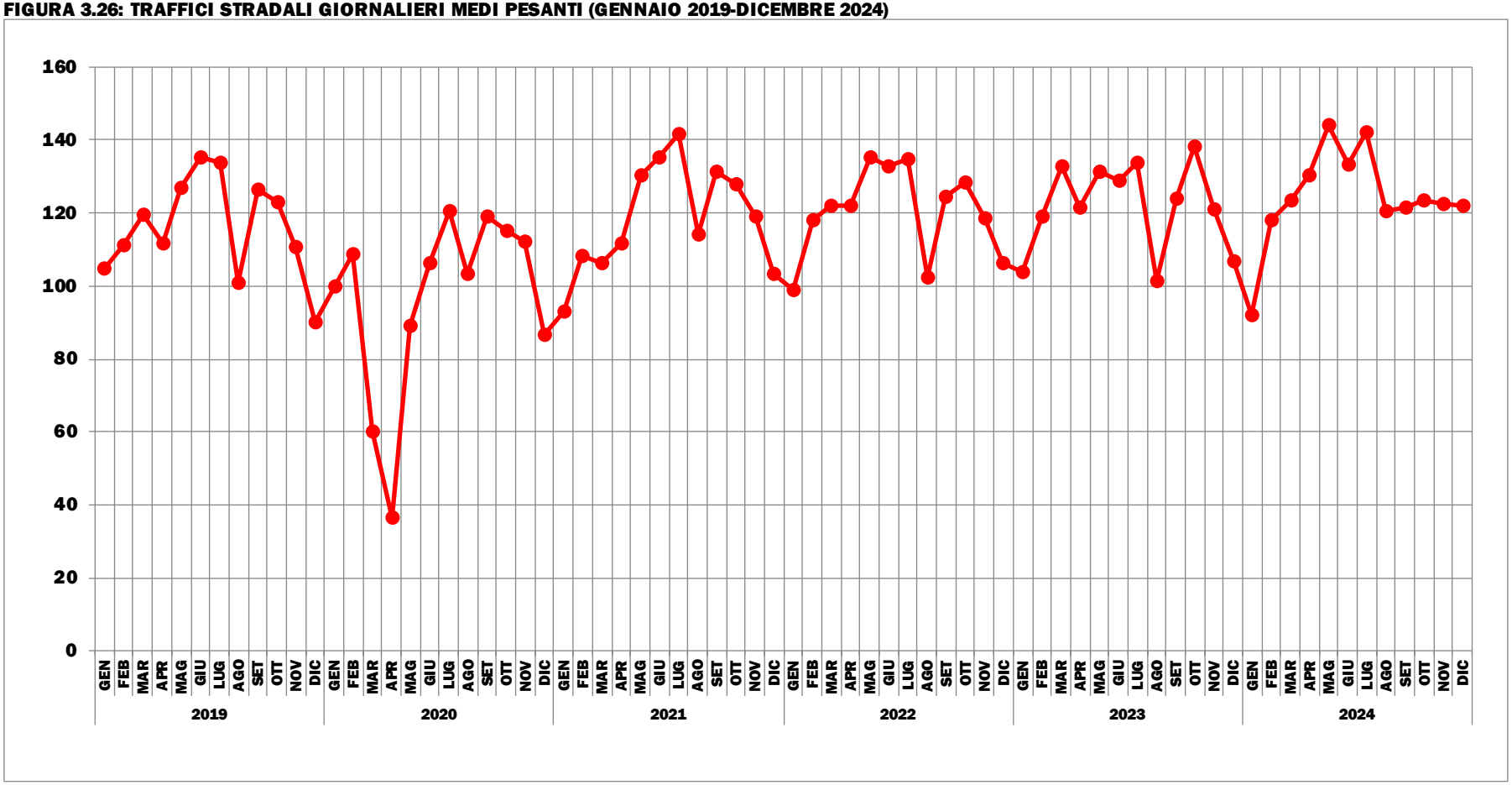
➢ *Marche*

FIGURA 3.25: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

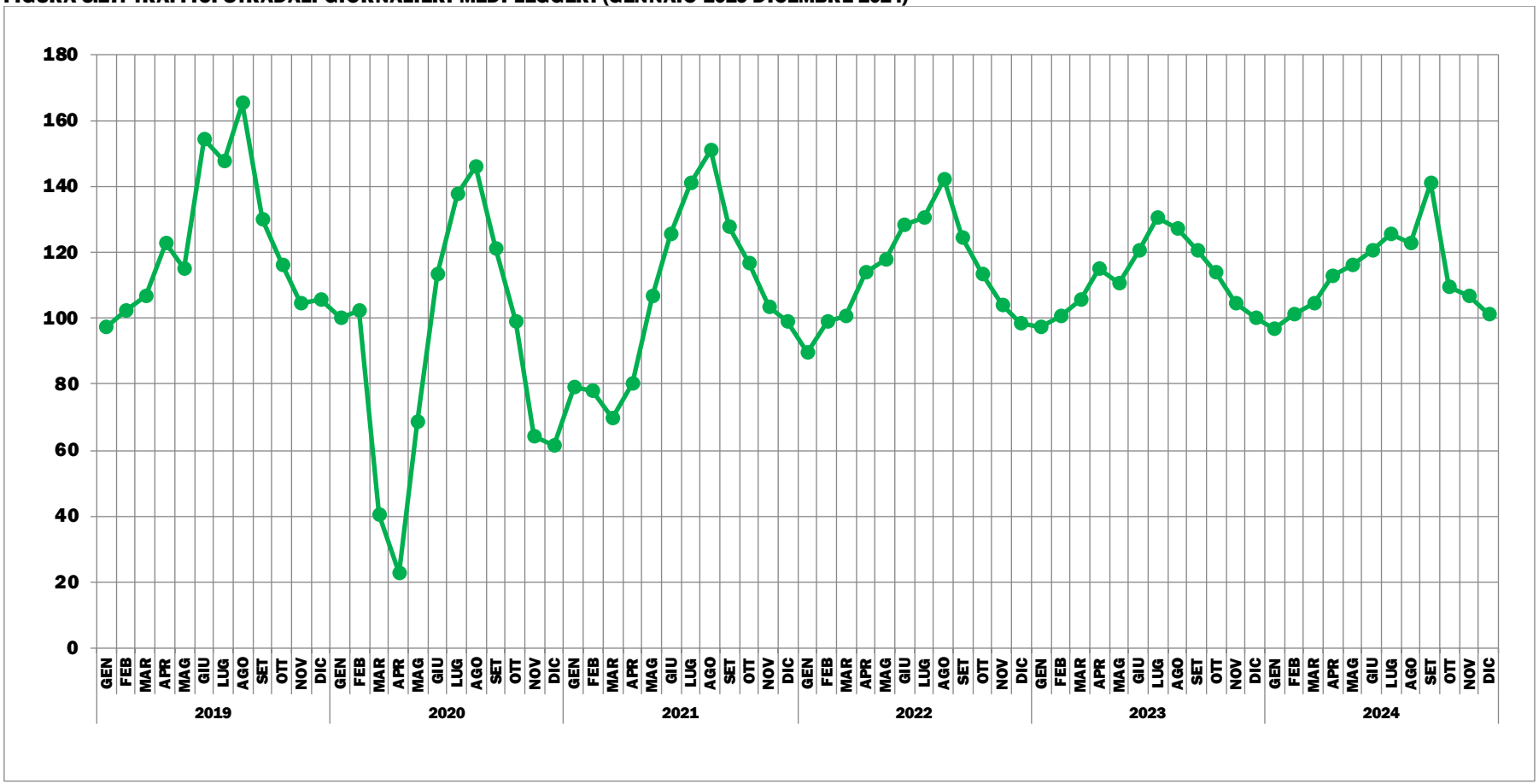
FIGURA 3.26: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

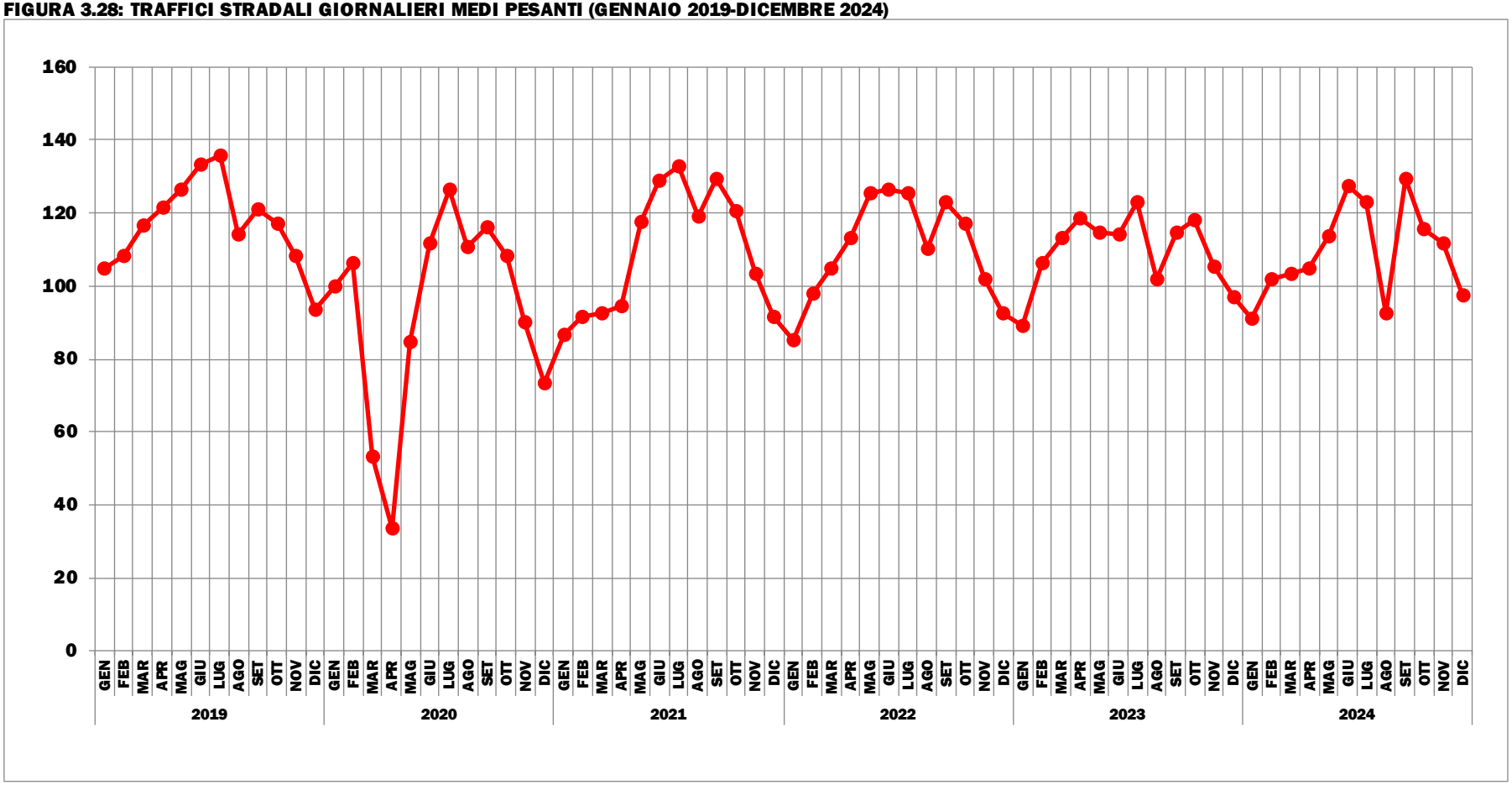
➢ *Toscana*

FIGURA 3.27: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

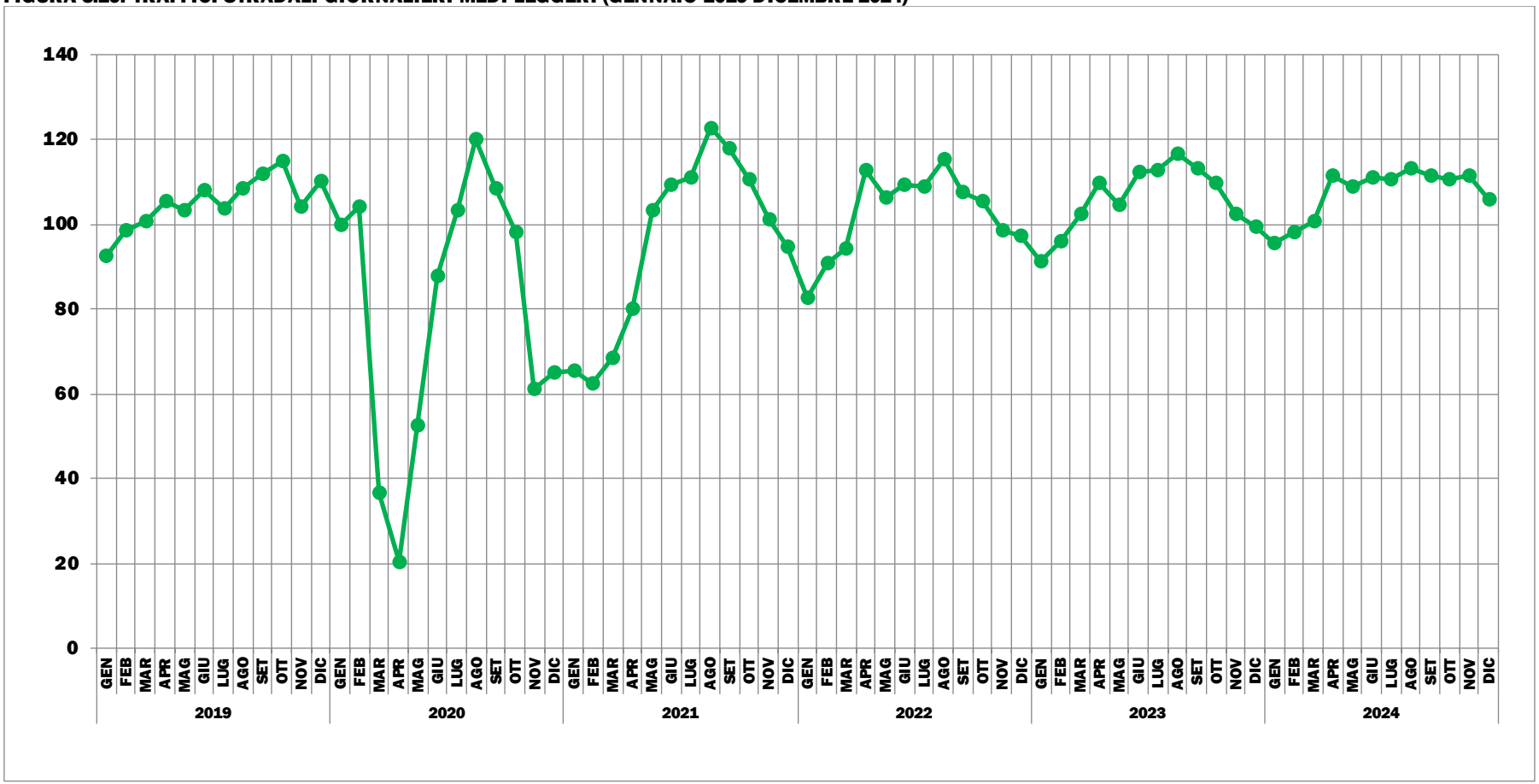
FIGURA 3.28: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

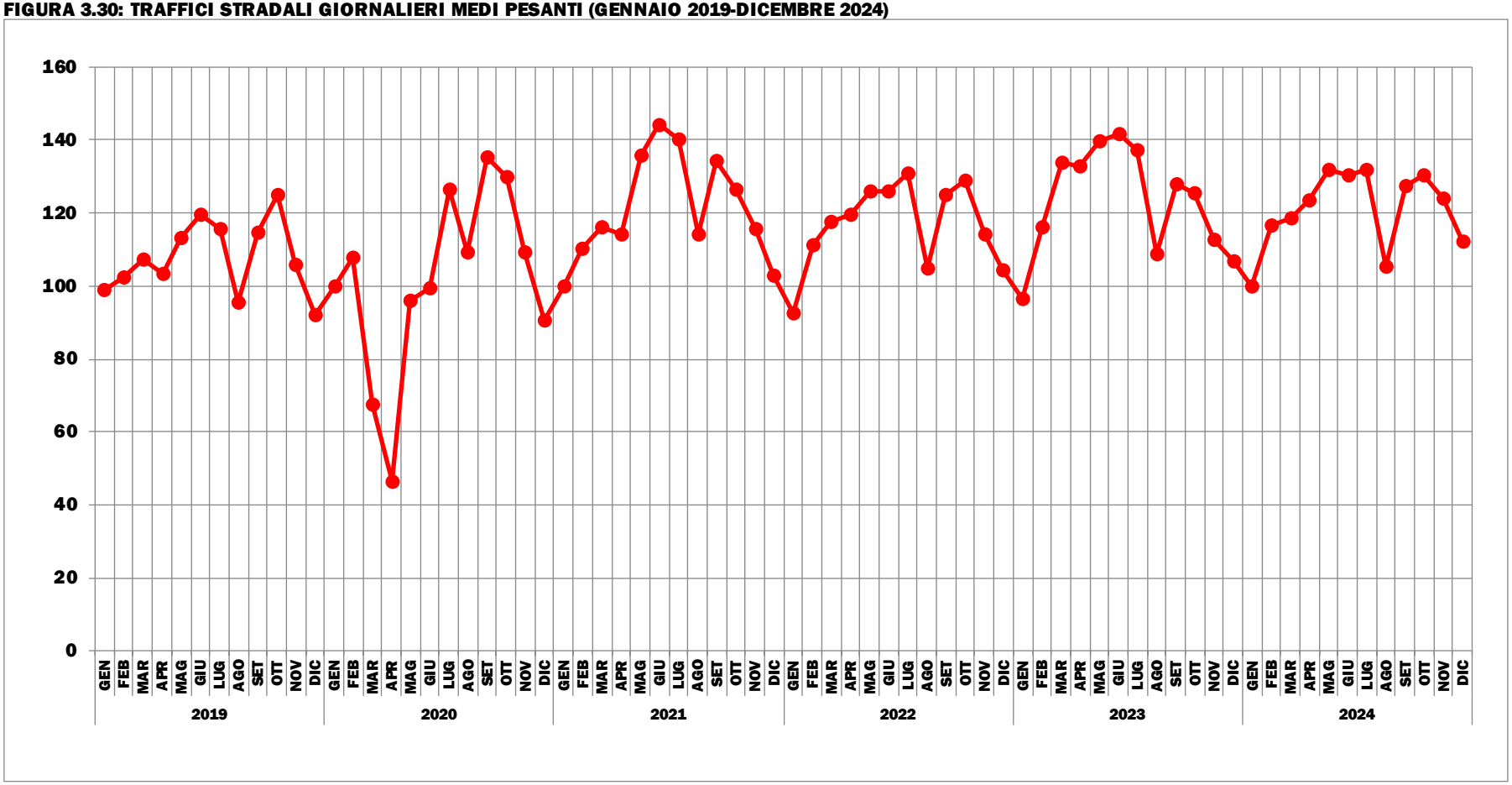
➢ *Umbria*

FIGURA 3.29: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

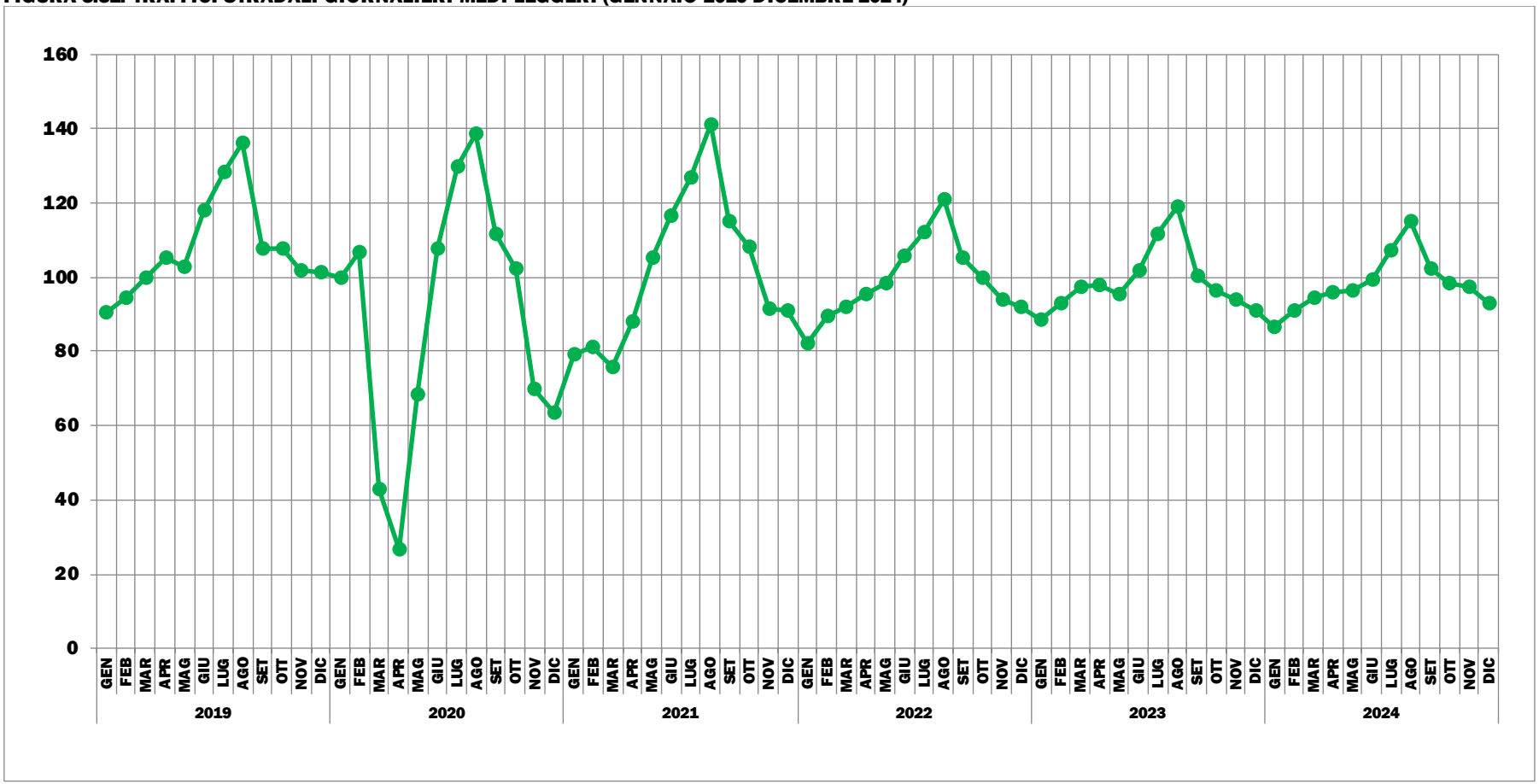
FIGURA 3.30: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

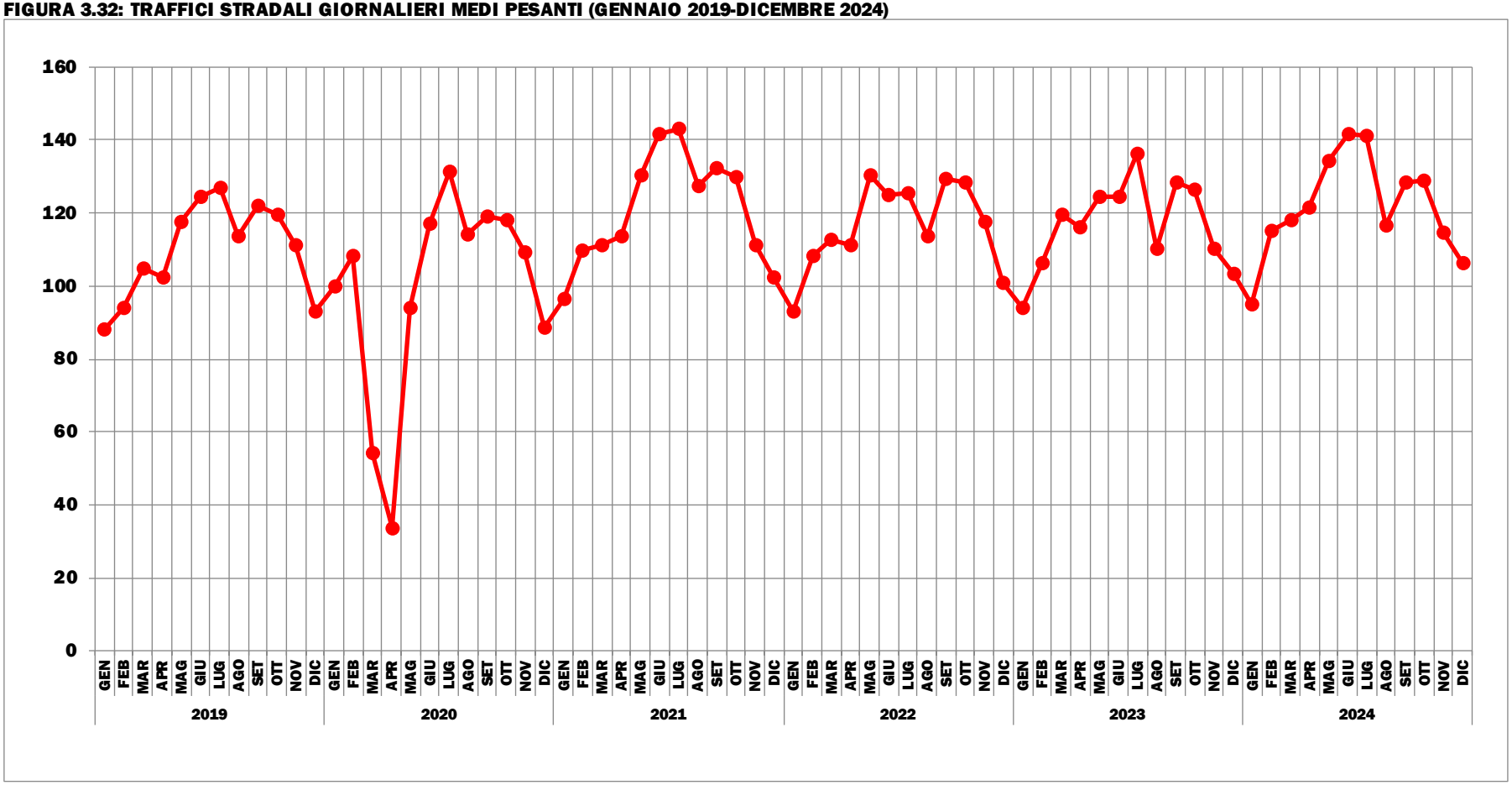
➢ *Abruzzo*

FIGURA 3.31: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

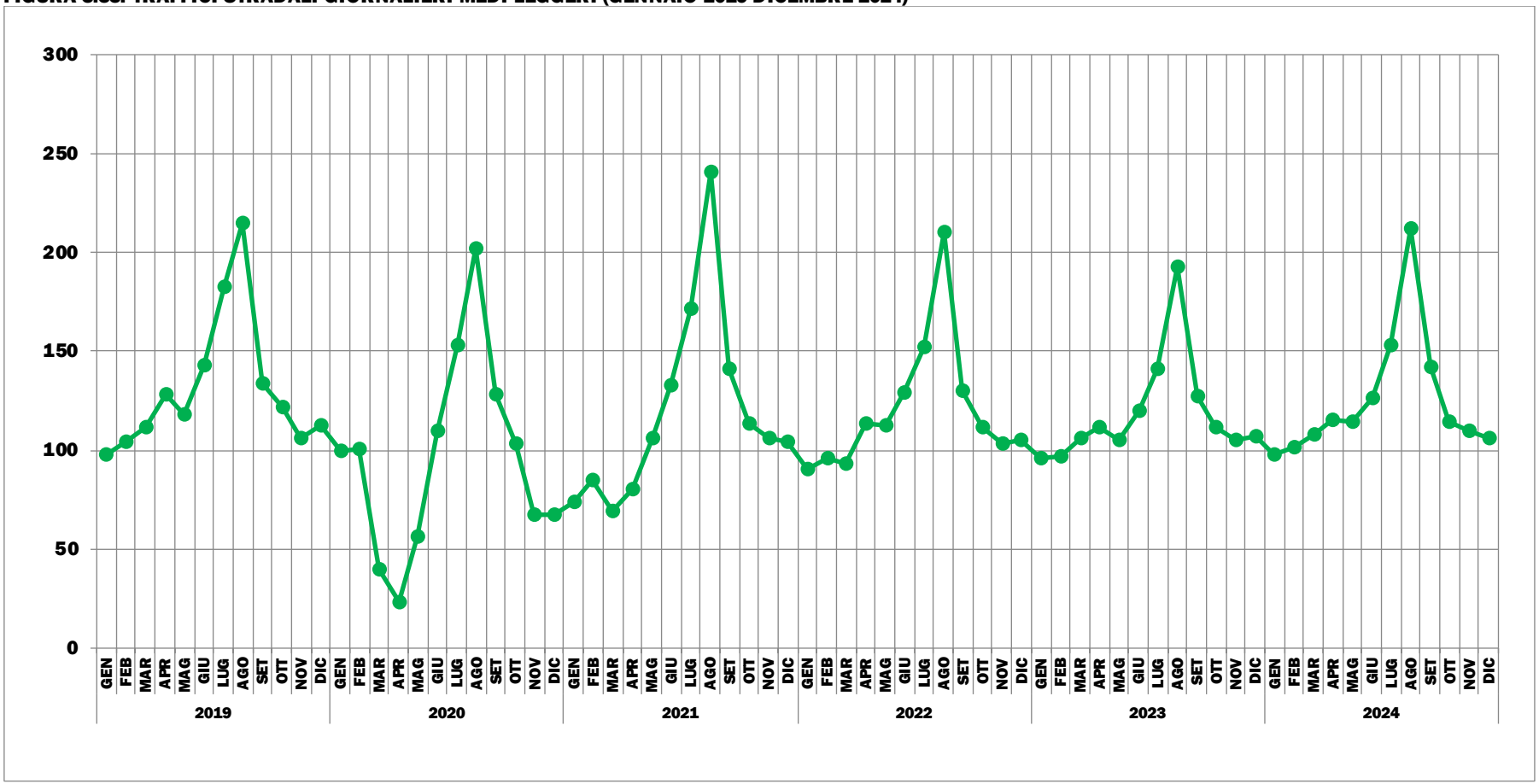
FIGURA 3.32: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

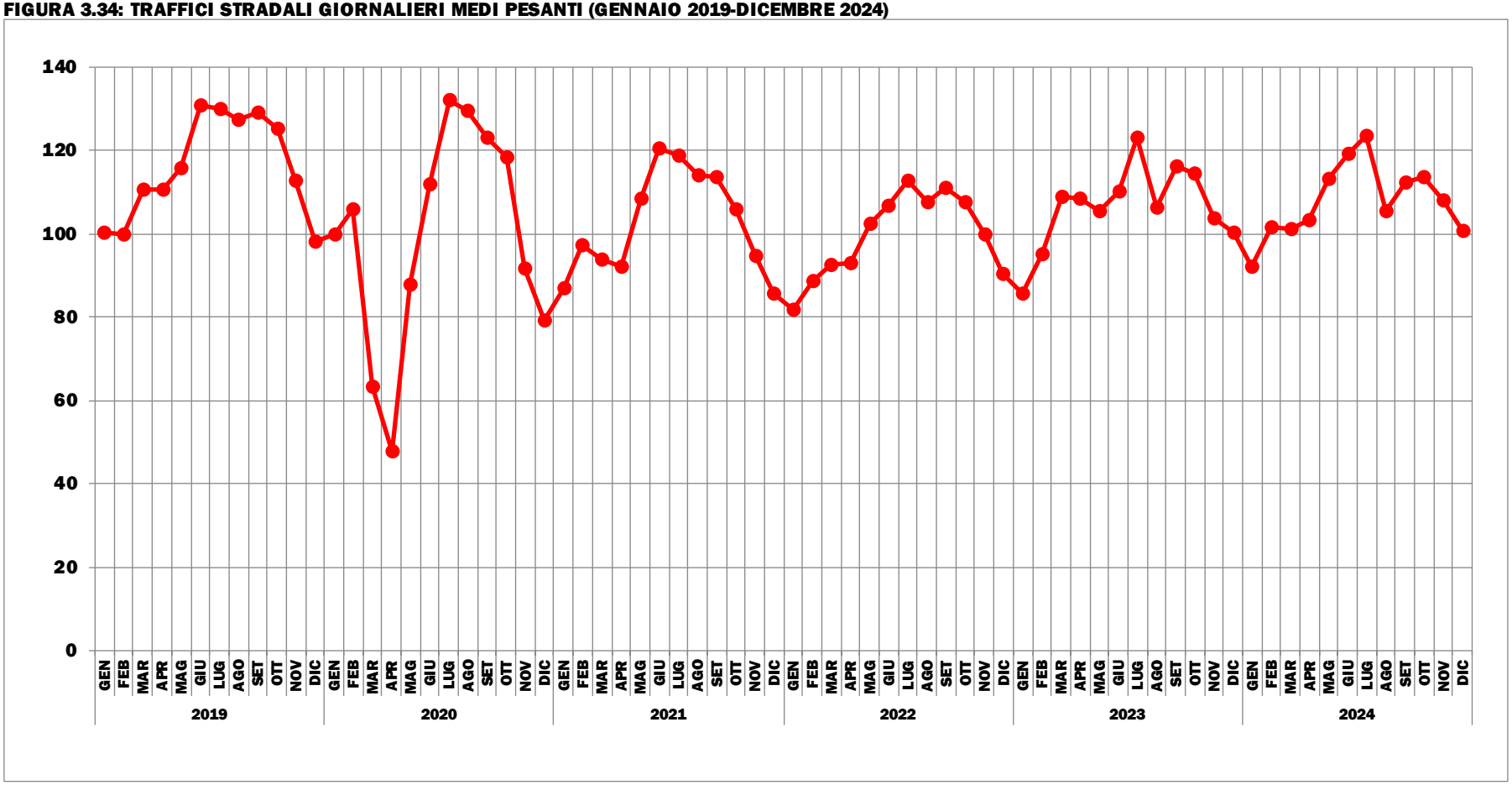
➢ *Basilicata*

FIGURA 3.33: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

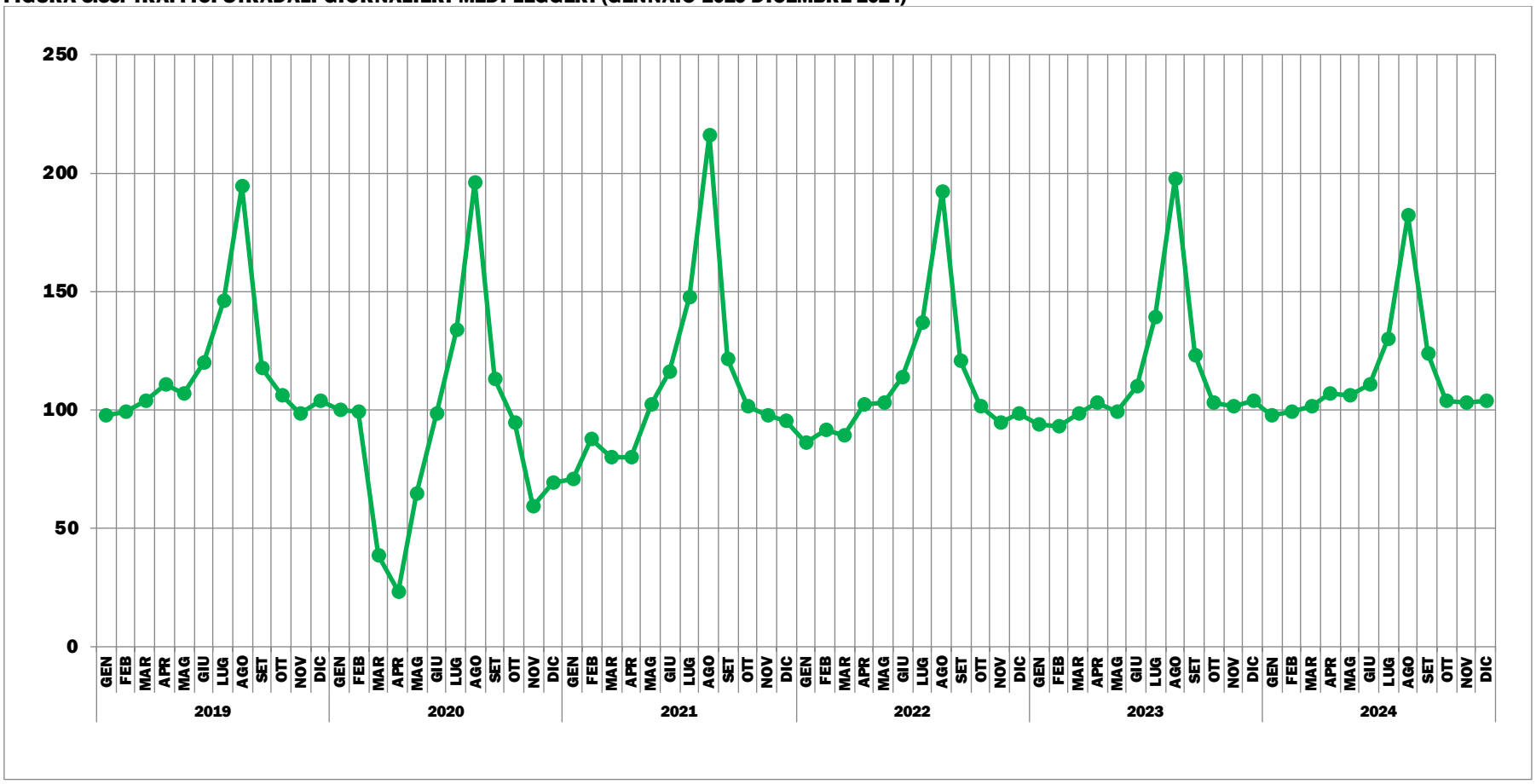
FIGURA 3.34: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

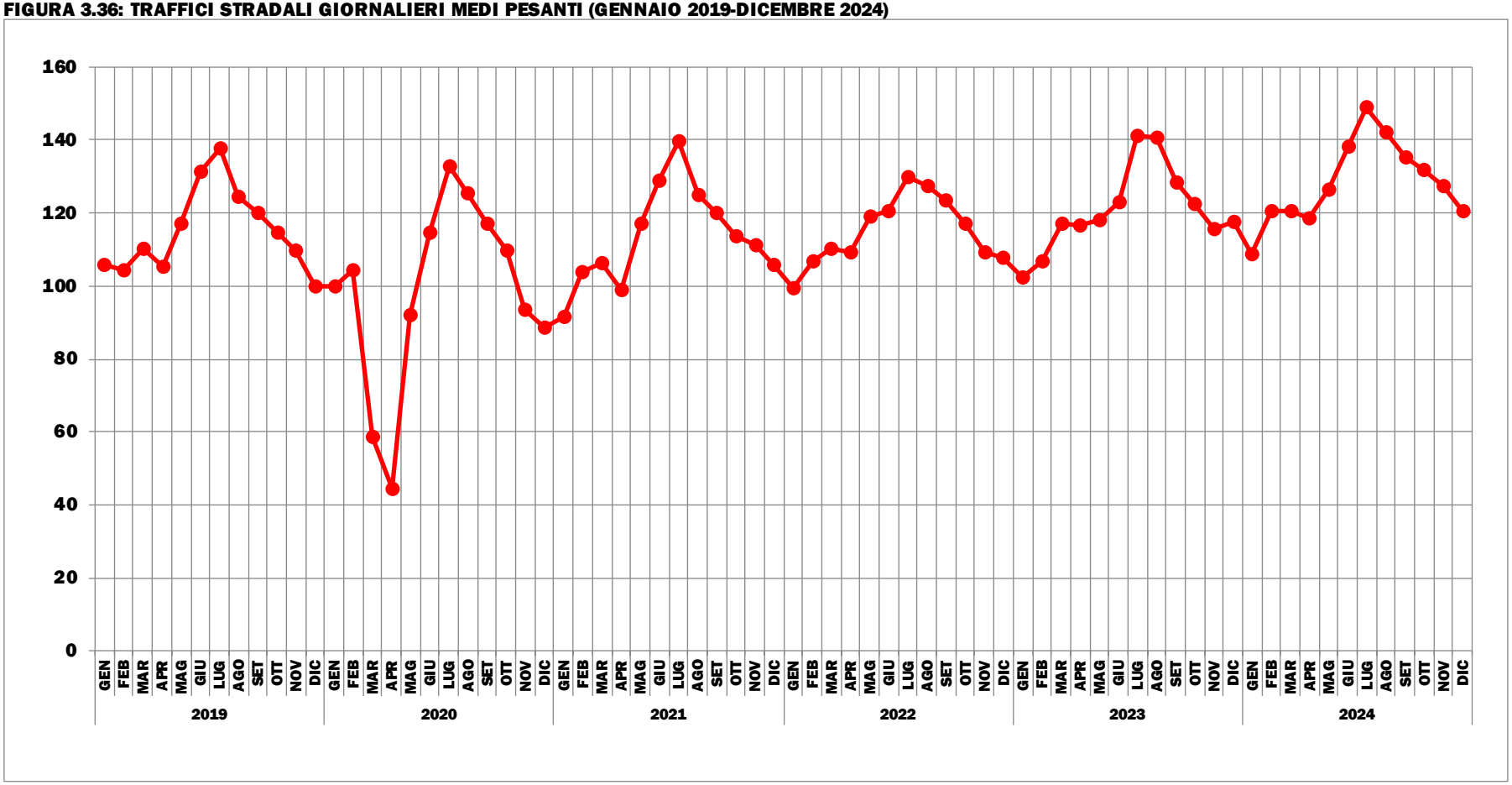
➢ *Calabria*

FIGURA 3.35: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

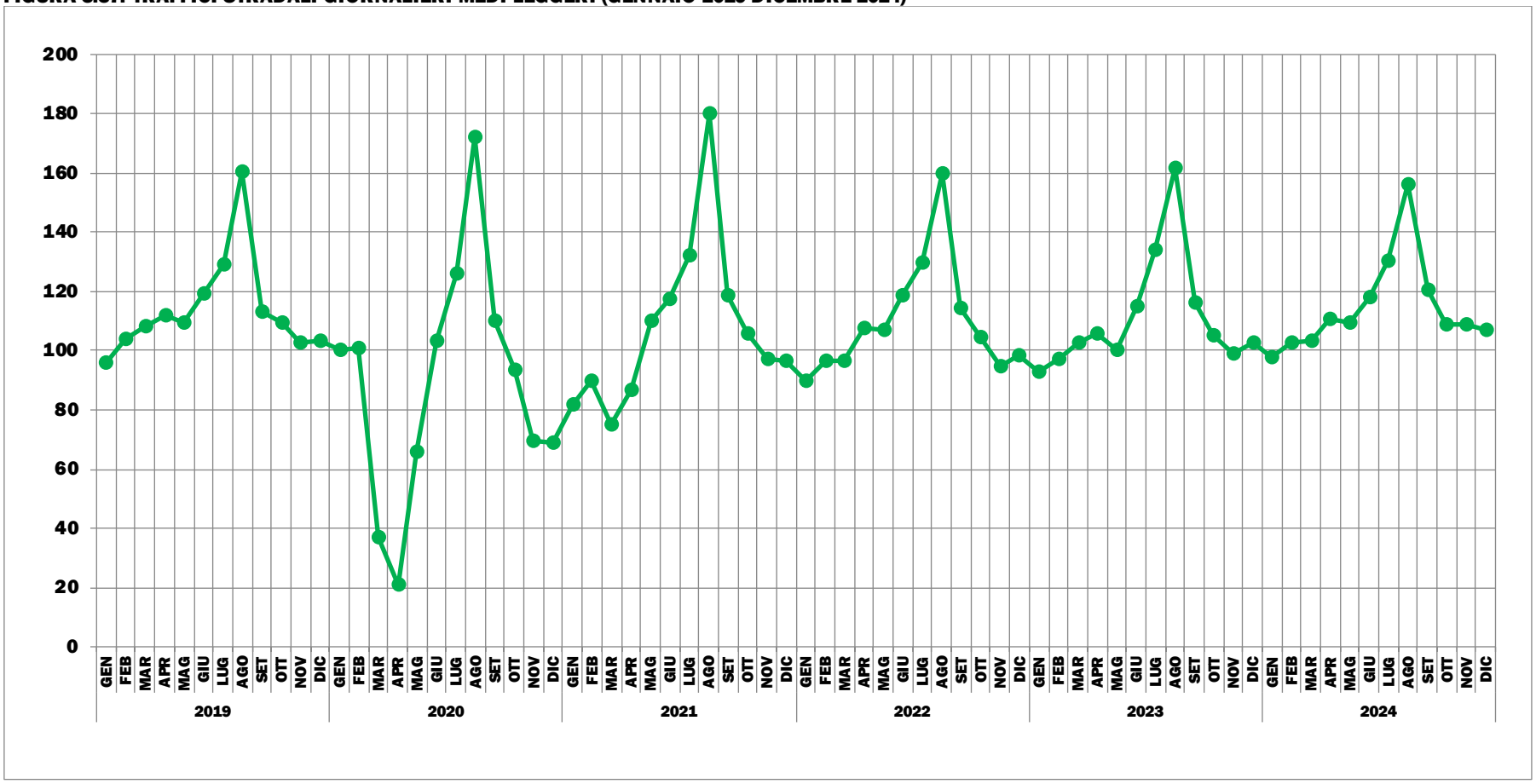
FIGURA 3.36: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

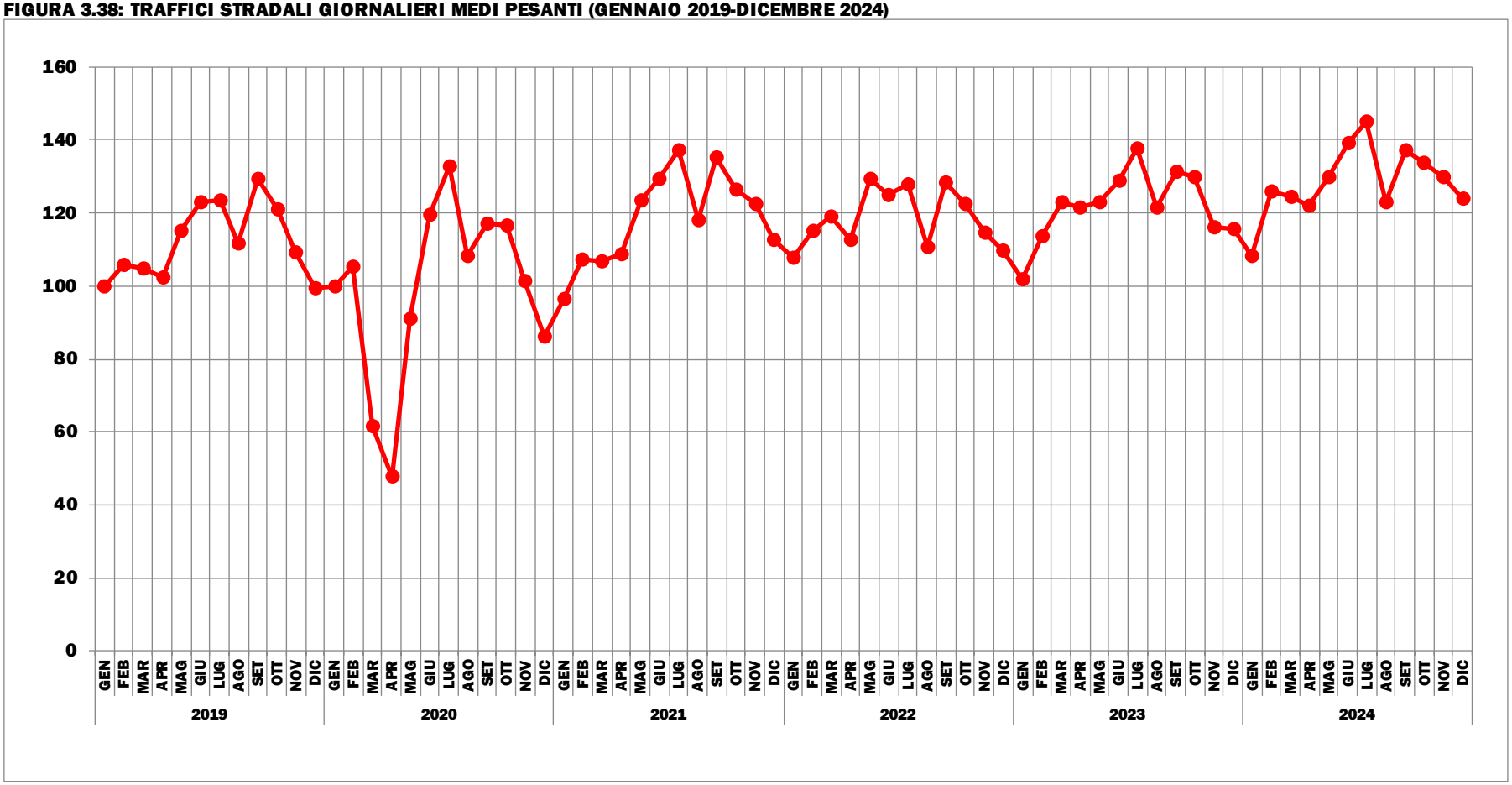
➢ *Campania*

FIGURA 3.37: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

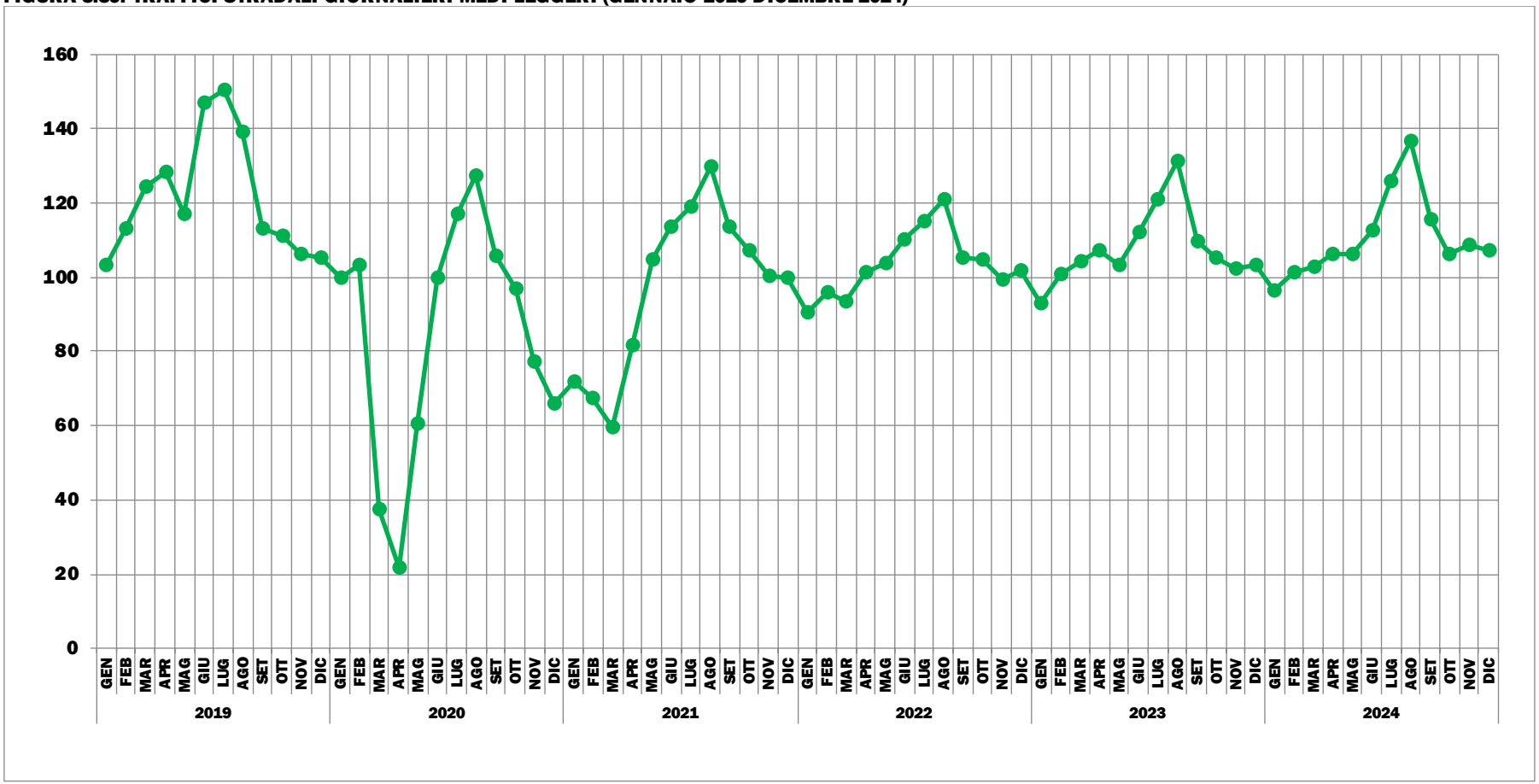
FIGURA 3.38: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

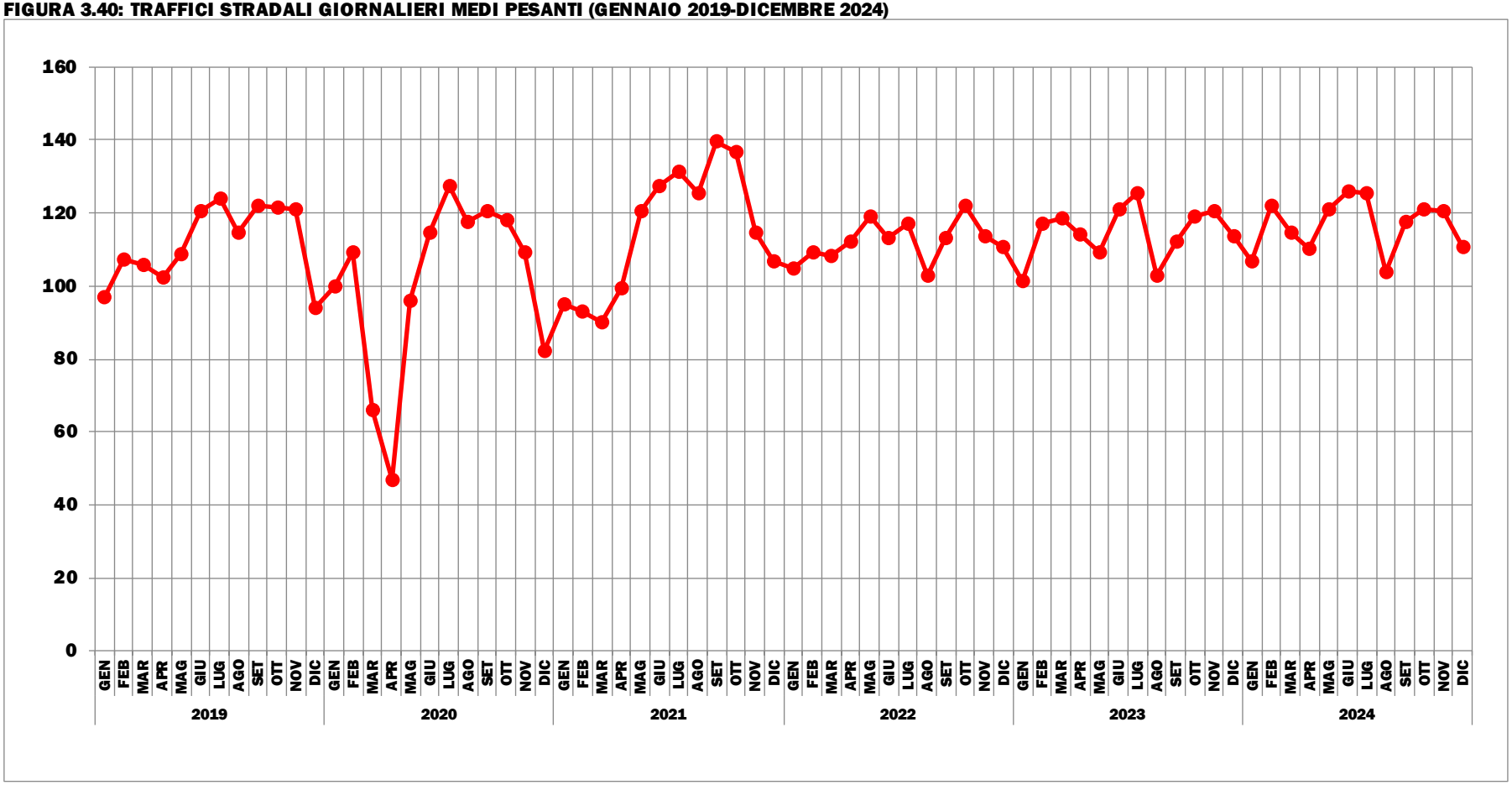
➢ *Molise*

FIGURA 3.39: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

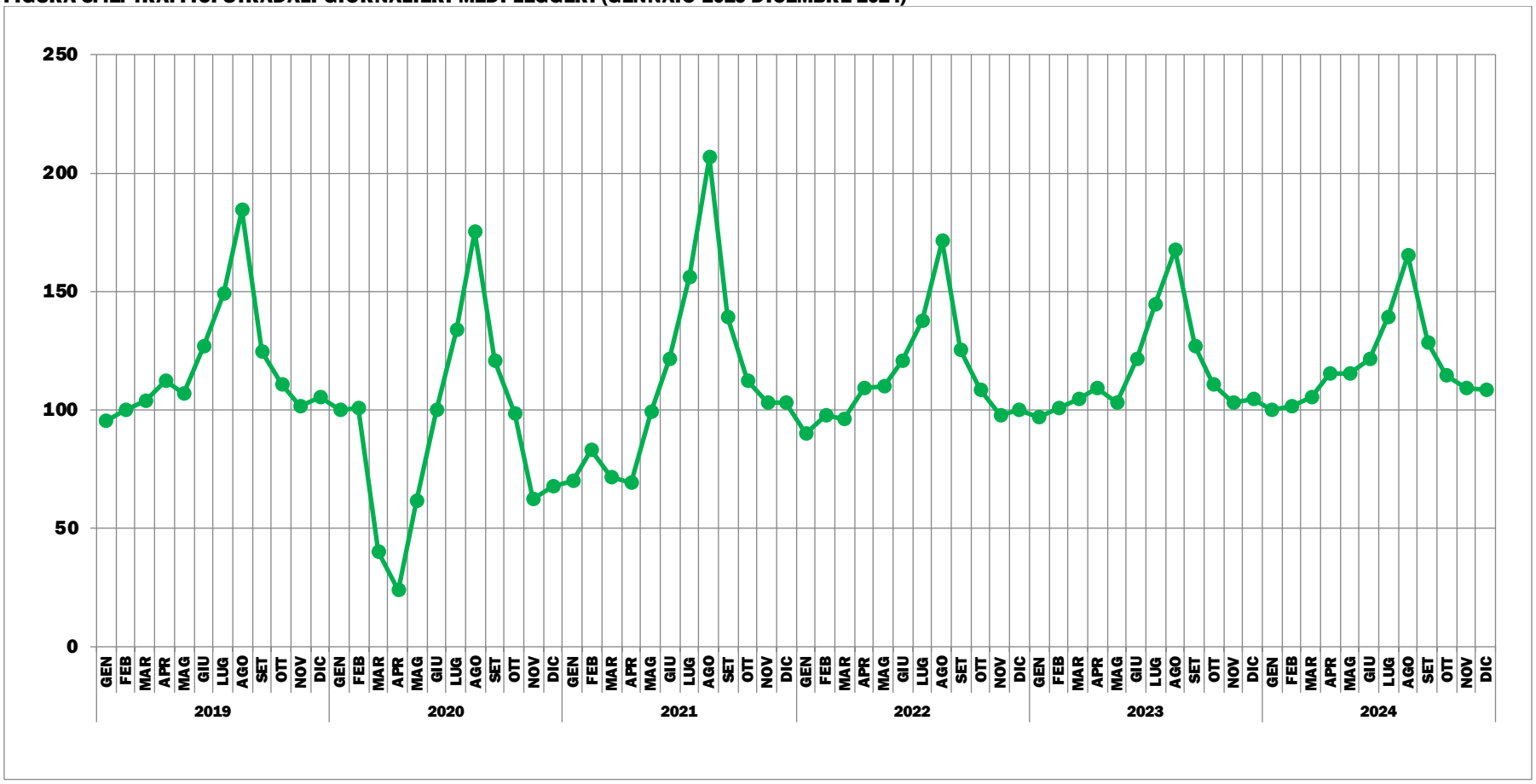
FIGURA 3.40: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

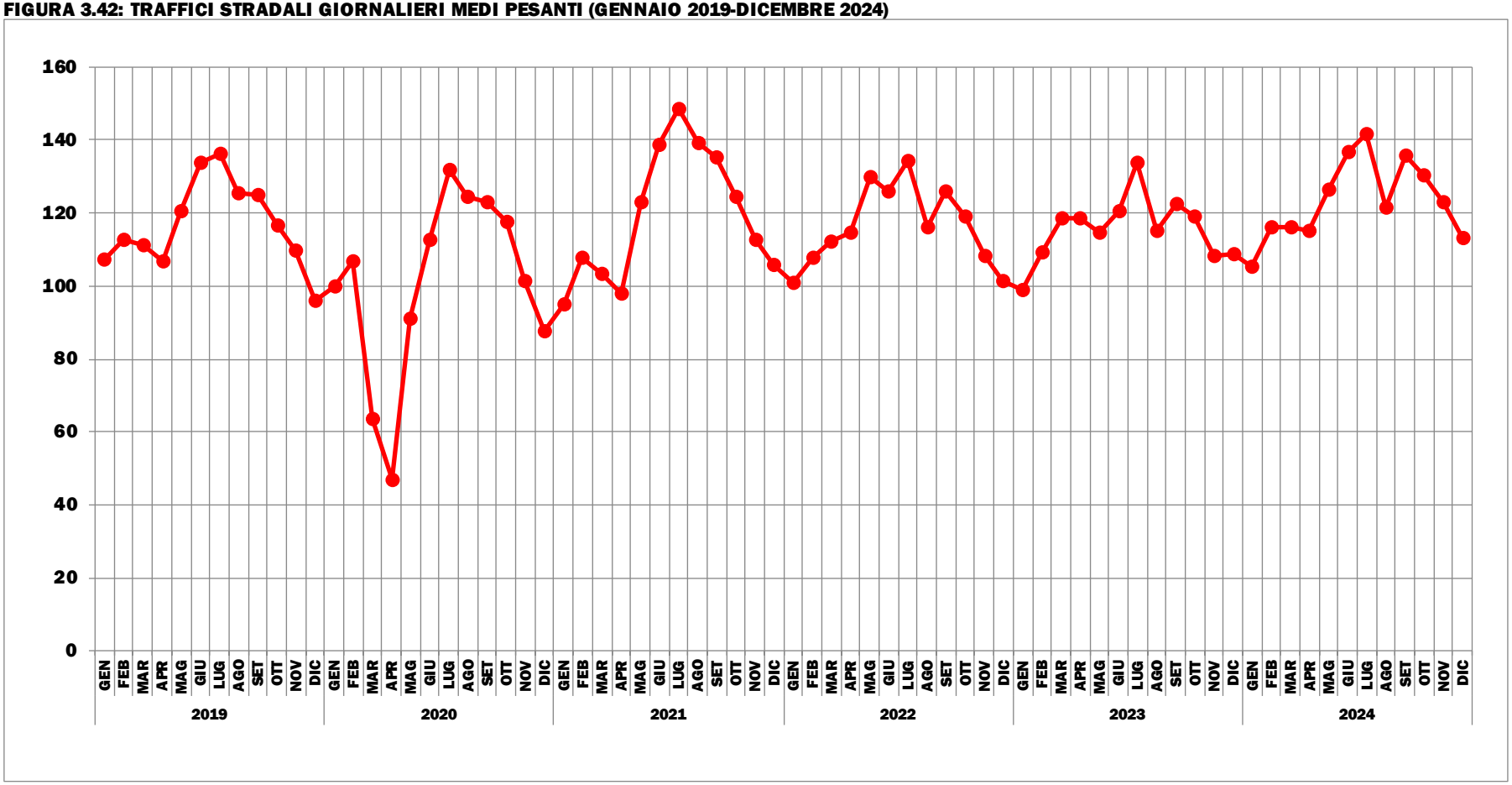
➢ *Puglia*

FIGURA 3.41: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

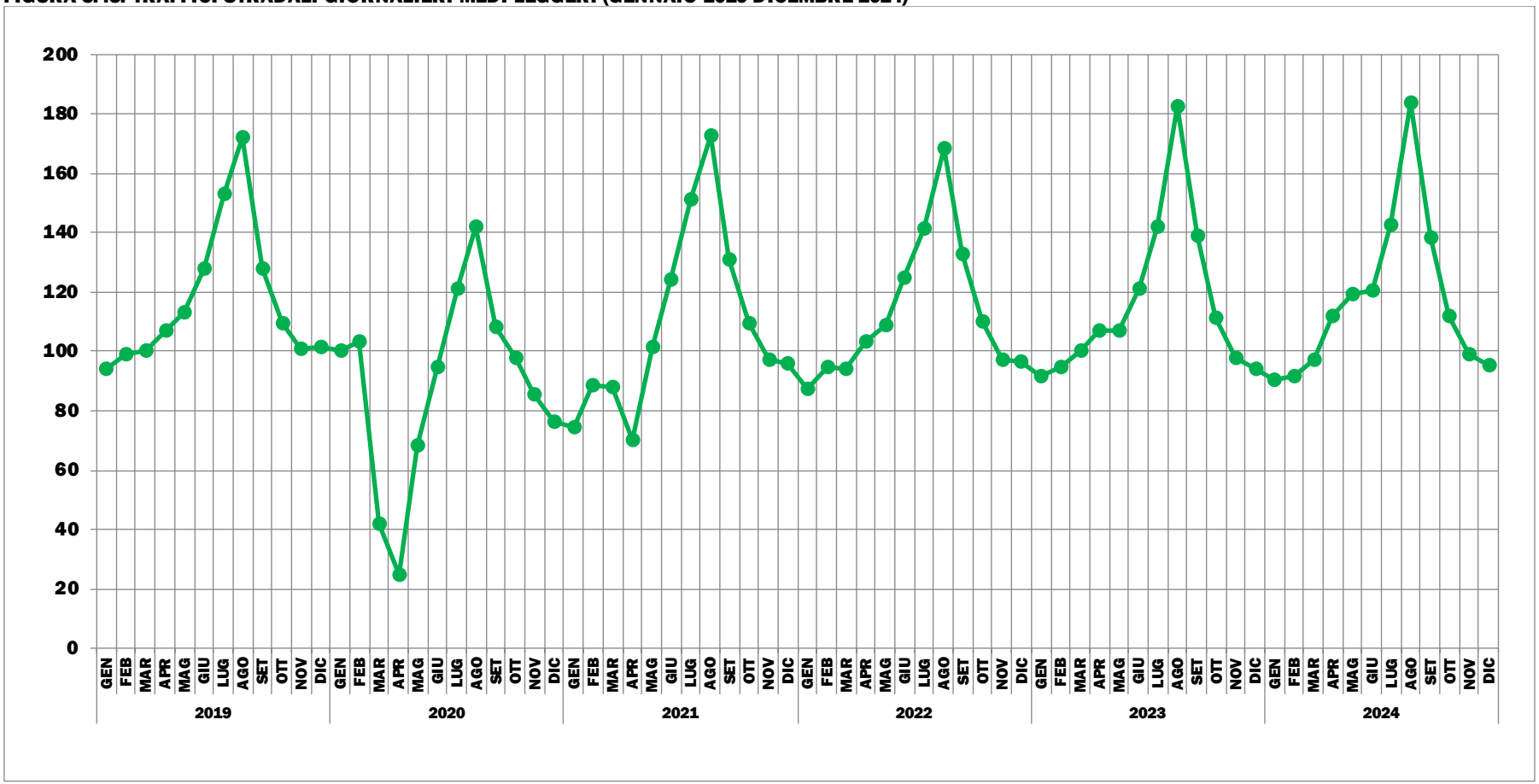
FIGURA 3.42: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

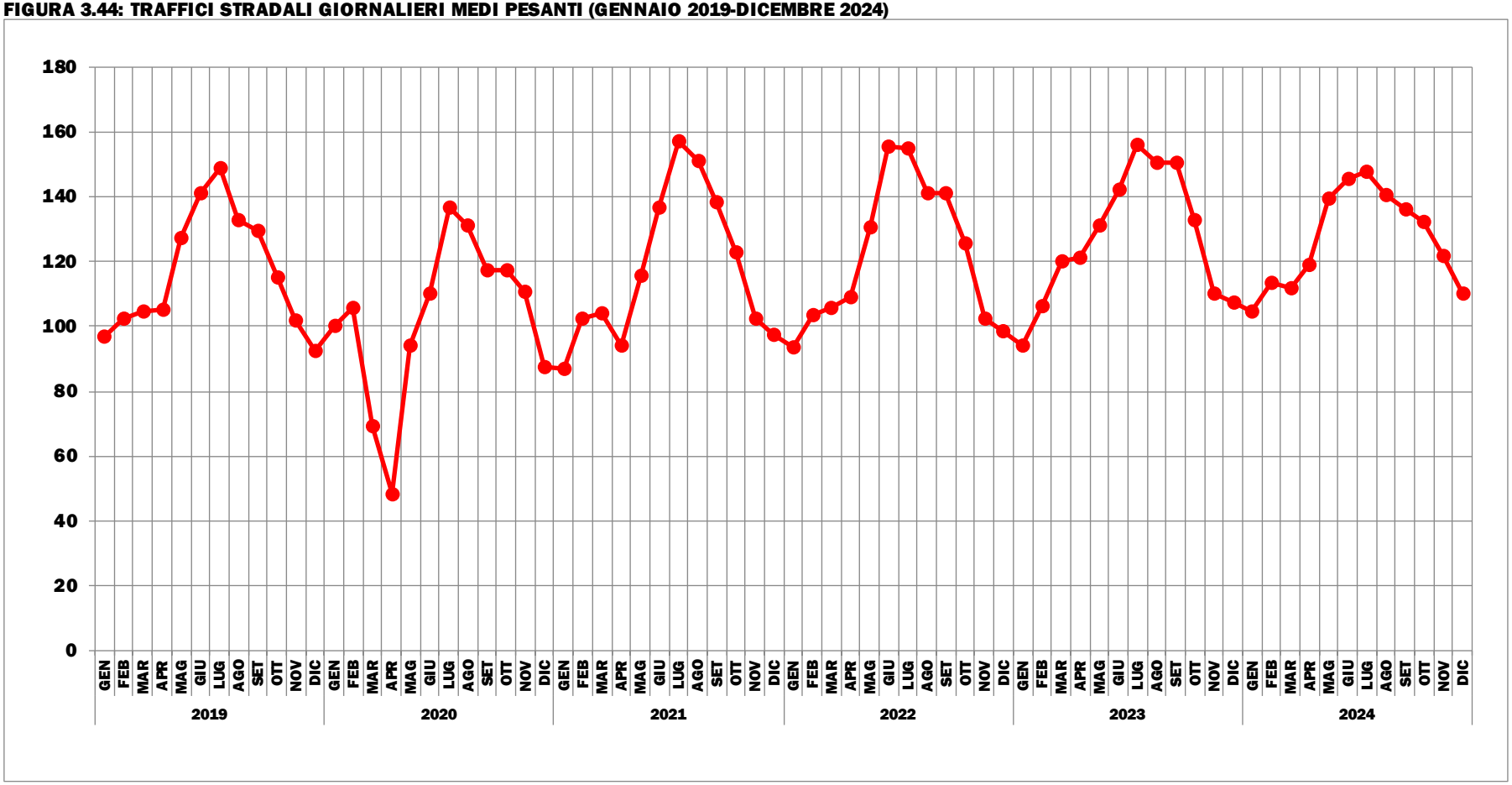
➢ *Sardegna*

FIGURA 3.43: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

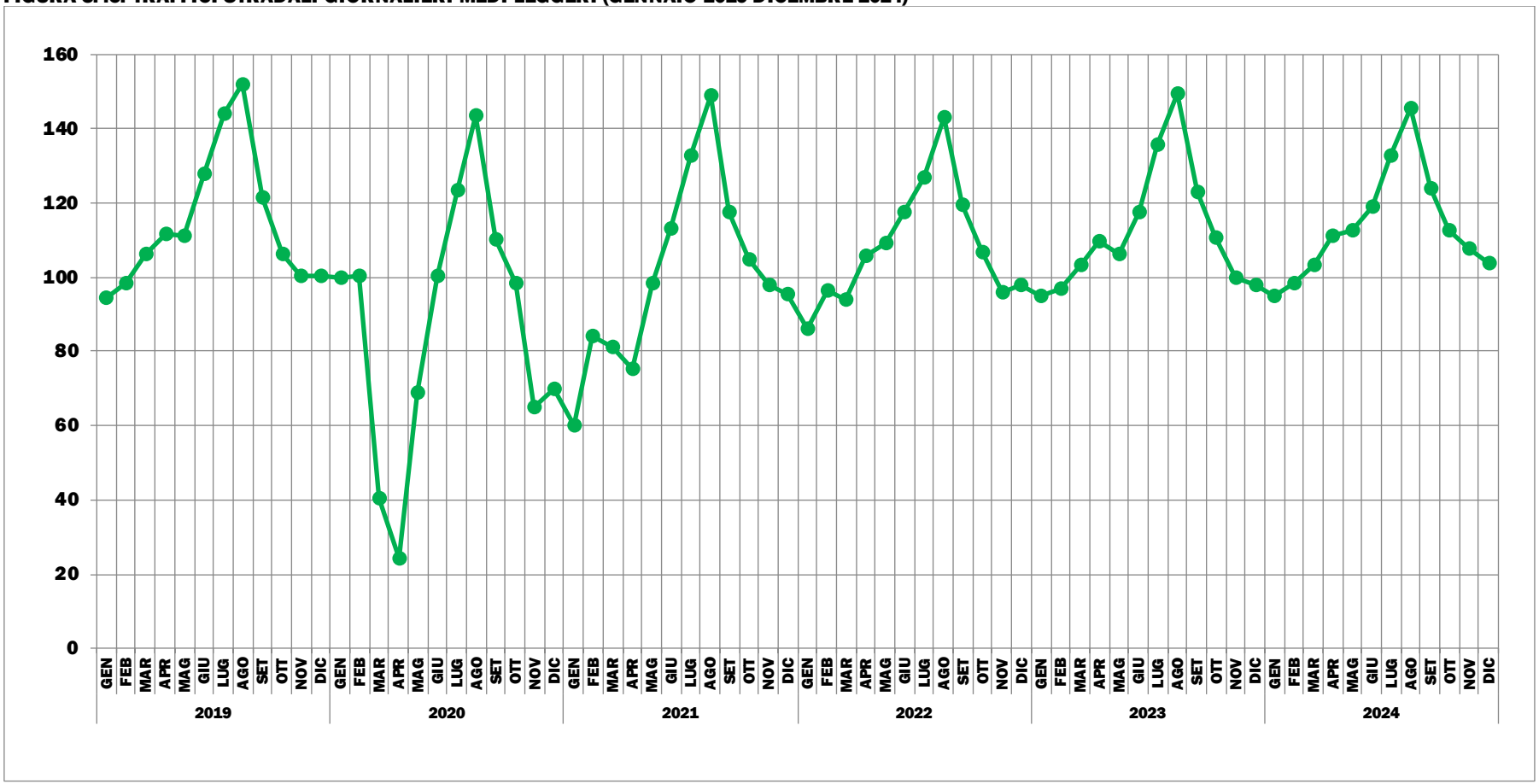
FIGURA 3.44: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

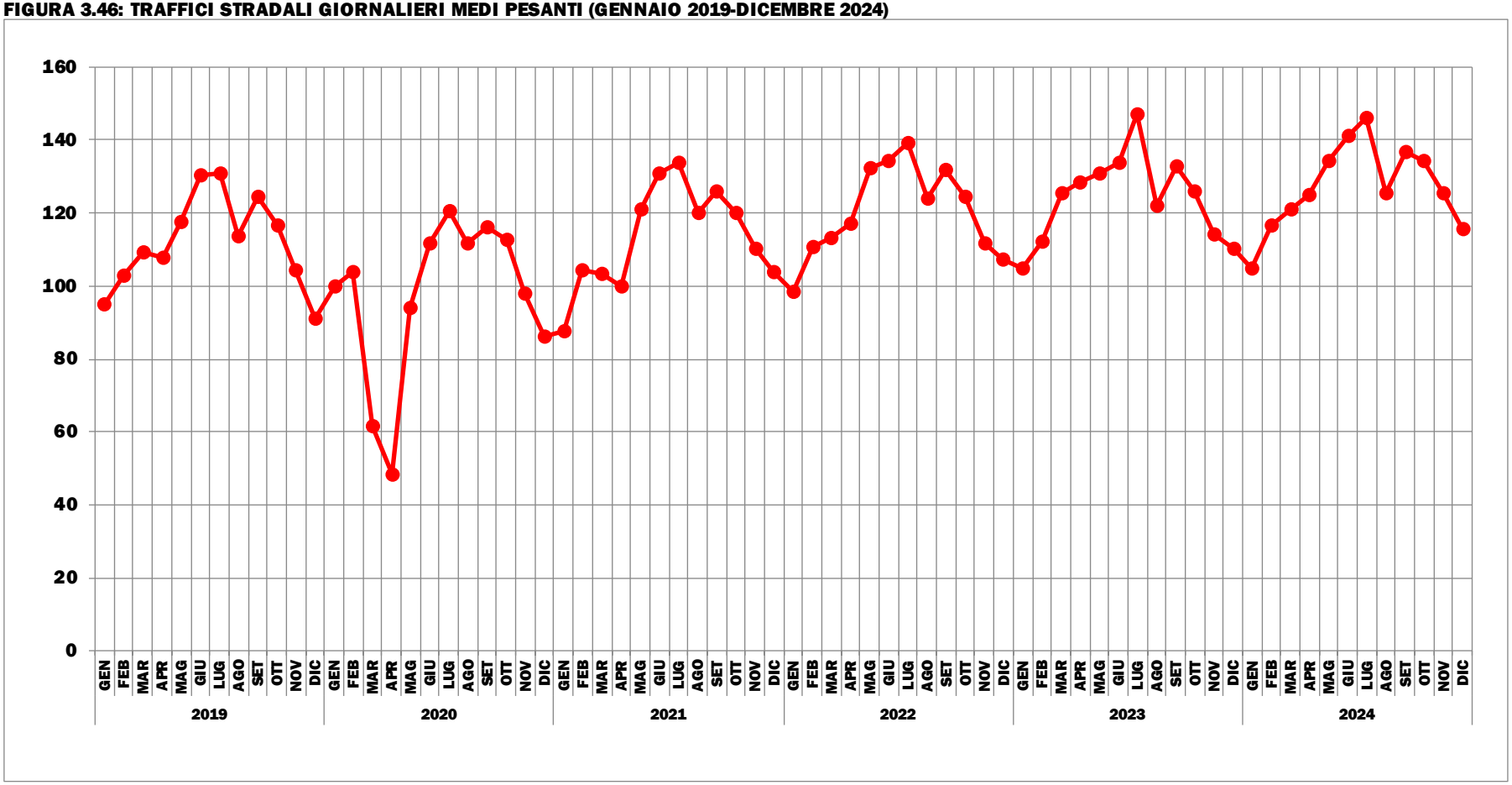
➢ *Sicilia*

FIGURA 3.45: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 3.46: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)

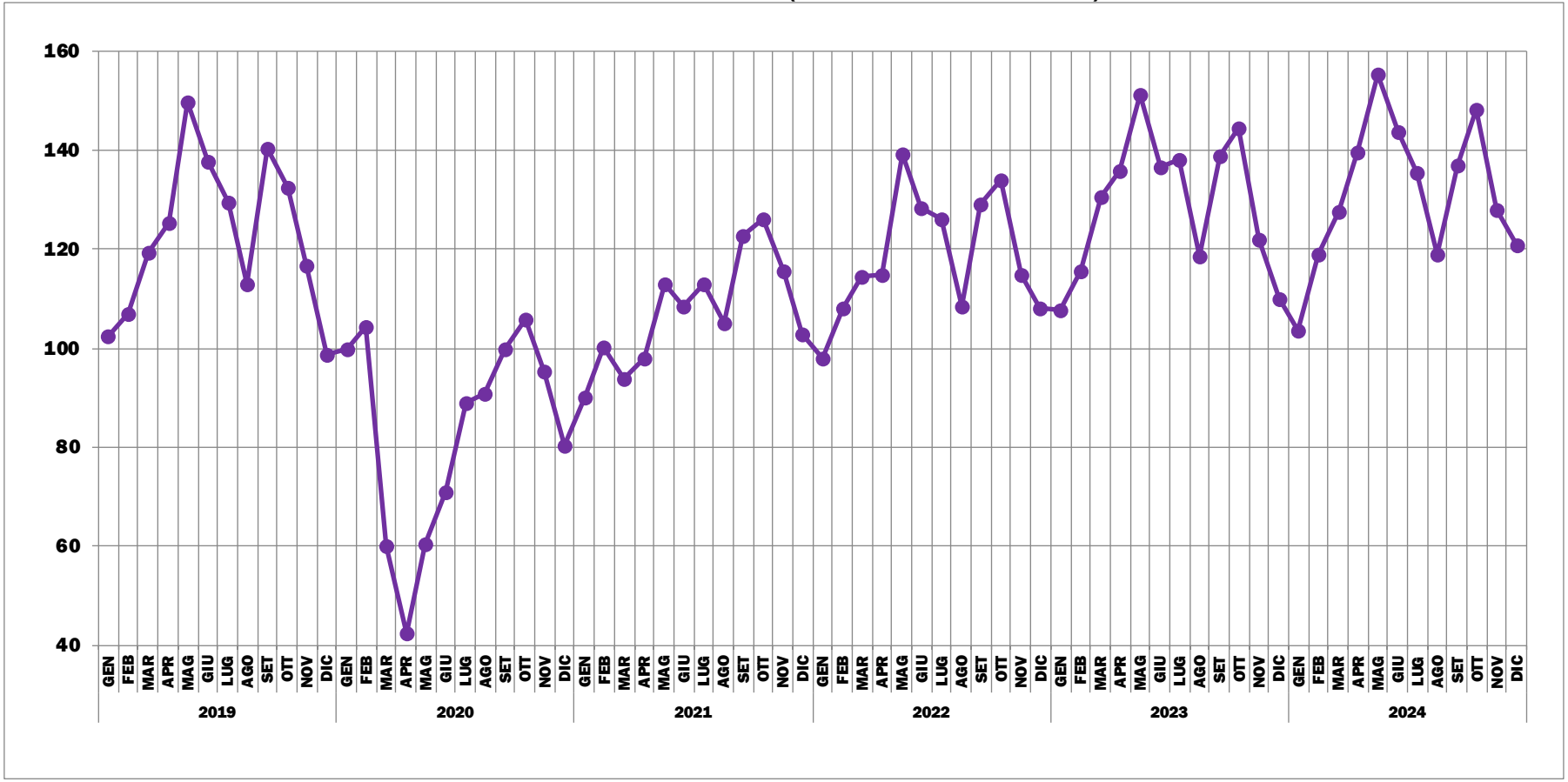


Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

3.3 IL TRASPORTO COLLETTIVO SU GOMMA

3.3.1 I TRAFFICI DI AUTOBUS SULLA RETE ANAS

FIGURA 3.47: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI DI AUTOBUS SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

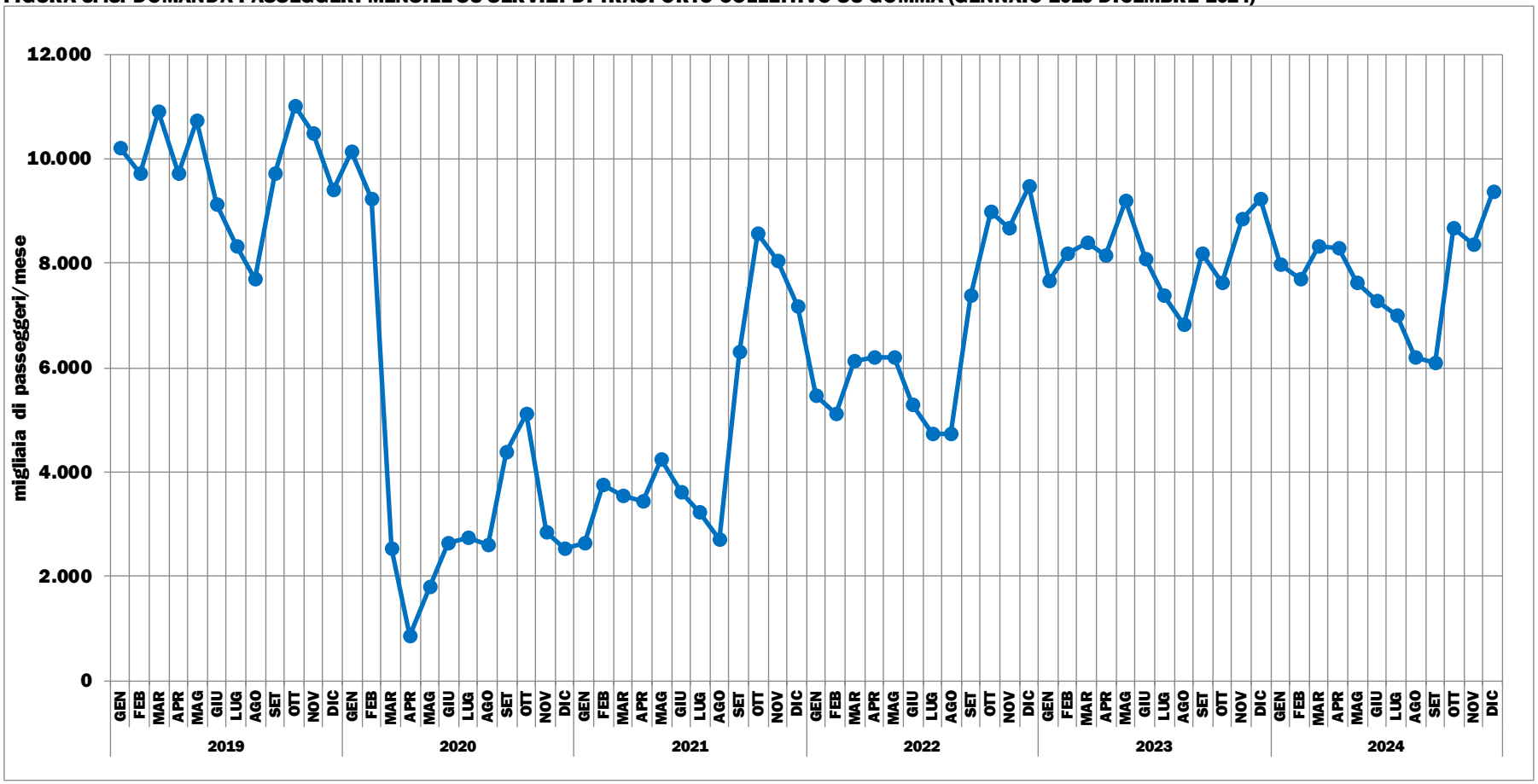
3.3.2 I PASSEGGERI DEL TRASPORTO COLLETTIVO SU GOMMA

Il perimetro di analisi dei dati di seguito riportati è quello dei servizi di trasporto collettivo su gomma erogati dal raggruppamento societario facente capo alla holding Busitalia – Sita Nord s.r.l. e da FlixBus Italia s.r.l., ovvero da diverse società che operano in Italia e all'Estero e che svolgono servizi a mercato, servizi turistici e di TPL. I bacini in cui opera la società Busitalia Sita Nord s.r.l. sono principalmente il Veneto, l'Umbria, la Toscana e la Campania, mentre per quanto riguarda FlixBus Italia s.r.l ci si è riferiti ai servizi erogati sia nazionali che internazionali. Nello specifico di seguito si riportano le tendenze di mobilità dei soli servizi erogati da:

- Busitalia Sita Nord, che eroga servizi di TPL in Umbria e servizi a mercato in Umbria e Toscana;
- Busitalia Veneto, che eroga servizi di TPL in Veneto;
- Busitalia Campania, che eroga servizi di TPL in Campania;
- FlixBus Italia, che eroga servizi a mercato nazionali ed internazionali;
- Firenze City Sightseeing, che eroga servizi turistici a mercato in Toscana.

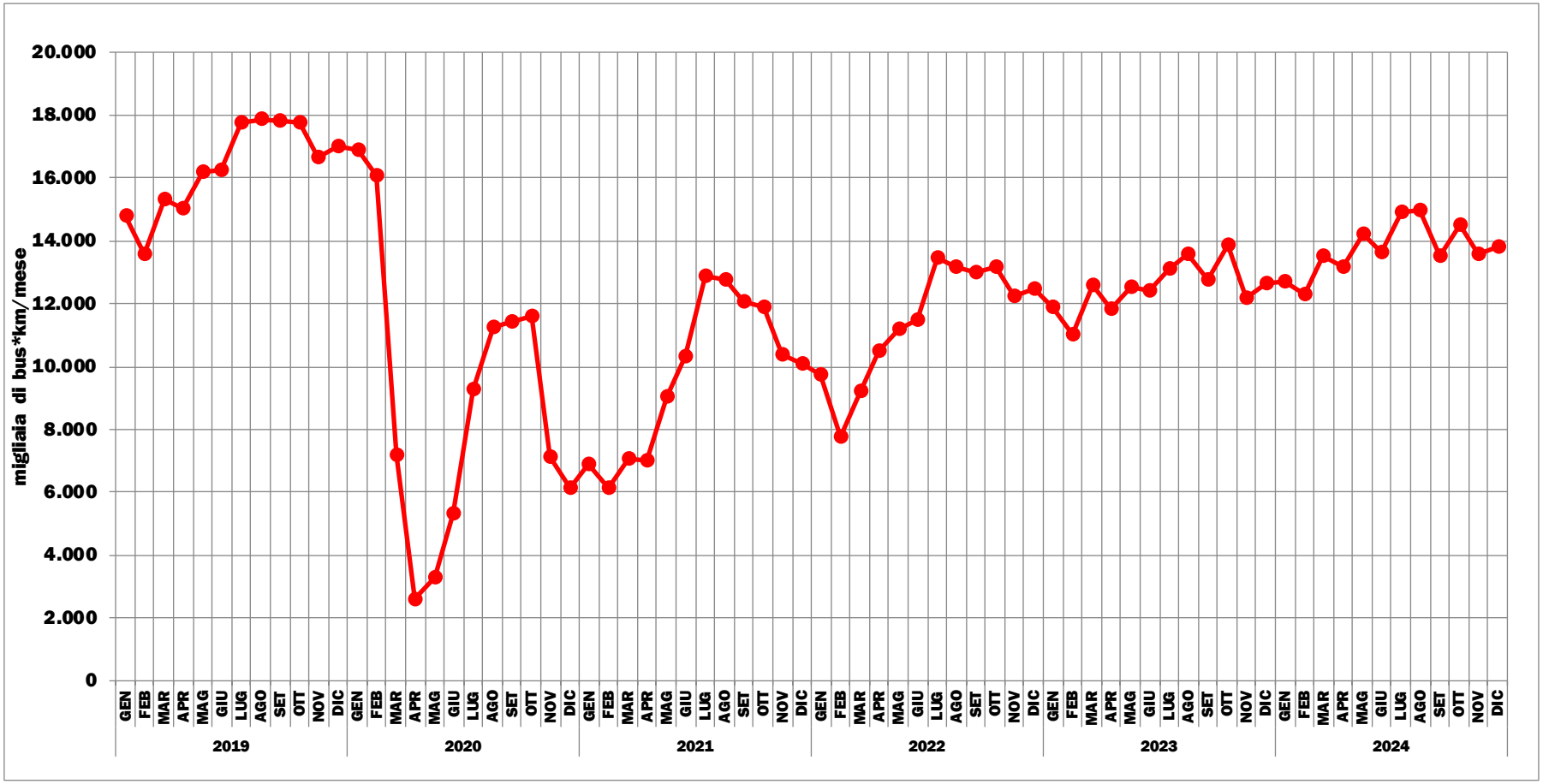
I servizi in capo alla holding Busitalia – Sita Nord s.r.l., riportati in questo paragrafo, sono parimenti contemplati anche nel Capitolo 6 dedicato al Trasporto Pubblico Locale (TPL).

FIGURA 3.48: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO SU GOMMA (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



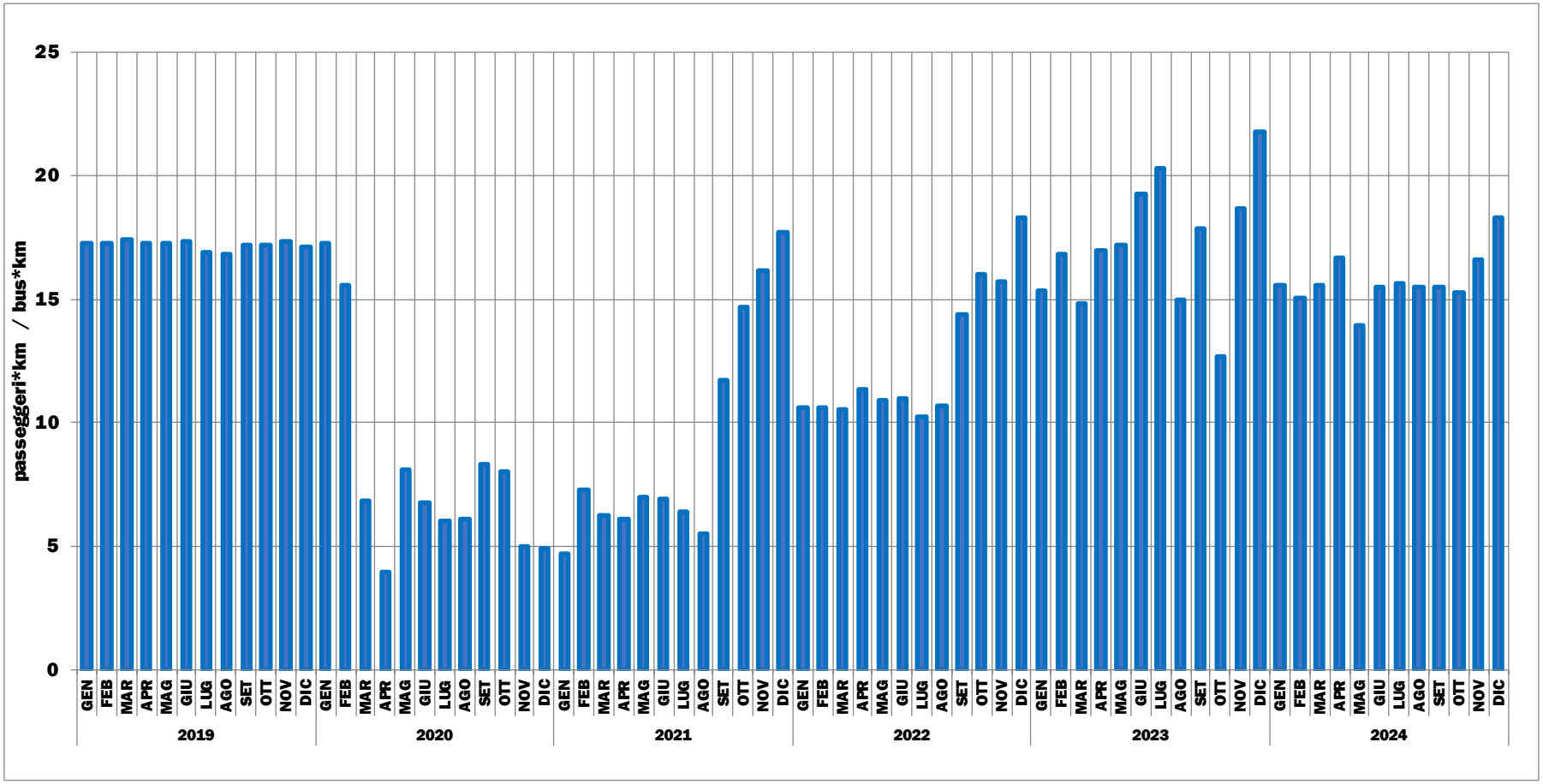
Elaborazione su dati FlixBus e FS Research Centre; aziende: Busitalia Campania, Busitalia Sita Nord, Busitalia Veneto, Firenze City Sightseeing (2019-2024).

FIGURA 3.49: OFFERTA DI SERVIZI MENSILI DI TRASPORTO COLLETTIVO SU GOMMA (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati FlixBus e FS Research Centre; aziende: Busitalia Campania, Busitalia Sita Nord, Busitalia Veneto, Firenze City Sightseeing (2019-2024).

FIGURA 3.50: PASSEGGERI MEDI TRASPORTATI PER AUTOBUS SU SERVIZI DI BUSITALIA (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)

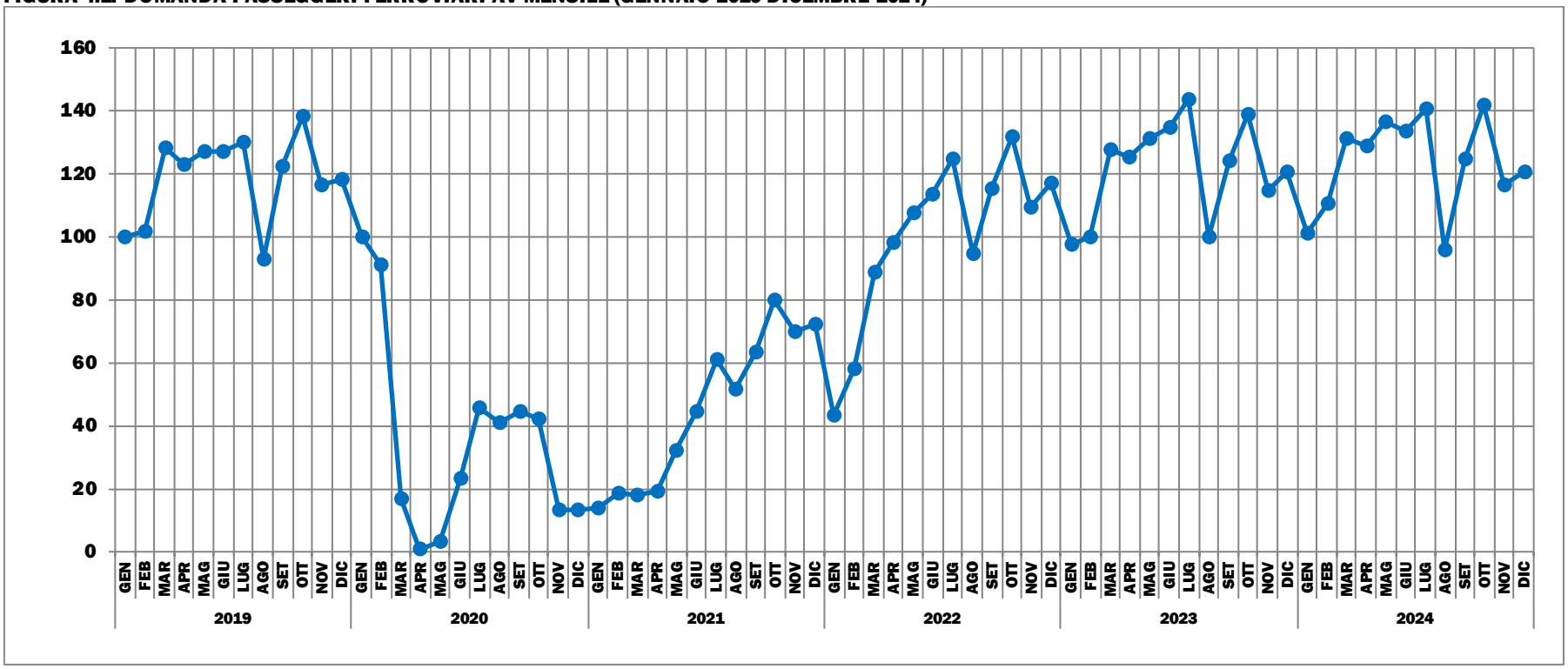


Elaborazione su dati FS Research Centre; aziende: Busitalia Campania, Busitalia Sita Nord, Busitalia Veneto (2019-2024).

4. IL SISTEMA DI TRASPORTO FERROVIARIO

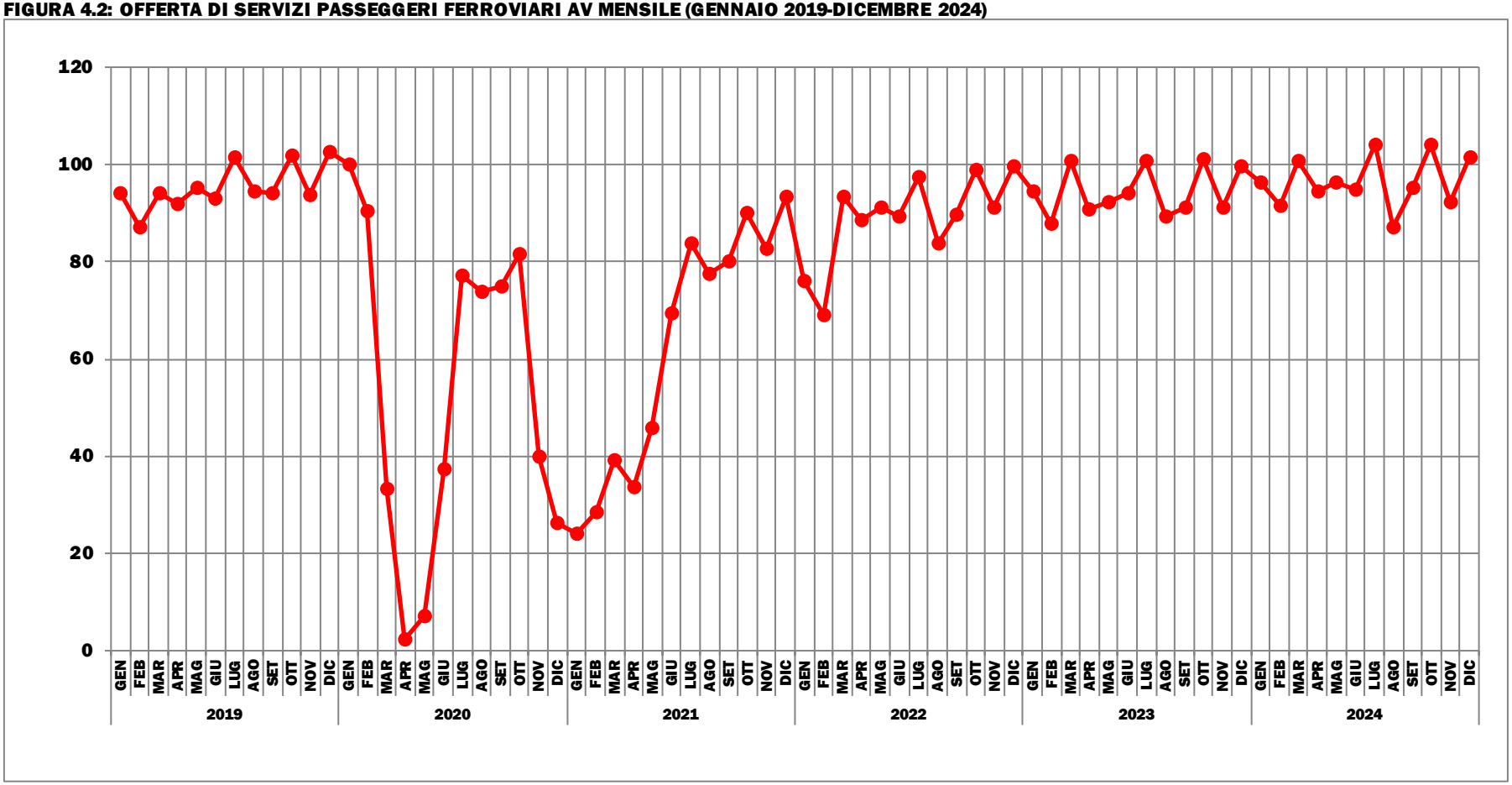
4.1 I SERVIZI AD ALTA VELOCITÀ (AV)

FIGURA 4.1: DOMANDA PASSEGGERI FERROVIARI AV MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa e Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa (2019-2024). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.2: OFFERTA DI SERVIZI PASSEGGERI FERROVIARI AV MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



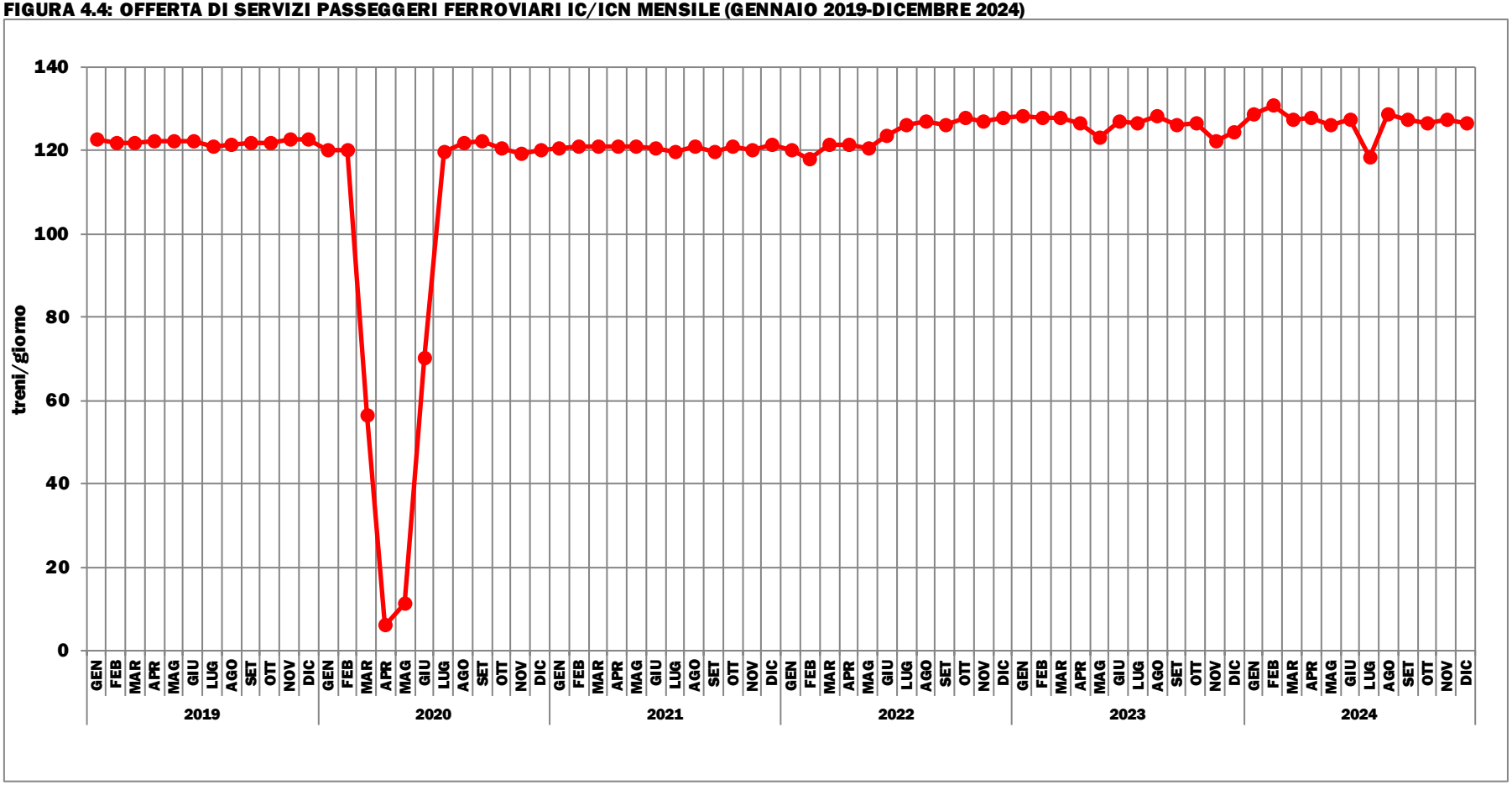
Elaborazione su dati Trenitalia Spa e Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa (2019-2024). Base 100 = valore gennaio 2020

4.2 I SERVIZI INTERCITY (IC) ED INTERCITY NOTTE (ICN)

FIGURA 4.3: DOMANDA PASSEGGERI FERROVIARI IC/ICN MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)

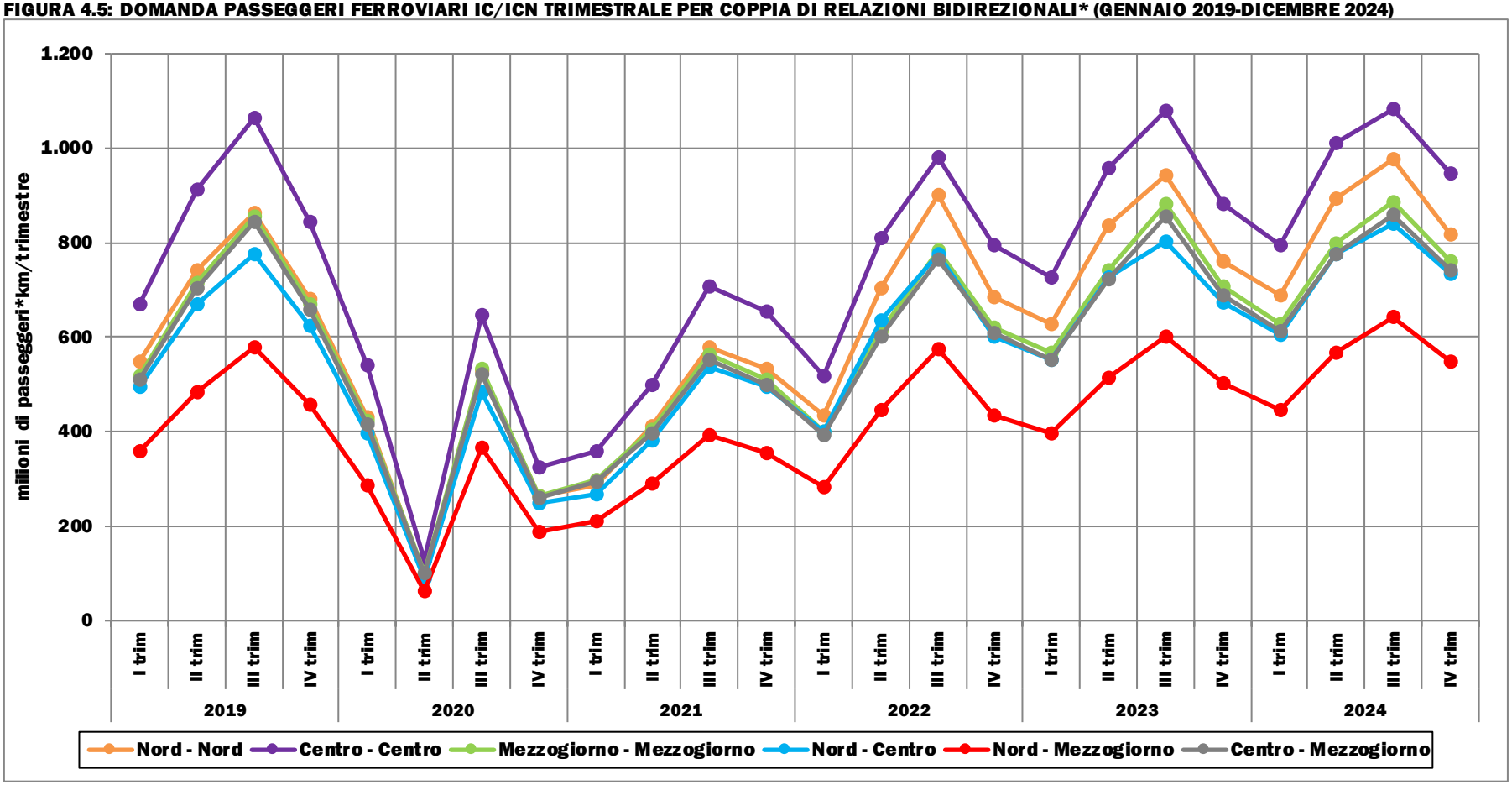
Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2024)

FIGURA 4.4: OFFERTA DI SERVIZI PASSEGGERI FERROVIARI IC/ICN MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2024)

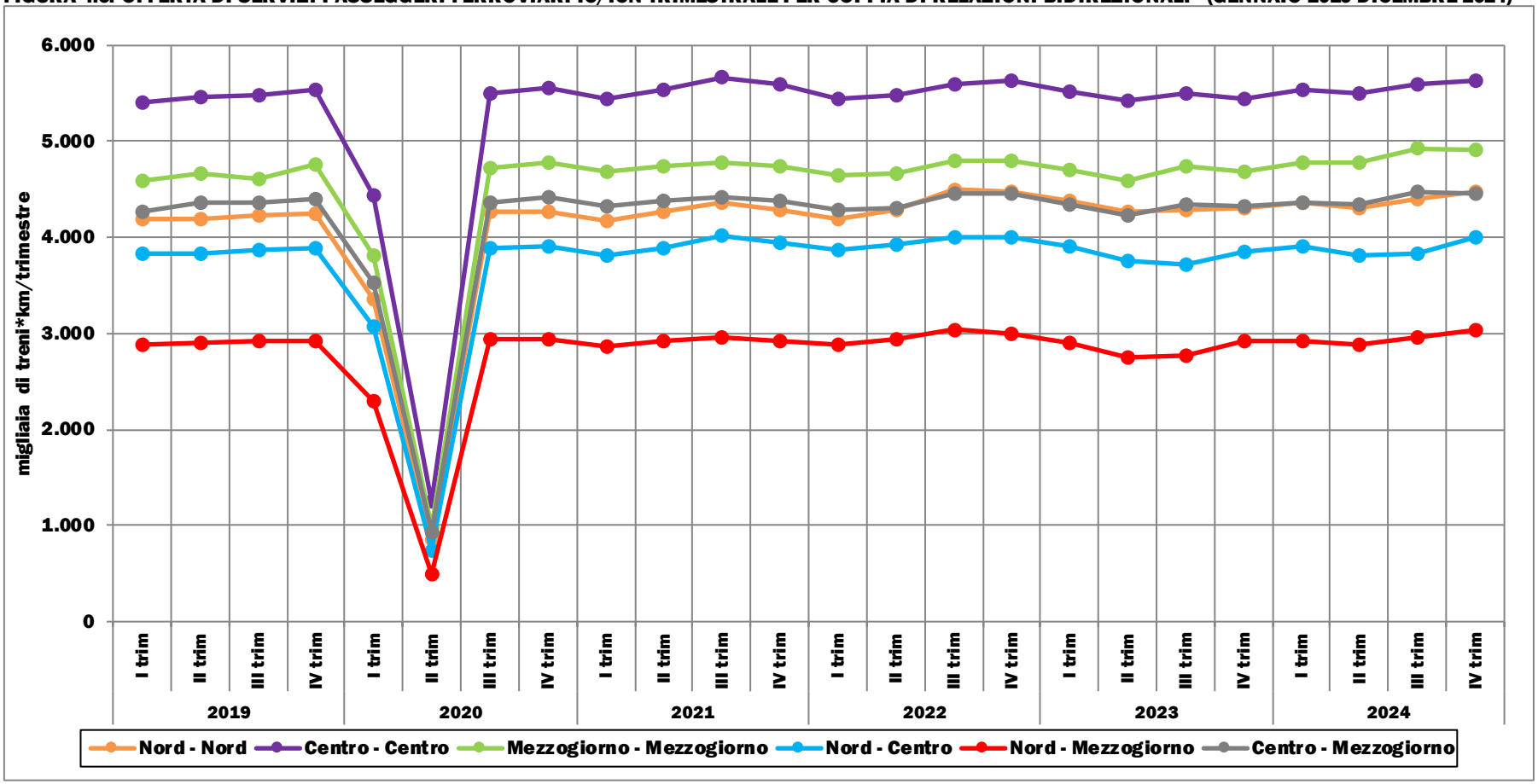
FIGURA 4.5: DOMANDA PASSEGGERI FERROVIARI IC/ICN TRIMESTRALE PER COPPIA DI RELAZIONI BIDIREZIONALI* (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie del MIT, fonte Trenitalia Spa (2019-2024).

** All'interno di ogni coppia di relazioni bidirezionali sono contemplati anche tutti i treni passanti (es. nel cluster "Centro-Centro" sono ricompresi non solo i treni Centro-Centro, ma anche tutti i treni delle relazioni Nord-Centro, Nord-Mezzogiorno e Centro-Mezzogiorno).*

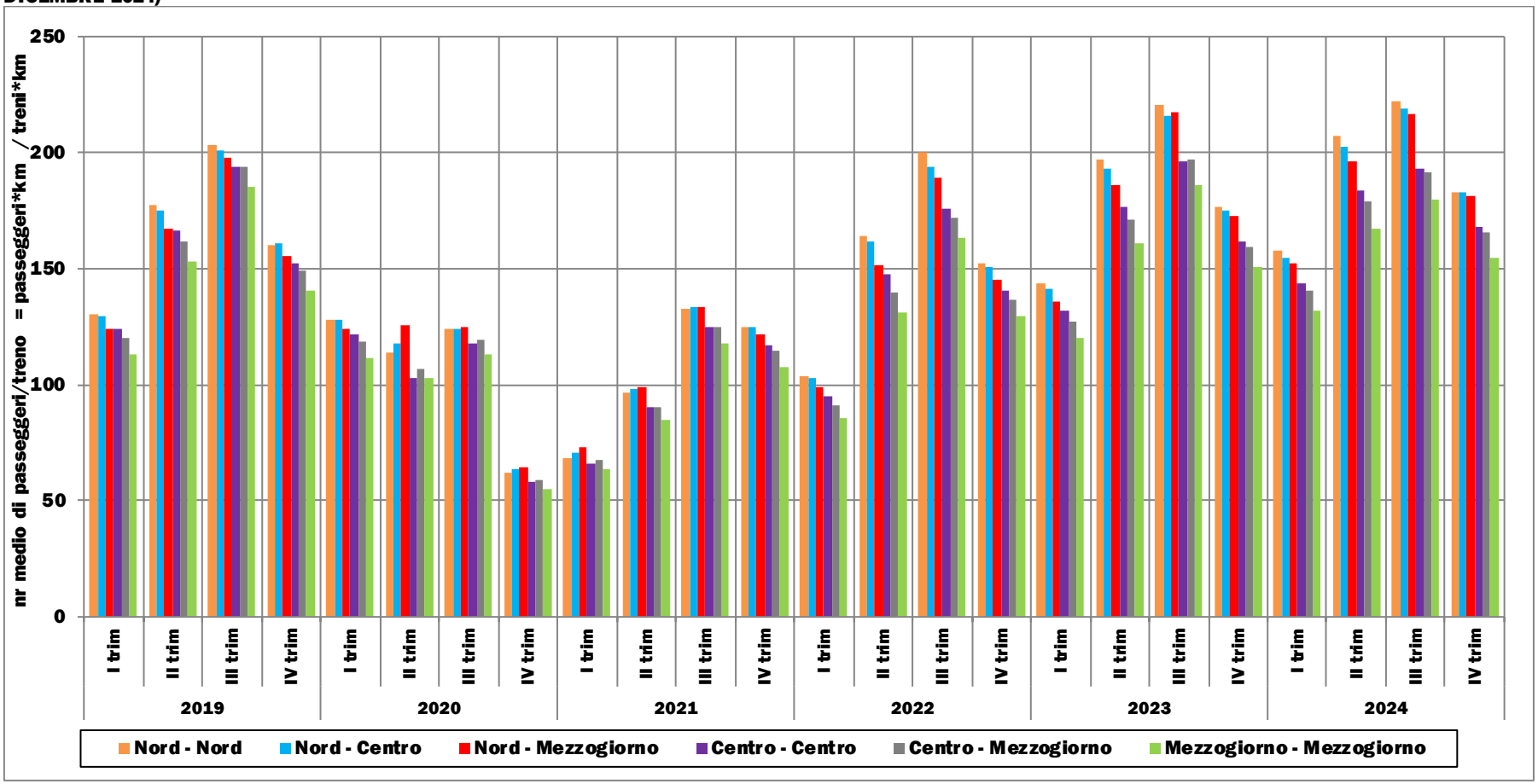
FIGURA 4.6: OFFERTA DI SERVIZI PASSEGGERI FERROVIARI IC/ICN TRIMESTRALE PER COPPIA DI RELAZIONI BIDIREZIONALI* (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie del MIT, fonte Trenitalia Spa (2019-2024).

** All'interno di ogni coppia di relazioni bidirezionali sono contemplati anche tutti i treni passanti (es. nel cluster "Centro-Centro" sono ricompresi non solo i treni Centro-Centro, ma anche tutti i treni delle relazioni Nord-Centro, Nord-Mezzogiorno e Centro-Mezzogiorno).*

FIGURA 4.7: CARICO MEDIO TEORICO* SERVIZI PASSEGGERI FERROVIARI IC/ICN TRIMESTRALE PER COPPIA DI RELAZIONI BIDIREZIONALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)**



Elaborazione su dati Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie del MIT, fonte Trenitalia Spa (2019-2024).

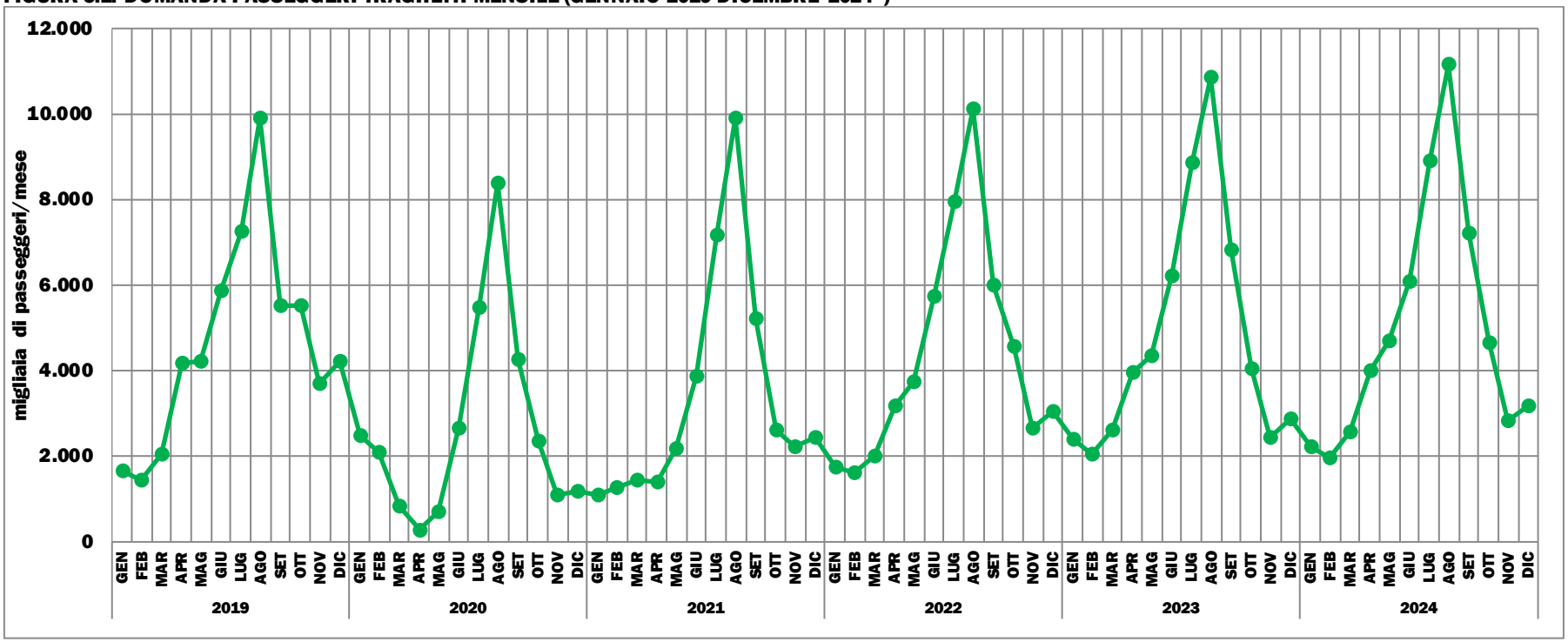
** Rappresenta il rapporto tra la domanda di passeggeri*km che idealmente percorre il totale di km erogati diviso per la percorrenza totale (treni*km).*

*** All'interno di ogni coppia di relazioni bidirezionali sono contemplati anche tutti i treni passanti (es. nel cluster "Centro-Centro" sono ricompresi non solo i treni Centro-Centro, ma anche tutti i treni delle relazioni Nord-Centro, Nord-Mezzogiorno e Centro-Mezzogiorno).*

5. IL SISTEMA DI TRASPORTO MARITTIMO

5.1 LA SCALA NAZIONALE

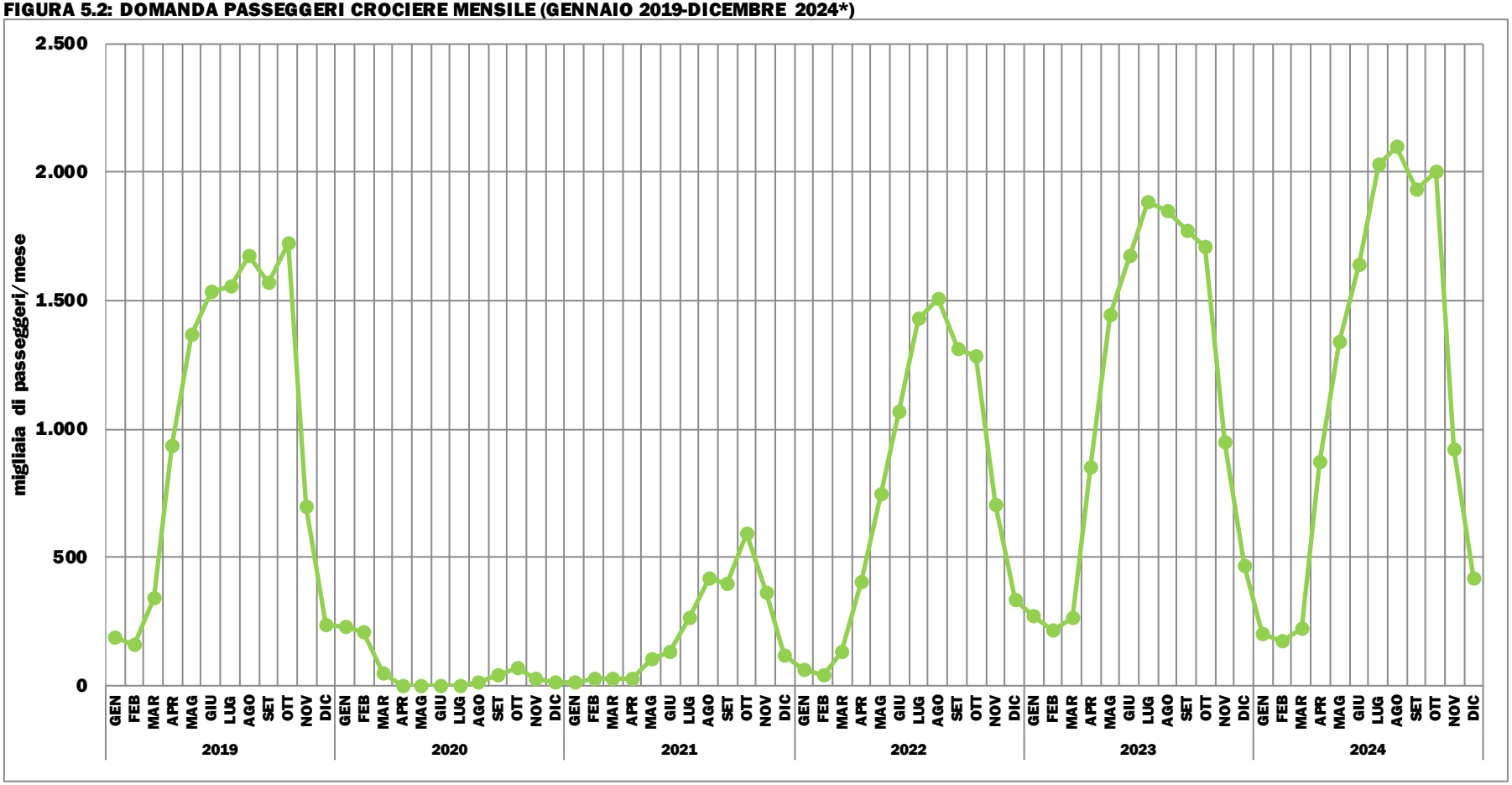
FIGURA 5.1: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

** dati mensili del 2024 non consolidati.*

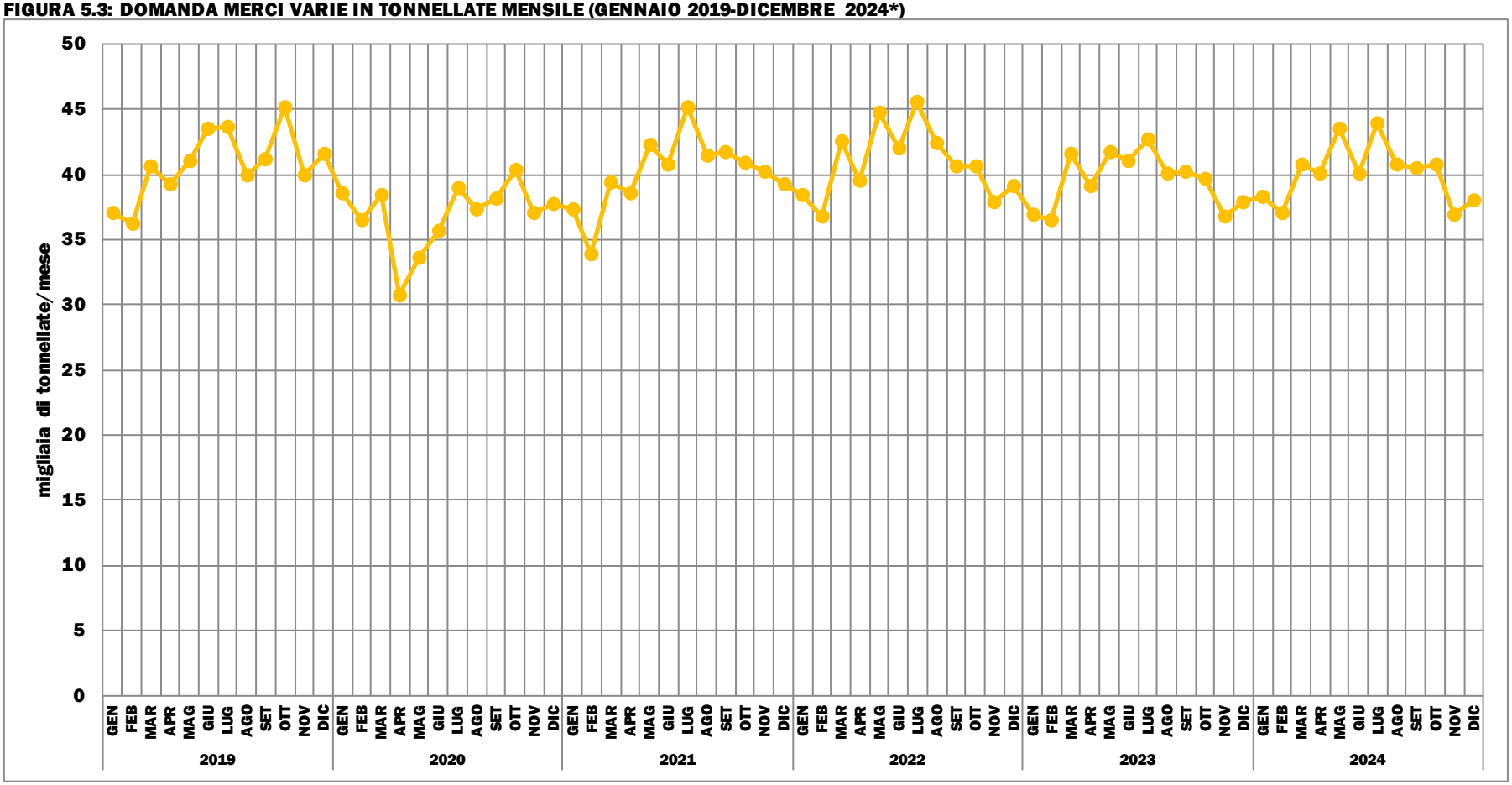
FIGURA 5.2: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024)

** dati mensili del 2024 non consolidati.*

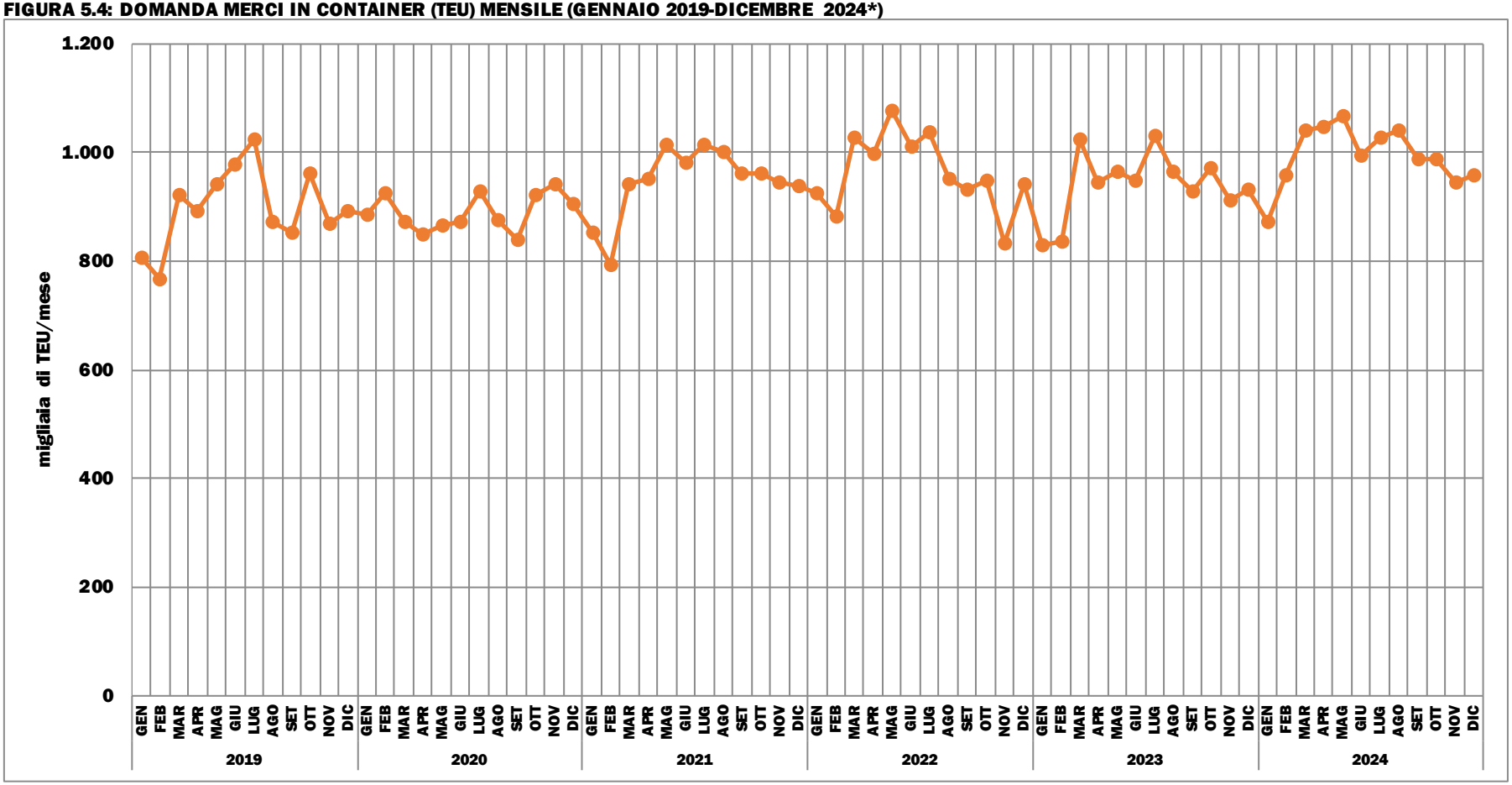
FIGURA 5.3: DOMANDA MERCI VARIE IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

** dati mensili del 2024 non consolidati.*

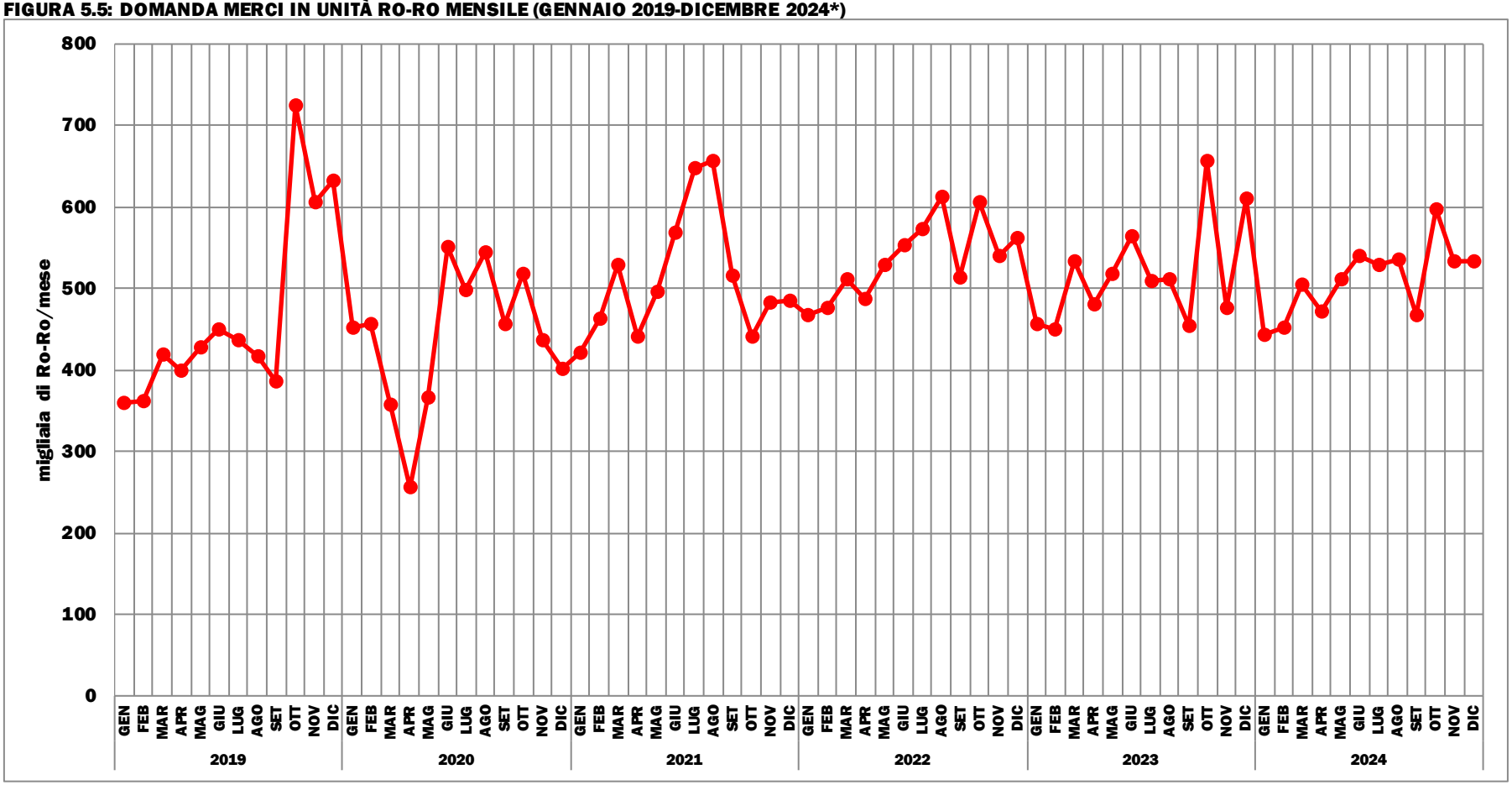
FIGURA 5.4: DOMANDA MERCI IN CONTAINER (TEU) MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

** dati mensili del 2024 non consolidati.*

FIGURA 5.5: DOMANDA MERCI IN UNITÀ RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

** dati mensili del 2024 non consolidati.*

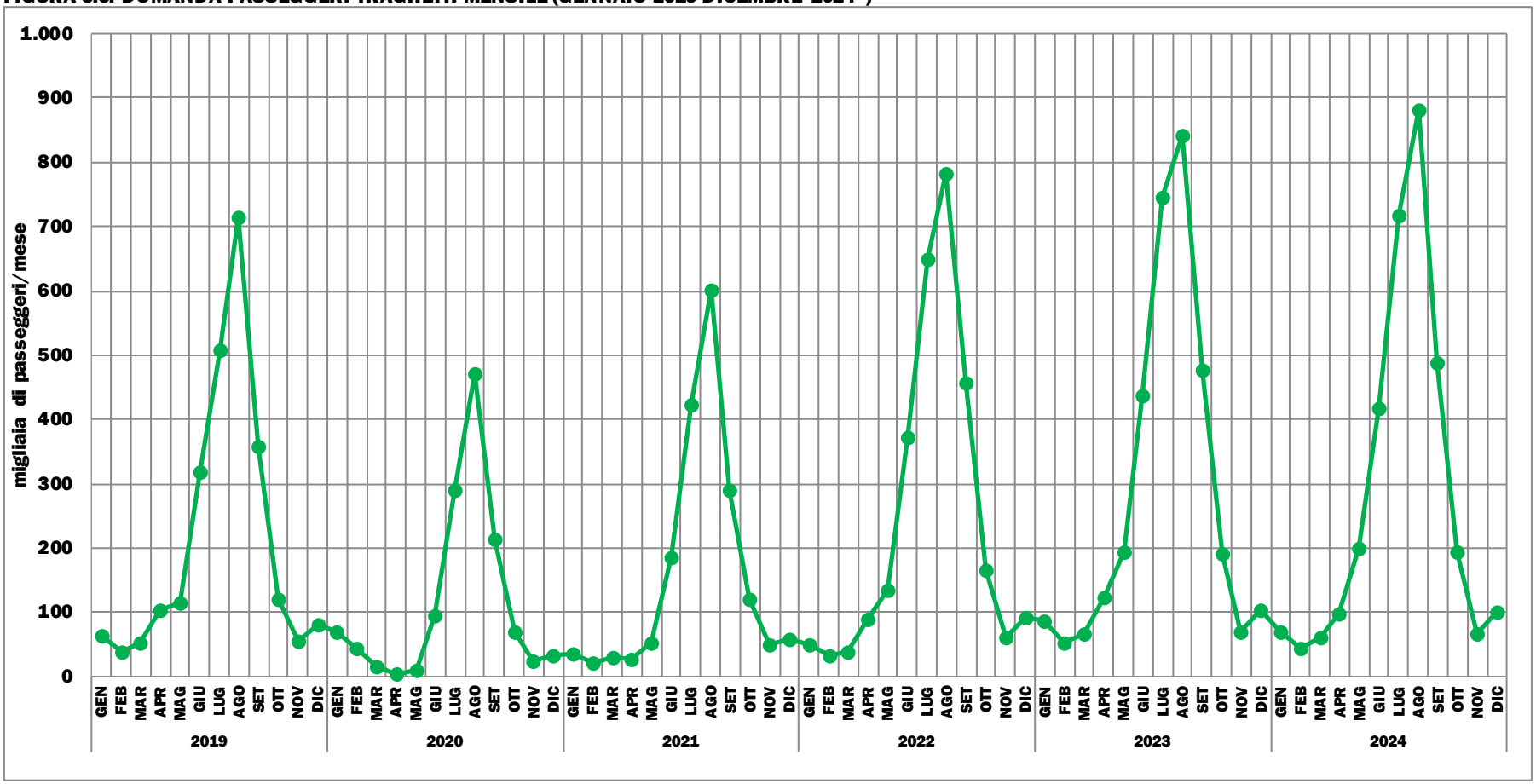
5.2 LA SCALA SOVRAREGIONALE

Elenco delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) e dei Porti per ripartizione territoriale:

- **Nord-Ovest**:
    1. AdSP del Mar Ligure Occidentale (Porti di Genova, Savona, Prà e Vado Ligure);
    2. AdSP del Mar Ligure Orientale (Porti di La Spezia e Marina di Carrara);
- **Nord-Est**:
    3. AdSP del Mare Adriatico Settentrionale (Porti di Venezia e Chioggia);
    4. AdSP del Mare Adriatico Centro Settentrionale (Porto di Ravenna);
    5. AdSP del Mare Adriatico Orientale (Porti di Trieste e Monfalcone);
- **Centro**:
    6. AdSP del Mar Tirreno Settentrionale (Porti di Livorno, Piombino, Portoferraio, Rio Marina, Cavo e Capraia Isola);
    7. AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale (Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta);
    8. AdSP del Mare Adriatico Centrale (Porti di Ancona, Pesaro, Falconara Marittima, San Benedetto del Tronto, Pescara, Ortona e Vasto);
- **Sud**:
    9. AdSP del Mar Tirreno Centrale (Porti di Napoli, Salerno e Castellamare di Stabia);
    10. AdSP del Mare Adriatico Meridionale (Porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli e Termoli);
    11. AdSP del Mar Ionio (Porto di Taranto);
    12. AdSP dello Stretto (Porti di Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria e Saline);
    13. AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio (Porti di Gioia Tauro, Corigliano Calabro, Crotone, Taureana di Palmi e Vibo Valentia);
- **Isole**:
    14. AdSP del Mare di Sardegna (Porti di Cagliari-Sarroch, Olbia, Golfo Aranci, Porto Torres, Oristano, Portovesme, Santa Teresa di Gallura e Arbatax);
    15. AdSP del Mare di Sicilia Occidentale (Porti di Palermo, Termini Imerese, Porto Empedocle e Trapani);
    16. AdSP del Mare di Sicilia Orientale (Porti di Augusta e Catania).

5.2.1 NORD-OVEST

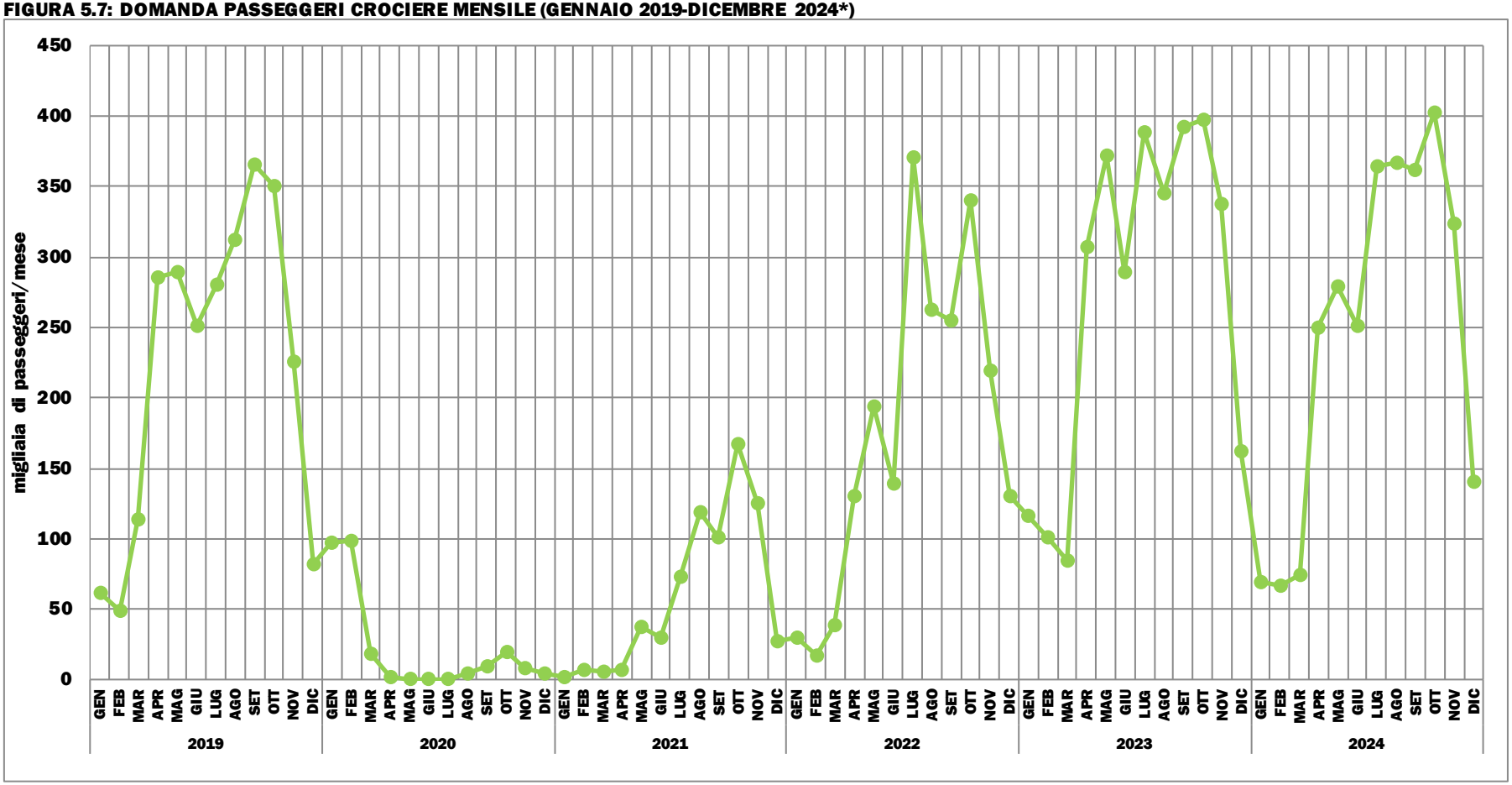
FIGURA 5.6: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024)

** dati mensili del 2024 non consolidati.*

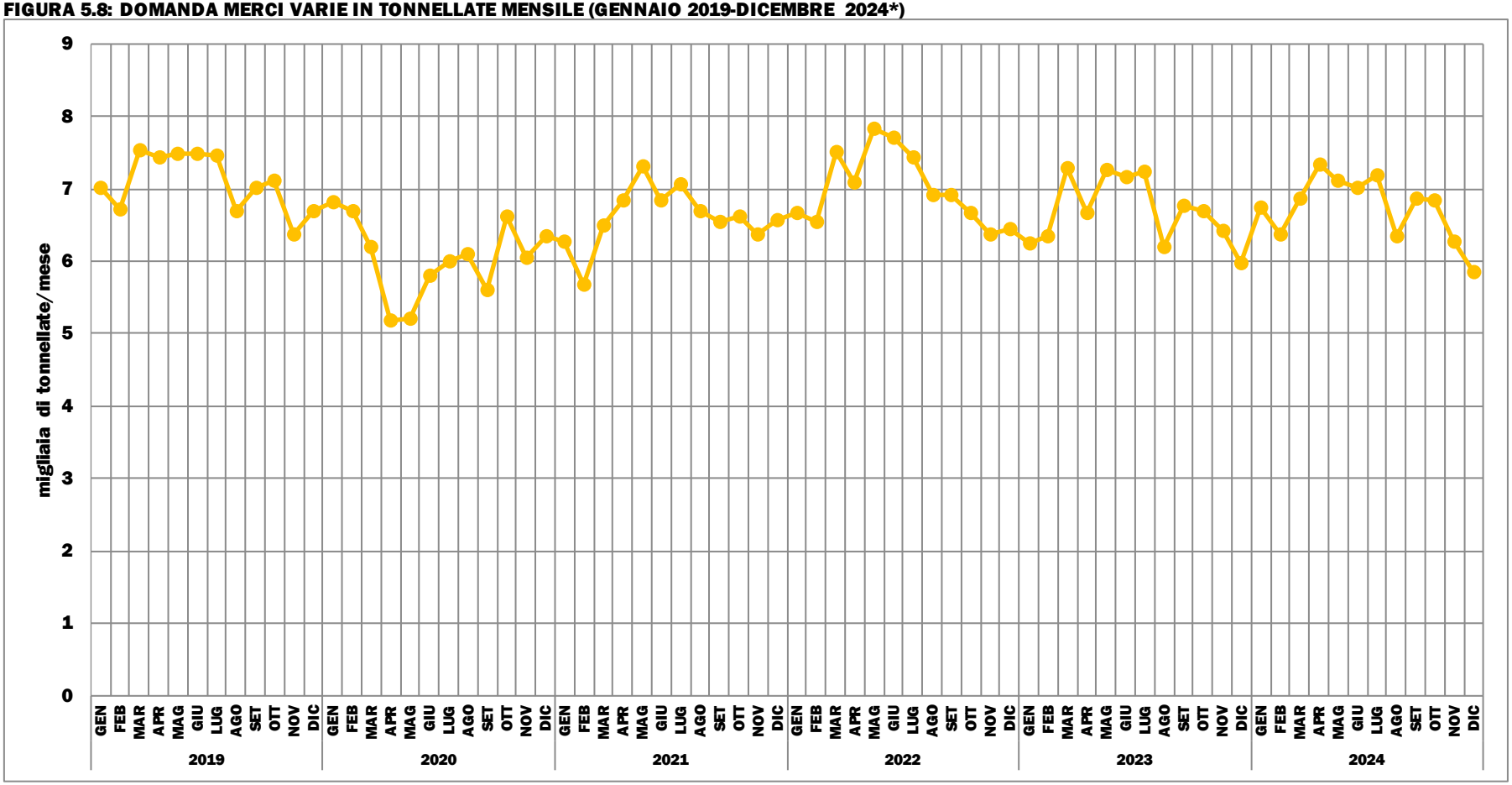
FIGURA 5.7: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024)

** dati mensili del 2024 non consolidati.*

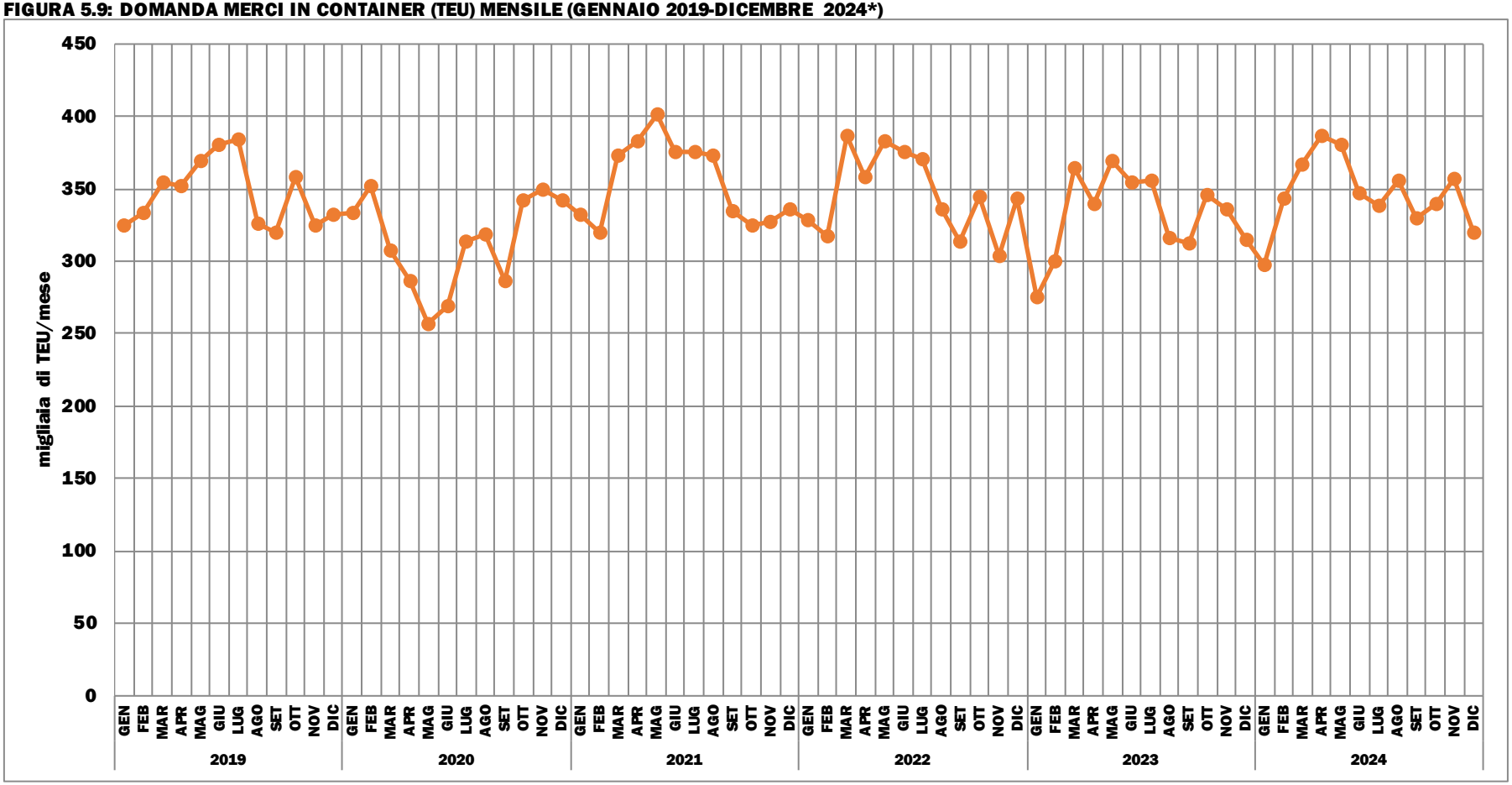
FIGURA 5.8: DOMANDA MERCI VARIE IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024)

** dati mensili del 2024 non consolidati.*

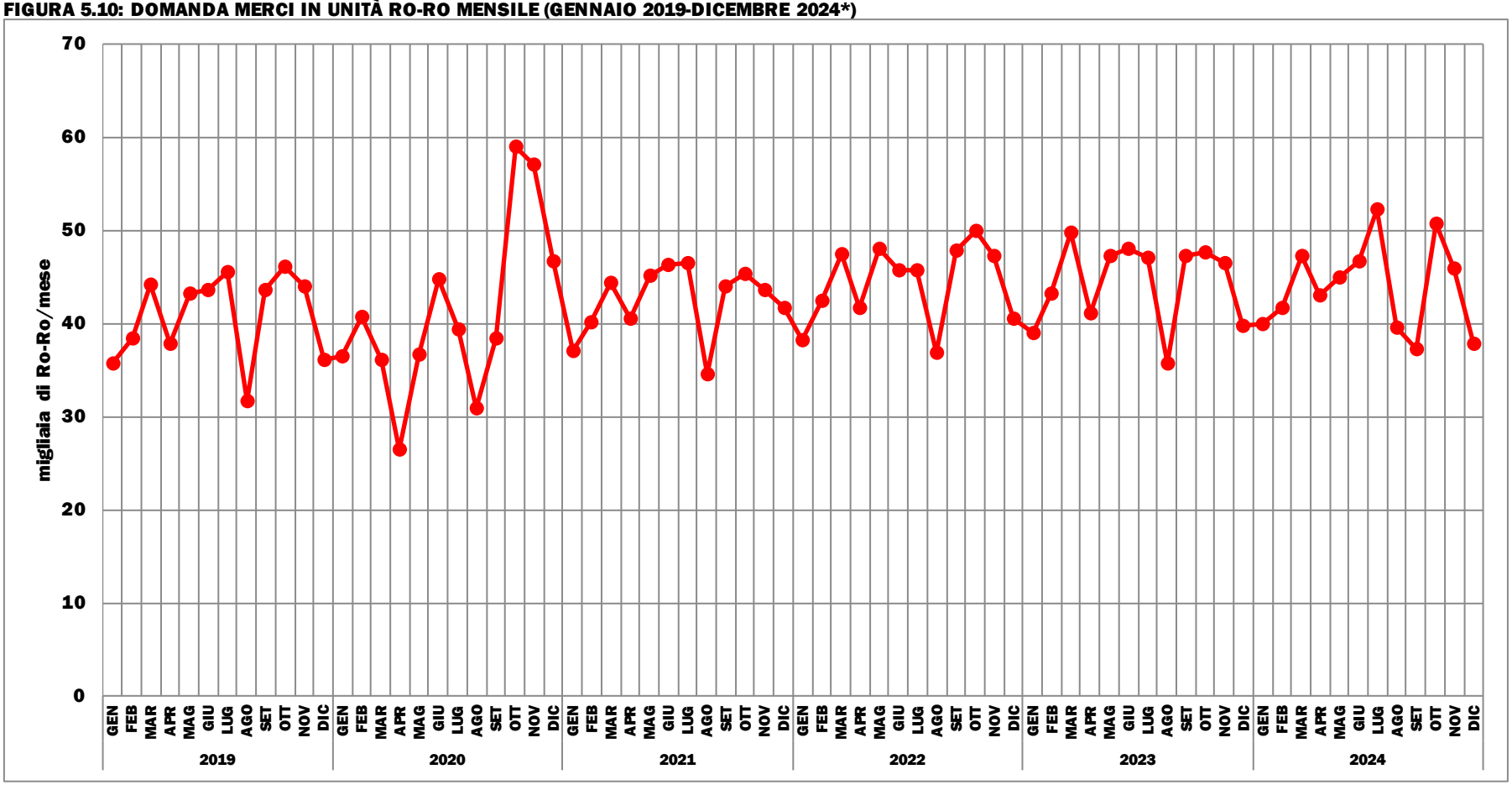
FIGURA 5.9: DOMANDA MERCI IN CONTAINER (TEU) MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024)

** dati mensili del 2024 non consolidati.*

FIGURA 5.10: DOMANDA MERCI IN UNITÀ RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024*)

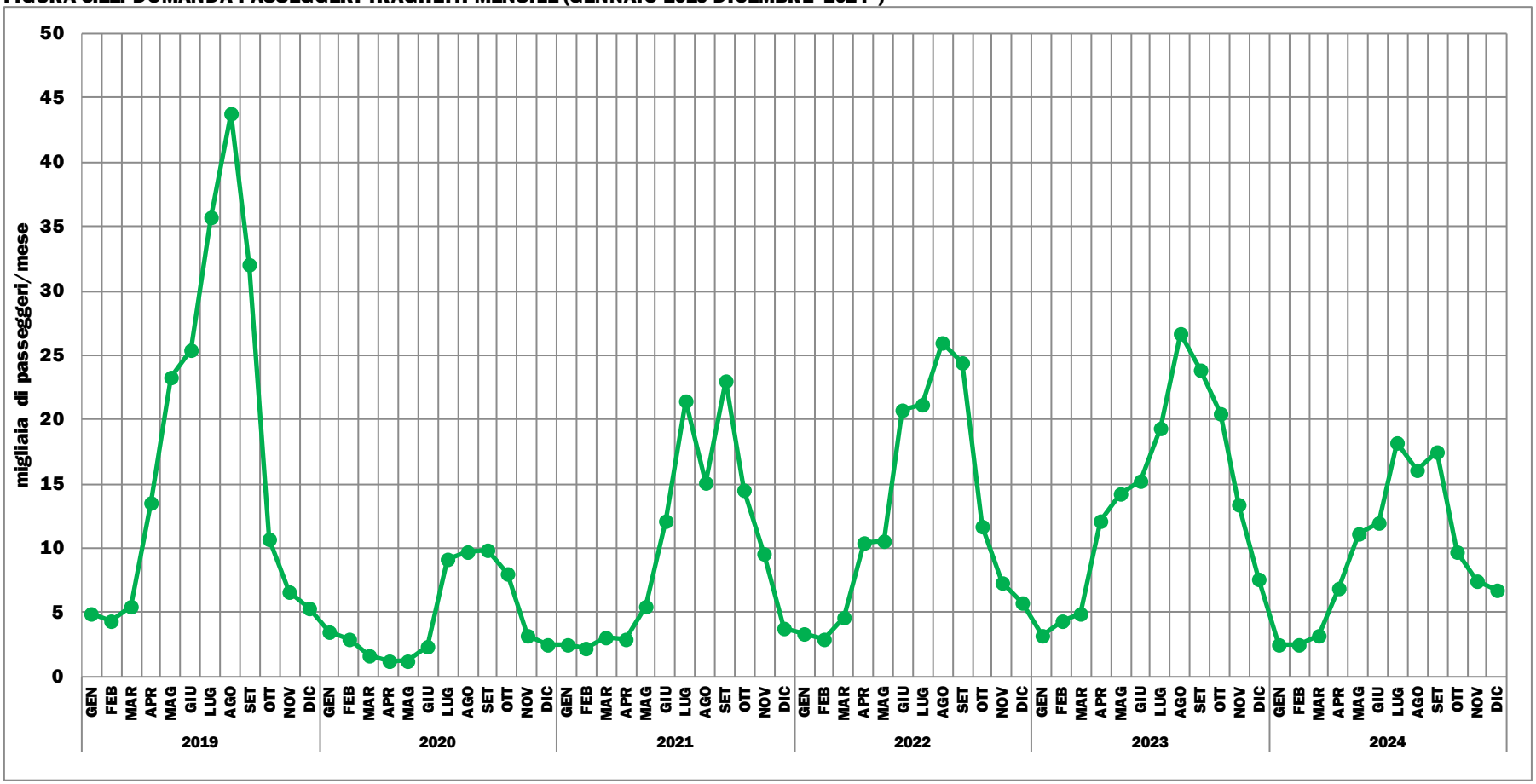


Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024)

** dati mensili del 2024 non consolidati.*

5.2.2 NORD-EST

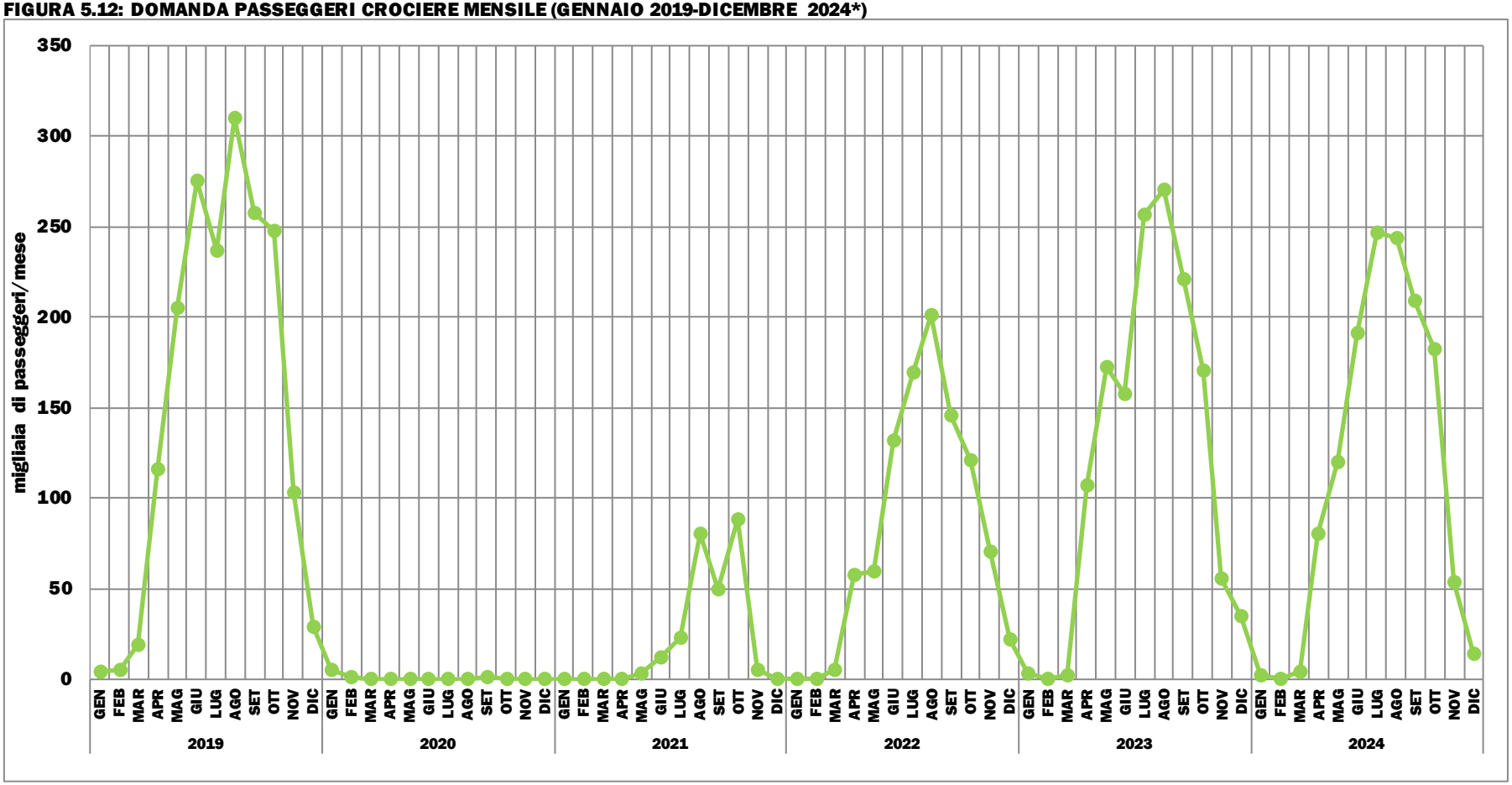
FIGURA 5.11: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024)

** dati mensili del 2024 non consolidati.*

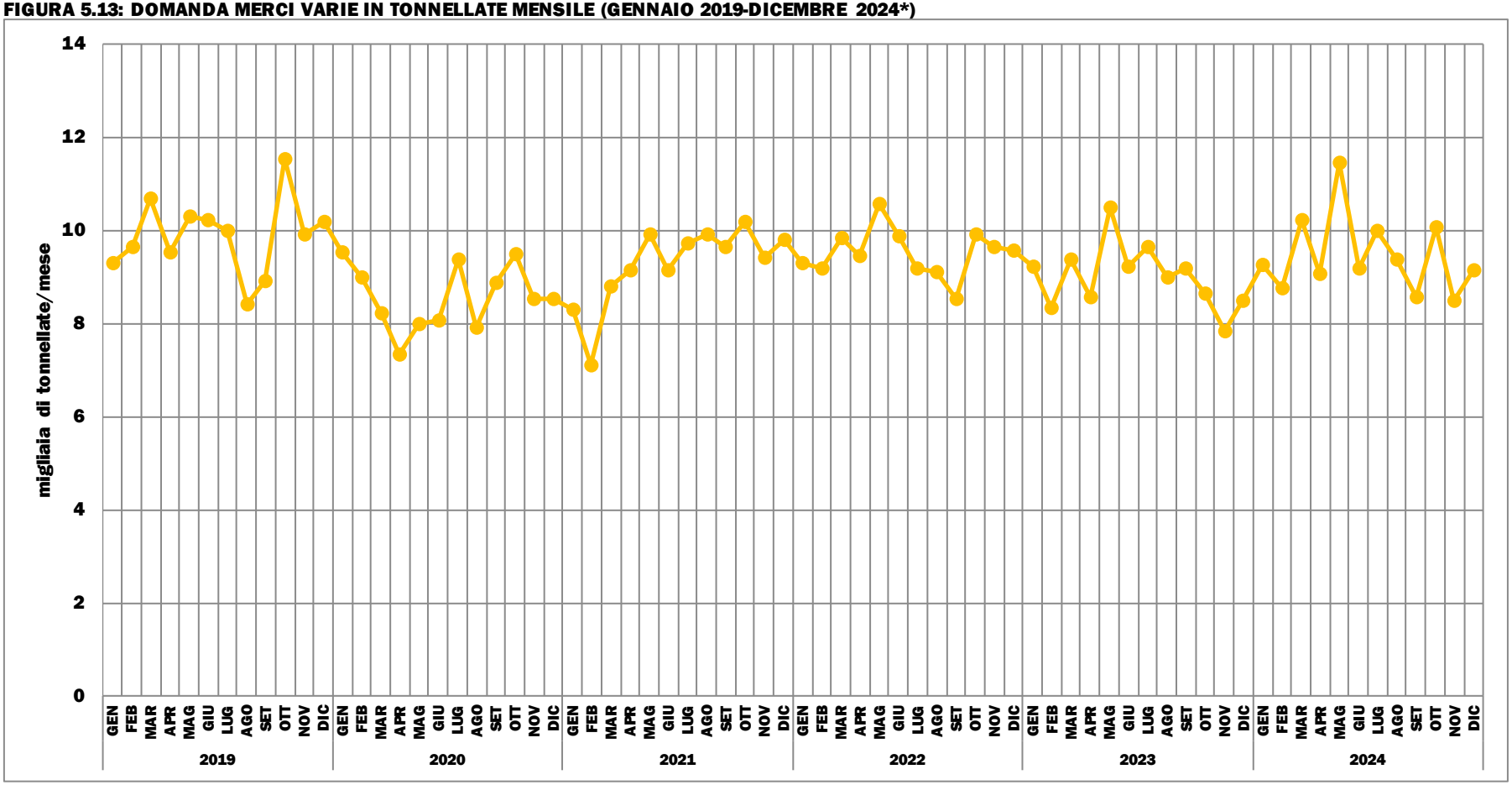
FIGURA 5.12: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024)

** dati mensili del 2024 non consolidati.*

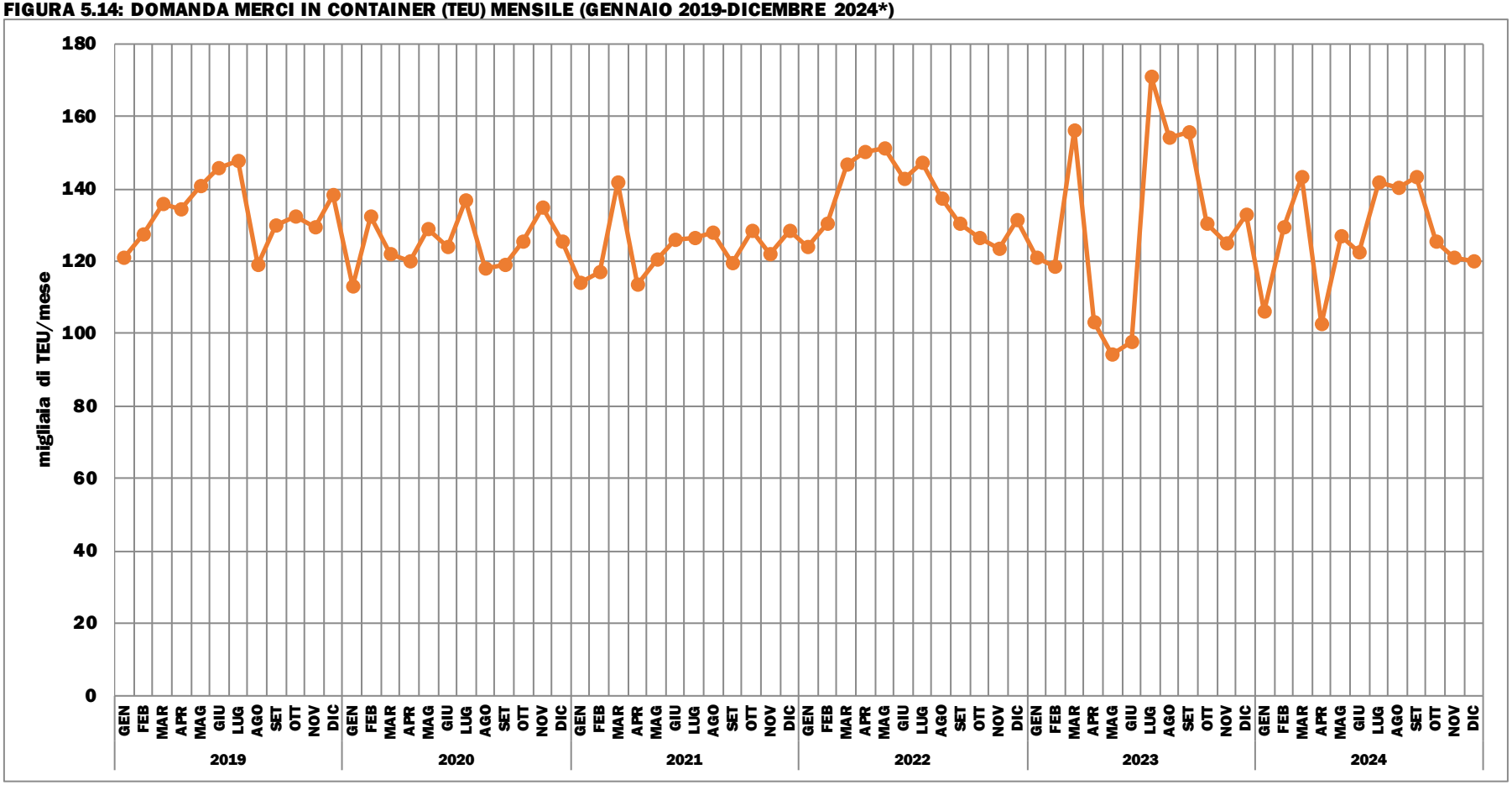
FIGURA 5.13: DOMANDA MERCI VARIE IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024)

** dati mensili del 2024 non consolidati.*

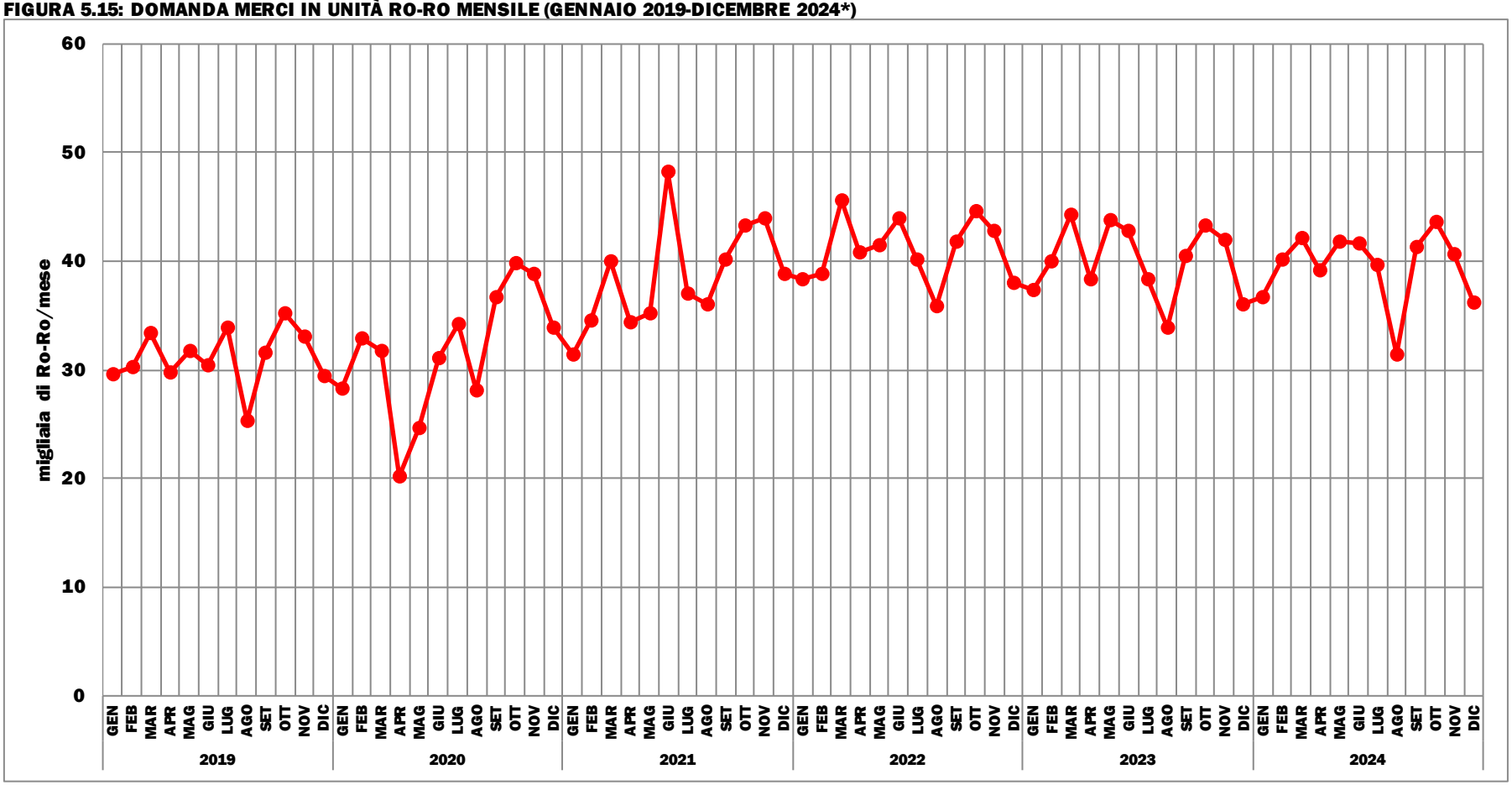
FIGURA 5.14: DOMANDA MERCI IN CONTAINER (TEU) MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024)

** dati mensili del 2024 non consolidati.*

FIGURA 5.15: DOMANDA MERCI IN UNITÀ RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024*)

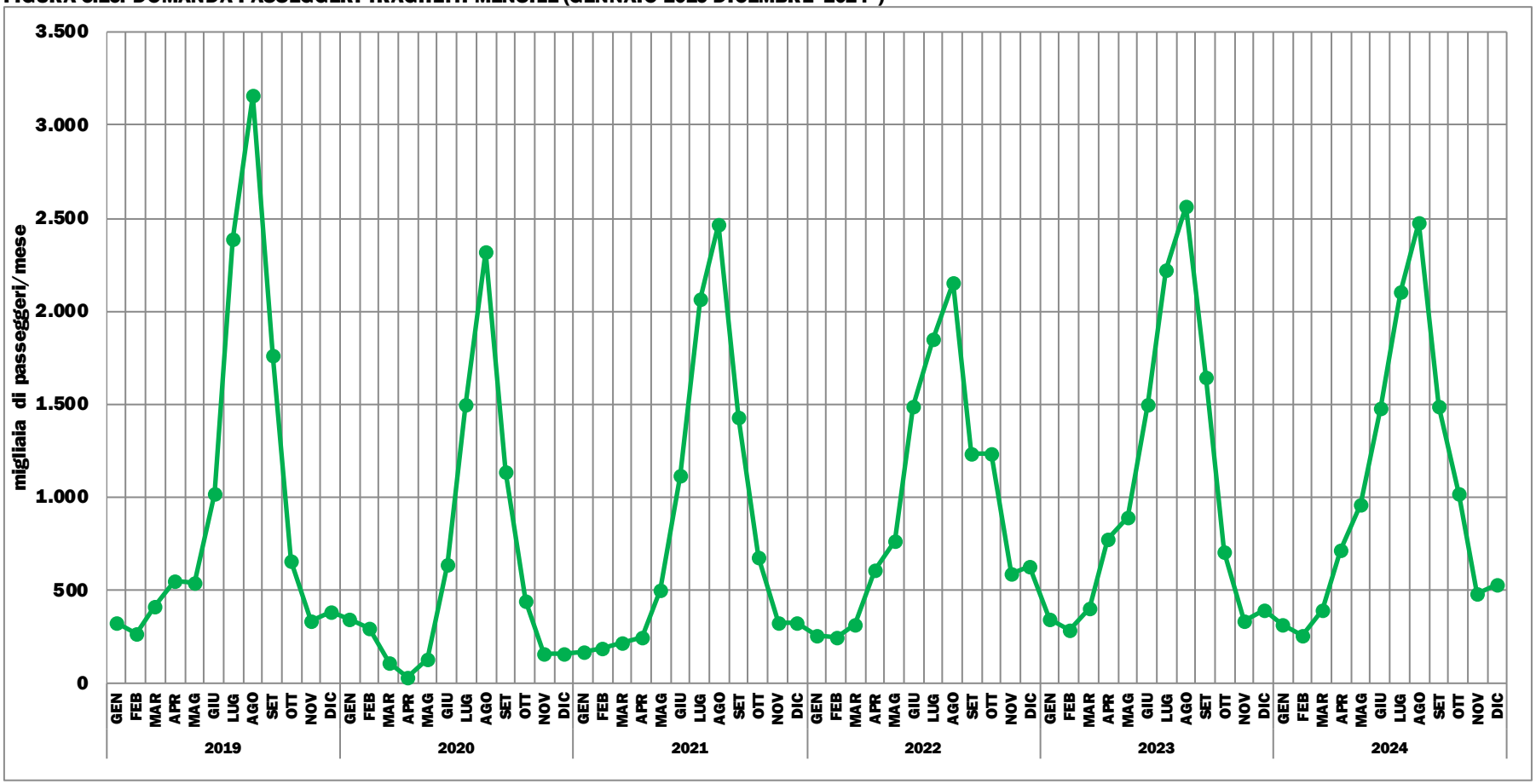


Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024)

** dati mensili del 2024 non consolidati.*

5.2.3 CENTRO

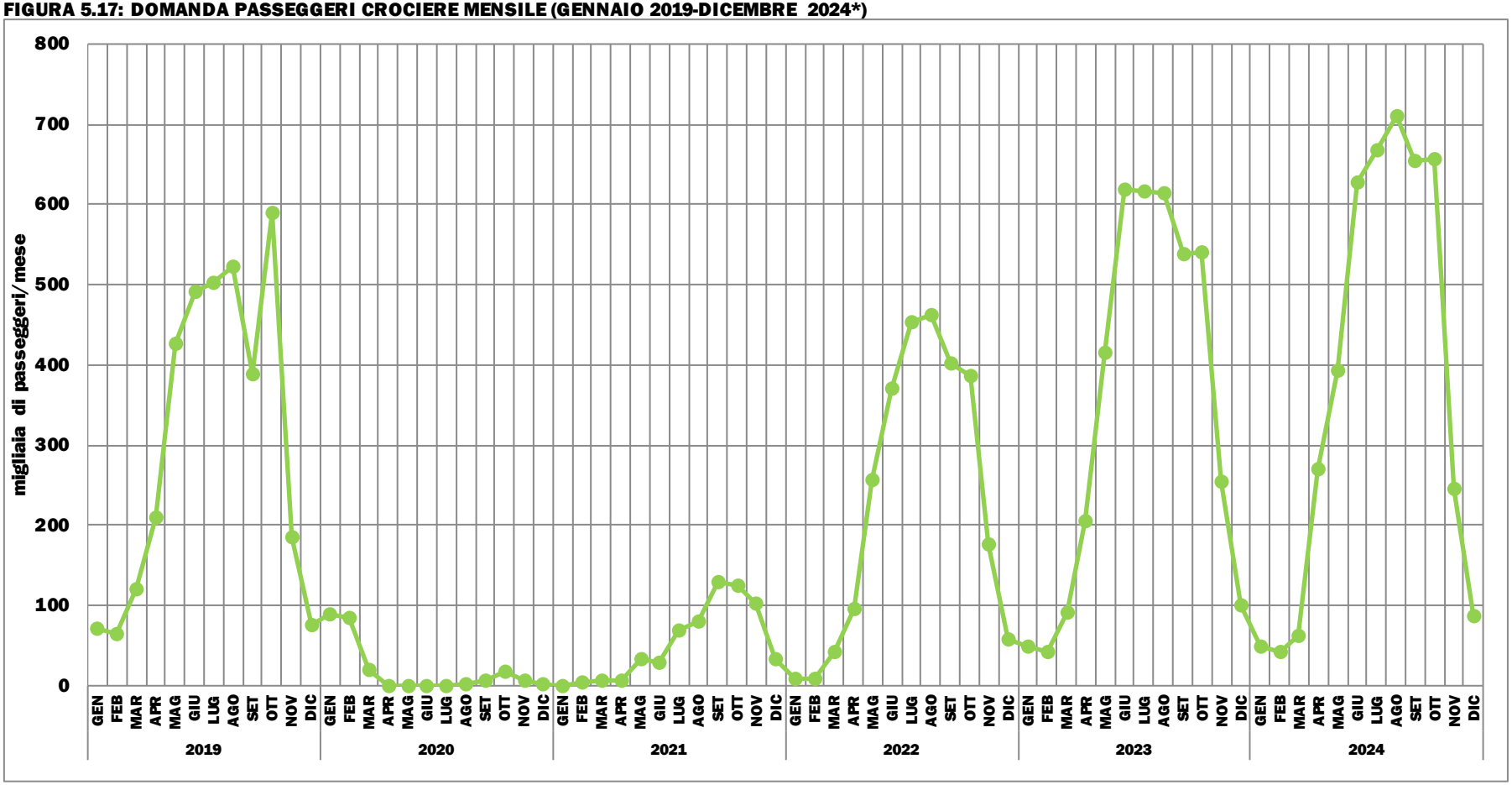
FIGURA 5.16: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

** dati mensili del 2024 non consolidati.*

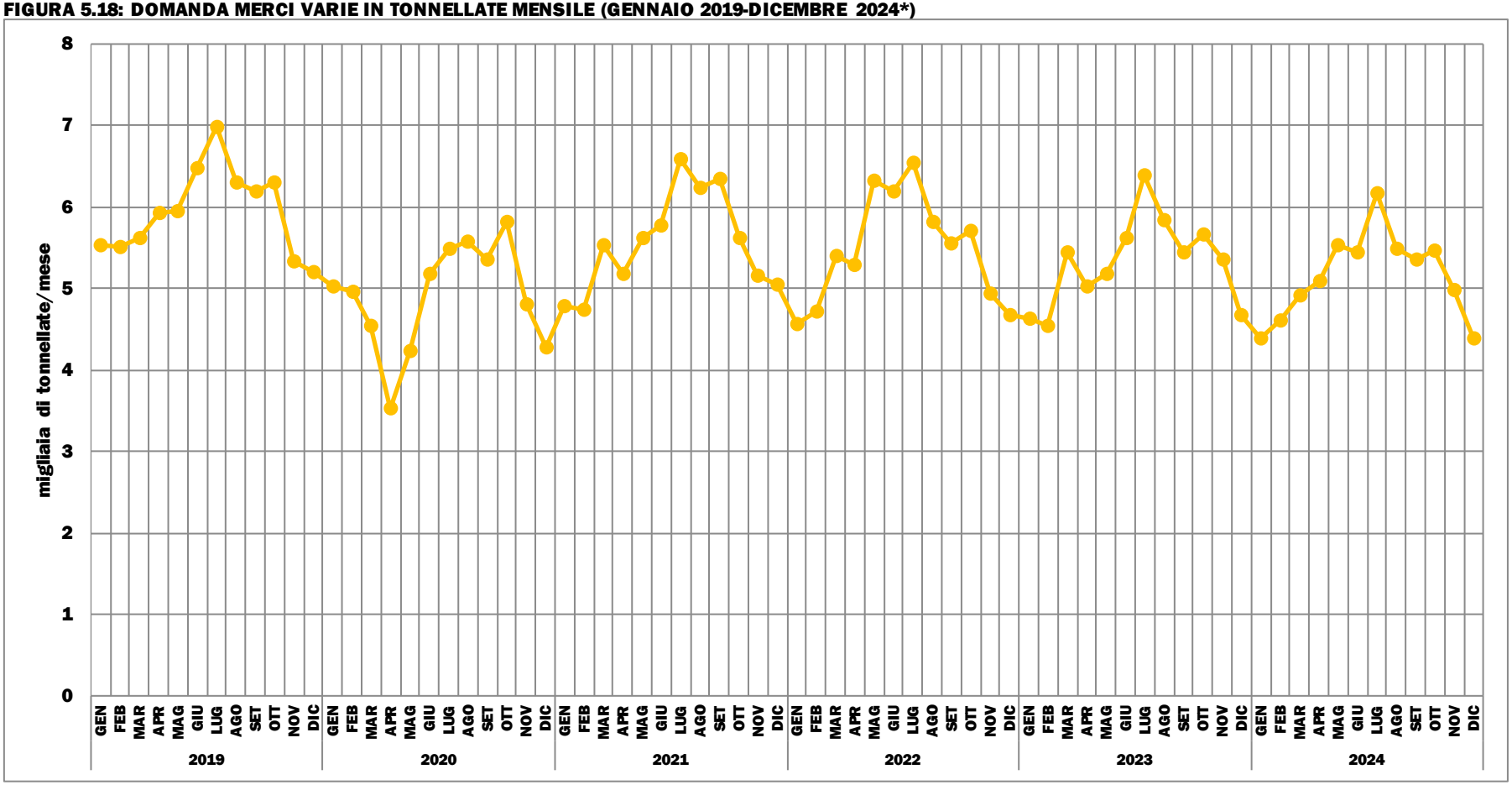
FIGURA 5.17: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

** dati mensili del 2024 non consolidati.*

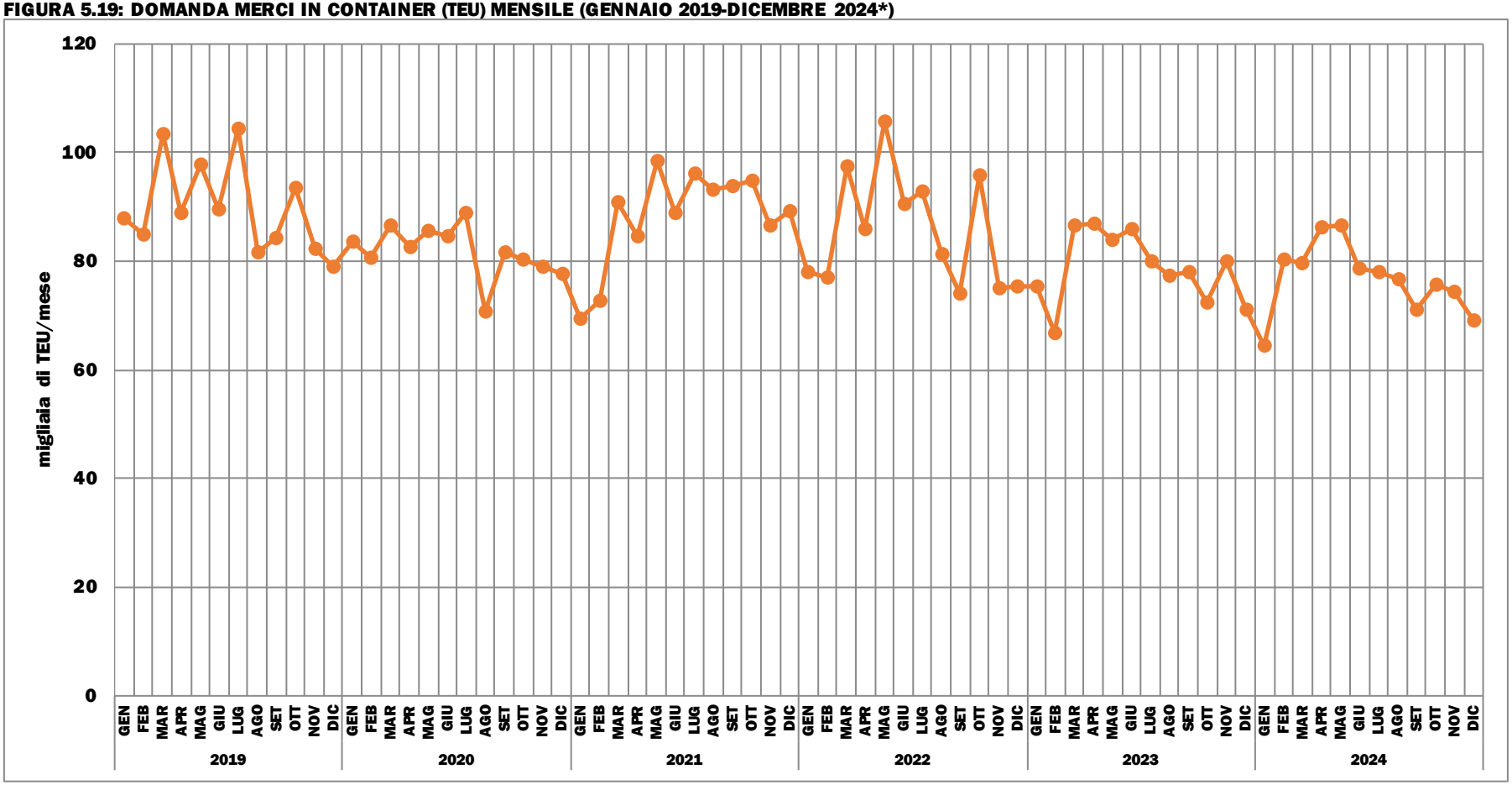
FIGURA 5.18: DOMANDA MERCI VARIE IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

** dati mensili del 2024 non consolidati.*

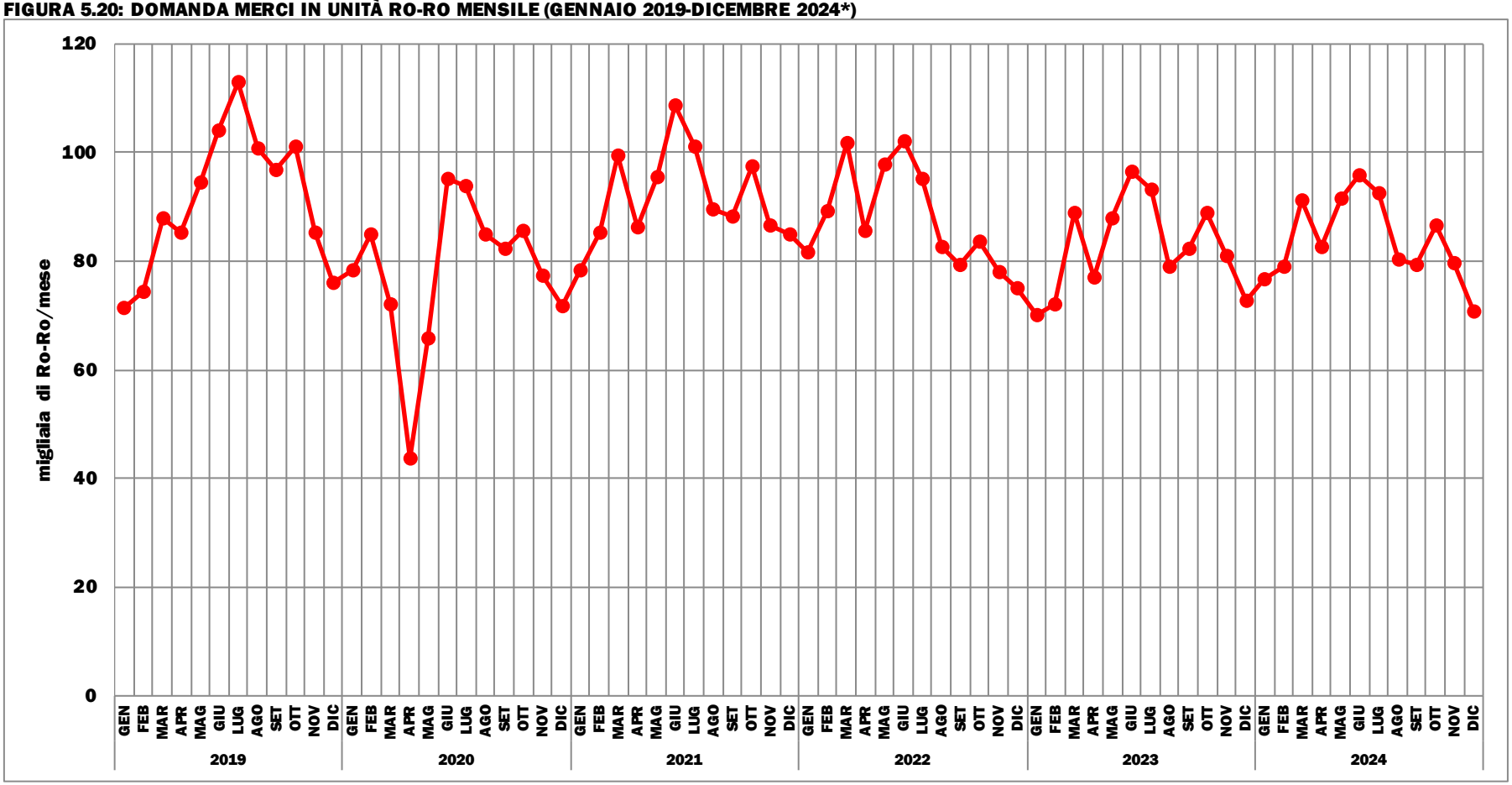
FIGURA 5.19: DOMANDA MERCI IN CONTAINER (TEU) MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

** dati mensili del 2024 non consolidati.*

FIGURA 5.20: DOMANDA MERCI IN UNITÀ RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024*)

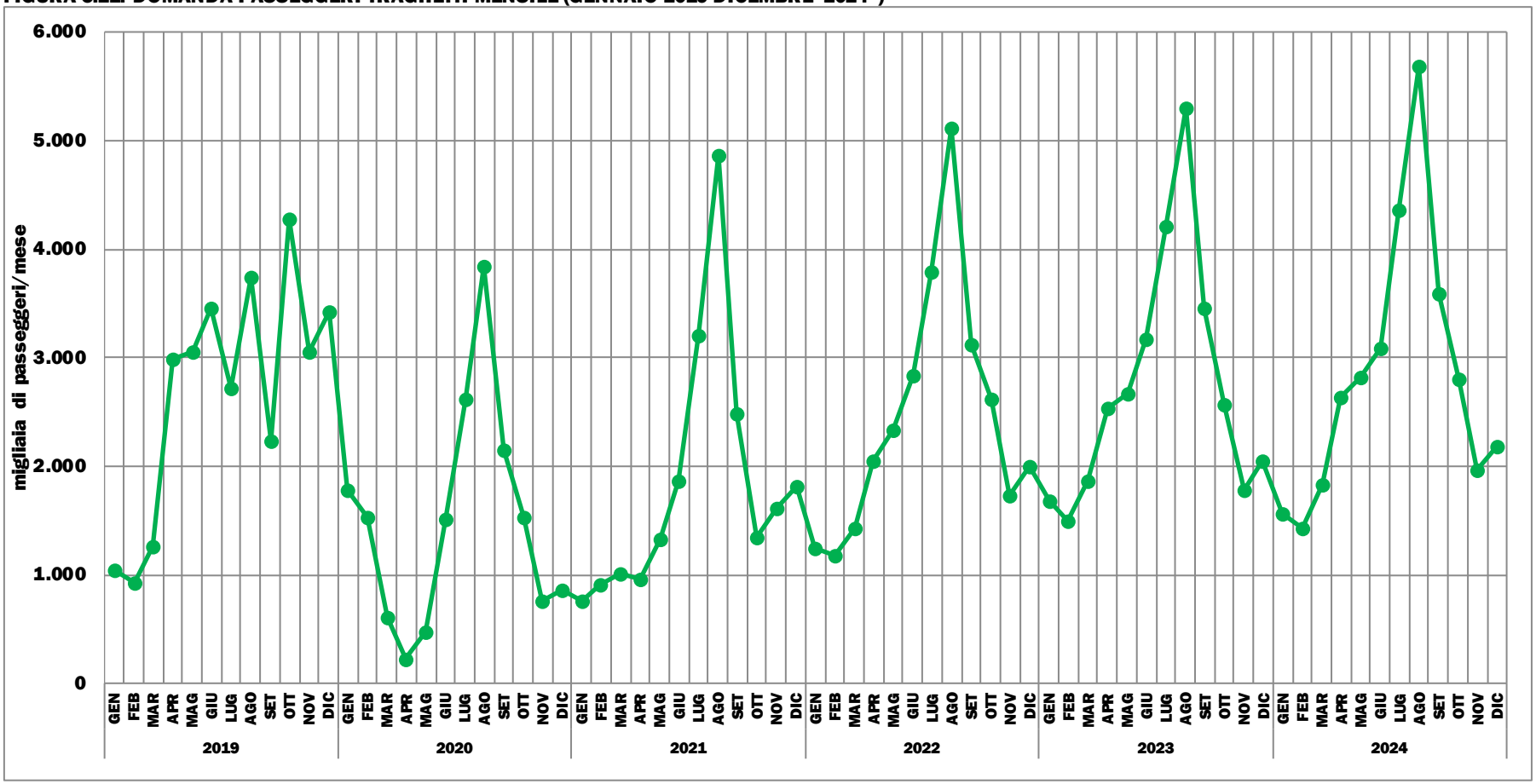


Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

** dati mensili del 2024 non consolidati.*

5.2.4 SUD

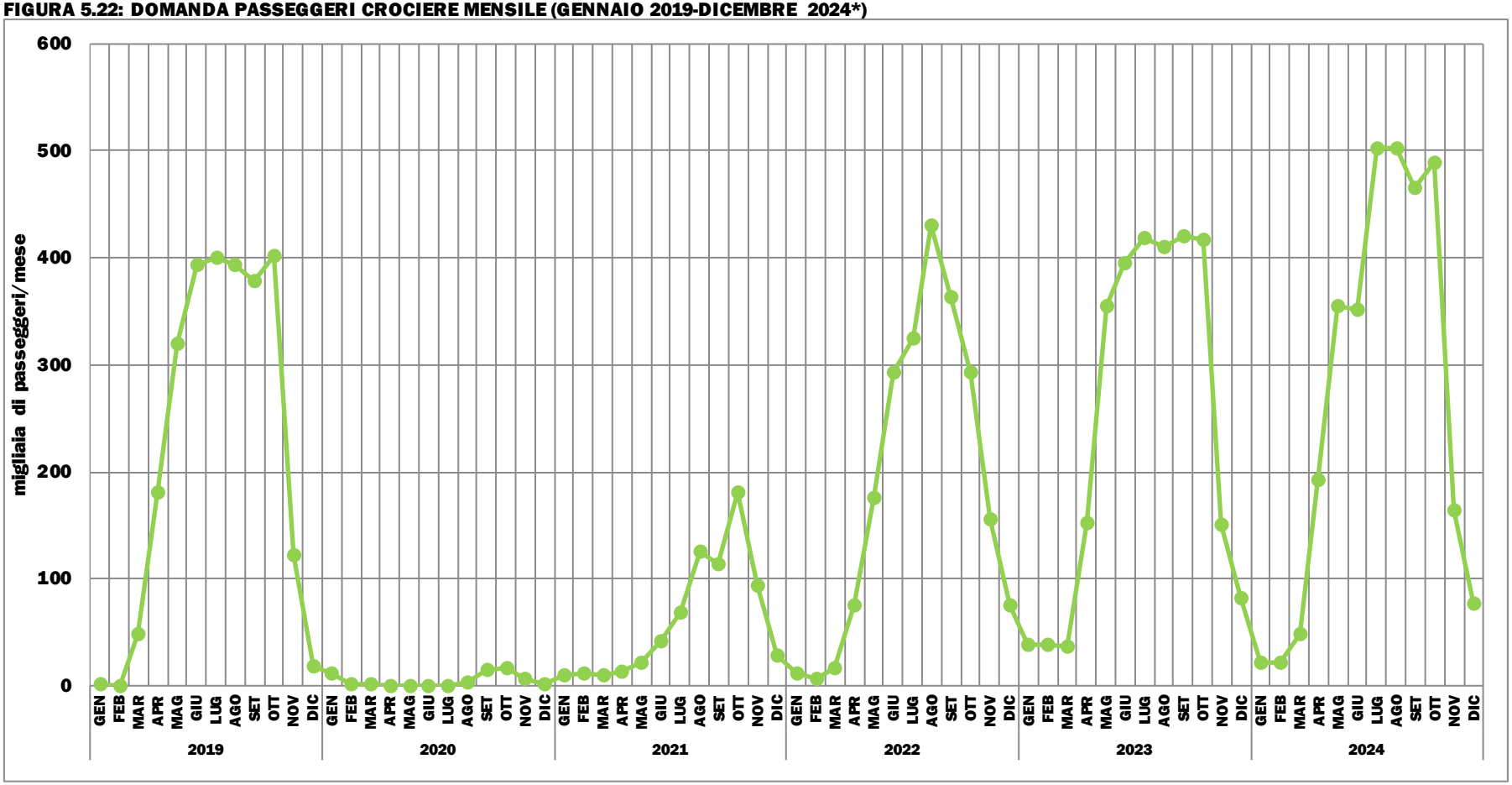
FIGURA 5.21: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

** dati mensili del 2024 non consolidati.*

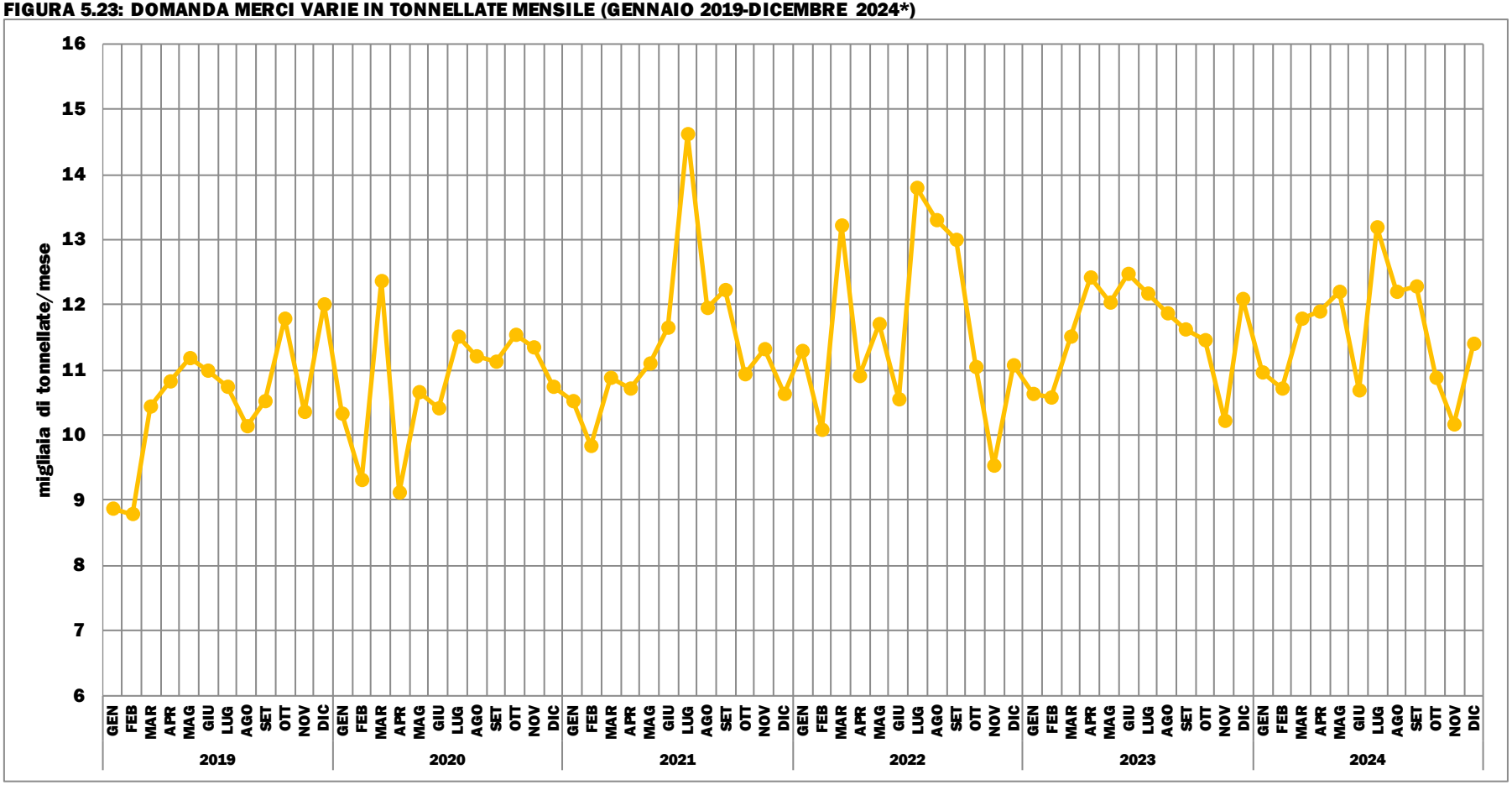
FIGURA 5.22: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

** dati mensili del 2024 non consolidati.*

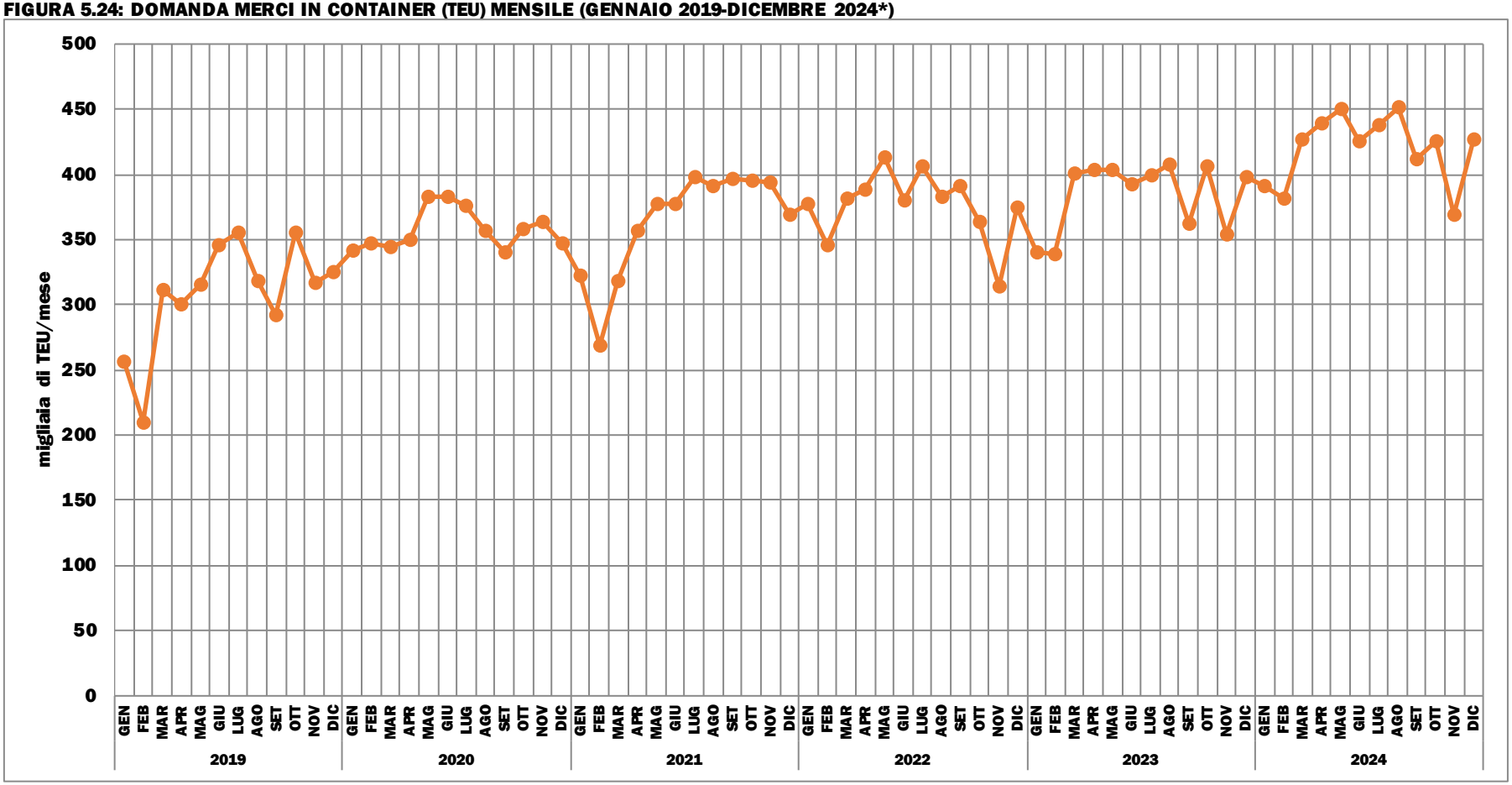
FIGURA 5.23: DOMANDA MERCI VARIE IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

** dati mensili del 2024 non consolidati.*

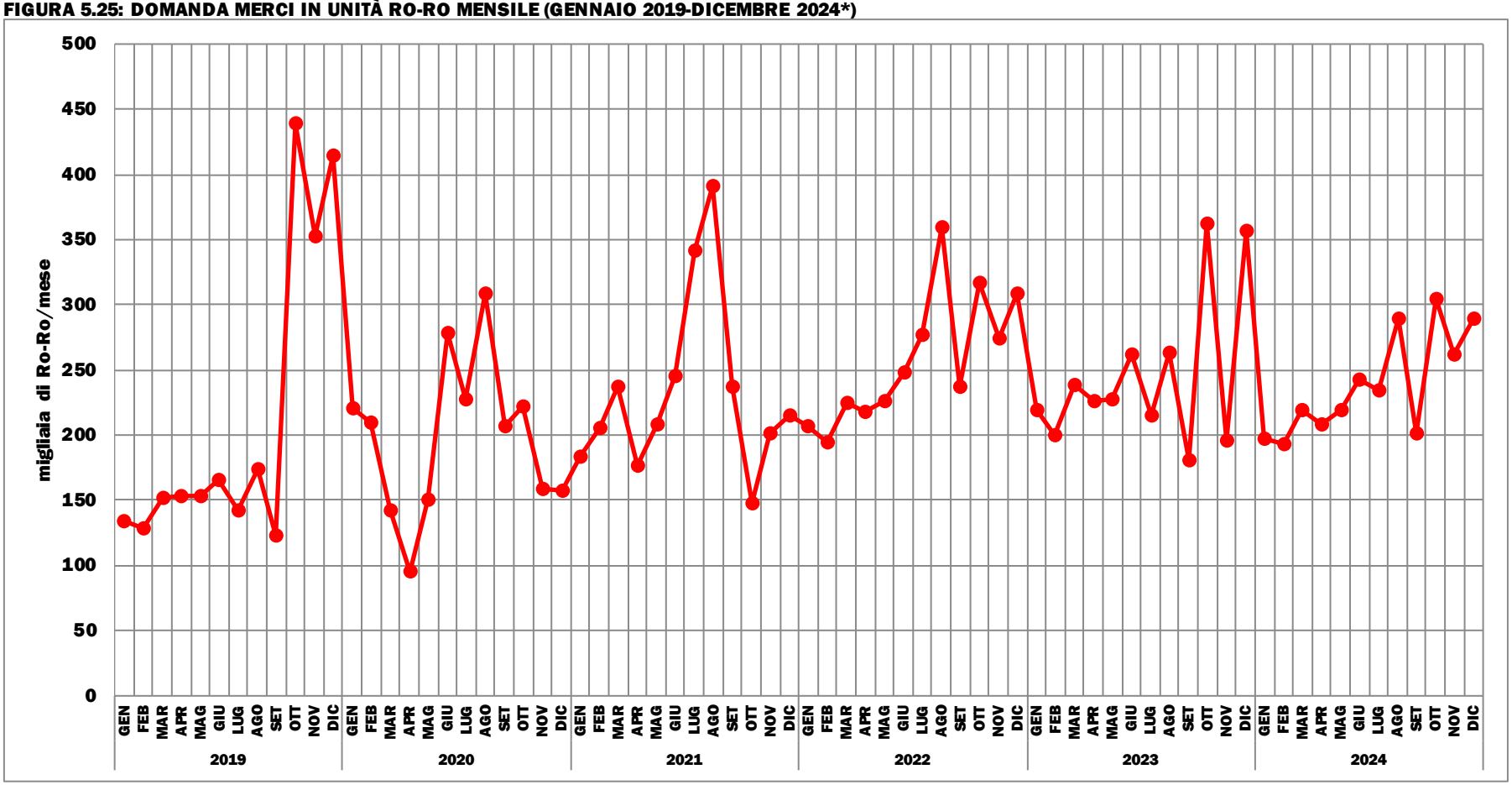
FIGURA 5.24: DOMANDA MERCI IN CONTAINER (TEU) MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

** dati mensili del 2024 non consolidati.*

FIGURA 5.25: DOMANDA MERCI IN UNITÀ RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024*)

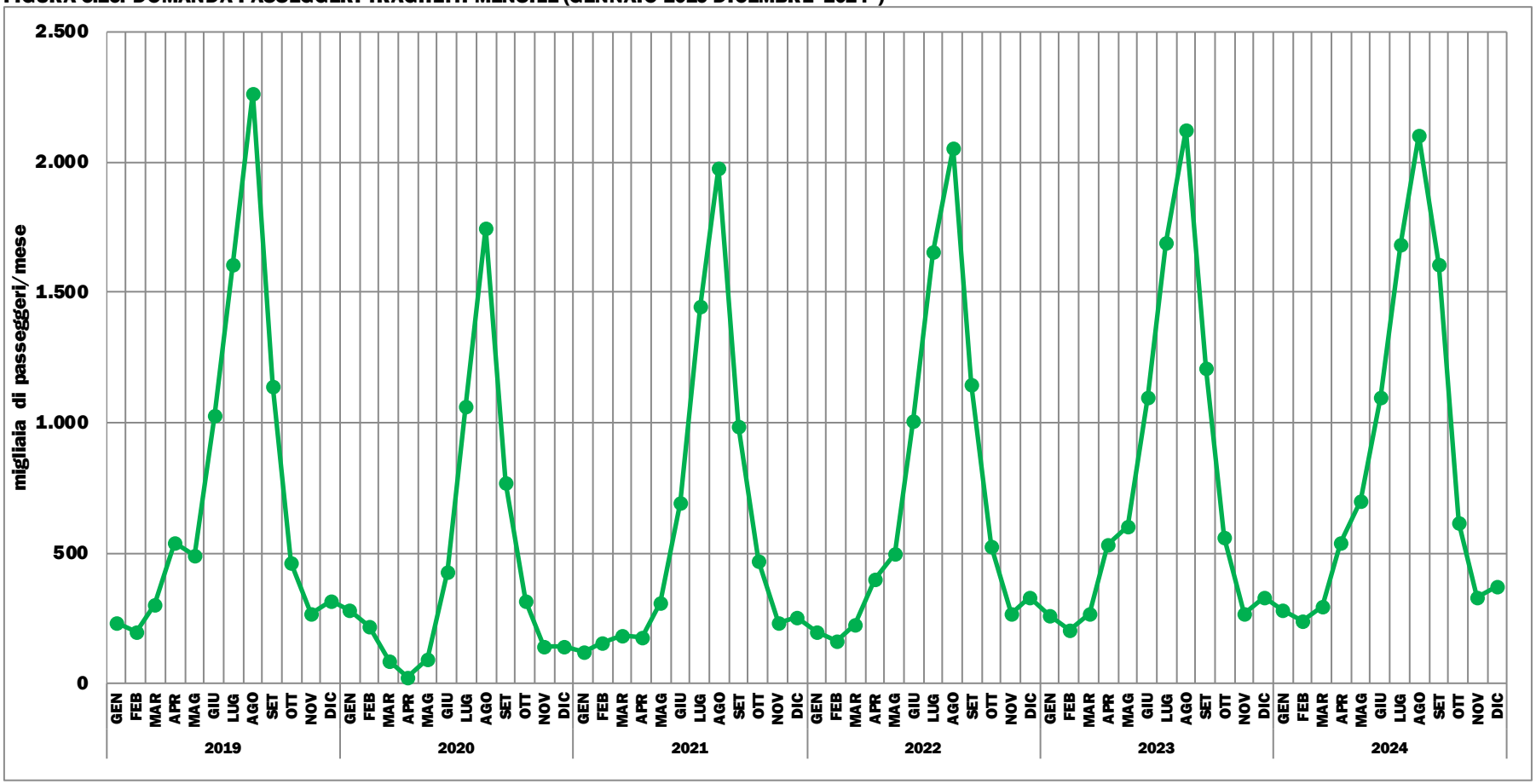


Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

** dati mensili del 2024 non consolidati.*

5.2.5 ISOLE

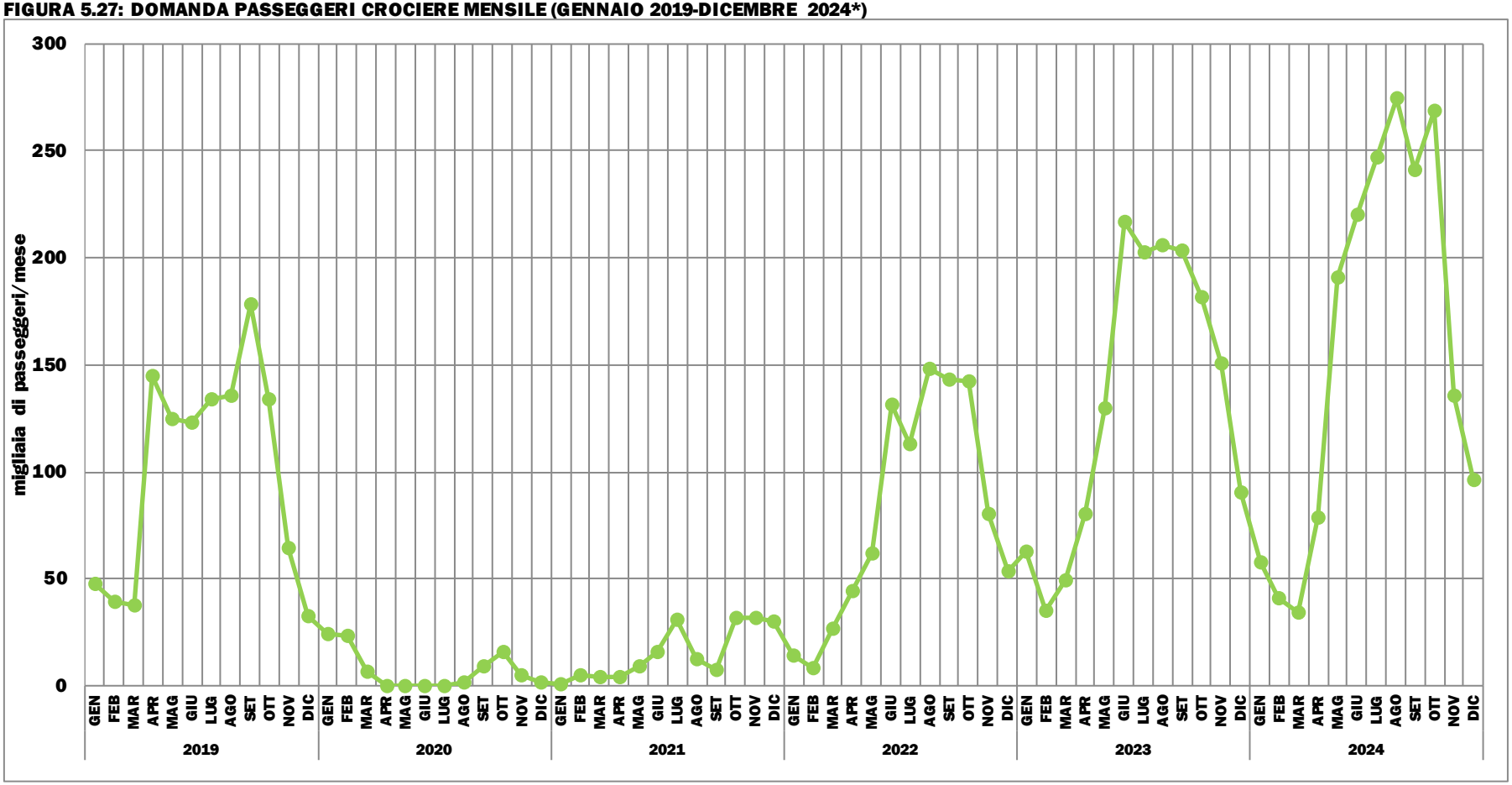
FIGURA 5.26: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

** dati mensili del 2024 non consolidati.*

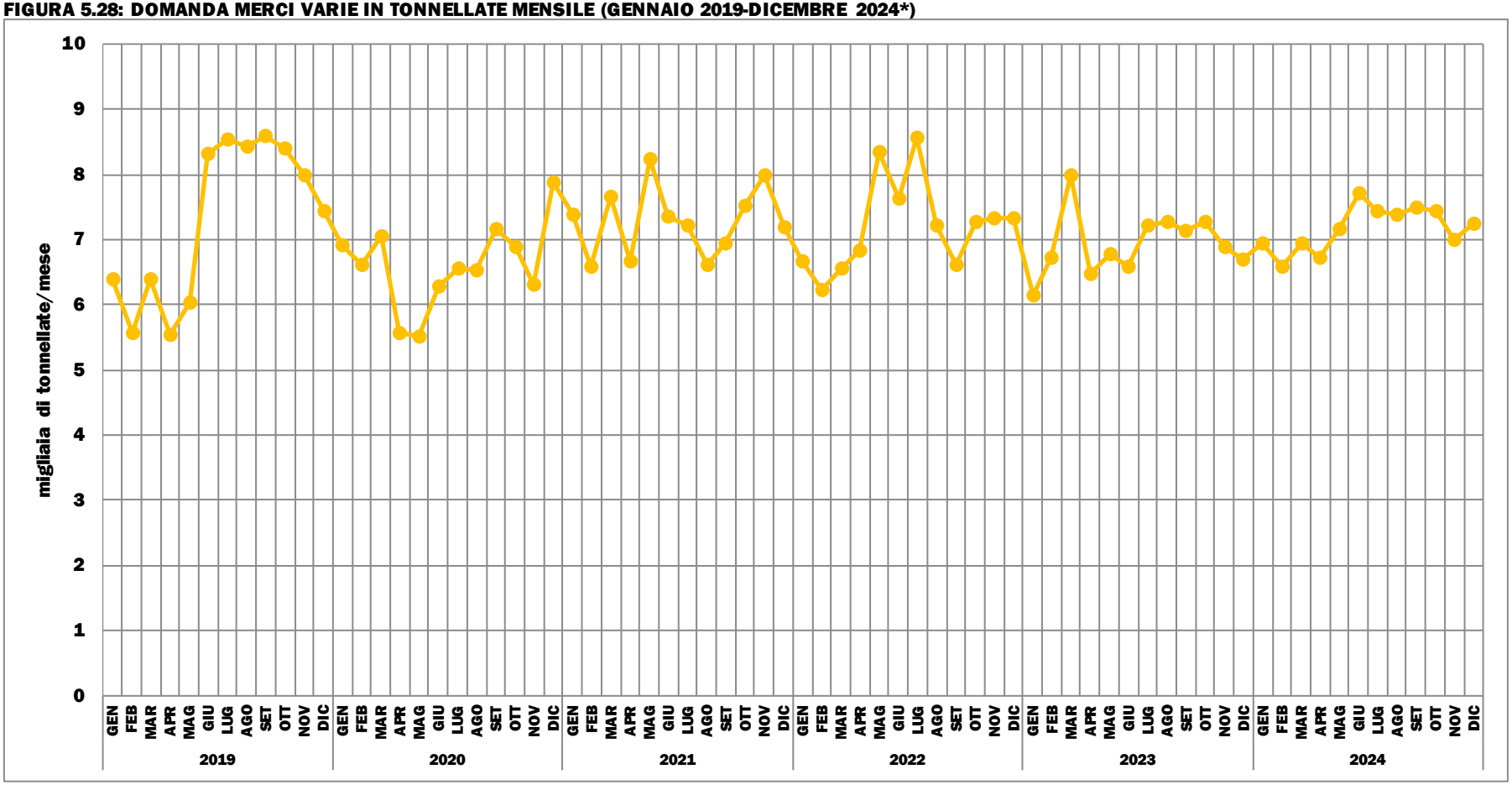
FIGURA 5.27: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

** dati mensili del 2024 non consolidati.*

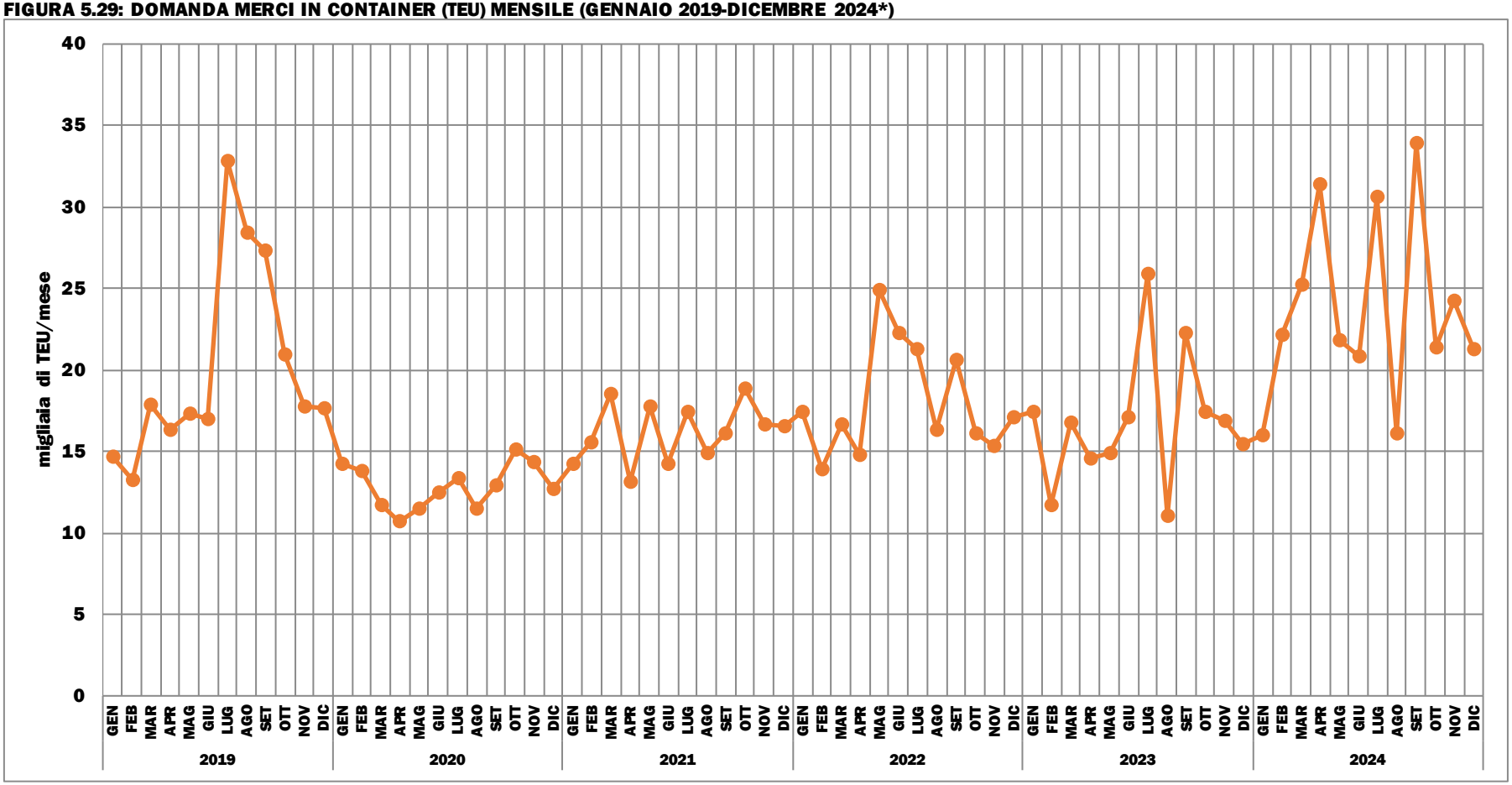
FIGURA 5.28: DOMANDA MERCI VARIE IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

** dati mensili del 2024 non consolidati.*

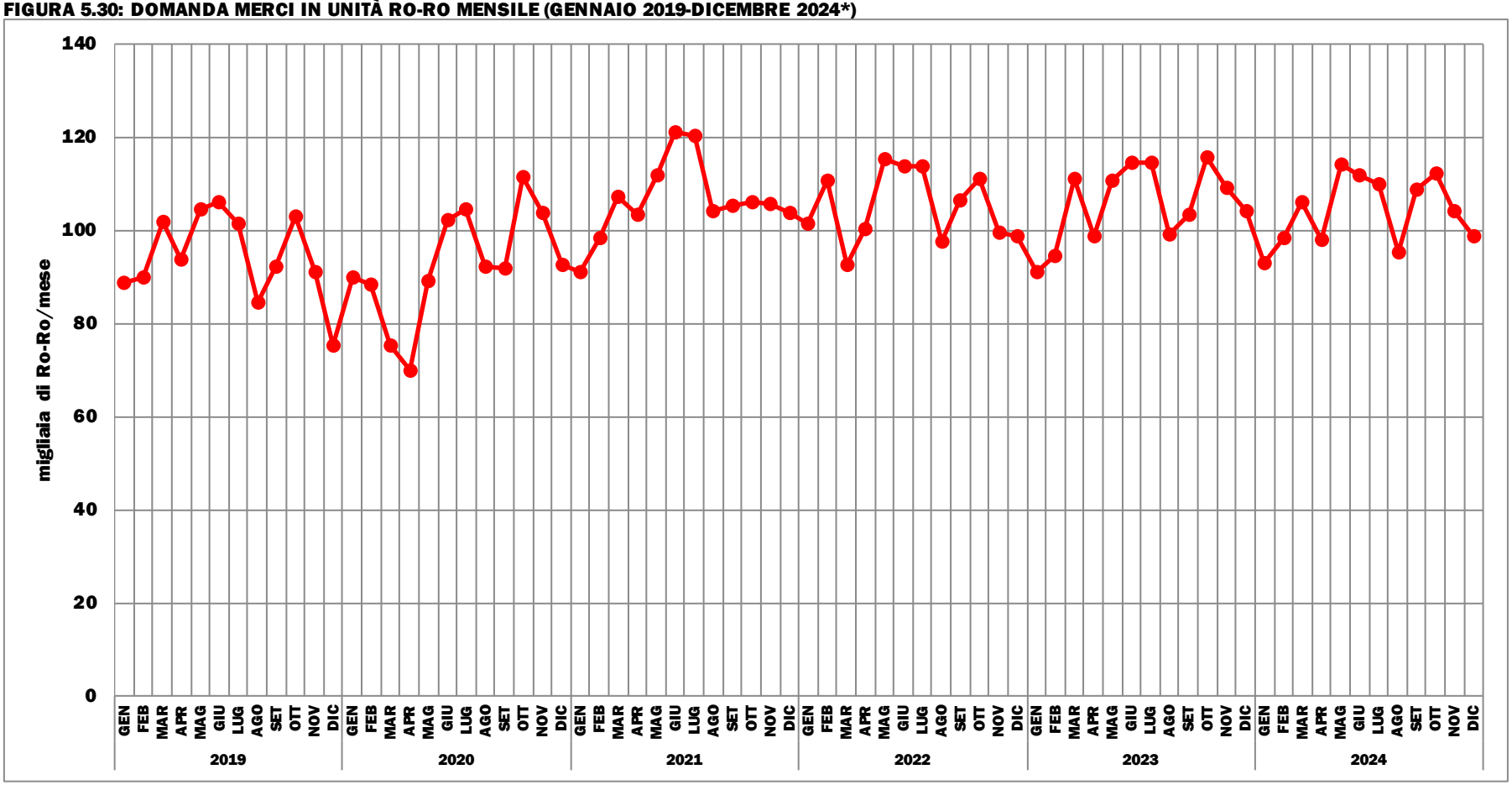
FIGURA 5.29: DOMANDA MERCI IN CONTAINER (TEU) MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

** dati mensili del 2024 non consolidati.*

FIGURA 5.30: DOMANDA MERCI IN UNITÀ RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024*)



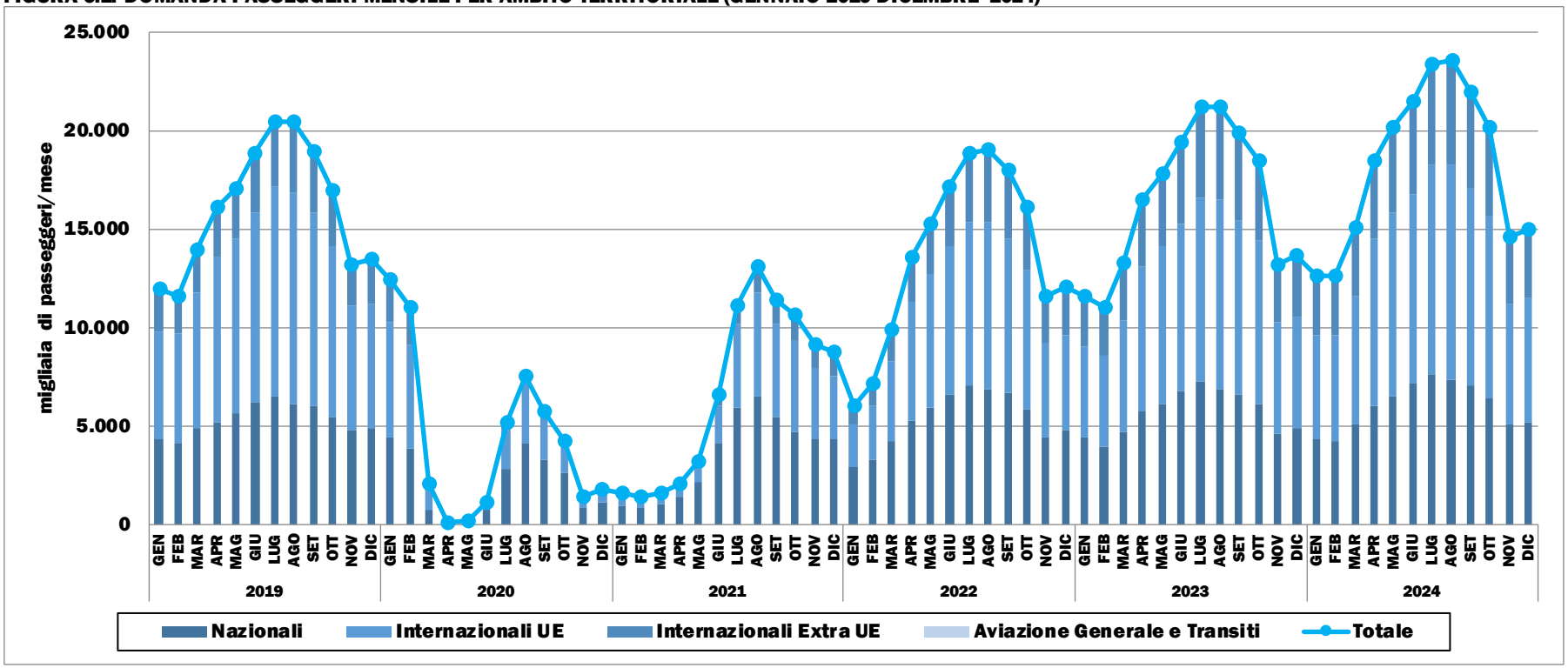
Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

** dati mensili del 2024 non consolidati.*

6. IL SISTEMA DI TRASPORTO AEREO

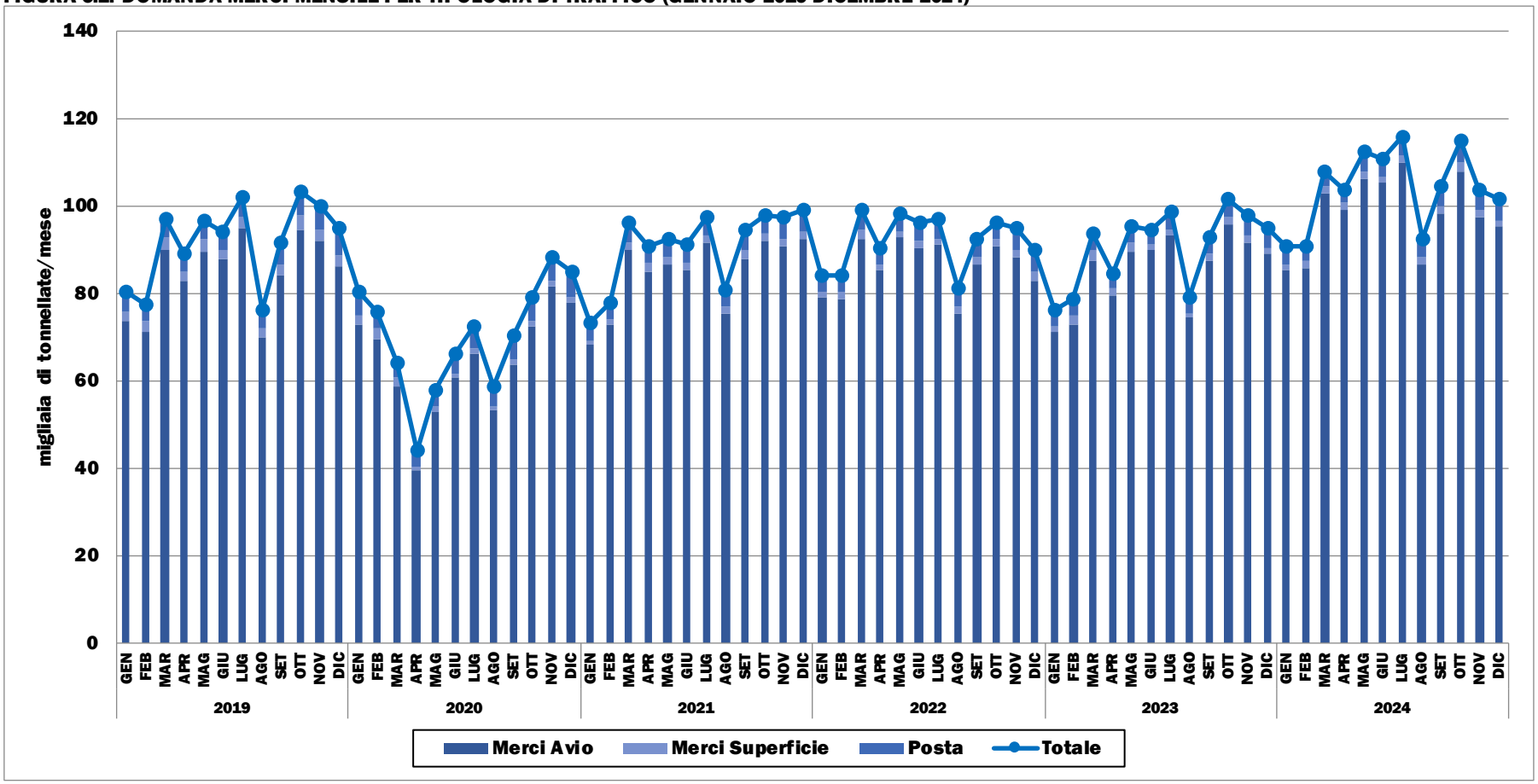
6.1 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 6.1: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



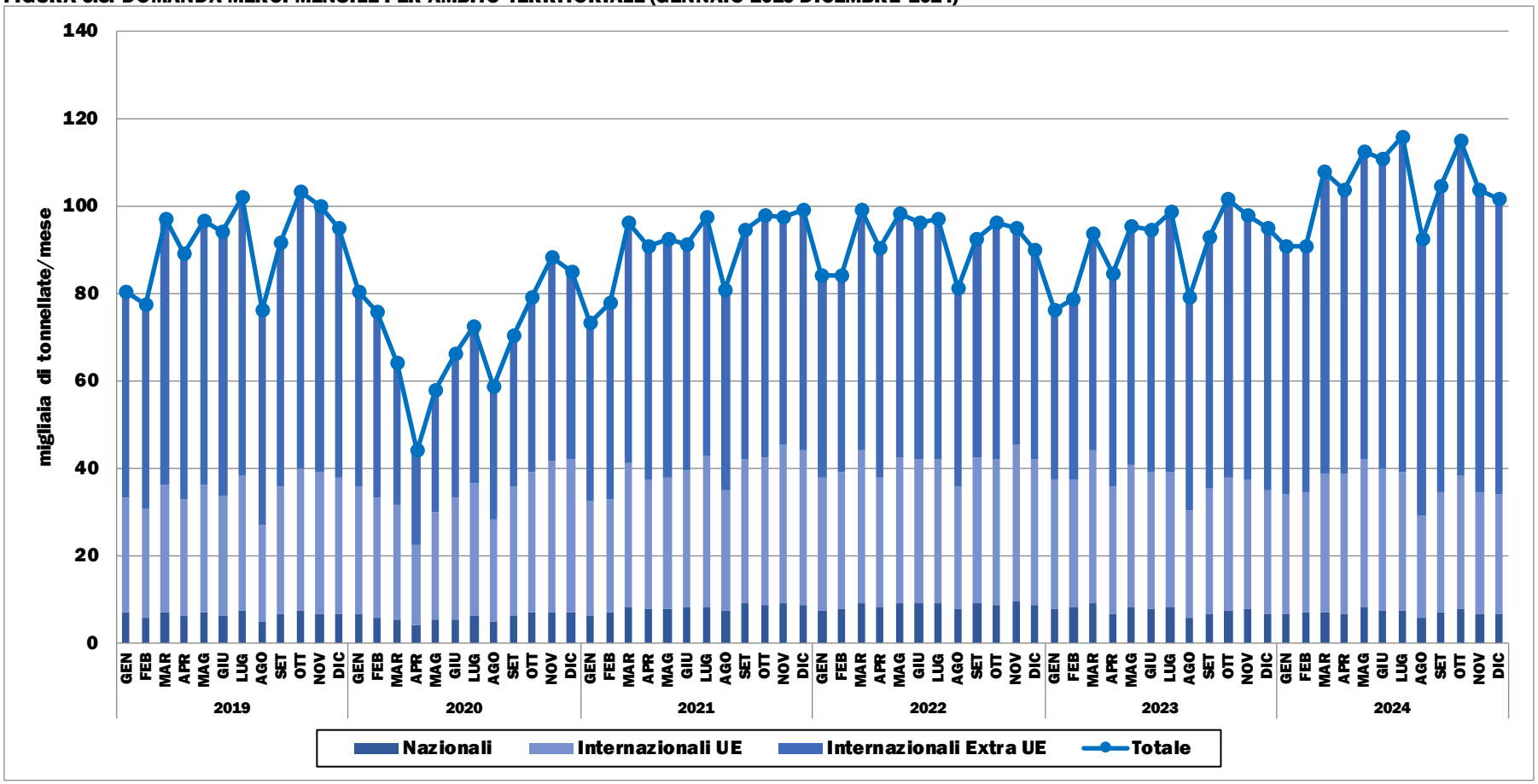
Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2024)

FIGURA 6.2: DOMANDA MERCI MENSILE PER TIPOLOGIA DI TRAFFICO (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



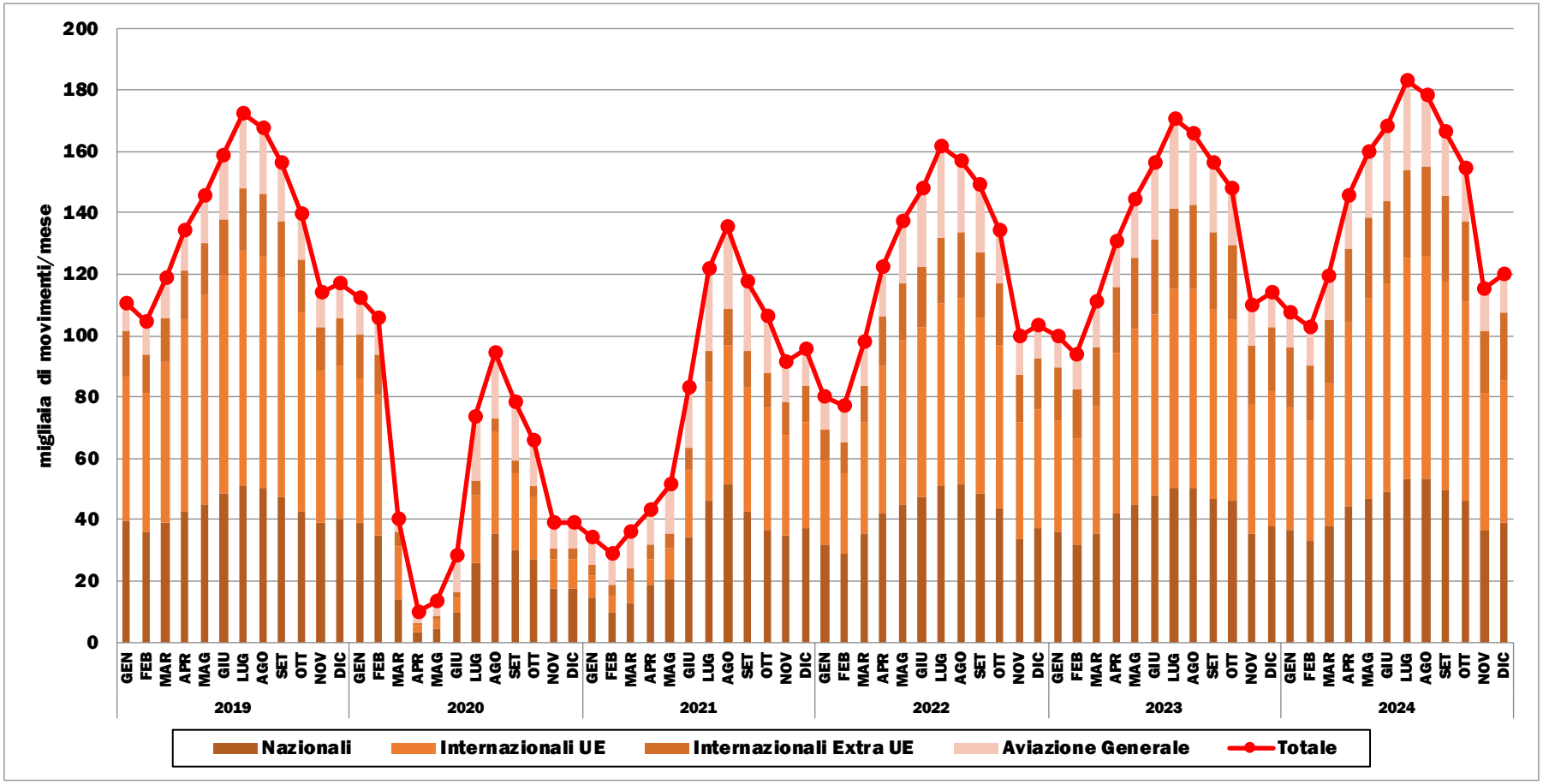
Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2024)

FIGURA 6.3: DOMANDA MERCI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Assaeroporti, Aeroporti2030 e della Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT (2019-2024)

FIGURA 6.4: OFFERTA DI VOLI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2024)

6.2 LA SCALA SOVRAREGIONALE

Elenco degli Aeroporti per ripartizione territoriale[15]:

- **Nord-Ovest**:
  - Aeroporto *Il Caravaggio* di BERGAMO-Orio al Serio;
  - Aeroporto *Gabriele D'Annunzio* di BRESCIA;
  - Aeroporto *Cristoforo Colombo* di GENOVA-Sestri;
  - Aeroporto *Enrico Forlanini* di MILANO-Linate;
  - Aeroporto *Città di Milano* di MILANO-Malpensa;
  - Aeroporto *Sandro Pertini* di TORINO-Caselle;
- **Nord-Est**:
  - Aeroporto *Guglielmo Marconi* di BOLOGNA;
  - Aeroporto *San Giacomo* di BOLZANO;
  - Aeroporto *Langhe e Alpi del Mare* di CUNEO;
  - Aeroporto *Luigi Ridolfi* di FORLÌ;
  - Aeroporto *Giuseppe Verdi* di PARMA;
  - Aeroporto *Federico Fellini* di RIMINI;
  - Aeroporto *Giannino Ancillotto* di TREVISO;
  - Aeroporto *Pietro Savorgnan* di TRIESTE;
  - Aeroporto *Marco Polo* di VENEZIA;
  - Aeroporto *Valerio Catullo* di VERONA;
- **Centro**:
  - Aeroporto *Raffaello Sanzio* di ANCONA-Falconara;
  - Aeroporto *Amerigo Vespucci* di FIRENZE-Peretola;

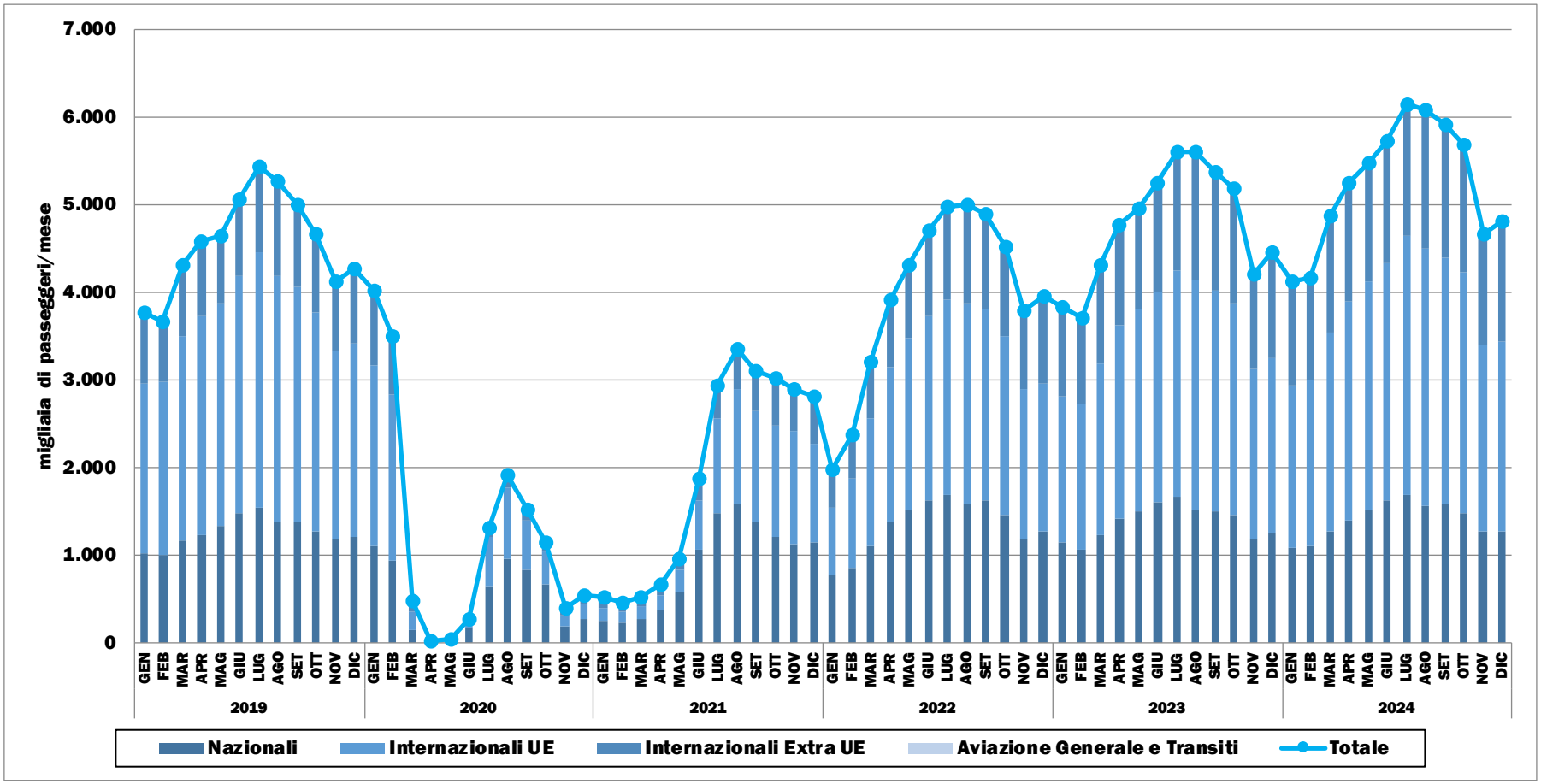
[15] Per dati disaggregati per singolo scalo aeroportuale si faccia riferimento a https://assaeroporti.com/statistiche/.

- Aeroporto *Corrado Baccarini* di GROSSETO;
- Aeroporto *San Francesco d'Assisi* di PERUGIA;
- Aeroporto *Galileo Galilei* di PISA-San Giusto;
- Aeroporto *Giovan Battista Pastine* di ROMA-Ciampino;
- Aeroporto *Leonardo da Vinci* di ROMA-Fiumicino;

- **Sud**:
  - Aeroporto *Karol Wojtyła* di BARI;
  - Aeroporto *Orlando Perozzi* di BRINDISI;
  - Aeroporto *Pio La Torre* di COMISO;
  - Aeroporto *Pitagora* di CROTONE;
  - Aeroporto *Gino Lisa* di FOGGIA;
  - Aeroporto *Sant'Eufemia* di LAMEZIA TERME;
  - Aeroporto *Ugo Niutta* di NAPOLI-Capodichino;
  - Aeroporto *Pasquale Liberi* di PESCARA;
  - Aeroporto *Tito Minniti* di REGGIO CALABRIA;
  - Aeroporto *Costa d'Amalfi* di SALERNO;
  - Aeroporto *Marcello Arlotta* di TARANTO-Grottaglie;
- **Isole**:
  - Aeroporto *Riviera del Corallo* di ALGHERO;
  - Aeroporto *Mario Mameli* di CAGLIARI;
  - Aeroporto *Vincenzo Bellini* di CATANIA-Fontanarossa;
  - Aeroporto di LAMPEDUSA;
  - Aeroporto *Costa Smeralda* di OLBIA;
  - Aeroporto *Falcone e Borsellino* di PALERMO-Punta Raisi;
  - Aeroporto *Vittorio Florio* di TRAPANI.

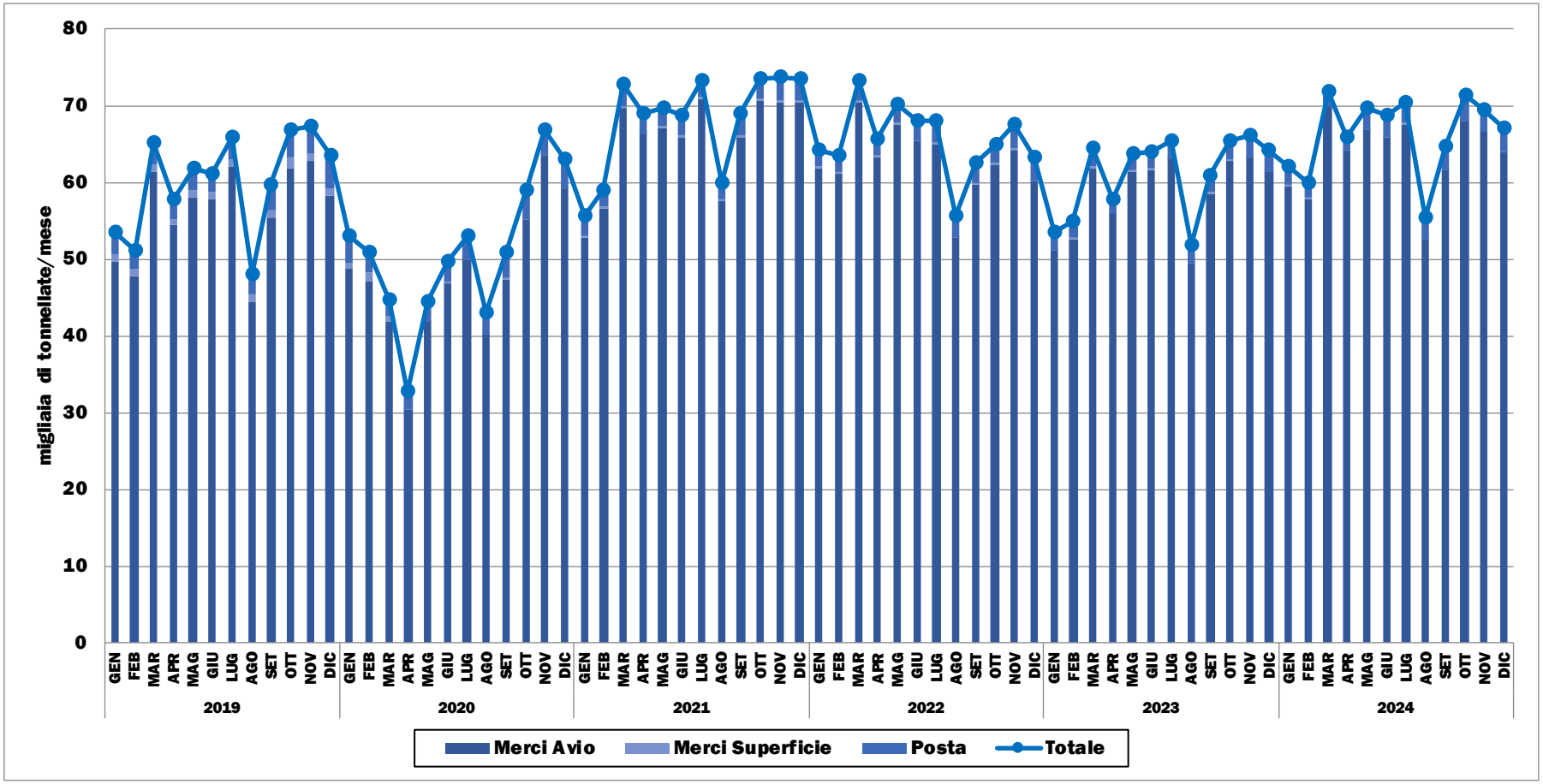
6.2.1 NORD-OVEST

FIGURA 6.5: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



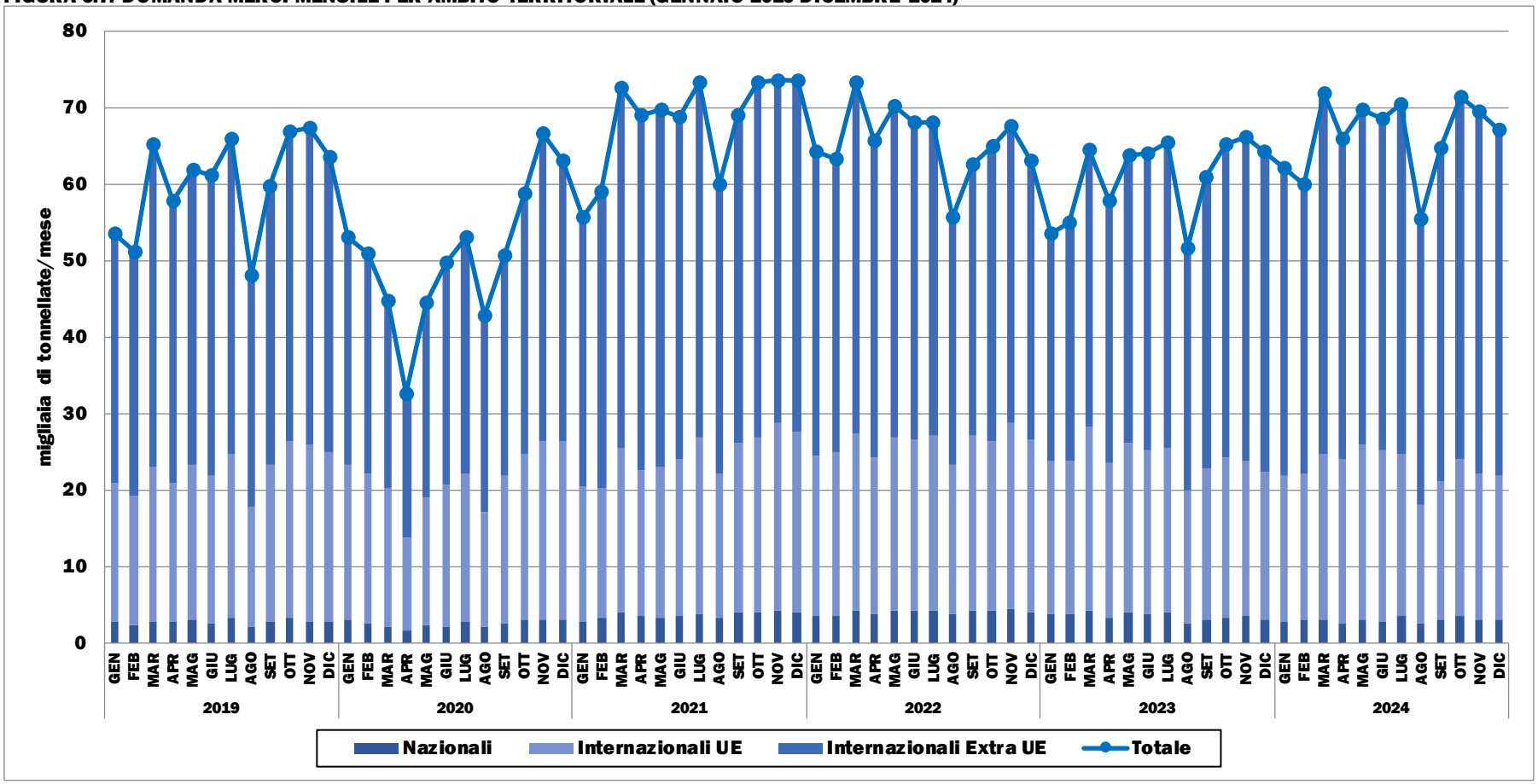
Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2024)

FIGURA 6.6: DOMANDA MERCI MENSILE PER TIPOLOGIA DI TRAFFICO (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



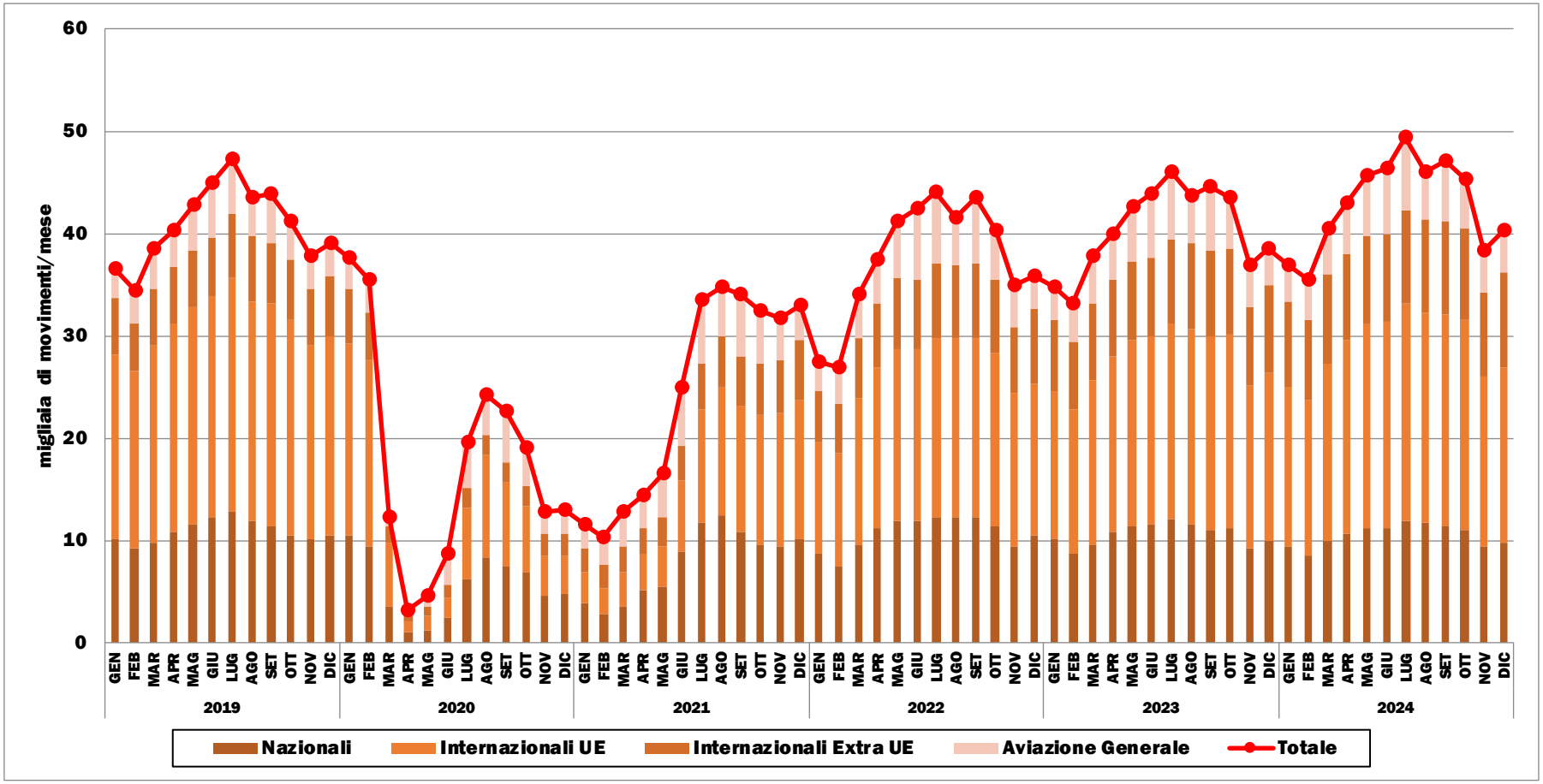
Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2024)

FIGURA 6.7: DOMANDA MERCI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Assaeroporti, Aeroporti2030 e della Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT (2019-2024)

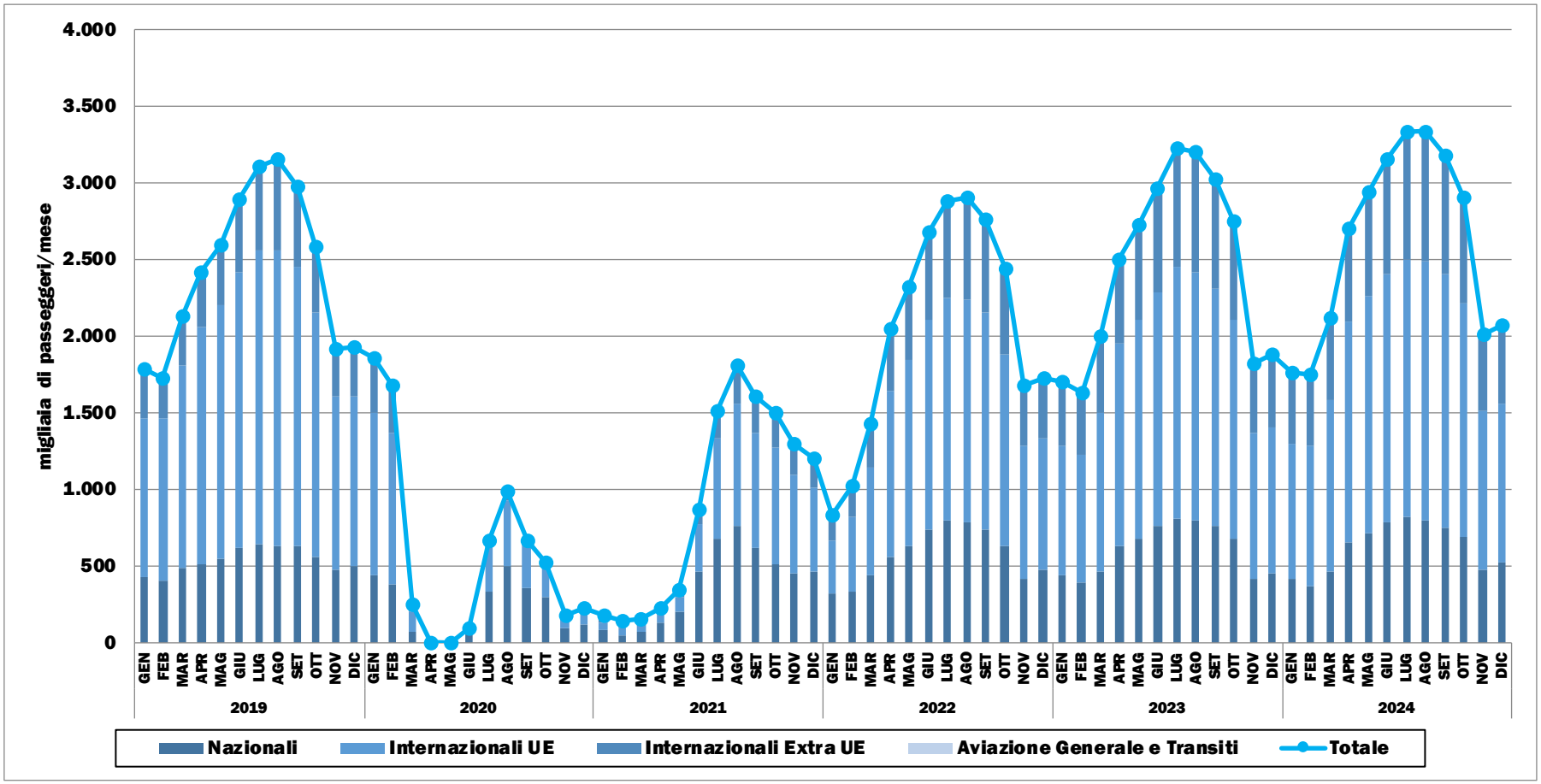
FIGURA 6.8: OFFERTA DI VOLI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2024)

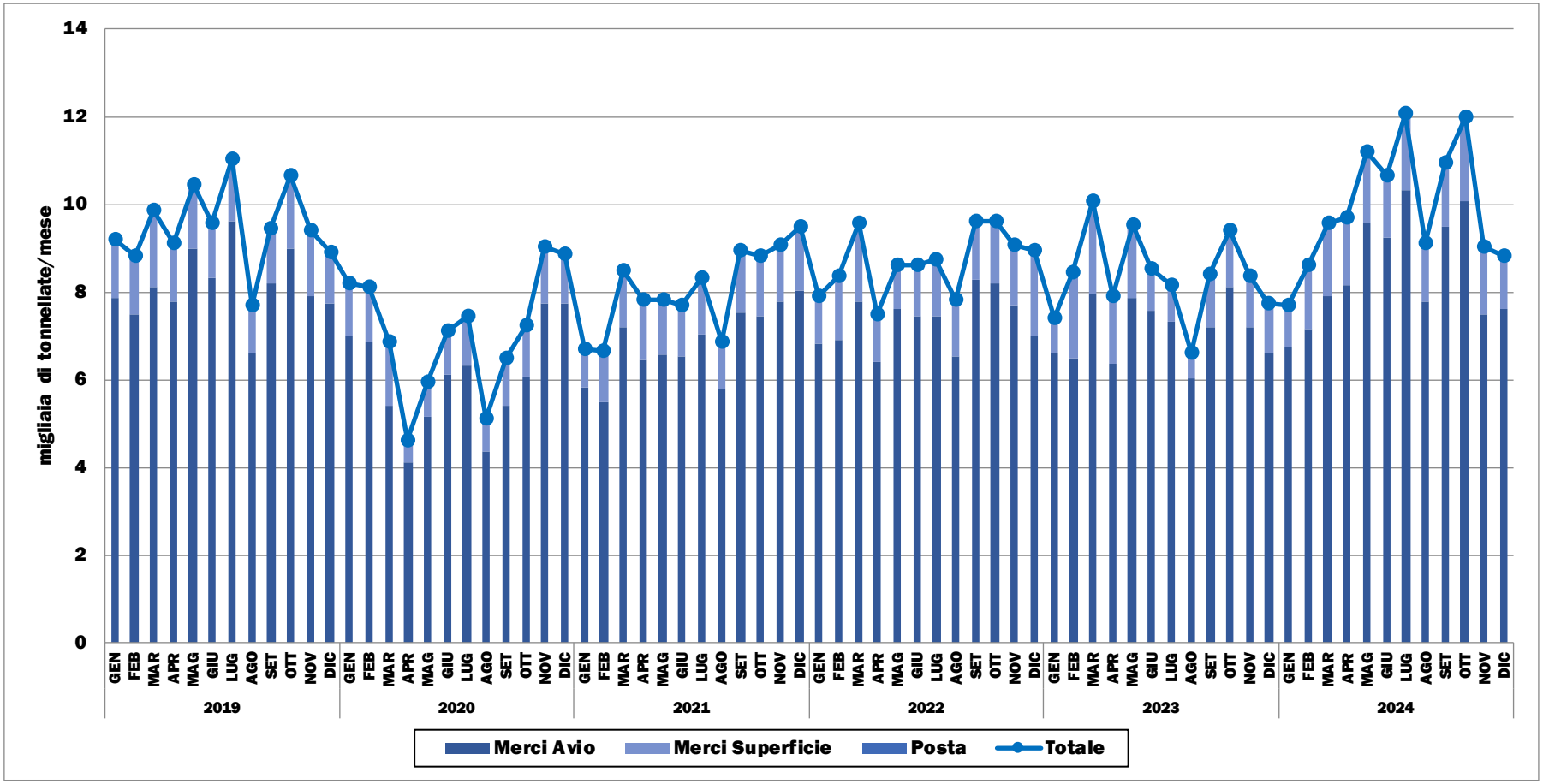
6.2.2 NORD-EST

FIGURA 6.9: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



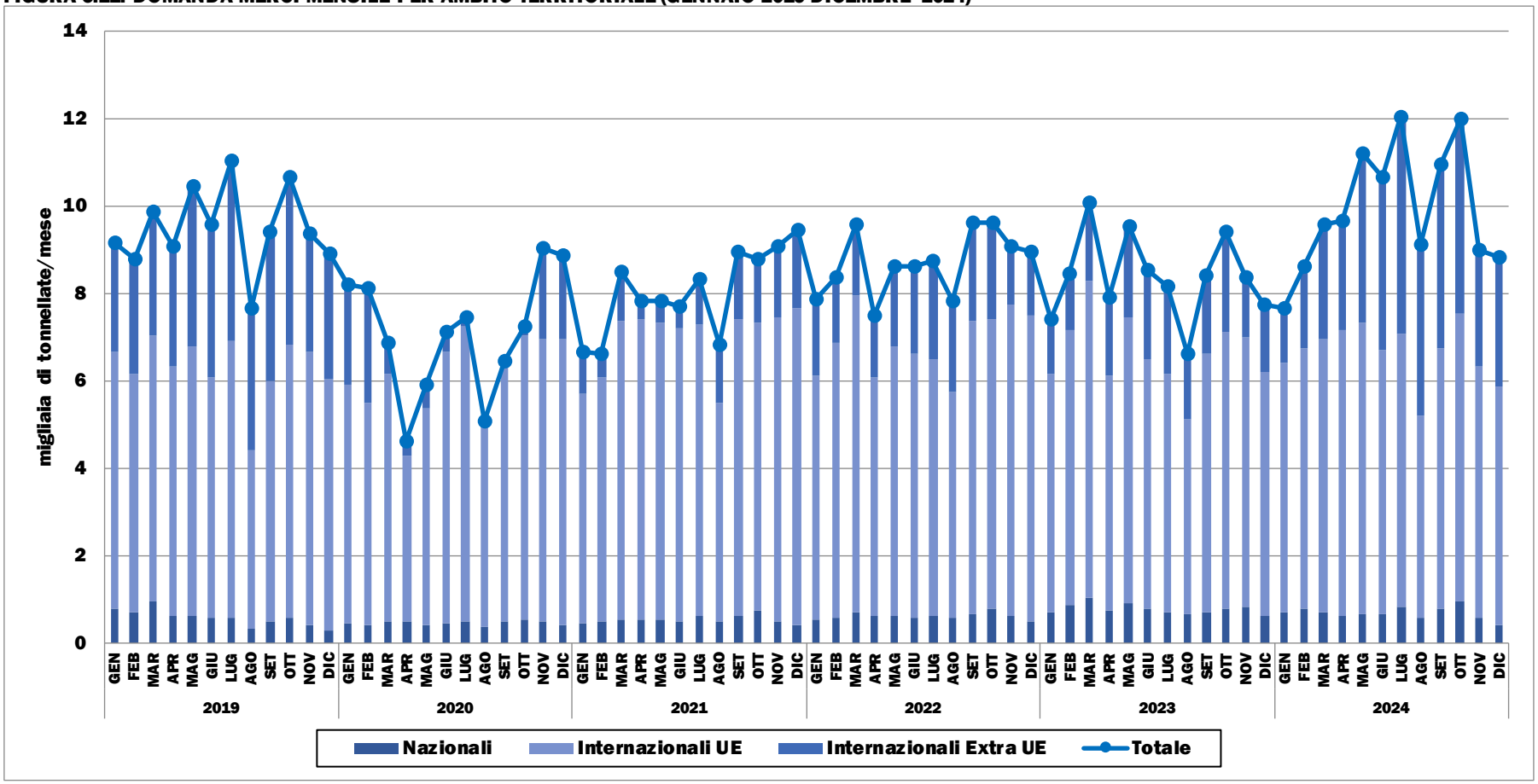
Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2024)

FIGURA 6.10: DOMANDA MERCI MENSILE PER TIPOLOGIA DI TRAFFICO (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



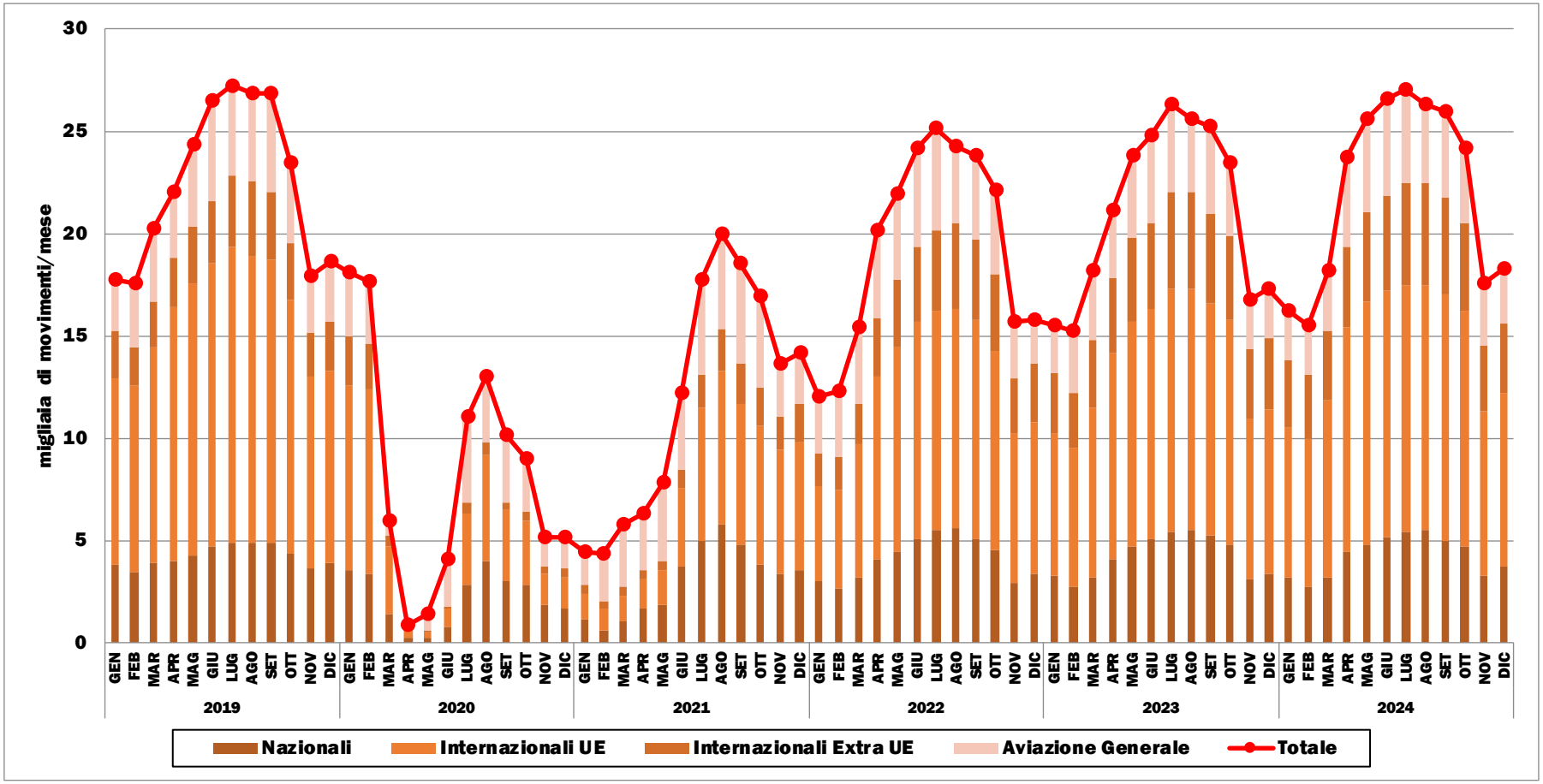
Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2024)

FIGURA 6.11: DOMANDA MERCI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Assaeroporti, Aeroporti2030 e della Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT (2019-2024)

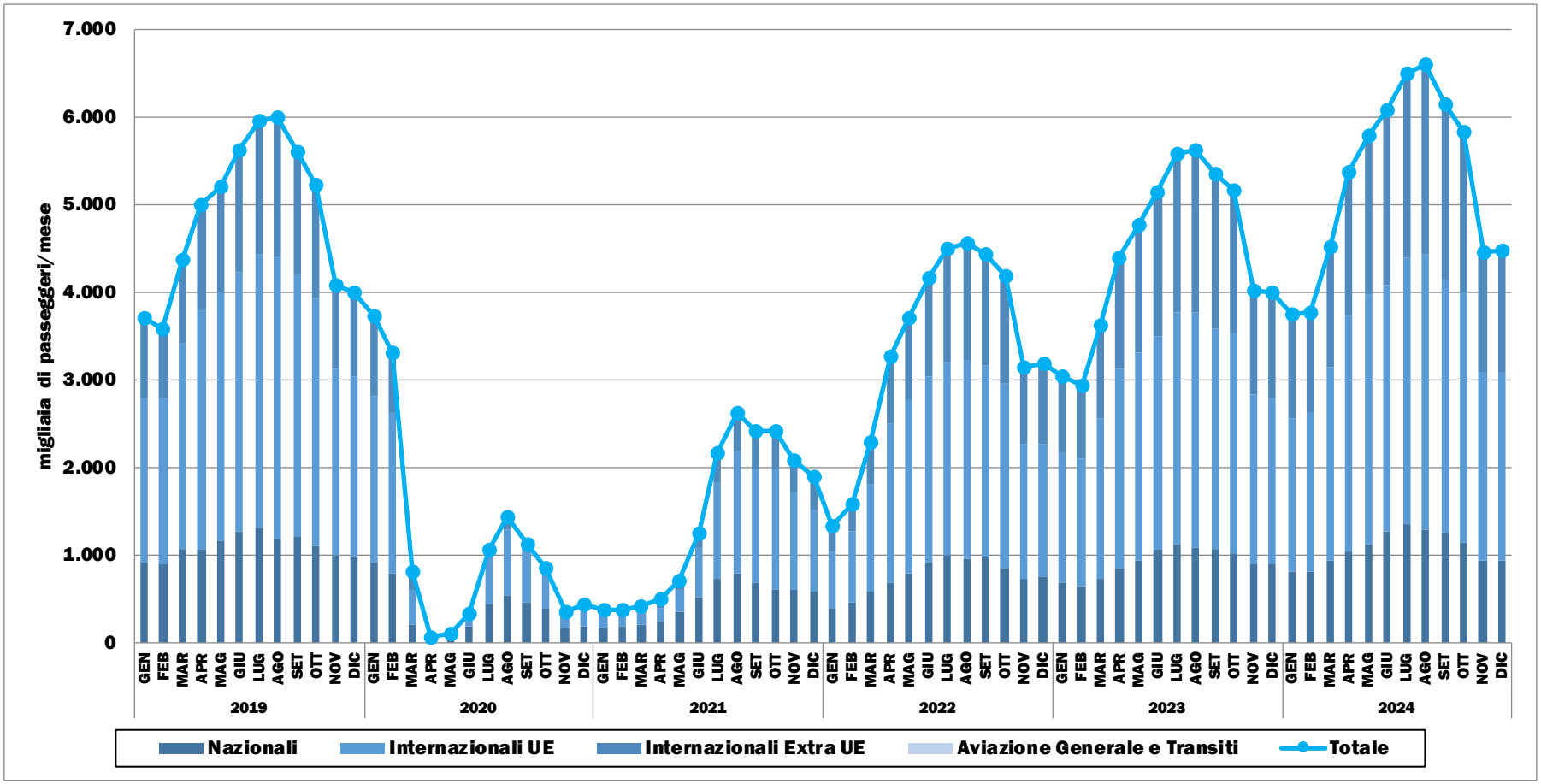
FIGURA 6.12: OFFERTA DI VOLI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2024)

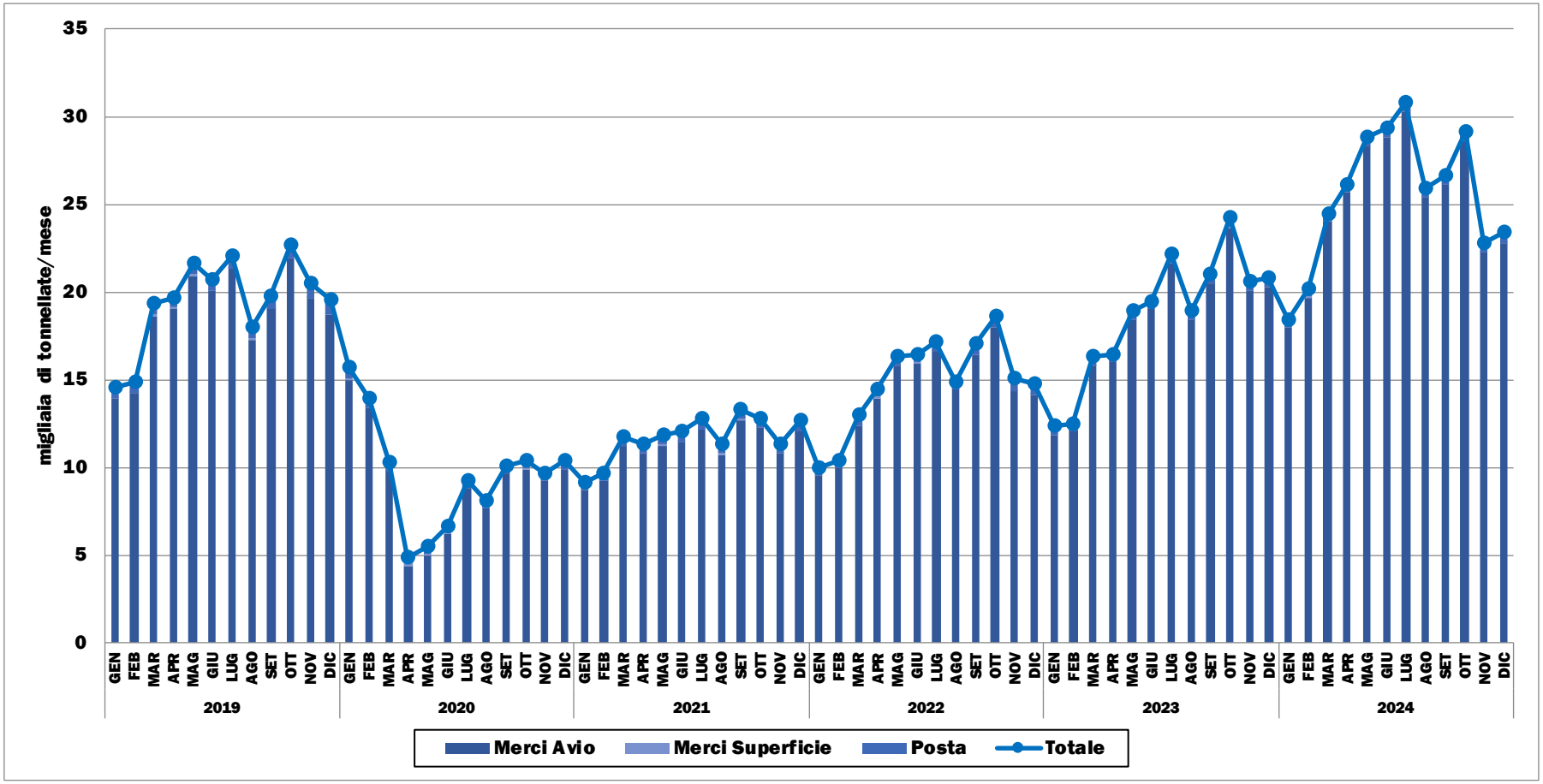
6.2.3 CENTRO

FIGURA 6.13: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



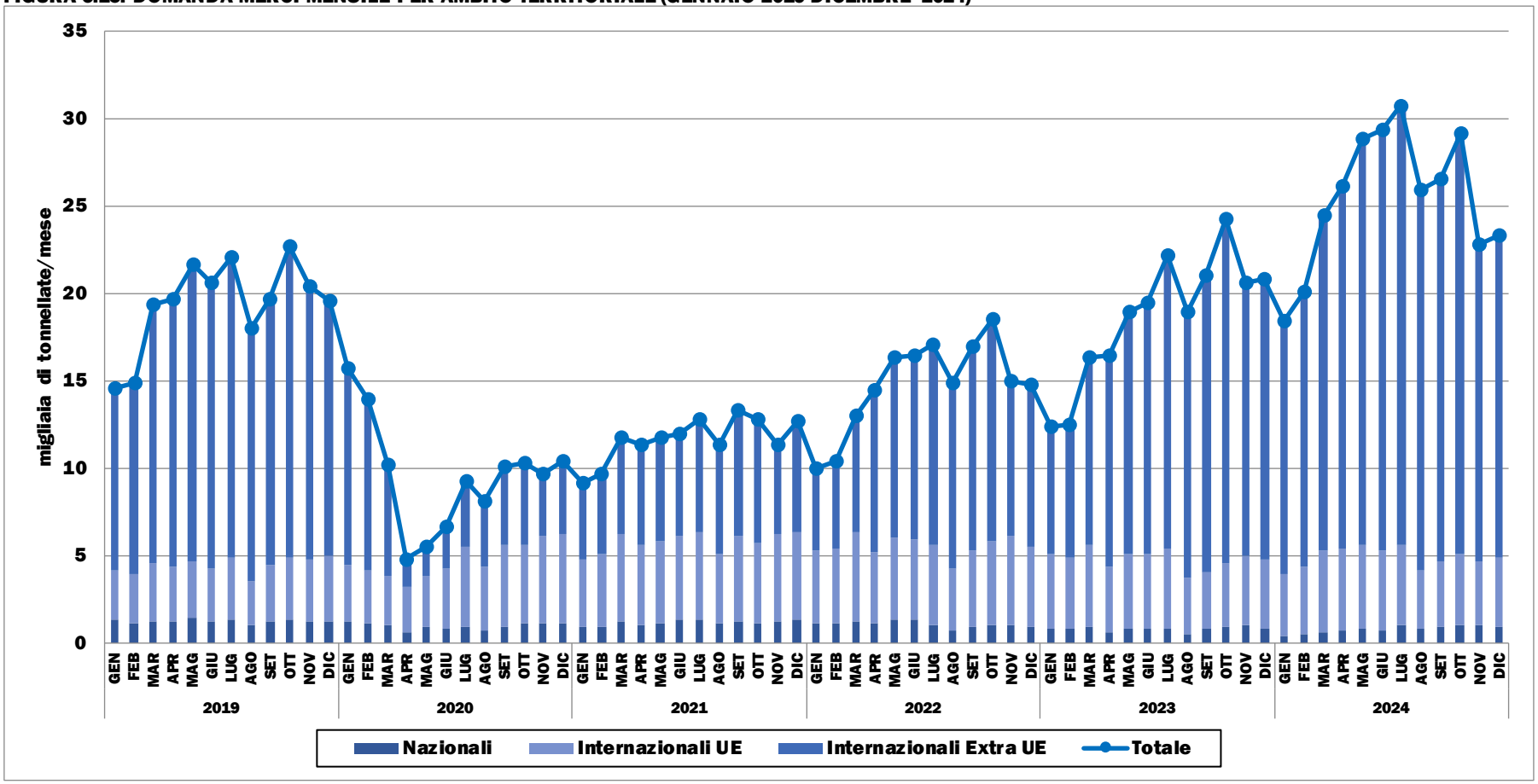
Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2024)

FIGURA 6.14: DOMANDA MERCI MENSILE PER TIPOLOGIA DI TRAFFICO (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



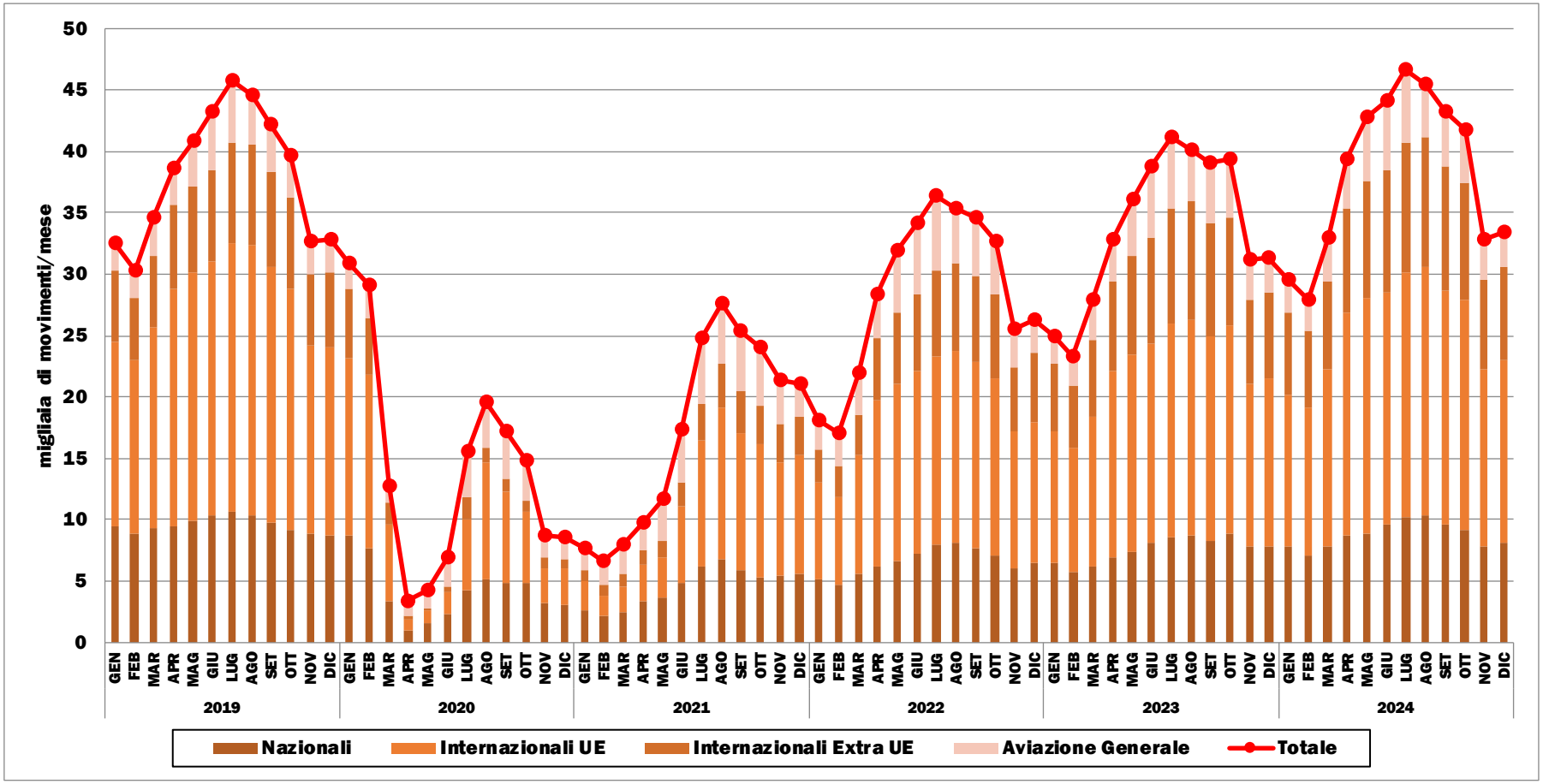
Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2024)

FIGURA 6.15: DOMANDA MERCI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Assaeroporti, Aeroporti2030 e della Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT (2019-2024)

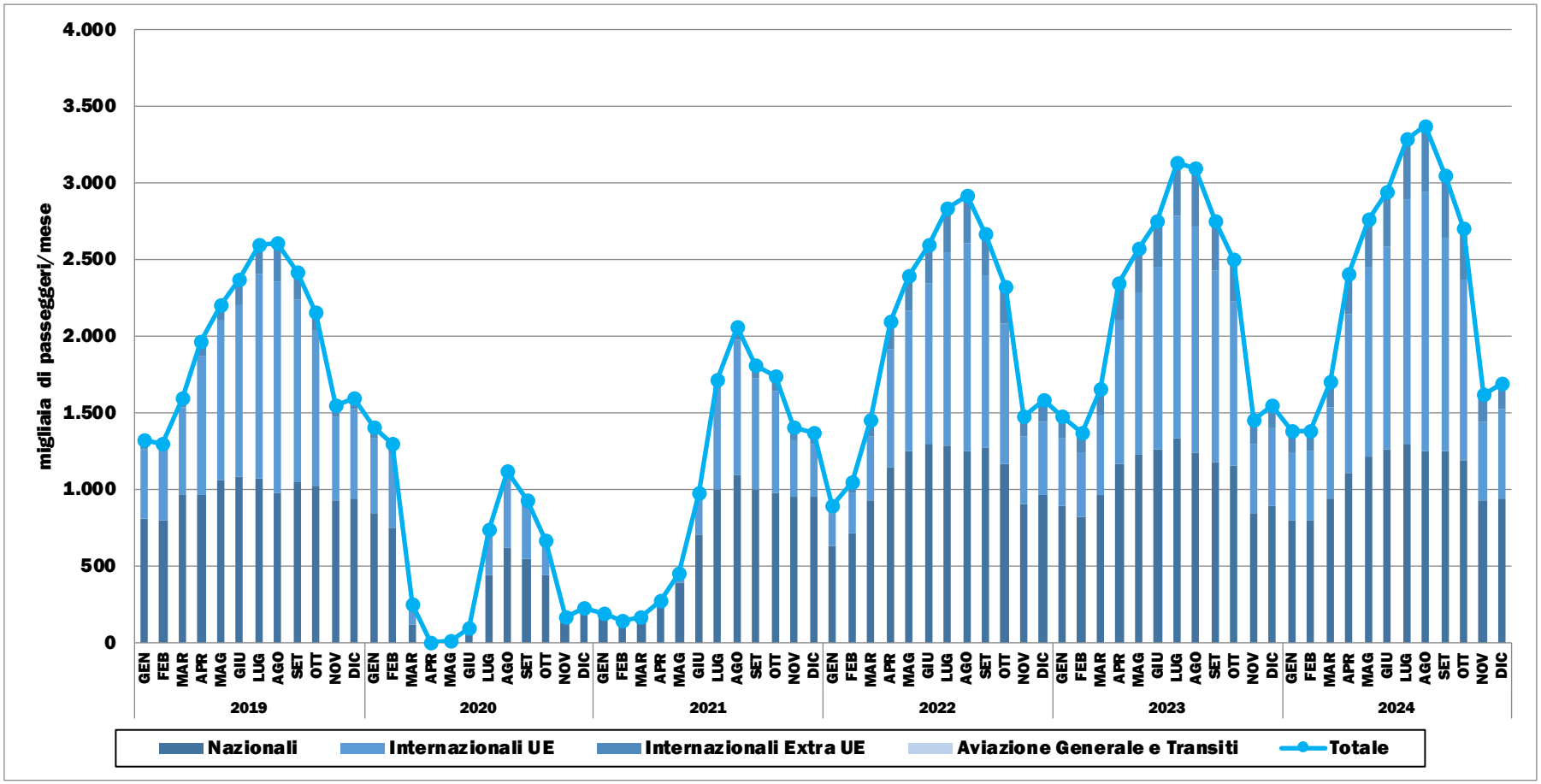
FIGURA 6.16: OFFERTA DI VOLI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2024)

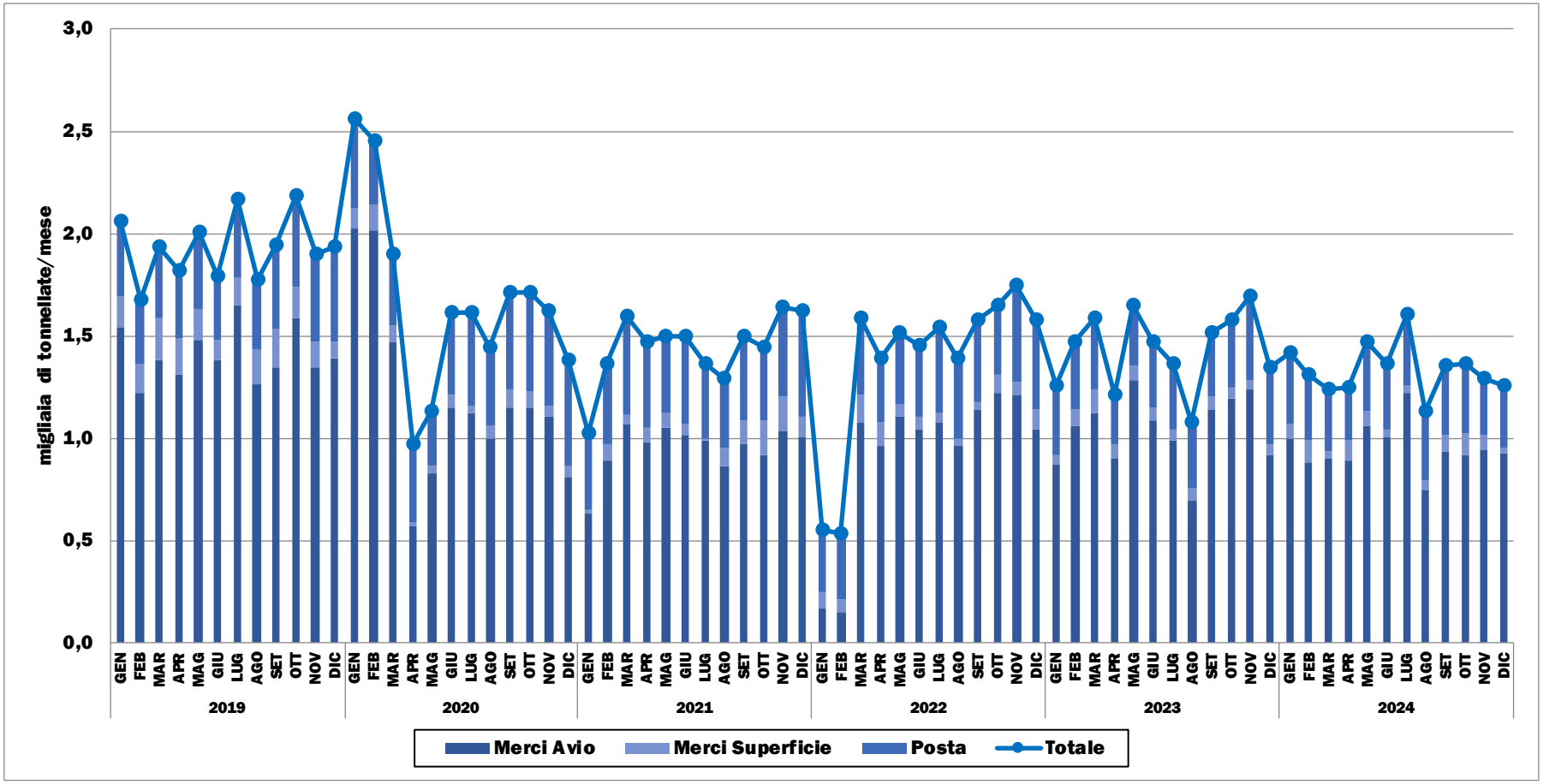
6.2.4 SUD

FIGURA 6.17: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



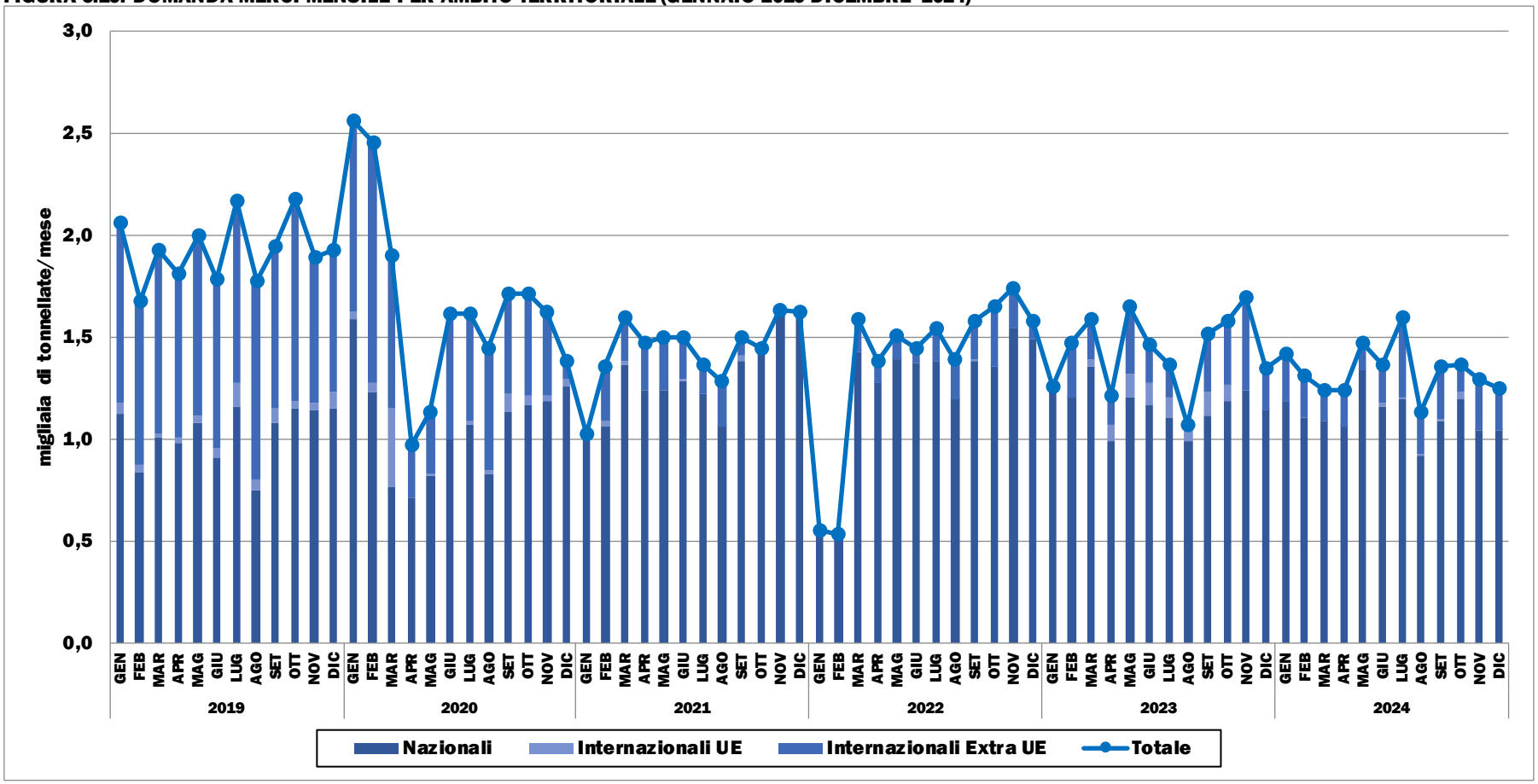
Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2024)

FIGURA 6.18: DOMANDA MERCI MENSILE PER TIPOLOGIA DI TRAFFICO (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



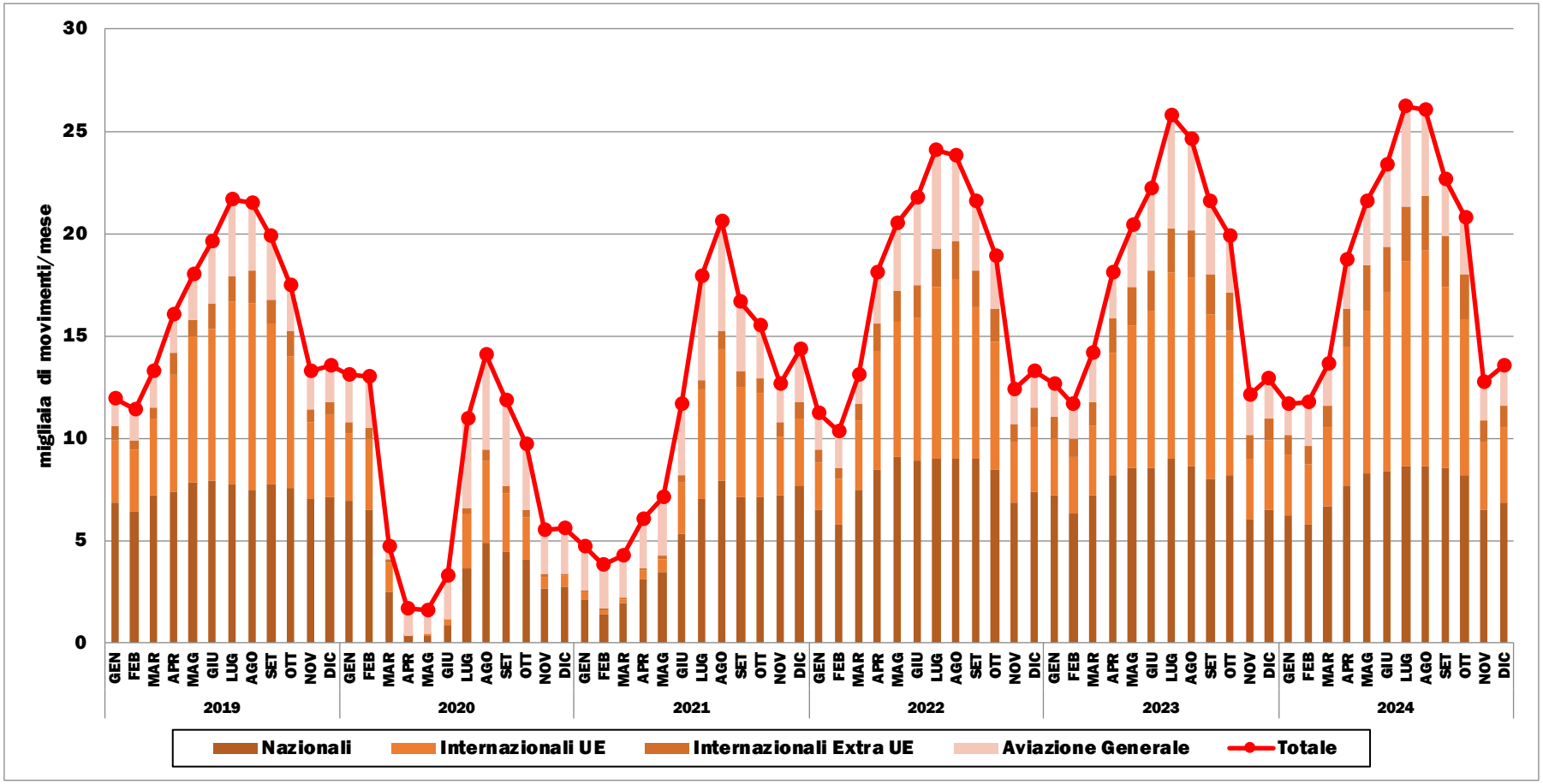
Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2024)

FIGURA 6.19: DOMANDA MERCI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Assaeroporti, Aeroporti2030 e della Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT (2019-2024)

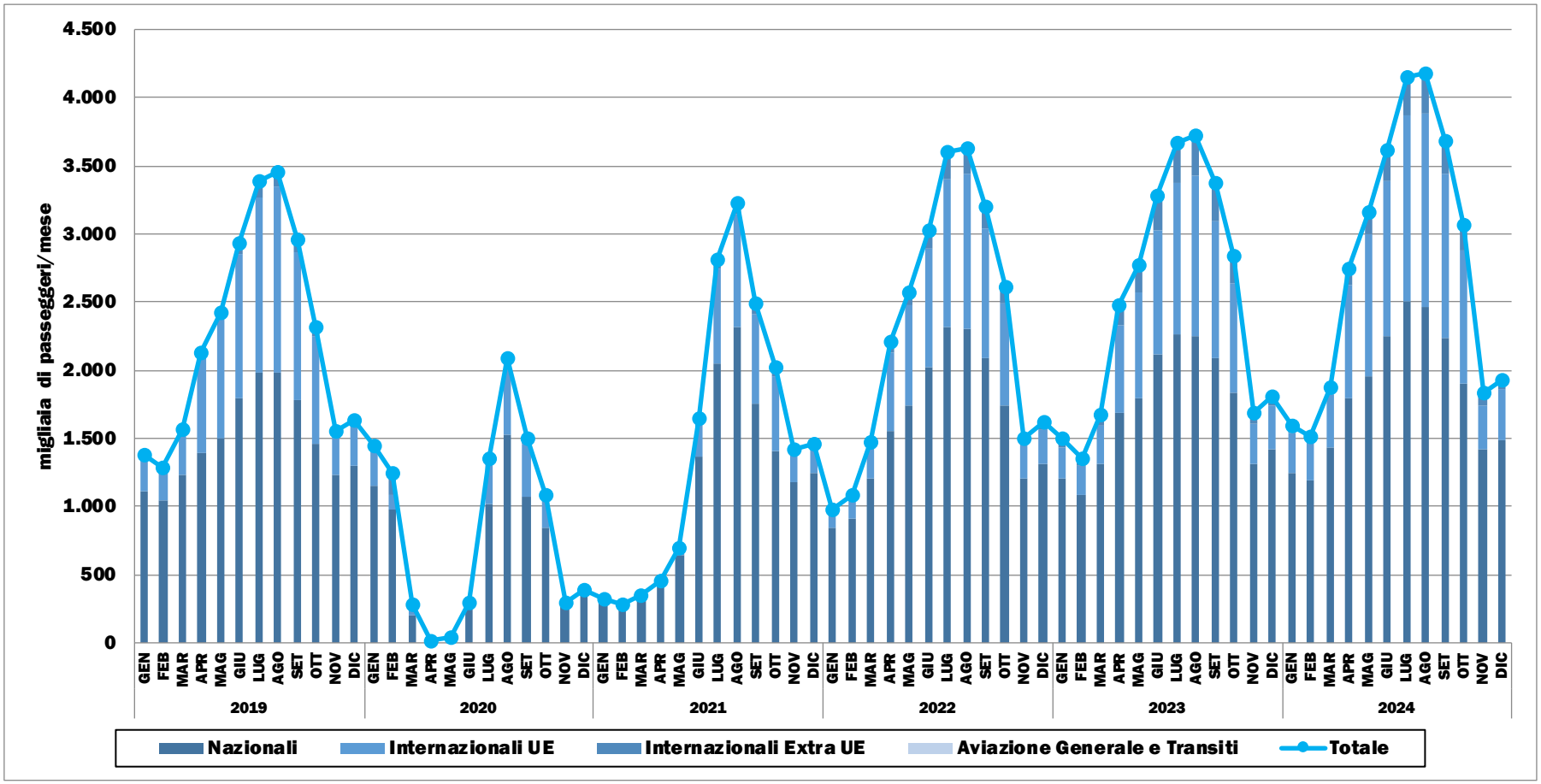
FIGURA 6.20: OFFERTA DI VOLI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2024)

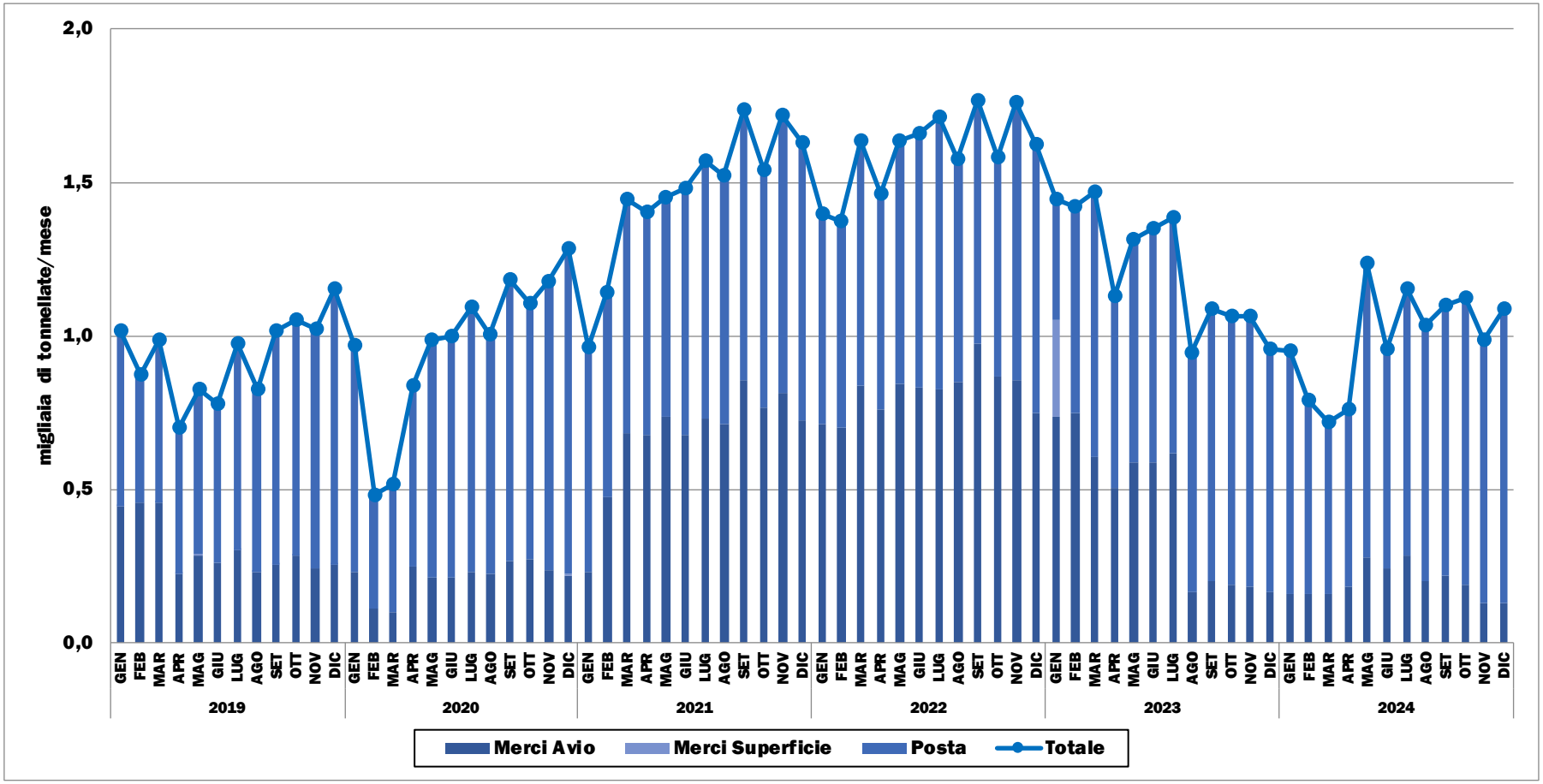
6.2.5 ISOLE

FIGURA 6.21: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



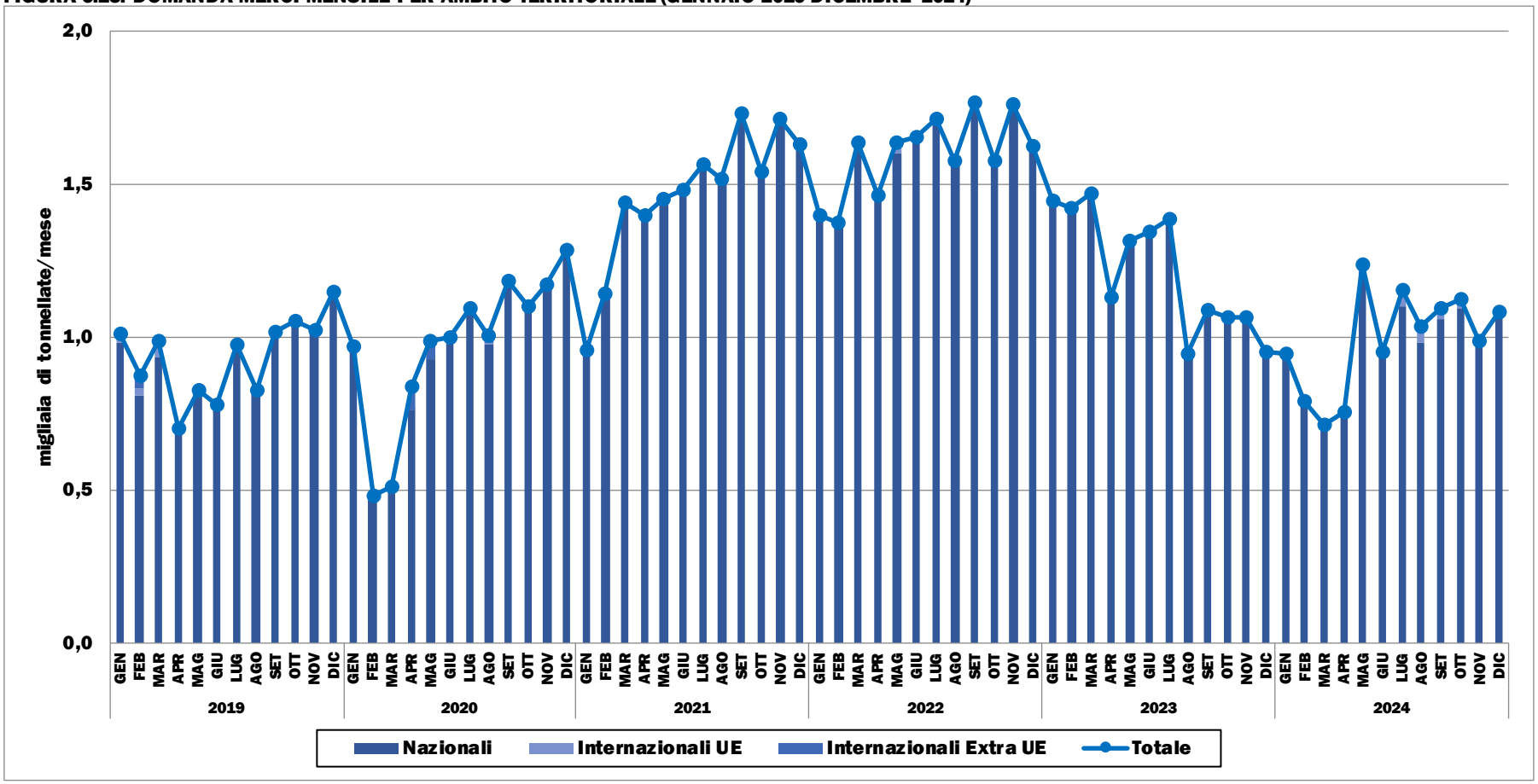
Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2024)

FIGURA 6.22: DOMANDA MERCI MENSILE PER TIPOLOGIA DI TRAFFICO (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



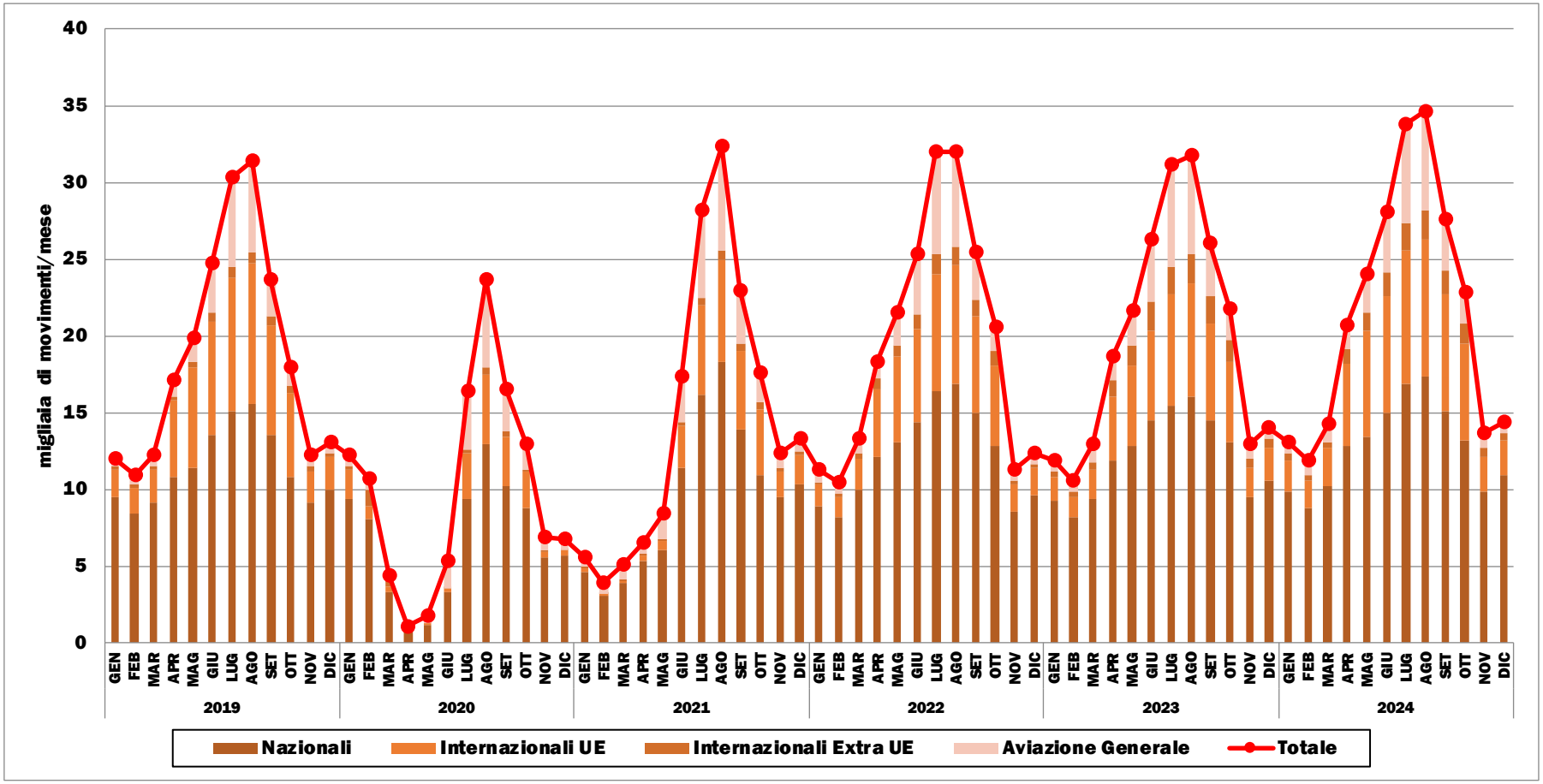
Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2024)

FIGURA 6.23: DOMANDA MERCI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Assaeroporti, Aeroporti2030 e della Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT (2019-2024)

FIGURA 6.24: OFFERTA DI VOLI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



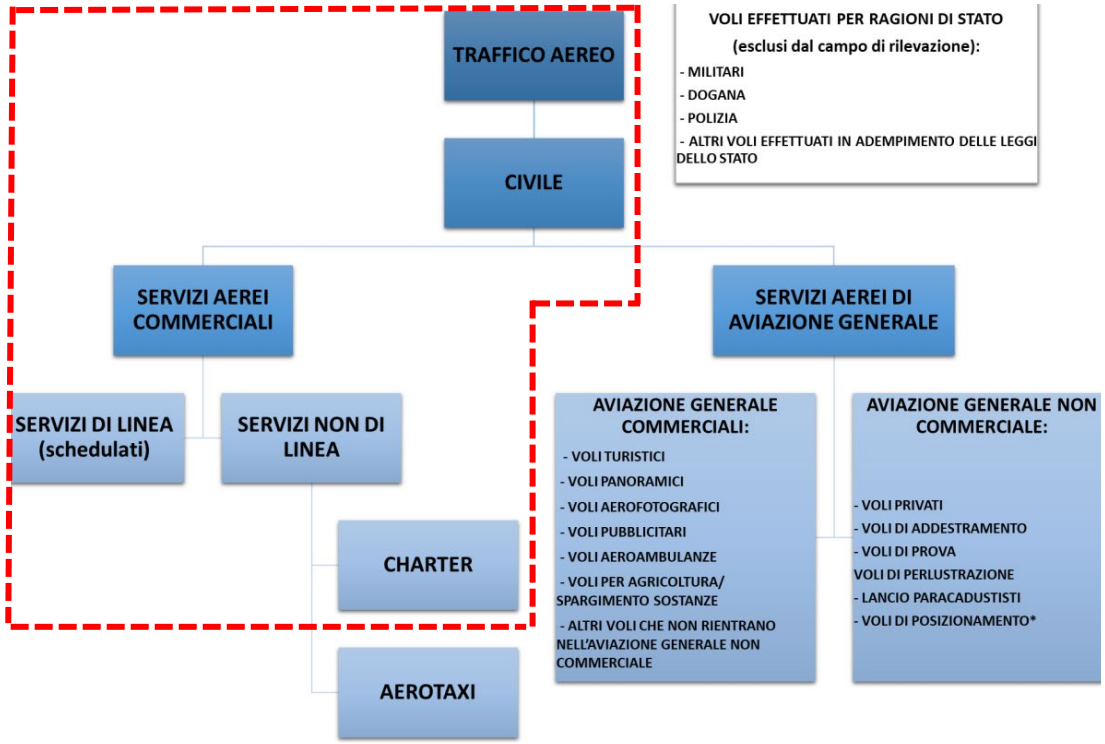
Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2024)

6.3 LA SCALA INTERNAZIONALE

L'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC), con cadenza annuale, pubblica sul proprio sito *web* i risultati delle analisi dei dati di traffico aeroportuale, fornendo il dettaglio per passeggeri e merci, per singolo aeroporto nazionale, per tipologia di vettore (tradizionale e *low-cost*), per tipologia di traffico nazionale ed internazionale (UE ed Extra-UE) e per traffico di origine-destinazione.

Il campo di osservazione è rappresentato dai voli effettuati da aeromobili in arrivo/partenza presso gli aeroporti e le principali avio/idro/elisuperfici ubicate sul territorio nazionale; non rientrano nel campo di osservazione i voli effettuati per motivi di Stato.

FIGURA 6.25: CAMPO DI OSSERVAZIONE DEI DATI AEROPORTUALI DI ENAC*



** L'area tratteggiata in rosso è il campo dei dati rappresentati nelle tabelle seguenti (Tabella 6.1 e Tabella 6.2).*

Fonte: Report "Dati di Traffico 2023", ENAC (2023).

I dati illustrati di seguito, relativi al 2023, sono stati elaborati considerando solo i dati di traffico commerciale di linea e charter, in considerazione del fatto che la quasi totalità dei passeggeri ha viaggiato con servizi di linea (99,0%) e charter (0,9%), risultando del tutto residuale la quota di traffico aerotaxi[16] (0,1%). La stessa logica è applicabile anche al settore merci, per il quale cambia però la distribuzione del traffico tra le tipologie di servizio, con il charter che presenta una quota molto più consistente (7,4%).

TABELLA 6.1: DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO ANNUALE DI PASSEGGERI, MEDIANTE SERVIZI DI LINEA E CHARTER, SUDDIVISO PER AREA GEOGRAFICA DI ORIGINE/DESTINAZIONE (ARRIVI + PARTENZE) (2023)

CLUSTER AEROPORTI *	Italia	Altri Paesi UE	Europa Extra UE	Africa/ Oceano Indiano	Asia/ Oceano Pacifico	Nord America	Sud America e Caraibi	Medio Oriente	TOTALE
Nord-Ovest	16.535.960	25.800.702	7.295.452	2.283.889	927.693	1.384.189	311.253	2.525.422	**57.064.560**
Nord-Est	7.300.583	14.830.693	5.294.340	870.333	15.752	447.850	16.899	671.504	**29.447.954**
Centro	11.021.178	24.659.837	8.039.093	1.428.281	1.173.559	3.740.126	870.590	2.386.876	**53.319.540**
Sud	13.029.083	9.637.089	3.221.026	366.437	158	93.585	0	272.094	**26.619.472**
Isole	20.646.440	7.364.203	2.083.102	88.792	1	40	266	158.663	**30.341.507**
TOTALE	**68.533.244**	**82.292.524**	**25.933.013**	**5.037.732**	**2.117.163**	**5.665.790**	**1.199.008**	**6.014.559**	**196.793.033**

CLUSTER AEROPORTI *	Italia	Altri Paesi UE	Europa Extra UE	Africa/ Oceano Indiano	Asia/ Oceano Pacifico	Nord America	Sud America e Caraibi	Medio Oriente	TOTALE
Nord-Ovest	8,4%	13,1%	3,7%	1,2%	0,5%	0,7%	0,2%	1,3%	**29,0%**
Nord-Est	3,7%	7,5%	2,7%	0,4%	0,0%	0,2%	0,0%	0,3%	**15,0%**
Centro	5,6%	12,5%	4,1%	0,7%	0,6%	1,9%	0,4%	1,2%	**27,1%**
Sud	6,6%	4,9%	1,6%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	**13,5%**
Isole	10,5%	3,7%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	**15,4%**
TOTALE	**34,8%**	**41,8%**	**13,2%**	**2,6%**	**1,1%**	**2,9%**	**0,6%**	**3,1%**	**100%**

[16] La categoria degli aerotaxi comprende i voli non di linea a domanda con velivoli aventi configurazione posti passeggeri non superiore a 19.

CLUSTER AEROPORTI *	Italia	Altri Paesi UE	Europa Extra UE	Africa/ Oceano Indiano	Asia/ Oceano Pacifico	Nord America	Sud America e Caraibi	Medio Oriente	TOTALE
Nord-Ovest	24,1%	31,4%	28,1%	45,3%	43,8%	24,4%	26,0%	42,0%	29,0%
Nord-Est	10,7%	18,0%	20,4%	17,3%	0,7%	7,9%	1,4%	11,2%	15,0%
Centro	16,1%	30,0%	31,0%	28,4%	55,4%	66,0%	72,6%	39,7%	27,1%
Sud	19,0%	11,7%	12,4%	7,3%	0,0%	1,7%	0,0%	4,5%	13,5%
Isole	30,1%	8,9%	8,0%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	2,6%	15,4%
TOTALE	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

CLUSTER AEROPORTI *	Italia	Altri Paesi UE	Europa Extra UE	Africa/ Oceano Indiano	Asia/ Oceano Pacifico	Nord America	Sud America e Caraibi	Medio Oriente	TOTALE
Nord-Ovest	29,0%	45,2%	4,0%	1,6%	0,5%	12,8%	4,4%	2,4%	100%
Nord-Est	24,8%	50,4%	3,0%	0,1%	0,1%	18,0%	2,3%	1,5%	100%
Centro	20,7%	46,2%	2,7%	2,2%	1,6%	15,1%	4,5%	7,0%	100%
Sud	48,9%	36,2%	1,4%	0,0%	0,0%	12,1%	1,0%	0,4%	100%
Isole	68,0%	24,3%	0,3%	0,0%	0,0%	6,9%	0,5%	0,0%	100%
TOTALE	34,8%	41,8%	2,6%	1,1%	0,6%	13,2%	3,1%	2,9%	100%

** L'elenco degli Aeroporti appartenenti a ciascun cluster è riportato al paragrafo 6.2.*

Elaborazione su dati del report "Dati di Traffico 2023", ENAC (2023).

TABELLA 6.2: DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO ANNUALE DI MERCI (TONNELLATE), MEDIANTE SERVIZI DI LINEA E CHARTER, SUDDIVISO PER AREA GEOGRAFICA DI ORIGINE/DESTINAZIONE (ARRIVI + PARTENZE) (2023)

CLUSTER AEROPORTI *	Italia	Altri Paesi UE	Europa Extra UE	Africa/ Oceano Indiano	Asia/ Oceano Pacifico	Nord America	Sud America e Caraibi	Medio Oriente	TOTALE
Nord-Ovest	42.087	242.420	89.092	10.397	139.364	77.988	5.784	114.534	**721.665**
Nord-Est	7.924	59.743	3.919	215	37	4.332	5	9.076	**85.250**
Centro	9.786	47.650	9.329	3.899	40.656	63.288	15.303	33.239	**223.149**
Sud	13.273	659	310	239	0	1.825	0	94	**16.399**
Isole	14.757	40	70	3	0	0	0	9	**14.879**
TOTALE	**87.827**	**350.511**	**102.720**	**14.753**	**180.056**	**147.433**	**21.091**	**156.951**	**1.061.343**

CLUSTER AEROPORTI *	Italia	Altri Paesi UE	Europa Extra UE	Africa/ Oceano Indiano	Asia/ Oceano Pacifico	Nord America	Sud America e Caraibi	Medio Oriente	TOTALE
Nord-Ovest	4,0%	22,8%	8,4%	1,0%	13,1%	7,3%	0,5%	10,8%	**68,0%**
Nord-Est	0,7%	5,6%	0,4%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,9%	**8,0%**
Centro	0,9%	4,5%	0,9%	0,4%	3,8%	6,0%	1,4%	3,1%	**21,0%**
Sud	1,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	**1,5%**
Isole	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	**1,4%**
TOTALE	**8,3%**	**33,0%**	**9,7%**	**1,4%**	**17,0%**	**13,9%**	**2,0%**	**14,8%**	**100%**

CLUSTER AEROPORTI *	Italia	Altri Paesi UE	Europa Extra UE	Africa/ Oceano Indiano	Asia/ Oceano Pacifico	Nord America	Sud America e Caraibi	Medio Oriente	TOTALE
Nord-Ovest	47,9%	69,2%	86,7%	70,5%	77,4%	52,9%	27,4%	73,0%	68,0%
Nord-Est	9,0%	17,0%	3,8%	1,5%	0,0%	2,9%	0,0%	5,8%	8,0%
Centro	11,1%	13,6%	9,1%	26,4%	22,6%	42,9%	72,6%	21,2%	21,0%
Sud	15,1%	0,2%	0,3%	1,6%	0,0%	1,2%	0,0%	0,1%	1,5%
Isole	16,8%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%
TOTALE	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

CLUSTER AEROPORTI *	Italia	Altri Paesi UE	Europa Extra UE	Africa/ Oceano Indiano	Asia/ Oceano Pacifico	Nord America	Sud America e Caraibi	Medio Oriente	TOTALE
Nord-Ovest	5,8%	33,6%	1,4%	19,3%	0,8%	12,3%	15,9%	10,8%	100%
Nord-Est	9,3%	70,1%	0,3%	0,0%	0,0%	4,6%	10,6%	5,1%	100%
Centro	4,4%	21,4%	1,7%	18,2%	6,9%	4,2%	14,9%	28,4%	100%
Sud	80,9%	4,0%	1,5%	0,0%	0,0%	1,9%	0,6%	11,1%	100%
Isole	99,2%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,1%	0,0%	100%
TOTALE	8,3%	33,0%	1,4%	17,0%	2,0%	9,7%	14,8%	13,9%	100%

** L'elenco degli Aeroporti appartenenti a ciascun cluster è riportato al paragrafo 6.2.*

Elaborazione su dati del report "Dati di Traffico 2023", ENAC (2023).

7. IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL)

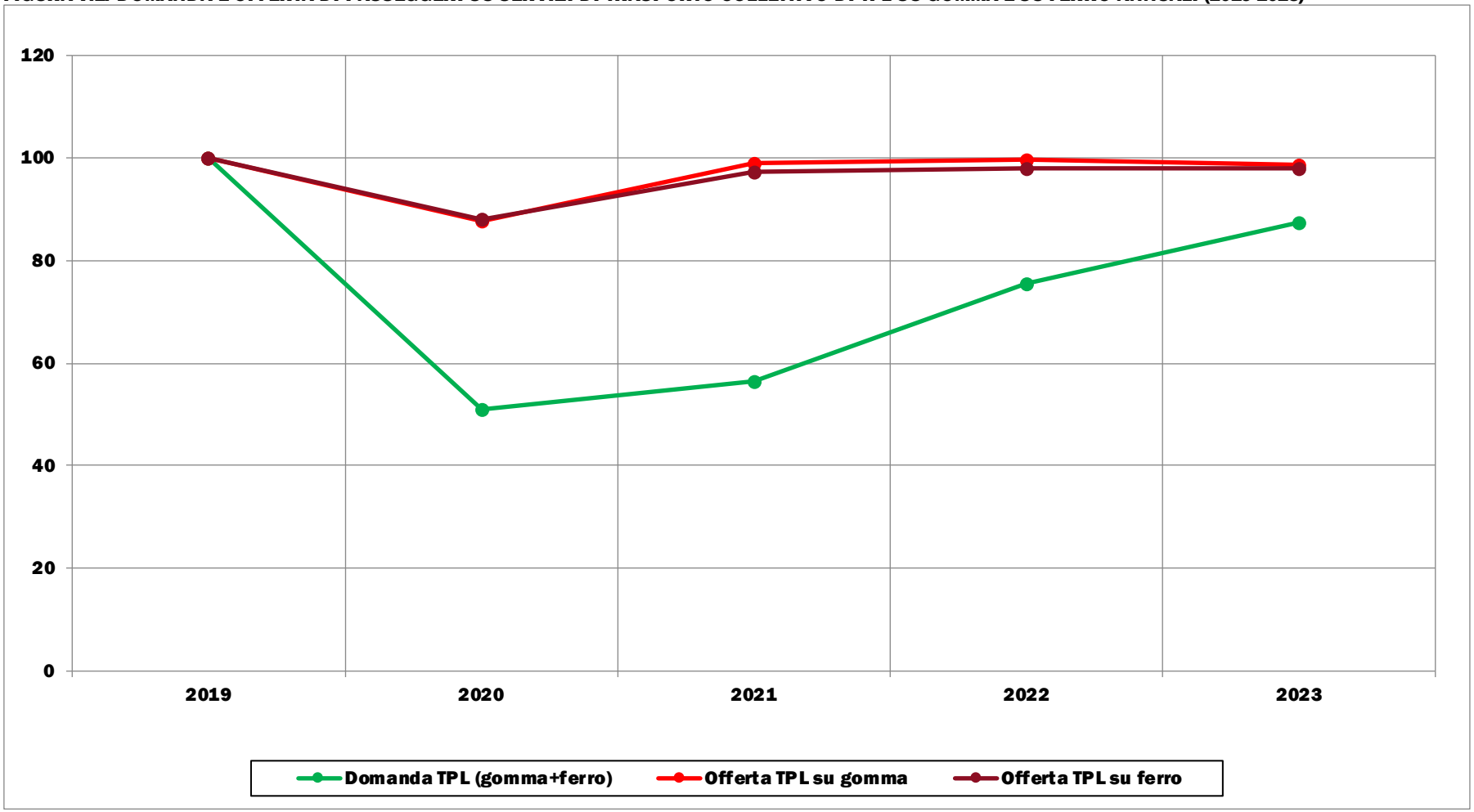
7.1 I DATI DELL'OSSERVATORIO NAZIONALE DEL MIT

Realizzata a partire dal febbraio 2015 al fine di digitalizzare l'acquisizione e gestione dei dati relativi al Trasporto Pubblico Locale (TPL), la piattaforma informatica dell'**Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile** della *Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile* del MIT, attualmente disponibile attraverso il Portale dell'Automobilista, costituisce il punto di riferimento per lo studio e l'analisi del settore a livello nazionale. Nel corso degli anni l'Osservatorio ha inteso la piattaforma come uno strumento in continua evoluzione ed ampliamento, capace di adattarsi alle diverse esigenze emergenti dell'Amministrazione grazie a nuove funzionalità o modifiche evolutive di quelle già esistenti.

Le aziende titolari di contratto di servizio hanno l'obbligo di partecipare alla rilevazione annuale dei dati trasportistici ed economico-finanziari: i dati, caricati in forma aggregata annuale su base solare, sono inseriti per contratto e sono distinti per singola modalità di servizio e localizzati su base provinciale. Al termine del processo d'inserimento il legale rappresentante è tenuto alla certificazione.

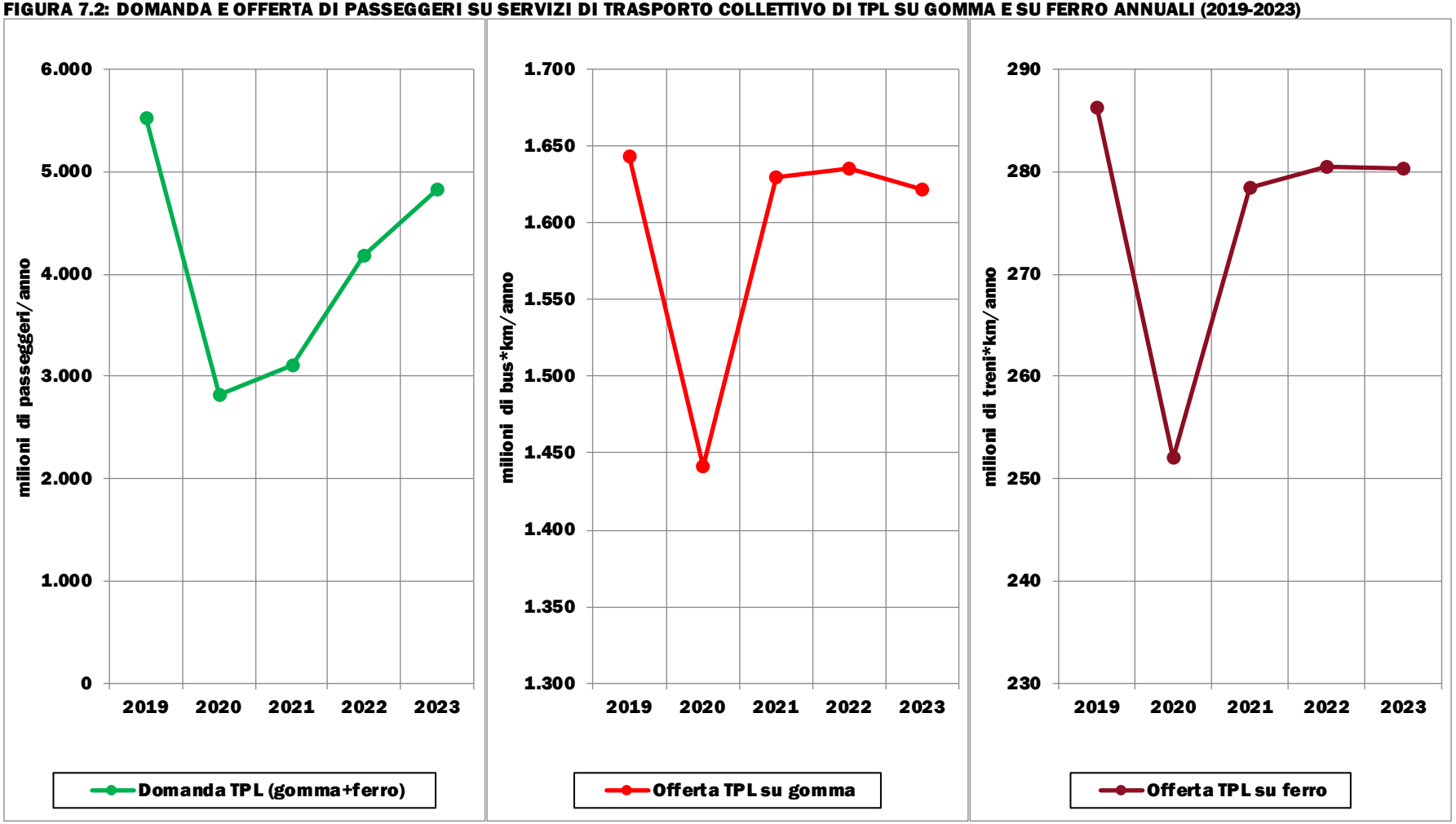
7.1.1 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 7.1: DOMANDA E OFFERTA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALI (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023). Base 100 = valore 2019.

FIGURA 7.2: DOMANDA E OFFERTA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALI (2019-2023)

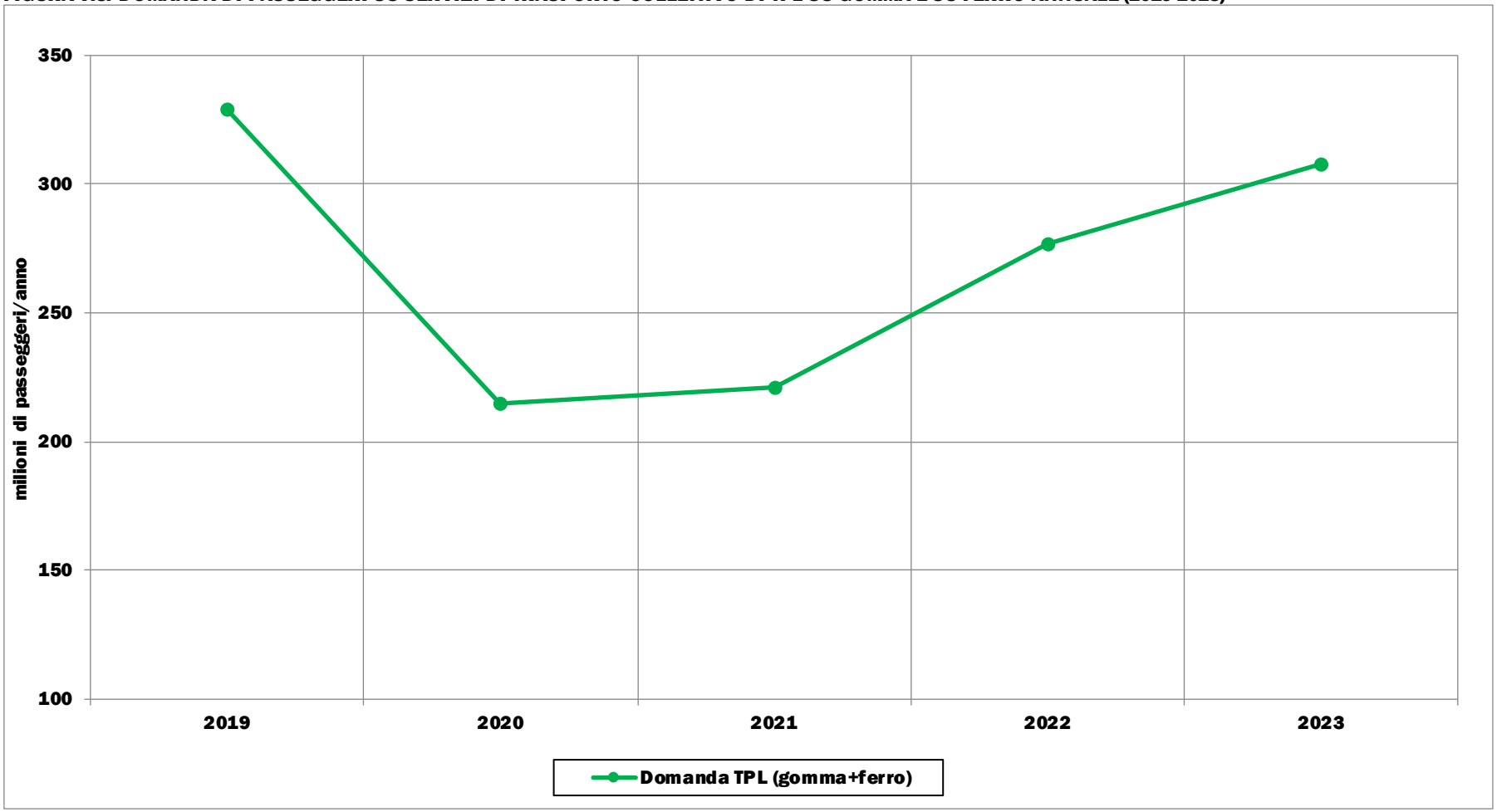


Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

7.1.2 LA SCALA REGIONALE

➢ ***Liguria***

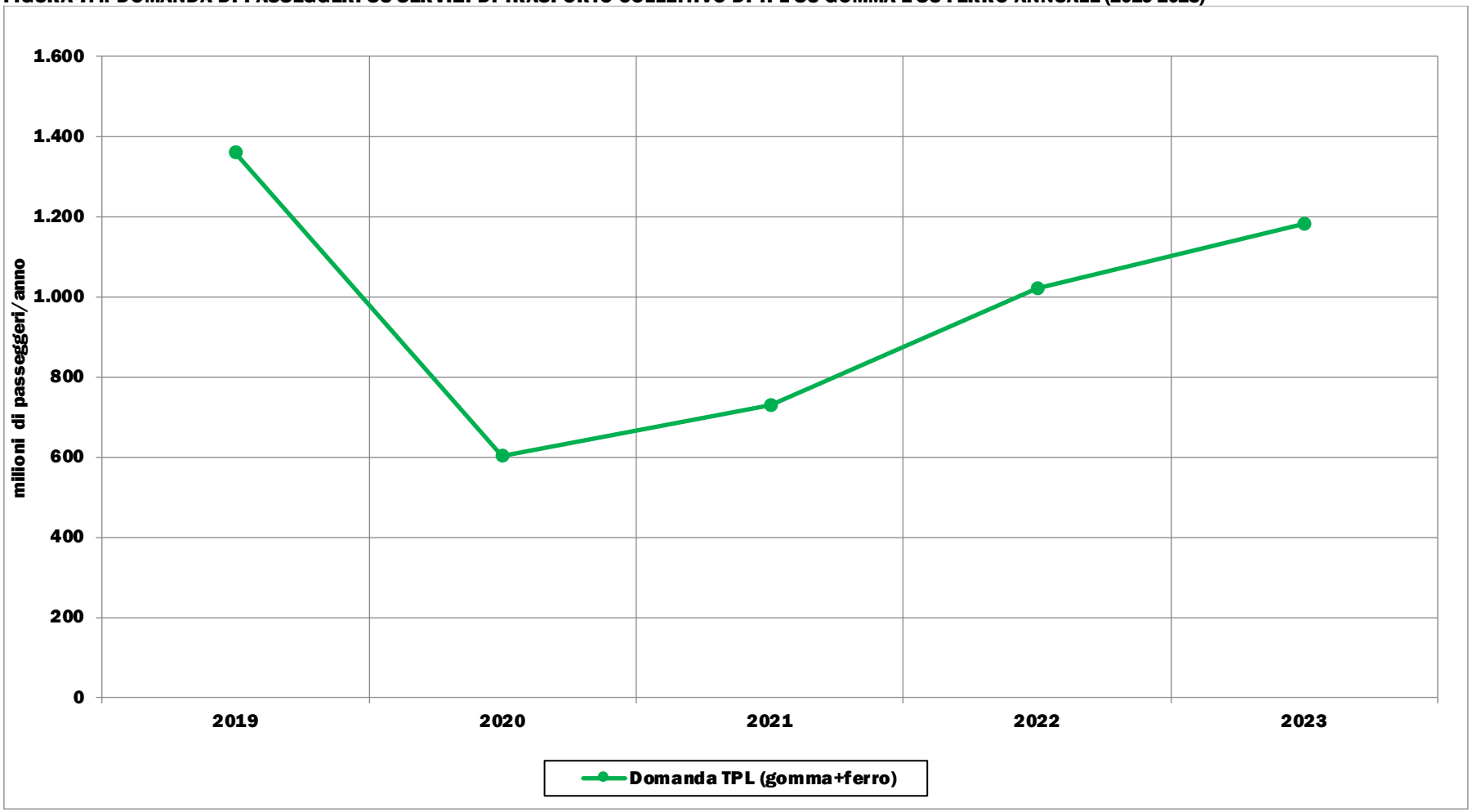
FIGURA 7.3: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➢ *Lombardia*

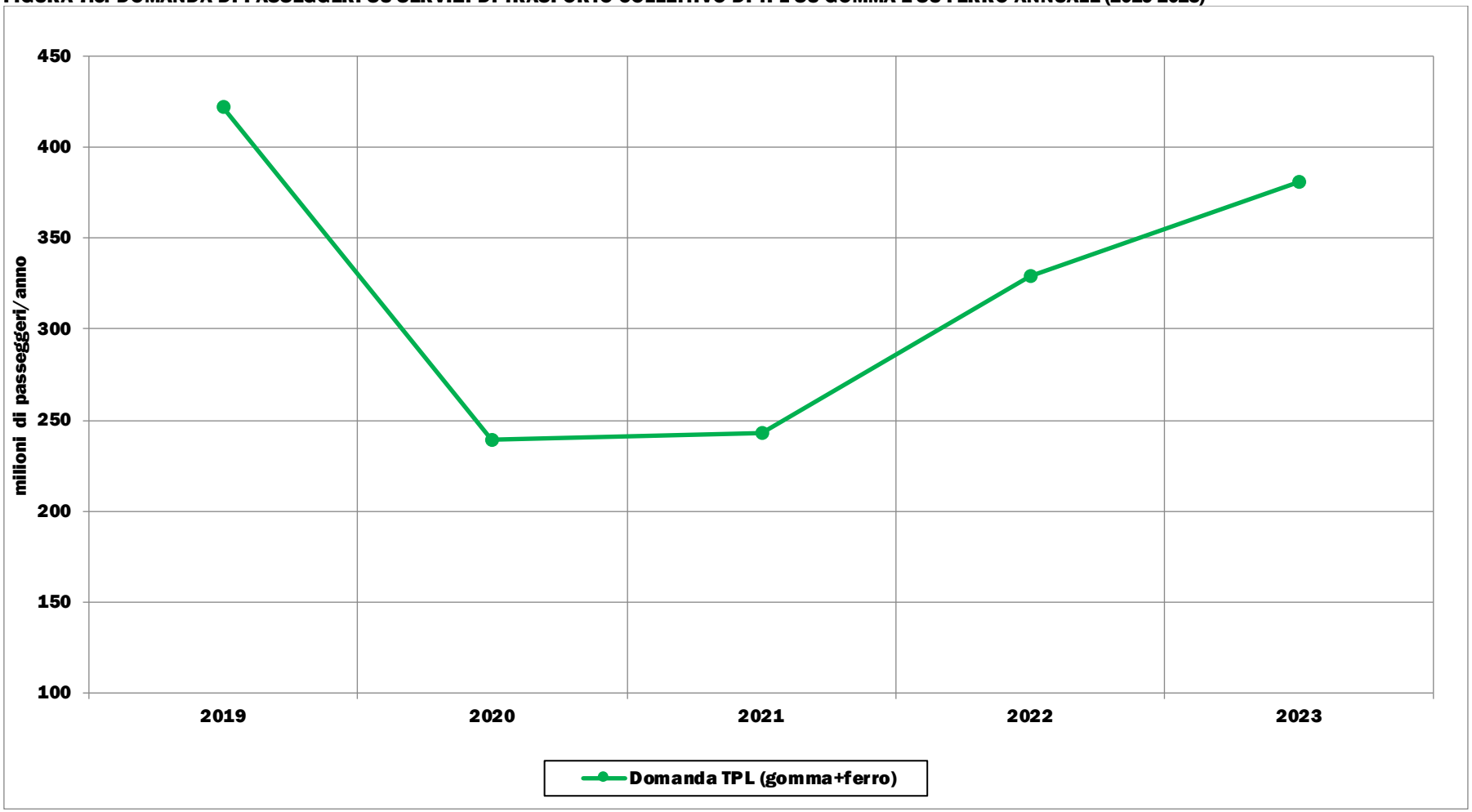
FIGURA 7.4: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➢ *Piemonte*

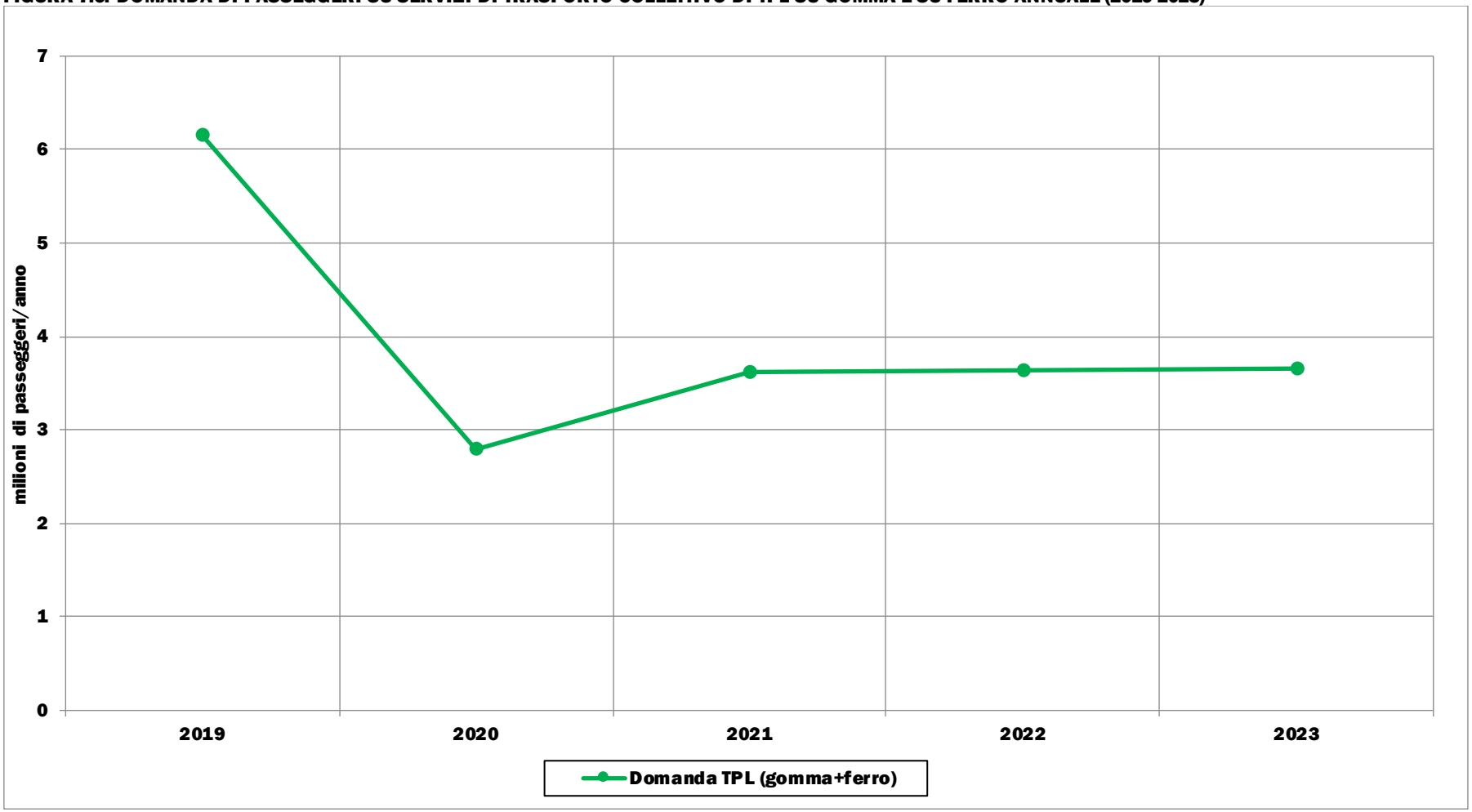
FIGURA 7.5: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➢ *Valle d'Aosta*

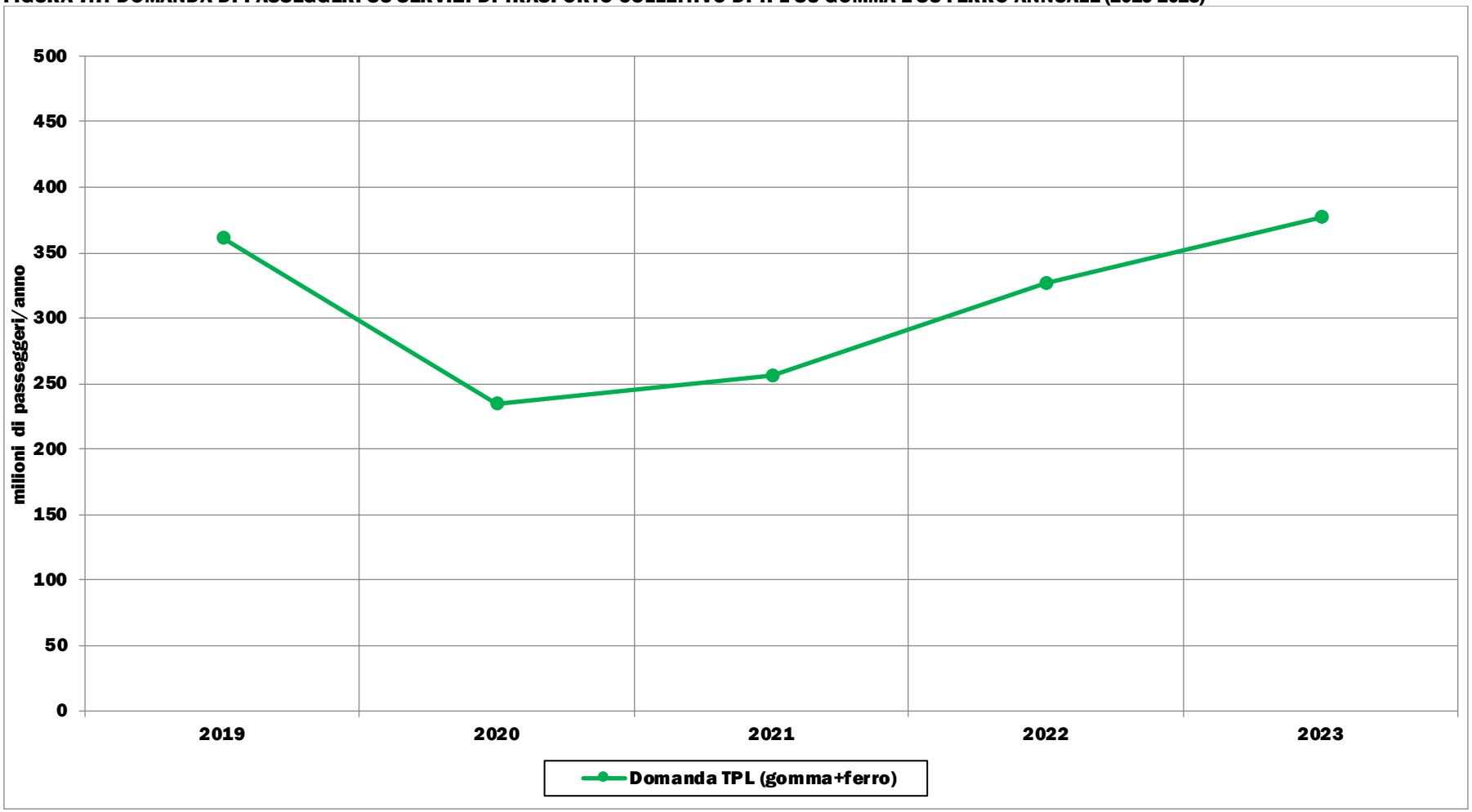
FIGURA 7.6: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➢ *Emilia-Romagna*

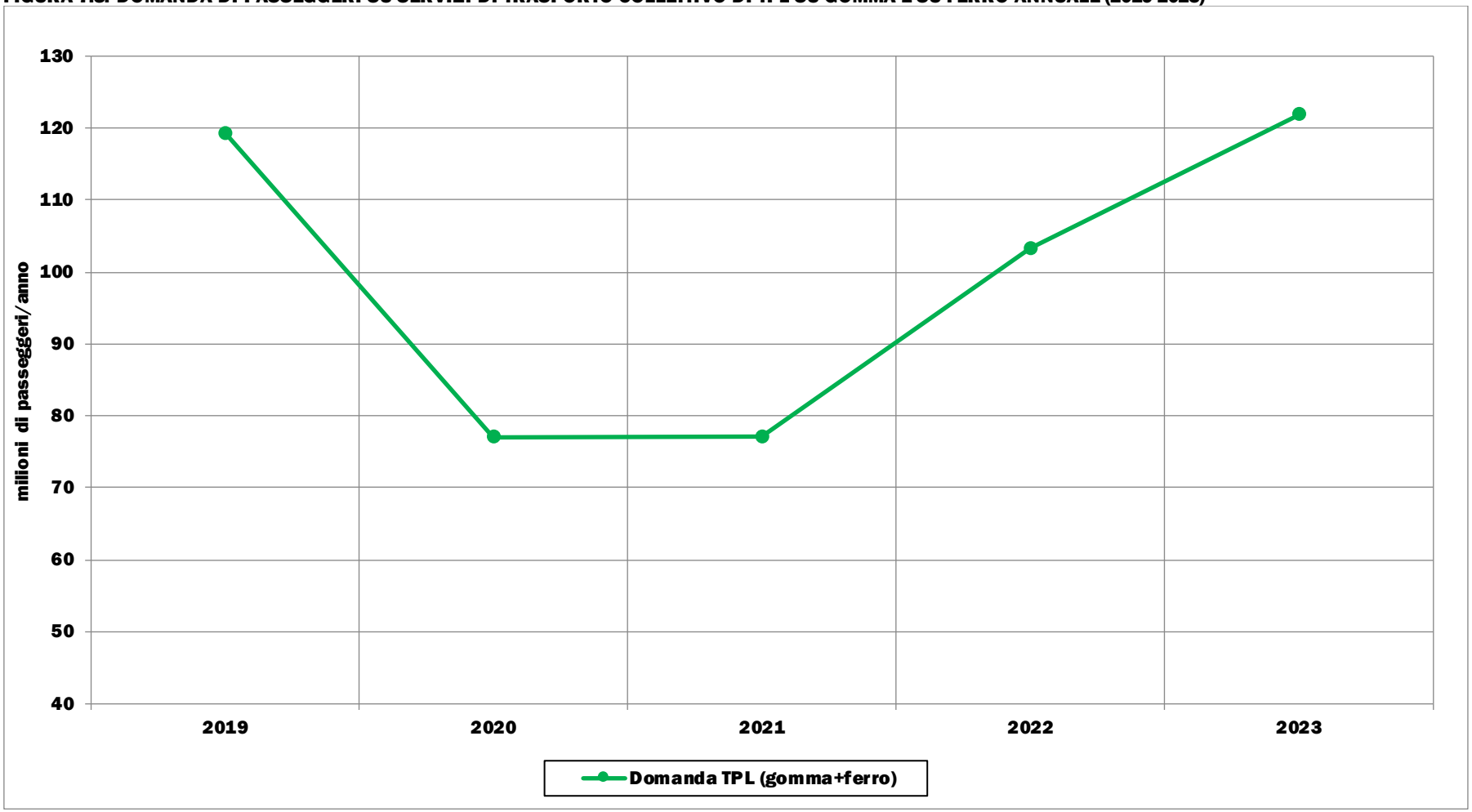
FIGURA 7.7: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➢ *Friuli-Venezia Giulia*

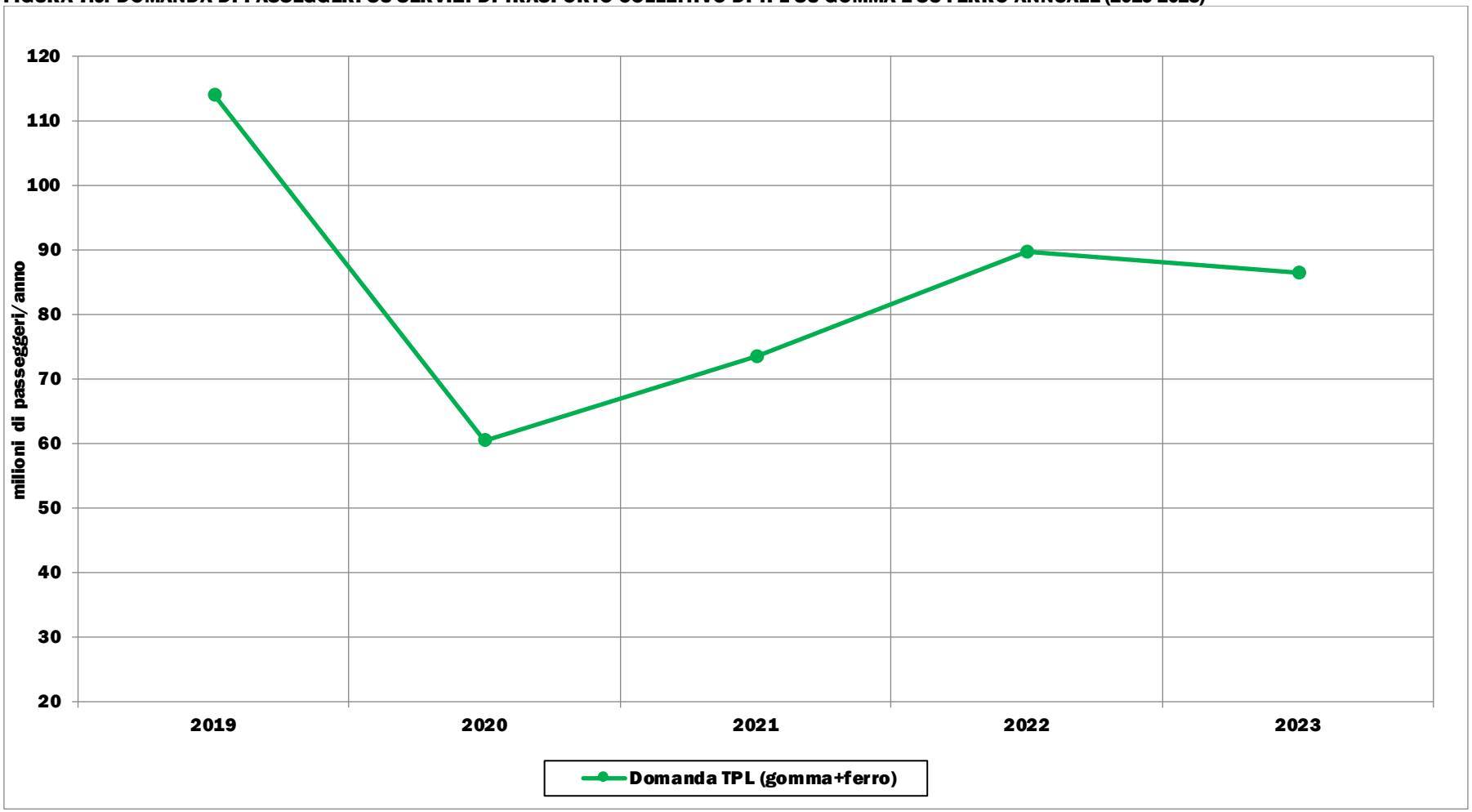
FIGURA 7.8: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➢ *Trentino-Alto Adige*

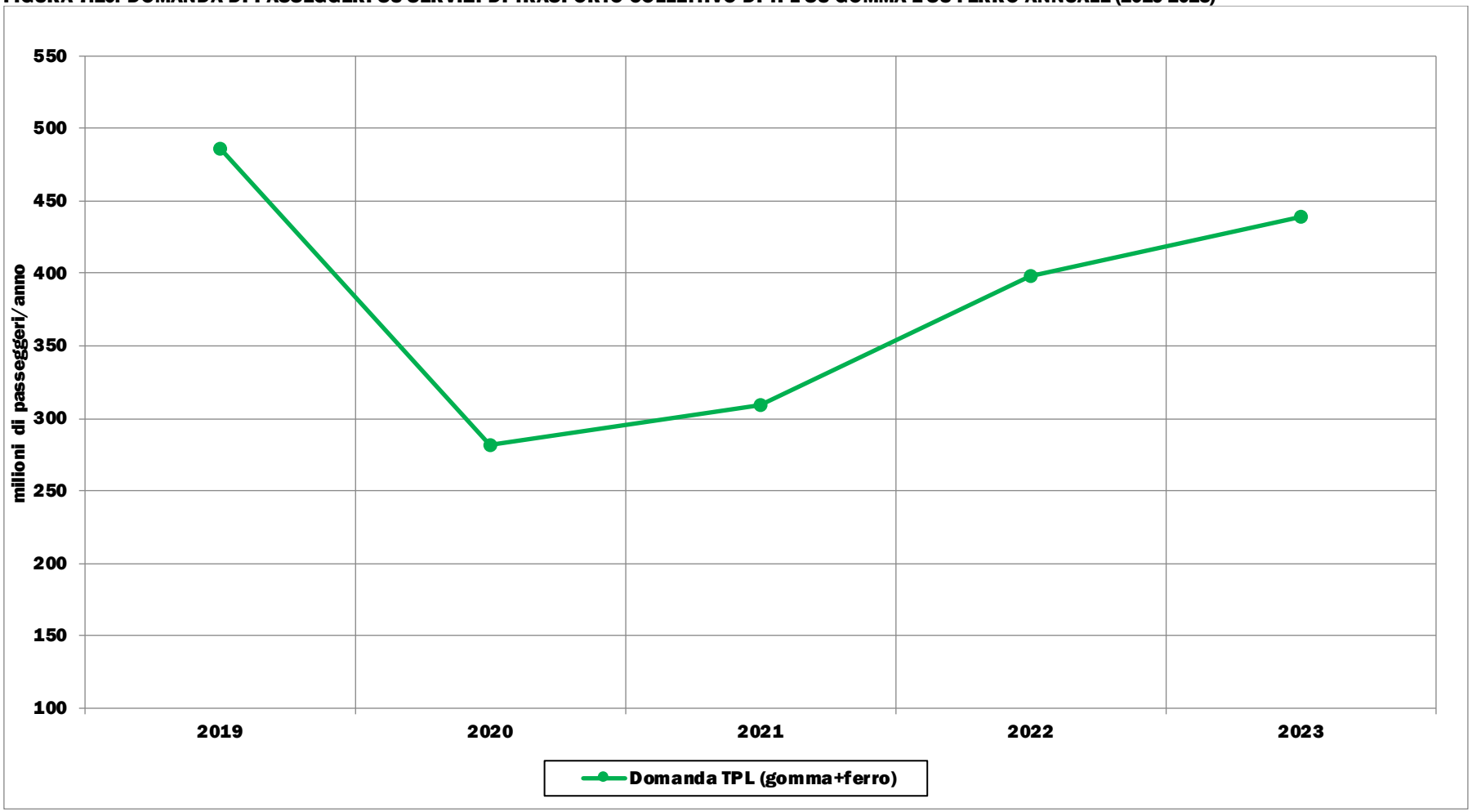
FIGURA 7.9: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➢ *Veneto*

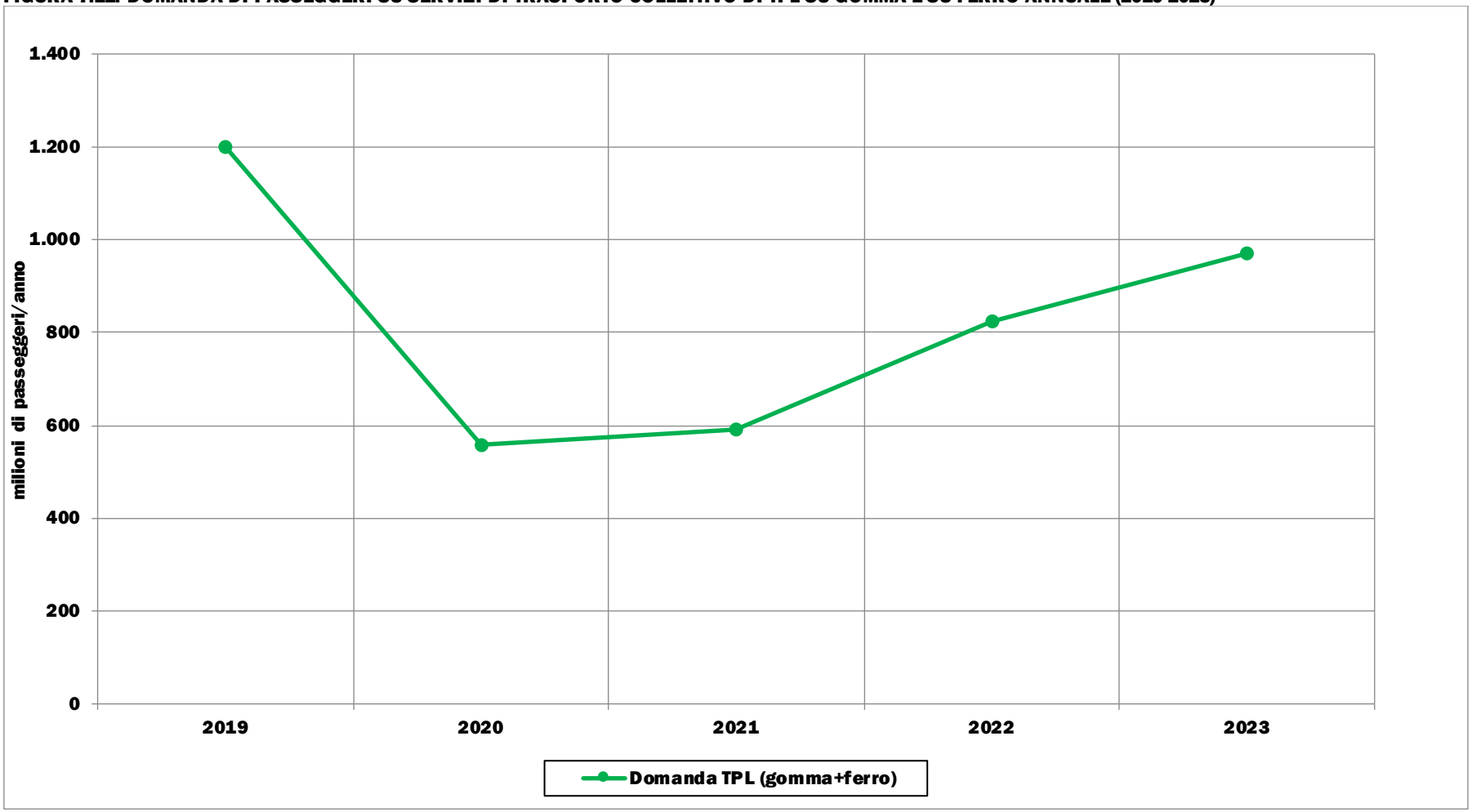
FIGURA 7.10: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➢ *Lazio*

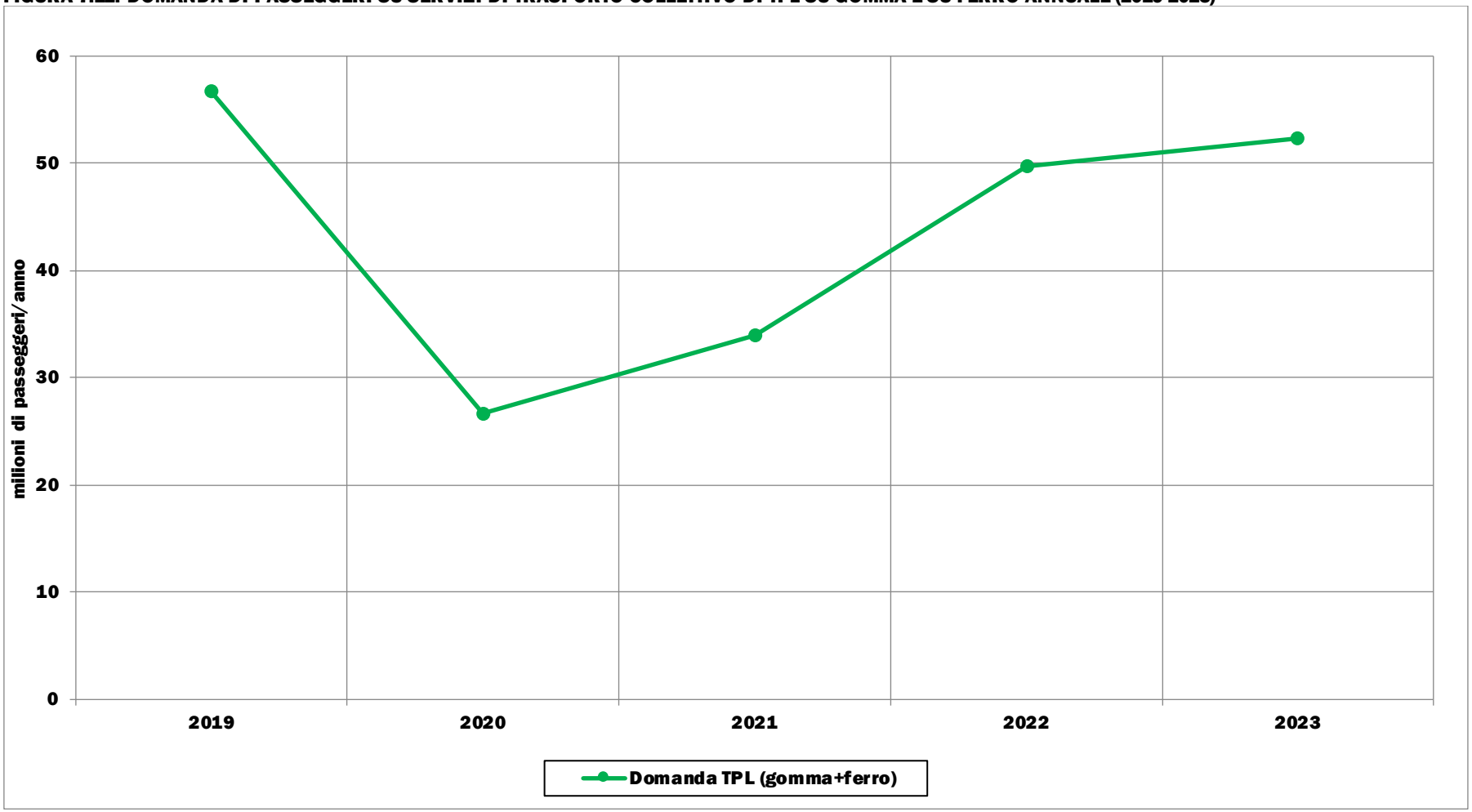
FIGURA 7.11: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➢ *Marche*

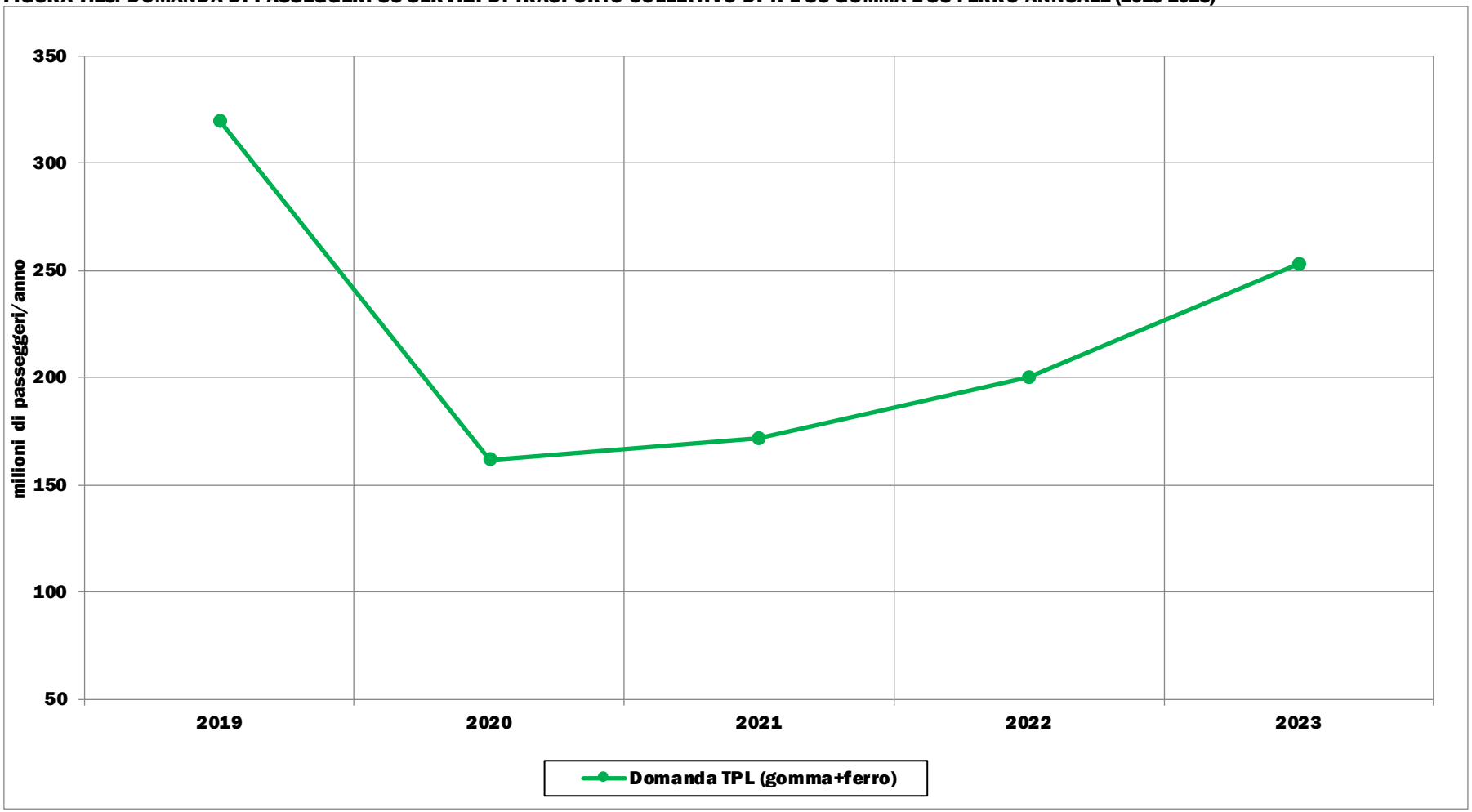
FIGURA 7.12: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➢ *Toscana*

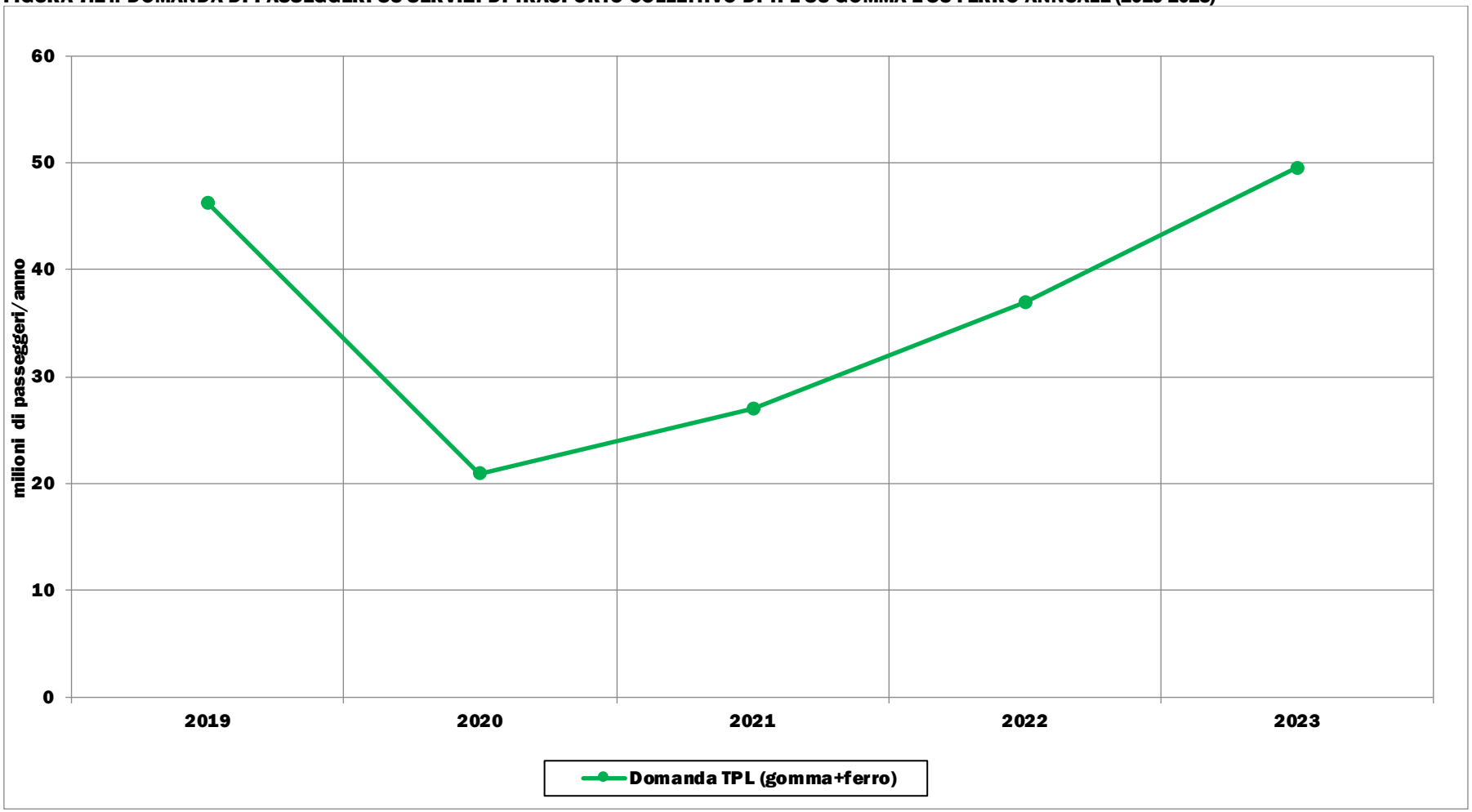
FIGURA 7.13: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➢ *Umbria*

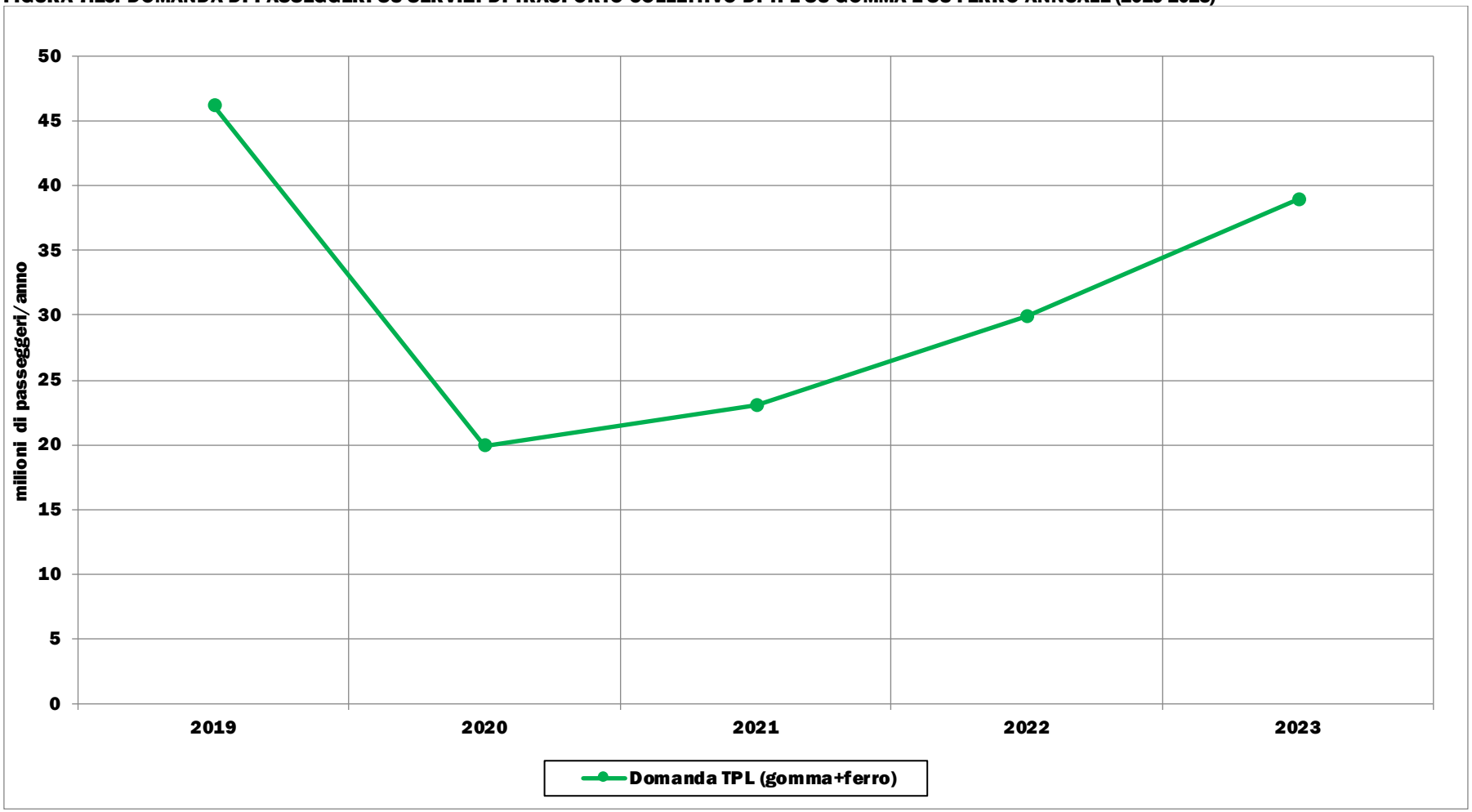
FIGURA 7.14: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➢ *Abruzzo*

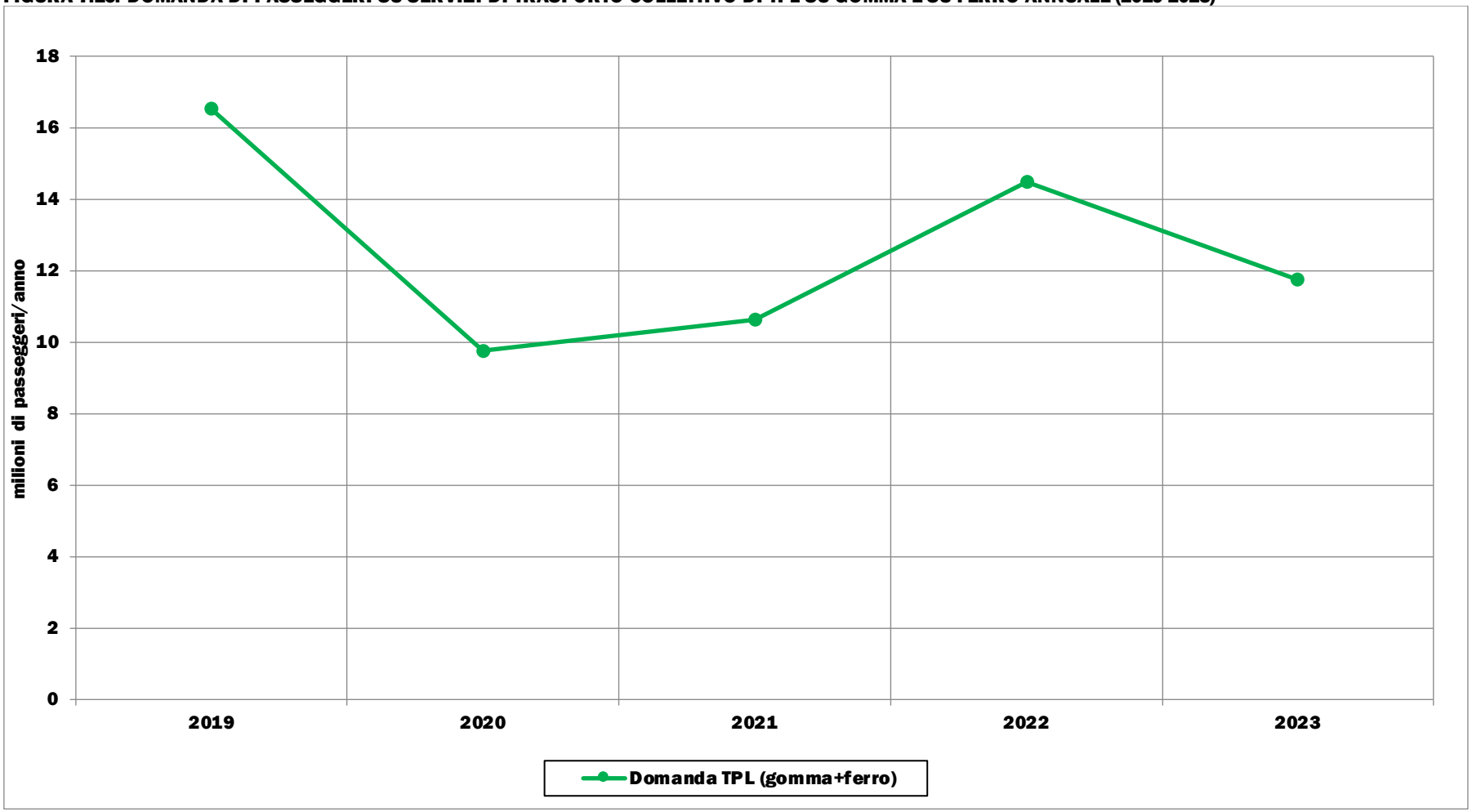
FIGURA 7.15: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➢ *Basilicata*

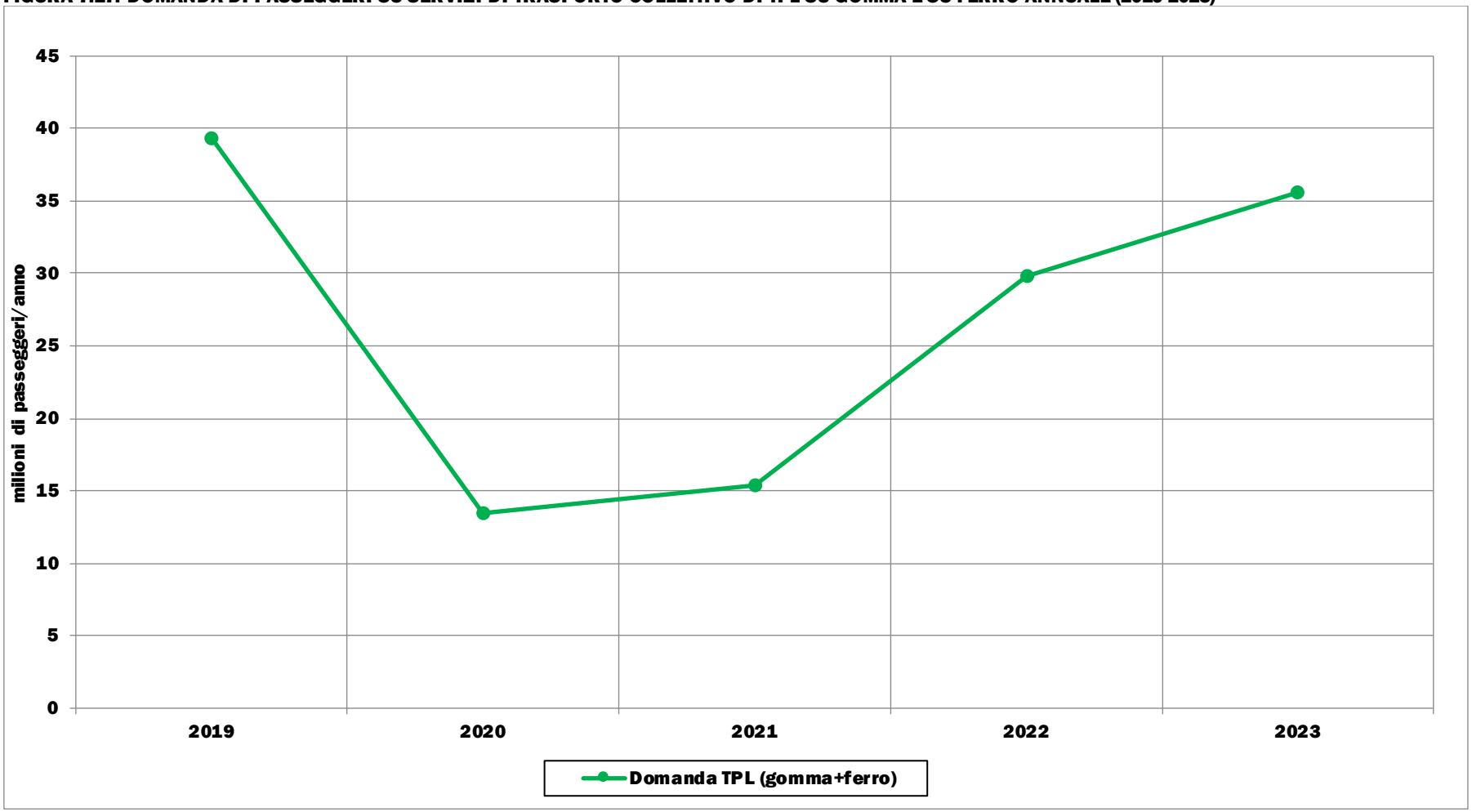
FIGURA 7.16: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➢ *Calabria*

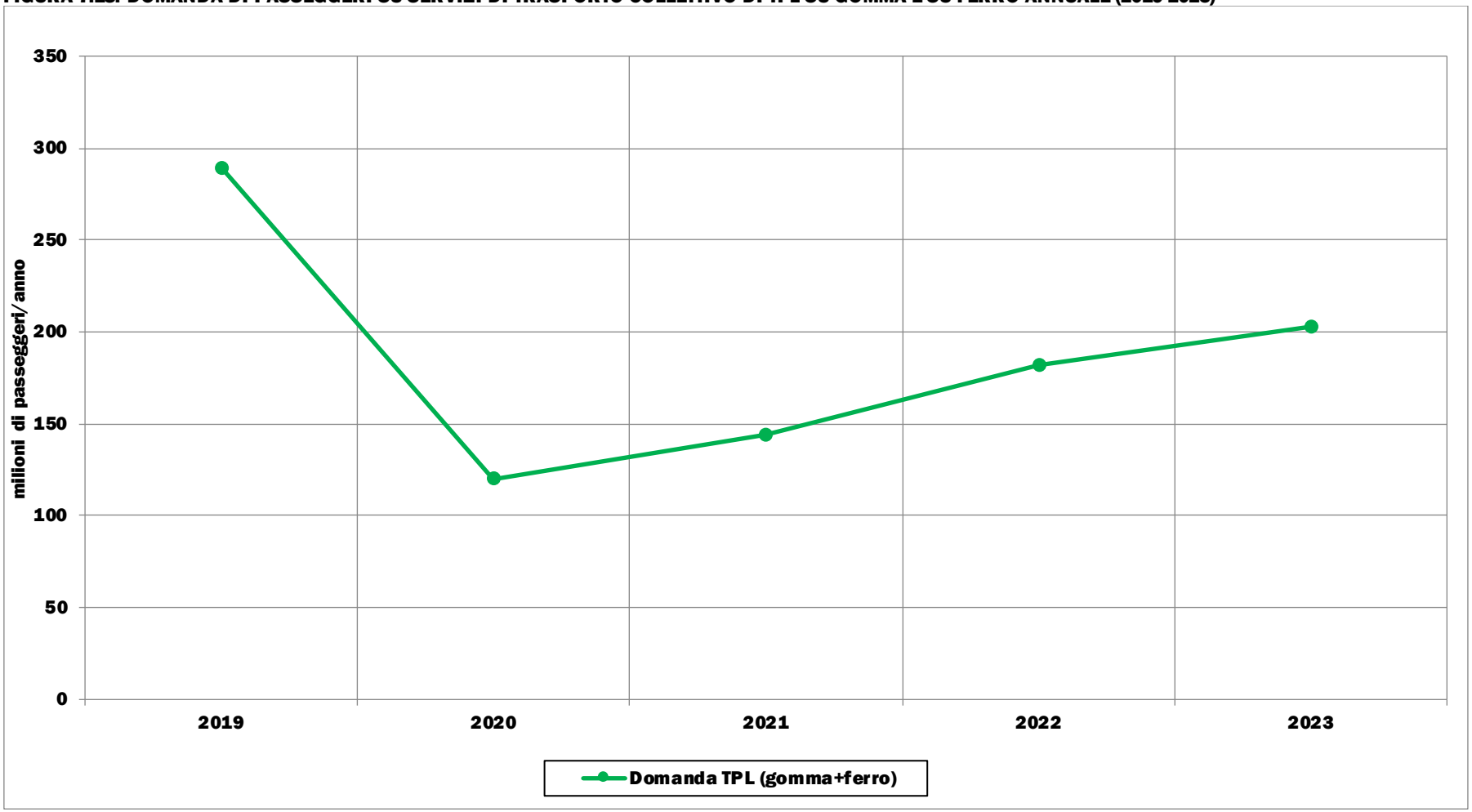
FIGURA 7.17: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➢ *Campania*

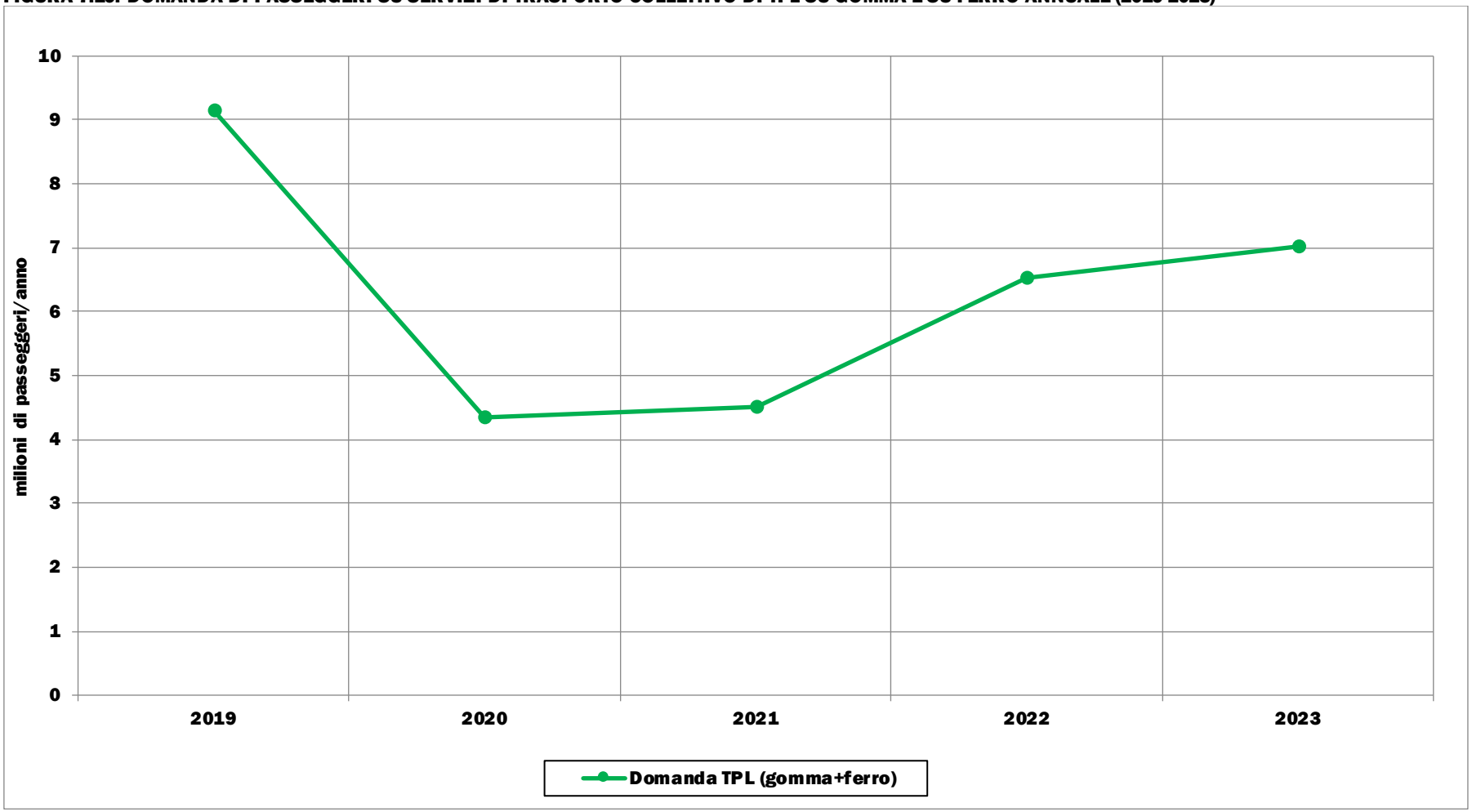
FIGURA 7.18: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➢ *Molise*

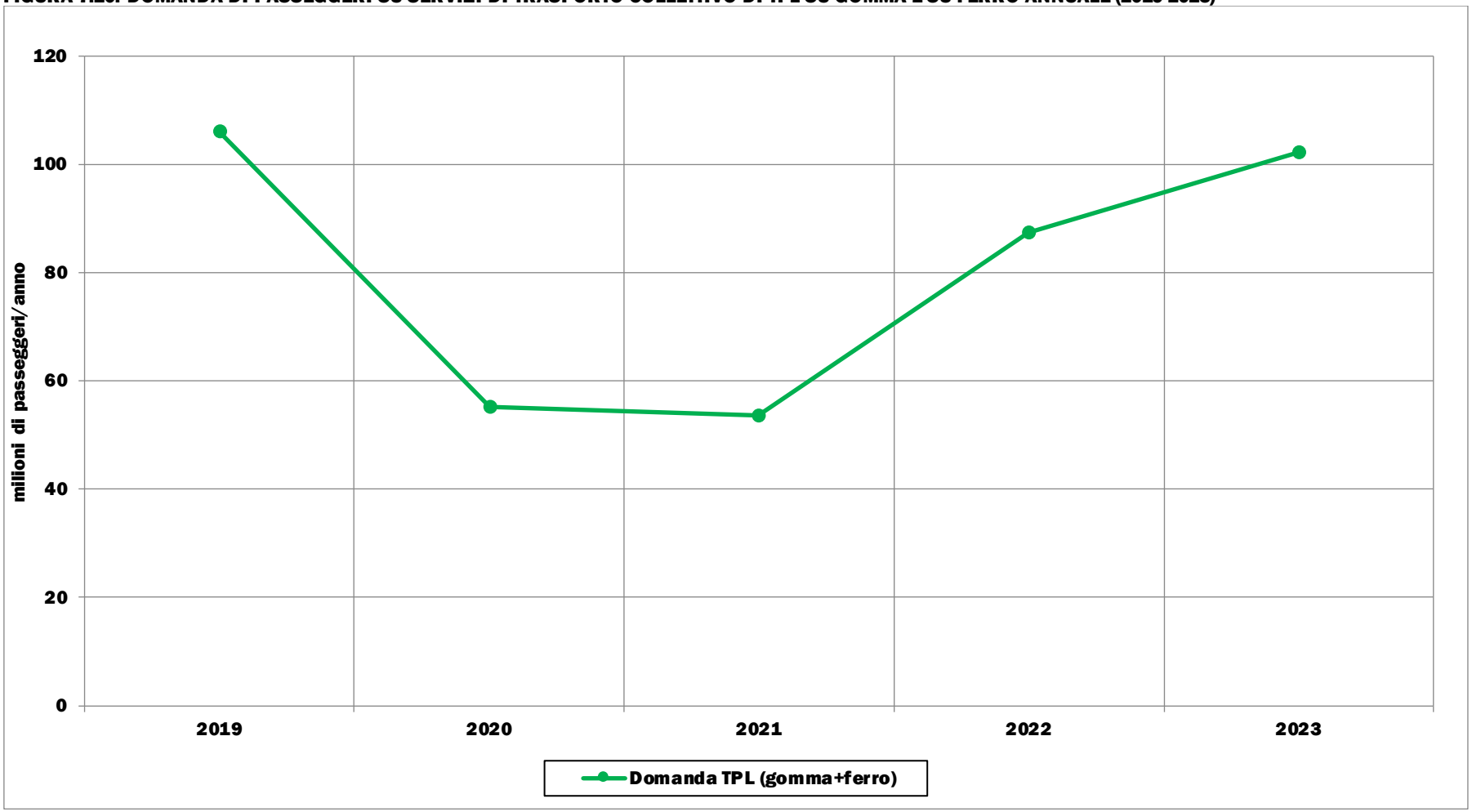
FIGURA 7.19: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➢ *Puglia*

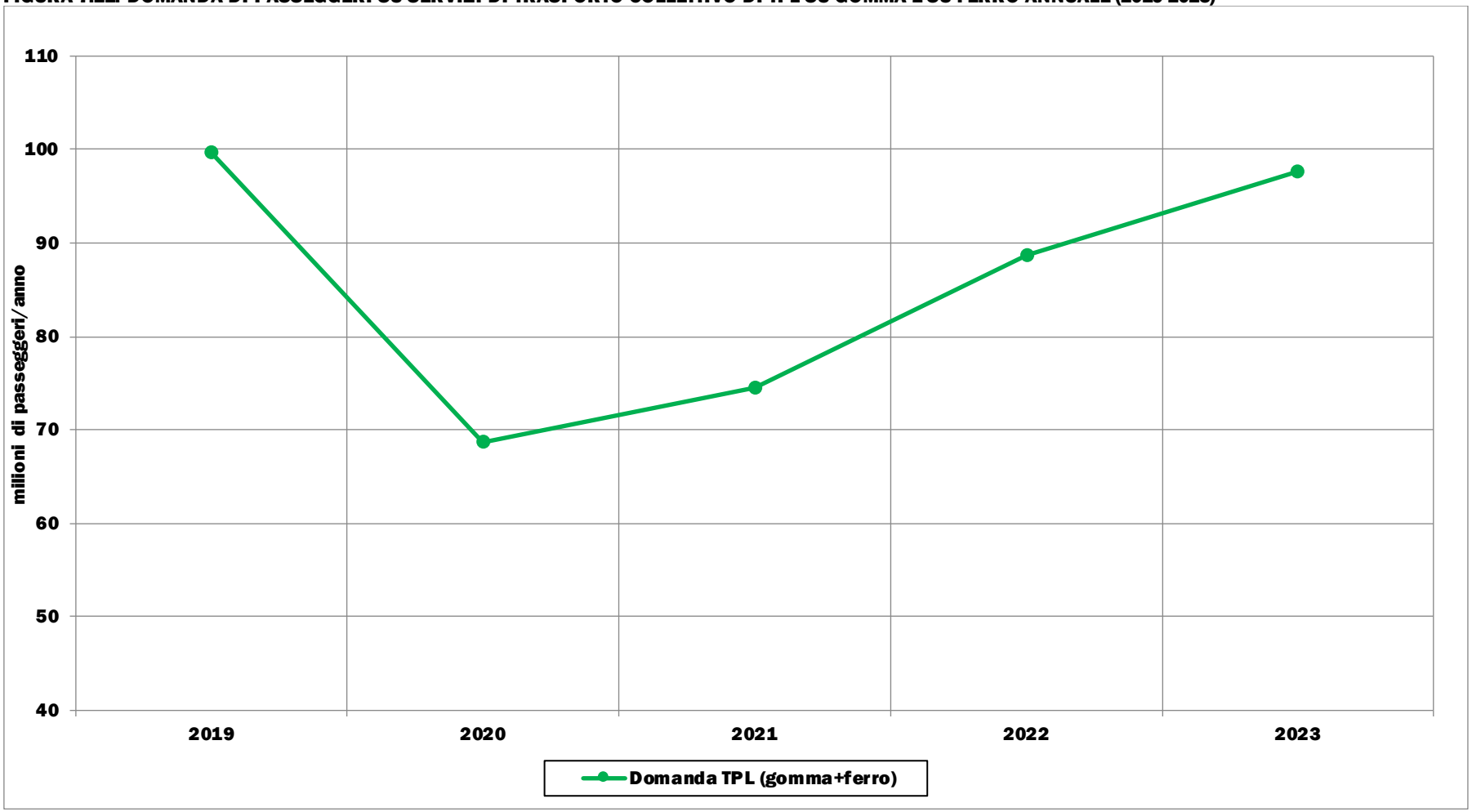
FIGURA 7.20: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➢ *Sardegna*

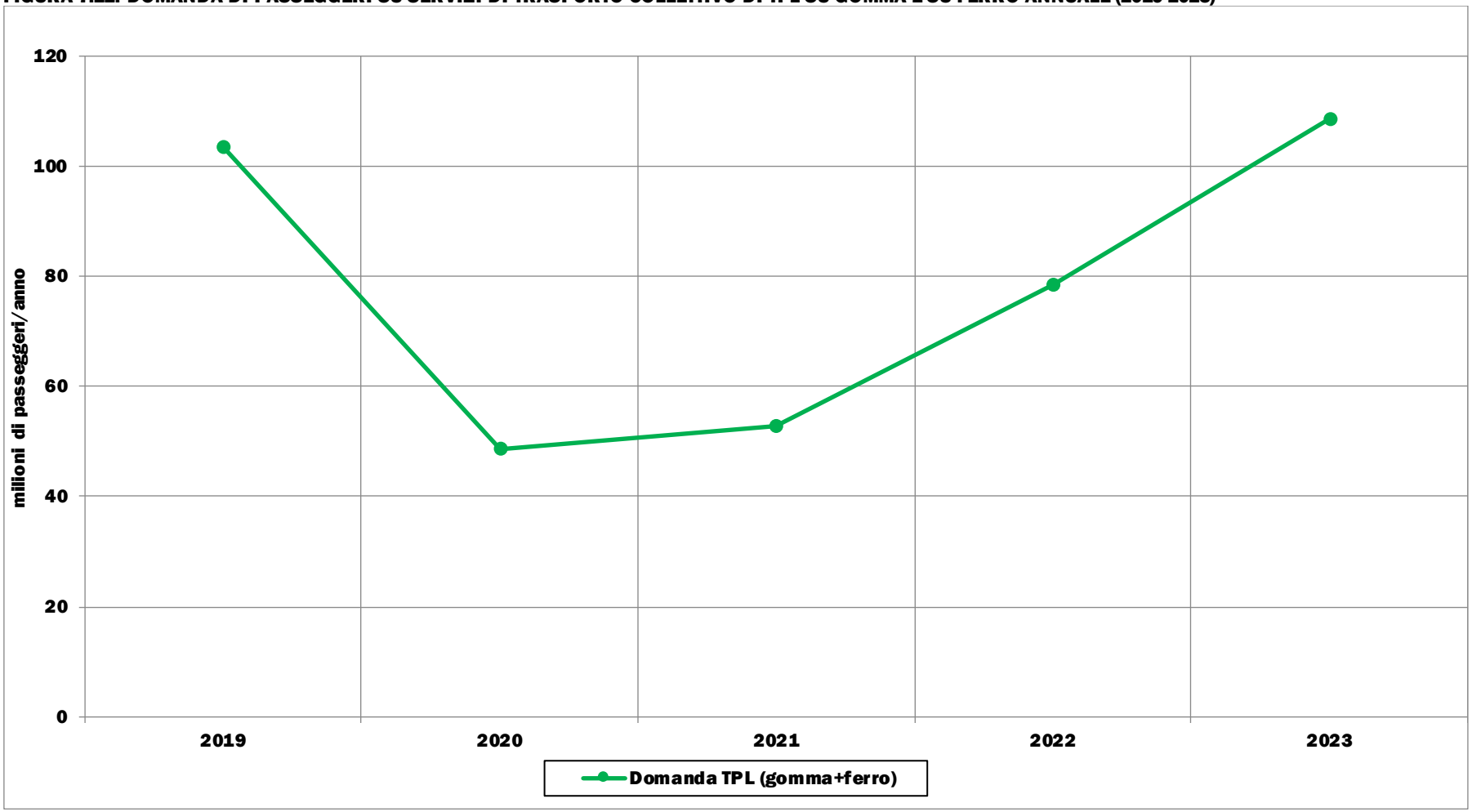
FIGURA 7.21: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➢ *Sicilia*

FIGURA 7.22: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



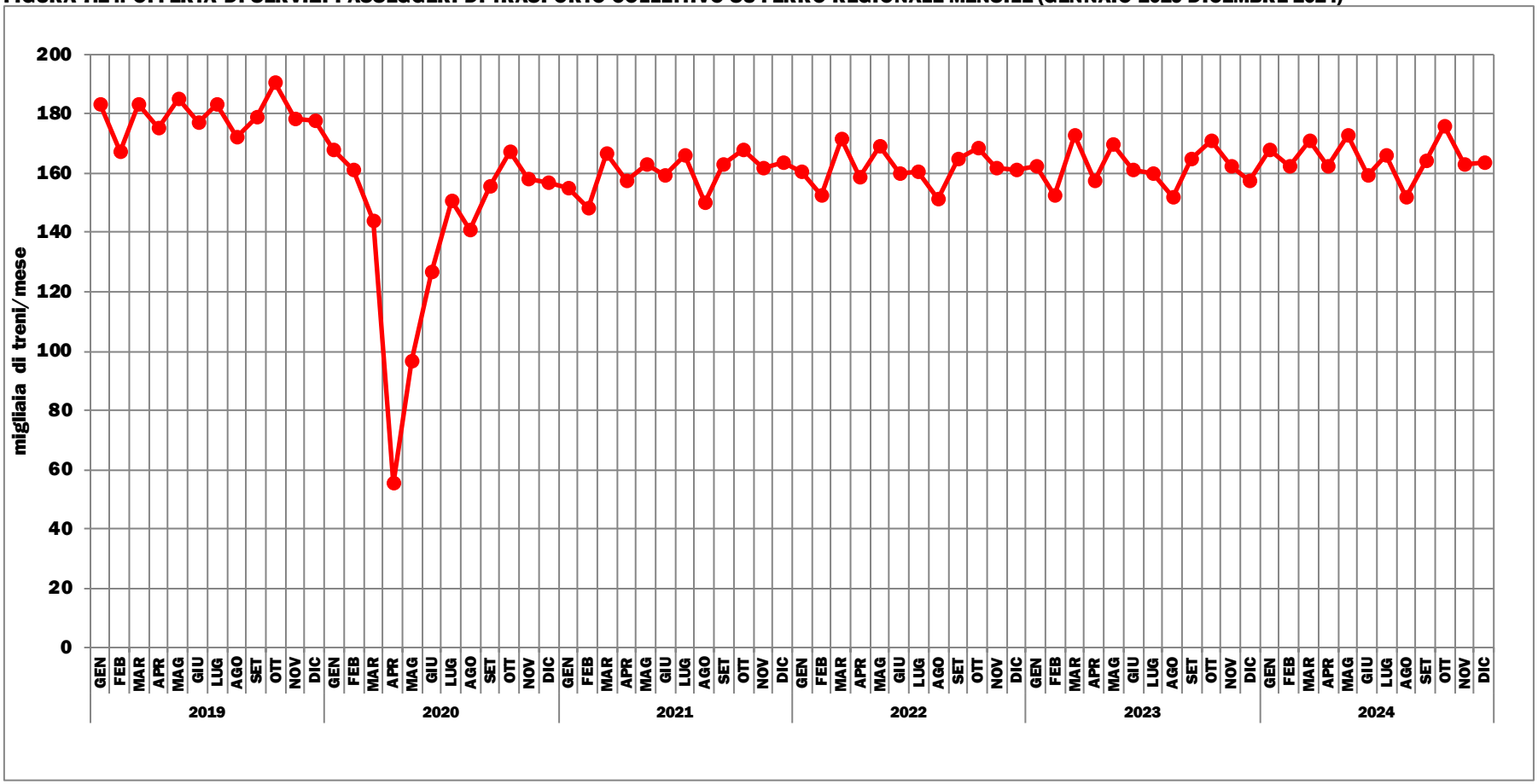
Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

7.2 I SERVIZI REGIONALI DI TRENITALIA

FIGURA 7.23: DOMANDA DI PASSEGGERI DI TRASPORTO COLLETTIVO SU FERRO REGIONALE MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)

Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2024)

FIGURA 7.24: OFFERTA DI SERVIZI PASSEGGERI DI TRASPORTO COLLETTIVO SU FERRO REGIONALE MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2024)

8. IL SISTEMA DEGLI INTERPORTI

L'Unione Interporti Riuniti (UIR), l'Associazione di categoria che riunisce gli interporti italiani, nasce dalla volontà di cooperazione e coordinamento tra questi soggetti, al fine di promuovere e sviluppare l'intermodalità.

L'obiettivo dell'Associazione è quella di informare, sensibilizzare e stimolare al confronto organi istituzionali, governativi e legislativi, oltre che operatori economici del comparto e gli associati stessi.

Nel loro complesso, i 26 interporti associati offrono oltre 1,5 milioni di metri quadrati di superfici coperte al servizio delle imprese del territorio e movimentano annualmente oltre 65 milioni di tonnellate di merce, grazie ai circa 50 mila treni entrati e usciti dai terminali intermodali.

I dati relativi al traffico ferroviario intermodale[17] delle merci negli interporti italiani rappresentati sono i seguenti:

- **domanda merci** in Unità di Trasporto Intermodale (UTI) e *Twenty-foot Equivalent Unit* (TEU);
- suddivisione del **traffico merci UTI** in Container, Semirimorchi e Casse mobili;
- **offerta merci** in termini di treni intermodali annui movimentati nei terminali degli interporti italiani.

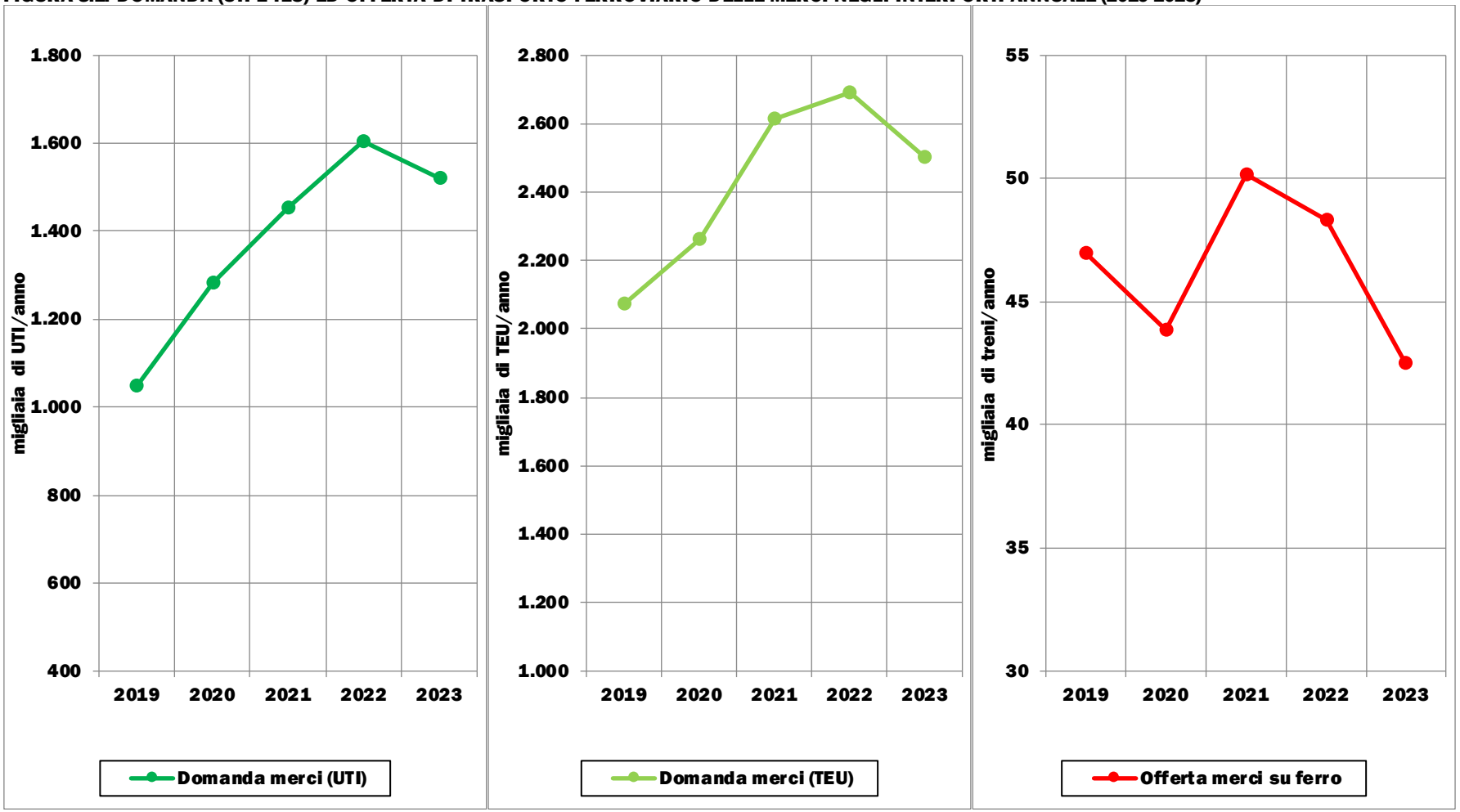
I dati sono forniti dai singoli interporti, su richiesta dell'UIR, che avviene annualmente (generalmente a febbraio dell'anno successivo a quello richiesto).

Si precisa, infine, che le tendenze delle singole categorie di domanda/offerta potrebbero essere approssimate per difetto, per effetto dei dati non sempre consolidati trasmessi dai singoli interporti.

[17] In queste analisi è contemplato esclusivamente il trasporto ferroviario intermodale delle merci e non anche quello convenzionale.

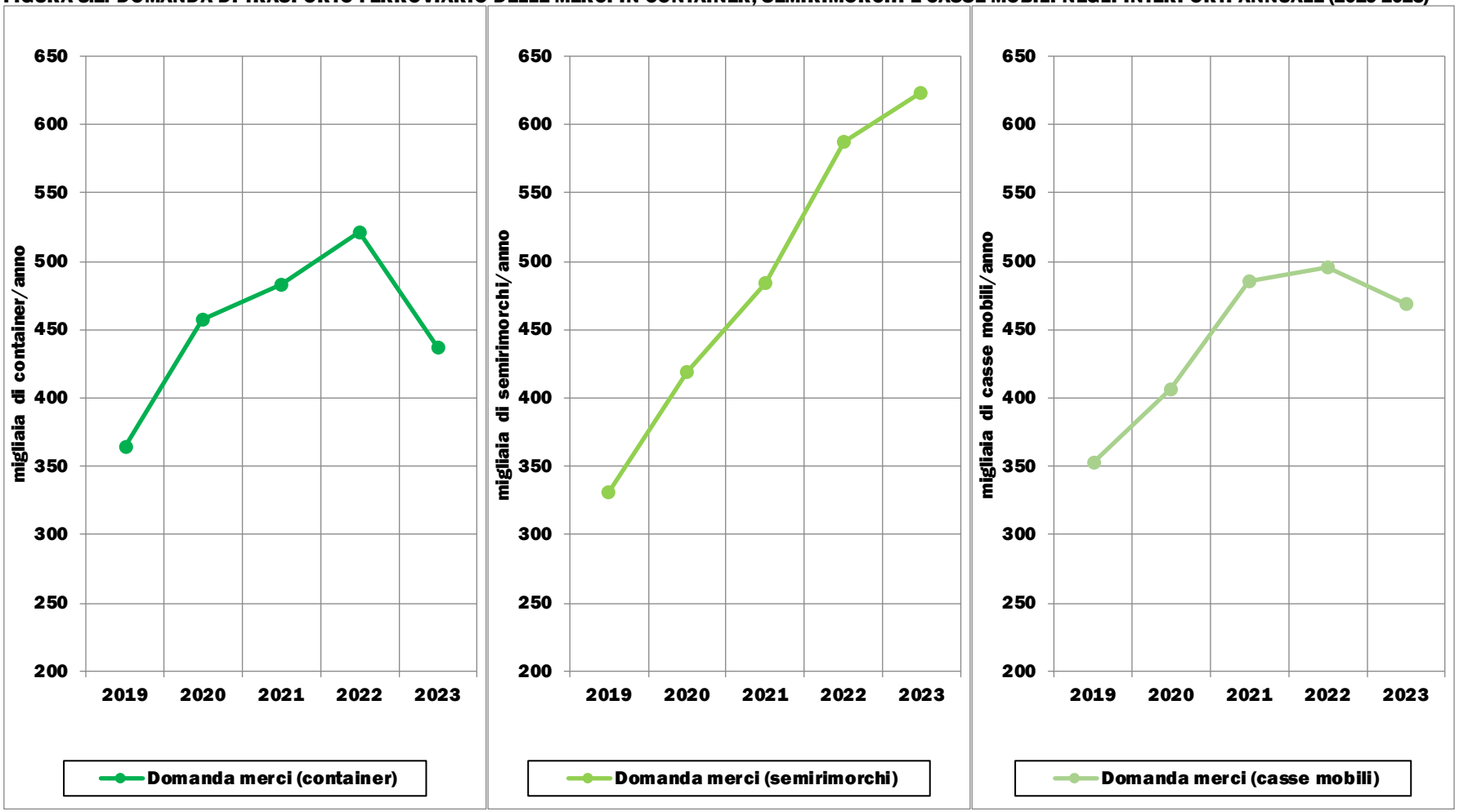
8.1 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 8.1: DOMANDA (UTI E TEU) ED OFFERTA DI TRASPORTO FERROVIARIO DELLE MERCI NEGLI INTERPORTI ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati UIR (2019-2023)

FIGURA 8.2: DOMANDA DI TRASPORTO FERROVIARIO DELLE MERCI IN CONTAINER, SEMIRIMORCHI E CASSE MOBILI NEGLI INTERPORTI ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati UIR (2019-2023)

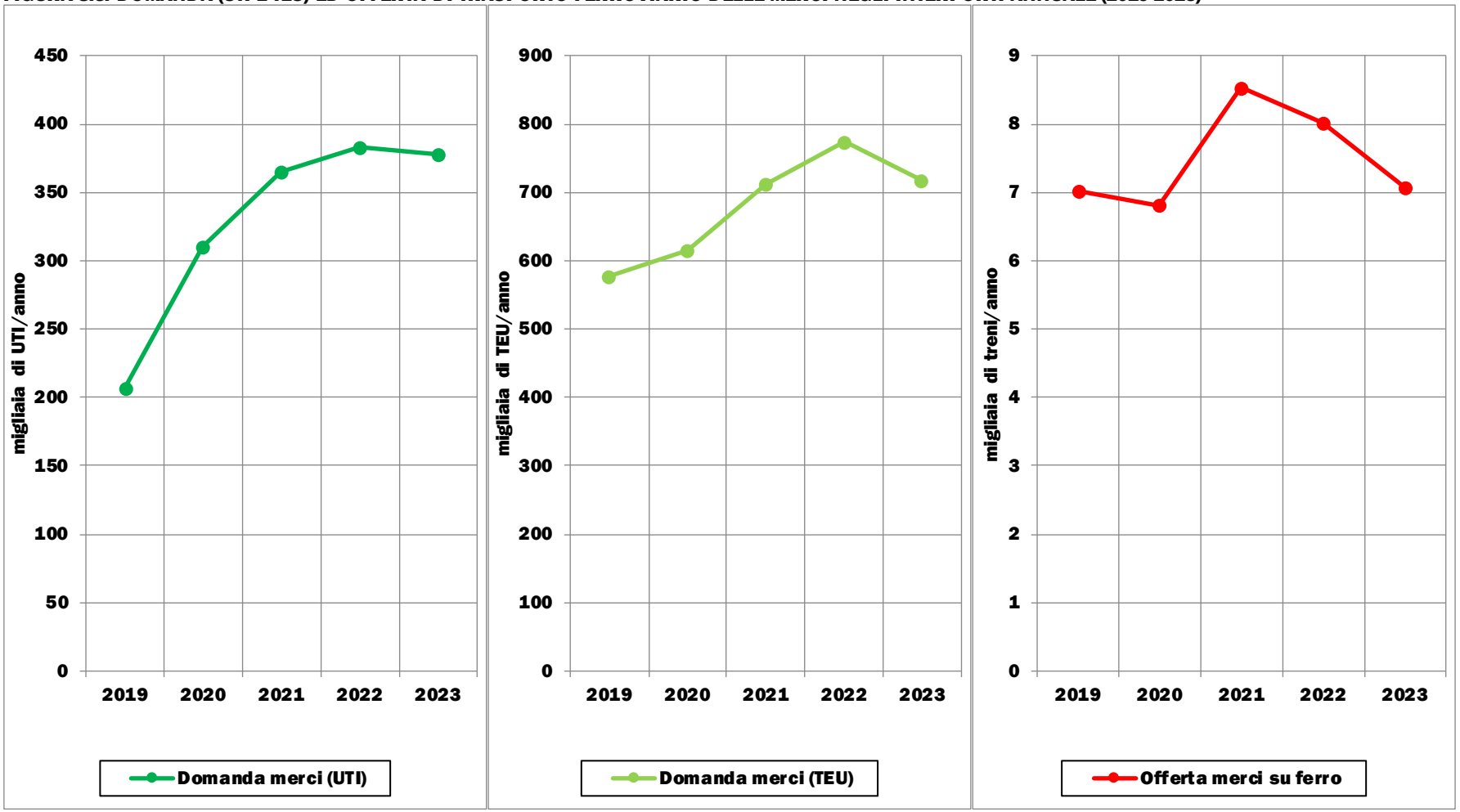
8.2 LA SCALA SOVRAREGIONALE

Elenco degli interporti per ripartizione territoriale:

- **Nord-Ovest**:
  - Mortara (PV) - *Polo Logistico di Mortara S.p.A.*
  - Novara - *C.I.M. Centro Interportuale Merci S.p.A.*
  - Torino – *S.I.TO. Società Interporto di Torino S.p.A.*
  - Tortona (AL) - *Interporto di Rivalta Scrivia S.p.A.*
  - Vado Ligure (SV) - *Interporto di Vado I.O. S.c.p.a.*
- **Nord-Est**:
  - Bologna – *Interporto di Bologna S.p.A.*
  - Cervignano del Friuli (UD) - *Interporto di Cervignano del Friuli S.p.A.*
  - Fernetti (TS) - *Interporto di Trieste S.p.A.*
  - Gorizia - *Interporto di Gorizia SDAG S.p.A.*
  - Padova - *Interporto di Padova S.p.A.*
  - Parma – *Interporto di Parma CE.P.I.M. S.p.A.*
  - Pordenone - *Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A.*
  - Portogruaro (VE) - *Portogruaro Interporto S.p.A.*
  - Rovigo - *Interporto di Rovigo S.p.A.*
  - Trento - *Interporto Servizi Doganali e Intermodali del Brennero S.p.A.*
  - Venezia - *Interporto Rivers*
  - Venezia – *Terminal Marghera-Carbones*
  - Verona - *Consorzio ZAI – Interporto Quadrante Europa*
- **Centro-Sud-Isole**:
  - Livorno - *Interporto Toscano Amerigo Vespucci S.p.A.*
  - Orte (VT) - *Interporto Centro Italia S.p.A.*
  - Prato - *Interporto della Toscana Centrale S.p.A.*
  - Bari - *Interporto Regionale della Puglia S.p.A.*
  - Manoppello (PE) - *Interporto d'Abruzzo - Val Pescara s.r.l.*
  - Marcianise (CE) - *Interporto Sud Europa S.p.A.*
  - Nola (NA) - *Interporto Campano S.p.A.*
  - Catania - *Società degli Interporti Siciliani S.p.A.*

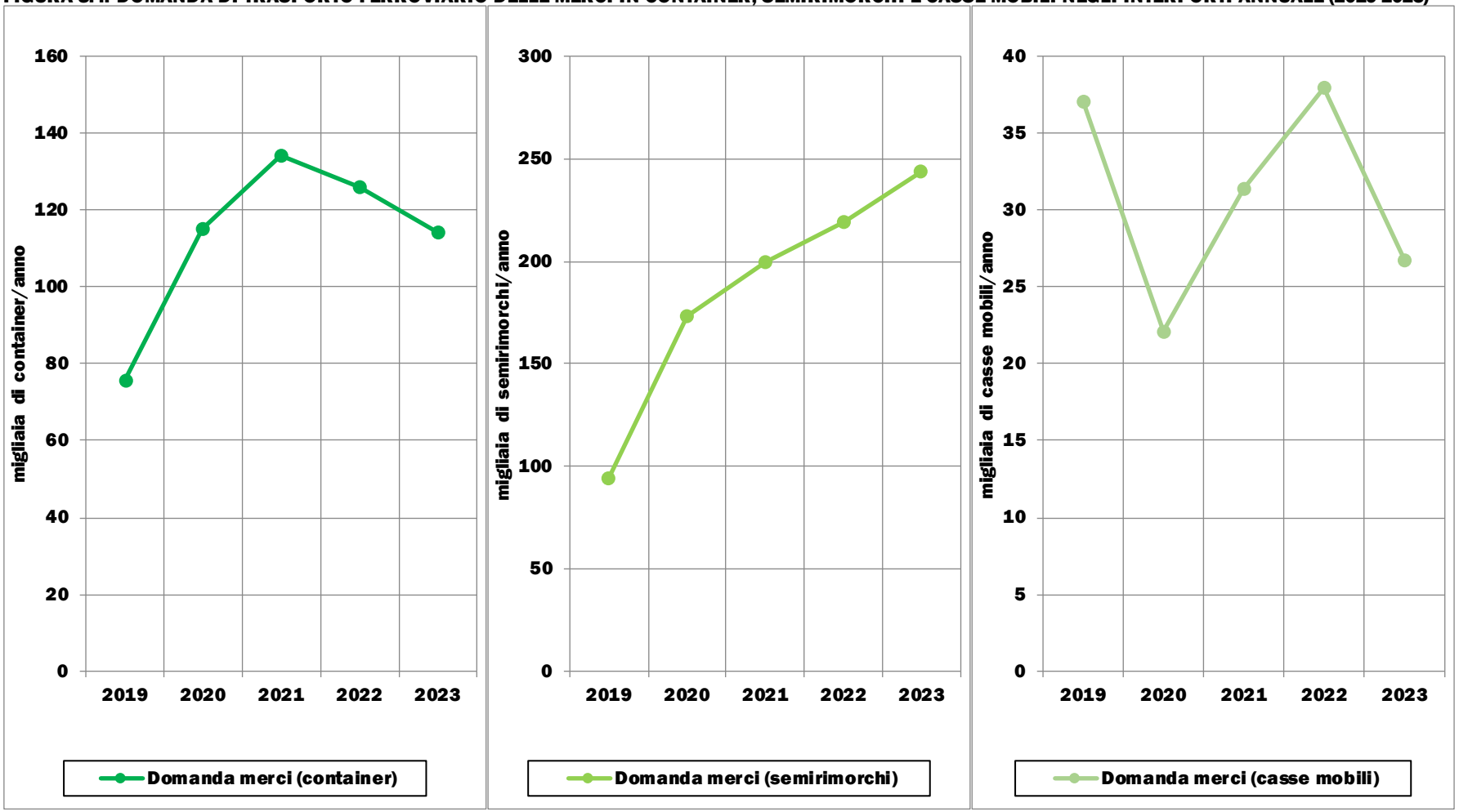
8.2.1 NORD-OVEST

FIGURA 8.3: DOMANDA (UTI E TEU) ED OFFERTA DI TRASPORTO FERROVIARIO DELLE MERCI NEGLI INTERPORTI ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati UIR (2019-2023)

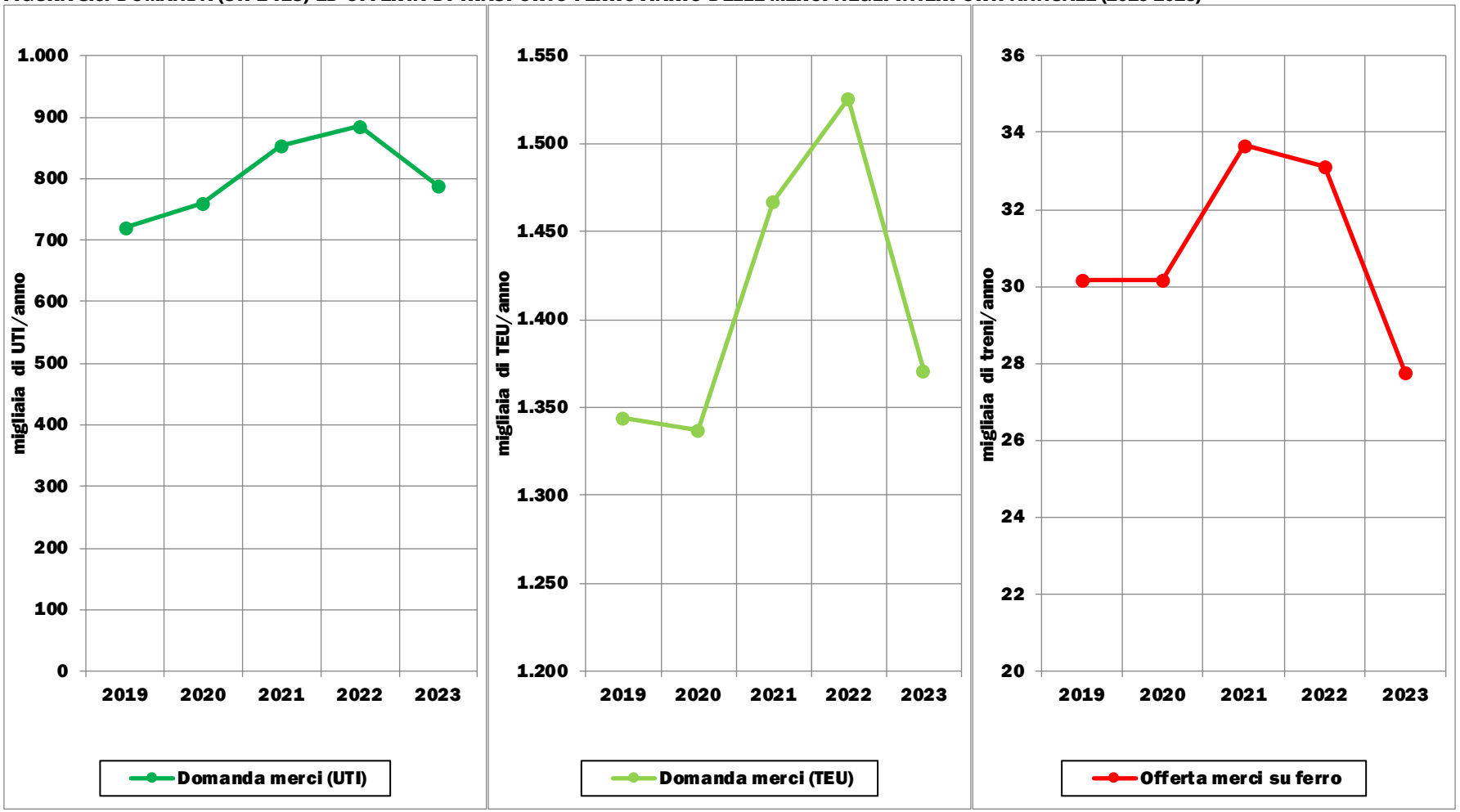
FIGURA 8.4: DOMANDA DI TRASPORTO FERROVIARIO DELLE MERCI IN CONTAINER, SEMIRIMORCHI E CASSE MOBILI NEGLI INTERPORTI ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati UIR (2019-2023)

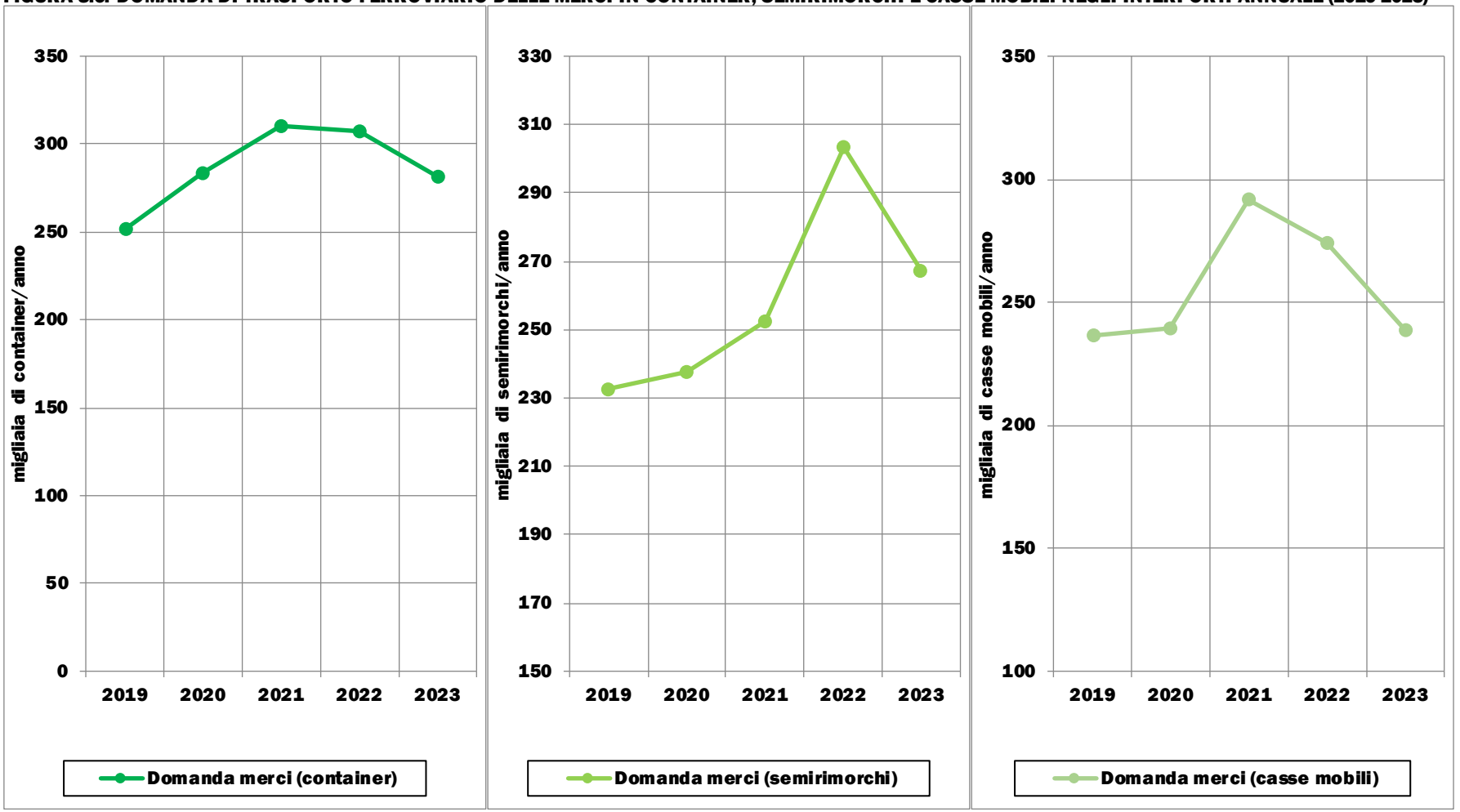
8.2.2 NORD-EST

FIGURA 8.5: DOMANDA (UTI E TEU) ED OFFERTA DI TRASPORTO FERROVIARIO DELLE MERCI NEGLI INTERPORTI ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati UIR (2019-2023)

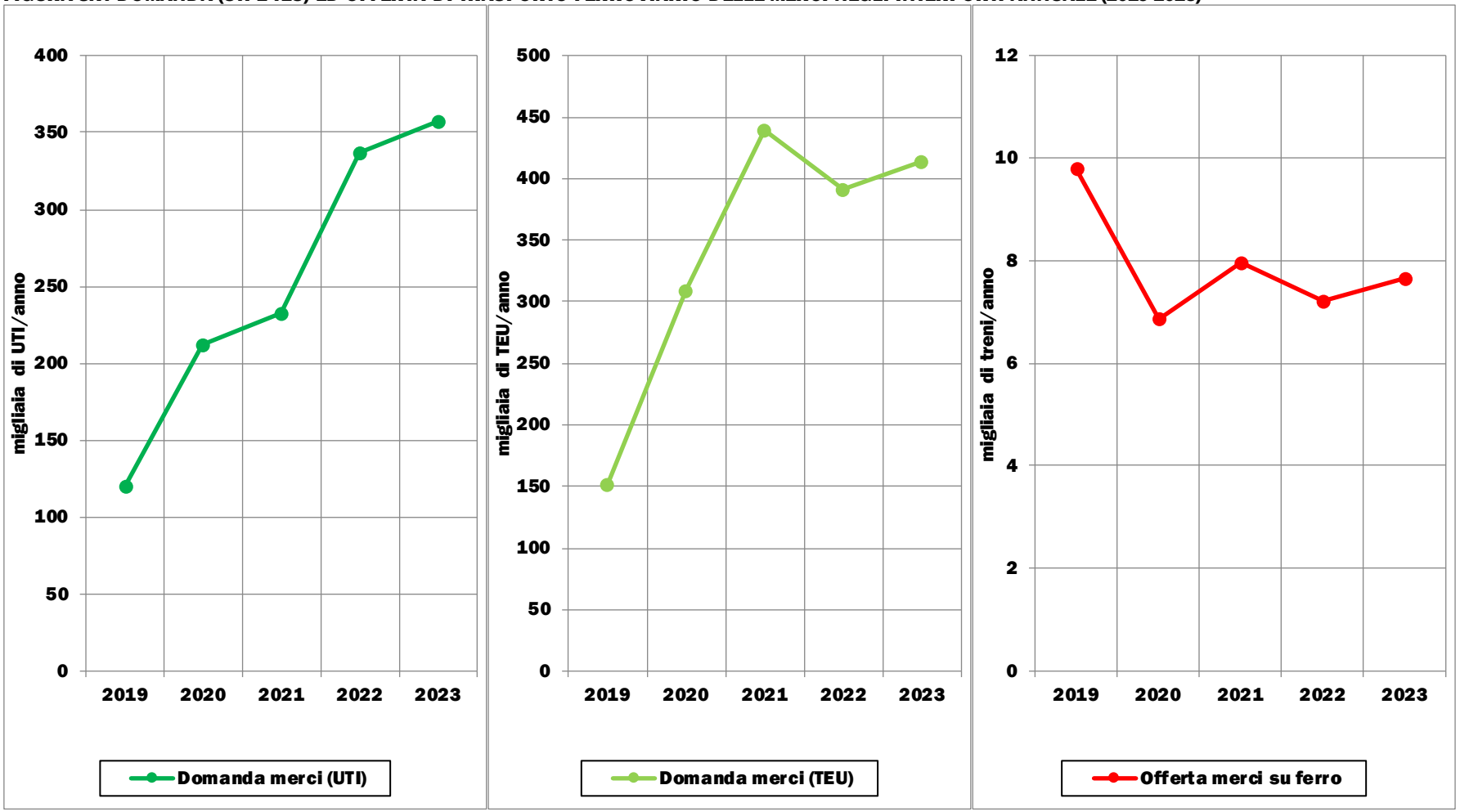
FIGURA 8.6: DOMANDA DI TRASPORTO FERROVIARIO DELLE MERCI IN CONTAINER, SEMIRIMORCHI E CASSE MOBILI NEGLI INTERPORTI ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati UIR (2019-2023)

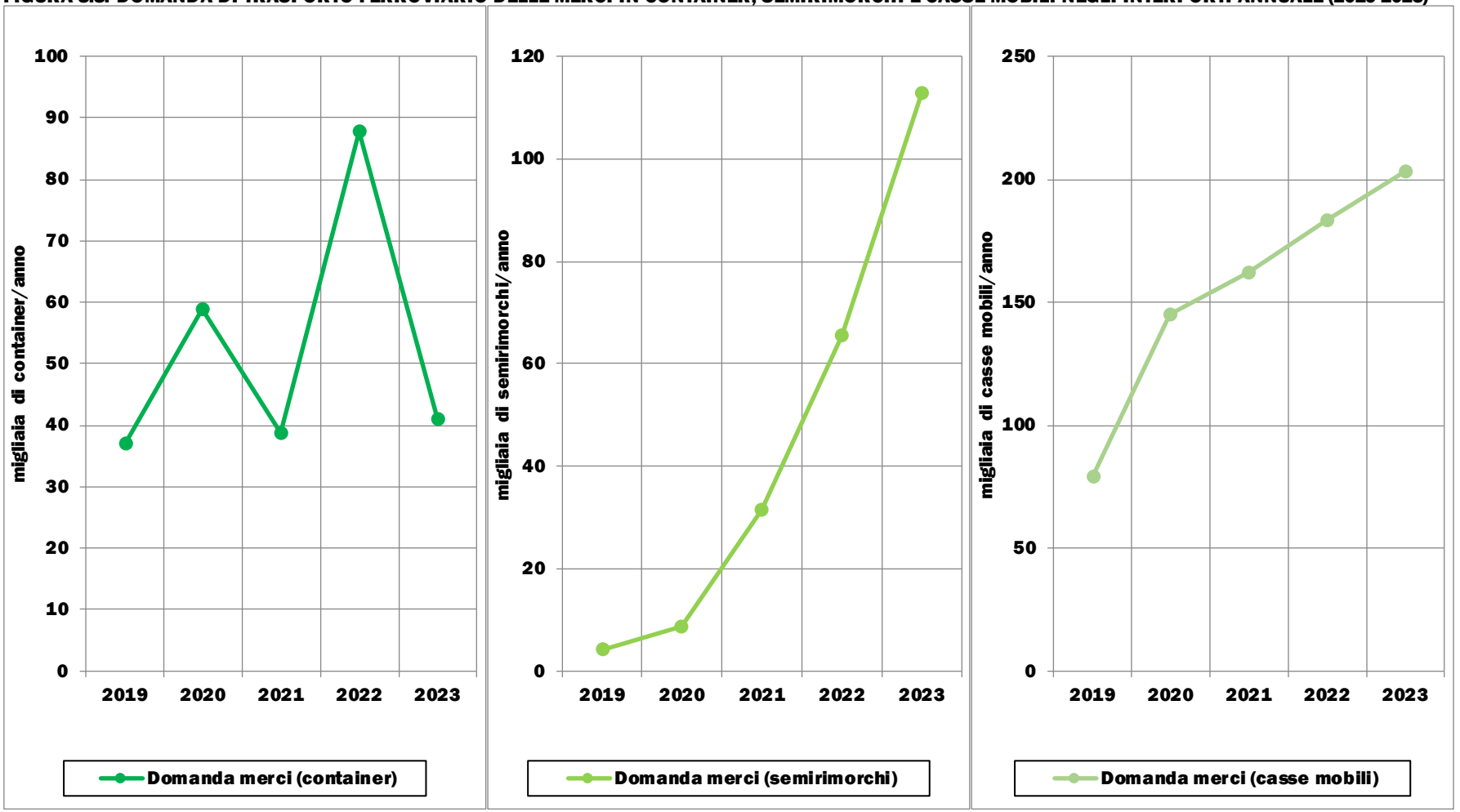
8.2.3 CENTRO-SUD-ISOLE

FIGURA 8.7: DOMANDA (UTI E TEU) ED OFFERTA DI TRASPORTO FERROVIARIO DELLE MERCI NEGLI INTERPORTI ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati UIR (2019-2023)

FIGURA 8.8: DOMANDA DI TRASPORTO FERROVIARIO DELLE MERCI IN CONTAINER, SEMIRIMORCHI E CASSE MOBILI NEGLI INTERPORTI ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati UIR (2019-2023)

9. AVVERTENZE

Il presente report riporta alcune analisi trimestrali sulla domanda di mobilità in Italia, sulla base dei dati raccolti dall'**Osservatorio sulla mobilità di passeggeri e merci** predisposto dalla Struttura Tecnica di Missione (STM) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT).

Questo volume è sempre disponibile *online* in formato scaricabile nella pagina *web* del MIT all'indirizzo https://www.mit.gov.it/comunicazione/news/rapporti-mims.

Fonti ed analisi dei dati

Le fonti citate in calce a figure/tabelle, quando si riferiscono a un processo di titolarità della STM del MIT, riportano la dicitura "*Elaborazione su dati…*"

Le analisi condotte e riportate nel presente documento sono state effettuate evitando, ove non strettamente necessario, qualsiasi forma di elaborazione dei dati, anche al fine di ridurre al minimo eventuali possibili interpretazioni soggettive dei risultati. Ci si è limitati ad una rappresentazione tramite figure e tabelle delle tendenze osservate, evitando commenti e/o interpretazioni soggettive.

Dati provvisori e rettifiche

Tra un volume del report ed il successivo ci potrebbero essere delle discrepanze in figure/tabelle, dati e/o statistiche riportate, in ragione del consolidamento/rettifica di alcune delle fonti dati utilizzate e/o algoritmi di calcolo.

Ripartizioni geografiche

Nord-Ovest: Liguria, Lombardia, Piemonte, Valle d'Aosta/Vallée d'Aoste

Nord-Est: Emilia-Romagna, Friuli-Venezia Giulia, Trentino-Alto Adige/Südtirol, Veneto

Centro: Lazio, Marche, Toscana, Umbria

Sud: Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia

Isole: Sardegna, Sicilia

Arrotondamenti

Per effetto degli arrotondamenti operati direttamente dall'elaboratore, i dati delle figure/tabelle possono non coincidere tra loro per qualche unità. Per lo stesso motivo, non sempre è stato possibile realizzare la quadratura verticale o orizzontale nell'ambito della stessa e i totali possono non corrispondere alla somma delle rispettive componenti.

Le percentuali, i quozienti, i tassi e gli altri indicatori presentati in alcuni casi sono elaborati sulla base di valori assoluti non arrotondati, mentre molti dati contenuti in questa pubblicazione sono arrotondati. Pertanto, rifacendo i calcoli a partire dai dati riportati in questa sede, si possono ottenere risultati leggermente differenti.