



UNA RETE STRADALE PIÙ MODERNA ED EFFICIENTE, PER UNA MOBILITÀ PIÙ SICURA

IL NUOVO PIANO STRATEGICO DELLE INFRASTRUTTURE IN ITALIA



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

AUTOSTRADE



**84
MLD**

**KM PERCORSI SU STRADE
A PEDAGGIO (2022)**

**3,5
MLD**

TRANSITI TOTALI (2022)

**5896,8
KM**

LUNGHEZZA TOTALE AUTOSTRADE (2022)

INTERVENTI AUTOSTRADALI

REGIONE LIGURIA

GRONDA AUTOSTRADALE
DI PONENTE



COSTO
COMPLESSIVO

NUOVO SVINCOLO
AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE



COSTO
COMPLESSIVO

TUNNEL AUTOSTRADALE
DELLA VAL FONTANABUONA



COSTO
COMPLESSIVO

BARRIERA AUTOSTRADALE
DI VENTIMIGLIA (PORTA D'ITALIA)



COSTO
COMPLESSIVO

GRONDA AUTOSTRADALE DI PONENTE



COSTO
COMPLESSIVO



NUOVI TRACCIATI
AUTOSTRADALI



GALLERIE



VIADOTTI

STRADE



Oltre
2.000
cantieri



4,5
MLD
DI EURO

PER INVESTIMENTI COMPRESI NEL CONTRATTO
DI PROGRAMMA ANAS

STRADE

CONTRATTO DI PROGRAMMA
ANAS 2021 - 2025



39,5
MLD €
TOTALI

DI CUI

31,7
MLD €
nuove opere

5
MLD €
manutenzioni

STRADE

INVESTIMENTI ANAS

REGIONE LIGURIA



RETE STRADALE
GESTITA DA ANAS

**3,3 MLD
DI EURO**
NUOVE OPERE



INVESTIMENTO
COMPLESSIVO

**430,3 MLN
DI EURO**
MANUTENZIONE
PROGRAMMATA

STRADE

NUOVE OPERE

REGIONE LIGURIA



INTERVENTI



INVESTIMENTO
COMPLESSIVO

STRADE

INTERVENTI IN CORSO



INTERVENTI



INVESTIMENTO
COMPLESSIVO

SS1 “NUOVA AURELIA”

REGIONE LIGURIA

TRA CUI

*- VIABILITÀ DI ACCESSO ALL'HUB PORTUALE DI LA SPEZIA - VARIANTE
ALLA SS 1 AURELIA*

INVESTIMENTO: 105 MLN € (INTERAMENTE FINANZIATO)

*- VIABILITÀ DI ACCESSO ALL'HUB PORTUALE DI SAVONA -
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A10 DI SAVONA E
ALBISSOLA E I PORTI DI SAVONA E VADO*

INVESTIMENTO: 114,6 MLN € (INTERAMENTE FINANZIATO)

STRADE

INTERVENTI DI PROGETTAZIONE
(INSERITI NEL CDP 2016-2020)



INTERVENTI



INVESTIMENTO
COMPLESSIVO

SS1 “NUOVA AURELIA” REGIONE LIGURIA

TRA CUI

- VIABILITÀ DI ACCESSO ALL'HUB PORTUALE DI SAVONA - INTERC. TRA I CASELLI DELLA A10 DI SAVONA E ALBISSOLA E I PORTI DI SAVONA E VADO. VARIANTE ALLA SS 1 AURELIA BIS A SAVONA

IMPORTO: 300 MLN €

- ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO SANREMO – VENTIMIGLIA

IMPORTO: 1,1 MLD €

STRADE

INTERVENTI IN PROGETTAZIONE
(DA INSERIRE NELLA FUTURA PROGRAMMAZIONE)



INTERVENTI



INVESTIMENTO
STIMATO

SS1 “NUOVA AURELIA”

REGIONE LIGURIA

- VARIANTE ALL'ABITATO DI IMPERIA LUNGO LA SS 1 BIS (AURELIA BIS)

INVESTIMENTO: 858 MLN €

STRADE

INTERVENTI DI PROGETTAZIONE
(INSERITI NEL CDP 2016-2020)



INTERVENTI



INVESTIMENTO
COMPLESSIVO

SS 28 “DEL COL DI NAVA”

REGIONE LIGURIA

TRA CUI

- VARIANTE DI PIEVE DI TECO - ORMEA CON TRAFORO DI VALICO ARMO - CANTARANA

IMPORTO: 446 MLN €

STRADE



INVESTIMENTO
COMPLESSIVO

MANUTENZIONE PROGRAMMATA 2021/2024

REGIONE LIGURIA

INTERVENTI IN FASE PROGETTUALE: **102,8 MLN €**

INTERVENTI DI PROSSIMO AVVIO: **12,5 MLN €**

INTERVENTI IN CORSO: **152,5 MLN €**

INTERVENTI ULTIMATI 2021/2024: **162,6 MLN €**

VARIANTE ALLA SS1 AURELIA

VIABILITÀ DI ACCESSO ALL'HUB
PORTUALE DI LA SPEZIA

105
MLN
DI EURO

INVESTIMENTO COMPLESSIVO

CIRCA
4
Km

LUNGHEZZA TRACCIATO

TUNNEL SUBPORTUALE DI GENOVA

4,2
Km

LUNGHEZZA INTERVENTO

3,2
ettari

AREE PEDONALI

4,7
ettari

AREE VERDI E PARCHI

TUNNEL DELLA VAL FONTANABUONA



NUOVO SVINCOLO
IN VAL FONTANABUONA



GALLERIE



INVESTIMENTO

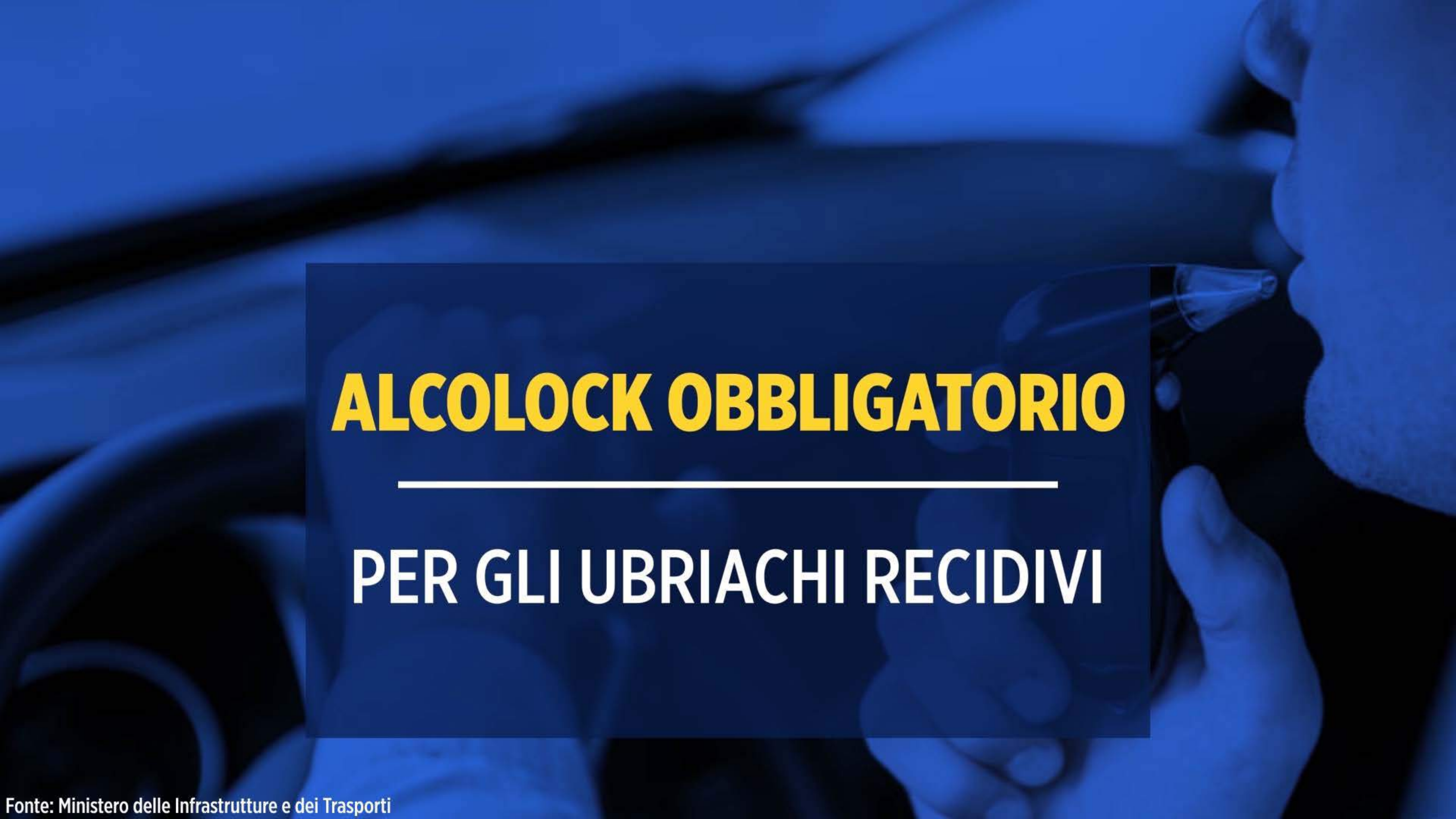
The background is a dark blue, monochromatic image. On the left, a fountain pen is visible, its tip pointing towards the center. Below the pen, the curved, metallic-looking surface of a car's headlight is visible. The overall image has a soft, out-of-focus quality, with light reflecting off the surfaces of the pen and car.

DDL NUOVO CODICE DELLA STRADA

DDL NUOVO CODICE DELLA STRADA

STOP ALLA PATENTE

PER CHI GUIDA
UBRIACO O DROGATO



ALCOLOCK OBBLIGATORIO

PER GLI UBRIACHI RECIDIVI

DDL NUOVO CODICE DELLA STRADA

PATENTE SOSPESA

**PER CHI USA IL CELLULARE
MENTRE GUIDA**

DDL NUOVO CODICE DELLA STRADA

STRETTA MONOPATTINI

OBBLIGO DI TARGA E ASSICURAZIONE

CASCO OBBLIGATORIO

DDL NUOVO CODICE DELLA STRADA

REGOLE PER I GIOVANI

**AUTO DI GROSSA CILINDRATA
VIETATE PER 3 ANNI AI NEOPATENTATI**

DDL NUOVO CODICE DELLA STRADA

STOP AUTOVELOX SELVAGGI

UTILIZZO SOLO DI STRUMENTI
CERTIFICATI A TUTELA DEI CITTADINI

DDL NUOVO CODICE DELLA STRADA

AUMENTO DELLE MULTE

PER CHI PARCHEGGIA
NEI POSTI PER DISABILI

DDL NUOVO CODICE DELLA STRADA

STOP ABBANDONO ANIMALI

SOSPENSIONE E RITIRO DELLA PATENTE
PER CHI ABBANDONA ANIMALI
PER STRADA



INNOVAZIONE, SICUREZZA E VELOCITÀ: LE FERROVIE DEL FUTURO

UNA RETE MODERNA PER LO SVILUPPO DEI TERRITORI



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

RETE FERROVIARIA



Oltre
2.000
cantieri

3,5
MLD
DI EURO

PER INTERVENTI DI MANUTENZIONE
ORDINARIA E STRAORDINARIA
SBLOCCATI NEL 2023

RETE FERROVIARIA



**11,2
MLD**
DI EURO

IMPORTO APPALTI
AVVIATI NEL 2023

RETE FERROVIARIA



**22
MLD**
DI EURO

IMPORTO APPALTI LAVORI IN CORSO

FERROVIE

REGIONE LIGURIA



KM PERCORSI
DAI TRENI/ANNO



TRENI AL GIORNO

PRINCIPALI
INVESTIMENTI



FERROVIE

REGIONE LIGURIA

TRA CUI

1) NODO DI GENOVA E TERZO VALICO DEI GIOVI (PNRR)

COSTO: 10,6 MLD DI EURO

2) RADDOPPIO GENOVA-VENTIMIGLIA

COSTO TRATTA S.LORENZO AL MARE - ANDORA: 692 MLN DI EURO

COSTO COMPLETAMENTO: TRATTA ANDORA - FINALE LIGURE

2,4 MLD DI EURO

RADDOPPIO FERROVIARIO **GENOVA- VENTIMIGLIA**



LUNGHEZZA
COMPLESSIVA



INVESTIMENTO



TRENI ALL'ORA

NUOVO CAPOLINEA **5 TERRE** **EXPRESS**

1 nuovo binario tronco nella stazione di **LA SPEZIA MIGLIARINA**
per sosta materiali

Potenziamento dell'impianto retroportuale
di **LA SPEZIA MIGLIARINA**

Realizzazione servizi ed infrastrutture atti a garantire
l'interscambio **NAVE (CROKERISTI) - TRENO**

SKY METRO GENOVA

6

NUOVE STAZIONI

6,9
Km

LUNGHEZZA

398
MLN
DI EURO

FINANZIATI DAL MIT

MANUTENZIONE, SICUREZZA, STAZIONI E UPGRADING STATUS:
LAVORI IN CORSO

FERROVIE
REGIONE LIGURIA



INVESTIMENTO



EDILIZIA PUBBLICA DI QUALITÀ, ACCESSIBILITÀ E RIGENERAZIONE URBANA

IL PIANO PINQuA PER TUTELARE IL DIRITTO ALLA CASA



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

PINQuA

**PROGRAMMA INNOVATIVO NAZIONALE
PER LA QUALITÀ DELL'ABITARE**



PINQuA

**PROGRAMMA INNOVATIVO NAZIONALE
PER LA QUALITÀ DELL'ABITARE**



159
progetti

oltre
2,7
MLD€
FINANZIAMENTI

PINQuA

LIGURIA

7



INTERVENTI
PROGRAMMATI

176,8
MLN
DI EURO

INVESTIMENTO
COMPLESSIVO

661



UNITÀ
ABITATIVE

230,455
MQ

SPAZI
PUBBLICI

PINQuA LIGURIA

REGIONE
LIGURIA



INTERVENTI
FINANZIATI

REGIONE LIGURIA

10 INTERVENTI CHE INTEGRANO ORGANICAMENTE L'AZIONE
DEL PUBBLICO E DEL PRIVATO NELL'OTTICA DELL'INNOVAZIONE
E DELLA RIGENERAZIONE DEL CENTRO STORICO DI SANREMO



FINANZIAMENTO



UNITÀ ABITATIVE



SPAZI PUBBLICI

PINQuA

LIGURIA

COMUNE
DI IMPERIA



INTERVENTI
FINANZIATI

COMUNE DI IMPERIA

PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA E SOCIALE, MEDIANTE
LO SVILUPPO DI MODELLI INNOVATIVI DI GESTIONE E LA RIGENERAZIONE
DELL'AREA DELL'EX STABILIMENTO SAIRO



FINANZIAMENTO



UNITÀ ABITATIVE



SPAZI PUBBLICI

PINQuA LIGURIA

REGIONE
LIGURIA



INTERVENTI
FINANZIATI

REGIONE LIGURIA

*L'AREA INTERESSATA DAL PROGETTO È "BEGATO 9".
IL PROGETTO GENERERÀ UN CONTESTO DI RIGENERAZIONE
CON STANDARD URBANISTICA PER LA NUOVA EDIFICAZIONE,
SERVIZI PUBBLICI E SPORTIVI E LUOGHI DI AGGREGAZIONE DI QUARTIERE.*



FINANZIAMENTO



UNITÀ ABITATIVE



SPAZI PUBBLICI

PINQuA LIGURIA

REGIONE
LIGURIA



INTERVENTI
FINANZIATI

REGIONE LIGURIA

IL PROGETTO DI RIGENERAZIONE URBANA SI ARTICOLA IN SETTE ZONE DI INTERVENTO CHE RIGUARDANO IL RESTAURO E LA DENSIFICAZIONE DEGLI EDIFICI A USO ERS DEL BORGO DI MARINELLA E LE OPERE DI PEDONALIZZAZIONE E URBANIZZAZIONE.



FINANZIAMENTO



UNITÀ ABITATIVE



SPAZI PUBBLICI

PINQuA

LIGURIA

COMUNE
DI GENOVA



INTERVENTI
FINANZIATI

COMUNE DI GENOVA

IL PROGETTO SI CONCENTRA NEL CENTRO STORICO DEL CAPOLUOGO,
SULLE ZONE DI PRÈ, GHETTO E CARICAMENTO, PRINCIPALE ISOLA DI DEGRADO
E FRAGILITÀ ALL'INTERNO DEL CENTRO STORICO.



FINANZIAMENTO



UNITÀ ABITATIVE



SPAZI PUBBLICI

PINQuA

LIGURIA

COMUNE
DI GENOVA



INTERVENTI
FINANZIATI

COMUNE DI GENOVA

L'AMBITO DEL PROGETTO È UNA PORZIONE DI TERRITORIO DEL PONENTE CITTADINO. GLI INTERVENTI RIGUARDANO: RICONQUISTA E REALIZZAZIONE DI SPAZI APERTI; RECUPERO DEL PATRIMONIO PUBBLICO DI VALORE STORICO CULTURALE; MIGLIORAMENTO DELLA VIVIBILITÀ NEI QUARTIERI DI EDILIZIA RESIDENZIALE PUBBLICA; RECUPERO AMBIENTALE E PAESAGGISTICO.



FINANZIAMENTO



UNITÀ ABITATIVE



SPAZI PUBBLICI

PINQuA

LIGURIA

COMUNE
DI GENOVA



INTERVENTI
FINANZIATI

COMUNE DI GENOVA

LA PROPOSTA PREVEDE LA REALIZZAZIONE DI 19 INTERVENTI
CON L'OBIETTIVO DI MIGLIORARE IL VERDE URBANO, GLI SPAZI PUBBLICI
E I PERCORSI ACCESSIBILI E SICURI. (PROGETTO PILOTA)



FINANZIAMENTO



UNITÀ ABITATIVE



SPAZI PUBBLICI



PORTI E AEROPORTI

PER UNA LOGISTICA AL SERVIZIO DELLE IMPRESE E DEL PAESE



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

OPERE PORTUALI

LIGURIA



INTERVENTI
PROGRAMMATI



INVESTIMENTO
COMPLESSIVO

OPERE PORTUALI LIGURIA

PIANO NAZIONALE PER GLI INVESTIMENTI COMPLEMENTARI (PNC)



INVESTIMENTO
COMPLESSIVO



INTERVENTI
FINANZIATI

TRA CUI

- NUOVA DIGA FORANEA (GENOVA) - **500 MLN DI EURO**
- NUOVA DIGA FORANEA (SAVONA) - **45 MLN DI EURO**
- REALIZZAZIONE ED ELETTRIFICAZIONE DEL NUOVO MOLO CROCIERE NEL 1 BACINO PORTUALE (LA SPEZIA) - **30 MLN DI EURO**
- REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER IL COLD IRONING DELLE BANCHINE (LA SPEZIA) - **12 MLN DI EURO**
- REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER IL COLD IRONING DEL MOLO GARIBALDI (LA SPEZIA) - **5,5 MLN DI EURO**

OPERE PORTUALI LIGURIA

FONDO INFRASTRUTTURE



INVESTIMENTO
COMPLESSIVO



INTERVENTI
FINANZIATI

TRA CUI

- 2° STRALCIO FUNZIONALE TERMINAL RAVANO (LA SPEZIA) - **1,4 MLN DI EURO**
- REALIZZAZIONE BANCHINA E PIAZZALI IN CORRISPONDENZA DEL DIFFUSORE ENEL (LA SPEZIA) - **10,5 MLN DI EURO**
- COLD IRONING BANCHINE PASSEGGERI (GENOVA) - **19,2 MLN DI EURO**
- COLD IRONING - BANCHINE PASSEGGERI (SAVONA) - **10,2 MLN DI EURO**
- OPERE DI COMPLETAMENTO INFRASTRUTTURA FERROVIARIA (LA SPEZIA) - **12 MLN DI EURO**
- NUOVA DIGA FORANEA (GENOVA) - **100 MLN DI EURO**

COLLEGAMENTO FERROVIARIO
AEROPORTO
DI GENOVA



NUOVE FERMATE



COLLEGAMENTO FERROVIARIO AEROPORTO DI GENOVA

1 MOVING WALKWAY

SISTEMA DI COLLEGAMENTO TRA L'AEROPORTO DI GENOVA
E LA FUTURA FERMATA ERZELLI/AEROPORTO

29
MLN
DI EURO

COSTO COMPLESSIVO STIMATO

640
metri

LUNGHEZZA TRACCIATO
INTERAMENTE IN VIADOTTO

1

TAPPETO MOBILE
PER OGNI SENSO DI MARCIA

1

CORSIA PEDONALE
PER OGNI SENSO DI MARCIA



NEUTRALITÀ TECNOLOGICA: LA SFIDA DEI COMBUSTIBILI DEL FUTURO

L'EQUILIBRIO TRA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE, ECONOMICA E SOCIALE



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

COMBUSTIBILI DEL FUTURO

ENERGIA ELETTRICA



AD APRILE 2024

942 STALLI PER AUTO
ELETTRICHE IN AUTOSTRADA



DISTRIBUITI NEL **40%**
DELLE AREE DI SERVIZIO

60 COLONNINE AGGIUNTIVE
DI PROSSIMA INSTALLAZIONE

COMBUSTIBILI DEL FUTURO

IDROGENO



IMPIANTO DI ELETTROLISI NELL'AREA INDUSTRIALE DELLA CENTRALE EUGENIO MONTALE A LA SPEZIA

HYDROGEN VALLEY

LIGURIA



INVESTIMENTO
COMPLESSIVO



IDROGENO
VERDE

ENERGIA NUCLEARE

Totale Europa
128 Centrali

Producono il
24% dell'elettricità
in Europa

FRANCIA
56 E 1 IN COSTRUZIONE

UCRAINA
15 E 2 IN COSTRUZIONE

UK
9 E 2 IN COSTRUZIONE

SPAGNA
7

REPUBBLICA Ceca
6

SVEZIA
6

SLOVACCHIA
5 E 1 IN COSTRUZIONE

BELGIO
5

FINLANDIA
5

UNGHERIA
4

SVIZZERA
4

ROMANIA
2

BULGARIA
2

SLOVENIA
1

OLANDA
1

ENERGIA NUCLEARE

USA

93 REATTORI NUCLEARI

CINA

55 REATTORI NUCLEARI

RUSSIA

37 REATTORI NUCLEARI

GIAPPONE

33 REATTORI NUCLEARI

ENERGIA NUCLEARE

Totale Mondo
437 Centrali
in 32 Paesi

56 Centrali
in costruzione

Producono il 10% dell'elettricità Mondiale



SICCITÀ: SICUREZZA E RISPARMIO IDRICO CONTRO LA CRISI

INTERVENTI SU NUOVE DIGHE E INVASI PER SALVARE L'ACQUA



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

INFRASTRUTTURE IDRICHE

124

Interventi
Idrici

2.5
MLD
DI EURO

POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURE

COMPARTO IDRICO

REGIONE LIGURIA



INTERVENTI
PROGRAMMATI



INVESTIMENTO
COMPLESSIVO



CODICE DEGLI APPALTI: PIÙ FIDUCIA E MENO BUROCRAZIA PER FAR CRESCERE IL PAESE

**NORME PIÙ SNELLE, SBLOCCO DEI CANTIERI,
PIÙ LIBERTÀ A SINDACI E IMPRESE ITALIANE**



**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI**

CODICE DEGLI APPALTI

**IN VIGORE DAL 1° APRILE 2023
EFFICACIA ACQUISTATA DAL 1° LUGLIO 2023**

I PRINCIPI FONDANTI DEL NUOVO CODICE DEGLI APPALTI

- 1 PRINCIPIO DEL RISULTATO**
- 2 PRINCIPIO DELLA FIDUCIA**
- 3 PRINCIPIO DELL'ACCESSO AL MERCATO**

CODICE DEGLI APPALTI

LIBERALIZZAZIONE DEGLI APPALTI

**FINO A 5,3 MLN DI VALORE,
LE STAZIONI APPALTANTI POTRANNO
DECIDERE DI ATTIVARE PROCEDURE
NEGOZiate, SOTTO I 150 MILA EURO
AFFIDAMENTO DIRETTO**

CODICE DEGLI APPALTI

SALVAGUARDIA DEL MADE IN ITALY

**TRA I CRITERI DI VALUTAZIONE
DELL'OFFERTA, PREVISTO COME PREMIALE
IL VALORE PERCENTUALE DEI PRODOTTI
ORIGINARI ITALIANI O DEI PAESI UE
RISPETTO AL TOTALE**

CODICE DEGLI APPALTI

FIDUCIA A SINDACI E PICCOLI COMUNI

**PER APPALTI FINO A 500 MILA EURO, LE
PICCOLE STAZIONI APPALTANTI POTRANNO
PROCEDERE DIRETTAMENTE SENZA
PASSARE PER LE STAZIONI APPALTANTI
QUALIFICATE**

CODICE DEGLI APPALTI

TEMPI RAPIDI

**RISPARMIO DA 6 MESI AD 1 ANNO PER FARE
UNA GARA, GRAZIE ALLA SEMPLIFICAZIONE
DELLA PROGETTAZIONE
E DELLE PROCEDURE DI AFFIDAMENTO
OLTRE CHE ALLA DIGITALIZZAZIONE**

NIENTE PAURA

**NESSUNA COLPA GRAVE PER I FUNZIONARI
E I DIRIGENTI DEGLI ENTI PUBBLICI SE
AVRANNO AGITO SULLA BASE DELLA
GIURISPRUDENZA O DEI PARERI DELLE
AUTORITÀ COMPETENTI**

CODICE DEGLI APPALTI

RITORNO DELL'APPALTO INTEGRATO

**AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE E
DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI ALLO STESSO
OPERATORE ECONOMICO**

CODICE DEGLI APPALTI

AGGIORNAMENTO CIG

30 GIUGNO 2024

TOTALE CIG

2.623.615

VALORE

OLTRE
362 MLD
DI EURO



NUOVO PONTE GENOVA SAN GIORGIO

UN MODELLO PER TUTTA ITALIA



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

NUOVO PONTE GENOVA SAN GIORGIO



DURATA LAVORI



GIORNI DI ATTIVITÀ
DEI CANTIERI



IMPRESE COINVOLTE



VALORE FORNITURE



IL PONTE DEGLI ITALIANI

LA GRANDE OPERA CHE UNISCE LA SICILIA,
LA CALABRIA, IL RESTO D'ITALIA E L'EUROPA



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

IL PONTE DEGLI ITALIANI

CARATTERISTICHE

3.666

metri

DI LUNGHEZZA
COMPLESSIVA

399

metri

ALTEZZA DEI PILASTRI

60,4

metri

DI LARGHEZZA

65

metri

DI ALTEZZA DI CANALE
NAVIGABILE CENTRALE
per il transito di grandi navi

IL PONTE DEGLI ITALIANI

CARATTERISTICHE

6

CORSIE STRADALI

6.000

VEICOLI/ORA

2

BINARI FERROVIARI

200

TRENI/GIORNO

IL PONTE DEGLI ITALIANI

IMPATTO ECONOMICO

11.6 MLD

STANZIATI NELLA LEGGE
DI BILANCIO 2024

10.000

NUOVI OCCUPATI
GIÀ NEL PRIMO ANNO
DI CANTIERE

120.000

NUOVI POSTI DI LAVORO
COMPLESSIVI
TRA DIRETTI E INDOTTO

253

IMPRESE COINVOLTE

2,4

MLD ANNUI

INCREMENTO DELLA RICCHEZZA
EQUIVALENTE ALLO 0,17% DEL PIL

IL PONTE DEGLI ITALIANI

IMPATTO AMBIENTALE

140.000

**TONNELLATE
DI CO2 IN MENO**



ALTA VELOCITÀ: PER UN'ITALIA CHE CORRE, SEMPRE PIÙ PROTAGONISTA E COMPETITIVA

PIÙ CONNESSIONI, PIÙ SCAMBI COMMERCIALI, PIÙ VELOCITÀ DA NORD A SUD



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

TERZO VALICO

**53
KM**

LUNGHEZZA
COMPLESSIVA

**250
KM/h**

VELOCITÀ MASSIMA
TRENI IN GALLERIA

-55%

EMISSIONI DI CO₂



**TERZO
VALICO**

**MENO DI 1 ORA
MILANO-GENOVA**



GRANDI OPERE IDRICHE PER LA TUTELA E LO SVILUPPO DI GRANDI CENTRI

CAPOLAVORI INGEGNERISTICI AL SERVIZIO DELLE CITTÀ



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

MOSE DI VENEZIA

A map of the Venetian lagoon is shown on the left side of the image. It features a network of waterways and islands. Four red circles are placed on the map to indicate the locations of the MOSE barriers: one in the northern part of the lagoon, one in the central part, one in the southern part, and one in the western part. The map is set against a dark blue background.

4
Barriere

78
Paratoie mobili
indipendenti

An aerial photograph of the Venetian Lagoon, showing the intricate network of canals and the MOSE barrier, which consists of a series of mobile gates. The water is a deep blue, and the surrounding land is a mix of green and brown. The MOSE barrier is visible as a series of dark, rectangular structures extending into the water.

MOSE DI VENEZIA

PROTEGGE VENEZIA E LA LAGUNA DA:

MAREE ALTE FINO A

3m

**UN INNALZAMENTO DEL LIVELLO
DEL MARE FINO A**

60 cm



**MOSE
DI VENEZIA**

**SOLLEVAMENTO
DEL MOSE**

25

VOLTE NEL 2023

DIGA FORANEA DI GENOVA

**6.000
METRI**

SVILUPPO
COMPLESSIVO OPERA

**400
METRI**

LARGHEZZA NUOVO CANALE
INTERNO PER TRANSITO NAVI

**50
METRI**

PROFONDITÀ
DEI FONDALI

**4,2
MLD
DI EURO**

BENEFICIO
ECONOMICO ATTESO

2023 2032

L'ITALIA DEI SÌ



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI