



Il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
Dipartimento per la mobilità sostenibile

ORDINE DI SERVIZIO

Il Capo del Dipartimento per la mobilità sostenibile

PREMESSO CHE

- il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018 stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, che modifica i Regolamenti (UE) n. 1296/2013, n. 1301/2013, n. 1303/2013, n. 1304/2013, n. 1309/2013, n. 1316/2013, n. 223/2014, n. 283/2014, nonché la decisione n. 541/2014/UE e abroga il regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012;
- l'art. 22 del Regolamento (UE) 2021/241 impone l'adozione di tutte le opportune misure per tutelare gli interessi finanziari dell'U.E. e per garantire che l'utilizzo dei fondi, in relazione alle misure sostenute dal dispositivo, sia conforme al diritto dell'Unione e nazionale applicabile, in particolare per quanto riguarda la prevenzione, l'individuazione e la rettifica delle frodi, dei casi di corruzione e dei conflitti di interessi;
- ciascuna amministrazione centrale titolare di interventi previsti nel PNRR provvede al coordinamento delle relative attività di gestione, nonché al loro monitoraggio, alla rendicontazione e al controllo;
- il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 19 luglio 2022, n. 225, ripartisce poteri, compiti e funzioni tra i soggetti coinvolti nell'attuazione del PNRR definendo, tra l'altro, i centri di responsabilità amministrativa deputati al coordinamento, al monitoraggio e alla rendicontazione degli investimenti programmati previsti dal PNRR, precisando le ulteriori funzioni svolte dall'Unità di missione e quelle attribuite ai Dipartimenti responsabili degli investimenti, nonché individuando le funzioni condivise tra l'Unità di missione per il PNRR e i Dipartimenti;
- la Circolare del Ministero dell'economia e delle finanze RGS del 10 febbraio 2022, n. 9 contiene le *Istruzioni tecniche per la redazione dei sistemi di gestione e controllo delle amministrazioni centrali titolari di interventi del PNRR*;
- il documento "*Sistema di Gestione e Controllo per l'attuazione degli interventi del Piano di Ripresa e Resilienza di competenza del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*" versione 1.0 del 30 giugno 2022, con i relativi allegati, adottato mediante decreto direttoriale del 19 luglio 2022, prevede che "*per quanto riguarda le misure in cui è in corso una valutazione sul profilo attuativo delle stesse, qualora si riscontrasse la fattispecie di interventi a titolarità, con appositi ordini di servizio verrà indicato il personale delle Direzioni generali interessate che si occuperà della gestione, differenziandolo da quello che si svolgerà le attività di verifica e controllo*";



Il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

Dipartimento per la mobilità sostenibile

- è necessario garantire il corretto ed efficace funzionamento del sistema di gestione e controllo, con particolare riguardo alla capacità amministrativa in termini di procedure, strumenti e risorse, assicurando l'indipendenza funzionale tra le attività di gestione e controllo;
- nello specifico, in caso di interventi a titolarità, l'organizzazione per la gestione degli interventi deve prevedere una chiara attribuzione delle funzioni e rispettare il principio della separazione tra attività di gestione ed attività di controllo, nell'ambito delle diverse strutture coinvolte nell'attuazione del PNRR ed internamente alle stesse;
- la misura M3C2 Investimento 2.1 per la digitalizzazione della catena logistica - con dotazione finanziaria di 0,25 mld di euro finanziati dai fondi PNRR - ha l'obiettivo di realizzare un sistema digitale interoperabile, coinvolgendo sia attori pubblici che privati, finalizzato ad agevolare il trasporto di merci e la logistica, e si configura come intervento "a titolarità";
- l'investimento è finalizzato a rendere almeno il 70% dei sistemi per gli operatori portuali delle singole Autorità di Sistema Portuale interoperabili e compatibili fra loro e con la piattaforma strategica nazionale digitale (come da *target* da conseguire entro il 30 giugno 2024);
- il decreto-legge 6 novembre 2021, n. 152, recante *"Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose"*, all'art. 30, relativo alla digitalizzazione dell'intermodalità e della logistica integrata, prevede che *"al fine di accelerare l'implementazione e il potenziamento della Piattaforma per la gestione della rete logistica nazionale in coerenza con il cronoprogramma previsto dal Piano nazionale di ripresa e resilienza, a decorrere dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, sono trasferite al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili le funzioni di soggetto attuatore di cui all'articolo 61-bis del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27."*;

RILEVATO CHE

in riferimento alla misura del PNRR M3C2 Investimento 2.1, la Direzione generale per le politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità rappresenta il Soggetto attuatore, facendo così configurare questo investimento come "a titolarità" del MIMS, secondo la nomenclatura utilizzata nelle rilevanti circolari del MEF e nel Si.Ge.Co. del Ministero;

DISPONE

1. All'interno della Direzione generale per le politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità è nominato quale Referente per l'attuazione della misura M3C2 Investimento 2.1 il Dott. Vincenzo Cinelli. Il Referente rappresenta il punto di contatto



Il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

Dipartimento per la mobilità sostenibile

della Direzione generale rispetto all'Unità di missione per il PNRR e in generale per ogni aspetto riguardante l'attuazione della misura.

2. Al fine di assicurare la separazione tra attività di gestione e attività di controllo, all'interno della stessa Direzione generale è individuato un gruppo di lavoro con lo specifico compito di svolgere le attività di gestione relative alla misura in oggetto.

Il gruppo è composto, oltre che dal Referente, dai seguenti funzionari:

a) Luca Pentrella; b) Monica Macioce;

Detto personale provvederà a svolgere tutte le attività di gestione necessarie per la piena e completa implementazione della misura, ivi inclusa l'attività di monitoraggio, ai sensi della normativa primaria e secondaria rilevante e, in particolare, l'elaborazione di avvisi e bandi nonché altri atti attuativi, la selezione dei soggetti realizzatori, la conservazione della documentazione necessaria ai fini della concessione del beneficio e della rendicontazione, come previsto dal Si.Ge.Co. e dai relativi allegati e dal decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 19 luglio 2022, n. 225.

In particolare, i funzionari/dirigenti Dott.ri Luca Pentrella, Monica Macioce si occuperanno del corretto espletamento delle attività di monitoraggio, con riferimento all'osservazione del cronoprogramma procedurale delle misure, dell'avanzamento di *milestone* e *target*, nonché dei dati sull'avanzamento finanziario, fisico e procedurale dei progetti, come previsto dal Si.Ge.Co. e dai relativi allegati e dal decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 19 luglio 2022, n. 225. Dette attività saranno realizzate anche attraverso l'utilizzo delle specifiche funzionalità del sistema informativo *ReGiS*, tenendo conto delle tempistiche e modalità operative necessarie per il caricamento dei dati e la loro validazione. 3. All'interno della Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne è nominato quale Referente per i controlli sulla misura M3C2 Investimento 2.1 la Dott.ssa Maria Teresa Di Matteo. Il Referente rappresenta il punto di contatto della Direzione generale rispetto all'Unità di missione per il PNRR per ogni aspetto riguardante i controlli sulla misura in oggetto.

Al fine di assicurare la separazione tra attività di gestione e attività di controllo, all'interno della stessa Direzione generale è individuato un gruppo di lavoro con lo specifico compito di svolgere le attività di controllo relative alla misura citata.

Il gruppo è composto, oltre che dal Referente, dai seguenti funzionari:

- a) Dott.ssa Francesca Aielli – Dirigente
- b) Dott.ssa Patrizia Scarchilli – Dirigente
- c) Ing. Angela Ferrara – Funzionario
- d) Ing. Roberto Liotta - Funzionario



Il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
Dipartimento per la mobilità sostenibile

Nello specifico le attività di controllo consistono nell'attuazione della normativa primaria e secondaria rilevante in materia di controlli e, in particolare, nell'effettuazione delle verifiche formali e sostanziali - anche al fine di prevenzione di irregolarità e frodi, nonché di fenomeni di corruzione - nell'evitare il doppio finanziamento e potenziali conflitti di interesse ed in tutte le attività necessarie a garantire l'imparzialità ed il buon andamento dell'azione amministrativa, come previsto dal Si.Ge.Co. e dai relativi allegati e dal decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 19 luglio 2022, n. 225.

4. Ferma la distinzione tra i due gruppi di lavoro e la conseguente incompatibilità per quanti abbiano partecipato ad un gruppo di prendere parte all'altro, la composizione degli stessi gruppi potrà essere aggiornata, modificata ed integrata in funzione delle necessità organizzative e/o attuative che dovessero emergere.

Roma, 19 ottobre 2022

Il Capo del Dipartimento per la mobilità sostenibile
(Dott. Mauro Bonaretti)