

“Il potenziamento dei trasporti in Campania: PNRR, progettualità integrata, infrastrutture strategiche

La Regione Campania ha avviato una rivoluzione dei trasporti attraverso il potenziamento deciso dell'infrastruttura digitale, supportando i paradigmi alla base di un trasporto più efficiente ed efficace e quindi più green: “Intelligent traffic System” e “Mobility as a service”, attuando importanti investimenti per una mobilità digitale.

SERVIZI DIGITALI PER I TRASPORTI - INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEM (ITS'C):

La Regione Campania ha garantito massima attenzione agli strumenti innovativi per garantire la diffusione di nuovi modelli di mobilità sostenibile e sicura “smart mobility” ed investimenti nella digitalizzazione dell'infrastruttura stradale, “smart-road” nell'ottica di un possibile utilizzo dei più avanzati livelli di assistenza automatica alla guida, nonché per migliorare e snellire il traffico e ridurre l'incidentalità stradale. In questo settore la Regione Campania ha finanziato il progetto “**Intelligent Transportation System della Campania**” finalizzato alla realizzazione di un sistema integrato d'infrastrutture tecnologiche, applicato a tutti i comparti della mobilità regionale, nonché alla realizzazione della Centrale Operativa del Centro Servizi Regionale (CSR) **per circa 27M€**.

La realizzazione dell'ITSC consentirà di pianificare, programmare, ottimizzare, gestire e monitorare in tempo reale i trasporti pubblici eserciti sull'area regionale, al fine di massimizzare l'efficienza del trasporto pubblico, offrendo un migliore servizio ai cittadini. Sarà possibile pianificare in tempo reale i propri spostamenti definendo l'itinerario origine/destinazione, la schedulazione degli orari anche in maniera interoperabile tra i vari mezzi, ottimizzando i tempi di trasbordo.

Il progetto ITSC può essere distinto in tre sistemi fondamentali: **il Sistema di Monitoraggio e di Bigliettazione Regionale (SMR)** che ha l'obiettivo di monitorare le flotte di mezzi a servizio del TPL e garantire un'omogenea bigliettazione in tutta la Regione; **il Sistema di Vendita Regionale (SVR)**, finalizzato alla definizione dello standard di bigliettazione in uso nel territorio regionale e alla diffusione capillare, attraverso le tecnologie disponibili, della vendita dei titoli di viaggio, anche a bordo mezzo, e **il Sistema di Infomobilità Regionale (SIR)** che fornisce ai cittadini tutte le informazioni dettagliate sugli orari del TPL, consentendo l'organizzazione del viaggio mediante un travel planner che integrerà tutte le modalità di trasporto ed offrirà le modalità di acquisto del titolo di viaggio più conveniente.

Il progetto prevede, inoltre, la realizzazione della Centrale Operativa del CSR, perfettamente integrata e interoperabile con un più complesso sistema di gestione della mobilità regionale, capace di dialogare con tutte le componenti e gli attori del sistema di trasporto, attraverso un continuo e affidabile flusso di informazioni. In particolare, il CSR comunica costantemente con i sistemi di bordo dei mezzi di TPL e con i sistemi di terra e i Centri di Controllo delle aziende esercenti sul territorio campano. Obiettivo finale è che tutti i mezzi di TPL circolanti in Campania possano trasferire i dati e le informazioni di viaggio, al fine di garantire una migliore pianificazione e progettazione del servizio, un monitoraggio più efficace del servizio e l'implementazione di un sistema di infomobilità in tempo reale.

N.B.: Attraverso la partnership tra il Consorzio UnicoCampania ed i players di mercato nei servizi di pagamento (Mastercard e Bancomat) è stato sviluppato il progetto **tap&go** che permette di accedere ad alcuni servizi di trasporto pubblico locale in Campania con carte di pagamento contactless, senza più bisogno del biglietto.

L'introduzione di questo nuovo servizio rappresenta un'autentica rivoluzione nel campo dei trasporti campani, perfettamente in linea con l'evoluzione digitale che negli ultimi anni ha trasformato le nostre città in chiave sempre più smart. Il progetto campano rappresenta un vero e proprio caso unico in Italia per estensione territoriale ed elevato numero di soggetti coinvolti: si tratta infatti del primo sistema operativo valido presso più aziende di trasporto pubblico e in presenza di un regime di integrazione tariffaria.

La Regione Campania inoltre ha candidato a finanziamento, all'interno del PNRR, lo sviluppo dell'**ecosistema regionale dei trasporti e della logistica**, che prevede il potenziamento di una piattaforma integrata che consenta di veicolare i flussi di dati provenienti dai veicoli del trasporto pubblico locale e di trasferirli, in base alle informazioni, ai Centri Servizi Regionali (CSR).

Alle infrastrutture digitali sono abbinati tecnologie a bordo degli autobus per popolare il servizio di monitoraggio che permetterà la definizione di dati utili all'utente finale e alla pianificazione strategica. **VALORE: 24M€**

Il Progetto MaaS Campania

Il progetto, in linea con l'indirizzo del Governo è stato finanziato attraverso le risorse messe a disposizione del PNRR - **Mobility as a Service for Italy** e **selezionato quale primo** dalla Presidenza del Consiglio dei ministri quale progetto "bandiera".

Il paradigma MaaS (Mobility as a service), infatti, mira ad **integrare più modalità di trasporto** attraverso piattaforme di intermediazione che forniscono agli utenti finali una varietà di servizi che vanno dalla pianificazione del viaggio, alla prenotazione e ai pagamenti. Questi servizi digitali sono finalizzati a **facilitare l'accesso alle modalità di trasporto anche per le fasce più deboli della popolazione**, nel contesto dei sistemi di trasporto già presenti, a favore di una maggiore accessibilità, multimodalità e sostenibilità degli spostamenti, offrendo soluzioni di mobilità su misura basate sui bisogni individuali.

Il Progetto ha l'obiettivo di garantire all'utenza la fruizione dei servizi di trasporto (autobus, tram, treni, taxi, car sharing, e-bike, aliscafi, traghetti, parcheggi, ecc.) su tutto il **territorio regionale** partendo dall'attuale esperienza di tariffazione integrata, positivamente sperimentata in Regione Campania, tra le poche ad avere un'estensione territoriale così ampia.

Grazie all'utilizzo di piattaforme di vendita digitali e integrate, sarà possibile soddisfare le necessità di spostamento degli utenti, combinando tutte le offerte tariffarie disponibili, con la massima flessibilità.

La Regione Campania ha tra l'altro già implementato il sistema di vendita regionale con servizi ancillari quali musei ed eventi regionali

NUOVA DORSALE INFRASTRUTTURA ITS

Con un progetto senza uguali in Italia la Giunta regionale realizzerà la più grande rete di proprietà regionale per i trasporti, per la sanità, etc.. Oltre 400 Km di fibra ottica con 1800 connessioni, **un'autostrada digitale diffusa e accessibile** da tutti gli attori e al servizio di tutti. Un investimento

finalizzato a rendere quanto più moderno ed evoluto il Sistema di trasmissione delle informazioni che attiene non solo al mero mondo ICT, ma anche a quello della sicurezza e controllo ferroviarie, nonché al mondo dei servizi al Cittadino, orientate al trasporto, si vede necessaria una nuova infrastrutturazione tecnologica volta alla stesura di un cablaggio strutturato e geografico di fibra ottica. **VALORE 120M€**

Prevista la realizzazione di:

- Nuova dorsale regionale in Fibra Ottica
- Nuovi Data Center ad alta affidabilità
- Connettività WIFI e GSMR
- Evoluzione sistemi di sicurezza
- Smart Station e opere d'arte
- Informazione e Servizi ai viaggiatori
- Sale monitoraggio e controllo degli impianti e del servizio

INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEM (ITS'C) :

NUOVO CENTRO SERVIZI REGIONALE	1M€
Centrale Operativa e Centro Servizi Regionale	
SISTEMA DI VENDITA E NUOVI TITOLI DI VIAGGIO	1M€
finalizzato alla definizione dello standard di bigliettazione in uso nel territorio regionale e alla diffusione capillare, attraverso le tecnologie disponibili, della vendita dei titoli di viaggio, anche a bordo mezzo	
NUOVO SISTEMA DI MONITORAGGIO E INFOMOBILITÀ	1M€
Finalizzato al monitoraggio delle flotte di mezzi a servizio del TPL e all'organizzazione del viaggio degli utenti mediante informazioni dettagliate degli orari all'acquisto del biglietto	
TECNOLOGIE A BORDO AUTOBUS E NUOVE OBLITERATRICI	24M€
Finalizzate alla raccolta dati propedeutica al monitoraggio del servizio e che permetterà la definizione di dati utili all'utente finale e alla pianificazione strategica.	
NUOVA DORSALE INFRASTRUTTURALE ITS	120M€
Oltre 400 Km di fibra ottica con 1800 connessioni, un'autostrada digitale diffusa e accessibile da tutti gli attori e al servizio di tutti.	
PROGETTO MaaS CAMPANIA	
piattaforme di intermediazione che fornisce agli utenti finali una varietà di servizi che vanno dalla pianificazione del viaggio, alla prenotazione e ai pagamenti.	

*La Regione richiederà ulteriori finanziamenti a valere sulle risorse FSC disponibili per l'implementazione dell'infrastruttura tecnologica e le relative apparecchiature per l'ammodernamento e l'adeguamento normativo dell'intero sistema regionale. **VALORE 120M€***