



La Lombardia tesse il suo futuro

Verso una nuova antropizzazione. Le leve della
Regione per lo sviluppo della Megacity lombarda.

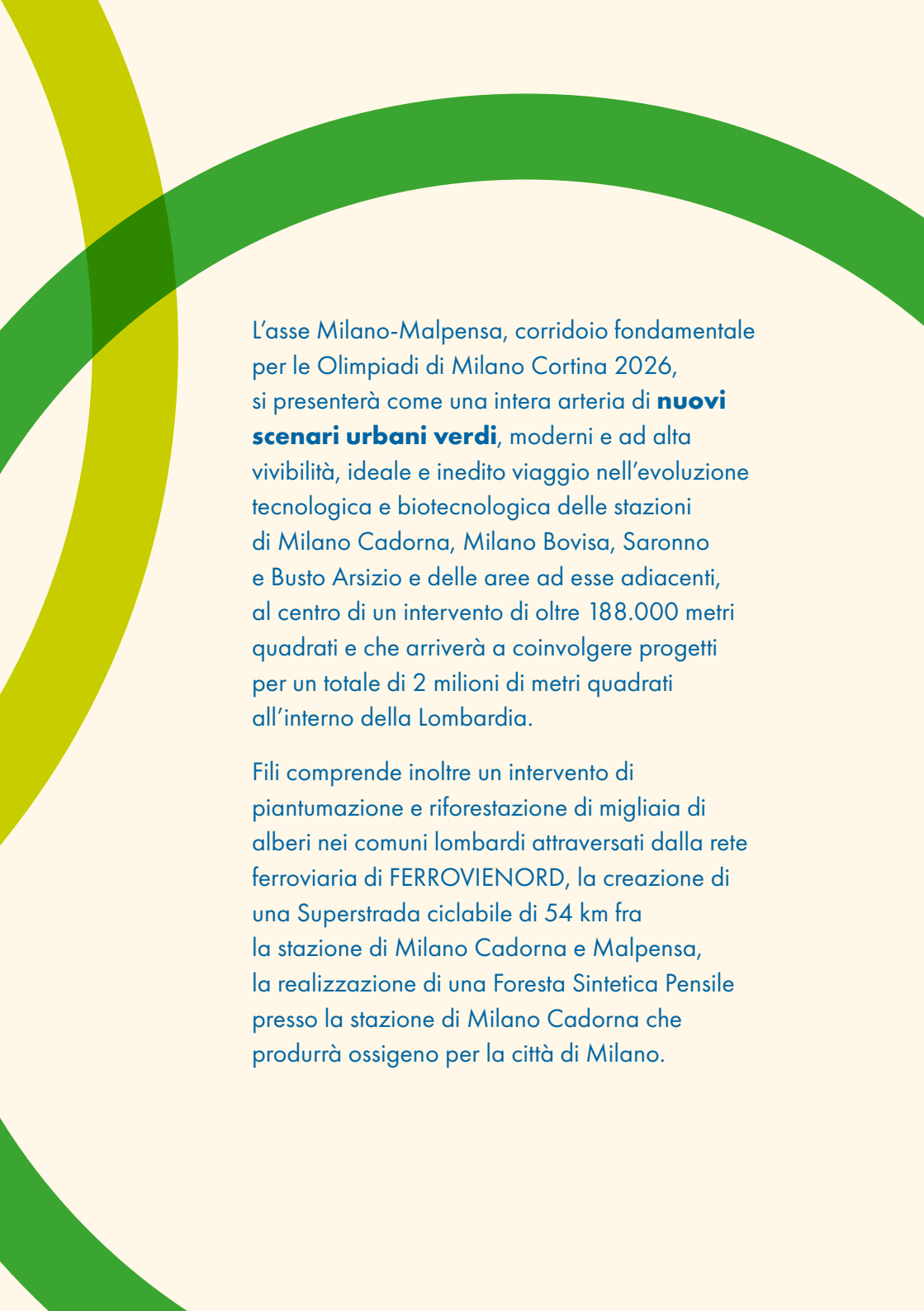


IL PROGETTO

FILI è uno dei più grandi progetti di **rigenerazione urbana ed extraurbana** in Europa.

Un imponente disegno di riqualificazione dei principali centri di connessione di FERROVIENORD che si accompagna a interventi di ricucitura urbana con l'adozione di soluzioni all'avanguardia nel disegno architettonico e nella sostenibilità ambientale.





L'asse Milano-Malpensa, corridoio fondamentale per le Olimpiadi di Milano Cortina 2026, si presenterà come una intera arteria di **nuovi scenari urbani verdi**, moderni e ad alta vivibilità, ideale e inedito viaggio nell'evoluzione tecnologica e biotecnologica delle stazioni di Milano Cadorna, Milano Bovisa, Saronno e Busto Arsizio e delle aree ad esse adiacenti, al centro di un intervento di oltre 188.000 metri quadrati e che arriverà a coinvolgere progetti per un totale di 2 milioni di metri quadrati all'interno della Lombardia.

Fili comprende inoltre un intervento di piantumazione e riforestazione di migliaia di alberi nei comuni lombardi attraversati dalla rete ferroviaria di FERROVIENORD, la creazione di una Superstrada ciclabile di 54 km fra la stazione di Milano Cadorna e Malpensa, la realizzazione di una Foresta Sintetica Pensile presso la stazione di Milano Cadorna che produrrà ossigeno per la città di Milano.

I NUMERI DEL PROGETTO

4

centri di connessione



188.300 mq

area delle stazioni interessata,
pari a 722 campi da tennis



2 milioni mq

superficie totale del progetto FILI,
pari a 1600 piscine olimpioniche



54 km

lunghezza della superstrada ciclabile
Milano Cadorna - Malpensa



72.000 mq

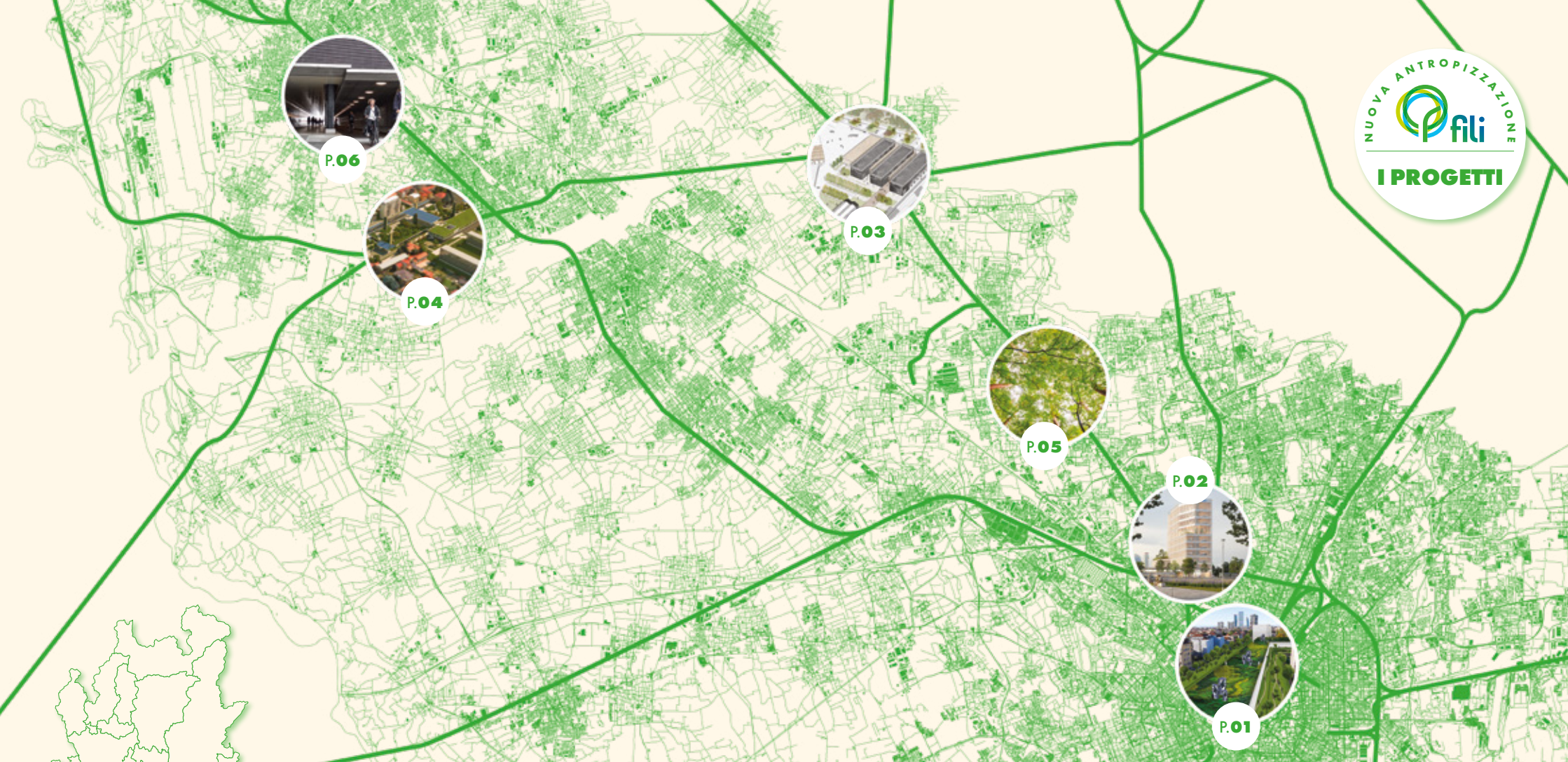
superficie della Foresta Sintetica Pensile,
pari a 6 volte il Duomo di Milano



41.000 ettari

area per ora interessata dalla piantumazione
di migliaia di alberi, pari a una dimensione
maggiore del Lago di Garda





Stazione di Milano Cadorna

P.01

In un contesto urbano tra i più suggestivi di Milano, attraversato dalla direttrice di Leonardo da Vinci che corre dalla Sala delle Asse del Castello Sforzesco al Cenacolo in Santa Maria delle Grazie, sarà realizzata la Foresta Sintetica Pensile che, come una immaginaria fabbrica, produrrà ossigeno per la città di Milano. La stazione di Milano Cadorna, dunque, non più solo immutabile monumento all'impresa ambrosiana e lombarda dell'800, potrà saldare un debito ambientale riconnettendosi, senza cesure, con la continuità delle relazioni urbane e generando nuove possibilità di rivitalizzazione e rigenerazione.

Stazione di Milano Bovisa

P.02

Una nuova sede per il Gruppo FNM, innovativa e improntata alla sostenibilità ambientale, sorgerà nei pressi di uno degli snodi di mobilità più importanti, il cuore di un quartiere oggetto di un piano di rinascita urbana. FERROVIENORD è partner del Comune di Milano per la riqualificazione del Nodo Bovisa attraverso il bando Reinventing Cities, iniziativa del gruppo C40 che persegue politiche di contenimento delle emissioni di carbonio. L'area interessata è di circa 91.000 mq. Quella di FERROVIENORD è di circa 37.000 mq. Il Nodo Bovisa è l'accesso a Milano dall'aeroporto internazionale di Malpensa, nodo ferroviario tra il centro e il nord dell'area metropolitana e per questo un hub strategico.

Polo di Saronno

P.03

FERROVIENORD realizzerà un progetto di forte impatto urbanistico nella città di Saronno, attorno a uno degli snodi più importanti della rete. Un progetto di ridisegno urbano che comprende: la riorganizzazione del Polo infrastrutturale tecnologico-manutentivo di Saronno Centro con l'obiettivo di raggiungere alti standard di funzionalità e di sicurezza e migliorare l'accessibilità e la viabilità; il restyling della stazione di Saronno Centro; la realizzazione di percorsi ciclopedonali e la riqualificazione generale delle aree aperte in prossimità degli accessi alla stazione con interventi sulle superfici esterne.

Stazione di Busto Arsizio

P.04

Una città che respira. Un progetto di rigenerazione urbana e ambientale per la trasformazione di una storica cesura della città in una nuova centralità urbana vivibile da tutti, giovani e anziani: ricuciture verdi, percorsi pedonali e ciclabili, spazi ed edifici inclusivi per il benessere, la salute e la socialità dei cittadini di Busto Arsizio. Un nuovo parco urbano lungo oltre 1 km, una collina verde sopra la ferrovia interrata e sopra la stazione rinnovata: 600 alberi, torri Landmark di verde naturale e tecnologico, arbusti, prati, aree di sosta per il gioco, lo sport, il tempo libero e un lungo viale pedonale a doppia filare alberato, parte della Superstrada ciclabile Milano Cadorna - Malpensa.

Piantalà

P.05

Un intervento di piantumazione e riforestazione di migliaia di alberi nei comuni lombardi attraversati dalla rete ferroviaria di FERROVIENORD. La prima fase interessa un'area di circa 41 mila ettari che attraversa 24 Comuni in due province della Lombardia. Un imponente intervento nature-based da attuare nelle aree di pertinenza e di prossimità della rete ferroviaria, finalizzato a migliorare la percezione degli utenti del servizio, a valorizzare la rete ecologica regionale e la più generale resilienza ambientale.

Superstrada ciclabile

P.06

La superstrada ciclabile percorrerà 54 km, collegando la stazione di Milano Cadorna con l'aeroporto di Malpensa senza interruzioni. Non si tratta di una semplice pista ciclabile, ma di un vero e proprio asse infrastrutturale incentrato sulla mobilità sostenibile, integrato da differenti sistemi di servizi, rivolto alla mobilità come al turismo e alla dimensione dello spazio pubblico e pensato per l'interscambio con le altre reti del trasporto pubblico, per agire come un vero e proprio dispositivo ambientale.

Questa terra per nove decimi
non è opera della natura,
è **opera delle nostre mani.**

Carlo Cattaneo, 1801-1869
Filosofo, politologo, linguista, scrittore