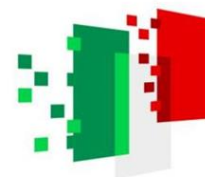




Mims

Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili



Italiadomani

PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

PNRR e risorse nazionali: quale impatto per l'Umbria

L'impegno del Mims

Perugia, 1 luglio 2022

Un quadro d'insieme: dieci anni per trasformare l'Italia

STRATEGIE

AGENDA 2030 DELL'ONU



GREEN DEAL EUROPEO



PNRR 2021-2026

FONDI STRUTTURALI 2021-2027

FONDO SVILUPPO E COESIONE 2021-27

FONDI DI BILANCIO ORDINARI



TRANSIZIONE ECOLOGICA



TRASFORMAZIONE DIGITALE

MACROTREND

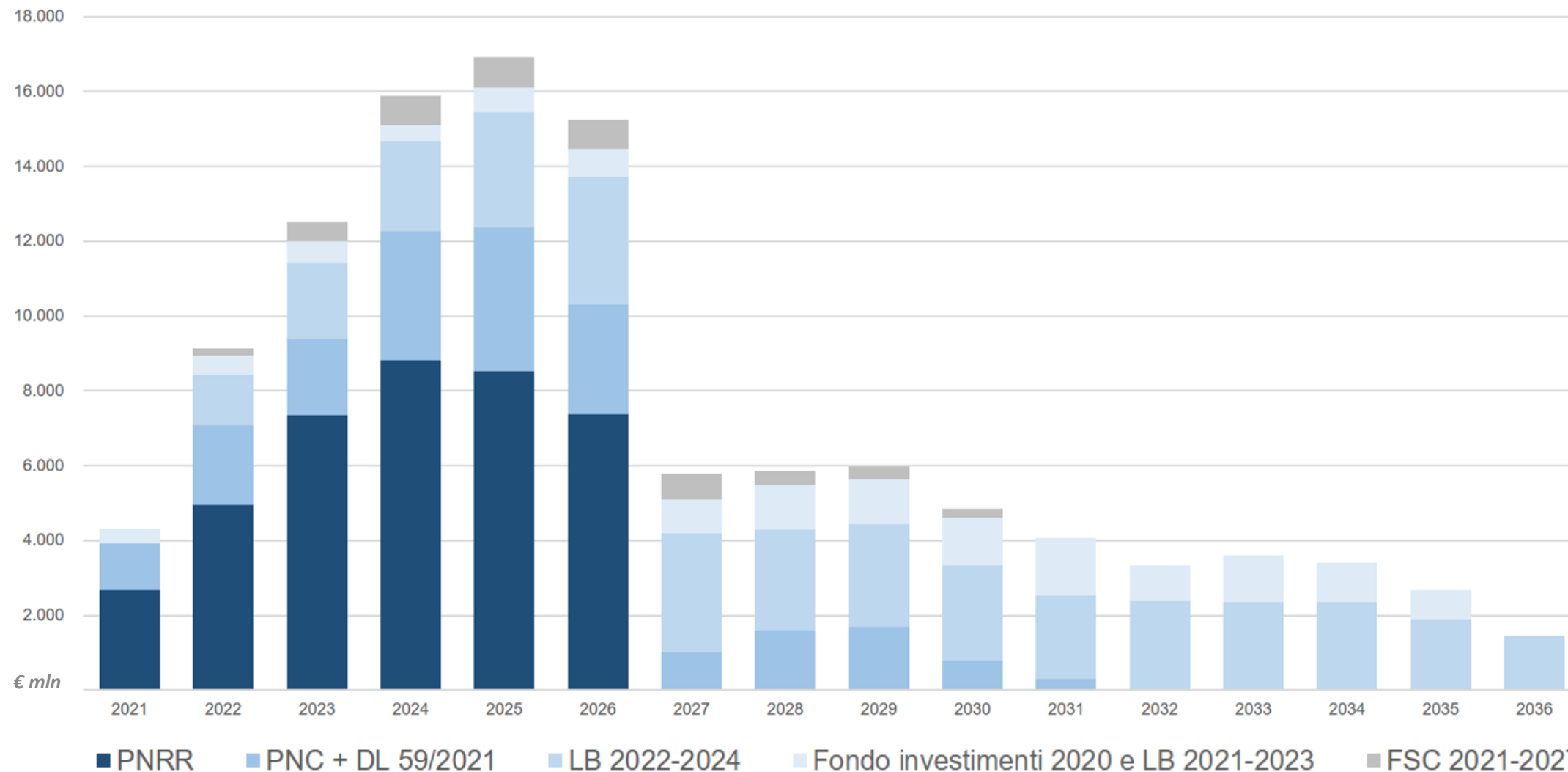
STRUMENTI



Mims

Un quadro d'insieme: dieci anni per trasformare l'Italia

Le risorse messe in campo dal Mims per trasformare le infrastrutture e la mobilità del Paese



Un quadro d'insieme: dieci anni per trasformare l'Italia

Le risorse messe in campo dal Mims per trasformare le infrastrutture e la mobilità del Paese

Linee di intervento	PNRR e PNC (€mln)	Legge di Bilancio 2022 (€mln)	FSC 2021-27 (€mln)	Totale* (€mln)
Strade	1 980	10 800	3 097	15 877
Ferrovie	36 600	15 900	2 319	54 819
Trasporto Rapido di Massa	3 600	4 700	390	8 690
Infrastrutture idriche	3 382	440	442	4 264
Rigenerazione urbana ed edilizia	5 200	255	6	5 461
Altri investimenti	10 776	3 985	23	14 784
Totale* (€mln)	61 538	36 080	6 277	103 895

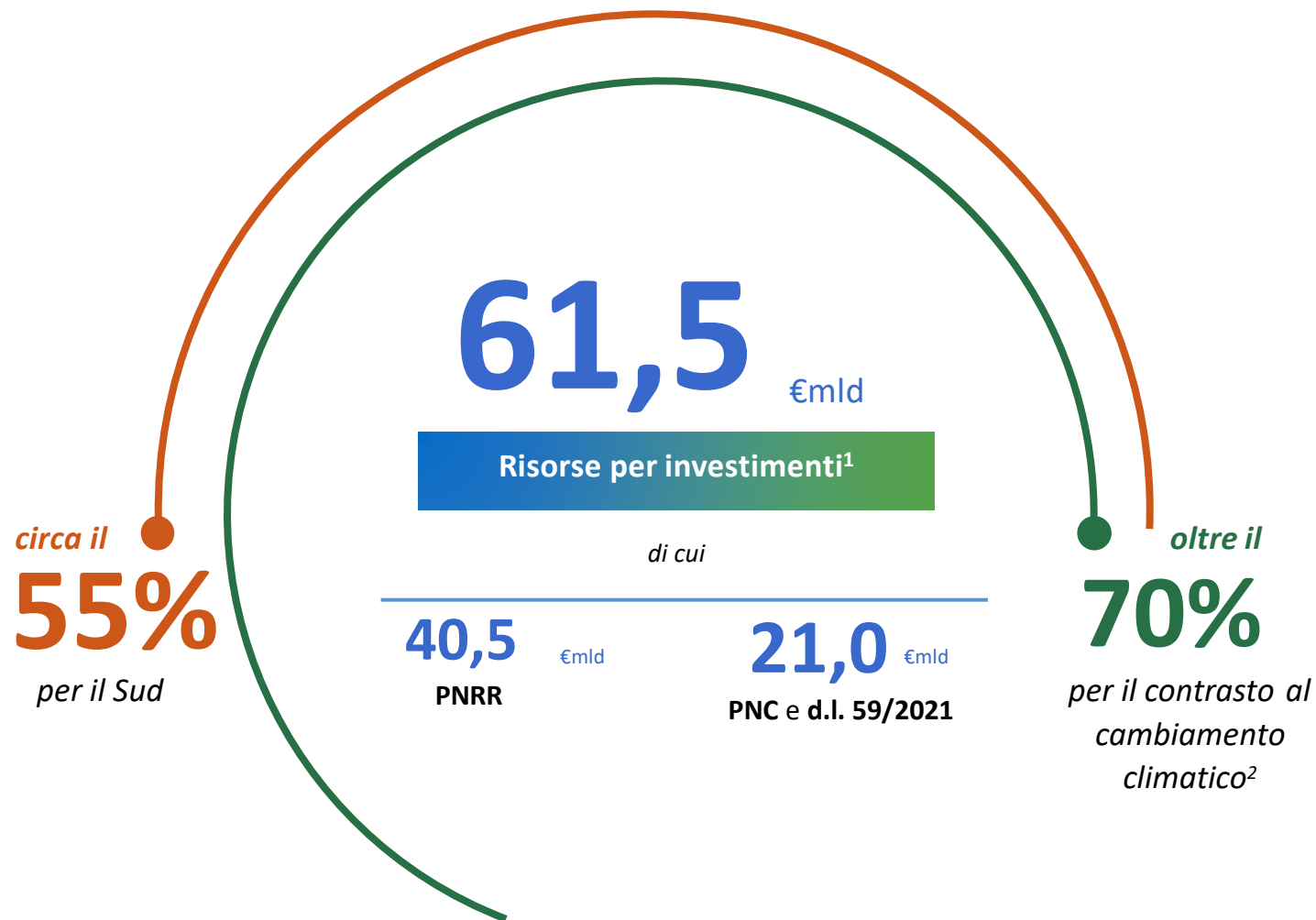
** I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.*

Un quadro d'insieme: dieci anni per trasformare l'Italia

Piani, investimenti e riforme per trasformare le infrastrutture e la mobilità del Paese

	LOGISTICA E MOBILITÀ SOSTENIBILE						ABITARE SOSTENIBILE	RISORSE IDRICHE
	SETTORE FERROVIARIO	SETTORE STRADALE	LOGISTICA E PORTUALITÀ	TRASPORTO AEREO	MOBILITÀ URBANA SOSTENIBILE	MOBILITÀ CICLISTICA		
PIANI	Documento strategico	Documento strategico	Piano strategico nazionale della portualità e della logistica	Piano nazionale degli aeroporti	Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile	Piano generale della mobilità ciclistica	Programma innovativo nazionale qualità dell’abitare	Piano nazionale di interventi infrastrutturali e per la sicurezza nel settore idrico
		Piano nazionale sicurezza stradale 2030	Piano del cold ironing		Piani urbani della mobilità sostenibile (locali)	Biciplan (locali)	Programma “Sicuro, verde e sociale: riqualificazione dell’edilizia residenziale pubblica”	
	Contratto di Programma con RFI	Contratto di Programma con Anas	Programma nazionale della sicurezza marittima					
			Piani di gestione dello spazio marittimo					
FINANZIAMENTI								
PNRR	X			X	X	X	X	X
PNC	X	X	X		X			
LDB	X	X	X		X	X	X	X
FSC	X	X	X		X	X		X
ALTRO	X	X	X	X	X	X	X	X
RIFORME								
RIFORME ADOTTATE E IN ITINERE	Velocizzazione procedure amministrative per approvare il Contratto di Programma con RFI e i progetti ferroviari (2021)	Trasferimento della titolarità di ponti e viadotti ai titolari delle strade di primo livello (2021); Nuove Linee guida per la gestione del rischio e il monitoraggio dei ponti esistenti (2021); Modifiche al Codice della Strada (2021)	Semplificazione iter approvativo della pianificazione strategica della portualità e nuovi procedimenti autorizzativi per le concessioni (2022); Regolamento Sportello unico doganale e dei controlli (2021); Velocizzazione iter approvativo infrastrutture cold ironing (2022)		Velocizzazione procedure amministrative per l’approvazione dei progetti TRM (2021)		Legge sulla rigenerazione urbana (2022)	Riforma del Piano nazionale di interventi infrastrutturali e per la sicurezza nel settore idrico (2022)

Il PNRR e il PNC: le risorse di competenza del Mims



1. Totale delle risorse attivate di cui 60,6 €mld di diretta competenza Mims e 0,9 €mld a competenza mista con altri Ministeri, di questi 40,525 €mld (PNRR e React EU) e 21,013 €mld (PC e LdB). Dati aggiornati al 31 marzo 2022.

2. Stima effettuata con la metodologia Climate and Environmental Tracking del Regolamento UE 2021/241. Il peso calcolato sui soli fondi PNRR aumenta a 75,5%.

PNRR e PNC: le risorse suddivise per tipologia di investimento



Alcuni esempi di investimento



Infrastrutture ferroviarie



Acquisto autobus green



Contributi per rinnovo navi



Infrastrutture idriche



Rinnovo treni



Supporto filiera autobus elettrici



Edilizia sociale e penitenziaria



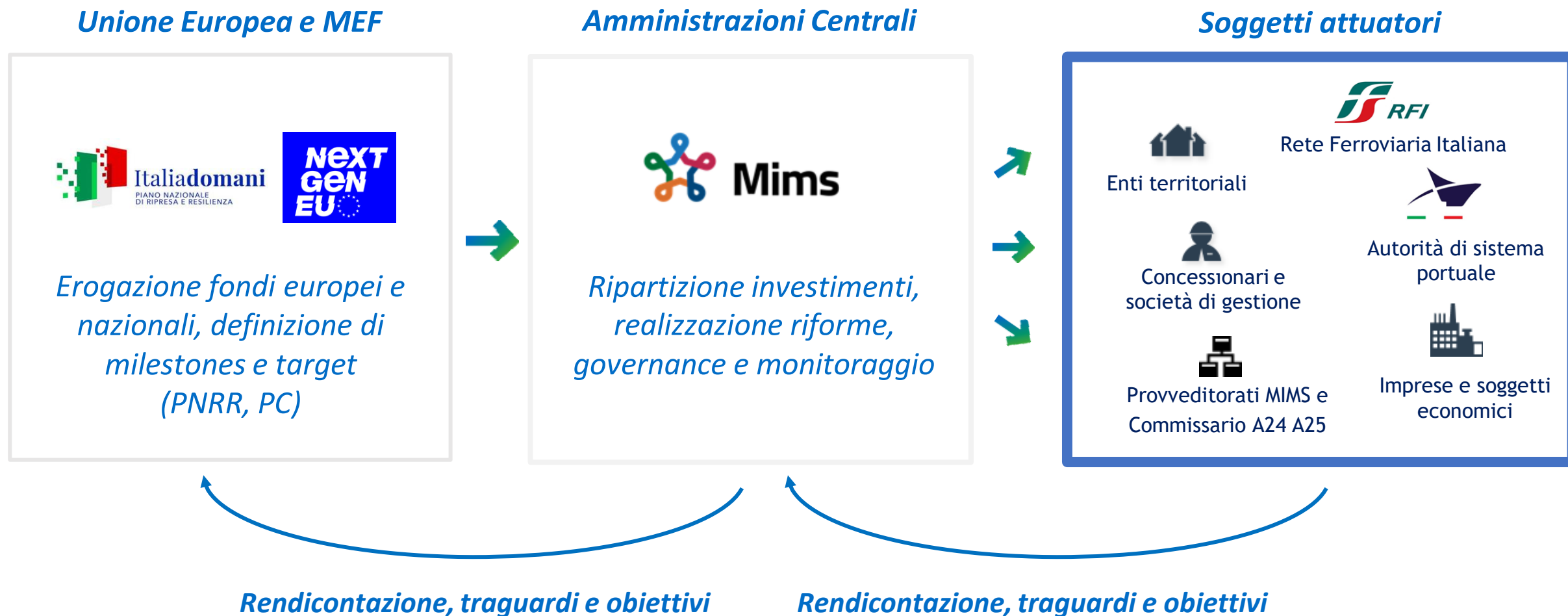
Servizi di digitalizzazione del TPL



Digitalizzazione servizi aeroportuali

* Di cui 46,4 €mld riguardano opere pubbliche (es.: infrastrutture di linea o puntuali) e 6,5 €mld investimenti che prevedono contestualmente la realizzazione di un'infrastruttura e l'acquisto di beni e servizi (es.: potenziamento delle linee e del materiale rotabile). Fonte: elaborazione Mims su fondi PNRR e PC, incluso arrotondamento decimale in €mld. Resta ferma la suddivisione in Missioni e Componenti dei fondi in oggetto.

PNRR e PNC: il ruolo del Mims per il riparto delle risorse

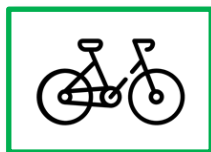


PNRR e PNC: gli investimenti Mims con impatto sull'Umbria per missione

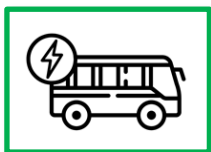
Missione 2 - Rivoluzione verde e transizione ecologica



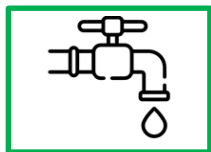
Sviluppo del
Trasporto Rapido
di Massa



Sviluppo mobilità
ciclistica



Rinnovo
del parco autobus e
ferroviario regionale



Infrastrutture
idriche



Edilizia residenziale
pubblica

Missione 3 - Infrastrutture per una mobilità sostenibile



AV, ferrovie regionali
e raccordi ferroviari



Strade

Missione 5 – Inclusione e coesione



Aree interne



Rigenerazione urbana
e housing sociale



Edilizia
Penitenziaria*

* Investimenti di competenza del Ministero della Giustizia e gestiti dai Provveditorati per le opere pubbliche del Mims.

Totale investimenti Mims nel periodo 2022-2026 per l'Umbria

660

€mln*

Risorse
complessive per la
Regione Umbria



Trasporto Rapido di
Massa e rinnovo
parco autobus

112

€mln



Mobilità ciclistica

3

€mln



Investimenti
ferroviari e AV

211

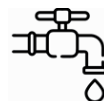
€mln



Sviluppo aree
interne

15

€mln



Infrastrutture
idriche

48

€mln



Edilizia
Penitenziaria**

10

€mln



Edilizia residenziale
pubblica, rigenerazione
urbana, housing sociale

95

€mln



Strade

165

€mln

* Il totale potrebbe differire a causa degli arrotondamenti decimali.

** Investimenti di competenza del Ministero della Giustizia e gestiti dai Provveditorati per le opere pubbliche del Mims.

Alcuni dei progetti chiave



Treni regionali

Interventi infrastrutturali e tecnologici sulla rete ferroviaria regionale e rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale



Trasporto Rapido di Massa

Infrastrutturazione del corridoio Pievaiola-Settevalli (Linea Castel del Piano-Fontivegge) per la realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) prevista dal PUMS del Comune di Perugia



Trasporto Pubblico Locale

Rinnovo del materiale rotabile autobus per il Trasporto Pubblico Locale urbano, extraurbano e relative infrastrutture di alimentazione



Infrastrutture idriche

Opere di adduzione primaria dal serbatoio sul fiume Chiascio e collegamento della diga del Chiascio al sistema acquedottistico Perugino-Trasimeno



Rigenerazione urbana e housing sociale

Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell'Abitare (PINQuA) per riqualificare i centri urbani, ridurre il disagio abitativo e favorire l'inclusione sociale

Alcuni dei progetti per Perugia

Nel computo delle risorse dirette per Perugia andranno inoltre aggiunte le risorse che saranno distribuite per bandi e progetti puntuali che riguardano l'intero territorio nazionale e della Regione Umbria.



86,7 €mln

Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) prevista dal PUMS del Comune di Perugia - Infrastrutturazione corridoio Pievaiola-Settevalli (Linea Castel del Piano-Fontivegge)



8,5 €mln

Rinnovo del materiale rotabile con autobus TPL urbano ad emissioni zero



2,6 €mln

Interventi per la mobilità ciclistica urbana



59,4 €mln

Interventi rete stradale provinciale (Provincia di Perugia)



10,5 €mln

Miglioramento degli spazi nelle carceri per adulti (DAP)

Focus: il supporto del Mims per la realizzazione di PNRR e PNC

Governance e gestione

Il Mims si è dotato di una serie di strutture di governance per rendere **più rapido ed efficace** il sistema organizzativo che dovrà gestire le attività connesse alla programmazione e implementazione del PNRR, anche rafforzando le competenze delle strutture interne.

Gestione

- **Comitato PNRR:** ruolo di **cabina di regia** e **indirizzo strategico** rispetto ai lavori dei team tematici

Trasparenza e accountability

- **Consulta per le politiche delle infrastrutture e della mobilità sostenibili**
- **Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei lavori pubblici**
- **Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico**



Monitoraggio

- **Unità di Missione Mims** per il monitoraggio del PNRR
- **Portale di monitoraggio**, per raccolta ed elaborazione di **informazioni** sugli interventi, con funzioni avanzate di analisi, scambio di **documenti**, dotato di un sistema di **messaggistica e preallerta** sullo stato di avanzamento dei progetti

Capitale umano e formazione

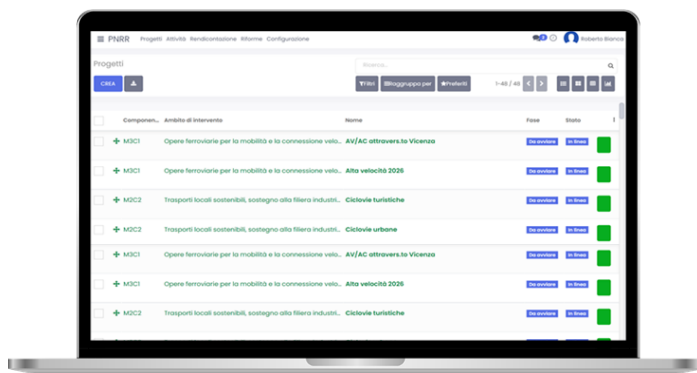
PNRR Academy, per preparare 50 mila RUP di Stato, società statali, regioni, enti locali alla sfida del PNRR e fornire uno **spazio di formazione permanente** per le stazioni appaltanti

Oltre
16.000
RUP già
iscritti

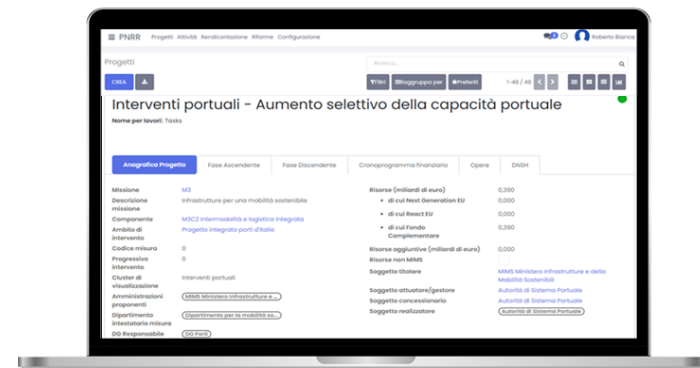
Focus: il supporto del Mims per la realizzazione di PNRR e PNC

Il monitoraggio

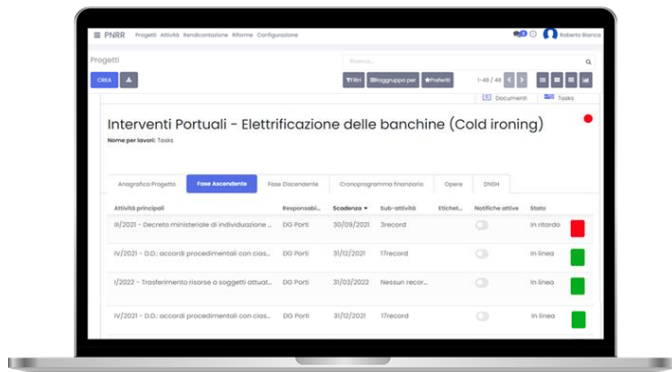
1. Lista progetti con fase e stato di avanzamento



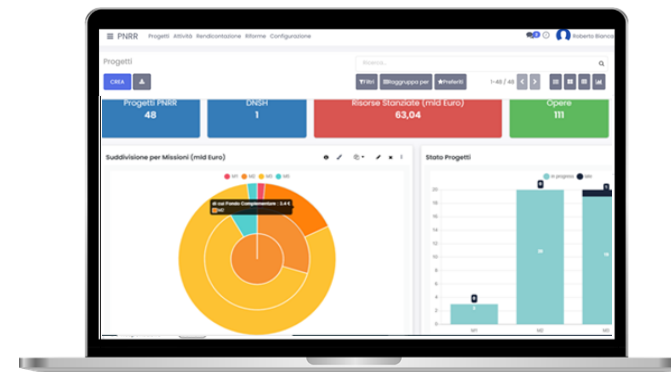
2. Scheda di dettaglio di un progetto



3. Attività di progetto in sequenza e stato di avanzamento

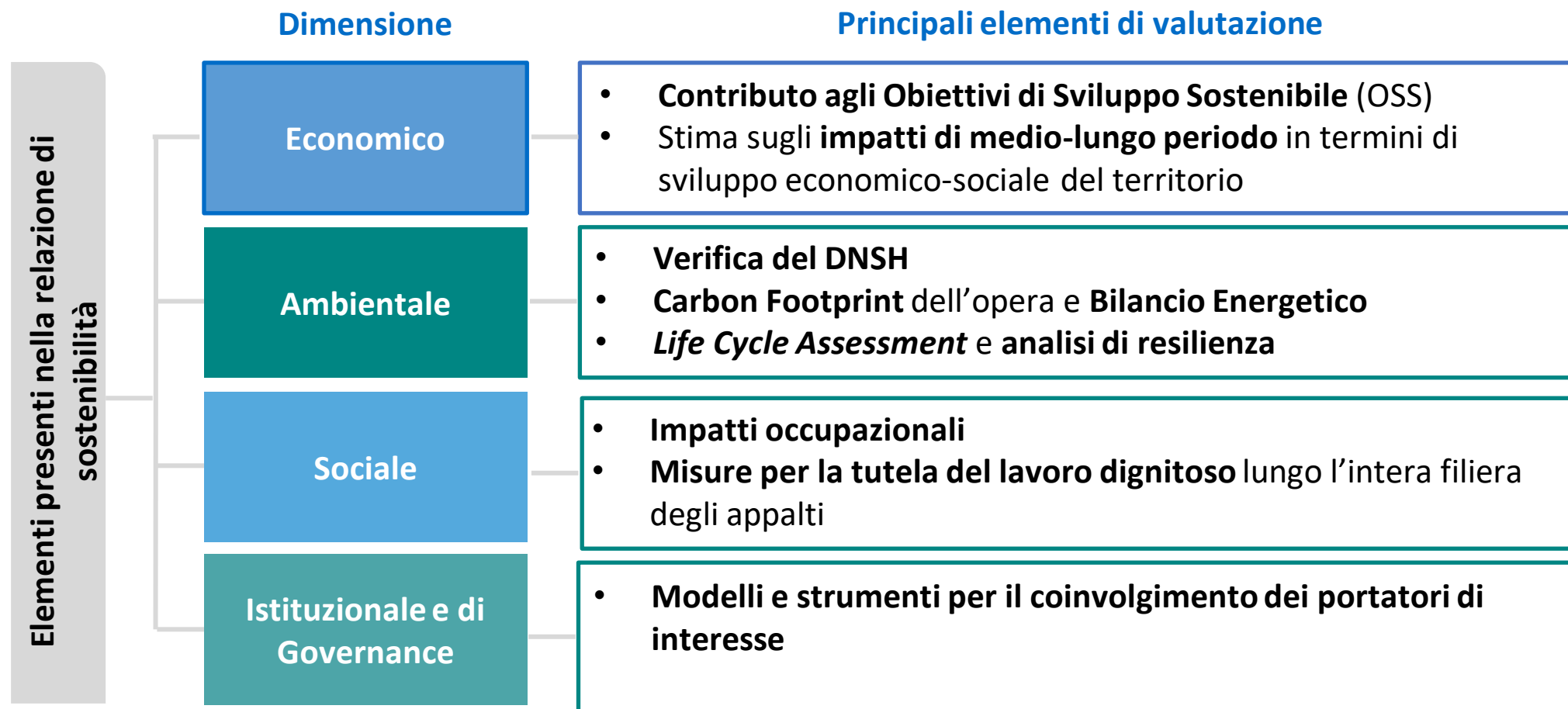


4. Dashboard interventi con possibilità di approfondimento



Focus: un nuovo approccio nella relazione di sostenibilità

Con le nuove Linee Guida per il **Progetto di fattibilità tecnico-economica** approvate dal Consiglio superiori dei Lavori Pubblici si è introdotto come nuovo documento di analisi *ex ante* la **Relazione di Sostenibilità delle opere**.



Allegato

Panoramica delle risorse PNRR, PNC e delle altre risorse nazionali di competenza del Mims per la Regione Umbria

Gli investimenti Mims per l'Umbria



Trasporto Rapido di Massa

PNRR, PC e altre risorse nazionali
(€mln)

Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) prevista dal PUMS del Comune di Perugia -
Infrastrutturazione corridoio Pievaiola-Settevalli (Linea Castel del Piano-Fontivegge)

86,7



Rinnovo del parco autobus

PNRR, PC e altre risorse nazionali
(€mln)

Rinnovo del materiale rotabile con autobus TPL urbano ad emissioni zero (elettrici/idrogeno) -
Comune di Perugia

8,5

Rinnovo del materiale rotabile con autobus TPL urbano ad emissioni zero (elettrici/idrogeno) -
Comune di Terni

6,5

Rinnovo del materiale rotabile con autobus adibiti al trasporto pubblico locale extraurbano e relative
infrastrutture di alimentazione

10,1

TOTALE*

25,1



Sviluppo della mobilità ciclistica

PNRR, PC e altre risorse nazionali
(€mln)

Interventi per la mobilità ciclistica urbana nel Comune di Perugia

2,6

** I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.*

Gli investimenti Mims per l'Umbria



Investimenti ferroviari e AV	PNRR, PC e altre risorse nazionali (€mln)
Treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per il rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale	6,4
Ferrovie regionali FCU: interventi infrastrutturali e tecnologici sull'intera rete	163,0
Modifiche puntuali della radice di ingresso al raccordo funzionali all'incremento di capacità dei binari di presa e consegna - Comune di Terni	2,0
PNC sisma: stazioni ferroviarie di Spoleto e Baiano di Spoleto	4,5
PNC sisma: linea ferroviaria Terni - Rieti - L'Aquila - Sulmona - interventi per l'Umbria (rotabile e impianti di terra)	35,3
TOTALE*	211,2



Rigenerazione urbana e housing sociale	PNRR, PC e altre risorse nazionali (€mln)
Programma "Safe, green and social" per l'edilizia residenziale pubblica: Riqualificazione alloggi ERP	36,6
Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell'Abitare (PINQuA)**	58,8
TOTALE*	95,5

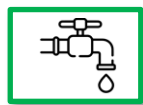
* I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

** Nello specifico: 14 mld di euro sono per interventi dei Comuni di Acquasparta, Città di Castello, Deruta, Marsciano, Massa Martana, Perugia, San Gemini, San Giustino, Terni, Todi, Umbertide; 15 mld di euro per i Comuni di Citerna, Città di Castello, Gubbio, Pietralunga, San Giustino, Umbertide; 29,8 mld di euro per il Comune di Perugia.

Gli investimenti Mims per l'Umbria



Strategia nazionale per le aree interne	PNRR e PC Risorse (€mln)
Nord-Est	3,2
Sud-Ovest	6,6
Val Nerina	4,9
TOTALE*	14,8



Infrastrutture idriche primarie	PNRR e PC Risorse (€mln)
Opere di adduzione primaria dal serbatoio sul fiume Chiascio – III Lotto – I Stralcio	15,0
Interconnessione della diga del Chiascio ai principali sistemi idrici regionali - Lotto 1: collegamento della diga del Chiascio al sistema acquedottistico Perugino-Trasimeno	16,2
Opere di adduzione primaria dal serbatoio sul fiume Chiascio 2° lotto - 2° stralcio - 3° substralcio	17,3
TOTALE*	48,5

* I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

Gli investimenti Mims per l'Umbria



Strade e autostrade	PNRR e PC Risorse (€mln)
PNC sisma: strade statali	27,0
PNC sisma: strade secondarie, gestite da ANAS	5,6
Interventi rete stradale provinciale - Provincia di Perugia	59,4
Interventi rete stradale provinciale - Provincia di Terni	23,0
Anticipo FSC 2021-27 - Interventi stradali (Variante Sud Ovest di Terni)	50,0
TOTALE*	165,0



Edilizia penitenziaria**	PNRR, PC e altre risorse nazionali (€mln)
Miglioramento degli spazi nelle carceri per adulti (DAP) – Perugia	10,5

* I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

** Investimento di competenza del Ministero della Giustizia e gestito dai Provveditorati per le opere pubbliche.

Altri investimenti Mims con impatto sull'Umbria



Investimenti ferroviari e AV

PNRR, PC e altre risorse nazionali
(€mln)

Linea AV Orte-Falconara

510,0

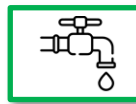


Strade e autostrade

Altre risorse nazionali
Risorse (€mln)

Monitoraggio tecnologico opere d'arte stradali

450,0



Infrastrutture idriche primarie

PNRR e PC
Risorse (€mln)

Reti di distribuzione idrica

900,0

** I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.*



Mims

Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili