



Mims

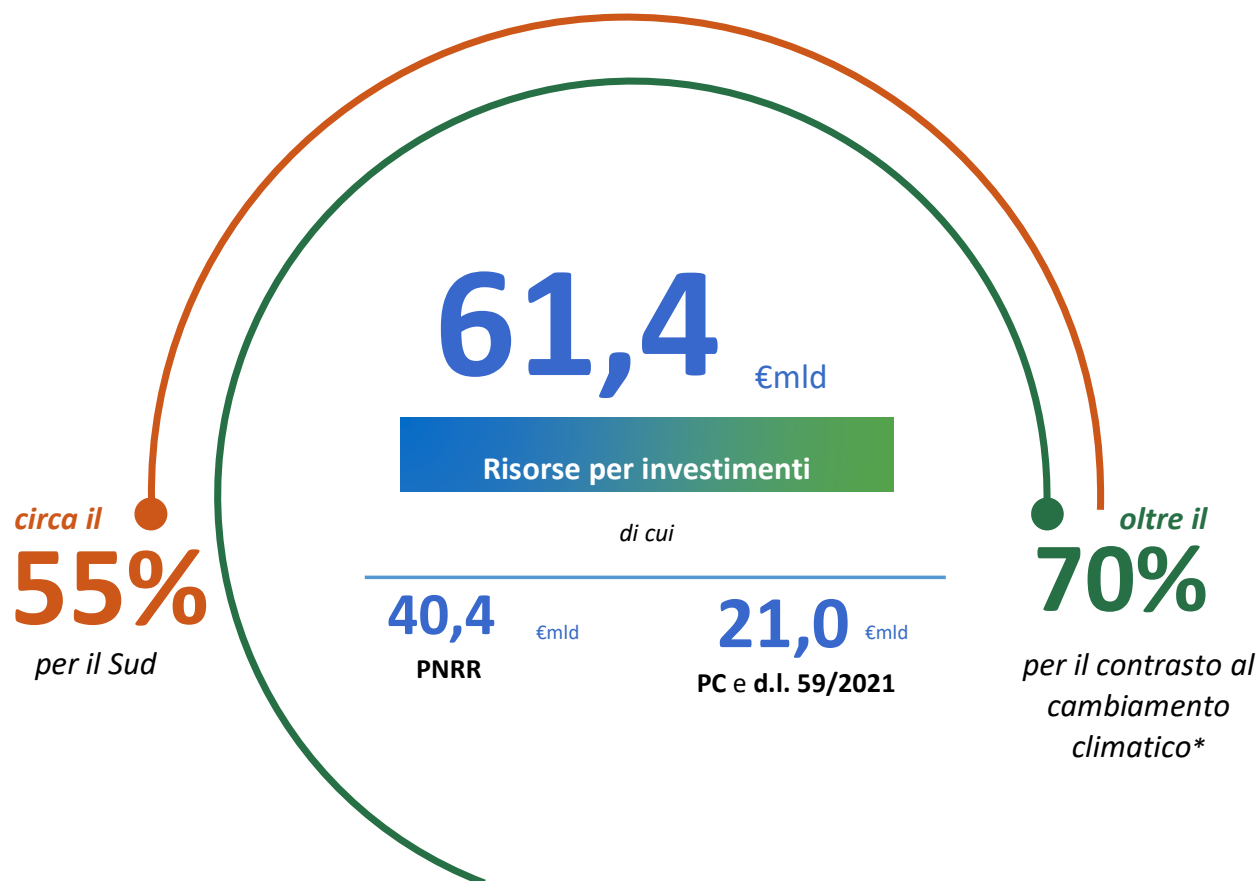
Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili

Infrastrutture e mobilità sostenibili

**Presentazione del dibattito pubblico sulla realizzazione della nuova linea ferroviaria
AV Salerno/Reggio Calabria**

Napoli, 1 marzo 2022

Focus su PNRR e PC: le risorse di competenza del Mims



Il 98,7% delle risorse è stato ripartito e assegnato

60,6 €mld

98,7% del totale di competenza**

di cui

39,6 €mld
PNRR

98,1% del totale di competenza

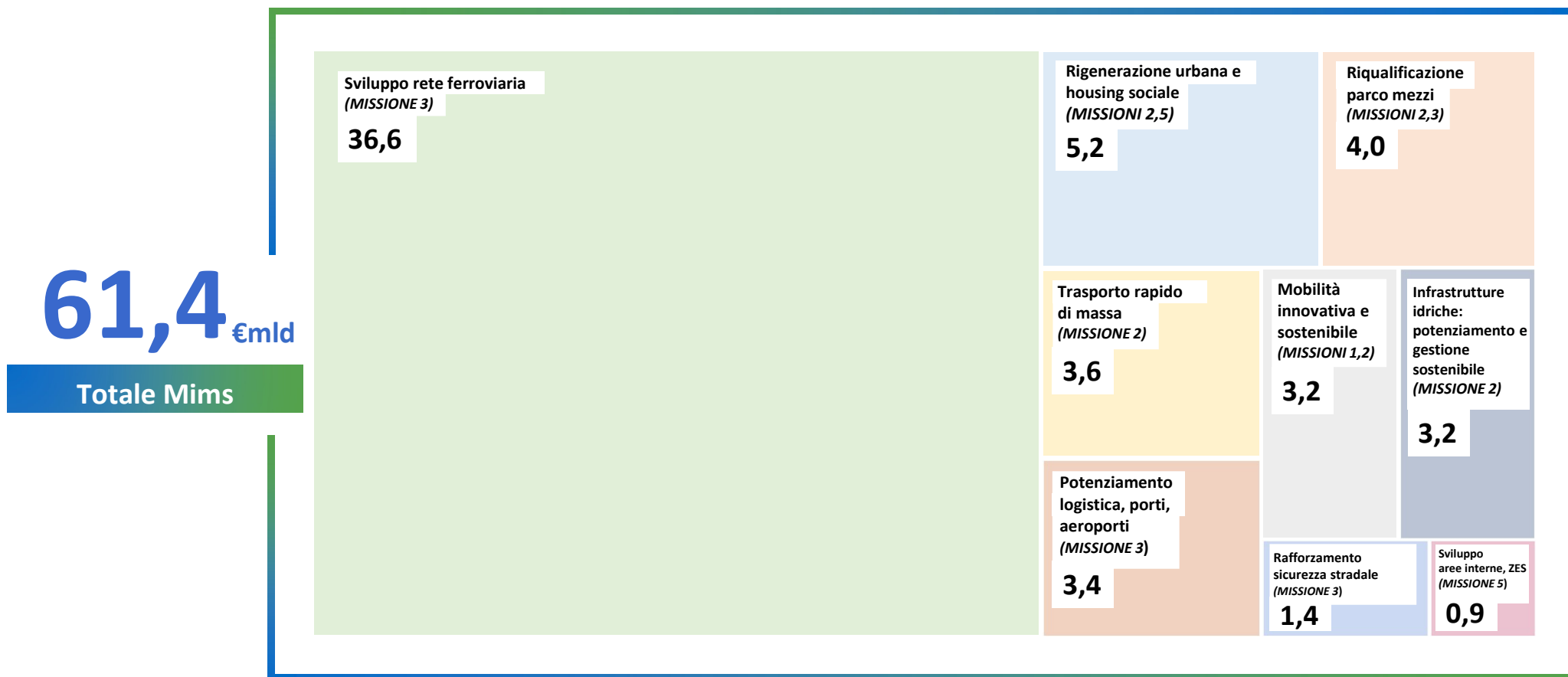
21,0 €mld
PC e d.l. 59/2021

100% del totale di competenza

* Stima effettuata con la metodologia Climate and Environmental Tracking del Regolamento UE 2021/241. Il peso calcolato sui soli fondi PNRR aumenta a 75,5%.

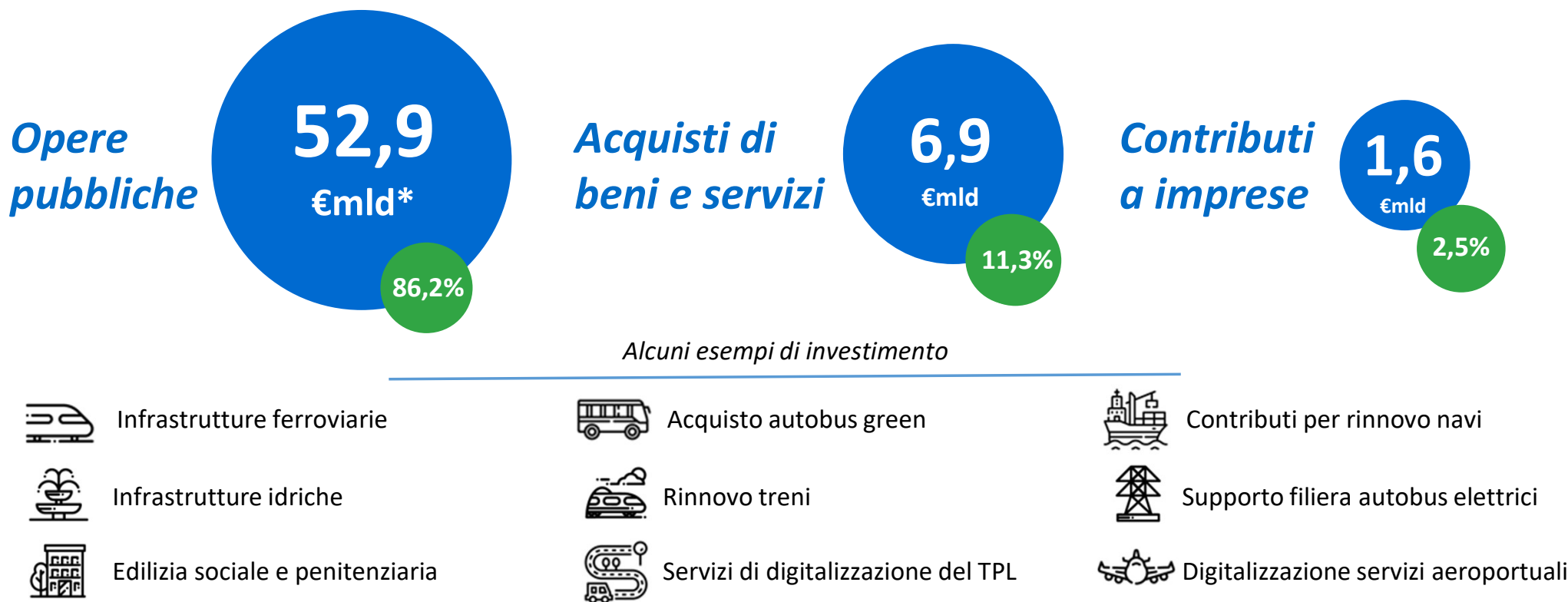
** I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali. Totale delle risorse attivate di cui 60,5 €mld di diretta competenza Mims e 0,9 €mld a competenza mista con altri Ministeri. Dati aggiornati al 08 febbraio 2022.

Il PNRR e il PC: risorse suddivise per settore di investimento



Fonte: elaborazione Mims su fondi PNRR e PC, incluso arrotondamento decimale in €mld. Resta ferma la suddivisione in Missioni e Componenti dei fondi in oggetto.

Il PNRR e il PC: risorse suddivise per tipologia di investimento



* Di cui 46,4 €mld riguardano opere pubbliche (es.: infrastrutture di linea o puntuali) e 6,5 €mld investimenti che prevedono contestualmente la realizzazione di un'infrastruttura e l'acquisto di beni e servizi (es.: potenziamento delle linee e del materiale rotabile). Fonte: elaborazione Mims su fondi PNRR e PC, incluso arrotondamento decimale in €mld. Resta ferma la suddivisione in Missioni e Componenti dei fondi in oggetto.

Le risorse messe in campo dal Mims per trasformare le infrastrutture e la mobilità del Paese (PNRR + PC + LdB + FSC)

Linee di intervento	PNRR e PC (€mln)	Legge di Bilancio 2022 (€mln)	FSC 2021-27 (€mln)	Totale* (€mln)
Strade	1 980	10 800	3 097	15 877
Ferrovie	36 600	15 900	2 319	54 819
Trasporto Rapido di Massa	3 600	4 700	390	8 690
Infrastrutture idriche	1 800	440	442	2 682
Rigenerazione urbana ed edilizia	5 200	255	6	5 461
Altri investimenti	12 189	3 985	23	16 197
Totale* (€mln)	61 369	36 080	6 276	103 725

* I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

PNRR e PC: investimenti Mims con impatto sulla Campania per missione

Missione 1 - Digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura

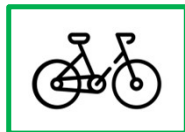


Turismo lento e ferrovie storiche

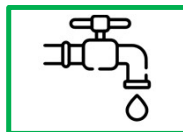
Missione 2 - Rivoluzione verde e transizione ecologica



Sviluppo TRM



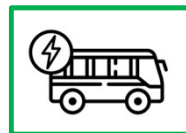
Mobilità ciclistica



Infrastrutture idriche



Edilizia residenziale pubblica



Rinnovo parco autobus e ferroviario regionale

Missione 3 - Infrastrutture per una mobilità sostenibile



AV, ferrovie regionali e nodi ferroviari



Monitoraggio strade



Porti

Missione 5 - Inclusione e coesione



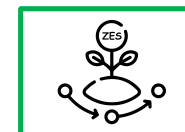
Rigenerazione urbana e housing sociale



Edilizia Penitenziaria*



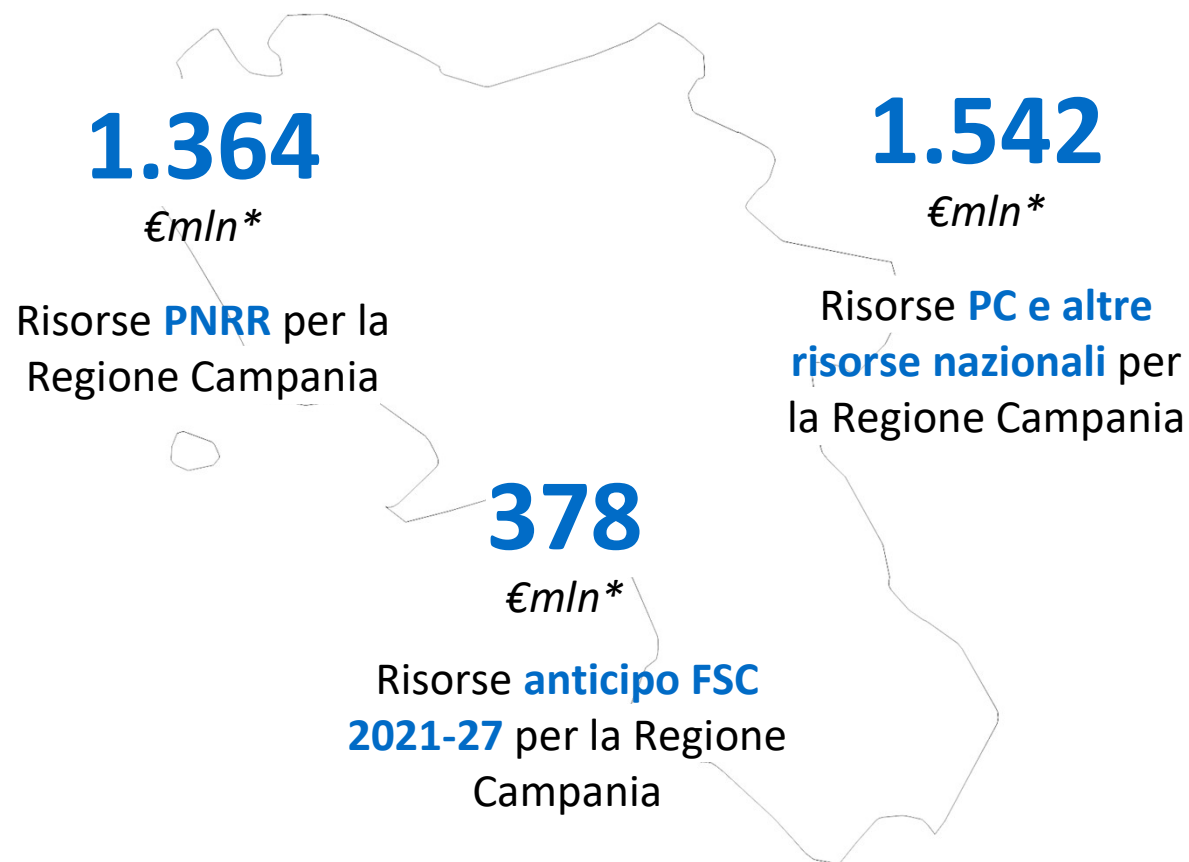
Aree interne



Zone Economiche Speciali (ZES)

* Investimenti di competenza del Ministero della Giustizia e gestiti dai Provveditorati per le opere pubbliche del Mims.

Totale investimenti Mims nel periodo 2022-2026 per la Campania



Per un totale di risorse attribuite alla Regione Campania pari a

3.284
€mln*

* Risorse regionalizzate per la Regione Campania.

I progetti bandiera per la Campania



Alta velocità Salerno – Reggio Calabria

Potenziamento trasporto ferroviario trasversale, per migliorare velocità, frequenza e capacità delle linee diagonali.



Trasporto Rapido di Massa e ferrovie regionali

Sviluppo delle reti metropolitana e tramviaria, manutenzione straordinaria del sistema tramviario, potenziamento e ammodernamento delle ferrovie regionali, rinnovo materiale impiegato nelle linee metropolitane e tramviarie e dei treni regionali, adeguamento agli standard di sicurezza delle gallerie ferroviarie regionali.



Edilizia Residenziale Pubblica - Safe, Green and Social

Programma per migliorare l'efficienza energetica, la resilienza e la sicurezza sismica, nonché la condizione sociale nei tessuti residenziali pubblici.



Rigenerazione urbana e housing sociale

Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell'Abitare (PINQuA) per riqualificare i centri urbani, ridurre il disagio abitativo e favorire l'inclusione sociale

Totale investimenti Mims nel periodo 2022-2026 per Napoli



* Ferrovie regionali e Programma Nodi e direttrici

**Area industriale di Nola.

*** Investimenti di competenza del Ministero della Giustizia e gestiti dai Provveditorati per le opere pubbliche del Mims.

I progetti bandiera per Napoli

Nel computo delle risorse dirette per Napoli andranno inoltre aggiunte le risorse che saranno distribuite per bandi e progetti puntuali che riguardano l'intero territorio nazionale e della Regione Campania.



Porto di Napoli

Collegamento di ultimo miglio con il porto, sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali, e infrastrutture per il Cold Ironing.



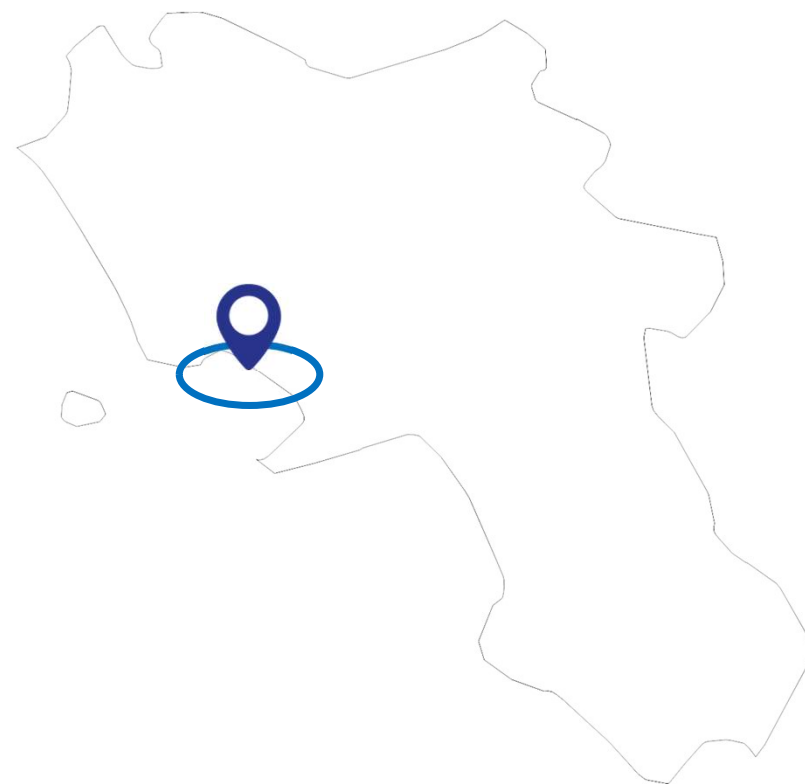
Ferrovie regionali

Potenziamento e l'ammodernamento delle ferrovie regionali, rinnovo treni, adeguamento agli standard di sicurezza delle gallerie.



Alta velocità Napoli – Bari

Potenziamento trasporto ferroviario trasversale, per migliorare velocità, frequenza e capacità delle linee diagonali.



Attuazione e governance del PNRR: il supporto del Mims

Il Mims si è dotato di una serie di strutture di governance per rendere **più rapido ed efficace** il sistema organizzativo che dovrà gestire le attività connesse alla programmazione e implementazione del PNRR, anche rafforzando le competenze delle strutture interne.

Gestione

- **Comitato PNRR:** ruolo di **cabina di regia** e **indirizzo strategico** rispetto ai lavori dei team tematici

Trasparenza e accountability

- **Consulta per le politiche delle infrastrutture e della mobilità sostenibili**
- **Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei lavori pubblici**
- **Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico**



Monitoraggio

- **Unità di Missione Mims** per il monitoraggio del PNRR
- **Portale di monitoraggio**, per raccolta ed elaborazione di **informazioni** sugli interventi, con funzioni avanzate di analisi, scambio di **documenti**, dotato di un sistema di **messaggistica e preallerta** sullo stato di avanzamento dei progetti

Capitale umano e formazione

PNRR Academy, con l'obiettivo di preparare 50 mila RUP di Stato, società statali, regioni, enti locali alla sfida del PNRR e fornire uno **spazio di formazione permanente** per le stazioni appaltanti

Attuazione e governance del PNRR: il dibattito pubblico

Tra gli strumenti per rendere più rapido ed efficace il sistema organizzativo che dovrà gestire le attività connesse alla **programmazione e implementazione del PNRR**, il **dibattito pubblico** è uno strumento di democrazia partecipativa fondamentale per assicurare la massima inclusione dei portatori di interesse nella discussione e progettazione di un'opera.



Permette la **partecipazione e l'inclusione della cittadinanza** e degli altri portatori di interesse nella pianificazione e progettazione



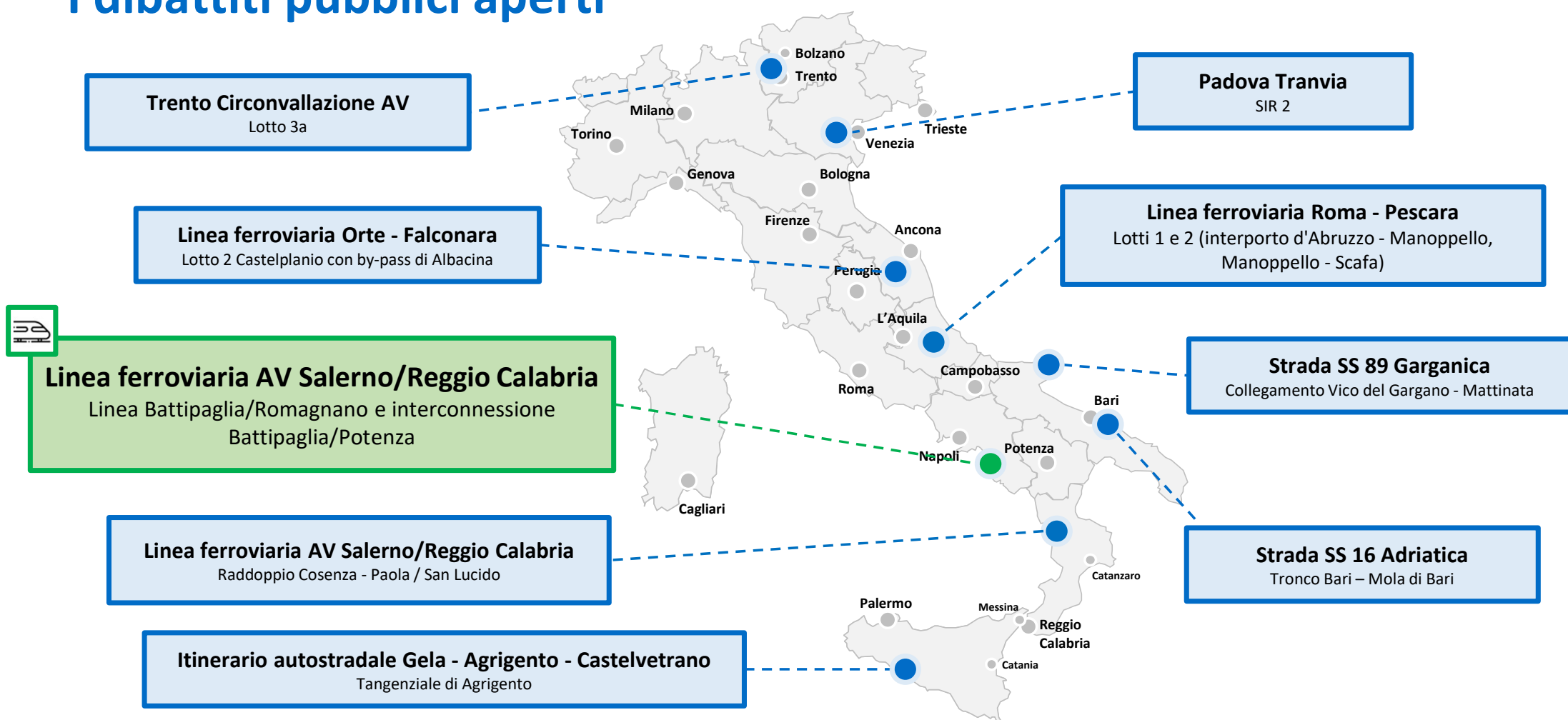
Assicurando una migliore comprensione e informazione sulle decisioni, **riduce le possibili inefficienze e problematiche in corso d'opera**

La **Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico** istituita presso il Mims ha emanato, oltre alle Linee Guida per il procedimento ordinario, le **Linee Guida per il procedimento abbreviato per le opere PNRR** prioritarie per le quali è obbligatorio il Dibattito Pubblico, approvando al contempo una riduzione delle soglie dimensionali, assicurando così il Dibattito su più opere di interesse nazionale. L'obiettivo del procedimento abbreviato per le opere PNRR è di **coniugare efficienza e velocità**, coerentemente con la procedura che prevede un diretto coinvolgimento del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.

Sono stati finora avviati 9 Dibattiti Pubblici in tutta Italia

Tra questi, quello sulla circonvallazione AV di Trento è quasi giunto a conclusione

I dibattiti pubblici aperti



Un esempio da seguire: la circonvallazione AV di Trento

Il procedimento di dibattito pubblico abbreviato per la circonvallazione di Trento è quasi concluso e il coordinatore ha presentato la relazione conclusiva, ora in attesa del parere della conferenza dei servizi.

Alcuni numeri sul dibattito in questione:



1.008 partecipanti al dibattito
di cui 390 in presenza e 618 online

5.949 persone raggiunte
via social media



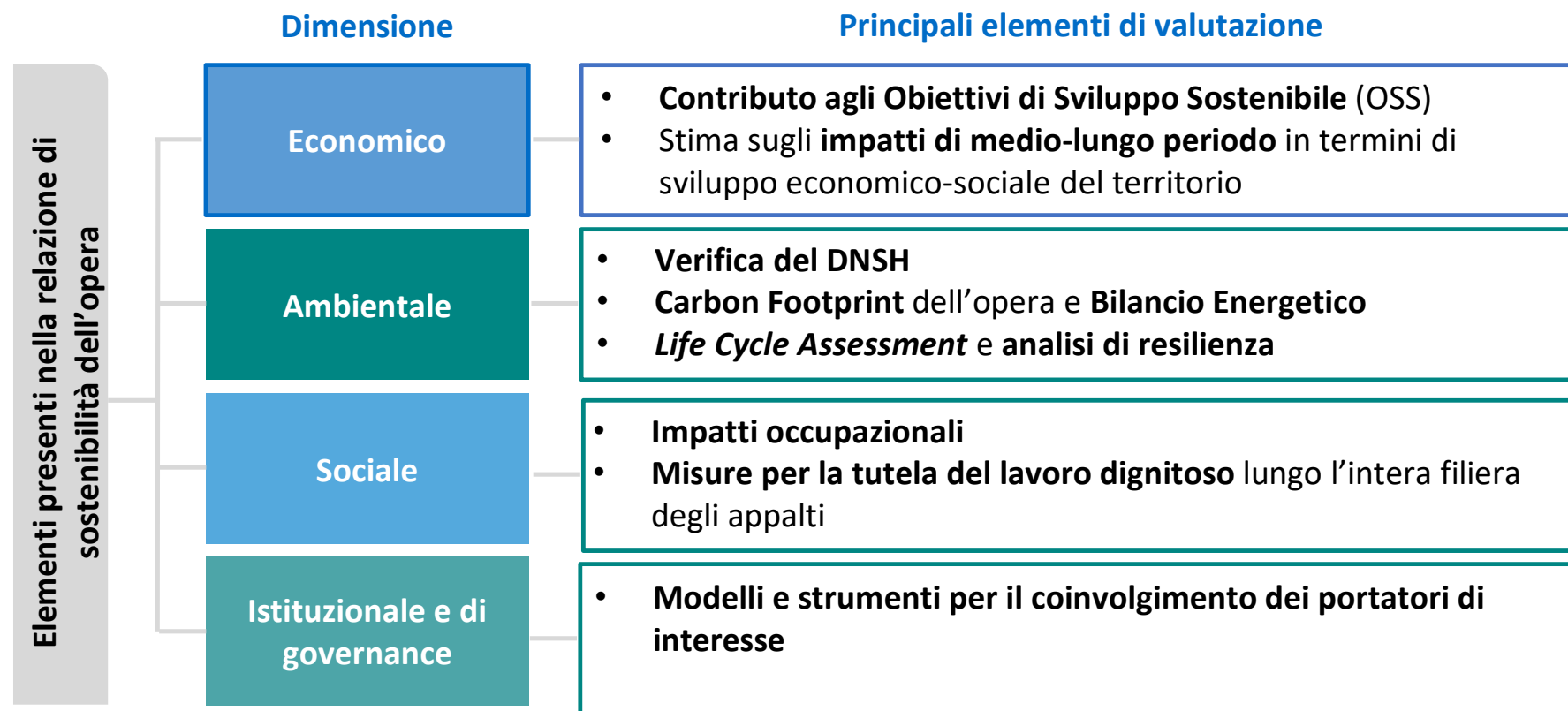
17 incontri
di cui 6 con il pubblico e 11 tecnici

53 documenti di commento
ricevuti dagli stakeholder (quaderni degli attori)

125 articoli
della stampa sul dibattito

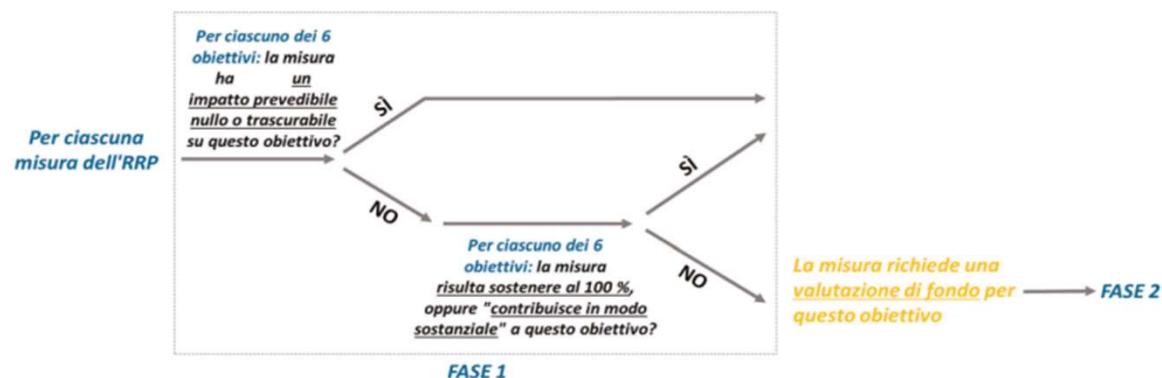
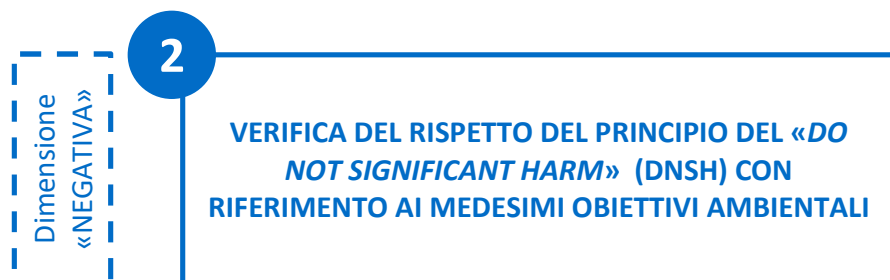
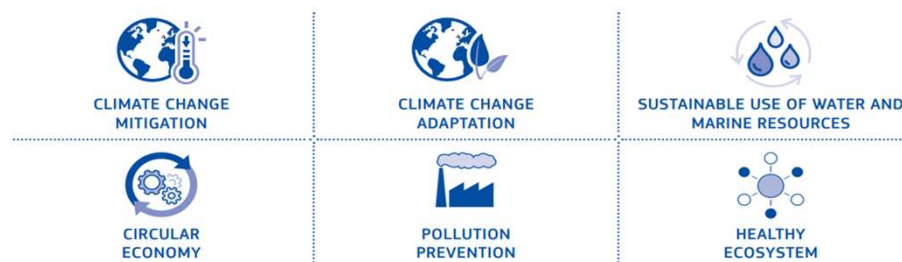
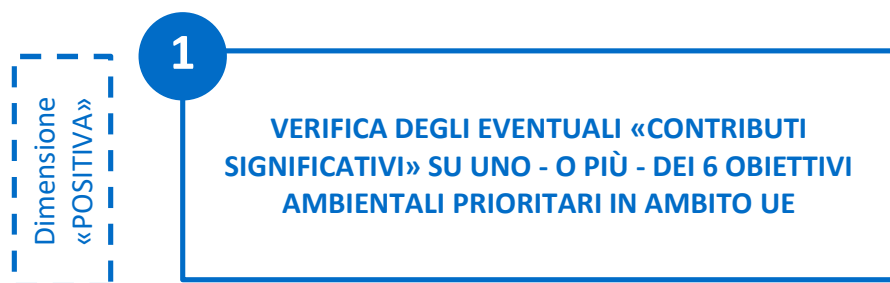
Attuazione e governance del PNRR: la relazione di sostenibilità

Con le nuove Linee Guida per il **Progetto di fattibilità tecnico-economica** approvate dal Consiglio superiori dei Lavori Pubblici si è introdotto, come nuovo documento di analisi *ex ante* delle opere, la **Relazione di Sostenibilità**.



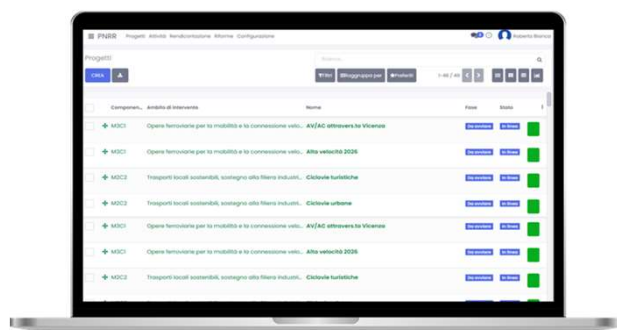
Attuazione e governance del PNRR: il principio DNSH nella relazione di sostenibilità

La valutazione della dimensione ambientale è sviluppata in linea con il regolamento che istituisce il meccanismo di ripresa e resilienza e con la Tassonomia EU. L'analisi mira a identificare la **componente «positiva»** e quella **«negativa»** dei possibili impatti ambientali.

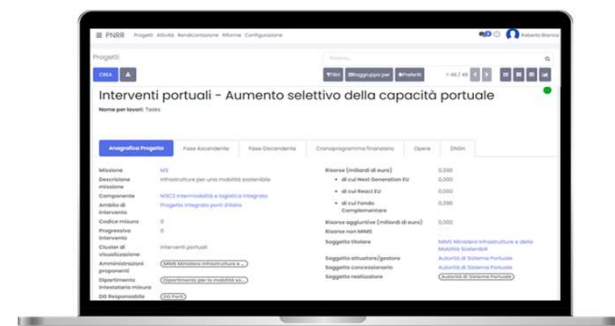


Attuazione e governance del PNRR: focus sulla piattaforma di monitoraggio

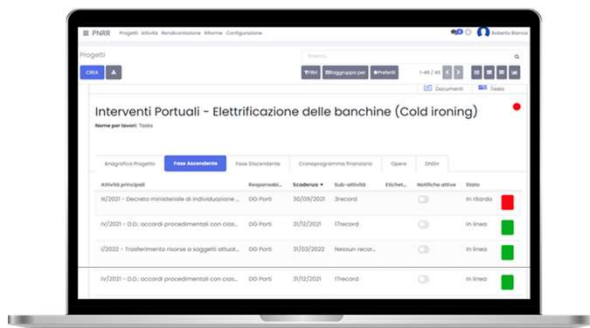
1. Fase e stato di avanzamento per tutti i progetti



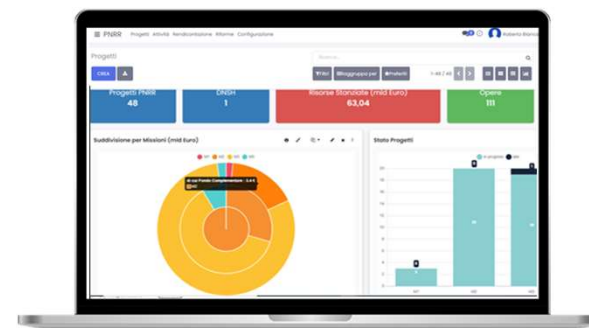
2. Scheda di dettaglio del singolo progetto



3. Fasi del singolo progetto e stato di avanzamento



4. Dashboard con possibilità di approfondimenti



Ulteriori informazioni sugli investimenti Mims per la Campania

1. Sito istituzionale Mims (Sezione in evidenza «PNRR News»)



2. Sezione in evidenza con i dettagli delle risorse per Regioni e Province Autonome



3. Dettaglio delle risorse e degli interventi Mims per la Regione Campania



Mims

Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili