

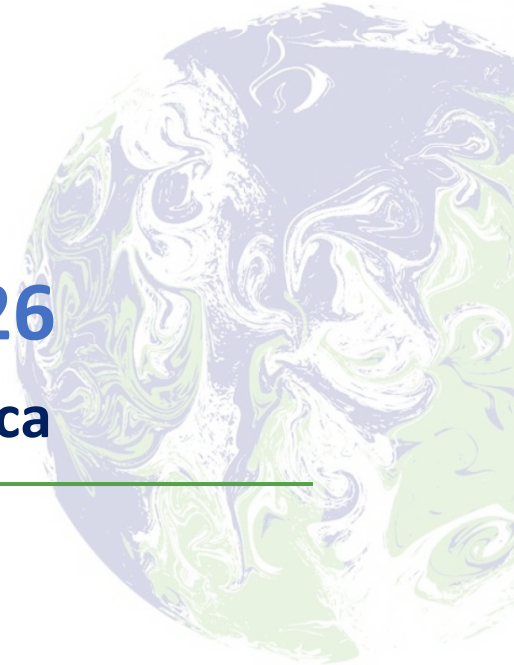


Mims

Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili

Appuntamento con COP26

Il Mims per la transizione ecologica



LA COP26



A Glasgow è in corso la XXVI Conferenza delle Parti dell'UNFCCC, la Convenzione quadro delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici, organizzata dal Regno Unito in collaborazione con l'Italia.



La COP26 è finalizzata al rinnovo quinquennale e al rafforzamento degli impegni presi nel 2015 alla COP21 con l'accordo di Parigi.



IL TEMA TRASPORTI A COP26

TRANSPORT 10TH NOVEMBER

This is the COP that will kick start the mass market for zero emission vehicles – a transition that needs to be significantly accelerated to keep 1.5°C within reach. The global transition to zero emission road transport has reached a tipping point. Transport Day will bring together leaders from across the sector to accelerate the transition to 100% zero emissions vehicles. Transport Day events will also galvanise action to decarbonise the harder to abate forms of transport: aviation and shipping.

La negoziazione del 10 novembre sarà incentrata sul tema dei trasporti ed è fondamentale per l'Italia. Nel nostro Paese le emissioni di questo settore ammontano infatti al 25% delle emissioni totali.

Fonte: ISPRA, National Greenhouse Inventory Report 2021

GLI OBIETTIVI DI COP26 E IL NOSTRO IMPEGNO

MITIGAZIONE

SECURE GLOBAL NET ZERO BY MID-CENTURY AND KEEP 1.5 DEGREES WITHIN REACH.

Countries are being asked to come forward with ambitious 2030 emissions reductions targets (NDCs) that align with reaching net zero by the middle of the century. To deliver on these stretching targets, countries will need to accelerate the phase-out of coal, encourage investment in renewables, curtail deforestation and speed up the switch to electric vehicles.

ADATTAMENTO

ADAPT TO PROTECT COMMUNITIES AND NATURAL HABITATS.

The climate is already changing and it will continue to change even as we reduce emissions, with devastating effects. At COP26 we need to work together to enable and encourage countries affected by climate change to protect and restore ecosystems, build defences, put warning systems in place and make infrastructure and agriculture more resilient to avoid loss of homes, livelihoods and lives.

FINANZA

MOBILISE FINANCE.

To realise our first two goals, developed countries must deliver on their promise to raise at least \$100bn in climate finance per year. International financial institutions must play their part and we need to work towards unleashing the trillions in private and public sector finance required to secure global net zero.

COLLABORAZIONE

WORK TOGETHER TO DELIVER.

We can only rise to the challenges of climate change by working together. At COP26 we must finalise the Paris Rulebook (the rules needed to implement the Paris Agreement). And, we have to turn our ambitions into action by accelerating collaboration between governments, businesses and civil society to deliver on our climate goals faster.

GLI OBIETTIVI DI COP26: MITIGAZIONE



MITIGAZIONE



Allineare priorità e azioni del Ministero agli obiettivi di decarbonizzazione e raggiungimento della neutralità climatica definiti in ambito europeo e internazionale

- Gruppo di lavoro sul Green Deal europeo e il pacchetto «Fit for 55», ha l'obiettivo di definire gli obiettivi nazionali e lo studio dei possibili interventi di policy, anche per definire il posizionamento dell'Italia rispetto al dibattito europeo sui Regolamenti e sulle strategie di decarbonizzazione al 2030 e al 2050;
- Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC. Il PFTE prevede, tra gli altri, uno studio di impatto ambientale, che dovrà tenere conto del documento della Commissione Europea del 2017 "Environmental Impact Assessments of Projects - Guidance on the preparation of the Environmental Impact Assessment Report; una Relazione di Sostenibilità dell'opera, che contiene, inter alia, la verifica del rispetto del principio di "non arrecare un danno significativo all'ambiente" ("Do No Significant Harm" - DNSH), la verifica di eventuali altri contributi agli obiettivi ambientali fissati dall'art. 9 del Regolamento UE 2020/852, una stima della Carbon Footprint e del ciclo di vita dell'opera in ottica di economia circolare;
- Gestione sostenibile del Ministero, dai nuovi contratti per servizi energetici al Green procurement, all'impegno per la riduzione delle emissioni di CO2 delle Capitanerie di Porto;
- **Gli investimenti del PNRR di competenza del Mims hanno l'obiettivo di accelerare la transizione ecologica: il 75,6% delle risorse allocate dal Ministero sono destinate a progetti per il contrasto alla crisi climatica.**

IL PACCHETTO EUROPEO «FIT FOR 55»

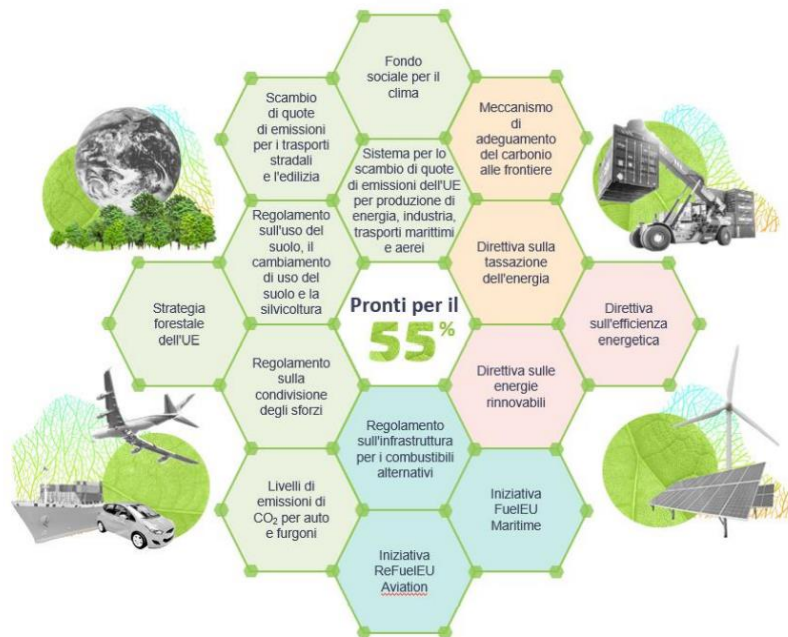
Nella strategia del Green Deal Europeo e con l'obiettivo al 2050 di essere il primo continente a emissioni zero nette, la Commissione Europea ha posto l'obiettivo chiave di **ridurre le emissioni nette di gas a effetto serra di almeno il 55% entro il 2030** rispetto ai livelli del 1990.

Il 14 luglio 2021 la Commissione Europea ha adottato 13 proposte per trasformare le politiche dell'UE in materia di clima, energia, trasporti e fiscalità.

«Fit for 55» rende più ambiziosa la legislazione esistente. Nel complesso, il pacchetto rafforza otto atti legislativi esistenti e presenta cinque nuove iniziative in una serie di settori strategici ed economici: clima, energia e combustibili, trasporti, edilizia, uso del suolo e silvicoltura.

Segue una schematizzazione degli interventi del PNRR di competenza del Mims e la loro intersezione con gli obiettivi Fit for 55.*

**Tali interventi intervengono parzialmente anche sull'adattamento al cambiamento climatico oltre che sulla mitigazione, per cui si veda il secondo obiettivo per la COP26*



OBIETTIVI «FIT FOR 55» E I PROGETTI PNRR

Missione 1 | Digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura **0,493 mld**

COMPONENTI

M1C1

Digitalizzazione, innovazione e sicurezza nella PA

M1C3

Turismo e cultura 4.0

LIVELLO DI INTERVENTO

Digitalizzazione della PA
0,040 mld

Turismo e cultura 4.0
0,453 mld

INTERVENTI MIMS

Digitalizzazione del TPL, MaaS (con Mid)
0,040 mld



Percorsi nella storia "Turismo lento" (con Mic)

Ferrovie storiche Nazionali
0,273 mld

Treno verde della Sardegna
0,062 mld

LEGENDA INTERVENTI MIMS in €

Next Gen EU | [Fondo complementare](#) | [React EU](#)



Interventi che contribuiscono agli obiettivi Fit for 55

OBIETTIVI «FIT FOR 55» E I PROGETTI PNRR

Missione 2 | Rivoluzione verde e transizione ecologica 15,814 mld

COMPONENTI

M2C2

Energia rinnovabile, idrogeno e mobilità locale sostenibile

LIVELLO DI INTERVENTO

Investimenti nella filiera dell'idrogeno
0,530 mld

Trasporti locali sostenibili, Sostegno alla filiera industriale
9,155 mld

M2C3

Efficienza energetica e riqualificazione degli edifici

Efficientamento edifici pubblici
2,346 mld

M2C4

Tutela e valorizzazione del territorio e della risorsa idrica

Invasi e gestione sostenibile delle risorse idriche
3,213 mld

INTERVENTI MIMS

Sperimentazione e sostegno ferrovie ad idrogeno (con Mite)

- Val Camonica
- Salento
- Altre reti

0,300 mld

Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto stradale, incluso il Brenner Green Corridor (con Mite)

0,230 mld

Ciclovie turistiche **0,400 mld**

Ciclovie urbane **0,200 mld**

Rinnovo autobus urbani TPL **2,415 mld**

Rinnovo autobus TPL **0,600 mld**

Ricariche elettriche (con Mite) **0,750**

TRM **3,600 mld**

Rinnovo treni TPL **0,600 mld**

Rinnovo Intercity al Sud **0,200 mld**

Rinnovo navi Stretto di Messina **0,080 mld**

Navigazione green (con Mite) **0,720 mld**

Filiera industriale della mobilità sostenibile (con Mise) **0,300 mld**

Mob. sostenibile piccole isole (con Mite) **0,040 mld**

Programma "Safe, green and social per l'edilizia residenziale pubblica" **2,000 mld**

Efficientamento cittadelle giudiziarie (con Min. Giustizia) **0,346 mld**

Infrastrutture idriche primarie **2,000 mld**

Reti di distribuzione idrica (con Arera) **0,900 mld**

Reti di distribuzione idrica (con Arera e Min. Coesione) **0,313 mld**

LEGENDA INTERVENTI MIMS in €
Next Gen EU | Fondo complementare | React EU

 Interventi che contribuiscono agli obiettivi Fit for 55

OBIETTIVI «FIT FOR 55» E I PROGETTI PNRR

Missione 3 | Infrastrutture per una mobilità sostenibile 41,810 mld

COMPONENTI

M3C1

Alta velocità ferroviaria e strade sicure

M3C2

Intermodalità e logistica integrata

LIVELLO DI INTERVENTO

Opere ferroviarie per la mobilità e la connessione veloce del Paese
36,866 mld

Messa in sicurezza e monitoraggio di strade, viadotti e ponti
1,450 mld

Progetto integrato Porti d'Italia
3,130 mld

Digitalizzazione aeroporti e sistemi logistici
0,360 mld

INTERVENTI MIMS

Alta velocità 2026 **14,790 mld**

Salerno - Reggio Calabria **9,400 mld**

AV/AC attravers.to Vicenza **0,950 mld**

ERTMS **2,970 mld**

Progr. nodi e direttrici **2,970 mld**

Piano stazioni al Sud **0,700 mld**

Upgrad. elettr. al Sud **2,400 mld**

Ferrovie regionali RFI **0,936 mld**

Ferrovie regionali **1,550 mld**

Rinnovo sost. locom. rotabili, trasp. merci
0,200 mld



Monitoraggio tecnologico opere d'arte stradali
0,450 mld

Monitoraggio tecnologico e interventi di messa in sicurezza A24 e A25
1,000 mld

Interventi portuali
2,160 mld

Green ports (con Mite)
0,270 mld

Piano nazionale del Cold ironing
0,700 mld



Digitalizzazione dei sistemi logistici
0,250 mld

Digital Innovation dei sistemi aeroportuali (con Enav)
0,110 mld



LEGENDA INTERVENTI MIMS in €

Next Gen EU | Fondo complementare | React EU



Interventi che contribuiscono agli obiettivi Fit for 55

OBIETTIVI «FIT FOR 55» E I PROGETTI PNRR

Missione 5 | Inclusione e coesione 3,863 mld

COMPONENTI

M5C2

Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore

M5C3


Interventi speciali di coesione territoriale

LIVELLO DI INTERVENTO

Rigenerazione urbana e housing sociale
2,933 mld

Strategia nazionale per le aree interne
0,930 mld

INTERVENTI MIMS

 Programma Innovativo qualità dell'abitare
2,800 mld

Miglioramento spazi nelle strutture minorili di riabilitazione (con Min. Giustizia)
0,049

Edilizia penitenziaria (con Min. Giustizia)
0,084

Strategia nazionale per le aree interne (strade)
(con Min. Coesione)
0,300 mld

Infrastrutture per le ZES (con Min. Coesione)
0,630 mld

LEGENDA INTERVENTI MIMS in €

Next Gen EU | Fondo complementare | React EU

 Interventi che contribuiscono agli obiettivi Fit for 55

GLI OBIETTIVI DI COP26: ADATTAMENTO

ADATTAMENTO



Progettare e realizzare infrastrutture efficienti e sostenibili

- Adottato un nuovo approccio di programmazione e valutazione delle politiche nella predisposizione dell'Allegato infrastrutture al DEF e nuovo metodo per individuare fabbisogni e priorità basato, tra l'altro, sulla maturità delle opere, la loro rispondenza ai fabbisogni e la loro capacità di contribuire alla transizione ecologica;
- La Commissione di studio sull'impatto dei cambiamenti climatici su infrastrutture e sistemi di trasporto, guidata dal Prof. Carlo Carraro, che a breve presenterà il rapporto finale, è incaricata di valutare l'impatto della crisi climatica sulle infrastrutture e i sistemi di trasporto e di proporre iniziative per prevenire e mitigare i rischi ai quali il sistema infrastrutturale, anche urbano, è esposto, aumentandone resilienza e capacità di adattamento;
- Sviluppate linee guida per la presentazione di progetti d'investimento ferroviari e stradali che integrano i principi economici, trasportistici e di sostenibilità ambientale;
- Riqualficazione dei porti, delle dighe e degli invasi per rafforzarne la resilienza alla crisi climatica;
- Sviluppo dei sistemi digitali di sicurezza e monitoraggio di strade e autostrade.

GLI OBIETTIVI DI COP26: FINANZA

FINANZA



Individuare soluzioni concrete volte a dotare il nostro Paese di infrastrutture moderne, sostenibili e resilienti alla crisi climatica

- Commissione di studio su Finanza e Infrastrutture Sostenibili guidata dal Prof. Fabio Pammolli, con il compito di identificare nuovi strumenti finanziari per la realizzazione di interventi infrastrutturali, della mobilità e dell'abitare sostenibile, così da orientare anche i capitali privati al recupero del ritardo di cui soffre il nostro Paese. La Commissione, che a breve presenterà il rapporto finale, sta elaborando anche modelli di valutazione degli impatti economici, sociali e ambientali dei progetti avviati dal Ministero, in linea con le strategie di sviluppo sostenibile promosse dall'Agenda 2030 delle Nazioni Unite e dall'Unione europea.

GLI OBIETTIVI DI COP26: COLLABORAZIONE

COLLABORAZIONE



Dialogo e collaborazione tra istituzioni, società civile e aziende

- La Consulta per le politiche delle infrastrutture e della mobilità sostenibili si occupa dell'elaborazione di proposte e indirizzi, dell'aggiornamento e della condivisione della valutazione d'impatto delle politiche e degli interventi del Ministero, a partire dal PNRR. L'obiettivo della Consulta (di cui fanno parte 52 organizzazioni) è rafforzare il dialogo con la società civile e aumentare trasparenza e accountability del Mims.
- La Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico istituita presso il Mims ha approvato a settembre la modifica delle linee guida per il procedimento abbreviato per le opere PNRR e ha iniziato i lavori. A oggi sono stati avviati 3 Dibattiti Pubblici



Mims

Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili