



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

IL CAPO DEL DIPARTIMENTO

VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, recante Codice della navigazione e, in particolare l'articolo 746, relativo a disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;

VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana n. 289 del 13 dicembre 2011, per la disciplina del trasporto aereo di Stato;

VISTE le previsioni di cui all'articolo 2, comma 3, lettera a) del Regolamento (UE) 2018/1139 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 4 luglio 2018, recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile, che prevedono che tale regolamento non si applichi "agli aeromobili e ai loro motori, eliche, parti, equipaggiamenti non installati e dispositivi di controllo remoto impegnati in operazioni militari, doganali, di polizia, di ricerca e salvataggio, di lotta antincendio, di guardia di frontiera e costiera o in attività o servizi analoghi, effettuati sotto il controllo e la responsabilità di uno Stato membro, nell'interesse pubblico da, o per conto di, un organismo investito dei poteri di autorità pubblica, né al personale e alle organizzazioni che partecipano alle attività e ai servizi forniti da tali aeromobili";

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947 della Commissione del 24 maggio 2019, relativo a norme e procedure per l'esercizio di aeromobili senza equipaggio;

VISTO il Regolamento dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile UAS-IT del 4 gennaio 2021, che disciplina gli aspetti di competenza dello Stato Membro relativamente a norme e procedure per l'esercizio degli aeromobili senza equipaggio e in particolare l'articolo 3, comma 1, lettera b), in cui si dichiara che tale regolamento ha lo scopo di: "definire i requisiti applicabili agli UAS privati o di Stato che conducono attività che ricadono nelle previsioni dell'articolo 2, comma 3, lettera a) del Regolamento (UE) 2018/1139 ma per i quali le competenti Amministrazioni dello Stato non abbiano emesso speciali regolamentazioni di cui all'articolo 748 del Codice della Navigazione";

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2022/425 della Commissione del 14 marzo 2022, che modifica il suindicato Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947;

VISTI il decreto direttoriale del 22 maggio 2024, n. 24, e il decreto direttoriale del 20 giugno 2025, n. 35 della Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari (di seguito "DGATASS") con i quali è stata riconosciuta l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione, di velivoli a pilotaggio remoto (di seguito "UAS") ivi identificati - rispettivamente sette e nove - in disponibilità del *Dipartimento Protezione Civile di Roma Capitale - Ufficio Rischio Incendio Boschivo e di Interfaccia Urbano-Rurale* (di seguito "Protezione Civile Roma Capitale"), in forza di apposite convenzioni con le Organizzazioni di Volontariato di Protezione Civile, rispettivamente per il periodo compreso tra il 15 giugno 2024 ed il 30 settembre 2024 e per il periodo tra il 16 giugno 2025 ed il 31 ottobre 2025;

CONSIDERATO che la VII Direzione protezione civile del Gabinetto del Sindaco di Roma Capitale (di seguito: "Protezione Civile Roma Capitale"), svolge le proprie attività istituzionali, in particolare di antincendio boschivo e di interfaccia urbana-rurale, per le quali risulta proficuo l'impiego di UAS, che costituiscono un valido strumento di prevenzione rispetto all'appiccamento degli incendi boschivi, nonché una straordinaria risorsa per l'allertamento precoce dei dispositivi e mezzi di spegnimento terrestri ed aerei, grazie all'avvistamento anticipato delle colonne di fumo;



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

ATTESO che la Protezione Civile Roma Capitale non dispone della proprietà di UAS, né annovera tra i suoi dipendenti piloti abilitati alla relativa conduzione;

CONSIDERATO che la Protezione Civile Roma Capitale è regolarmente registrata sul portale D-FLIGHT come operatore professionale con il codice EASA ITAfm6yac26qpjk1 e ha in disponibilità gli UAS della sottostante tabella, in forza di convenzioni con le OODV rispettivamente proprietarie, con vincolo di esclusività di utilizzo per le finalità di prevenzione e lotta attiva agli incendi boschivi e di interfaccia urbana per l'intera durata della "Campagna Anti incendio Boschiva dell'anno 2026", nello specifico per il periodo compreso tra il 15 giugno 2026 e il 30 ottobre 2026 sul territorio di Roma Capitale:

<i>Costruttore</i>	<i>Modello</i>	<i>N° di serie</i>	<i>Targa D-FLIGHT (Prot Civile Roma Capitale)</i>	<i>ODV Proprietaria</i>
DJI	MAVIC 3T	1581F5FJD235R00DXQ88	ITA- 4349350	"GIANNINO CARIA"
DJI	MAVIC 2 ENTEPRISE	298DG13001CC44	ITA-6516298	
DJI	MAVIC 2 ENTEPRISE ADVANCED	4GCCJANR0A0UGE	ITA-6298391	ARVALIA
DJI	MAVIC 2 ENTEPRISE	298DG7PR012BCN	ITA-9848709	NOAR ALFREDO RAMPI
DJI	MAVIC AIR 3S	1581F895C24940060KGB	ITA-5608417	
DJI	MAVIC MINI 2 SE	1581F6CDC238V003ATHE	ITA-4963799	
DJI	MAVIC 2 ENTEPRISE DUAL	298CHBKR0A0UHV	ITA-7068261	ARFI ROMA
DJI	MAVIC 2 ENTEPRISE	298DG8SR015RKB	ITA-5319717	NSA ROMA NORD
DJI	MAVIC 3T	1581F5FJC243N00E665B	ITA-4782886	DOES
DJI	MAVIC 3T	1581F67QC23A9014D46K	ITA-7347679	
DJI	MAVIC 2 ENTEPRISE ADVANCE	4GCCI45ROA08CK	ITA-1195760	A.I.V.E.M.

VISTA la nota prot. n. 6501 in data 11 giugno 2026, acquisita dalla DGATASS con prot. n. 4091 del 12 giugno 2026 – integrata con nota prot. n. 6823 del 17 giugno 2026, acquisita dalla DGATASS con prot. n. 4205 in pari data e con comunicazione del 24 giugno 2026, acquisita con protocollo n. 4401 in pari data - con la quale la Protezione Civile Roma Capitale ha inoltrato formale istanza per il riconoscimento di equiparazione ad aeromobile di Stato dei suindicati UAS da utilizzare nel corso della "Campagna Anti Incendio Boschiva dell'anno 2026" esclusivamente per il periodo compreso tra il 15 giugno 2026 e il 30 ottobre 2026;

ATTESO che la Protezione Civile Roma Capitale evidenzia che:



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

- nel corso della “Campagna Anti Incendio Boschiva dell’anno 2025” – al pari di quanto già positivamente operato nell’analoga campagna riferita al 2024 - l’ex Dipartimento ora *VII Direzione Protezione Civile di Roma Capitale* ha coordinato e realizzato la sorveglianza di n. 12 aree boscate presenti sul territorio capitolino, comprese tra Riserve naturali e Parchi urbani utilizzando per il servizio - svolto con esiti commendevoli - UAS di proprietà di OODV convenzionate;
- l’esito del suddetto servizio è stato ulteriormente commendevole, anche alla luce del risultato differenziale tra incendi censiti e contrastati nel 2024 (che già rappresentavano una positiva evoluzione rispetto a quelli censiti nel 2023) rispetto a quelli censiti e contrastati nel 2025, anche grazie all’esperienza maturata nell’avvistamento svolto con UAS;
- lo svolgimento delle attività di prevenzione e lotta attiva agli incendi boschivi mediante UAS, che hanno consentito l’avvio immediato degli interventi, ha fatto registrare una diminuzione del 18,2% rispetto al 2024;
- detto svolgimento è diretto dalla Sala di Coordinamento ed Intervento Operativo della Protezione Civile di Roma Capitale, munita di specifica strumentazione tecnica volta a garantire la sicurezza nel corso delle operazioni di volo;
- che le OODV convenzionate con Roma Capitale, per tale attività impiegano esclusivamente personale abilitato al pilotaggio degli UAS, munito di attestato ENAC A1-A2-A3, la cui formazione è peraltro in costante aggiornamento professionale;

CONSIDERATO che gli aeromobili per cui è chiesta l’equiparazione ad aeromobile di Stato sono adibiti allo svolgimento di attività istituzionali d’interesse pubblico di carattere non commerciale ed esclusivo;

VALUTATA la sussistenza dei presupposti per il riconoscimento della richiesta equiparazione ai sensi dell’articolo 746 del Codice della navigazione, per il periodo compreso tra il 15 giugno 2026 e il 30 ottobre 2026, e ferma restando la possibilità di far cessare il riconoscimento nel caso in cui venga meno l’utilizzazione degli aeromobili per le finalità pubbliche sopra evidenziate;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica del 30 ottobre 2025, ammesso alla registrazione alla Corte dei conti al numero 3510 il 3 dicembre 2025, con il quale all’Ing. Stefano Fabrizio Riazzola, dirigente di livello dirigenziale generale dei ruoli del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, è stato conferito l’incarico di funzione dirigenziale di livello generale di Capo Dipartimento per i trasporti e la navigazione;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica del 18 gennaio 2024, di nomina del Capo Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto Dott. Enrico Maria Pujia, registrato presso la Corte dei conti l’8 febbraio 2024 al n. 338 e registrato dall’Ufficio centrale di bilancio con il n. 119 in data 31 gennaio 2024;

VISTO l’atto di delega di firma prot. n. 8146 del 24 giugno 2026 con cui il Capo del Dipartimento per i trasporti e la navigazione ing. Stefano Fabrizio Riazzola ha delegato, per impedimento temporaneo, l’esercizio dei poteri di firma relativi ad atti e provvedimenti di propria competenza al dott. Enrico Maria Pujia Capo del Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto;



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

DECRETA

ART. 1

1. È riconosciuta, per il periodo compreso tra il 15 giugno 2026 e il 30 ottobre 2026, l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione degli aeromobili di cui alla seguente tabella:

<i>Costruttore</i>	<i>Modello</i>	<i>N° di serie</i>	<i>Targa D-FLIGHT (Prot Civile Roma Capitale)</i>	<i>ODV Proprietaria</i>
DJI	MAVIC 3T	1581F5FJD235R00DXQ88	ITA- 4349350	“GIANNINO CARIA”
DJI	MAVIC 2 ENTEPRISE	298DG13001CC44	ITA-6516298	
DJI	MAVIC 2 ENTEPRISE ADVANCED	4GCCJANR0A0UGE	ITA-6298391	ARVALIA
DJI	MAVIC 2 ENTEPRISE	298DG7PR012BCN	ITA-9848709	NOAR ALFREDO RAMPI
DJI	MAVIC AIR 3S	1581F895C24940060KGB	ITA-5608417	
DJI	MAVIC MINI 2 SE	1581F6CDC238V003ATHE	ITA-4963799	
DJI	MAVIC 2 ENTEPRISE DUAL	298CHBKR0A0UHV	ITA-7068261	ARFI ROMA
DJI	MAVIC 2 ENTEPRISE	298DG8SR015RKB	ITA-5319717	NSA ROMA NORD
DJI	MAVIC 3T	1581F5FJC243N00E665B	ITA-4782886	DOES
DJI	MAVIC 3T	1581F67QC23A9014D46K	ITA-7347679	
DJI	MAVIC 2 ENTEPRISE ADVANCE	4GCC145ROA08CK	ITA-1195760	A.I.V.E.M.

2. L'operatore assicura lo svolgimento delle operazioni di volo degli aeromobili di cui al comma 1 garantendo un adeguato livello di sicurezza, nel rispetto delle specifiche regolamentazioni dettate dagli Enti e Istituzioni competenti preposte.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

3. L'equiparazione di cui al comma 1 è riconosciuta limitatamente all'effettiva utilizzazione degli stessi aeromobili per il perseguimento delle finalità pubbliche della Protezione Civile Roma Capitale evidenziate in premessa.

ART.2

1. L'equiparazione di cui all'articolo 1 cessa di essere riconosciuta al venir meno dell'utilizzazione degli aeromobili stessi per le finalità pubbliche evidenziate in premessa e richiamate all'articolo 1, comma 3.

Il presente decreto è pubblicato nel sito web istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

IL CAPO DIPARTIMENTO
ing. Stefano Fabrizio Riazola
(per delega)

IL CAPO DIPARTIMENTO
per le infrastrutture e le reti di trasporto
dott. Enrico Maria Pujia