



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 3 – Disciplina tecnica dei veicoli

Alle Direzioni Generali Territoriali
loro sedi
dgt.nordovest@pec.mit.gov.it
dgt.nordest@pec.mit.gov.it
dgt.centronordsard@pec.mit.gov.it
dgt.sudnapoli@pec.mit.gov.it

Ai CPA, UMC e CSRPA
per il tramite delle DDGGTT

Alla Regione Sicilia
Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e
dei trasporti - Area 5
dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it

Alla Regione autonoma Friuli-Venezia Giulia
Direzione centrale infrastrutture e territorio -
Motorizzazione civile
territorio@certregione.fvg.it

Alla Provincia autonoma di Bolzano
Ripartizione traffico e trasporti
kraftfahrzeugamt.motorizzazione@pec.prov.bz.it

Alla Provincia autonoma di Trento
Motorizzazione civile
motorizzazione.civile@pec.provincia.tn.it

Alla Regione Valle d'Aosta
Motorizzazione civile
trasporti@pec.regione.vda.it

e, p.c.
All'A.N.F.I.A.
anfia.service@legalmail.it

All'UN.R.A.E.
legal.unrae@pec.it

Oggetto: **Integrazione alla circolare n. 20450 del 03/07/2026, n.21664 del 14.07.2026, n.21932 del 16.07.2026**

Autorizzazione di deroga per l'immatricolazione di veicoli fine serie, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del Regolamento UE 2018/858 e successive modifiche ed integrazioni, per le categorie internazionali M, N ed O, aventi un'omologazione europea scaduta, non conformi ai requisiti di cui all'**allegato II al regolamento (UE) 2019/2144** e s.m.i. alla data del 7 luglio 2026.



MIT

dg.mot-div3@pec.mit.gov.it
div3.dgmot@mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 3 – Disciplina tecnica dei veicoli

A seguito delle ulteriori richieste pervenute a questo ufficio, inerenti a quanto in oggetto, da parte dei costruttori sotto riportati, contenenti i motivi tecnici ed economici che impediscono ai veicoli di essere conformi alle nuove prescrizioni ai fini dell'immatricolazione, questo ufficio ritiene che sussistano le condizioni che giustifichino il ricorso alla procedura di "fine serie", così come disciplinata dall'art.49, comma 1, del Regolamento UE 2018/858, applicando quanto previsto dal Decreto Dirigenziale di questa Direzione generale prot. n. 288 del 06/08/2025.

Premesso ciò, si amplia, come sotto specificato, l'elenco dei costruttori autorizzati, ai sensi del Reg. UE 2018/858 e secondo le modalità ivi previste all'allegato V, lettera B, punto 1 oppure punto 2, secondo il caso che ricorre, l'immatricolazione in deroga dei veicoli dei costruttori accreditati che ne hanno fatto richiesta, in accordo alle modalità operative stabilite nel sopra citato Decreto Dirigenziale 288.

La deroga è operante per un periodo massimo di 12 mesi per i veicoli completi e 18 mesi per i veicoli completati a partire dal 7 luglio 2026.

Si fa presente, inoltre, quanto segue:

- nel caso in cui ricorra il punto 1, il numero massimo di veicoli di uno o più tipi, per la categoria M1, non può superare il 10 % e, per i veicoli di tutte le altre categorie il 30 %, dei veicoli di tutti i tipi in questione fatti entrare in circolazione in Italia nel corso dell'anno precedente. Se i valori corrispondenti al 10% o al 30% sono inferiori a 100 veicoli, si autorizza l'entrata in circolazione di un numero massimo di 100 veicoli.

- nel caso in cui ricorra il punto 2, il numero di veicoli di un dato tipo è limitato a quelli muniti di un certificato di conformità rimasto valido almeno per tre mesi e, quindi, rilasciato entro il 06/04/2026.

Per i veicoli oggetto di deroga, all'atto dell'immatricolazione, sarà presentato il Certificato di Conformità e la dichiarazione integrativa, di cui al citato DD 288.

La presente procedura, in analogia a quanto sopra rappresentato, sarà utilizzata anche per i veicoli muniti di omologazione non più valida ai fini immatricolativi rilasciata ai sensi del D.M. 277/2001 presentando la dichiarazione di conformità e la dichiarazione integrativa, di cui al citato DD 288.

Di seguito l'elenco dei Costruttori autorizzati all'immatricolazione in Fine Serie:

applicando il punto 1:

- AUTOSTAR
- ADAMOLI S.r.l.
- B.T.E. S.p.A.
- BLUEBUS S.A.S.
- CRESCI RIMORCHI S.R.L.
- ESAGONO INTERNATIONAL S.R.L.
- EURA MOBIL GmbH
- FAYMONVILLE AG
- IVECO FRANCE



MIT

dg.mot-div3@pec.mit.gov.it
div3.dgmot@mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 3 – Disciplina tecnica dei veicoli

- ITALSCANIA S.P.A.
- JIANGSU YINBAO SPECIAL PURPOSE VEHICLE CO., LTD
- JEAN CHEREAU SAS
- KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S.
- HIGER BUS COMPANY LIMITED
- DAIMLER TRUCK AG
- MMI Sp. Z o.o
- OMT spa
- OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.
- RAVO B.V.
- ROLFO S.P.A.
- TURATELLO S.r.l.
- TRIGANO S.p.A.
- VIBERTI RIMORCHI S.R.L.

applicando il punto 2:

- CATERHAM CARS LTD
- KIA SLOVAKIA
- Kia Italia S.r.l.,
- KIA MOTOR CORPORATION
- MORGAN MOTOR COMPANY LIMITED
- NEXTEM E-MOBILITY LIMITED
- YIBIN KAIYI AUTOMOBILE CO., LTD
- YUDO AUTO CO., LTD.

Quest'ufficio si riserva, in ogni caso, di effettuare controlli in merito.

Il presente provvedimento viene pubblicato nel sito del ministero e, in applicazione al sopra citato Decreto Dirigenziale, potrà essere integrato con successive note secondo quanto ivi previsto.

Il Direttore Generale
Dott. Gaetano Servedio

16/07/2026

GDD/GI



MIT

dg.mot-div3@pec.mit.gov.it
div3.dgmot@mit.gov.it