



IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

VISTO il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 241, che istituisce il Dispositivo per la Ripresa e la Resilienza;

VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), valutato positivamente con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

VISTA, in particolare, la Missione 2 Componente 2 Investimento 4.1 del PNRR che prevede *“Rafforzamento mobilità ciclistica (piano nazionale delle ciclovie)”*;

VISTO il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, che modifica i Regolamenti (UE) n. 1296/2013, n. 1301/2013, n. 1303/2013, n. 1304/2013, n. 1309/2013, n. 1316/2013, n. 223/2014, n. 283/2014 e la decisione n. 541/2014/UE e abroga il regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012;

VISTA la Circolare del MEF – RGS – Ispettorato Generale per il PNRR n.22 del 19/09/2025 recanti *“PNRR – Indicazioni operative in materia di gestione finanziaria, monitoraggio, rendicontazione e controllo degli interventi”*;

VISTA in particolare la misura M2C2 – 4.1 del PNRR *“Rafforzamento mobilità ciclistica”* che prevede una dotazione di 600 milioni di euro per la realizzazione di due diversi sub-investimenti relativi rispettivamente a: a) *“Ciclovie urbane”* per il quale si prevede, entro il 2023, la costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e, entro il giugno 2026, la costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane da realizzare nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani, e b) *“Ciclovie turistiche”* per il quale si prevede, entro il giugno 2026, la costruzione di almeno 1.235 km aggiuntivi di piste ciclabili in altre zone d'Italia;

VISTO il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021 di assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione che, per la realizzazione del sub-investimento *“Ciclovie urbane”* assegna l'importo complessivo di euro 200.000.000,00 di cui euro 50.000.000,00 quali fondi statali a legislazione vigente ed euro 150.000.000,00 derivanti dal dispositivo per la Ripresa e Resilienza (RRF);

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 15 dicembre 2021, n. 509, con il quale sono state definite le modalità di utilizzo della quota delle risorse dell'Investimento 4.1 Rafforzamento mobilità ciclistica, Sub-Investimento Ciclovie urbane, di cui alla Missione 2 Componente 2 del PNRR, pari complessivamente a 150 milioni di euro, per gli esercizi dal 2022 al

2026, assegnate dalla Tabella A del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 e s. m. i. al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;

CONSIDERATO che al raggiungimento delle milestone e target (obiettivi finali) della Misura PNRR M2C2 I 4.1, sub investimento 2 – “ciclovie urbane” concorrono anche i progetti in essere (a legislazione vigente) per una quota massima di euro 50.000.000,00 a valere sul D.M. n.344 del 12 agosto 2020;

CONSIDERATO che dette risorse sono destinate al rafforzamento della mobilità ciclistica e in particolare alla costruzione di km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, da realizzare nelle città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani, ad opera dei comuni e che gli interventi da realizzare, unitamente a quelli finanziati con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 12 agosto 2020, n. 344, a valere sulla legge 28 dicembre 2015, n. 208, e successivi rifinanziamenti, dovranno garantire la realizzazione di 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, in comuni con più di 50.000 abitanti, entro il 31 dicembre 2023 (target M2C2-22) e ulteriori 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane entro il 30 giugno 2026 (quota parte del target M2C2-23);

CONSIDERATO che, in base a quanto dispone il D.M. n. 509/2021, nella definizione di pista ciclabile ammissibile a finanziamento rientrano le fattispecie di cui:

- Art.3 comma 1 del Dlgs n.285/1992 punto 12-*bis*) Corsia ciclabile;
- Art.3 comma 1 del Dlgs n.285/1992 punto 12-*ter*) Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile;
- Art.3 comma 1 del Dlgs n.285/1992 punto 39), Pista ciclabile;
- art. 2 comma 2, lettere *b*) della Legge n.2/2018 gli itinerari ciclopedonali come definiti dall'articolo 2, comma 3, lettera F-bis, di cui al D.lgs. n. 285/1992;
- art. 2 comma 2, lettere *c*) della Legge n.2/2018 le vie verdi ciclabili;

VISTI i D.M. n.120/2023 e D.M. n.312/2023 con i quali sono state apportate modifiche e integrazioni al richiamato D.M. n.509/2021;

VISTO, in particolare, l'art.1 comma 4 del D.M. 312/2023 che prevede: *“In relazione all'avanzamento degli interventi alla data del 31 agosto 2025, anche sulla base dei dati di monitoraggio, si procederà ad un'eventuale rimodulazione degli obiettivi finali, in termini di Km. da realizzare e di cui all'Allegato 1, al fine di assicurare in ogni caso il raggiungimento degli obiettivi fissati dal PNRR, Misura 4.1.2.”*

VISTA la nota prot. n. 2662 dell'8 luglio 2024 R.U.E prot. n. 559 del 09 luglio 2024 con cui l'Unità di Missione del MIT ha informato la Direzione Generale TPL che, a seguito del positivo preliminare riscontro da parte della Commissione Europea sul soddisfacente raggiungimento degli obiettivi PNRR inclusi nella V richiesta di pagamento, anche l'obiettivo di competenza della DG M2C2-22 (*target*) - Ciclovie urbane: *costruzione di almeno 200 km. di piste ciclabili urbane* ha ricevuto medesima valutazione positiva;

CONSIDERATO che, con nota prot. n. 859 del 4 marzo 2025, prot. R.U.E. n. 1986 del 5 marzo 2025, l'Unità di Missione MIT ha effettuato una ricognizione sul rispetto dei principi PNRR e sul raggiungimento degli obiettivi, dando indicazioni chiare sulla metodologia di conteggio dei chilometri di pista ciclabili per le infrastrutture a doppio senso da realizzare in unica sede;

CONSIDERATO che, all’esito della ricognizione di cui al punto precedente tutti i Comuni hanno confermato l’impegno alla realizzazione degli interventi finanziati entro la scadenza del 30/06/2026, incluso il Comune di Cagliari che, con nota n.234350 del 06/08/2025 ha confermato l’impegno a realizzare l’intervento di cui al CUP G21B22001410006 per una estensione di 12 chilometri;

VISTA la nota prot. n. 263223 del 30/10/2025 – RU 9668 del 31/10/2025 con cui il Comune di Reggio Calabria ha espresso formalmente la volontà a rinunciare al finanziamento assentito a valere sul PNRR M2C2 I 4.1.2. per un importo di € 4.159.903,00;

VISTA la nota prot. n. 6038 del 06 Novembre 2025 con cui l’Unità di Missione del MIT comunica l’esito favorevole, nell’ambito delle interlocuzioni con la Commissione Europea, delle proposte di revisione della Misura M2 C2 I.4.1 e invita la Direzione Generale del TPL *“ad avviare le azioni conseguenti alle modifiche proposte, adottando ogni atto amministrativo ritenuto necessario, inclusa la rimodulazione dei Decreti di ripartizione delle risorse del PNRR, al fine di garantire il soddisfacente raggiungimento degli obiettivi assegnati”*;

VISTA la Decisione di esecuzione del Consiglio dell’Unione Europea del 26/11/2025 che modifica la decisione di esecuzione del 13/07/2021 relativa all’approvazione delle valutazioni del piano per la ripresa e la resilienza dell’Italia, con cui vengono recepite le proposte di revisione del PNRR, già favorevolmente esitate dalla Commissione Europea;

RITENUTO necessario, in relazione a quanto sopra esposto, al fine di garantire con maggiore efficacia il raggiungimento dei target finali al 30/06/2026, procedere a un aggiornamento degli obiettivi chilometrici di cui all’Allegato 1 del D.M. n.312/2023, in coerenza con l’effettivo stato di avanzamento degli interventi come risulta:

- dagli esiti della ricognizione di cui alla nota prot. n.859 del 4 marzo 2025, prot. R.U.E. n. 1986 del 05 marzo 2025 dell’Unità di Missione del MIT;
- dalle interlocuzioni avute con i Soggetti Attuatori;
- dagli esiti delle verifiche svolte, anche in loco, nel corso del 2024 e del 2025 da Organismi terzi quali la Corte dei conti Europea e la Commissione Europea sia sugli interventi nativi PNRR che su quelli a legislazione vigente;
- dai dati di monitoraggio presenti sul sistema REGIS.

VISTO l’Allegato 1 al presente Decreto nel quale è riportato, per ciascun Comune beneficiario, l’elenco aggiornato dei CUP degli interventi nonché degli obiettivi finali per l’attuazione della Misura 4.1, sub-investimento 2, del PNRR, finalizzati al conseguimento dei target minimi richiesti dallo stesso PNRR, con le relative fonti di finanziamento;

VISTA l’intesa espressa dalla Conferenza unificata nella seduta del 2 aprile 2026;

DECRETA

Articolo 1

1. Il quadro complessivo degli interventi finalizzati all’attuazione della misura del PNRR M2C2 4.1, *“Rafforzamento mobilità ciclistica”* sub investimento 2 – *“Ciclovie urbane”*, con l’individuazione dei CUP, degli obiettivi chilometrici finali assegnati dalla Misura e delle relative risorse finanziarie previste per ciascun Soggetto Attuatore, è riportato nell’ Allegato 1 al presente decreto.

2. Le risorse di cui al comma 1 sono destinate alla realizzazione di almeno 565 chilometri di piste ciclabili aggiuntive urbane e metropolitane entro il 30 giugno 2026. Tali risorse possono essere utilizzate esclusivamente per la realizzazione di chilometri aggiuntivi di piste ciclabili così come definite dal D.M. 509/2021. Non sono ammissibili al finanziamento del PNRR la realizzazione di strade 30 e interventi di manutenzione ordinaria e/o straordinaria.
3. Il mancato raggiungimento, entro il 30 giugno 2026, degli obiettivi in termini chilometrici indicati per ciascun Soggetto Attuatore nell'Allegato 1 al presente Decreto, comporta il definanziamento delle risorse assegnate agli stessi Soggetti Attuatori. Le valutazioni in merito al definanziamento tengono conto, in ogni caso, dell'esito delle procedure finalizzate alla verifica, da parte della Commissione Europea, del raggiungimento del target nazionale di Misura – sub investimento 2 - “Ciclovie urbane” (565 chilometri) nonché delle disposizioni nazionali relative alle fasi di chiusura del PNRR. Fermo restando quanto sopra, e in particolare l'accertamento relativo all'effettivo conseguimento del target nazionale di misura, l'eventuale definanziamento può essere disposto anche per una parte delle risorse assegnate, in considerazione del contributo chilometrico effettivamente realizzato ed utile al raggiungimento del suddetto obiettivo nazionale.
4. Per gli interventi finanziati con le risorse di cui al comma 1 e individuati dai CUP riportati nell'Allegato 1 al presente decreto, i soggetti beneficiari applicano le procedure di realizzazione, le tempistiche, le procedure di rendicontazione e monitoraggio previsti dal PNRR. In particolare, è fatto obbligo ai soggetti beneficiari di aggiornare i dati sul sistema di monitoraggio Regis alle scadenze previste ed in ogni caso almeno mensilmente.
5. L'Allegato 1 del presente decreto sostituisce integralmente l'Allegato 1 del DM n.312 del 27 novembre 2023.
6. Per tutto quanto non previsto dal presente decreto trova applicazione quanto previsto dal D.M. n. 509 del 15 dicembre 2021, dal D.M. n. 257 del 24 agosto 2022, dal D.M. n. 120/2023, dal D.M. n. 312 del 27 novembre 2023 dal D.M. n. 344 del 12 agosto 2020 e successive modificazioni.

Articolo 2

1. Il presente decreto acquista efficacia dalla data di registrazione dello stesso da parte degli organi di controllo

IL MINISTRO

ALLEGATO 1

Quadro complessivo delle risorse finalizzate all'attuazione della misura del PNRR M2C2 – 4.1, sub-investimento 2

COMUNE	IMPORTO ASSEGNATO DM 509/2021	CUP INTERVENTO	IMPORTO ASSEGNATO DM 344/2020 *	CUP INTERVENTO	Obiettivo complessivo PNRR al 30/06/2026 (km complessivi piste ciclabili)
Ancona	1.572.470,00 €	E31B22002240005			6
Bari	4.836.871,00 €	J91B22000650006	2.064.048,08 €	J91B17000100001	18
			489.996,42 €	J91B21001400001	
Bergamo	1.424.967,00 €	H11B22001930006			5
Bologna	3.491.999,00 €	F31B22000430006	2.025.908,60 €	F37H20002760001	17
Brescia	1.806.932,00 €	C81B22002110001	954.388,55 €	C87H20002420001	25
Cagliari	3.498.541,00 €	G21B22001410006			12
Caserta	2.780.756,00 €	D21B22001290001	267.619,11 €	D21B21000910001	11
Catania	5.070.941,00 €	D61J22000090006			14
Catanzaro	3.200.213,00 €	D61J22000000006			12
Chieti	2.642.981,00 €	E71J22000120006	179.687,62 €	E71J22000620001	10
Ferrara	2.412.799,00 €	B71B22000920001	718.509,07 €	B77H20016120001	9
Firenze	2.406.314,00 €	H11B22001850001	180.000,00 €	H11B20000710001	9
		H11B22001860001	665.000,00 €	H11B20000700001	
		H11B22001870001	1.119.727,73 €	H11B20000680001	
Foggia	5.835.420,00 €	B71B22001360001	786.455,16 €	B71B21008100001	16
		B71B22001380001			
		B71B22001390001			
		B71B22001400001			
		B71B22001410001			
		B71B22001370001			
Forlì	1.904.784,00 €	C61B22002140001	310.000,00 €	C61B19000510004	8
		C61B22002150005			
		C61B22002160001			
		C61B22002170001			
		C61B22002180007			
Genova	3.426.814,00 €	B34E22000700001			13

L'Aquila	5.074.558,00 €	C11B22001440006	246.501,93 €	C11B20001060001	19
Lecce	3.955.690,00 €	C81B22001250006	338.006,17 €	C81B21008030001	15
Messina	4.752.940,00 €	F47H22001380001 F47H18002500001 F41B17000680006	1.206.072,09 €	F47H21007010001	15
Milano	6.074.615,00 €	B47H20018670001	1.357.991,11 € 800.000,00 € 1.500.000,00 € 1.000.000,00 € 1.000.000,00 € 50.129,28 € 800.000,00 € 100.000,00 €	B47H20001030004 B47H20001040004 B41B17000290004 B44E12000060004 B47H17000620004 B47H17000630004 B47H19003610004 B47H17000590004	23
Modena	2.023.543,00 €	D91B22000920001 D91B22000930001	250.000,00 € 250.000,00 € 235.000,00 €	D91B20002090001 D91B20002030001 D91B20002020001	8
Napoli	1.789.798,00 € 3.550.000,00 € 4.000.000,00 €	B61B21007300007 B61B22001010006 B61B22001020006	246.260,00 € 4.728.262,00 €	B69C20000650001 B61B21007300007	35
Novara	1.529.932,00 €	F11B22000740001	369.972,87 €	F11B21000020001	6
Padova	1.859.677,00 €	H91B22001120001 H91B22001140001 H91B22001150001	682.500,00 € 998.297,52 €	H91B21003570001 H91B20000400001	7
Palermo	7.439.945,00 €	D71J22000000006			28
Parma	2.262.602,00 €	I91B22000680001	65.224,65 €	I94E20002090001	9
Pavia	1.320.985,00 €	G17H22000960006 G17H22000970006			5
Perugia	2.634.463,00 €	C91B22001900001	838.797,53 €	C91I21000000001	8
Pescara	2.995.109,00 €	J21B22000310001			11
Pisa	1.698.982,00 €	J51B22001010001	310.330,08 € 524.997,71 €	J51B20000700001 H51B21002500004	6
Reggio Emilia	2.087.039,00 €	J89J22002400001 J89J22002390001	769.154,87 €	J81B21000270001	8
Roma	13.615.495,00 €	J81B22002660001 J81B22002670001	595.000,00 € 5.799.137,57 €	J81B21005180001 J82C21000770005	51

		J81B22002680001	288.480,00 €	J81B20001750001	
		J81B22002690001	541.202,84 €	J81B20001760001	
		J81B22002700001	445.648,86 €	J81B20001770001	
		J81B22002730001	835.021,53 €	J81B20001780001	
		J81B22002710001	888.776,61 €	J81B20001790001	
		J81B22002750001	755.894,12	J89J21020140004	
		J81B22002800001			
Sassari	5.871.181,00 €	B81B22001300001			22
Sesto San Giovanni	1.220.911,00 €	C41B22001580001			5
Siena	1.406.949,00 €	C67H22000890006			8
Teramo	3.185.154,00 €	D44E22000380006	192.804,26 €	D41B20000170001	16
Torino	4.113.829,00 €	J31B22000930001	1.000.000,00 €	C17H20001990001	19
			1.320.763,00 €	C11B20000690001	
			1.320.764,44 €	C11B20000700001	
Trento	1.730.072,00 €	D61B21002530004			6
		D61B22001410001			
		D61B21005220004			
		D61B22001440001			
		D61B22001380001			
		D61B22001430001			
		D61B22001390001			
		D61B22001420001			
		D61B22001400001			
Trieste	1.810.922,00 €	F91B22000990001	453.068,32 €	F91B20000820001	6
		F91B22001000001			
Udine	1.400.453,00 €	C21B22001540006	352.581,00 €	C21B22001650006	5
		C21B22001550006			
		C21B22001560006			
Varese	1.329.623,00 €	B37H22002080001			5
Venezia	2.449.137,00 €	F71B22000890001 F71B22000900001	1.319.276,27 €	F71B21000000001	9
Verona	2.297.816,00 €	I31B22000850001			11
Vicenza	1.493.459,00 €	B31B22001250001			10
		B31B22001260001			
		B31B22001270001			

		B31B22001280001			
		B31B22001290001			
Viterbo	2.192.416,00 €	D81B22001360006			4
TOTALE	145.480.097,00 €		44.537.256,97 €		565