



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

VISTO il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

VISTO il decreto-legge 32 maggio 2021, n. 77, recante «*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*»;

VISTO il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante «*Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia*»;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 9 luglio 2021, recante l'individuazione delle amministrazioni centrali titolari di interventi di cui all'articolo 8, comma 1, del citato decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77;

VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021;

VISTO il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 e ss.mm.ii. relativo all'assegnazione delle risorse in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi PNRR e corrispondenti *milestone* e *target*;

VISTA la legge 16 gennaio 2003, n. 3, recante «*Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione*» e, in particolare, l'articolo 11, comma 2-bis, ai sensi del quale «*Gli atti amministrativi anche di natura regolamentare adottati dalle Amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, che dispongono il finanziamento pubblico o autorizzano l'esecuzione di progetti di investimento pubblico, sono nulli in assenza dei corrispondenti codici di cui al comma 1 che costituiscono elemento essenziale dell'atto stesso*»;

VISTA la delibera del CIPE n. 63 del 26 novembre 2020 che introduce la normativa attuativa della riforma del CUP;

VISTA in particolare la Misura M2C2 I-4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa del PNRR che prevedeva una dotazione di 3.600 milioni di euro destinato per 2.200 milioni di euro a nuovi interventi 1.400 milioni di euro ad interventi già finanziati a legislazione vigente;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 16 novembre 2021, n. 448, che ripartisce gli importi sopra indicati tra gli interventi indicati rispettivamente all'Allegato 1 – Nuovi interventi e all'Allegato 2 – Interventi a legislazione vigente;

VISTO il Decreto Dirigenziale della Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile 7 settembre 2022, n. 258 con il quale sono stati modificati gli allegati 1 e 2 del suddetto Decreto ministeriale per i soli Codici Unici di Progetto;

VISTO il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 22 dicembre 2023, n. 345, che recepisce le modifiche intervenute a seguito del processo di revisione di *milestone* e *target* del 2023 e sostituisce gli allegati 1 e 2 del D.M. 448/2021;

VISTO il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 23 dicembre 2024, n. 334, che al fine di assicurare il conseguimento di *target*, *milestone* e obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR sostituisce gli allegati 1 e 2 del D.M. 345/2023;

CONSIDERATO che in vista dell'approssimarsi della scadenza degli obiettivi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza si è resa necessaria un'attività di *risk assessment* volta alla riduzione del rischio di mancato raggiungimento degli obiettivi previsti;

VISTA la *Council Implementing Decision* (CID) che rimodula il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza Italiano, approvata in data 27 novembre 2025 dal Consiglio dell'Unione Europea;

VISTO, tra gli altri, la modifica dell'obiettivo finale della Misura M2C2 – I4.2 a seguito del processo di revisione di cui sopra, ovvero la *milestone* M2C2-26 che prevede:

- ultimazione dei lavori di almeno 186 km di infrastrutture di trasporto rapido di massa;
- fornitura di almeno 311 unità di materiale rotabile a emissioni zero per il trasporto rapido di massa;
- ultimazione dei lavori di almeno 10 interventi di ammodernamento delle infrastrutture di trasporto rapido di massa, che possono includere la loro digitalizzazione;

CONSIDERATA la modifica alla dotazione finanziaria della Misura M2C2 – I4.2, conseguente al suddetto processo di revisione, ora pari a 3.321.000.000 €;

VISTI gli obblighi di assicurare il conseguimento di *target* e *milestone* e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;

VISTA la nota prot. RU 59 del 09 gennaio 2026 con cui l'Unità di Missione per l'attuazione del PNRR di questo Ministero ha comunicato alla Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale l'approvazione della citata proposta di *Council Implementing Decision* (CID) e la relativa rimodulazione della dotazione finanziaria assegnata alla Misura M2C2 – I4.2 ed trasmesso l'allegato "*Tabella proposta revisione TRM*" (coerente con la revisione approvata) richiedendo di procedere con la rimodulazione del decreto di riparto delle risorse, in linea con l'allegato medesimo;

RITENUTO, inoltre, di concerto con l'Unità di Missione, di procedere a limitate modifiche rispetto alla proposta di piano di riparto di cui alla suddetta nota, a garanzia del raggiungimento degli obiettivi della Misura;

CONSIDERATO che il piano di riparto, in via prudenziale, prevede un bacino di interventi tale da garantire il conseguimento dell'obiettivo della Misura anche in caso di eventuali imprevisti nel corso dell'attuazione;

RITENUTO opportuno, indicare, a fronte del *target* previsto per il singolo intervento, un *target* “minimo” necessario per il conseguimento dell’obiettivo in relazione alla realizzazione di chilometri di infrastruttura;

CONSIDERATE le risorse statali liberate dalla rimodulazione delle risorse PNRR di cui al presente Decreto;

VISTO il Decreto-legge 30 giugno 2025, n. 95, convertito con modificazioni dalla Legge 8 agosto 2025, n. 118, che all’art. 3, comma 1, istituisce il «*Fondo unico per il potenziamento delle reti metropolitane e del trasporto rapido di massa*», nel quale confluiscono le suddette risorse liberate, e che ai successivi commi stabilisce le procedure attuative per la gestione del medesimo Fondo;

RITENUTO necessario attivare, su istanza dei soggetti interessati, le procedure per assicurare la copertura finanziaria agli interventi non più previsti nel piano di riparto PNRR, in considerazione delle disponibilità di cui sopra;

RITENUTO opportuno dare evidenza nel piano di riparto del presente Decreto delle sole risorse PNRR;

VISTA l’intesa della Conferenza Unificata acquisita nella seduta del 30 aprile 2026;

DECRETA

ART. 1

(Rimodulazione Misura M2C2 I4.2 PNRR)

1. L’allegato 1 – *Nuovi interventi* e l’allegato 2 – *Interventi a legislazione vigente* del Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 23 dicembre 2024, n. 334, sono sostituiti dall’allegato 1 al presente decreto.
2. Fatto salvo quanto espressamente integrato con il presente decreto, restano ferme tutte le disposizioni di cui al decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 16 novembre 2021, n. 448.

ART. 2

(Revoca risorse statali)

1. Le risorse statali liberate dalla rimodulazione delle risorse del PNRR, indicate nell’allegato 2 del presente decreto, sono revocate.
2. Agli interventi oggetto di definanziamento, riportati in allegato 3, possono essere assegnate le risorse del Fondo di cui al decreto-legge n. 95/2025 in linea con le procedure ivi previste.

IL MINISTRO

All. 1 – Piano di riparto delle risorse PNRR

SOGGETTO ATTUATORE	DENOMINAZIONE INTERVENTO	CUP	SISTEMA	TIPOLOGIA PREVALENTE INTERVENTO	CONTRIBUTO ASSEGNATO PNRR			TARGET raggiungibili (rischio basso) entro giugno 2026			
					Totale	Di cui nuovi interventi	Di cui legislazione vigente	Infrastruttura		Fornitura	Upgrading
								target obiettivo	target minimo		
COMUNE DI BARI	BARI BRT - REALIZZAZIONE DI NUOVE LINEE ED ESTENSIONE DI LINEE ESISTENTI AD IMPLEMENTAZIONE DELLA RETE DI STIF DESTINATI AL TRM	J91B21002850001	BUSVIA	INFRASTRUTTURA	159.171.170,07 €	159.171.170,07 €		23,5	23,5	24	
COMUNE DI BERGAMO	REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA EBRT TRA I COMUNI DI BERGAMO, DALMINE E VERDELLINO	H11B21006730001	BUSVIA	INFRASTRUTTURA	80.000.000,00 €	80.000.000,00 €		15,5	15,5	15	1
COMUNE DI BERGAMO	LINEA TRANVIARIA T2 DELLA VALLE BREMBANA, BERGAMO - VILLA D'ALMÈ	H21D18000120001	TRANVIA	INFRASTRUTTURA	150.007.678,05 €	24.967.306,65 €	125.040.371,40 €	9,8	9,8	8	1
COMUNE DI BOLOGNA	PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)	F31F19000110001	TRANVIA	INFRASTRUTTURA	509.644.482,60 €	141.502.402,90 €	368.142.079,70 €	15	15		1
COMUNE DI BOLOGNA	SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD - DIRETTRICE CORTICELLA - CASTEL MAGGIORE)	F31D21000020001	TRANVIA	INFRASTRUTTURA	222.142.224,26 €	222.142.224,26 €		5,7	5,7		
COMUNE DI FIRENZE	SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE LINEA 3 (II LOTTO) - TRATTA LIBERTÀ - BAGNO A RIPOLI (3.2.1)	H41J22000280003	TRANVIA	INFRASTRUTTURA	200.620.133,76 €	80.983.435,70 €	119.636.698,06 €	7,1	2,1		1
COMUNE DI FIRENZE	LINEA 2 TRATTA 2 VARIANTE ALTERNATIVA AL CENTRO STORICO	H21E03000370005	TRANVIA	INFRASTRUTTURA	7.201.544,96 €		7.201.544,96 €	2,5	2,5		
COMUNE DI GENOVA	SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NEL COMUNE DI GENOVA	B31E20000230001	FILOVIA	INFRASTRUTTURA	436.137.803,10 €	92.951.073,45 €	343.186.729,65 €	25	25	110	1
COMUNE DI GENOVA	METROPOLITANA: FORNITURA DI 11 UDT	B30E19000030001	METRO	FORNITURA	55.000.000,00 €		55.000.000,00 €			11	
COMUNE DI GENOVA	METROPOLITANA: FORNITURA DI 3 UDT	B30E19000040001	METRO	FORNITURA	15.000.000,00 €		15.000.000,00 €			3	
COMUNE DI MILANO	METROTRANVIA INTERQUARTIERE NORD - TRATTA FUNZIONALE NIGUARDA-CASCINA GOBBA (LOTTO 3)	B44D22000070005	TRANVIA	INFRASTRUTTURA	28.363.179,74 €	28.363.179,74 €		1,4	1		
COMUNE DI MILANO	METROTRANVIA INTERQUARTIERE NORD - TRATTA FUNZIONALE NIGUARDA-CASCINA GOBBA (LOTTO 4)	B44D22000100005	TRANVIA	INFRASTRUTTURA	21.948.292,47 €	21.948.292,47 €		1,7	1		
COMUNE DI MILANO	TRAMVIA 7 BAUSAN - VILLAPIZZONE - tratta 1	B44D22000090005	TRANVIA	INFRASTRUTTURA	14.324.340,38 €	14.324.340,38 €		0,5	0,5		
COMUNE DI MILANO	FORNITURA MATERIALE ROTABILE DI 14 TRAM BIDIREZIONALI (A SERVIZIO DELLA LINEA 7) (target: fornitura di 2 tram)	F40J21000050001	TRANVIA	FORNITURA	7.480.000,00 €	7.480.000,00 €				2	
COMUNE DI MILANO	RETE TRANVIARIA FORNITURA DI 50 TRAM A TIPOLOGIA BIDIREZIONALE (target: fornitura di 18 tram)	F40D17000000002	TRANVIA	FORNITURA	44.880.000,00 €	28.264.750,00 €	16.615.250,00 €			18	
COMUNE DI MILANO	PIANO DEI TRASPORTI LINEA CIRCOLARE 90-91 - SEDE RISERVATA DA P.ZZA ZAVATTARI A P.ZZA STUPARICH	B44E07000120004	FILOVIA	INFRASTRUTTURA	9.000.000,00 €	9.000.000,00 €		1	1		
COMUNE DI MILANO	ACQUISTO DI 10 NUOVI FILOBUS	F40E19000030008	FILOVIA	FORNITURA	8.800.000,00 €	8.800.000,00 €				10	
COMUNE DI MILANO	RINNOVO DELLA FLOTTA FILOBUS PER LA CITTÀ DI MILANO (ACQUISTO 50 FILOBUS)	F40F18000040008	FILOVIA	FORNITURA	42.295.000,00 €	16.615.250,00 €	25.679.750,00 €			50	
COMUNE DI NAPOLI	COMPLETAMENTO DEL COLLEGAMENTO TRANVIARIO TRA VIA DELLA STADERA E IL DEPOSITO DI VIA DELLE PUGLIE, COMPRESO LA REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA OFFICINA TRANVIARIA	B61B21004930001	TRANVIA	INFRASTRUTTURA	5.700.000,00 €	5.700.000,00 €		1,3	0,7		
COMUNE DI NAPOLI	REALIZZAZIONE NUOVA LINEA TRANVIARIA TRA S. GIOVANNI E PIAZZA SANNAZARO, MEDIANTE RICOSTRUZIONE DELL'ARMAMENTO TRANVIARIO E DELLA RETE AEREA	B61B21004920001	TRANVIA	INFRASTRUTTURA	17.000.000,00 €	17.000.000,00 €		2,5	2,5		
COMUNE DI NAPOLI	FORNITURA MATERIALE ROTABILE DI N. 4 TRAM DA 24 METRI, 3 ELEMENTI, PIANALE BASSO	B60J21000070001	TRANVIA	FORNITURA	16.130.353,46 €	16.130.353,46 €				4	
COMUNE DI NAPOLI	VALORIZZAZIONE DELLE LINEE TRANVIARIE - SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	B67H21009120001	TRANVIA	UPGRADING	2.500.000,00 €	2.500.000,00 €					1
COMUNE DI NAPOLI	REALIZZAZIONE IMPIANTI DELLA LINEA TRANVIARIA N. 4 DI NAPOLI	B61B21004880001	TRANVIA	UPGRADING	26.000.000,00 €	26.000.000,00 €					1
COMUNE DI NAPOLI	COMPLETAMENTO DELLA FLOTTA ROTABILE DI LINEA 1: FORNITURA MATERIALE ROTABILE N. 3 ELETTROTRENI	B69H13000230002	METRO	FORNITURA	33.579.216,00 €	33.579.216,00 €				3	
COMUNE DI NAPOLI	RINNOVO E VALORIZZAZIONE DELL'ARMAMENTO DELLA TRATTA MONTEDONZELLI-PISCINOLA	B67H21009110001	METRO	UPGRADING	7.500.000,00 €	7.500.000,00 €					1
COMUNE DI NAPOLI	COMPLETAMENTO DELLA FLOTTA ROTABILE DI LINEA 6: FORNITURA MATERIALE ROTABILE N. 3 ELETTROTRENI	B60I20000000001	METRO	FORNITURA	30.000.000,00 €	30.000.000,00 €				3	
COMUNE DI PADOVA	LINEA SIR 2 DEL TRAM-COMPLETAMENTO DEL SISTEMA INTERMEDIO A RETE DELLA CITTA' DI PADOVA	H94I19000130004	TRANVIA	INFRASTRUTTURA	335.211.901,76 €	308.501.539,82 €	26.710.361,94 €	17,5	15	5	1
COMUNE DI PADOVA	LINEA SIR3 - TRATTA STAZIONE - VOLTABAROZZO	H91F18000260005	TRANVIA	INFRASTRUTTURA	70.642.359,10 €	14.642.359,10 €	56.000.000,00 €	5,4	5,4	5	1
COMUNE DI PALERMO	SISTEMA TRAM PALERMO - FASE II - TRATTE D, E2, F, G E PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO: FORNITURA MATERIALE ROTABILE tram	D71D18000520001	TRANVIA	FORNITURA	21.997.800,00 €	21.997.800,00 €				5	
COMUNE DI PERUGIA	REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT PREVISTA DAL PUMS DEL COMUNE DI PERUGIA - INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA- SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE)	C91B21006380001	BUSVIA	INFRASTRUTTURA	86.711.742,76 €	86.711.742,76 €		7	6,9	13	
COMUNE DI TARANTO	BUS RAPID TRANSIT NEL COMUNE DI TARANTO (linea blu)	E51D20001110001	BUSVIA	INFRASTRUTTURA	130.000.000,00 €		130.000.000,00 €	24,4	24,4	8	1
COMUNE DI TARANTO	NUOVA LINEA PORTANTE ELETTRICA RETE BRT PREVISTA DAL PUMS TARANTO - LINEA ROSSA "PAOLO VI-CIMINO"	E51J2000070001	BUSVIA	INFRASTRUTTURA	134.558.977,17 €	134.558.977,17 €		23,1	19	36	
COMUNE DI VERONA	FILOVIA DI VERONA	C31I10000000008	FILOVIA	INFRASTRUTTURA	14.000.000,00 €	14.000.000,00 €		9	9	5	
REGIONE CAMPANIA	REALIZZAZIONE DEPOSITO OFFICINA PISCINOLA DI VITTORIO LINEA METROPOLITANA EAV AVERSA PISCINOLA - 1^ FASE	F61B19000600007	METRO	UPGRADING	24.644.000,00 €	24.644.000,00 €					1
REGIONE CAMPANIA	REALIZZAZIONE DEPOSITO OFFICINA PISCINOLA DI VITTORIO LINEA METROPOLITANA EAV AVERSA PISCINOLA - 2^ FASE	F91B20001110007	METRO	UPGRADING	120.772.120,18 €	120.772.120,18 €					1
ROMA CAPITALE	TRANVIA VIALE PALMIRO TOGLIATTI (TRANVIA TOGLIATTI)	J81F19000890001	TRANVIA	INFRASTRUTTURA	184.256.600,00 €	72.469.385,71 €	111.787.214,29 €	8	5,6		
ROMA CAPITALE	LINEA TRANVIARIA TERMINI-VATICANO-AURELIO	J81J20000290001	TRANVIA	FORNITURA	47.530.614,29 €	47.530.614,29 €				10	
TOTALE Progetti					3.320.751.534,11 €	1.920.751.534,11 €	1.400.000.000,00 €	206,9	191,1	348	13

All. 2 – Risorse revocate

SOGGETTO ATTUATORE	DENOMINAZIONE INTERVENTO	CUP	DECRETO DI ASSEGNAZIONE RISORSE STATALI		RISORSE NAZIONALI REVOCATE
			<i>DM</i>	<i>Contributo</i>	
COMUNE DI BOLOGNA	PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)	F31F19000110001	DM 607/2019	509.644.482,60 €	141.502.402,90 €
COMUNE DI FIRENZE	SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE LINEA 3 (II LOTTO) - TRATTA LIBERTÀ - BAGNO A RIPOLI (3.2.1)	H41J22000280003	DM 607/2019	200.620.133,76 €	80.983.435,70 €
COMUNE DI GENOVA	SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NEL COMUNE DI GENOVA	B31E20000230001	DM 350/2020	471.645.087,12 €	92.951.073,45 €
COMUNE DI MILANO	RETE TRANVIARIA FORNITURA DI 50 TRAM A TIPOLOGIA BIDIREZIONALE (target: fornitura di 18 tram)	F40D17000000002	DM 360/2018	90.000.000,00 €	28.264.750,00 €
COMUNE DI MILANO	RINNOVO DELLA FLOTTA FILOBUS PER LA CITTÀ DI MILANO (ACQUISTO 50 FILOBUS)	F40F18000040008	DM 607/2019	42.295.000,00 €	16.615.250,00 €
ROMA CAPITALE	TRANVIA VIALE PALMIRO TOGLIATTI (TRANVIA TOGLIATTI)	J81F19000890001	DM 607/2019	184.256.600,00 €	72.469.385,71 €
TOTALE				432.786.297,76 €	

All. 3 – Interventi oggetto di definanziamento

SOGGETTO ATTUATORE	DENOMINAZIONE INTERVENTO	CUP	SISTEMA	IMPORTO DEFINANZIATO
CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA	POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURA ESISTENTE E TRASFORMAZIONE DELLA FERROVIA CIRCUMETNEA NELLE AREE URBANE DI CATANIA E MISTERBIANCO E DELLA TRATTA SUBURBANA FINO A PATERNÒ COMPRESO IL DEPOSITO DI ARDIZZONE	C91G20000560006	METRO	317.071.777,54 €
COMUNE DI FIRENZE	LINEA TRANVIARIA 4.2: TRATTA LE PIAGGE-CAMPI BISENZIO	H91J12000770005	TRANVIA	222.485.838,60 €
COMUNE DI GENOVA	LINEA METROPOLITANA: COMPLETAMENTO DELLA STAZIONE DI CORVETTO	B31B21011680001	METRO	43.899.106,52 €
COMUNE DI MILANO	FORNITURA MATERIALE ROTABILE DI 14 TRAM BIDIREZIONALI (A SERVIZIO DELLA LINEA 7)	F40J21000050001	TRANVIA	44.880.000,00 €
COMUNE DI NAPOLI	AMPLIAMENTO DEPOSITO MEZZI E OFFICINA DI MANUTENZIONE DELLA LINEA 1 - LOCALITÀ PISCINOLA	B61E16000790007	METRO	49.051.966,93 €
ROMA CAPITALE	LINEA TRANVIARIA TERMINI-VATICANO-AURELIO	J81J20000290001	TRANVIA	72.469.385,71 €
			TOTALE	749.858.075,30 €