



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

Direzione generale per il trasporto pubblico locale

Div 2

VISTO il decreto legislativo n. 300 del 30.07.1999, recante “Riforma dell’organizzazione del Governo, a norma dell’articolo 11 della legge 15 marzo 1999, n. 59”;

VISTO il decreto legislativo n.165 del 30.03.2001, recante “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”;

VISTO il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e successive modificazioni;

VISTO l’articolo 23 del decreto-legge n.335 del 24 dicembre 2003, convertito nella legge n. 47 del 27 febbraio 2004, che detta le disposizioni da adottare per le assegnazioni delle risorse di cui all’accordo siglato il 20/12/2003 tra il Governo e le Parti interessate e concernente la definizione del secondo biennio economico 2002/2003 del C.C.N.L. autoferrotranviario relativo al settore del trasporto pubblico locale;

TENUTO CONTO che la medesima legge dispone che i trasferimenti delle somme ivi stanziare sono effettuati con le procedure e le modalità stabilite con decreto delle infrastrutture e dei trasporti, sentita la Conferenza unificata di cui all’art. 8 del decreto legislativo 28 agosto 1977, n. 281;

ACQUISITO il parere della Conferenza unificata, espresso nell’adunanza del 17 giugno 2004;

TENUTO CONTO delle determinazioni assunte dalla Conferenza unificata nell’adunanza del 3 agosto 2004, che, nell’esprimere parere favorevole sullo schema di decreto recante procedure e modalità operative – previo assenso del Ministero dell’economia e delle finanze –, ha altresì stabilito di erogare il contributo erariale direttamente alle Aziende operanti nel comparto del trasporto pubblico locale, affidandone il sottostante procedimento a questa Amministrazione;

VISTO il parere reso dal predetto Dicastero con la nota n. 0099473 del 27 agosto 2004, che ha escluso dall’assegnazione delle risorse le aziende attive nelle Regioni Sardegna e Valle d’Aosta, nonché nelle Province autonome di Trento e Bolzano;

VISTO il D.M. n. 04746 del 21 ottobre 2004, registrato alla Corte dei Conti il 15 novembre 2004, recante i criteri per la liquidazione e pagamento delle somme assegnate alle aziende attive nel comparto;

VISTA l’articolo 1 e 2 del decreto-legge n.16 del 24 febbraio 2005, convertito nella legge n.58 del 22 aprile 2005, che detta disposizioni sul procedimento da adottare per l’assegnazione delle risorse finanziarie destinate ad assicurare il rinnovo del primo biennio del contratto collettivo autoferrotranviario 2004-2007, relativo al settore del trasporto pubblico locale;

VISTA la nota n. 0091635 del 21 luglio 2005 con la quale il Ministero dell’economia e finanze ha espresso l’avviso che il contributo alle aziende operanti nei territori delle Regioni a statuto speciale Sardegna e Valle d’Aosta, nonché nelle Province autonome di Trento e Bolzano, non vada erogato, atteso che i medesimi Soggetti provvedono direttamente al pagamento del contributo alle proprie aziende concessionarie attraverso l’introito diretto del maggior gettito sulle accise in virtù dell’art. 1, comma 9 della menzionata legge di spesa;

VISTA l’articolo 1, comma 1230 della legge n.296 del 27 dicembre 2006, che detta disposizioni sul procedimento da adottare per l’assegnazione delle risorse finanziarie destinate a garantire il

cofinanziamento dello Stato agli oneri per il rinnovo del secondo biennio del contratto collettivo autoferrotranviario 2004-2007 relativo al settore del trasporto pubblico locale;

VISTO l'articolo 1, commi 295 e seguenti, della legge n.266 del 24 dicembre 2007 (finanziaria 2008), che disciplina con modalità diverse, rispetto al precedente sistema di finanziamento, la copertura degli oneri derivanti dai rinnovi contrattuali degli addetti al settore del trasporto pubblico locale previsti dalle citate leggi n. 47/2004, n. 58/2005 e n. 296/2006;

PRESO ATTO che il Ministero dell'Economia e delle finanze, con la nota n. 0047617 del 7 maggio 2008, ha fornito, su richiesta del Dipartimento dei trasporti, i chiarimenti utili alla corretta applicazione delle nuove norme dirette a disciplinare la copertura finanziaria dei predetti rinnovi contrattuali per gli addetti al settore del trasporto pubblico locale individuando i Soggetti beneficiari dei contributi previsti dalle relative leggi sostanziali di spesa;

VISTO l'articolo 1, comma 273 della legge n.266 del 23 dicembre 2005, che autorizza l'impiego delle somme eventualmente residue dagli stanziamenti di cui alle citate leggi n. 47/2004 e n. 58/2005 da destinarsi alla copertura dell'indennità di malattia per i lavoratori del trasporto pubblico locale;

VISTO l'art.34, c.2 della legge 31 dicembre 2009 n.196 che statuisce che il soggetto creditore è univocamente individuato nel momento di assunzione dell'impegno;

TENUTO CONTO che con comunicato su Gazzetta Ufficiale n. 29 del 05.02.2025 sono stati invitati i soggetti beneficiari della citata Legge n. 47/2004, ad inoltrare il consuntivo erogato per l'anno 2024 nonché a produrre i documenti di rito per ottenere il contributo spettante per l'esercizio finanziario 2025, al fine di procedere alla liquidazione della quota 2025 e dell'eventuale conguaglio tra somme erogate e quelle effettivamente corrisposte ai dipendenti nel 2024;

VISTE le istanze pervenute, nel corso dell'esercizio 2025, dalle aziende che svolgono servizio di trasporto pubblico locale, nelle Regioni Friuli-Venezia Giulia e Sicilia, nonché dalle aziende in gestione governativa e concesse, ai sensi della L.47/04, art.23;

ACQUISITE, ai sensi degli artt. 1 e 2 del Decreto-legge 16/05 convertito nella L.58/05, le istanze della Regione Friuli-Venezia Giulia, della Gestione Governativa Laghi Maggiore di Como e di Garda, della Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea e della Società Subalpina di Imprese Ferroviarie S.p.a, a seguito di specifica richiesta inviata con le note ministeriali rispettivamente n. 2390 del 17.03.2025 indirizzata alle Regioni Friuli-Venezia Giulia e Sicilia, n. 2389 del 17.03.2025 indirizzata alle Gestioni Governative e n. 2387 del 17.03.2025 indirizzata alla SSIF Spa;

TENUTO CONTO che la Regione Siciliana, alla data del presente provvedimento, non ha ancora dato riscontro alla nota ministeriale n. 2390 del 17.03.2025;

CONSIDERATO che, trattandosi di un contributo dovuto e di carattere continuativo, è necessario, comunque ed in autotutela, acquisire un impegno sul dato storico della richiesta già presentata nel corso del 2022, come si è già provveduto per impegni assunti in anni precedenti;

ACQUISITE, ai sensi dell'art. 1 comma 1230 della Legge 296/06, le istanze della Regione Friuli-Venezia Giulia, della Regione Sardegna, della Regione Valle D'Aosta, della Gestione Governativa Laghi Maggiore di Como e di Garda; della Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea e della Società Subalpina di Imprese Ferroviarie S.p.a, a seguito di specifica richiesta inviata con le note ministeriali rispettivamente n. 3009 del 03.04.2025 indirizzata alle Regioni a statuto speciale, n.3008 del 03.04.2025 indirizzata alle Gestioni Governative e n. 3010 del 03.04.2025 indirizzata alla SSIF Spa;

TENUTO CONTO che la Regione Siciliana, alla data del presente provvedimento, non ha ancora dato riscontro alla nota ministeriale n. 3009 del 03.04.2025;

CONSIDERATO che, trattandosi di un contributo dovuto e di carattere continuativo, è necessario, comunque ed in autotutela, acquisire un impegno sul dato storico della richiesta già presentata nel corso del 2022, come si è già provveduto per impegni assunti in anni precedenti;

VISTO l'articolo 1, comma 273 della legge n.266 del 23 dicembre 2005, che autorizza l'impiego delle somme eventualmente residue dagli stanziamenti di cui alle citate leggi n. 47/2004 e n.

58/2005 da destinarsi alla copertura dell'indennità di malattia per i lavoratori del trasporto pubblico locale e da impegnare a favore dell'INPS;

VISTA la Circolare n.29 del Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato – Ispettorato Generale del Bilancio Prot. 244570 del 15.11.2019 in materia di impegni di spesa per trasferimenti ad Amministrazioni pubbliche e in merito alla disciplina delle riassegnazioni di entrate;

TENUTO CONTO di quanto nella stessa previsto e della possibilità che *“l'impegno di spesa può essere assunto anche in presenza solo di alcuni elementi costitutivi: la ragione del debito e l'importo complessivo da impegnare, qualora gli ulteriori elementi costitutivi dell'impegno siano individuabili solo all'esito di un iter procedurale legislativo disciplinato”* e che *“in ottemperanza alla norma di deroga prevista per i trasferimenti di somme alle Amministrazioni pubbliche, si potrà assumere il relativo impegno di spesa senza che vi sia necessità del correlato pagamento nel corso dell'anno”*;

VISTO l'art. 5 comma 1 del Decreto-Legge 11 novembre 2022, n. 173 con cui il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha assunto la denominazione di “Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 30 ottobre 2023, n.186, Regolamento recante la riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTA la Direttiva n. 11 del 16 gennaio 2025, emanata dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, registrata dalla Corte dei Conti il 03.03.2025 al n.624, concernente gli indirizzi generali per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2025;

VISTE le Direttive n.1 del 17 febbraio 2025, così come parzialmente modificata con la n. 33 del 05.03.2025, con la quale il Capo del Dipartimento per i trasporti e la navigazione ha assegnato per l'anno 2025 gli obiettivi e le relative risorse finanziarie ai titolari delle Direzioni Generali;

VISTA la Direttiva n. 96 del 11 marzo 2025 con la quale, il Direttore Generale per il trasporto pubblico locale, ha assegnato per l'anno 2025 gli obiettivi e le relative risorse finanziarie ai Direttori di Divisione;

VISTA la Legge n.207 del 30 dicembre 2024, recante il “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2025 e il bilancio pluriennale per il triennio 2025-2027”;

VISTO il Decreto del 31 dicembre 2024 del Ministero dell'Economia e delle Finanze recante la “Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2025 e per il triennio 2025-2027”;

RITENUTO di dover impegnare nel corso del corrente esercizio finanziario, per tutte le leggi di spesa, in preambolo citate, l'intera disponibilità per la competenza 2025, del Capitolo 1314 piano gestione 1, pari ad € 50.400.000,00;

VISTA la limitata disponibilità di cassa sul Capitolo 1314 piano gestionale 1;

TENUTO CONTO che per le residue disponibilità di cassa sul Capitolo 1314 – piano gestionale 1 con il D.D. n. 473 del 18.12.2024 è stato acquisito l'impegno per l'importo complessivo di € 9.972.263,21 a favore dei soggetti così come individuati dalle leggi di spesa in argomento;

TENUTO CONTO che ai sensi della Circolare RGS n.29/2019 relativamente alla “derogabilità al principio della disponibilità di cassa”, si deve provvedere ad un ulteriore impegno in deroga di cassa per la residua competenza -pari ad € 40.427.736,79, a favore dei soggetti pubblici rientranti nell'elenco dell'Istituto Nazionale di Statistica così come individuati ai sensi dell'art.1, c.3 della legge 196/09 e nello specifico ai seguenti soggetti beneficiari:

Azienda Siciliana Trasporti S.p.a.

Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore di Garda e di Como

Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea

Regione Sicilia

Regione Friuli-Venezia Giulia

Regione Sardegna

Regione Valle D'Aosta

INPS;

così come richiesto con la nota MIT n.11454 del 22.12.2025

TENUTO CONTO che a seguito della citata richiesta è stata autorizzata l'assunzione del predetto impegno in regime di deroga di cui all'art.34, comma 2, legge 196/2009;
VISTA la Legge di contabilità e finanza pubblica 31 dicembre 2009, n. 196 e successive modificazioni;

DECRETA

Art.1

Al fine di conseguire le finalità stabilite dall'art. 23 del decreto-legge n.355 del 24.12.2003 convertito nella legge n.47 del 27.02.2004 è autorizzato, per l'esercizio 2025, sul cap.1314, pg.1, dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Missione 13 - Programma 6 - Azione 2 del Centro di responsabilità amministrativa 3 l'impegno della somma complessiva di € 2.580.406,65 (duemilionicinquecentottantamilaquattrocentosei/65) a favore dei seguenti soggetti beneficiari e per gli importi di seguito individuati:

Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore di Garda e di Como € 1.237.060,00
Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea € 513.770,00
Azienda Siciliana Trasporti S.p.a. € 829.576,65

Art.2

Al fine di conseguire le finalità stabilite dall'articolo 1 e 2, del decreto-legge n. 16 del 24.02.2005 convertito nella legge n. 58 del 22 aprile 2005, è autorizzato per l'esercizio 2025, sul cap.1314 pg.1, dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Missione 13 - Programma 6 - Azione 2 del Centro di responsabilità amministrativa 3 l'impegno della somma complessiva di € 15.066.735,03 (quindicimilionesessantaseimilasettecentotrentacinque/03) a favore dei seguenti soggetti beneficiari e per gli importi di seguito individuati:

Regione Sicilia € 8.903.070,00
Regione Friuli-Venezia Giulia € 3.894.071,03
Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore di Garda e di Como € 1.603.596,00
Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea € 665.998,00

Art.3

Al fine di conseguire le finalità stabilite dall'articolo 1, comma 1230, della legge n. 296 del 22 aprile 2005, è autorizzato, sul cap.1314 pg.1, per l'esercizio 2025, dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Missione 13 - Programma 6 - Azione 2 del Centro di responsabilità amministrativa 3 l'impegno della somma di € 22.007.561,00 (ventiduemilionesetteemilacinquecentosessantuno/00) a favore dei seguenti soggetti beneficiari e per gli importi di seguito individuati:

Regione Sicilia € 8.900.560,00
Regione Friuli-Venezia Giulia € 3.765.487,84
Regione Sardegna € 6.551.046,63
Regione Valle D'Aosta € 585.717,53
Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore di Garda e di Como € 1.557.779,00
Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea € 646.970,00

Art.4

Al fine di conseguire le finalità stabilite dall'articolo 1, comma 273 della legge n. 266 del 23 dicembre 2005 è autorizzato, sul cap.1314 pg.1, per l'esercizio 2025, dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Missione 13 - Programma 6 - Azione 2 del Centro di responsabilità amministrativa 3 l'impegno della somma di € 773.034,11 (settecentosettantatremilatrentaquattro/11) a favore dell'INPS.

Il Direttore della divisione 2
Dr. Gianluca Faraone