



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, recante Codice della navigazione e, in particolare l'articolo 746, relativo a disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;

VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana n. 289 del 13 dicembre 2011, per la disciplina del trasporto aereo di Stato;

VISTE le previsioni di cui all'articolo 2 comma 3 lettera a) del Regolamento (UE) 2018/1139 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 4 luglio 2018, recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile, che prevedono che tale regolamento non si applichi *“agli aeromobili e ai loro motori, eliche, parti, equipaggiamenti non installati e dispositivi di controllo remoto impegnati in operazioni militari, doganali, di polizia, di ricerca e salvataggio, di lotta antincendio, di guardia di frontiera e costiera o in attività o servizi analoghi, effettuati sotto il controllo e la responsabilità di uno Stato membro, nell'interesse pubblico da, o per conto di, un organismo investito dei poteri di autorità pubblica, né al personale e alle organizzazioni che partecipano alle attività e ai servizi forniti da tali aeromobili”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947 della Commissione del 24 maggio 2019, relativo a norme e procedure per l'esercizio di aeromobili senza equipaggio;

VISTO il Regolamento dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (di seguito “ENAC”) UAS-IT del 4 gennaio 2021, che disciplina gli aspetti di competenza dello Stato Membro relativamente a norme e procedure per l'esercizio degli aeromobili senza equipaggio e, in particolare, l'articolo 3, comma 1, lettera b), in cui si dichiara che tale regolamento ha lo scopo di: *“definire i requisiti applicabili agli UAS privati o di Stato che conducono attività che ricadono nelle previsioni dell'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 ma per i quali le competenti Amministrazioni dello Stato non abbiano emesso speciali regolamentazioni di cui all'articolo 748 del Codice della Navigazione”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2022/425 della Commissione del 14 marzo 2022, che modifica il suindicato Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947;

VISTO il decreto direttoriale del 4 luglio 2024, n. 33, della Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari (di seguito “DGATASS”), con il quale si è riconosciuta l'equiparazione ad aeromobile di Stato di due velivoli a pilotaggio remoto (di seguito “UAS”) in dotazione all'Associazione di Volontariato Fly Team ONLUS (di seguito “Fly Team”), iscritta presso il Registro delle Associazioni di volontariato e Protezione Civile della Regione Siciliana, regolarmente registrata come Operatore UAS su portale D-FLIGHT con Cod. Operatore ITEoXMwuYa e Cod. EASA ITAq50uccmlfskto***, che svolge molteplici funzioni di interesse e sicurezza pubblici in particolare per la tutela ambientale e per la prevenzione incendi, nelle quali l'impiego dei velivoli a pilotaggio remoto (di seguito “UAS”) risulta proficuo;

VISTO il decreto direttoriale del 13 maggio 2025, n. 23 della DGATASS con il quale, a far data dal 3 aprile 2025, l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione di cui al decreto direttoriale del 4 luglio 2024, n. 33, è riconosciuta, agli stessi aeromobili equiparati e nei medesimi termini e condizioni, anche in ragione dell'effettiva utilizzazione per attività

di ausiliare di Polizia Giudiziaria a supporto del comune di Misiliscemi e alle Forze di Polizia presenti nel territorio;

VISTA la nota prot. n. 4/2026 FT del 17 febbraio 2026, acquisita dalla DGATASS con prot. n. 1123 del 18 febbraio 2026, con la quale la Fly Team ha evidenziato che, a far data dal 13 maggio 2025, ha iniziato ad operare quando necessario, a supporto anche del comune di Trapani VII settore Polizia locale e ha rappresentato di aver integrato la propria flotta con un ulteriore UAS: DJI MATRICE 4-T, targa D-FLIGHT: ITA-9752621, nn. Seriali C2 SN 1581F7K3C256Q00DC95U e C2 SN 1622F7K3C256Q00DC95U;

ATTESO che con la stessa nota la Fly Team, in ragione degli anzidetti eventi, ha presentato istanza per adeguare le precedenti disposizioni con le quali si è riconosciuta l'equiparazione ad aeromobili di Stato ai propri UAS;

CONSIDERATO opportuno procedere, come richiesto, riconoscendo l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 Codice della navigazione anche al velivolo di recente acquisizione e integrando l'elencazione delle attività per il cui svolgimento è riconosciuta l'equiparazione stessa a tutti i velivoli della flotta UAS della Fly Team con l'aggiunta della sopra menzionata attività, svolta per il comune di Trapani VII settore Polizia locale qualificabile come attività non commerciale e di interesse pubblico;

DECRETA

ART. 1

1. È riconosciuta, dal 18 febbraio 2026, l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del Codice della Navigazione all'aeromobile (UAS) DJI MATRICE 4-T, targa D-FLIGHT: ITA-9752621, Seriali n. C2 SN 1581F7K3C256Q00DC95U e n. C2 SN 1622F7K3C256Q00DC95U.
2. L'operatore assicura lo svolgimento delle operazioni di volo dell'aeromobile di cui al comma 1 garantendo un adeguato livello di sicurezza, nel rispetto delle specifiche regolamentazioni dettate dagli Enti e Istituzioni competenti preposte.
3. L'equiparazione di cui al comma 1 è riconosciuta limitatamente all'effettiva utilizzazione dello stesso aeromobile per il perseguimento delle finalità pubbliche della Fly Team evidenziate in premessa, nel decreto direttoriale del 4 luglio 2024, n. 33 e nel decreto direttoriale del 13 maggio 2025, n. 23, della Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari (DGATASS), parimenti citati in premessa.

ART. 2

1. A far data dal 18 febbraio 2026, l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione di cui al decreto direttoriale del 4 luglio 2024, n. 33, della DGATASS, è riconosciuta, agli stessi aeromobili equiparati e nei medesimi termini e condizioni, anche in ragione dell'effettiva utilizzazione degli aeromobili stessi per attività di supporto alla Polizia locale di Trapani

Il presente decreto è pubblicato nel sito web istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Roma,

Dott. Costantino FIORILLO