

ALLEGATO 1**DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI**

INTERVENTO		IMPORTO [€]
1	Parcheggio di interscambio Martinez / Terralba	2.200.000,00
2	Hub per il trasporto pubblico locale in Viale Caviglia	500.000,00
3	ZTL Colombo	150.000,00
4	Realizzazione di rotatorie	650.000,00
5	Infrastrutture a supporto della ciclabilità	500.000,00
6	Piano di miglioramento delle fermate del TPL	600.000,00
7	Interventi diversi di sicurezza stradale	400.000,00
		5.000.000,00

SCHEDA	1
--------	----------

INTERVENTO	Parcheggio di interscambio Martinez / Terralba
------------	--

DESCRIZIONE	La zona di San Fruttuoso sarà, nel prossimo futuro, interessata da significativi interventi relativi all’assetto del trasporto pubblico locale; in particolare: • è in corso l’estensione della linea metropolitana, con la realizzazione di una nuova fermata in Piazza Martinez; • è in corso il progetto degli Assi di Forza per il trasporto pubblico locale che vede, lungo Corso Gastaldi, il suo sviluppo verso l’Ospedale San Martino ed il levante cittadino. La soluzione identificata per la stazione metro di Piazza Martinez permette l’accesso – oltre che dalla piazza omonima – anche dal ponte che collega la zona di Terralba con il soprastante Corso Gastaldi, creando un nodo importante intermodale tra i due sistemi di trasporto. Nell’ambito della ridefinizione dell’assetto delle aree ex-FS su cui l’intervento si andrà a sviluppare, vi è l’opportunità di realizzare, a corollario di quanto già programmato, una parcheggio di interscambio funzionale sia alla metropolitana sia al sistema degli assi.
-------------	--

IMPORTO STIMATO	€ 2.200.000,00
-----------------	----------------

CRONOPROGRAMMA	2020		2021				2022				2023			
	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
Progetto FTE														
Progetto definitivo														
Progetto esecutivo														
Esecuzione dei lavori														
Collaudo														

SCHEDA	2
--------	---

INTERVENTO	Hub per il trasporto pubblico locale in Viale Caviglia
------------	--

DESCRIZIONE	Il progetto nasce dall'esigenza di attestare in modo più efficiente, in una zona strategica quale è la stazione Brignole, il principale nodo intermodale cittadino, i capolinea dei mezzi di trasporto pubblici urbani ed extraurbani. Nelle vicinanze dell'area di progetto convergono infatti numerose linee di trasporto pubblico: linee bus cittadine, linee ferroviarie, linee metropolitane, area taxi, nonché – in prospettiva – 3 dei 4 assi identificati nel progetto Assi di Forza per il trasporto pubblico locale. Viale Caviglia collega morfologicamente la stazione ferroviaria con Piazza della Vittoria, dove sono collocati i capolinea per le linee internazionali, parcheggi moto e auto. L'intervento, complementare a quanto previsto nel progetto Assi di Forza, ha come oggetto la risistemazione dell'area di Viale Caviglia con l'obiettivo di potenziare la funzione di interscambio del trasporto pubblico, nello specifico delle linee di trasporto provinciale, già in essere, migliorandone la fruibilità sia pedonale che dei mezzi pubblici. L'intervento ha già raggiunto il livello di progettazione esecutiva, in via di affinamento ed approvazione.
-------------	--

IMPORTO STIMATO	€ 500.000,00
-----------------	--------------

CRONOPROGRAMMA	2020		2021				2022				2023			
	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
Progetto FTE														
Progetto definitivo														
Progetto esecutivo														
Esecuzione dei lavori														
Collaudo														

SCHEDA	3
INTERVENTO	ZTL Colombo

SCHEDA	4													
INTERVENTO	Realizzazione di rotatorie sugli incroci: i. Via Piero Gobetti / Via Renzo Righetti / Viale Nazario Sauro ii. Via Renzo Righetti / Via Giovanni Bovio													
DESCRIZIONE	La direttrice formate dalle strade Via Rosselli / Via Gobetti / Via Righetti / Via De Gasperi, per le sue caratteristiche geometriche (ampia sede stradale e percorso semi-pianeggiante), rappresenta un importante asse di attraversamento – per la mobilità privata e pubblica - della parte bassa del quartiere di Albaro, sito nel medio levante genovese. Le stesse motivazioni determinano però effetti negativi in termini di sicurezza stradale, avendo registrato negli anni numerosi incidenti stradali, anche con vittime, principalmente dovuti a percorrenze ad elevata velocità. L'amministrazione ha previsto la realizzazione di 2 rotatorie nelle principali intersezioni della direttrice, al fine di aumentare le condizioni generali di sicurezza stradale permettendo al contempo una maggiore fluidità della circolazione. Per entrambe le intersezioni sono già stati realizzati i Progetti di fattibilità tecnico economica.													
IMPORTO STIMATO	€ 650.000,00													
CRONOPROGRAMMA	2020		2021				2022				2023			
	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
Progetto FTE														
Progetto definitivo														
Progetto esecutivo														
Esecuzione dei lavori														
Collaudo														

CRONOPROGRAMMA	2020		2021				2022				2023			
	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
Progetto FTE														
Progetto definitivo														
Progetto esecutivo														
Esecuzione dei lavori														
Collaudo														

SCHEDA	7
--------	---

INTERVENTO	Interventi di sicurezza stradale
------------	---

DESCRIZIONE	Il progetto degli Assi di forza prevede la completa risistemazione della sede stradale ove si svilupperanno i tracciati filoviari. L'attività in questione prevede, a complemento di quanto sopra, la realizzazione di interventi diversi finalizzati al miglioramento della sicurezza stradale (ed in particolar modo dell'utenza debole – pedoni, ciclisti, etc.) concentrandosi, a titolo di esempio, su: - intersezioni semaforiche, - attraversamenti pedonali, - marciapiedi, - piste ciclabili, - segnaletica.
-------------	--

IMPORTO STIMATO	€ 400.000,00
-----------------	--------------

CRONOPROGRAMMA (*)	2020		2021				2022				2023			
	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
Progetto FTE														
Progetto definitivo														
Progetto esecutivo														
Esecuzione dei lavori														
Collaudo														

(*) in questo caso trattasi di interventi diversi da sviluppare in parallelo