



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Tabella di corrispondenza tra le violazioni alla normativa nazionale in materia di trasporto su strada e le infrazioni alla normativa dell'Unione europea in materia di trasporto su strada di cui al regolamento (UE) 2016/403 e alla direttiva 2006/22(CE)

1. Gruppi di infrazioni al regolamento (CE) n. 561/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio - Tempo di guida e di riposo

DESCRIZIONE DELL'INFRAZIONE EUROPEA		DESCRIZIONE NAZIONALE DELL'INFRAZIONE E SE DIVERSA DA QUELLA EUROPEA	NORMA NAZIONALE SANZIONATORIA						NORMA EUROPEA VIOLATA	GRAVITA' (CATEGORIA INFRAZIONE)
			TIPO	N.	ART.	C.	P.DO	NOTE		
Mancato rispetto dell'età minima dei conducenti			D.lgs	285/92	174	14			REG. 561/2006 ART. 5, PAR. 1	IG
Mancato rispetto dell'età minima dei conducenti			D.lgs	285/92	115	3			REG. 561/2006 ART. 5, PAR. 1	IG
Superamento del periodo di guida giornaliero di 9 ore, in caso di mancata concessione dell'estensione a 10 ore	Maggiore o uguale a 10 h ed inferiore ad 11 h	Da 10 h 00 a 10h 48	D.lgs	285/92	174	5	1		REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1	IG
Superamento del periodo di guida giornaliero di 9 ore, in caso di mancata concessione dell'estensione a 10 ore	Maggiore o uguale a 10 h ed inferiore ad 11 h	Da 10 h 49 a 10 h 59	D.lgs	285/92	174	6			REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1	IG



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Superamento del periodo di guida giornaliero di 9 ore in caso di mancata concessione dell'estensione a 10 ore	Maggiore o uguale a 11 h		D.lgs	285/92	174	6			REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1	IMG
Superamento del 50% o più del periodo di guida giornaliero di 9 ore	Maggiore o uguale a 13h e 30min.		D.lgs	285/92	174	6			REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1	IPG
Superamento del periodo di guida giornaliero di 10 ore in caso di concessione dell'estensione	Maggiore o uguale a 11 h ed inferiore a 12 h		D.lgs	285/92	174	5	1		REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1	IG
Superamento del periodo di guida giornaliero di 9 ore, in caso di mancata concessione dell'estensione a 10 ore	Maggiore a 9h ed inferiore a 10h		D.lgs	285/92	174	4	1		REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1	IM
Superamento del periodo di guida giornaliero di 10 ore in caso di concessione dell'estensione	Maggiore o uguale a 10h ed inferiore a 11h		D.lgs	285/92	174	4	1		REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1	IM
Superamento del periodo di guida giornaliero di 10 ore in caso di concessione dell'estensione	Maggiore o uguale a 12 h		D.lgs	285/92	174	6			REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1	IMG
Superamento del 50% o più del periodo di guida giornaliero di 10 ore	Maggiore o uguale a 15h		D.lgs	285/92	174	6			REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1	IPG
Superamento del periodo di guida settimanale	Maggiore o uguale a 60 h ed inferiore a 65 h	Da 60 h a 61 h 36	D.lgs	285/92	174	4	1		REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 2	IG
Superamento del periodo di guida settimanale	Maggiore o uguale a 60 h ed inferiore a 65 h	Da 61 h 37 a 64 h 59	D.lgs	285/92	174	7	1		REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 2	IG



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Superamento del periodo di guida settimanale	Maggiore a 56h ed inferiore a 60h		D.lgs	285/92	174	4	1		REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 2	IM
Superamento del periodo di guida settimanale	Maggiore o uguale a 65 h ed inferiore a 70 h	Da 65 h a 67 h 12	D.lgs	285/92	174	7	1		REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 2	IMG
Superamento del periodo di guida settimanale	Maggiore o uguale a 65 h ed inferiore a 70 h	Da 67 h 13 a 70 h	D.lgs	285/92	174	7	3		REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 2	IMG
Superamento del 25% o più del periodo di guida settimanale	Maggiore o uguale a 70 h		D.lgs	285/92	174	7	3		REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 2	IPG
Superamento del periodo di guida totale massimo durante due settimane consecutive	Maggiore o uguale a 100 h ed inferiore a 105 h		D.lgs	285/92	174	7	1		REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 3	IG
Superamento del periodo di guida totale massimo durante due settimane consecutive	Maggiore a 90h ed inferiore a 100h		D.lgs	285/92	174	4	1		REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 3	IM
Superamento del periodo di guida totale massimo durante due settimane consecutive	Maggiore o uguale a 105 h ed inferiore a 112 h 30	Da 105 h a 108 h	D.lgs	285/92	174	7	1		REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 3	IMG
Superamento del periodo di guida totale massimo durante due settimane consecutive	Maggiore o uguale a 105 h ed inferiore a 112 h 30	Da 108 h 01 a 112 h 29	D.lgs	285/92	174	7	3		REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 3	IMG



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Superamento del 25% o più del periodo di guida totale massimo durante due settimane consecutive	Maggiore o uguale a 112 h 30		D.lgs	285/92	174	7	3		REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 3	IPG
Superamento di un periodo di guida ininterrotto di 4,5 ore prima di osservare una pausa	Maggiore o uguale a 5 h ed inferiore a 6 h		D.lgs	285/92	174	8			REG. 561/2006 ART. 7	IG
Superamento di un periodo di guida ininterrotto di 4,5 ore prima di osservare una pausa	Maggiore 4h e 30 min. ed inferiore a 5h		D.lgs	285/92	174	8			REG. 561/2006 ART. 7	IM
Superamento di un periodo di guida ininterrotto di 4,5 ore prima di osservare una pausa	Maggiore o uguale a 6 h		D.lgs	285/92	174	8			REG. 561/2006 ART. 7	IMG
Periodo di riposo giornaliero insufficiente poiché inferiore a 11 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo giornaliero ridotto	Maggiore o uguale a 8 h 30 ed inferiore a 10 h	Da 9 h 54 a 9 h 59	D.lgs	285/92	174	4	2		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2	IG
Periodo di riposo giornaliero insufficiente poiché inferiore a 11 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo giornaliero ridotto	Maggiore o uguale a 8 h 30 ed inferiore a 10 h	Da 8 h 49 a 9 h 53	D.lgs	285/92	174	5	2		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2	IG
Periodo di riposo giornaliero insufficiente poiché inferiore a 11 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo giornaliero ridotto	Maggiore o uguale a 8 h 30 ed inferiore a 10 h	Da 8 h 30 a 8 h 48	D.lgs	285/92	174	6			REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2	IG
Periodo di riposo giornaliero insufficiente poiché inferiore a 11 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo giornaliero ridotto	Maggiore o uguale a 10h ed inferiore a 11h		D.lgs	285/92	174	4	2		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2	IM



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Periodo di riposo giornaliero ridotto insufficiente poiché inferiore a 9 ore in caso di concessione della riduzione	Maggiore o uguale a 8h ed inferiore a 9h		D.lgs	285/92	174	4	2		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2	IM
Periodo di riposo giornaliero suddiviso insufficiente poiché inferiore a 3 + 9 ore	3h + [maggiore o uguale a 8h ed inferiore a 9h]		D.lgs	285/92	174	4	2		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2	IM
Periodo di riposo giornaliero insufficiente poiché inferiore a 11 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo giornaliero ridotto	Inferiore a 8 h 30		D.lgs	285/92	174	6			REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2	IMG
Periodo di riposo giornaliero ridotto insufficiente poiché inferiore a 9 ore in caso di concessione della riduzione	Maggiore o uguale a 7 h ed inferiore a 8 h	Da 7 h 13 a 7 h 59	D.lgs	285/92	174	5	2		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2	IG
Periodo di riposo giornaliero ridotto insufficiente poiché inferiore a 9 ore in caso di concessione della riduzione	Maggiore o uguale a 7 h ed inferiore a 8 h	Da 7 h 00 a 7 h 12	D.lgs	285/92	174	6			REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2	IG
Periodo di riposo giornaliero ridotto insufficiente poiché inferiore a 9 ore in caso di concessione della riduzione	Inferiore a 7 h		D.lgs	285/92	174	6			REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2	IMG
Periodo di riposo giornaliero suddiviso insufficiente poiché inferiore a 3 + 9 ore	3 h + [maggiore o uguale a 7 h ed inferiore a 8 h]	Da 7 h 48 a 7 h 59	D.lgs	285/92	174	4	2		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2	IG
Periodo di riposo giornaliero suddiviso insufficiente poiché inferiore a 3 + 9 ore	3 h + [maggiore o uguale a 7 h ed inferiore a 8 h]	Da 7 h 00 a 7 h 47	D.lgs	285/92	174	5	2		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2	IG



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Periodo di riposo giornaliero suddiviso insufficiente poiché inferiore a 3 + 9 ore	3 h + [inferiore a 7 h]	Da 6 h 37 a 7 h	D.lgs	285/92	174	5	2		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2	IMG
Periodo di riposo giornaliero suddiviso insufficiente poiché inferiore a 3 + 9 ore	3 h + [inferiore a 7 h]	Fino a 6 h 36	D.lgs	285/92	174	6			REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2	IMG
Periodo di riposo giornaliero insufficiente poiché inferiore a 9 ore in caso di multipresenza	Maggiore o uguale a 7 h ed inferiore a 8 h	Da 7 h 12 a 7 h 59	D.lgs	285/92	174	5	2		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 5	IG
Periodo di riposo giornaliero insufficiente poiché inferiore a 9 ore in caso di multipresenza	Maggiore o uguale a 7 h ed inferiore a 8 h	Da 7 h 00 a 7 h 11	D.lgs	285/92	174	6			REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 5	IG
Periodo di riposo giornaliero insufficiente poiché inferiore a 9 ore in caso di multipresenza	Maggiore o uguale a 8h ed inferiore a 9h		D.lgs	285/92	174	4	2		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 5	IM
Periodo di riposo giornaliero insufficiente poiché inferiore a 9 ore in caso di multipresenza	Inferiore a 7 h		D.lgs	285/92	174	6			REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 5	IMG
Periodo di riposo settimanale ridotto insufficiente poichè inferiore a 24 ore	Maggiore o uguale a 20 h ed inferiore a 22 h	Da 21 h 36 a 22 h						NO SANZIONE	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6	IG
Periodo di riposo settimanale ridotto insufficiente poichè inferiore a 24 ore	Maggiore o uguale a 20 h ed inferiore a 22 h	Da 20 h 00 a 21 h 35	D.lgs	285/92	174	7	2		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6	IG
Periodo di riposo settimanale ridotto insufficiente poiché inferiore a 24 ore	Maggiore o uguale a 22 h ed inferiore a 24 h		D.lgs	285/92				NO SANZIONE	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6	IM



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Periodo di riposo settimanale insufficiente poiché inferiore a 45 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo settimanale ridotto	Maggiore o uguale a 42 h ed inferiore a 45 h		D.lgs	285/92				NO SANZIONE	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6	IM
Superamento di sei periodi di 24 ore consecutivi a partire dal precedente periodo di riposo settimanale	Inferiore a 3 h	inferiore o uguale a 2 h 24						NO SANZIONE	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6	IM
Periodo di riposo settimanale ridotto insufficiente poichè inferiore a 24 ore	Inferiore a 20 h	Da 19 h 13 a 20 h	D.lgs	285/92	174	7	2		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6	IMG
Periodo di riposo settimanale ridotto insufficiente poichè inferiore a 24 ore	Inferiore a 20 h	fino a 19 h 12	D.lgs	285/92	174	7	3		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6	IMG
Periodo di riposo settimanale insufficiente poichè inferiore a 45 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo settimanale ridotto	Maggiore o uguale a 36 h ed inferiore a 42 h	Da 40 h 30 a 42h						NO SANZIONE	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6	IG
Periodo di riposo settimanale insufficiente poichè inferiore a 45 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo settimanale ridotto	Maggiore o uguale a 36 h ed inferiore a 42 h	Da 36 h 00 a 40 h 29	D.lgs	285/92	174	7	2		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6	IG
Periodo di riposo settimanale insufficiente poichè inferiore a 45 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo settimanale ridotto	Inferiore a 36 h		D.lgs	285/92	174	7	3		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6	IMG
Superamento di sei periodi di 24 ore consecutivi a partire dal precedente periodo di riposo settimanale	Maggiore o uguale a 3 h ed inferiore a 12 h	inferiore o uguale a 4,30 h						se deve eseguire il riposo settimanale	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6	IG



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

								regolare NO SANZIONE		
Superamento di sei periodi di 24 ore consecutivi a partire dal precedente periodo di riposo settimanale	Maggiore o uguale a 3 h ed inferiore a 12 h	maggiore 4,30 h e uguale o inferiore a 9 h	D.lgs	285/92	174	7	2	se deve eseguire il riposo settimanale regolare	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6	IG
Superamento di sei periodi di 24 ore consecutivi a partire dal precedente periodo di riposo settimanale	Maggiore o uguale a 3 h ed inferiore a 12 h	superiore a 9 h e inferiore o uguale 12 h	D.lgs	285/92	174	7	3	se deve eseguire il riposo settimanale regolare	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6	IG
Superamento di sei periodi di 24 ore consecutivi a partire dal precedente periodo di riposo settimanale	maggiore o uguale 3 h ed inferiore a 12 h	maggiore o uguale a 3 h e uguale o inferiore 4,48 h	D.lgs	285/92	174	7	2	se deve eseguire il riposo settimanale ridotto	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6	IG
Superamento di sei periodi di 24 ore consecutivi a partire dal precedente periodo di riposo settimanale	maggiore o uguale 3 h ed inferiore a 12 h	maggiore a 4,48 h	D.lgs	285/92	174	7	3	se deve eseguire il riposo settimanale ridotto	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6	IG
Superamento di sei periodi di 24 ore consecutivi a partire dal precedente periodo di riposo settimanale	Maggiore o uguale a 12 h		D.lgs	285/92	174	7	3		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6	IMG
Mancato riposo compensativo per due periodi di riposo settimanale ridotti consecutivi			D.lgs	285/92	174	7	3		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6, ter	IMG



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Periodo di riposo settimanale regolare o periodo di riposo settimanale superiore a 45 ore effettuati a bordo del veicolo		riduzione della durata superiore al 10% ma inferiore al 20%	D.lgs	285/92	174	7	2		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 8	IMG
Periodo di riposo settimanale regolare o periodo di riposo settimanale superiore a 45 ore effettuati a bordo del veicolo		riduzione della durata superiore al 20%	D.lgs	285/92	174	7	3		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 8	IMG
Spese per l'alloggio fuori dal veicolo non sostenute dal datore di lavoro			D.lgs	285/92	174	14		SANZIONE SOLO PER L'IMPRESA	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 8	IG
Superamento di dodici periodi di 24 ore consecutivi a partire dal precedente periodo di riposo settimanale regolare	Maggiore o uguale a 3 h ed inferiore a 12 h	inferiore o uguale a 6 h 54						NO SANZIONE	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis	IG
Superamento di dodici periodi di 24 ore consecutivi a partire dal precedente periodo di riposo settimanale regolare	Maggiore o uguale a 3 h ed inferiore a 12 h	maggiore a 6 h 54 e uguale o inferiore a 12 h	D.lgs	285/92	174	7	2		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis	IG
Superamento di dodici periodi di 24 ore consecutivi a partire dal precedente periodo di riposo settimanale regolare	Inferiore a 3h							NO SANZIONE	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis	IM
Superamento di dodici periodi di 24 ore consecutivi a partire dal precedente periodo di riposo settimanale regolare	Maggiore o uguale a 12 h	maggiore o uguale a 12 h e uguale o inferiore a 13 h 48	D.lgs	285/92	174	7	2		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis	IMG
Superamento di dodici periodi di 24 ore consecutivi a partire dal precedente periodo di riposo settimanale regolare	Maggiore o uguale a 12 h	maggiore a 13 h 48	D.lgs	285/92	174	7	3		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis	IMG
Periodo di riposo settimanale usufruito dopo dodici periodi di 24 ore consecutivi	Maggiore di 67 h ed inferiore a 69 h							NO SANZIONE	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis, lettera b), punto ii)	IM



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Periodo di riposo settimanale usufruito dopo dodici periodi di 24 ore consecutivi	Maggiore di 65 h ed inferiore o uguale a 67 h							NO SANZIONE	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis lettera b), punto ii)	IG
Periodo di riposo settimanale usufruito dopo dodici periodi di 24 ore consecutivi	Inferiore o uguale a 65 h		D.lgs	285/92	174	7	2		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis lettera b), punto ii)	IMG
Periodo di guida tra le 22:00 e le 6:00 superiore a 3 ore prima di osservare una pausa se vi siano più conducenti a bordo del veicolo	Maggiore di 3 h ed inferiore a 4,5 h		D.lgs	285/92	174	7	2		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis lettera d)	IG
Periodo di guida tra le 22:00 e le 6:00 superiore a 3 ore prima di osservare una pausa se vi siano più conducenti a bordo del veicolo	Maggiore o uguale a 4,5 h		D.lgs	285/92	174	7	3		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis lettera d)	IMG
L'impresa di trasporto non organizza l'attività dei conducenti in modo tale che questi ultimi possano ritornare alla sede di attività del datore di lavoro o che possano ritornare al loro luogo di residenza			D.lgs	285/92	174	14			REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 8 bis	IMG
Collegamento tra salario e distanza percorsa o volume delle merci trasportate			D.lgs	285/92	174	14			REG. 561/2006 ART. 10, PAR. 1	IMG
Mancata o inadeguata organizzazione dell'attività dei conducenti, mancata o inadeguata impartizione di istruzioni ai conducenti finalizzate al rispetto della normativa			D.lgs	285/92	174	14			REG. 561/2006 ART. 10, PAR. 2	IMG

2. Gruppi di infrazioni al regolamento (CE) n. 165/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio - Tachigrafo



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Mancata installazione e mancato utilizzo di un tachigrafo omologato			D.lgs	285/92	179	2		SANZIONE PER IL CONDUCEN TE	REG. 165/2014 ART. 3, PAR. 1 e ART. 22	IPG
Mancata installazione e mancato utilizzo di un tachigrafo omologato			D.lgs	285/92	179	3		SANZIONE PER L'IMPRESA	REG. 165/2014 ART. 3, PAR. 1 e ART. 22	IPG
Utilizzo di un tachigrafo non sottoposto a ispezione da parte di un'officina autorizzata			D.lgs	285/92	179	2			REG. 165/2014 ART.23, PAR. 1	IMG
Il conducente è titolare e/o usa più di una carta del conducente			L.	727/78	19				REG. 165/2014 ART.27	IMG
Guida con una carta del conducente falsificata			D.lgs	285/92	179	2			REG. 165/2014 ART. 27	IPG
Guida con una carta del conducente di cui il conducente non è titolare			D.lgs	285/92	179	2			REG. 165/2014 ART. 27	IPG
Guida con una carta del conducente che è stata ottenuta sulla base di dichiarazioni false e/o documenti contraffatti			D.lgs	285/92	179	2			REG. 165/2014 ART. 27	IPG
Tachigrafo non funzionante correttamente			D.lgs	285/92	179	2			REG. 165/2014 ART.32, PAR. 1	IMG
Tachigrafo non funzionante correttamente			D.lgs	285/92	179	3			REG. 165/2014 ART.32, PAR. 1	IMG
Tachigrafo utilizzato in modo improprio (p.es. uso scorretto deliberato, volontario o imposto, mancanza di istruzioni sul corretto uso...)			L.	727/78	19				REG. 165/2014 ART.32, PAR. 1 e ART. 33, PAR. 1	IMG



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Utilizzo di un dispositivo fraudolento in grado di modificare i dati registrati dal tachigrafo			D.lgs	285/92	179	2			REG. 165/2014 ART. 32, PAR. 3	IPG
Falsificazione, occultamento o distruzione dei dati registrati sui fogli di registrazione o registrati e scaricati dal tachigrafo e/o dalla carta del conducente			D.lgs	285/92	179	2			REG. 165/2014 ART. 32, PAR. 3	IPG
Falsificazione, occultamento o distruzione dei dati registrati sui fogli di registrazione o registrati e scaricati dal tachigrafo e/o dalla carta del conducente			L.	727/78	19				REG. 165/2014 ART. 32, PAR. 3	IPG
L'impresa non conserva i fogli di registrazione, i tabulati e i dati scaricati			D.lgs	285/92	174	14			REG. 165/2014 ART.33, PAR. 2	IMG
Dati registrati e memorizzati non disponibili per un periodo di almeno un anno			D.lgs	285/92	174	14			REG. 165/2014 ART.33, PAR. 2	IMG
Dati registrati e memorizzati non disponibili per un periodo di almeno un anno			L.	727/78	19				REG. 165/2014 ART.33, PAR. 2	IMG
Uso scorretto dei fogli di registrazione/della carta del conducente			D.lgs	285/92	179	2			REG. 165/2014 ART.34, PAR. 1	IMG
Uso scorretto dei fogli di registrazione/della carta del conducente			L.	727/78	19				REG. 165/2014 ART.34, PAR. 1	IMG
Ritiro non autorizzato di fogli di registrazione o della carta del conducente avente conseguenze sulla registrazione dei dati pertinenti			D.lgs	285/92	179	2			REG. 165/2014 ART.34, PAR. 1	IMG



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Fogli di registrazione o carta del conducente utilizzati per un periodo più lungo di quello per il quale era destinato, con perdita di dati			D.lgs	285/92	179	2			REG. 165/2014 ART.34, PAR. 1	IMG
Uso di fogli di registrazione o di carte del conducente sporchi o deteriorati, con dati illeggibili			D.lgs	285/92	179	2			REG. 165/2014 ART.34, PAR. 2	IMG
Mancato utilizzo dell'inserimento dati manuale, quando richiesto			L.	727/78	19				REG. 165/2014 ART.34, PAR. 3	IMG
Mancato inserimento del foglio di registrazione o della carta del conducente nella fessura corretta del tachigrafo (multipresenza)			D.lgs	285/92	179	2			REG. 165/2014 ART.34, PAR. 4	IG
Uso scorretto del dispositivo di commutazione			D.lgs	285/92	179	2			REG. 165/2014 ART.34, PAR. 5	IMG
Uso scorretto del dispositivo di commutazione			L.	727/78	19				REG. 165/2014 ART.34, PAR. 5	IMG
Mancato utilizzo o utilizzo scorretto del simbolo "nave traghetto/convoglio ferroviario"			L.	727/78	19				REG. 165/2014 ART.34, PAR. 5 lett.b, punto v)	IG
Mancato inserimento delle informazioni richieste sul foglio di registrazione			D.lgs	727/78	19				REG. 165/2014 ART.34, PAR. 6	IMG
Nelle registrazioni non sono indicati i simboli dei paesi dei quali il conducente ha attraversato la frontiera nel corso del periodo di lavoro giornaliero			L.	727/78	19				REG. 165/2014 ART.34, PAR. 7	IG



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Nelle registrazioni non sono indicati i simboli dei paesi in cui il conducente ha iniziato e terminato il suo periodo di lavoro giornaliero			L-	727/78	19				REG. 165/2014 ART.34, PAR. 7	IG
Rifiuto al controllo			D.lgs	285/92	179	2	1		REG. 165/2014 ART. 36	IMG
Non in grado di presentare registrazioni manuali e tabulati effettuati durante il giorno in corso e nei 56 giorni precedenti			L.	727/78	19				REG. 165/2014 ART. 36	IMG
Non in grado di presentare la carta del conducente se il conducente ne possiede una			D.lgs	285/92	179	2			REG. 165/2014 ART. 36	IMG
Tachigrafo non riparato da un installatore o da un'officina autorizzati			L.	727/78	17				REG. 165/2014 ART. 37, PAR. 1 e ART. 22, PAR. 1	IMG
Il conducente non riporta tutte le indicazioni relative ai periodi di tempo che non vengono più registrati durante il periodo del guasto o del cattivo funzionamento del veicolo			L.	727/78	18				REG. 165/2014 ART. 37, PAR. 2	IMG
Il conducente non riporta tutte le indicazioni relative ai periodi di tempo che non vengono più registrati durante il periodo del guasto o del cattivo funzionamento del veicolo			D.lgs	285/92	179	2			REG. 165/2014 ART. 37, PAR. 2	IMG
3. Gruppi di infrazioni alla direttiva 2002/15/CE del Parlamento europeo e del Consiglio - Norme sull'orario di lavoro										
Superamento della durata massima settimanale della prestazione di lavoro fissata a 48 ore se è già stata sfruttata la possibilità di estenderla a 60 ore	Maggiore o uguale a 56 h ed inferiore a 60 h		D.lgs	234/07	9	1	2		DIR. 2002/15 ART. 4	IG



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Superamento della durata massima settimanale della prestazione di lavoro fissata a 48 ore se è già stata sfruttata la possibilità di estenderla a 60 ore	Maggiore o uguale a 60 h		D.lgs	234/07	9	1	2		DIR. 2002/15 ART. 4	IMG
Superamento della durata massima settimanale della prestazione di lavoro fissata a 60 ore se non è stata concessa alcuna deroga a norma dell'articolo 8	Maggiore o uguale a 65 h ed inferiore a 70 h	Da 65 h a 66 h	D.lgs	234/07	9	1	1		DIR. 2002/15 ART. 4	IG
Superamento della durata massima settimanale della prestazione di lavoro fissata a 60 ore se non è stata concessa alcuna deroga a norma dell'articolo 8	Maggiore o uguale a 65 h ed inferiore a 70 h	Da 66 h 01 a 69 h 59	D.lgs	234/07	9	1	2		DIR. 2002/15 ART. 4	IG
Superamento della durata massima settimanale della prestazione di lavoro fissata a 60 ore se non è stata concessa alcuna deroga a norma dell'articolo 8	Maggiore o uguale a 70 h		D.lgs	234/07	9	1	2		DIR. 2002/15 ART. 4	IMG
Riposo intermedio insufficiente per un periodo di lavoro compreso tra sei e nove ore	Maggiore di 10 minuti ed inferiore o uguale a 20 minuti		D.lgs	234/07	9	2			DIR. 2002/15 ART. 5, PAR.1	IG
Riposo intermedio insufficiente per un periodo di lavoro compreso tra sei e nove ore	Inferiore o uguale a 10 minuti		D.lgs	234/07	9	2			DIR. 2002/15 ART. 5, PAR.1	IMG
Riposo intermedio insufficiente per un periodo di lavoro superiore a nove ore	Maggiore di 20 minuti ed inferiore o uguale a 30 minuti		D.lgs	234/07	9	2			DIR. 2002/15 ART. 5, PAR.1	IG



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Riposo intermedio insufficiente per un periodo di lavoro superiore a nove ore	Inferiore o uguale a 20 minuti		D.lgs	234/07	9	2			DIR. 2002/15 ART. 5, PAR.1	IMG
Orario di lavoro giornaliero per ciascun periodo di 24 ore qualora sia svolto lavoro notturno in assenza di deroga concessa ai sensi dell'articolo 8	Maggiore o uguale a 11 h ed inferiore a 13 h		D.lgs	234/07	9	4			DIR. 2002/15 ART. 7, PAR.1	IG
Orario di lavoro giornaliero per ciascun periodo di 24 ore qualora sia svolto lavoro notturno in assenza di deroga concessa ai sensi dell'articolo 8	Maggiore o uguale a 13 h		D.lgs	234/07	9	4			DIR. 2002/15 ART. 7, PAR.1	IMG
Falsificazione dei dati riguardanti gli orari di lavoro o rifiuto di fornire i registri agli ispettori da parte dei datori di lavoro			D.lgs	234/07	9	5			DIR. 2002/15 ART. 9	IMG
Falsificazione di registri o rifiuto di fornire i registri agli ispettori da parte di conducenti dipendenti/autonomi			D.lgs	234/07	9	5			DIR. 2002/15 ART. 9	IMG

4. Gruppi di infrazioni alla direttiva 96/53/CE del Consiglio -Norme su peso e dimensioni

Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N3	Maggiore o uguale al 5% ed inferiore al 10%		D.lgs	285/92	167	2			DIR. 96/53 ART. 1	IG
Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N3	Maggiore o uguale al 10% e inferiore al 20%		D.lgs	285/92	167	2			DIR. 96/53/CE ART. 1	IMG



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N3	Maggiore o uguale al 20%		D.lgs	285/92	167	2			DIR. 96/53/CE ART. 1	IPG
Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N2	Maggiore o uguale al 5% ed inferiore al 15%		D.lgs	285/92	167	2			DIR. 96/53 ART. 1	IG
Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N2	Maggiore o uguale al 5% ed inferiore al 15%		D.lgs	285/92	167	3			DIR. 96/53 ART. 1	IG
Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N2	Maggiore o uguale al 15% e inferiore al 25%		D.lgs	285/92	167	2			DIR. 96/53/CE ART. 1	IMG
Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N2	Maggiore o uguale al 15% e inferiore al 25%		D.lgs	285/92	167	3			DIR. 96/53/CE ART. 1	IMG
Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N2	Maggiore o uguale al 25%		D.lgs	285/92	167	2			DIR. 96/53/CE ART. 1	IPG
Superamento della lunghezza massima autorizzata	Maggiore del 2% ed inferiore del 20%		D.lgs	285/92	61	7			DIR. 96/53 ART. 1	IG
Superamento della lunghezza massima autorizzata	Maggiore o uguale a 20%		D.lgs	285/92	61	7			DIR. 96/53/CE ART. 1	IMG
Superamento della lunghezza massima autorizzata	Maggiore o uguale a 20%		D.lgs	285/92	10				DIR. 96/53/CE ART. 1	IMG



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Superamento della larghezza massima autorizzata	Maggiore o uguale a 2,65 ed inferiore a 3,10		D.lgs	285/92	61	7			DIR. 96/53 ART. 1	IG
Superamento della larghezza massima autorizzata	Maggiore o uguale a 3,10 metri		D.lgs	285/92	61	7			DIR. 96/53/CE ART. 1	IMG
Superamento della larghezza massima autorizzata	Maggiore o uguale a 3,10 metri		D.lgs	285/92	10				DIR. 96/53/CE ART. 1	IMG
5. Gruppi di infrazioni alla direttiva 2014/45/UE del Parlamento europeo e del Consiglio (2) (Controlli tecnici periodici) e direttiva 2014/47/UE del Parlamento europeo e del Consiglio -Controllo tecnico su strada										
Guida in assenza di una valida prova che il controllo tecnico sia stato superato, come previsto dalla normativa UE.			D.lgs	285/92	80	14			DIR. 2014/45/UE ARTT. 8 E 10 e DIR. 2014/47/UE ART. 7, PAR. 1	IPG
Mancato mantenimento di un veicolo in condizioni di sicurezza e conformità, con conseguenti gravi carenze dell'impianto di frenatura, degli organi di sterzo, delle ruote/pneumatici, delle sospensioni o del telaio o di altri equipaggiamenti che possono creare un rischio immediato per la sicurezza stradale tale da portare alla decisione di fermo del veicolo			D.lgs	285/92	79	4			DIR. 2014/47/UE ART. 12, PAR. 2	IPG
Mancato mantenimento di un veicolo in condizioni di sicurezza e conformità, con conseguenti gravi carenze dell'impianto di frenatura, degli organi di sterzo, delle			D.lgs	285/92	175	2			DIR. 2014/47/UE ART. 12, PAR. 2	IPG



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

ruote/pneumatici, delle sospensioni o del telaio o di altri equipaggiamenti che possono creare un rischio immediato per la sicurezza stradale tale da portare alla decisione di fermo del veicolo										
6. Gruppi di infrazioni alla direttiva 92/6/CEE del Consiglio - Limitatori di velocità										
Limitatore di velocità non installato			D.lgs	285/92	179	2 bis			DIR. 92/6/CEE ARTT. 2 E 3	IPG
Limitatore di velocità che non soddisfa i requisiti tecnici applicabili			D.lgs	285/92	179	2 bis			DIR. 92/6/CEE ART. 5	IMG
Limitatore di velocità non installato da officina autorizzata			D.lgs	285/92	179	2 bis			DIR. 92/6/CEE ART. 5	IG
Possesso e/o utilizzo di un dispositivo fraudolento in grado di falsificare i dati di un limitatore della velocità o possesso e/o utilizzo di un dispositivo fraudolento di limitazione della velocità			D.lgs	285/92	179	2 bis			DIR. 92/6/CEE	IPG
7. Gruppi di infrazioni alla direttiva 2003/59/CE del Parlamento europeo e del Consiglio - Qualificazione iniziale e formazione periodica dei conducenti										
Trasporto di merci o passeggeri senza qualificazione iniziale obbligatoria e/o formazione periodica obbligatoria			D.lgs	285/92	116	16			DIR. 2003/59/CE ART. 3	IMG
Trasporto di merci o passeggeri senza qualificazione iniziale obbligatoria e/o formazione periodica obbligatoria			D.lgs	285/92	126	11			DIR. 2003/59/CE ART. 3	IMG



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Conducente non in grado di presentare la carta di qualificazione valida o la patente di guida con il contrassegno, come stabilito dal diritto nazionale (p.es.:smarrita, dimenticata, danneggiata, illeggibile)			D.lgs	285/92	180	7			DIR. 2003/59/CE ART. 10 E ALL. II	IG
8.Gruppi di infrazioni alla direttiva 2006/126/CE del Parlamento europeo e del Consiglio - Requisiti delle patenti di guida										
Trasporto di persone o merci in assenza di una patente di guida valida			D.lgs	285/92	116	15			DIR. 2006/126/CE ARTT. 1 E 4	IPG
Trasporto di persone o merci in assenza di una patente di guida valida			D.lgs	285/92	116	15 bis			DIR. 2006/126/CE ARTT. 1 E 4	IPG
Trasporto di persone o merci in assenza di una patente di guida valida			D.lgs	285/92	126	11			DIR. 2006/126/CE ARTT. 1 E 4	IPG
Trasporto di persone o merci in assenza di una patente di guida valida			D.lgs	285/92	135	11			DIR. 2006/126/CE ARTT. 1 E 4	IPG
Trasporto di persone o merci in assenza di una patente di guida valida			D.lgs	285/92	135	7			DIR. 2006/126/CE ARTT. 1 E 4	IPG
Trasporto di persone o merci in assenza di una patente di guida valida			D.lgs	285/92	136 bis				DIR. 2006/126/CE ARTT. 1 E 4	IPG
Trasporto di persone o merci in assenza di una patente di guida valida			D.lgs	285/92	136 ter				DIR. 2006/126/CE ARTT. 1 E 4	IPG
Trasporto di persone o merci in assenza di una patente di guida valida			D.lgs	285/92	218	6			DIR. 2006/126/CE ARTT. 1 E 4	IPG



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Utilizzo di una patente di guida danneggiata o illegibile o non conforme al modello comune								NO SANZIONE	DIR. 2006/126/CE ART.1, ALL. I	IG
9.Gruppi di infrazioni alla direttiva 2008/68/CE del Parlamento europeo e del Consiglio - Trasporto su strada di merci pericolose										
Trasporto di merci pericolose delle quali è vietato il trasporto			D.lgs	285/92	168	8			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	IPG
Trasporto di merci pericolose in contenitori vietati o non approvati risultante in un rischio per la vita o per l'ambiente tale da determinare la decisione di fermare il veicolo			D.lgs	285/92	168	9			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	IPG
Trasporto di merci pericolose non contrassegnate come tali sul veicolo, risultante in un rischio per la vita o per l'ambiente tale da determinare la decisione di fermare il veicolo			D.lgs	285/92	168	9			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	IPG
Fuoriuscita di sostanze pericolose			D.lgs	285/92	168	9			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	IMG
Trasporto alla rinfusa in container strutturalmente inadeguati			D.lgs	285/92	168	9			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	IMG
Trasporto in un veicolo sprovvisto del pertinente certificato di omologazione			D.lgs	285/92	168	9			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	IMG
Veicolo non più conforme alle norme di omologazione e che presenta quindi un rischio immediato			D.lgs	285/92	168	9			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	IMG



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Mancato rispetto delle norme in materia di stivaggio e fissaggio del carico			D.lgs	285/92	168	9 ter			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	IMG
Mancato rispetto delle disposizioni relative al carico misto di imballaggi			D.lgs	285/92	168	9			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	IMG
Mancato rispetto delle norme che limitano le quantità trasportate in una unità di trasporto, compresi i livelli ammissibili di riempimento di cisterne o imballaggi			D.lgs	285/92	168	9			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	IMG
Assenza di informazioni relative alle sostanze trasportate che permettano di accertare il livello di gravità dell'infrazione (p.es.: numero ONU, designazione ufficiale di trasporto, gruppo d'imballaggio)			D.lgs	285/92	168	9 bis			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	IMG
Conducente privo del certificato regolamentare di formazione professionale			D.lgs	285/92	116	16			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	IMG
Uso di fuoco o di luci non protette			D.lgs	285/92	168	9 ter			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	IMG
Mancato rispetto del divieto di fumare			D.lgs	285/92	168	9 ter			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	IMG
Veicolo non adeguatamente sorvegliato o parcheggiato			D.lgs	285/92	168	9			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	IG
Unità di trasporto comprendente più di un rimorchio/semirimorchio			D.lgs	285/92	168	9			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	IG



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Veicolo non più conforme alle norme di omologazione ma che non presenta un rischio immediato			D.lgs	285/92	168	9			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	IG
Veicolo non provvisto degli estintori funzionanti prescritti			D.lgs	285/92	168	9			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	IG
Veicolo sprovvisto dell'attrezzatura prevista nell'ADR o nelle istruzioni scritte			D.lgs	285/92	168	9			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	IG
Veicolo sprovvisto dell'attrezzatura prevista nell'ADR o nelle istruzioni scritte			D.lgs	285/92	168	9 bis			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	IG
Trasporto di imballaggi contenenti imballaggi, IBC o grandi imballaggi, ovvero di imballaggi vuoti danneggiati e non ripuliti			D.lgs	285/92	168	9 ter			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	IG
Trasporto di merci imballate in container strutturalmente inadeguati			D.lgs	285/92	168	9			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	IG
Cisterne o container-cisterna (inclusi quelli vuoti e non ripuliti) che non sono stati chiusi adeguatamente			D.lgs	285/92	168	9			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	IG
Etichettatura, marcatura o placcatura non corretta del veicolo e/o contenitore			D.lgs	285/92	168	9			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	IG
Etichettatura, marcatura o placcatura non corretta del veicolo e/o contenitore			D.lgs	285/92	168	9 ter			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	IG
Assenza di istruzioni scritte conformi all'ADR ovvero istruzioni scritte non pertinenti alle merci trasportate			D.lgs	285/92	168	9 bis			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	IG



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

10. Gruppi di infrazioni al regolamento (CE) n. 1072/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio Accesso al mercato del trasporto internazionale di merci su strada

Trasporto di merci in assenza di una licenza comunitaria valida			L.	298/74	46	1			REG. 1072/2009 ART. 3	IPG
L'impresa di trasporto o il conducente non sono in grado di presentare agli ispettori una licenza comunitaria valida o una copia certificata conforme della licenza comunitaria valida (vale a dire: la licenza comunitaria o la copia certificata conforme della licenza comunitaria è stata smarrita, dimenticata, danneggiata ecc.)			L.	298/74	46	1			REG. 1072/2009 ART. 4	IMG
Trasporto di merci in assenza di un attestato di conducente valido (vale a dire: l'attestato è inesistente, falsificato, revocato, scaduto ecc.)			L.	298/74	46	1			REG. 1072/2009 ARTT. 3 E 5	IMG
L'impresa di trasporto o il conducente non sono in grado di presentare agli agenti preposti al controllo un attestato di conducente valido o una copia certificata conforme dell'attestato del conducente			L.	298/74	46	1			REG. 1072/2009 ARTT. 3 E 5	IG
Esecuzione di un trasporto di cabotaggio non conforme alle disposizioni legislative, regolamentari e amministrative in vigore nello Stato membro ospitante			L.	298/74	46-bis	1			REG. 1072/2009 ART. 8 PAR. 2	IMG
Esecuzione di trasporti di cabotaggio in uno Stato membro nell'arco di quattro giorni dal termine dell'ultimo trasporto di cabotaggio legittimo nello stesso Stato membro			L.	298/74	46-bis	1			REG. 1072/2009 ART. 8 PAR. 2 bis	IMG



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Il trasportatore non è in grado di produrre prove che attestino chiaramente il precedente trasporto internazionale e/o ogni trasporto di cabotaggio che abbia effettuato in seguito e/o tutti i trasporti effettuati nel caso in cui il veicolo si trovi nello Stato membro ospitante durante il periodo di quattro giorni che precede il trasporto internazionale, né di esibire tali prove durante un controllo su strada			L.	298/74	46-bis	1-bis			REG. 1072/2009 ART. 8 PAR. 3 e 4	IMG
11. Gruppi di infrazioni al regolamento (CE) n. 1073/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio Accesso al mercato dei servizi di trasporto effettuati con autobus										
Trasporto di passeggeri in assenza di una licenza comunitaria valida			L.	218/03	9	1			REG. 1073/2009 ART. 4	IPG
Il trasportatore o il conducente non sono in grado di presentare agli agenti preposti al controllo una licenza comunitaria valida o una copia certificata conforme della licenza comunitaria valida (vale a dire: la licenza comunitaria o la copia certificata conforme della licenza comunitaria è stata smarrita, dimenticata, danneggiata ecc.)			L.	218/03	9	1			REG. 1073/2009 ART. 4, PAR. 3	IMG
Servizi regolari effettuati senza un'autorizzazione valida (vale a dire: l'autorizzazione è inesistente, falsificata, revocata, scaduta, usata scorrettamente ecc.)			D.lgs	285/92	87	6			REG. 1073/2009 ARTT. 5 E 6	IMG

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

[illegible]



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Paratie non sufficientemente forti per resistere al peso degli animali			D.lgs	151/07	7	2			REG. 1/2005 ALL. I, CAPO II	IMG
Utilizzo di rampe di carico o di scarico con superfici scivolose, prive di protezioni laterali o troppo ripide			D.lgs	151/07	7	3			REG. 1/2005 ALL. I, CAPO III	IG
Utilizzo di piattaforme di sollevamento o di piani superiori senza barriere di sicurezza che impediscano la caduta o la fuga degli animali durante le operazioni di carico e scarico			D.lgs	151/07	7	3			REG. 1/2005 ALL. I, CAPO III	IG
Mezzi di trasporto non autorizzati per lunghi viaggi o non autorizzati per il tipo di animali trasportati			D.lgs	151/07	6	1			REG. 1/2005 ART. 7	IG
Trasporto effettuato senza valida documentazione richiesta, giornale di viaggio o autorizzazione del trasportatore o certificato di idoneità		documentazione	D.lgs	151/07	5	1			REG. 1/2005 ARTT. 4, 5 e 6	IG
Trasporto effettuato senza valida documentazione richiesta, giornale di viaggio o autorizzazione del trasportatore o certificato di idoneità		certificato di idoneità	D.lgs	151/07	4	2			REG. 1/2005 ARTT. 4, 5 e 6	IG
Trasporto effettuato senza valida documentazione richiesta, giornale di viaggio o autorizzazione del trasportatore o certificato di idoneità		autorizzazione	D.lgs	151/07	3	2			REG. 1/2005 ARTT. 4, 5 e 6	IG

13. Infrazioni al regolamento (CE) n. 593/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio (Roma I) - legge applicabile alle obbligazioni contrattuali



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Violazione della legge applicabile alle obbligazioni contrattuali								NO SANZIONE	Regulation (EC) No 593/2008 (Rome I)	IMG
14. Gruppi di infrazioni alla direttiva (UE) 2020/1057 del Parlamento europeo e del Consiglio - distacco dei lavoratori nel trasporto su strada										
Informazioni incomplete sulla dichiarazione di distacco			D.lgs.	136/16	12-septies	2			Dir 2020/1057 Art. 1, PAR.11 lettera a)	IG
Mancata trasmissione di una dichiarazione di distacco allo Stato membro in cui il conducente è distaccato, al più tardi all'inizio del distacco			D.lgs.	136/16	12-septies	1			Dir 2020/1057 Art. 1, PAR.11 lettera a)	IMG
Dichiarazione di distacco per i conducenti falsificata			Codice	Penale	482, 483, 489				Dir 2020/1057 Art. 1, PAR.11 lettera b)	IMG
Impossibilità del conducente di presentare una dichiarazione di distacco valida			D.lgs.	136/16	12-septies	4			Dir 2020/1057 Art. 1, PAR.11 lettera b)	IMG
Mancata messa a disposizione del conducente di una dichiarazione di distacco valida			D.lgs.	136/16	12-septies	3			Dir 2020/1057 Art. 1, PAR.11 lettera b)	IMG
Mancata trasmissione allo Stato membro ospitante dei documenti richiesti entro otto settimane dalla data della richiesta			D.lgs.	136/2016	12-septies	5			Dir 2020/1057 Art. 1, PAR.11 lettera c)	IMG
Mancato aggiornamento, da parte del trasportatore, delle dichiarazioni di distacco nell'interfaccia pubblica connessa all'IMI			D.lgs.	136/2016	12-septies	2			Dir 2020/1057 Art. 1, PAR.12	IG