



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 2 – Normative ed Accordi Internazionali

- Alle Direzioni Generali Territoriali
loro sedi
dgt.nordovest@pec.mit.gov.it
dgt.nordest@pec.mit.gov.it
dgt.centronordsard@pec.mit.gov.it
dgt.sudnapoli@pec.mit.gov.it
- Alle UUMMCC
CPA
C.S.R.P.A.D.
per il tramite delle DDGGTT
- alle Divisioni della Direzione Generale della
Motorizzazione
- Alla Regione Sicilia
Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e
dei trasporti - Area 5
dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it
- Alla Regione autonoma Friuli-Venezia Giulia
Direzione centrale infrastrutture e territorio -
Motorizzazione civile
territorio@certregione.fvg.it
- Alla Provincia autonoma di Bolzano
Ripartizione traffico e trasporti
kraftfahrzeugamt.motorizzazione@pec.prov.bz.it
- Alla Provincia autonoma di Trento
Motorizzazione civile
motorizzazione.civile@pec.provincia.tn.it
- Alla Regione Valle d'Aosta
Motorizzazione civile
trasporti@pec.regione.vda.it



MIT

dg.mot-div2@pec.mit.gov.it
mot2@mit.gov.it

A	URA – Ufficio Registro Automezzi della Repubblica di San Marino	info.registroautomezzi@pa.sm
e, p.c.	Al	Dipartimento per i trasporti e la navigazione dip.trasporti@pec.mit.gov.it
	All'	Ufficio di Gabinetto del Ministro Ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it
	All'	ANFIA Torino
	All'	ANCMA Milano
	Alla	CUNA Torino
	All'	ASCOMAC Roma
	All'	UNRAE Roma
	All'	UNACOMA Roma
	Alla	FEDERAUTO Roma
	All'	UNITAI Roma
	Alla	CONFETRA Roma
	Al	Consorzio Italiano GPL Roma
	Alla	ASSOGASLIQUIDI Roma
	Alla	ASSOGOMMA Milano
	Alla	ASSOGOGASMETANO Bologna
	Alla	FEDERMETANO Bologna
	Alla	NGV System Italia Milano

Oggetto: Accordo internazionale relativo all'adozione di condizioni uniformi di omologazione ed al riconoscimento reciproco delle omologazioni degli accessori e parti di veicoli a motore (Ginevra, 20/3/58).

Serie 00 di Emendamenti al Regolamento 175

Prescrizioni uniformi relative all'approvazione del controllo dell'accelerazione per l'errore del pedale (ACPE)

Conformemente alla procedura stabilita nella Revisione 2 dell'Accordo del 1958, il Segretariato Generale delle Nazioni Unite ha reso noto che a seguito dell'adozione avvenuta nel corso della 194^a Sessione del WP29 il Regolamento n. 175 entrerà in vigore in data 12/05/2025.

Il regolamento di cui trattasi, il cui testo è compendiato nel documento ECE/TRANS/WP29/2024/154, disponibile sul sito, [\(WP.29\) World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations \(194st session\) UNECE](#) nella sezione “proposte adottate - adopted proposals “ - nella sessione di novembre 2024 detta disposizioni uniformi relative all’approvazione del controllo dell’accelerazione per l’errore del pedale (ACPE).

Qui di seguito si riporta il paragrafo 108 del documento ECE/TRANS/WP29/1181 (verbale della 194^a sessione del WP29) disponibile nella sezione “report” del sito sopra citato:

108. The World Forum considered proposals for new UN Regulations under agenda items 4.12.1 to 4.12.4 and recommended their submission to AC.1 for voting with the following amendment:

In ECE/TRANS/WP.29/2024/154,

Paragraph 5.1.2., amend to read:

“5.1.2. An accelerator control application having a velocity of at least 400 per cent per second over a travel distance of at least 70 per cent of the total travel distance of the accelerator control, and reaching a maximum position of the accelerator control of at least 90 per cent with that velocity shall be regarded as an accelerator control misapplication in the context of the paragraph 5.1.1.”

Paragraph 5.2.2.(c), amend to read:

“(c) If deactivation is only for one direction of operation (forward or rearwards), as an alternative to (a) or (b), a constant optical warning shall be given when the corresponding driving direction is selected for the first time following each initiation of the powertrain. The warning shall remain at least until the driving direction is changed.

The long-term deactivation process shall be designed in such a way that deactivation shall not be possible with less than two deliberate actions.”

Paragraph 5.2.3.1.3.1., amend to read:

“5.2.3.1.3.1. While an Automated Driving System is in control of the vehicle (e.g. ALKS), the ACPE may be suspended or its control strategies adapted without indication to the driver, as long as the risks associated with a pedal misapplication remain mitigated to the same degree as provided by ACPE. The suspension of the ACPE or the adapted control strategies shall be documented and demonstrated by the manufacturer to the Approval Authority during the inspection of the safety concept as part of the assessment to Annex 3.”

Si ricorda che:

- 1) in base all’Accordo del 1958, le omologazioni accordate dall’Autorità competente di una delle parti contraenti dell’Accordo sono riconosciute da tutte le altre Parti contraenti;
- 2) per il “rilascio”, il “rifiuto” o il “ritiro” delle omologazioni si applicano le procedure previste dall’Accordo del 1958. Per quanto concerne il marchio di omologazione, si rimanda a quanto riportato nell’allegato 2 al regolamento in oggetto.
- 3) Al momento il regolamento 175 è stato sottoscritto da tutte le Parti contraenti l’Accordo.

Per quanto concerne le competenze in materia di rilascio delle omologazioni, si rimanda a quanto prescritto all’articolo 3 del decreto 2 maggio 2001 n.277 (GU n.160 del 12 luglio 2001) e successive modificazioni.

Il direttore generale
ing. Stefano Fabrizio Riazola

cd/dc



MIT

dg.mot-div2@pec.mit.gov.it
mot2@mit.gov.it