



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 2 – Normative ed Accordi Internazionali

- Alle Direzioni Generali Territoriali
loro sedi
dgt.nordovest@pec.mit.gov.it
dgt.nordest@pec.mit.gov.it
dgt.centronordsard@pec.mit.gov.it
dgt.sudnapoli@pec.mit.gov.it
- Alle UUMMCC
CPA
C.S.R.P.A.D.
per il tramite delle DDGGTT
- alle Divisioni della Direzione Generale della
Motorizzazione
- Alla Regione Sicilia
Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e
dei trasporti - Area 5
dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it
- Alla Regione autonoma Friuli-Venezia Giulia
Direzione centrale infrastrutture e territorio -
Motorizzazione civile
territorio@certregione.fvg.it
- Alla Provincia autonoma di Bolzano
Ripartizione traffico e trasporti
kraftfahrzeugamt.motorizzazione@pec.prov.bz.it
- Alla Provincia autonoma di Trento
Motorizzazione civile
motorizzazione.civile@pec.provincia.tn.it
- Alla Regione Valle d'Aosta
Motorizzazione civile
trasporti@pec.regione.vda.it



MIT

dg.mot-div2@pec.mit.gov.it
mot2@mit.gov.it

A	URA – Ufficio Registro Automezzi della Repubblica di San Marino	info.registroautomezzi@pa.sm
e, p.c. Al	Dipartimento per i trasporti e la navigazione	dip.trasporti@pec.mit.gov.it
All'	Ufficio di Gabinetto del Ministro	Ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it
All'	ANFIA	Torino
All'	ANCMA	Milano
Alla	CUNA	Torino
All'	ASCOMAC	Roma
All'	UNRAE	Roma
All'	UNACOMA	Roma
Alla	FEDERAUTO	Roma
All'	UNITAI	Roma
Alla	CONFETRA	Roma
Al	Consorzio Italiano GPL	Roma
Alla	ASSOGASLIQUIDI	Roma
Alla	ASSOGOMMA	Milano
Alla	ASSOGOGASMETANO	Bologna
Alla	FEDERMETANO	Bologna
Alla	NGV System Italia	Milano

Oggetto: Accordo internazionale relativo all'adozione di condizioni uniformi di omologazione ed al riconoscimento reciproco delle omologazioni degli accessori e parti di veicoli a motore (Ginevra, 20/3/58).

Serie 01 di Emendamenti al Regolamento 166

Utenti della strada vulnerabili in prossimità frontale e laterale.



MIT

dg.mot-div2@pec.mit.gov.it
mot2@mit.gov.it

Si fa seguito alla circolare n.12404 del 18/04/2024, per comunicare che il 17/05/2025 entrerà in vigore la serie 01 di emendamenti al regolamento indicato in oggetto.

Il testo dell'emendamento al regolamento (ECE/TRANS/WP29/2024/98) è disponibile in lingua inglese sul sito <https://unece.org/info/events/unece-meetings-and-events/vehicle-regulations> nella sezione "riunioni e documenti – meetings and documents", nella sessione di novembre 2024.

Qui di seguito si riporta il paragrafo 98 del documento ECE/TRANS/WP29/1181 (verbale della 194^a sessione del WP29) disponibile nella sezione "report" del sito sopra citato:

98. The Secretariat on behalf of Chair of GRSG presented ECE/TRANS/WP.29/2024/98 and mentioned the following amendments:

Footnote 1 for Paragraph 1.1.2., amend to read:

"¹ As defined in the Consolidated Resolution on the Construction of Vehicles (R.E.3.), document ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.7. <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions> "

Footnote 1 for Paragraph 5.4.1., renumber to Footnote 2. (also the footnote number)

Paragraphs 15.4.3.3. to 15.4.3.5., correct to read:

- "15.4.3.3. Edges of fixing holes or recesses of which the diameter or longest diagonal is less than 12 mm are exempt from the radius requirements of paragraph 15.4.3.1. above, provided that they are blunted.
- 15.4.3.4. In the case of those parts of interior the devices which are made of a material with a Shore A hardness of less than 50 and which are mounted on a rigid support, the requirements of paragraph 15.4.3.1. above shall only apply to the support.
- 15.4.3.5. The requirements of paragraph 15.4.3.1. do not apply to the devices, if their lower edge is mounted not less than 2 m above the ground when the vehicle is under a load corresponding to its maximum technical permissible mass."

Delete Paragraph 15.2.5.

Trattandosi di emendamento alla versione originale del regolamento, ciò **implica** l'aggiornamento della indicazione della serie di emendamenti nel numero di omologazione.

A titolo di aggiornamento di quanto precedentemente reso noto, si comunica che i Paesi adottanti il Regolamento n.166 sono attualmente:

E 1 Germania	E 25 Croazia
E 2 Francia	E 26 Slovenia
E 3 Italia	E 27 Slovacchia
E 4 Paesi Bassi	E 28 Bielorussia
E 5 Svezia	E 29 Estonia
E 6 Belgio	E 30 Repubblica Moldova
E 7 Ungheria	E 31 Bosnia ed Erzegovina
E 8 Repubblica Ceca	E 32 Lettonia
E 9 Spagna	E 34 Bulgaria
E 10 Serbia	E 35 Kazakistan
E 11 Regno Unito	E 36 Lituania
E 12 Austria	E 37 Turchia
E 13 Lussemburgo	E 39 Azerbaigian
E 14 Svizzera	E 40 Macedonia del Nord
E 16 Norvegia	E 41 Andorra
E 17 Finlandia	E 42 Unione Europea
E 18 Danimarca	E 43 Giappone
E 19 Romania	E 45 Australia
E 20 Polonia	E 46 Ucraina
E 21 Portogallo	E 47 Sud Africa
E 22 Federazione Russa	E 48 Nuova Zelanda
E 23 Grecia	E 49 Cipro
E 24 Irlanda	E 50 Malta



MIT

dg.mot-div2@pec.mit.gov.it
mot2@mit.gov.it

E 51 Repubblica di Corea
E 52 Malesia
E 53 Tailandia
E 54 Albania
E 55 Armenia
E 56 Montenegro
E 57 San Marino
E 58 Tunisia
E 60 Georgia

E 62 Egitto
E 63 Nigeria
E 64 Pakistan
E 65 Uganda
E 66 Filippine
E 67 Vietnam
E 68 Kirghizistan

Il direttore generale
ing. Stefano Fabrizio Riazzola

cd/dc



MIT

dg.mot-div2@pec.mit.gov.it
mot2@mit.gov.it