



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 2 – Normative ed Accordi Internazionali

- Alle Direzioni Generali Territoriali
loro sedi
dgt.nordovest@pec.mit.gov.it
dgt.nordest@pec.mit.gov.it
dgt.centronordsard@pec.mit.gov.it
dgt.sudnapoli@pec.mit.gov.it
- Alle UUMMCC
CPA
C.S.R.P.A.D.
per il tramite delle DDGGTT
- alle Divisioni della Direzione Generale della
Motorizzazione
- Alla Regione Sicilia
Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei
trasporti - Area 5
dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it
- Alla Regione autonoma Friuli-Venezia Giulia
Direzione centrale infrastrutture e territorio -
Motorizzazione civile
territorio@certregione.fvg.it
- Alla Provincia autonoma di Bolzano
Ripartizione traffico e trasporti
kraftfahrzeugamt.motorizzazione@pec.prov.bz.it
- Alla Provincia autonoma di Trento
Motorizzazione civile
motorizzazione.civile@pec.provincia.tn.it
- Alla Regione Valle d'Aosta
Motorizzazione civile
trasporti@pec.regione.vda.it



MIT

dg.mot-div2@pec.mit.gov.it
mot2@mit.gov.it

A	URA – Ufficio Registro Automezzi della Repubblica di San Marino	info.registroautomezzi@pa.sm
e, p.c.	Al Dipartimento per i trasporti e la navigazione	dip.trasporti@pec.mit.gov.it
	All'Ufficio di Gabinetto del Ministro	Ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it
	All'ANFIA	Torino
	All'ANCMA	Milano
	Alla CUNA	Torino
	All'ASCOMAC	Roma
	All'UNRAE	Roma
	All'UNACOMA	Roma
	Alla FEDERAUTO	Roma
	All'UNITAI	Roma
	Alla CONFETRA	Roma
	Al Consorzio Italiano GPL	Roma
	Alla ASSOGASLIQUIDI	Roma
	Alla ASSOGOMMA	Milano
	Alla ASSOGOGASMETANO	Bologna
	Alla FEDERMETANO	Bologna
	Alla NGV System Italia	Milano

Oggetto: Accordo internazionale relativo all'adozione di condizioni uniformi di omologazione ed al riconoscimento reciproco delle omologazioni degli accessori e parti di veicoli a motore (Ginevra, 20/3/58).

Serie 01 di Emendamenti al Regolamento 153

Integrità del sistema di alimentazione e sicurezza dell'apparato propulsore elettrico in caso di tamponamento.

Si fa seguito alla circolare n.9260 del 27/03/2024, per comunicare che il 17/05/2025 entrerà in vigore la serie 01 di emendamenti al regolamento indicato in oggetto.



MIT

dg.mot-div2@pec.mit.gov.it
mot2@mit.gov.it

Il testo dell'emendamento al regolamento (ECE/TRANS/WP29/2024/120) è disponibile in lingua inglese sul sito <https://unece.org/info/events/unece-meetings-and-events/vehicle-regulations> nella sezione "riunioni e documenti – meetings and documents", nella sessione di novembre 2024.

Qui di seguito si riporta il paragrafo 103 del documento ECE/TRANS/WP29/1181 (verbale della 194^a sessione del WP29) disponibile nella sezione "report" del sito sopra citato:

103. The representative of the United States of America on behalf of the Chair of GRSP presented ECE/TRANS/WP.29/2024/120 and mentioned the following amendments:

Annex 3, insert new paragraph 2.6.5.1., to read:

"2.6.5.1.3. When the vehicle is tested, SOC shall be no less than 95 per cent of SOC according to paragraphs 2.6.5.1.1. and 2.6.5.1.2. for REESS designed to be externally charged and shall be no less than 90 per cent of SOC according to paragraphs 2.6.5.1.1. and 2.6.5.1.2. for REESS designed to be charged only by an energy source on the vehicle. SOC will be confirmed by a method provided by the manufacturer."

Trattandosi di emendamento alla versione originale del regolamento, ciò **implica** l'aggiornamento della indicazione della serie di emendamenti nel numero di omologazione.

A titolo di aggiornamento di quanto precedentemente reso noto, si comunica che i Paesi adottanti il Regolamento n.153 sono attualmente:

E 1 Germania	E 34 Bulgaria
E 2 Francia	E 35 Kazakistan
E 3 Italia	E 36 Lituania
E 4 Paesi Bassi	E 37 Turchia
E 5 Svezia	E 39 Azerbaigian
E 6 Belgio	E 40 Macedonia del Nord
E 7 Ungheria	E 41 Andorra
E 8 Repubblica Ceca	E 42 Unione Europea
E 9 Spagna	E 43 Giappone
E 10 Serbia	E 45 Australia
E 11 Regno Unito	E 46 Ucraina
E 12 Austria	E 47 Sud Africa
E 13 Lussemburgo	E 48 Nuova Zelanda
E 14 Svizzera	E 49 Cipro
E 16 Norvegia	E 50 Malta
E 17 Finlandia	E 51 Repubblica di Corea
E 18 Danimarca	E 52 Malesia
E 19 Romania	E 53 Tailandia
E 20 Polonia	E 54 Albania
E 21 Portogallo	E 55 Armenia
E 22 Federazione Russa	E 56 Montenegro
E 23 Grecia	E 57 San Marino
E 24 Irlanda	E 58 Tunisia
E 25 Croazia	E 60 Georgia
E 26 Slovenia	E 62 Egitto
E 27 Slovacchia	E 63 Nigeria
E 28 Bielorussia	E 64 Pakistan
E 29 Estonia	E 65 Uganda
E 30 Repubblica Moldova	E 66 Filippine
E 31 Bosnia ed Erzegovina	E 68 Kirghizistan
E 32 Lettonia	

Il direttore generale
ing. Stefano Fabrizio Riazzola

cd/dc



MIT

dg.mot-div2@pec.mit.gov.it
mot2@mit.gov.it