

ALLEGATO V

ELENCO ATTIVITA' VERIFICA DI PRE-ESERCIZIO E PERIODICA

1 - Analizzatore gas di scarico	
OMOLOGATO - circolare n° 3997 / 604 del 06.09.1999 - Nuova circolare 88/95 e S.M. e I.	
Verifica di pre-esercizio	
1	Controllo rispondenza attrezzatura a libretto metrologico e assenza di evidenti manomissioni.
2	Controllo generale e funzionale.
3	Controllo interdizione prova in riscaldamento.
4	Prova HC residui.
5	Prova di tenuta.
6	Controllo indicazione "basso flusso".
7	Verifica linearità di risposta con i gas campione.
8	Verifica del tempo di risposta dei canali CO, CO ₂ , HC e O ₂ .
9	Altri controlli.

1 - Analizzatore gas di scarico	
OMOLOGATO - circolare n° 3997 / 604 del 06.09.1999 - Nuova circolare 88/95 e S.M. e I.	
Verifica periodica	
1	Controllo rispondenza attrezzatura a libretto metrologico e assenza di evidenti manomissioni.
2	Controllo generale e funzionale.
3	Prova HC residui.
4	Prova di tenuta.
5	Controllo indicazione "basso flusso".
6	Verifica linearità di risposta con i gas campione.
7	Altri controlli.

2 - Contagiri	
OMOLOGATO - circolare n° 3997 / 604 del 06.09.1999 - Nuova circolare 88/95 e S.M. e I.	
Verifica di pre-esercizio	
1	Controllo rispondenza attrezzatura a libretto metrologico e assenza di evidenti manomissioni.
2	Controllo generale e funzionale.
3	Controllo del valore minimo.
4	Verifica linearità nel campo di misura.
5	Altri controlli.

2 - Contagiri	
OMOLOGATO - circolare n° 3997 / 604 del 06.09.1999 - Nuova circolare 88/95 e S.M. e I.	
Verifica periodica	
1	Controllo rispondenza attrezzatura a libretto metrologico e assenza di evidenti manomissioni.
2	Controllo generale e funzionale.
3	Controllo del valore minimo.
4	Verifica linearità nel campo di misura.
5	Altri controlli.

3 - Decelerometro	
OMOLOGATO - Circolare 1603/404 08.10.2001	
Verifica di pre-esercizio	
1	Controllo rispondenza attrezzatura a libretto metrologico e assenza di evidenti manomissioni.
2	Controllo generale e funzionale.
3	Controllo dello zero.
4	Verifica della curva di calibrazione.
5	Verifica errore massimo ammesso misuratori sforzo pedale e leva.

3 - Decelerometro	
OMOLOGATO - Circolare 1603/404 08.10.2001	
Verifica periodica	
1	Controllo rispondenza attrezzatura a libretto metrologico e assenza di evidenti manomissioni.
2	Controllo generale e funzionale.
3	Verifica dello zero.
4	Verifica della curva di calibrazione.
5	Verifica errore massimo ammesso misuratori sforzo pedale e leva.

4 - Fonometro e calibratore acustico	
Fonometro OMOLOGATO in classe 1 e OMOLOGATO in accordo a circolare n° 3997/ 604 del 06.09.1999 - Nuova circolare 88/95 e S.M. e I.	
Verifica di pre-esercizio	
1	Controllo rispondenza attrezzatura al libretto metrologico e assenza di evidenti manomissioni.
2	Controllo generale e funzionale.
3	Regolazione della sensibilità acustica.
4	Controllo rumore elettrico autogenerato.
5	Verifica risposta in frequenza complesso microfono-fonometro, in curva di ponderazione A.
6	Verifica dei campi di misura.
7	Verifica pesature temporali (Slow e Fast).
8	Verifica calibratore acustico.

4 - Fonometro e calibratore acustico	
Fonometro OMOLOGATO in classe 1 e OMOLOGATO in accordo a circolare n° 3997 / 604 del 06.09.1999 - Nuova circolare 88/95 e S.M. e I.	
Verifica periodica	
1	Controllo rispondenza attrezzatura al libretto metrologico e assenza di evidenti manomissioni.
2	Controllo generale e funzionale.
3	Regolazione della sensibilità acustica.
4	Controllo rumore elettrico autogenerato.
5	Verifica risposta in frequenza complesso microfono-fonometro, in curva di ponderazione A.
6	Verifica dei campi di misura.
7	Verifica pesature temporali (Slow e Fast).
8	Verifica calibratore acustico.

5 - Opacimetro	
OMOLOGATO - circolare n° 3997 / 604 del 06.09.1999 - Nuova circolare 88/95 e S.M. e I.	
Verifica di pre-esercizio	
1	Controllo rispondenza attrezzatura a libretto metrologico e assenza di evidenti manomissioni.
2	Controllo generale e funzionale.
3	Controllo dello zero.
4	Verifica di linearità.
5	Verifica del fondo scala.
6	Altri controlli.

5 - Opacimetro	
OMOLOGATO - circolare n° 3997 / 604 del 06.09.1999 - Nuova circolare 88/95 e S.M. e I.	
Verifica periodica	
1	Controllo rispondenza attrezzatura a libretto metrologico e assenza di evidenti manomissioni.
2	Controllo generale e funzionale.
3	Controllo dello zero.
4	Verifica di linearità.
5	Verifica del fondo scala.
6	Altri controlli.

6 - Provfari	
OMOLOGATO - circolare n° 3997 / 604 del 06.09.1999 - Nuova circolare 88/95 e S.M. e I.	
Verifica di pre-esercizio	
1	Controllo rispondenza attrezzatura a libretto metrologico e assenza di evidenti manomissioni.
2	Controllo generale e funzionale.
3	Controllo deviazione orizzontale del fascio luminoso al punto di zero.
4	Controllo della deviazione verticale del fascio luminoso.
5	Verifica dell'intensità luminosa in modalità abbagliante e anabbagliante.
6	Se presente, controllo rettilineità rotaia e costanza allineamento.
7	Altri controlli.

6 - Provfari	
OMOLOGATO - circolare n° 3997 / 604 del 06.09.1999 - Nuova circolare 88/95 e S.M. e I.	
Verifica periodica	
1	Controllo rispondenza attrezzatura a libretto metrologico e assenza di evidenti manomissioni.
2	Controllo generale e funzionale.
3	Controllo deviazione orizzontale del fascio luminoso al punto di zero.
4	Controllo della deviazione verticale del fascio luminoso.
5	Verifica dell'intensità luminosa in modalità abbagliante e anabbagliante.
6	Se presente, controllo rettilineità rotaia e costanza allineamento.
7	Altri controlli.

7 – Prova freni rulli AUTO (< 3,5 Ton)	
OMOLOGATO - circolare n° 3997 / 604 del 06.09.1999 - Nuova circolare 88/95 e S.M. e I.	
Verifica di pre-esercizio	
1	Controllo rispondenza attrezzatura al libretto metrologico e assenza evidenti manomissioni.
2	Controllo generale e funzionale.
3	Controllo differenza di quota tra gli assi della coppia di rulli (nel caso abbiano struttura indipendente).
4	Controllo corretto rilievo della velocità periferica della ruota del veicolo da parte del rullino ausiliario centrale.
5	Controllo correttezza parametri impostati per la % di slittamento tra ruota e rullo, che deve determinare l'arresto dei rulli.
6	Verifica errore massimo ammesso a zero (a vuoto) e verifica linearità per forza frenante per ruota.
7	Verifica ripetibilità misura per forza frenante e per forza peso.
8	Verifica errore massimo ammesso a zero (a vuoto) e verifica linearità per forza peso per ruota.
9	Controllo corretta espressione della efficienza frenante.
10	Controllo correttezza parametri impostati per soglie di allarme.
11	Verifica della linearità dei misuratori sforzo pedale e manuale.
12	Controllo correttezza parametri impostati per soglie di allarme velocità rulli per prove su veicoli 4 WD.
13	Controllo delle sicurezze.
14	Altri controlli

7 – Prova freni rulli AUTO (< 3,5 Ton)	
OMOLOGATO - circolare n° 3997 / 604 del 06.09.1999 - Nuova circolare 88/95 e S.M. e I.	
Verifica periodica	
1	Controllo rispondenza attrezzatura al libretto metrologico e assenza evidenti manomissioni.
2	Controllo generale e funzionale.
3	Controllo differenza di quota tra gli assi della coppia di rulli (nel caso abbiano struttura indipendente).
4	Controllo corretto rilievo della velocità periferica della ruota del veicolo da parte del rullino ausiliario centrale.
5	Controllo correttezza parametri impostati per la % di slittamento tra ruota e rullo, che deve determinare l'arresto dei rulli.
6	Verifica errore massimo ammesso a zero (a vuoto) e verifica linearità per forza frenante per ruota.
7	Verifica ripetibilità misura per forza frenante e per forza peso.
8	Verifica errore massimo ammesso a zero (a vuoto) e verifica linearità per forza peso per ruota.
9	Controllo corretta espressione della efficienza frenante.
10	Controllo correttezza parametri impostati per soglie di allarme.
11	Verifica della linearità dei misuratori sforzo pedale e manuale.
12	Controllo correttezza parametri impostati per soglie di allarme velocità rulli per prove su veicoli 4 WD.
13	Controllo delle sicurezze.
14	Controllo mantenimento caratteristiche di aderenza dei rulli.
15	Altri controlli.

8 – Prova freni rulli MOTO	
OMOLOGATO - Circolare 7938/604 del 29.09.2000	
Verifica di pre-esercizio	
1	Controllo rispondenza attrezzatura al libretto metrologico e assenza evidenti manomissioni.
2	Controllo generale e funzionale.
3	Controllo corretto rilievo della velocità periferica della ruota del veicolo da parte del rullino ausiliario centrale.
4	Controllo correttezza parametri impostati per la % di slittamento tra ruota e rullo, che deve determinare l'arresto dei rulli.
5	Verifica errore massimo ammesso a zero (a vuoto) e verifica linearità per forza frenante per ruota.
6	Verifica ripetibilità misura per forza frenante e per forza peso.
7	Verifica errore massimo ammesso a zero (a vuoto) e verifica linearità per forza peso per ruota.
8	Controllo corretta espressione della efficienza frenante.
9	Controllo correttezza parametri impostati per soglie di allarme.
10	Verifica della linearità dei misuratori sforzo pedale e leva.
11	Controllo del corretto funzionamento dei dispositivi di bloccaggio del veicolo.
12	Controllo delle sicurezze.
13	Altri controlli.

8 – Prova freni rulli MOTO	
OMOLOGATO - Circolare 7938/604 del 29.09.2000	
Verifica periodica	
1	Controllo rispondenza attrezzatura al libretto metrologico e assenza evidenti manomissioni.
2	Controllo generale e funzionale.
3	Controllo corretto rilievo della velocità periferica della ruota del veicolo da parte del rullino ausiliario centrale.
4	Controllo correttezza parametri impostati per la % di slittamento tra ruota e rullo, che deve determinare l'arresto dei rulli.
5	Verifica errore massimo ammesso a zero (a vuoto) e verifica linearità per forza frenante per ruota.
6	Verifica ripetibilità misura per forza frenante e per forza peso.
7	Verifica errore massimo ammesso a zero (a vuoto) e verifica linearità per forza peso per ruota.
8	Controllo corretta espressione della efficienza frenante.
9	Controllo correttezza parametri impostati per soglie di allarme.
10	Verifica della linearità dei misuratori sforzo pedale e leva.
11	Controllo mantenimento caratteristiche di aderenza dei rulli.
12	Controllo del corretto funzionamento dei dispositivi di bloccaggio del veicolo.
13	Controllo delle sicurezze.
14	Altri controlli.

9 – Provafreni rulli AUTO + 3-4 RUOTE	
OMOLOGATO - Circolare n° 3997 / 604 del 06.09.1999 - Nuova circolare 88/95 e S.M. e I. + Circolare 1603/404 del 08.10.2001	
Verifica di pre-esercizio	
1	Controllo rispondenza attrezzatura al libretto metrologico e assenza evidenti manomissioni.
2	Controllo generale e funzionale.
3	Controllo differenza di quota tra gli assi della coppia di rulli (nel caso abbiano struttura indipendente).
4	Controllo corretto rilievo della velocità periferica della ruota del veicolo da parte del rullino ausiliario centrale.
5	Controllo correttezza parametri impostati per la % di slittamento tra ruota e rullo, che deve determinare l'arresto dei rulli.
6	Verifica errore massimo ammesso a zero (a vuoto) e verifica linearità per forza frenante per ruota.
7	Verifica ripetibilità misura per forza frenante e per forza peso.
8	Verifica errore massimo ammesso a zero (a vuoto) e verifica linearità per forza peso per ruota.
9	Controllo corretta espressione della efficienza frenante
10	Controllo correttezza parametri impostati per soglie di allarme.
11	Verifica della linearità dei misuratori sforzo pedale e manuale.
12	Controllo correttezza parametri impostati per soglie di allarme velocità rulli per prove su veicoli 4 WD.
13	Controllo delle sicurezze.
14	Controllo del corretto funzionamento dei dispositivi di bloccaggio del veicolo.
15	Altri controlli.

9 – Provafreni rulli AUTO + 3-4 RUOTE	
OMOLOGATO - Circolare n° 3997 / 604 del 06.09.1999 - Nuova circolare 88/95 e S.M. e I. + Circolare 1603/404 del 08.10.2001	
Verifica periodica	
1	Controllo rispondenza attrezzatura al libretto metrologico e assenza evidenti manomissioni.
2	Controllo generale e funzionale.
3	Controllo differenza di quota tra gli assi della coppia di rulli (nel caso abbiano struttura indipendente).
4	Controllo corretto rilievo della velocità periferica della ruota del veicolo da parte del rullino ausiliario centrale.
5	Controllo correttezza parametri impostati per la % di slittamento tra ruota e rullo, che deve determinare l'arresto dei rulli.
6	Verifica errore massimo ammesso a zero (a vuoto) e verifica linearità per forza frenante per ruota.
7	Verifica ripetibilità misura per forza frenante e per forza peso.
8	Verifica errore massimo ammesso a zero (a vuoto) e verifica linearità per forza peso per ruota.
9	Controllo corretta espressione della efficienza frenante
10	Controllo correttezza parametri impostati per soglie di allarme.
11	Verifica della linearità dei misuratori sforzo pedale e manuale.
12	Controllo correttezza parametri impostati per soglie di allarme velocità rulli per prove su veicoli 4 WD
13	Controllo delle sicurezze.
14	Controllo mantenimento caratteristiche di aderenza dei rulli.
15	Controllo del corretto funzionamento dei dispositivi di bloccaggio del veicolo.
16	Altri controlli.

10 – Prova freni rulli PESANTI - OM (>3,5Ton)	
OMOLOGATO - Circolare 26248 del 19.09.2011 e circolare 7937 del 21.06.2012	
Verifica di pre-esercizio	
1	Controllo rispondenza attrezzatura al libretto metrologico e assenza di evidenti manomissioni.
2	Controllo generale e funzionale.
3	Controlli dimensionali.
4	Controllo conformità linea di alimentazione alle prescrizioni contenute nel manuale di uso e/o installazione fornito a corredo.
5	Controllo rispetto della velocità di rotazione minima dei rulli (a vuoto).
6	Verifica errore massimo ammesso a zero (a vuoto) e verifica della linearità al 20%, 50% 80% del valore di CLASSE per la misura della forza frenante , ed al 20%, 50% 80% del valore della CLASSE per la misura della forza peso per ruota.
7	Verifica della linearità per la misura della pressione aria .
8	Verifica della linearità dei misuratori sforzo pedale e manuale.
9	Verifica ripetibilità misure per forza frenante, forza peso e pressione aria.
10	Controllo dei valori di aderenza minima anche per rulli bagnati con apposita procedura software.
11	Controllo correttezza parametri impostati ed efficienza-segnalatore allarme eccessiva differenza velocità angolare o periferica tra ruota dx e sx (se ricorre sistema e trazione integrale permanente)
12	Controllo correttezza parametri impostati per soglie programma per i calcoli di efficienza e sbilanciamento
13	Controllo delle sicurezze.
14	Altri controlli

10 – Prova freni rulli PESANTI - OM (>3,5Ton)	
OMOLOGATO - Circolare 26248 del 19.09.2011 e circolare 7937 del 21.06.2012	
Verifica periodica	
1	Controllo rispondenza attrezzatura al libretto metrologico e assenza di evidenti manomissioni.
2	Controllo generale e funzionale.
3	Controlli dimensionali.
4	Controllo conformità linea di alimentazione alle prescrizioni contenute nel manuale di uso e/o installazione fornito a corredo.
5	Controllo rispetto della velocità di rotazione minima dei rulli (a vuoto).
6	Verifica errore massimo ammesso a zero (a vuoto) e verifica della linearità al 20%, 50% 80% del valore di CLASSE per la misura della forza frenante , ed al 20%, 50% 80% del valore della CLASSE per la misura della forza peso per ruota.
7	Verifica della linearità per la misura della pressione aria .
8	Verifica della linearità dei misuratori sforzo pedale e manuale.
9	Verifica ripetibilità misure per forza frenante, forza peso e pressione aria.
10	Controllo dei valori di aderenza minima anche per rulli bagnati con apposita procedura software.
11	Controllo correttezza parametri impostati ed efficienza-segnalatore allarme eccessiva differenza velocità angolare o periferica tra ruota dx e sx (se ricorre sistema e trazione integrale permanente).
12	Controllo correttezza parametri impostati per soglie programma per i calcoli di efficienza e sbilanciamento.
13	Verifica rispetto errore massimo ammesso dei valori di attrito e trascrizione degli stessi.
14	Controllo delle sicurezze.
15	Altri controlli.

11 – Prova freni rulli PESANTI – AP (>3,5Ton)	
APPROVATO - 7690/699 del 16.12.1999 e ADEGUATO con circolare Prot. 26638 del 21.09.2011	
Verifica di pre-esercizio	

11 – Prova freni rulli PESANTI - AP (>3,5Ton)	
APPROVATO - 7690/699 del 16.12.1999 e ADEGUATO con circolare Prot. 26638 del 21.09.2011	
Verifica periodica	
1	Controllo rispondenza attrezzatura al libretto metrologico e assenza di evidenti manomissioni.
2	Controllo generale e funzionale.
3	Controlli dimensionali.
4	Controllo rispetto della velocità di rotazione minima dei rulli (a vuoto).
5	Verifica errore massimo ammesso a zero (a vuoto) e verifica della linearità al 20%, 50% 80% del valore di CLASSE per la misura della forza frenante , ed al 20%, 50% 80% del valore della CLASSE per la misura della forza peso per ruota.
6	Verifica della linearità per la misura della pressione aria .
7	Verifica della linearità dei misuratori sforzo pedale e manuale.
8	Verifica ripetibilità misura per forza frenante, forza peso e pressione aria.
9	Controllo dei valori di aderenza minima anche per rulli bagnati con apposita procedura software.
10	Controllo correttezza parametri impostati ed efficienza-segnalatore allarme eccessiva differenza velocità angolare o periferica tra ruota dx e sx (se ricorre sistema e trazione integrale permanente).
11	Controllo correttezza parametri impostati per soglie programma per i calcoli di efficienza e sbilanciamento.
12	Verifica rispetto errore massimo ammesso dei valori di attrito e trascrizione degli stessi.
13	Controllo delle sicurezze.
14	Altri controlli.

12 – Prova freni piastre AUTO (<3,5Ton)	
OMOLOGATO - circolare n° 3997 / 604 del 06.09.1999 - Nuova circolare 88/95 e S.M. e I.	
Verifica di pre-esercizio	
1	Controllo rispondenza attrezzatura al libretto metrologico e assenza di evidenti manomissioni.
2	Controllo generale e funzionale.
3	Controllo della complanarità delle piastre.
4	Verifica errore massimo ammesso a zero (a vuoto) e verifica linearità per forza frenante per ruota.
5	Verifica ripetibilità misura per forza frenante e per forza peso.
6	Verifica errore massimo ammesso a zero (a vuoto) e verifica linearità per forza peso per ruota.
7	Controllo corretta regolazione sensori velocità iniziale veicolo.
8	Controllo corretta espressione della efficienza frenante.
9	Controllo correttezza parametri impostati per soglie di allarme.
10	Verifica della linearità dei misuratori sforzo pedale e manuale.
11	Controllo delle sicurezze.
12	Altri controlli.

12 – Prova freni piastre AUTO (<3,5Ton)	
OMOLOGATO - circolare n° 3997 / 604 del 06.09.1999 - Nuova circolare 88/95 e S.M. e I.	
Verifica periodica	
1	Controllo rispondenza attrezzatura al libretto metrologico e assenza di evidenti manomissioni.
2	Controllo generale e funzionale
3	Controllo della complanarità delle piastre.
4	Verifica errore massimo ammesso a zero (a vuoto) e verifica linearità per forza frenante per ruota.
5	Verifica ripetibilità misura per forza frenante e per forza peso.
6	Verifica errore massimo ammesso a zero (a vuoto) e verifica linearità per forza peso per ruota.
7	Controllo corretta regolazione sensori velocità iniziale veicolo.
8	Controllo corretta espressione della efficienza frenante.
9	Controllo correttezza parametri impostati per soglie di allarme.
10	Verifica della linearità dei misuratori sforzo pedale e manuale.
11	Verifica aderenza minima anche per piastre bagnate.
12	Controllo delle sicurezze.
13	Altri controlli.

13 – Prova freni piastre MOTO	
OMOLOGATO - Circolare 7938/604 del 29.09.2000	
Verifica di pre-esercizio	
1	Controllo rispondenza attrezzatura al libretto metrologico e assenza di evidenti manomissioni.
2	Controllo generale e funzionale.
3	Controllo della complanarità delle piastre.
4	Verifica errore massimo ammesso a zero (a vuoto) e verifica linearità per forza frenante per ruota.
5	Verifica ripetibilità misura per forza frenante e per forza peso.
6	Verifica errore massimo ammesso a zero (a vuoto) e verifica linearità per forza peso per ruota.
7	Controllo corretta regolazione sensori velocità iniziale veicolo.
8	Controllo corretta espressione della efficienza frenante.
9	Controllo correttezza parametri impostati per soglie di allarme.
10	Verifica della linearità dei misuratori sforzo pedale e leva.
11	Controllo delle sicurezze.
12	Altri controlli.

13 – Prova freni piastre MOTO	
OMOLOGATO - Circolare 7938/604 del 29.09.2000	
Verifica periodica	
1	Controllo rispondenza attrezzatura al libretto metrologico e assenza di evidenti manomissioni.
2	Controllo generale e funzionale.
3	Controllo della complanarità delle piastre.
4	Verifica errore massimo ammesso a zero (a vuoto) e verifica linearità per forza frenante per ruota.
5	Verifica ripetibilità misura per forza frenante e per forza peso.
6	Verifica errore massimo ammesso a zero (a vuoto) e verifica linearità per forza peso per ruota.
7	Controllo corretta regolazione sensori velocità iniziale veicolo.
8	Controllo corretta espressione della efficienza frenante.
9	Controllo correttezza parametri impostati per soglie di allarme.
10	Verifica della linearità dei misuratori sforzo pedale e leva.
11	Verifica aderenza minima anche per piastre bagnate.
12	Controllo delle sicurezze.
13	Altri controlli.

14 – Prova freni piastre AUTO + 3-4 RUOTE	
OMOLOGATO - Circolare n° 3997 / 604 del 06.09.1999 - Nuova circolare 88/95 e S.M. e I. + Circolare 1603/404 del 08.10.2001	
Verifica di pre-esercizio	
1	Controllo rispondenza attrezzatura al libretto metrologico e assenza di evidenti manomissioni.
2	Controllo generale e funzionale.
3	Controllo della complanarità delle piastre.
4	Verifica errore massimo ammesso a zero (a vuoto) e verifica linearità per forza frenante per ruota.
5	Verifica ripetibilità misura per forza frenante e per forza peso.
6	Verifica errore massimo ammesso a zero (a vuoto) e verifica linearità per forza peso per ruota.
7	Controllo corretta regolazione sensori velocità iniziale veicolo.
8	Controllo corretta espressione della efficienza frenante.
9	Controllo correttezza parametri impostati per soglie di allarme.
10	Verifica della linearità dei misuratori sforzo pedale, manuale e leva.
11	Controllo delle sicurezze.
12	Altri controlli.

14 – Prova freni piastre AUTO + 3-4 RUOTE	
OMOLOGATO - Circolare n° 3997 / 604 del 06.09.1999 - Nuova circolare 88/95 e S.M. e I. + Circolare 1603/404 del 08.10.2001	
Verifica periodica	
1	Controllo rispondenza attrezzatura al libretto metrologico e assenza di evidenti manomissioni.
2	Controllo generale e funzionale.
3	Controllo della complanarità delle piastre.
4	Verifica errore massimo ammesso a zero (a vuoto) e verifica linearità per forza frenante per ruota.
5	Verifica ripetibilità misura per forza frenante e per forza peso.
6	Verifica errore massimo ammesso a zero (a vuoto) e verifica linearità per forza peso per ruota.
7	Controllo corretta regolazione sensori velocità iniziale veicolo.
8	Controllo corretta espressione della efficienza frenante.
9	Controllo correttezza parametri impostati per soglie di allarme.
10	Verifica della linearità dei misuratori sforzo pedale, manuale e leva.
11	Verifica aderenza minima anche per piastre bagnate.
12	Controllo delle sicurezze.
13	Altri controlli.

15 – Prova freni piastre PESANTI (>3,5Ton)	
OMOLOGATO - Circolare 1699/404 del 07.09.2005	
Verifica di pre-esercizio	
1	Controllo rispondenza attrezzatura al libretto metrologico e assenza di evidenti manomissioni.
2	Controllo generale e funzionale.
3	Controllo della complanarità delle piastre.
4	Controllo delle dimensioni delle piastre e dei vincoli dimensionali dei veicoli dichiarati compatibili con la configurazione in esame.
5	Verifica errore massimo ammesso a zero (a vuoto) e verifica linearità per forza frenante per piastra.
6	Verifica ripetibilità misura per forza frenante e per forza peso.
7	Verifica errore massimo ammesso a zero (a vuoto) e verifica linearità per forza peso per piastra.
8	Controllo soglie di accettabilità.
9	Controllo corretta regolazione sensori velocità iniziale veicolo.
10	Controllo correttezza parametri impostati per soglie di allarme.
11	Controllo delle sicurezze.
12	Controllo corretta espressione della efficienza frenante.
13	Verifica della linearità dei misuratori sforzo pedale e manuale.
14	Altri controlli.

15 – Prova freni piastre PESANTI (>3,5Ton)	
OMOLOGATO - Circolare 1699/404 del 07.09.2005	
Verifica periodica	
1	Controllo rispondenza attrezzatura al libretto metrologico e assenza di evidenti manomissioni.
2	Controllo generale e funzionale.
3	Controllo della complanarità delle piastre.
4	Controllo delle dimensioni delle piastre e dei vincoli dimensionali dei veicoli dichiarati compatibili con la configurazione in esame.
5	Verifica errore massimo ammesso a zero (a vuoto) e verifica linearità per forza frenante per piastra.
6	Verifica ripetibilità misura per forza frenante e per forza peso.
7	Verifica errore massimo ammesso a zero (a vuoto) e verifica linearità per forza peso per piastra.
8	Verifica aderenza minima anche per piastre bagnate.
9	Controllo soglie di accettabilità.
10	Controllo corretta regolazione sensori velocità iniziale veicolo.
11	Controllo correttezza parametri impostati per soglie di allarme.
12	Controllo delle sicurezze.
13	Controllo corretta espressione della efficienza frenante.
14	Verifica della linearità dei misuratori sforzo pedale e manuale.
15	Altri controlli.

16 – Provagiochi AUTO	
OMOLOGATO - circolare n° 3997 / 604 del 06.09.1999 - Nuova circolare 88/95 e S.M. e I.	
Verifica di pre-esercizio	
1	Controllo rispondenza attrezzatura al libretto metrologico e assenza di evidenti manomissioni.
2	Controllo generale e funzionale.
3	Controllo della lampada spot.
4	Verifica dei movimenti a vuoto
5	Verifica del coefficiente di aderenza.
6	Controllo delle sicurezze.
7	Altri controlli.

16 – Provagiochi AUTO	
OMOLOGATO - circolare n° 3997 / 604 del 06.09.1999 - Nuova circolare 88/95 e S.M. e I.	
Verifica periodica	
1	Controllo rispondenza attrezzatura al libretto metrologico e assenza di evidenti manomissioni.
2	Controllo generale e funzionale.
3	Controllo della lampada spot.
4	Verifica dei movimenti a vuoto
5	Verifica del coefficiente di aderenza.
6	Controllo delle sicurezze.
7	Altri controlli.

17 – Provagiochi PESANTE - OM	
OMOLOGATO - Circolare 330 del 11.08.2023 (provagiochi per veicoli con massa > a 3,5 ton)	
Verifica di pre-esercizio	
1	Controllo rispondenza attrezzatura al libretto metrologico e assenza di evidenti manomissioni.
2	Controllo generale e funzionale.
3	Controllo della lampada spot.
4	Verifica dei movimenti a vuoto.
5	Verifica del coefficiente di aderenza.
6	Controllo delle sicurezze.
7	Controllo degli spostamenti delle piastre sotto carico.
8	Altri controlli.

17 – Provagiochi PESANTE - OM	
OMOLOGATO - Circolare 330 del 11.08.2023 (provagiochi per veicoli con massa > a 3,5 ton)	
Verifica periodica	
1	Controllo rispondenza attrezzatura al libretto metrologico e assenza di evidenti manomissioni.
2	Controllo generale e funzionale.
3	Controllo della lampada spot.
4	Verifica dei movimenti a vuoto.
5	Verifica del coefficiente di aderenza.
6	Controllo delle sicurezze.
7	Controllo degli spostamenti delle piastre sotto carico.
8	Altri controlli.

18 – Provagiochi PESANTE - AP	
APPROVATO - Circolare 6710/604 del 27/07/00 (provagiochi per veicoli con massa > a 3,5 ton)	
Verifica di pre-esercizio	
1	Controllo rispondenza attrezzatura al libretto metrologico e assenza di evidenti manomissioni.
2	Controllo generale e funzionale.
3	Controllo della lampada spot.
4	Verifica dei movimenti a vuoto.
5	Verifica del coefficiente di aderenza.
6	Controllo delle sicurezze.
7	Altri controlli.

18 – Provagiochi PESANTE - AP	
APPROVATO - Circolare 6710/604 del 27/07/00 (provagiochi per veicoli con massa > a 3,5 ton)	
Verifica periodica	
1	Controllo rispondenza attrezzatura al libretto metrologico e assenza di evidenti manomissioni.
2	Controllo generale e funzionale.
3	Controllo della lampada spot.
4	Verifica dei movimenti a vuoto.
5	Verifica del coefficiente di aderenza.
6	Controllo delle sicurezze.
7	Altri controlli.

19 – Prova Velocità 2 RUOTE	
OMOLOGATO - Circolare 211/404 del 18.01.2002 per 2 ruote.	
Verifica di pre-esercizio	
1	Controllo rispondenza attrezzatura al libretto metrologico e assenza di evidenti manomissioni.
2	Controllo generale e funzionale.
3	Controllo delle dimensioni e delle distanze dell'area di appoggio piedi operatore.
4	Controllo dimensionale del banco a rulli.
5	Controllo corretto funzionamento dei dispositivi di bloccaggio del veicolo.
6	Controllo dell'efficienza del dispositivo di raffreddamento.
7	Controllo del rilievo della velocità di rotazione a rullo frenato.
8	Controllo della soglia di allarme al superamento della velocità limite.
9	Verifica corretto funzionamento del dispositivo di frenatura con il metodo riportato sul manuale uso e manutenzione e verificato in sede di omologazione.
10	Controllo delle sicurezze.
11	Altri Controlli.

19 – Prova Velocità 2 RUOTE	
OMOLOGATO - Circolare 211/404 del 18.01.2002 per 2 ruote.	
Verifica periodica	
1	Controllo rispondenza attrezzatura al libretto metrologico e assenza di evidenti manomissioni.
2	Controllo generale e funzionale.
3	Controllo delle dimensioni e delle distanze dell'area di appoggio piedi operatore.
4	Controllo dimensionale del banco a rulli.
5	Controllo corretto funzionamento dei dispositivi di bloccaggio del veicolo.
6	Controllo dell'efficienza del dispositivo di raffreddamento.
7	Controllo del rilievo della velocità di rotazione a rullo frenato.
8	Controllo della soglia di allarme al superamento della velocità limite.
9	Verifica corretto funzionamento del dispositivo di frenatura con il metodo riportato sul manuale uso e manutenzione e verificato in sede di omologazione.
10	Controllo delle sicurezze.
11	Altri Controlli.

20 – Prova Velocità 2+3+4 RUOTE	
OMOLOGATO - Circolare 1304/404 del 01.07.2005 per 2 ruote, 3 ruote e quadricicli	
Verifica di pre-esercizio	
1	Controllo rispondenza attrezzatura al libretto metrologico e assenza di evidenti manomissioni.
2	Controllo generale e funzionale.
3	Controllo dimensionale: diametro rulli, interasse rulli, distanza minima e massima bordi rulli, eventuali dispositivi connessione rulli addizionali, funzionalità eventuale dispositivo di traslazione.
4	Controllo del corretto funzionamento dei dispositivi di ancoraggio e/o bloccaggio del veicolo.
5	Controllo efficienza del dispositivo di raffreddamento.
6	Controllo del corretto rilievo della velocità di rotazione del rullo frenato.
7	Controllo della soglia di allarme al superamento della velocità limite.
8	Verifica corretto funzionamento del dispositivo di frenatura con il metodo riportato sul manuale uso e manutenzione e verificato in sede di omologazione.
9	Controllo delle sicurezze.
10	Verifica stazione barometrica (se ricorre).
11	Altri controlli.

20 – Prova Velocità 2+3+4 RUOTE	
OMOLOGATO - Circolare 1304/404 del 01.07.2005 per 2 ruote, 3 ruote e quadricicli	
Verifica periodica	
1	Controllo rispondenza attrezzatura al libretto metrologico e assenza di evidenti manomissioni.
2	Controllo generale e funzionale.
3	Controllo dimensionale: diametro rulli, interasse rulli, distanza minima e massima bordi rulli, eventuali dispositivi connessione rulli addizionali, funzionalità eventuale dispositivo di traslazione.
4	Controllo integrità e corretto funzionamento dei dispositivi di ancoraggio e bloccaggio del veicolo.
5	Controllo efficienza del dispositivo di raffreddamento.
6	Controllo del corretto rilievo della velocità di rotazione del rullo frenato.
7	Controllo della soglia di allarme al superamento della velocità limite.
8	Verifica corretto funzionamento del dispositivo di frenatura con il metodo riportato sul manuale uso e manutenzione e verificato in sede di omologazione.
9	Controllo delle sicurezze.
10	Verifica stazione barometrica (se ricorre).
11	Altri controlli.