



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 3

Alle Direzioni Generali Territoriali

Loro Sedi

Al C.S.R.P.A.D.

Roma

Ai C.P.A.

Loro Sedi

Agli UMC

Loro Sedi

All'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Palermo

Alla Provincia Autonoma di Trento
Servizio Motorizzazione Civile ed Infrastrutture
Trento

Alla Provincia Autonoma di Bolzano Alto Adige
Ripartizione 38 Traffico e Trasporti
Bolzano

Alla Regione autonoma Friuli-Venezia Giulia
Direzione Centrale Mobilità Energia e Infrastrutture di Trasporto
Trieste

Alla Regione autonoma della Valle d'Aosta
Aosta

e, p.c. All'A.N.C.M.A.
Milano

All'ANFIA
Torino

All'UNRAE
Roma

Oggetto: **Deroga per l'immatricolazione di veicoli fine serie**, ai sensi dell'art. 44 del Regolamento UE n. 168/2013, per i veicoli della categoria internazionale L aventi un'omologazione europea che è divenuta invalida ai sensi dell'art. 37 del Regolamento UE 168/2013 relativo *"all'omologazione e alla vigilanza del mercato dei veicoli a motore a due o tre ruote e dei quadricicli"*, integrato dal Regolamento delegato UE n. 134/2014 e s.m.i. e dal Regolamento UE 2019/129 e s.m.i.



MIT

dg.mot-div3@pec.mit.gov.it
div3.dgmot@mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 3

Ad integrazione delle circolari di fine serie n. 36421 del 19.12.2024, n. 37076 del 30.12.2024 e n. 306 del 07.01.2025, si riporta di seguito un aggiornamento dell'elenco dei costruttori ammessi al fine serie ai sensi dell'art. 44 del Regolamento UE n. 168/2013, secondo le modalità contemplate al paragrafo 4.

Si rappresenta che il numero di veicoli di fine serie non può superare il valore più alto tra il 10 % del numero totale di veicoli immatricolati nei due anni precedenti alla data di scadenza e 100 veicoli.

Il Costruttore che ha scelto il criterio del 10% è:

- ZHEJIANG CMOTO POWER CO., LTD*

I costruttori che hanno scelto il criterio del 100 sono:

- Chongqing Shineray Motorcycle Co., Ltd
- Jinan Qingqi Kr Motorcycle Co., Ltd
- Jinan Qingqi Motorcycle Co., Ltd
- Taiwan Golden Bee

La deroga è operante per un periodo di ventiquattro mesi dalla data in cui l'omologazione UE è diventata invalida per i veicoli completi e per un periodo di trenta mesi dalla stessa data per i veicoli completati a partire dal **1° gennaio 2025**.

La deroga di fine serie si applica solo ai veicoli presenti nel territorio dell'Unione europea o in transito logistico verso questa, muniti di omologazione UE valida al momento della loro produzione, ma non immatricolati né messi in circolazione prima della scadenza di tale omologazione UE.

Per i veicoli oggetto di deroga, all'atto dell'immatricolazione, sarà presentato il Certificato di Conformità e la dichiarazione integrativa, di cui al D.D. N. 443 del 13.11.2024.

*Si fa presente che il costruttore ZHEJIANG CMOTO POWER CO., LTD, già ammesso al fine serie con la min. prot. n. 36421 del 19.12.2024, ha modificato il criterio di scelta, passando da quello dei 100 veicoli a quello del 10% del numero totale di veicoli immatricolati nei due anni precedenti.

Quest'ufficio si riserva, in ogni caso, di effettuare controlli in merito.

La presente circolare sarà pubblicata sul sito di questo Ministero raggiungibile al seguente link: <https://www.mit.gov.it/normativa>.

Il Direttore della Divisione
ing. Paolo Sappino

13.01.2025
GDD/CC



MIT

dg.mot-div3@pec.mit.gov.it
div3.dgmot@mit.gov.it