



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 3

Alle Direzioni Generali Territoriali

Loro Sedi

Al C.S.R.P.A.D.

Roma

Ai C.P.A.

Loro Sedi

Agli UMC

Loro Sedi

All'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

Palermo

Alla Provincia Autonoma di Trento

Servizio Motorizzazione Civile ed Infrastrutture

Trento

Alla Provincia Autonoma di Bolzano Alto Adige

Ripartizione 38 Traffico e Trasporti

Bolzano

Alla Regione autonoma Friuli-Venezia Giulia

Direzione Centrale Mobilità Energia e Infrastrutture di Trasporto

Trieste

Alla Regione autonoma della Valle d'Aosta

Aosta

e, p.c. All'A.N.C.M.A

Milano

All'ANFIA

Torino

All'UNRAE

Roma

Oggetto: **Deroga per l'immatricolazione di veicoli fine serie**, ai sensi dell'art. 44 del Regolamento UE n. 168/2013, per i veicoli della categoria internazionale L aventi un'omologazione europea che è divenuta invalida ai sensi dell'art. 37 del Regolamento UE 168/2013 relativo "all'omologazione e alla vigilanza del mercato dei veicoli a motore a due o tre ruote e dei quadricicli", integrato dal Regolamento delegato UE n. 134/2014 e s.m.i. e dal Regolamento UE 2019/129 e s.m.i.



MIT

dg.mot-div3@pec.mit.gov.it
div3.dgmot@mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 3

Ad integrazione delle circolari di fine serie prot. n. 36421 del 19.12.2024 e prot. n. 37076 del 30.12.2024, si riporta di seguito un aggiornamento dell'elenco dei costruttori ammessi al fine serie ai sensi dell'art. 44 del Regolamento UE n. 168/2013, secondo le modalità contemplate al paragrafo 4.

Si rappresenta che il numero di veicoli di fine serie non può superare il valore più alto tra il 10 % del numero totale di veicoli immatricolati nei due anni precedenti alla data di scadenza e 100 veicoli.

Il Costruttore che ha scelto il criterio del 100 è:

- Mooof NV

La deroga è operante per un periodo di ventiquattro mesi dalla data in cui l'omologazione UE è diventata invalida per i veicoli completi e per un periodo di trenta mesi dalla stessa data per i veicoli completati a partire dal **1° gennaio 2025**.

La deroga di fine serie si applica solo ai veicoli presenti nel territorio dell'Unione europea o in transito logistico verso questa, muniti di omologazione UE valida al momento della loro produzione, ma non immatricolati né messi in circolazione prima della scadenza di tale omologazione UE.

Per i veicoli oggetto di deroga, all'atto dell'immatricolazione, sarà presentato il Certificato di Conformità e la dichiarazione integrativa, di cui al D.D. n. 443 del 13.11.2024.

Quest'ufficio si riserva, in ogni caso, di effettuare controlli in merito.

La presente circolare sarà pubblicata sul sito del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti raggiungibile al seguente link: <https://www.mit.gov.it/normativa>.

Il Direttore della Divisione
ing. Paolo Sappino

07.01.2025

GDD/CC



MIT

dg.mot-div3@pec.mit.gov.it
div3.dgmot@mit.gov.it