



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

DIVISIONE 2 – Normative ed Accordi Internazionali

e, p.c.:

Ai Dirigenti Generali Territoriali	<u>Loro Sedi</u>	All' ANFIA	<u>Torino</u>
		All'ANCMA	<u>Milano</u>
Al C.S.R.P.A.D.	<u>Roma</u>	Alla CUNA	<u>Torino</u>
Ai C.P.A.	<u>Loro Sedi</u>	All'ASCOMAC	<u>Roma</u>
A tutti gli UMC	<u>Loro Sedi</u>	All' UNRAE	<u>Roma</u>
Alle Divisioni della Direzione Generale per la Motorizzazione	<u>Sede</u>	All' UNACOMA	<u>Roma</u>
		Alla FEDERAUTO	<u>Roma</u>
All'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti -	<u>Palermo</u>	All' UNITAI	<u>Roma</u>
		Alla CONFETRA	<u>Roma</u>
Alla Provincia Autonoma di Trento - Servizio Motorizzazione Civile ed Infrastrutture	<u>Trento</u>	Al Consorzio Italiano GPL	<u>Roma</u>
		Alla ASSOGASLIQUIDI	<u>Roma</u>
Alla Provincia Autonoma di Bolzano Alto Adige- Ripartizione 38 Traffico e Trasporti	<u>Bolzano</u>	Alla ASSOGOMMA	<u>Milano</u>
Regione autonoma Friuli Venezia Giulia Direzione Centrale Mobilità Energia e Infrastrutture di Trasporto	<u>Trieste</u>	Alla ASSOGOGASMETANO	<u>Bologna</u>
		Alla FEDERMETANO	<u>Bologna</u>
Regione autonoma della Valle d'Aosta	<u>Aosta</u>	Alla NGV System Italia	<u>Milano</u>
URA - Ufficio Registro Automezzi della Repubblica di San Marino	<u>San Marino</u>		

Oggetto: Accordo internazionale relativo all'adozione di condizioni uniformi di omologazione ed al riconoscimento reciproco delle omologazioni degli accessori e parti di veicoli a motore (Ginevra, 20/3/58).



dg.mot-div2@pec.mit.gov.it
mot2@mit.gov.it

Serie 00 di Emendamenti al Regolamento 172

Classificazione delle prestazioni di aderenza sulla neve e trazione degli pneumatici ricostruiti

Conformemente alla procedura stabilita nella Revisione 2 dell'Accordo del 1958, il Segretariato Generale delle Nazioni Unite ha reso noto che a seguito dell'adozione avvenuta nel corso della 193^a Sessione del WP29 il Regolamento n. 172 entrerà in vigore in data 10/01/2025

Il regolamento di cui trattasi, il cui testo è compendiato nel documento ECE/TRANS/WP29/2024/75, disponibile sul sito, [\(WP.29\) World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations \(193st session\) UNECE](#) nella sezione "proposte adottate - adopted proposals " - nella sessione di giugno 2024 detta disposizioni uniformi in materia di classificazione delle prestazioni di aderenza sulla neve e trazione degli pneumatici ricostruiti.

Si ricorda che:

- 1) in base all'Accordo del 1958, le omologazioni accordate dall'Autorità competente di una delle parti contraenti dell'Accordo sono riconosciute da tutte le altre Parti contraenti;
- 2) per il "rilascio", il "rifiuto" o il "ritiro" delle omologazioni si applicano le procedure previste dall'Accordo del 1958. Per quanto concerne il marchio di omologazione, si rimanda a quanto riportato nell'allegato 2 al regolamento in oggetto.
- 3) Al momento il regolamento 172 è stato sottoscritto da tutte le Parti contraenti l'Accordo.

Per quanto concerne le competenze in materia di rilascio delle omologazioni, si rimanda a quanto prescritto all'articolo 3 del decreto 2 maggio 2001 n.277 (GU n.160 del 12 luglio 2001) e successive modificazioni.

Il direttore generale
ing. Stefano Fabrizio Riazola

Cd/dc



MIT

dg.mot-div2@pec.mit.gov.it
mot2@mit.gov.it