



# Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

## Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 2 – Normative ed Accordi Internazionali

### e, p.c.:

Ai Dirigenti Generali Territoriali

Loro Sedi

All' ANFIA

Torino

All'ANCMA

Milano

Alla CUNA

Torino

Al C.S.R.P.A.D.

Roma

All' ASCOMAC

Roma

Ai C.P.A.

Loro Sedi

All' UNRAE

Roma

A tutti gli UMC

Loro Sedi

All' UNACOMA

Roma

Alle Divisioni della Direzione Generale  
per la Motorizzazione

Sede

Alla FEDERAUTO

Roma

All' UNITAI

Roma

All'Assessorato delle Infrastrutture e della  
Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture, della  
Mobilità e dei Trasporti -

Palermo

Alla CONFETRA

Roma

Al Consorzio Italiano GPL

Roma

Alla Provincia Autonoma di Trento - Servizio  
Motorizzazione Civile ed Infrastrutture

Trento

Alla ASSOGASLIQUIDI

Roma

Alla Provincia Autonoma di Bolzano  
Alto Adige- Ripartizione 38 Traffico e Trasporti

Bolzano

Alla ASSOGOMMA

Milano

Regione autonoma Friuli Venezia Giulia  
Direzione Centrale Mobilità Energia e  
Infrastrutture di Trasporto

Trieste

Alla ASSOGOGASMETANO

Bologna

Alla FEDERMETANO

Bologna

Regione autonoma della Valle d'Aosta

Aosta

Alla NGV System Italia

Milano

URA - Ufficio Registro Automezzi della Repubblica  
di San Marino

San Marino

Oggetto: Accordo internazionale relativo all'adozione di condizioni uniformi di omologazione ed al riconoscimento reciproco delle omologazioni degli accessori e parti di veicoli a motore (Ginevra, 20/3/58).



MIT

[dg.mot-div2@pec.mit.gov.it](mailto:dg.mot-div2@pec.mit.gov.it)  
[mot2@mit.gov.it](mailto:mot2@mit.gov.it)

## Supplemento 13 alla Serie 01 di Emendamenti al Regolamento 101

**"Disposizioni uniformi relative all'omologazione delle autovetture con motore a combustione interna o dotati di motopropulsore ibrido elettrico per quanto riguarda la misurazione delle emissioni di biossido di carbonio e il consumo di carburante e / o misurazione il consumo di energia elettrica e dell'autonomia elettrica, e veicoli di categoria M1 e N1 alimentati da un motopropulsore elettrico per quanto riguarda la misurazione del consumo di energia elettrica e autonomia".**

Si fa seguito al prot. 32584 del 31/10/2024 per comunicare che il 10/01/2025 entrerà in vigore supplemento 13 alla serie 01 di emendamenti al regolamento indicato in oggetto.

Il testo dell'emendamento al regolamento (ECE/TRANS/WP29/2024/53) è disponibile in lingua inglese <https://unece.org/info/events/unece-meetings-and-events/vehicle-regulations> nella sezione "riunioni e documenti – meetings and documents", nella sessione di giugno 2024.

Trattandosi di supplemento ciò non implica l'aggiornamento della indicazione della serie di emendamenti nel numero di omologazione.

A titolo di aggiornamento di quanto precedentemente reso noto, si comunica che i Paesi adottanti il Regolamento n. 101 sono attualmente:

|                        |                           |
|------------------------|---------------------------|
| E 1 Germania           | E 30 Repubblica Moldova   |
| E 2 Francia            | E 31 Bosnia ed Erzegovina |
| E 3 Italia             | E 32 Lettonia             |
| E 4 Paesi Bassi        | E 34 Bulgaria             |
| E 5 Svezia             | E 35 Kazakistan           |
| E 6 Belgio             | E 36 Lituania             |
| E 7 Ungheria           | E 37 Turchia              |
| E 8 Repubblica Ceca    | E 39 Azerbaigian          |
| E 9 Spagna             | E 40 Macedonia del Nord   |
| E 10 Serbia            | E 41 Andorra              |
| E 11 Regno Unito       | E 42 Unione Europea       |
| E 12 Austria           | E 46 Ucraina              |
| E 13 Lussemburgo       | E 49 Cipro                |
| E 14 Svizzera          | E 50 Malta                |
| E 16 Norvegia          | E 52 Malesia              |
| E 17 Finlandia         | E 54 Albania              |
| E 18 Danimarca         | E 55 Armenia              |
| E 19 Romania           | E 56 Montenegro           |
| E 20 Polonia           | E 57 San Marino           |
| E 21 Portogallo        | E 58 Tunisia              |
| E 22 Federazione Russa | E 60 Georgia              |
| E 23 Grecia            | E 62 Egitto               |
| E 24 Irlanda           | E 63 Nigeria              |
| E 25 Croazia           | E 64 Pakistan             |
| E 26 Slovenia          | E 65 Uganda               |
| E 27 Slovacchia        | E 66 Filippine            |
| E 28 Bielorussia       | E 68 Kirghizistan         |
| E 29 Estonia           |                           |

Il direttore generale  
ing. Stefano Fabrizio Riazola

Cd/dc



**MIT**

[dg.mot-div2@pec.mit.gov.it](mailto:dg.mot-div2@pec.mit.gov.it)  
[mot2@mit.gov.it](mailto:mot2@mit.gov.it)